

MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO 012203 DE 11 septiembre 2026

“Por la cual se archiva investigación admnsitrativa”

DIRECTORA DE INVETIGACIONES DE PUERTOS EN ENCARGO

En ejercicio de las facultades legales y, en especial, las que confiere la Ley 1 de 1991, la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el artículo 49 de la Ley 1437 de 2011, el Decreto 2409 de 2018 y demás normas concordantes

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que mediante la Resolución No. **19053** del **19 de diciembre de 2025**, la Dirección de Investigaciones de Puertos (en adelante, la Dirección) ordenó la apertura de una investigación administrativa y formuló pliego de cargos en contra **HOWARD DAVIS GONZALO TRANSPORTE MARITIMO GONZALO H** identificado con NIT. **15241970** (en adelante, la investigada), con el fin de determinar, como primer cargo, un posible incumplimiento del deber suministrar la información legalmente solicitada relacionada con el Plan Estratégico de Seguridad Vial en el aplicativo SISI/PESV¹, específicamente el formulario primero, de conformidad con lo establecido en el artículo 6.5 de la Resolución No. 5178 del 24 de julio de 2023² y en concordancia con el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996³. El diligenciamiento y reