

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en al Ley 105 de 1993, Ley 336 de 1996, Ley 769 de 2002, Ley 1383 de 2010, Ley 1437 de 2011, Ley 1843 de 2017, Ley 2050 de 2020, Decreto 1079 de 2015, Decreto 2409 de 2018, Resolución 20203040011245 de 2020 y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”¹.

TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el

¹ Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades.

QUINTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷ **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

⁸ “Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."

SEXTO: Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación¹⁰ se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado¹², con la colaboración y participación de todas las personas¹³. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad¹⁴, enfatizando que "[l]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de

¹⁰ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

¹¹ Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

¹² Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

¹³ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

¹⁴ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

Transporte”¹⁵.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte “*velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector*”.¹⁶

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

SÉPTIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

OCTAVO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8** (en adelante la Investigada), habilitada por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera

NOVENO: Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que (i) presuntamente la investigada presta el servicio de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera prestando un servicio no autorizado; y, (ii) la prestación del servicio sin portar la planilla de viaje ocasional.

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente

9.1. Por presuntamente prestar un servicio no autorizado, cambiando la ruta para la cual no se encuentra autorizada

Radicado No. 20245341327132 del 09 de julio de 2024

Mediante radicado No. 20245341327132 la Dirección de Tránsito y Transporte de Sucre DESUC, allegó a esta entidad el Informe Único de Infracción al Transporte No. B-6127A del 10 de marzo de 2024, impuesto al vehículo de placa **SLK443**, vinculado a la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, toda vez que el agente de tránsito encontró que:

¹⁵ Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

¹⁶ Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

"CAMBIO DE RECORRIDO O TRAZADO DE LA RUTA TRANSPORTA PASAJEROS INA BARRAGAN CC 1067942736. EDUAR HERNANDEZ CC 1067937309. LEANIS BARRAGAN CC 1003045469 SIN PLANILLA DE VIAJE OCASIONAL LOS CUALES ESTAN PAGANDO 20 MIL PESOS DE MAGANGUE SINCELEJO REALIZANDO TRANSPORTE NO AUTORIZADO" Sic; de acuerdo con lo indicado en el IUIT el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

En consecuencia, para este Despacho existen suficientes méritos para establecer que la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA-COOPESTRAN**, de conformidad con el informe levantado el agente de control, presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que a lo largo de este acto administrativo se demostrará el material fáctico y probatorio, en el que se refleja la conducta desplegada por la Investigada, por presuntamente prestar un servicio cambiando la ruta para la cual no se encuentra autorizada.

Para desarrollar la anterior tesis, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, al respecto el Gobierno Nacional, en el numeral 7 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993, hizo énfasis en que la prestación del servicio público de transporte estará sujeta a la expedición del respectivo permiso o habilitación de operación por parte de la autoridad competente y/o a la celebración de un contrato de concesión u operación, según que se trate de rutas, horarios o frecuencias de despacho, o áreas de operación, servicios especiales de transporte, tales como: escolar, de asalariados, de turismo y ocasional. De igual manera, en referencia al artículo 16 de la Ley 336 de 1996, complemento lo relacionado con los requisitos que deben cumplir las empresas que pretendan prestar el servicio de transporte público, las cuales estarán condicionadas a los mencionado en el presente artículo.

"(...) **Artículo 16.** De conformidad con lo establecido por el artículo 3, numeral 7 de la Ley 105 de 1993, sin perjuicio de lo previsto en tratados, acuerdos o convenios de carácter internacional, la prestación del servicio público de transporte estar sujeta a la habilitación y a la expedición de un permiso o a la celebración de un contrato de concesión u operación, según que se trate de rutas, horarios o frecuencias de despacho, o áreas de operación, servicios especiales de transporte, tales como: escolar, de asalariados, de turismo y ocasional. (...)"

Que el artículo 18 de la Ley 336 de 1996, igualmente contempló lo relacionado con la prestación del servicio de transporte y su condicionamiento a los términos del permiso otorgado, el cual establece lo siguiente:

"(...) **Artículo 18.-** El permiso para prestar el servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones establecidas. (...)" Es así, que el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

Ahora, en cuanto a la prestación del servicio de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, el artículo 2.2.1.4.3.1., del Decreto 1079 de 2015 establece que:

“Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera deberán solicitar y obtener habilitación para operar. La habilitación concedida autoriza a la empresa para prestar el servicio solamente en la modalidad solicitada. Si la empresa pretende prestar el servicio de transporte en una modalidad diferente, debe acreditar ante la autoridad competente de la nueva modalidad los requisitos de habilitación exigidos.”

Que de acuerdo con el caso que nos ocupa, sea lo primero en mencionar que la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA-COOPESTRAN**, debe prestar el servicio de transporte según la habilitación otorgada, esto es, el servicio de transporte terrestre automotor en la modalidad de pasajeros por carretera, el cual se caracteriza por lo siguiente, a saber:

Artículo 2.2.1.4.5.2. Permiso. La prestación de este servicio público de transporte estará sujeta a la expedición de un permiso o la celebración de un contrato de concesión o de operación por parte del Ministerio de Transporte.

Parágrafo. El permiso para prestar el servicio público de transporte es revocable y obliga a su beneficiario a cumplir las condiciones establecidas en el acto que las concedió.

De acuerdo con el anterior escenario, se tiene que la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA-COOPESTRAN**, despliega una conducta enfocada a destinar los vehículos, para prestar un servicio de transporte cambio el recorrido autorizado por la autoridad competente. De acuerdo con los hechos consignados en el Informe Único de Infracción al Transporte B-6127A del 10 de marzo de 2024, impuesto al vehículo identificado con placas **SLK443** y vinculado a la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT 890403100-8**, se evidenció que presuntamente prestar un servicio no autorizado, cambiando la ruta para la cual no se encuentra autorizada.

9.2. Por la presunta prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera sin portar la planilla de viaje ocasional

Radicado No. 20245341327132 del 09 de julio de 2024

Mediante radicado 20245341327132 en mención la Dirección de Tránsito y Transporte de Sucre DESUC allegó a esta entidad el Informe Único de Infracción al Transporte No. B-6127A del 10 de marzo de 2024, impuesto al vehículo de placa **SLK443**, vinculado a la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con**

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

NIT.890403100-8, toda vez que el agente de tránsito encontró que: "CAMBIO DE RECORRIDO O TRAZADO DE LA RUTA TRANSPORTA PASAJEROS INA BARRAGAN CC 1067942736. EDUAR HERNANADEZ CC 1067937309. LEANIS BARRAGAN CC 1003045469 SIN PLANILLA DE VIAJE OCASIONAL LOS CUALES ESTAN PAGANDO 20 MIL PESOS DE MAGANGUE SINCELEJO REALIZANDO TRANSPORTE NO AUTORIZADO" Sic; de acuerdo con lo indicado en el IUIT el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT 890403100-8**, no cuenta con los documentos para prestar el servicio de transporte automotor especial, toda vez que presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es la planilla de viaje ocasional.

Que, de conformidad con lo anteriormente expuesto, se tiene que los funcionarios de tránsito en ejercicio de sus funciones encontraron que la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, presuntamente la investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que a lo largo de este acto administrativo se demostrará el material fáctico y probatorio, en el que se refleja las conductas desplegadas por la Investigada, toda vez que presta el servicio de transporte "SIN PLANILLA DE VIAJE OCASIONAL"; esto es, sin contar con los documentos y los requisitos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte.

En consecuencia, para este Despacho existen suficientes méritos para establecer que la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, de conformidad con el informe levantado por la autoridad de tránsito competente, presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que a lo largo de este acto administrativo se demostrará que la Investigada presta el servicio de transporte sin contar con los documentos que son exigidos por la normatividad vigente.

Que es importante aclarar que los antecedentes antes descritos, son situaciones fácticas que reposan en esta Superintendencia, por medio de la cual este Despacho al analizar la documentación considera iniciar una investigación administrativa, por transgredir la normatividad que rige el sector transporte, para lo cual en el desarrollo de esta actuación se pondrá en gala, el sustento probatorio que permite establecer la violación a la normatividad vigente.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT 890403100-8**, no cuenta con los documentos para

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

prestar el servicio de transporte automotor, toda vez que i) presta el servicio de transporte sin portar con planilla de viaje ocasional.

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

"Artículo 26. *"Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.*

Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."

Es preciso resaltar que en el artículo 3º de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)".

Que, para la presente investigación administrativa, se tiene el Informe Único de infracciones al Transporte con No. B-6127A del 10 de marzo de 2024, impuesto por la agente de control a la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA-COOPESTRAN, con NIT 890403100-8.**, y remitidos a esta Superintendencia de Transporte por presuntamente no portar la planilla de viaje ocasional.

"ARTÍCULO 2.2.1.8.3.1. DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA OPERACIÓN DE LOS EQUIPOS. *De acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, los documentos que sustentan la operación de los equipos son:*

1. Transporte público colectivo de pasajeros por carretera:

(...)

1.2. Planilla de viaje ocasional (cuando sea del caso)"

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 1079 dentro de los documentos que exige para sustentar la operación del vehículo se encuentra la planilla de viaje ocasional, tal como se indicó anteriormente.

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

Que, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT B-6127A del 10/03/2024, impuesto por agente de control, se encontró que la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT 890403100-8.**, a través del vehículo de placas VBX176 presuntamente presta un servicio de transporte sin portar planilla de viaje ocasional, lo que implica que no cuenta con la documentación que exige la normatividad que rige el sector transporte.

Durante el desarrollo de la indagación preliminar, se procedió a verificar en las distintas plataformas y sistemas de información disponibles con el fin de establecer el estado operativo del automotor, así como identificar la empresa a la cual se encontraba vinculado el vehículo identificado con placa **SLK443**; como resultado de este ejercicio, se identificó lo siguiente

Se consulta en el sistema RUNT a través del criterio de búsqueda “*pólizas de responsabilidad civil*”, donde se observa que para la época de la imposición del IUIT que originó esta investigación, la continuidad del vehículo de placa **SLK443** con relación a la empresa investigada **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, arrojando el siguiente resultado:

Consulta Automotores

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:	SLK443	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10033968200	CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
TIPO DE SERVICIO:	Público		

Imagen No. 1 Consulta RUNT vehículo placas SLK443

Pólizas de Responsabilidad Civil							
Número de póliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Entidad que expide	Tipo de póliza	Estado	Detalle
AA022460	06/03/2025	06/03/2025	19/03/2025	LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES ORGANISMO COOPERATIVO	Responsabilidad Civil Extracontractual	❌ INACTIVA	Detalle
AA024028	06/03/2025	06/03/2025	19/03/2025	LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES ORGANISMO COOPERATIVO	Responsabilidad Civil Contractual	❌ INACTIVA	Detalle
AA034756	22/01/2024	18/01/2024	18/01/2025	LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES ORGANISMO COOPERATIVO	Responsabilidad Civil Contractual	❌ INACTIVA	Detalle
AA034755	22/01/2024	18/01/2024	18/01/2025	LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES ORGANISMO COOPERATIVO	Responsabilidad Civil Extracontractual	❌ INACTIVA	Detalle
2000049516	19/11/2019	19/11/2019	15/11/2020	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A	Responsabilidad Civil Extracontractual	❌ INACTIVA	Detalle
2000049517	19/11/2019	19/11/2019	15/11/2020	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A	Responsabilidad Civil Contractual	❌ INACTIVA	Detalle

Imagen No. 2 Consulta RUNT vehículo placas SLK443

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

Detalle - Pólizas de Responsabilidad Civil	
NÚMERO DE PÓLIZA	TIPO DE PÓLIZA
AA034755	Responsabilidad Civil Extracontractual
TIPO DOCUMENTO TOMADOR	NÚMERO DE DOCUMENTO TOMADOR
LIENDRE	890403100
COBERTURA	MONTO (SMMLV)
01: MUERTE	0
02: INCAPACIDAD PERMANENTE	0
03: INCAPACIDAD TEMPORAL	0
04: GASTOS MÉDICOS	0
05: MUERTE A TERCEROS	60
06: DAÑOS A TERCEROS	60

Imagen No. 3 Consulta RUNT vehículo placas SLK443

Detalle - Pólizas de Responsabilidad Civil	
NÚMERO DE PÓLIZA	TIPO DE PÓLIZA
AA034756	Responsabilidad Civil Contractual
TIPO DOCUMENTO TOMADOR	NÚMERO DE DOCUMENTO TOMADOR
LIENDRE	890403100
COBERTURA	MONTO (SMMLV)
01: MUERTE	420
02: INCAPACIDAD PERMANENTE	420
03: INCAPACIDAD TEMPORAL	420
04: GASTOS MÉDICOS	420
05: MUERTE A TERCEROS	0
06: DAÑOS A TERCEROS	0

Imagen No. 4 Consulta RUNT vehículo placas SLK443

Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No. B-6127A del 10 de marzo de 2024, el vehículo de placas **SLK443**, se encontraba operando bajo la responsabilidad de la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT 890403100-8**. Así las cosas, para efectos de la presente investigación administrativa queda plenamente identificado el sujeto procesal.

Bajo esta tesis, es menester precisar en primera medida que la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, se encuentra habilitada

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

para prestar el servicio de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, lo que quiere decir que para el desarrollo de esta modalidad y de acuerdo con la actividad transportadora que se esté ejecutando, debe cumplir con la normatividad que rige el sector transporte y aunado a ello contar con los documentos y cumplir con los requisitos que exige la ley en materia de transporte, esto es (i) prestar un servicio no autorizado, cambiando la ruta para la cual no se encuentra autorizada y, (ii) portar la planilla de viaje ocasional durante la prestación del servicio.

DÉCIMO: Imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentará el cargo que se formula:

CARGO PRIMERO: Que de conformidad con el IUIT No. B-6127A del 10 de marzo de 2024 impuesto al vehículo de placas **SLK443** vinculado a la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT 890403100-8**, se tiene que la Investigada presuntamente prestó un servicio no autorizado, cambiando la ruta para la cual no se encuentra autorizada.

Que, para esta Entidad, la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT 890403100-8**, que para esta Superintendencia de Transporte la investigada, presuntamente pudo configurar una prestación de servicio no autorizado, cambiando la ruta para la cual no se encuentra autorizada, lo que representa una infracción a lo contemplado en los artículos 16 y 18 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1079 de 2015, particularmente, en sus artículos 2.2.1.4.3.1 y artículo 2.2.1.4.5.2.

"ARTÍCULO 46.-Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte".

CARGO SEGUNDO: Que de conformidad con el IUIT No. B-6127A del 10/03/2024 impuesto al vehículo de placas **SLK443** vinculado a la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, se tiene que la Investigada presuntamente brindó el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera sin portar la planilla de viaje ocasional.

Que, para esta Entidad, la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con**

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

NIT.890403100-8, al prestar presuntamente el servicio de transporte terrestre especial sin contar con la planilla de viaje ocasional con fundamento en lo descrito anteriormente, la empresa presuntamente trasgrede lo dispuesto en el artículo 26 de la ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 2.2.1.8.3.1 numeral 1.2 del decreto 1079 del 2015, conducta enmarcada en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, así:

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

"ARTÍCULO 46.-*Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte".

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO PRIMERO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para cada uno de los cargos imputados en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

En dado caso de demostrarse el incumplimiento a los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

"PARÁGRAFO. *Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)".

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO SEGUNDO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

DECIMO TERCERO: Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, por lo que no es procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, (salvo la petición de documentos) sino que tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial y, por lo tanto, de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015 no están sometidos a los términos allí señalados.

DECIMO CUARTO: De conformidad con lo consagrado en el artículo 64 de la Ley 1437 de 2011, de la Ley 1712 de 2014, el Decreto 767 de 202221 y normas concordantes, las entidades que conforman la administración pública en los términos establecidos en el artículo 39 de la Ley 489 de 199822, deben propender porque la información sea pública, actualizada, transparente y accesible, lo que implica necesariamente la implementación y utilización de canales electrónicos cargados en su portal web y/o sede electrónica a fin de que las consultas, procedimientos, trámites, actuaciones, comunicaciones y notificaciones se hagan a través de estos medios, los cuales resultan idóneos para que la función pública se efectúe a la luz de los principios de economía, celeridad, eficiencia y oportunidad asegurando el pleno acceso al derecho de defensa y contradicción

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

en condiciones de igualdad y seguridad jurídica, en consecuencia, para efectos de la notificación de esta actuación y en adelante, se surtirá a los canales electrónicos dispuestos en la sede electrónica de la Investigada.

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO 1. ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT. 890403100-8**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en por la presunta vulneración de los artículos 16 y 18 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1079 de 2015, particularmente, en sus artículos 2.2.1.4.3.1 y artículo 2.2.1.4.5.2.

ARTÍCULO 2: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.8.3.1 numeral 1.2 del decreto 1079 del 2015 y el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 de conformidad con la parte motiva de la presente resolución.

ARTÍCULO 3. CONCEDER a la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRS.

ARTÍCULO 4. NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

quien haga sus veces de la **COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA** sigla **COOPESTRAN**, con NIT **890403100-8**.

ARTÍCULO 5. Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO 6. Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

ARTÍCULO 7. Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO 8. Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47¹⁷ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 201

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

¹⁷ "**Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**" (Negrilla y subraya fuera del texto original).

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa



LUIS CARLOS QUINTERO PEÑA
DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE
TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

	Nombre del funcionario	Documento Firmado Digitalmente
Proyectó y elaboró	Neyffer Julieth Salinas Gutierrez	neyffersalinas [28/agosto/2026 03:30:08 p. m.]
Revisó	Neyffer Julieth Salinas Gutierrez	neyffersalinas [03/septiembre/2026 06:39:43 p. m.]
Aprobó	Luis Carlos Quintero Peña	luispena [04/septiembre/2026 09:56:12 a. m.]

Notificar:

COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LTDA sigla COOPESTRAN, con NIT.890403100-8
Representante legal o quien haga sus veces
Correo electrónico: gerencia@cootransmagdalena.com.co¹⁸ jonipepe43@yahoo.es¹⁹
coopestram11@hotmail.com²⁰
Dirección: CR 4 N 20 72
Mompos, Bolívar

¹⁸ Autoriza RUES
¹⁹ Autoriza VIGIA
²⁰ Autoriza VIGIA

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa



Sistema Nacional de Supervisión
al Transporte.



Registro de
Vigilados

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

* Tipo asociación:	PERSONA NATURAL	* Tipo PUC:	COOPERATIVO
* País:	COLOMBIA	* Estado:	ACTIVA
* Tipo documento:	NIT	* Vigilado?	☒ Si ☐ No
* Nro. documento:	890403100		
* Razón social:	COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORT		
E-mail:	jonipepe43@yahoo.es		
* Objeto social o actividad:	No definido		

*** ¿Autoriza Notificación Electrónica?** ☒ Si ☐ No

*** Correo Electrónico Principal** jonipepe43@yahoo.es

*** Correo Electrónico Opcional** coopestram11@hotmail.com

*** Página web:**

*** Inscrito Registro Nacional de Valores:** ☐ Si ☒ No

*** Es vigilado por otra entidad?** ☐ Si ☒ No

*** Clasificación grupo IFC** GRUPO 2

*** Dirección:** calle san juan No.17a-27

Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.

Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

NOMBRE o RAZÓN SOCIAL: COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTADORES DE MOMPOS LIMITADA
SIGLA: COOPESTRAM
ORGANIZACIÓN JURÍDICA: ENTIDAD SIN ANIMO DE LUCRO
CATEGORÍA : PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL
NIT : 890403100-8
ADMINISTRACIÓN DIAN : CARTAGENA
DOMICILIO : SANTA CRUZ MOMPOX

MATRICULA - INSCRIPCIÓN

INSCRIPCIÓN NO : S0500091
FECHA DE INSCRIPCIÓN : FEBRERO 21 DE 1997
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2026
FECHA DE RENOVACION DE LA INSCRIPCIÓN : ABRIL 15 DE 2026
ACTIVO TOTAL : 30,058,188.00
GRUPO NIIF : GRUPO III - MICROEMPRESAS

UBICACIÓN Y DATOS GENERALES

DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL : CR 4 N. 20 72
MUNICIPIO / DOMICILIO: 13468 - SANTA CRUZ MOMPOX
TELÉFONO COMERCIAL 1 : 3123508487
TELÉFONO COMERCIAL 2 : NO REPORTÓ
TELÉFONO COMERCIAL 3 : NO REPORTÓ
CORREO ELECTRÓNICO No. 1 : gerencia@cootransmagdalena.com.co

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL : CR 4 N 20 72
MUNICIPIO : 13468 - SANTA CRUZ MOMPOX
TELÉFONO 1 : 3123508487
CORREO ELECTRÓNICO : gerencia@cootransmagdalena.com.co

NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, **SI AUTORIZO** para que me notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación : gerencia@cootransmagdalena.com.co

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa


20245341327132

Asunto: IUT original No.6127A del 10/03/2024, v

Fecha Rad: 09-07-2024 Radicador: PAULASANCHEZ

07:04

Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Remite: Dirección de Tránsito y Transporte Suc

www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Bur625

INFORME UNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE

INFORME NUMERO: 6127A

1. FECHA Y HORA

2024-03-10 HORA: 13:16:58

2. LUGAR DE LA INFRACCION

DIRECCION: P HENRI MAGANGUE 34

- SECTOR NUMANCIA SAN PEDRO (SUCHE)

3. PLACA: SLK443

4. EXPEDIDA: SAMPUES (SUCHE)

5. CLASE DE SERVICIO: PUBLICO

6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE

: NO APLICA

NACIONALIDAD: NO APLICA

7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR:

7.1. RADIO DE ACCION:

7.1.1. Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal:

N/A

7.1.2. Operación Nacional:

POR CARRETERA

7.2. TARJETA DE OPERACION

NUMERO: 354440

FECHA: 2025-03-16 00:00:00.000

8. CLASE DE VEHICULO: CAMIONETA

9. DATOS DEL CONDUCTOR

9.1. TIPO DE DOCUMENTO: CEDULA CI UDADANIA

NUMERO: 1126125504

NACIONALIDAD: Colombiano

NUMERO: 1126125504

NACIONALIDAD: Colombiano

EDAD: 25

NOMBRE: JUAN DANIEL SALCEDO ALDA NA

DIRECCION-SECTOR NUMANCIA

TELEFONO: 3005016496

MUNICIPIO: MAGANGUE (BOITAR)

10. LICENCIA DE TRANSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD:

NUMERO: 10004864759

11. LICENCIA DE CONDUCCION:

NUMERO: 1126125504

VIGENCIA: 2025-05-20

CATEGORIA: C1

12. PROPIETARIO DEL VEHICULO: NOM

BRF: MAJ TFR JOSE GONZALEZ PAVARES

TIPO DE DOCUMENTO: C.C

NUMERO: 92519440

13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA

RAZON SOCIAL: Cooperativa especializada de transportes de mopos Ltda

TIPO DE DOCUMENTO: NIT

NUMERO: 890403100

14. INFRACCION AL TRANSPORTE NACIONAL

: NACIONAL

: LEY: 336

: AÑO: 1996

ARTICULO: 49

NUMERAL: 0

LITERAL: E

14.1. INMOVILIZACION O RETENCION DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL: E

14.2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE:

NOMBRE: No aplica

NUMERO: No aplica

14.3. AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACION: Trnsito departamental sucra

RESOLUCIÓN No 011779 DE 7 septiembre 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

14.4. PARQUEADERO: PATIO-U-SITIO
AUTORIZADO:
DIRECCION: Cra 4 N 13 90
MUNICIPIO: SINCELEJO (SUCRE)
15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL
INICIO DE LA INVESTIGACION ADM
NISTRATIVA DE LA INFRACCION DE T
RANSPORTE NACIONAL
15.1. Modalidades de transporte
de operacion Nacional
NOMBRE: SUPERINTENDENCIA DE TRANS
PORTE
15.2. Modalidades de transporte
de operacion Metropolitano, Dist
rital y/o Municipal
NOMBRE: N/A
16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE
MERCANCIAS POR CARRETERA (Decisi
on 837 de 2019)
16.1. INFRACCION AL TRANSPORTE I
NTERNACIONAL (DECISION 467 DE 19
99)
ARTICULO: No aplica
NUMERAL: No aplica no
16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA
EL INICIO DE LA INVESTIGACION AD
MINISTRATIVA DE LA INFRACCION AL
TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE
16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIO
N (Del automotor)
NUMERO: No aplica
FECHA: 2024-03-10 00:00:00.000
16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIO
N (Unidad de carga)
NUMERO: N/A
FECHA: 2024-03-10 00:00:00.000
17. OBSERVACIONES
CAMBIO DE REGISTRO Y VOUCHER DE
LA RUTA TRANSPORTA PASAJEROS. I
INA BARRAGAN CC 1067942736, EDUAR
BERNANDEZ CC 1067937309, LEANIS
BARRAGAN CC 1003045469 SIN PLAN
ILLA DE VIAJE OCASIONAL. LOS CUA
LES ESTAN PAGANDO 20 MIL PESOS D
E MAGANGUE SIN TIFFER REAFIRMANDO
TRANSPORTE NO AUTORIZADO

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CON
TROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE
NOMBRE: JHON JAIRO CRISPIN MEDE
SES
PLACA: 031066 ENTIDAD: GRUPO
TRANSITO Y TRANSPORTE DESUC
19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES
FIRMA AGENTE

BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO
FIRMA CONDUCTOR

NUMERO DOCUMENTO: 1126125504

Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost.
El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

Estado/Status de Entrega					
Dirección	Estado/Status de Entrega	Detalles	Entregado (UTC*)	Entregado (local)	Apertura (local)
gerencia@cootransmagdalena.com.co	Entregado al Servidor de Correo	relayed;mx.zoho.com (136.143.183.44)	07/09/2026 05:10:48 PM (UTC)	07/09/2026 12:10:48 PM (UTC -05:00)	

*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

Sobre del Mensaje	
De:	Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>
Asunto:	9/7/2026 12:10:35 PM - Notificación Resolución No. 011779 del 2026
Para:	<gerencia@cootransmagdalena.com.co>
Cc:	
Cco/Bcc:	
ID de Red/Network:	c2e0b882-329a-4bc7-99a3-9da762a4c6ba@SM26
Recibido por Sistema RMail:	07/09/2026 05:10:45 PM (UTC), 07/09/2026 12:10:45 PM (UTC -05:00) (Local)
Código de Cliente:	

Estadísticas del Mensaje	
Número de Seguimiento/Tracking:	58B6A4D28FD528A0C1E0864A32D023C0EE368D11
Tamaño del Mensaje:	1102383
Características Usadas:	
Tamaño del Archivo:	Nombre del Archivo:
802545	d128aa17-f7b5-492a-b994-42852bd6a5ba.pdf

Auditoría de Ruta de Entrega	
<pre>9/7/2026 5:10:39 PM starting cootransmagdalena.com.co/{default} 9/7/2026 5:10:39 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to mx.zoho.com (136.143.183.44) 9/7/2026 5:10:40 PM connected from 192.168.10.11:48941 9/7/2026 5:10:40 PM >>> 220 mx.zohomail.com SMTP Server ready September 7, 2026 10:10:40 AM PDT 9/7/2026 5:10:40 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 9/7/2026="" 5:10:40="" " pm="">>> 250-mx.zohomail.com Hello mta21.r1.rpost.net (mta21.r1.rpost.net (52.58.131.9)) 9/7/2026 5:10:40 PM >>> 250-STARTTLS 9/7/2026 5:10:40 PM >>> 250-8BITMIME 9/7/2026 5:10:40 PM >>> 250 SIZE 53477376 9/7/2026 5:10:40 PM < starttls="" 9/7/2026="" 5:10:40="" pm="">>> 220 Ready to start TLS. 9/7/2026 5:10:40 PM tls:TLSv1.2 connected with 128-bit ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256 9/7/2026 5:10:40 PM tls:Cert: /CN=*.zoho.com; issuer=/C=US/O=DigiCert Inc/OU=www.digicert.com/CN=Thawte TLS RSA CA G1; verified=no 9/7/2026 5:10:40 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 9/7/2026="" 5:10:40="" pm="">>> 250-mx.zohomail.com Hello mta21.r1.rpost.net (mta21.r1.rpost.net (52.58.131.9)) 9/7/2026 5:10:40 PM >>> 250-8BITMIME 9/7/2026 5:10:40 PM >>> 250 SIZE 53477376 9/7/2026 5:10:40 PM < mail=""> BODY=8BITMIME 9/7/2026 5:10:40 PM >>> 250 Sender OK 9/7/2026 5:10:40 PM < rcpt=""> 9/7/2026 5:10:41 PM >>> 250 Recipient OK 9/7/2026 5:10:41 PM < data="" 9/7/2026="" 5:10:41="" pm="">>> 354 Ok Send data ending with . 9/7/2026 5:10:42 PM < .="" 9/7/2026="" 5:10:44="" pm="">>> 250 Message received 9/7/2026 5:10:44 PM < quit="" 9/7/2026="" 5:10:44="" pm="">>> 221 mx.zohomail.com closing connection 9/7/2026 5:10:44 PM closed mx.zoho.com (136.143.183.44) in=579 out=1111215 9/7/2026 5:10:44 PM done cootransmagdalena.com.co/{default}</pre>	
From:postmaster#mta21.r1.rpost.net:Hello, this is the mail server on mta21.r1.rpost.net. I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Del	

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado™, transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).



Un servicio de **4-72** el operador postal oficial de Colombia.

El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

Estado/Status de Entrega					
Dirección	Estado/Status de Entrega	Detalles	Entregado (UTC*)	Entregado (local)	Apertura (local)
jonipepe43@yahoo.es	Entregado al Servidor de Correo	relayed;mx-eu.mail.am0.yahoodns.net (188.125.72.73)	07/09/2026 05:10:44 PM (UTC)	07/09/2026 12:10:44 PM (UTC -05:00)	

*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

Sobre del Mensaje	
De:	Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>
Asunto:	9/7/2026 12:10:35 PM - Notificación Resolución No. 011779 del 2026
Para:	<jonipepe43@yahoo.es>
Cc:	
Cco/Bcc:	
ID de Red/Network:	1637e7cb-bcc9-4f67-bf0f-7b8fbab06623@SM25
Recibido por Sistema RMail:	07/09/2026 05:10:42 PM (UTC), 07/09/2026 12:10:42 PM (UTC -05:00) (Local)
Código de Cliente:	

Estadísticas del Mensaje	
Número de Seguimiento/Tracking:	F409A4491D24B8FB4313952B610DE429E4CCE861
Tamaño del Mensaje:	1102369
Características Usadas:	
Tamaño del Archivo:	Nombre del Archivo:
802545	d128aa17-f7b5-492a-b994-42852bd6a5ba.pdf

Auditoría de Ruta de Entrega

9/7/2026 5:10:43 PM starting yahoo.es/{default} 9/7/2026 5:10:43 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to mx-eu.mail.am0.yahoodns.net (188.125.72.73) 9/7/2026 5:10:43 PM connected from 192.168.10.11:49437 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 220 mtaproxy102.free.mail.ir2.yahoo.com ESMTP ready 9/7/2026 5:10:43 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 9/7/2026="" 5:10:43="" pm="">>> 250-mtaproxy102.free.mail.ir2.yahoo.com 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250-PIPELINING 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250-SIZE 41943040 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250-8BITMIME 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250 STARTTLS 9/7/2026 5:10:43 PM < starttls="" 9/7/2026="" 5:10:43="" pm="">>> 220 Ready for TLS 9/7/2026 5:10:43 PM tls:TLSv1.2 connected with 128-bit ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256 9/7/2026 5:10:43 PM tls:Cert : /C=US/ST=New York/L=New York/O=Yahoo Holdings Inc./CN=*.mail.am0.yahoodns.net; issuer=/C=US/O=DigiCert Inc/CN=DigiCert Global G2 TLS RSA SHA256 2020 CA1; verified=no 9/7/2026 5:10:43 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 9/7/2026="" 5:10:43="" pm="">>> 250-mtaproxy102.free.mail.ir2.yahoo.com 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250-PIPELINING 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250-SIZE 41943040 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250-8BITMIME 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250 OK 9/7/2026 5:10:43 PM < mail=""> BODY=8BITMIME 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250 sender ok 9/7/2026 5:10:43 PM < rcpt=""> 9/7/2026 5:10:43 PM >>> 250 recipient ok 9/7/2026 5:10:43 PM < data="" 9/7/2026="" 5:10:43="" pm="">>> 354 go ahead 9/7/2026 5:10:43 PM < .="" 9/7/2026="" 5:10:44="" pm="">>> 250 ok dirdel 9/7/2026 5:10:44 PM < quit="" 9/7/2026="" 5:10:44="" pm="">>> 221 2.0.0 Bye 9/7/2026 5:10:44 PM closed mx-eu.mail.am0.yahoodns.net (188.125.72.73) in=437 out=1111084 9/7/2026 5:10:44 PM done yahoo.es/{default}

From: postmaster#mta21.r1.rpost.net: Hello, this is the mail server on mta21.r1.rpost.net. I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Del

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado™, transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).

Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost.
El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

Estado/Status de Entrega					
Dirección	Estado/Status de Entrega	Detalles	Entregado (UTC*)	Entregado (local)	Apertura (local)
coopestram11@hotmail.com	Entregado al Servidor de Correo	250 2.6.0 [InternalId=146093312576217, Hostname=CH0PR18MB4196.namprd18.prod.outlook.com] 1120712 bytes in 0.502, 2176.128 KB/sec Queued mail for delivery -> 250 2.1.5 hotmail-com.olc.protection.outlook.com (52.101.41.7)	07/09/2026 05:10:54 PM (UTC)	07/09/2026 12:10:54 PM (UTC -05:00)	

*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

Sobre del Mensaje	
De:	Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>
Asunto:	9/7/2026 12:10:35 PM - Notificación Resolución No. 011779 del 2026
Para:	<coopestram11@hotmail.com>
Cc:	
Cco/Bcc:	
ID de Red/Network:	b0ca4d07-2199-408a-adee-1d93083e548d@SM26
Recibido por Sistema RMail:	07/09/2026 05:10:46 PM (UTC), 07/09/2026 12:10:46 PM (UTC -05:00) (Local)
Código de Cliente:	

Estadísticas del Mensaje	
Número de Seguimiento/Tracking:	630DB57DF37BBF994EA69B41A48CE80AE32E54F7
Tamaño del Mensaje:	1102374
Características Usadas:	
Tamaño del Archivo:	Nombre del Archivo:
802545	d128aa17-f7b5-492a-b994-42852bd6a5ba.pdf

Auditoría de Ruta de Entrega	
9/7/2026 5:10:39 PM starting hotmail.com/{default} 9/7/2026 5:10:51 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to hotmail-com.olc.protection.outlook.com (52.101.41.7) 9/7/2026 5:10:51 PM connected from 192.168.10.11:43945 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 220 SJ1PEPF00001CE9.mail.protection.outlook.com Microsoft ESMTP MAIL Service ready at Mon, 7 Sep 2026 17:10:51 +0000 [08DF0B28BE2572A8] 9/7/2026 5:10:51 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 9/7/2026="" 5:10:51="" pm="">>> 250-SJ1PEPF00001CE9.mail.protection.outlook.com Hello [52.58.131.9] 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 250-SIZE 49283072 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 250-PIPELINING 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 250-DSN 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 250-STARTTLS 9/7/2026 5:10:51 P M >>> 250-8BITMIME 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 250-BINARYMIME 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 250-CHUNKING 9/7/2026 5:10:51 PM >>> 250 SMTPUTF8 9/7/2026 5:10:51 PM < starttls="" 9/7/2026="" 5:10:51="" pm="">>> 220 2.0.0 SMTP server ready 9/7/2026 5:10:52 PM tl s:TLSv1.2 connected with 256-bit ECDHE-RSA-AES256-GCM-SHA384 9/7/2026 5:10:52 PM tls:Cert: /C=US/ST=WAL=Redmond/O=Mic rosoft Corporation/CN=mail.protection.outlook.com; issuer=/C=US/O=Microsoft Corporation/CN=Microsoft TLS G2 RSA CA OCSP 02; ve rified=no 9/7/2026 5:10:52 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 9/7/2026="" 5:10:52="" pm="">>> 250-SJ1PEPF00001CE9.mail.protection.outlook.com Hello [52.58.131.9] 9/7/2026 5:10:52 PM >>> 250-SIZE 49283072 9/7/2026 5:10:52 PM >>> 250-PIPELINING 9/7/2026 5:10 :52 PM >>> 250-DSN 9/7/2026 5:10:52 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 9/7/2026 5:10:52 PM >>> 250-8BITMIME 9/7/2026 5:1 0:52 PM >>> 250-BINARYMIME 9/7/2026 5:10:52 PM >>> 250-CHUNKING 9/7/2026 5:10:52 PM >>> 250 SMTPUTF8 9/7/2026 5:10:52 PM < mail=""> BODY=8BITMIME RET=FULL 9/7/2026 5:10:52 PM >>> 250 2.1.0 Sender OK 9/7/2026 5:10:52 PM < rcpt=""> NOTIFY=S UCCCESS,FAILURE,DELAY 9/7/2026 5:10:52 PM >>> 250 2.1.5 Recipient OK 9/7/2026 5:10:52 PM < data="" 9/7/2026="" 5:10:52="" pm=	

"">>> 354 Start mail input; end with . 9/7/2026 5:10:53 PM < .="" 9/7/2026="" 5:10:54="" pm="">>> 250 2.6.0 [InternalId=146093312576217, Hostname=CH0PR18MB4196.namprd18.prod.outlook.com] 1120712 bytes in 0.502, 2176.128 KB/sec Queued mail for delivery -> 250 2.1.5 9/7/2026 5:10:54 PM < quit="" 9/7/2026="" 5:10:54="" pm="">>> 221 2.0.0 Service closing transmission channel 9/7/2026 5:10:54 PM closed hotmail-com.olc.protection.outlook.com (52.101.41.7) in=939 out=1111043 9/7/2026 5:10:54 PM done hotmail.com/{default}

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado[™], transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).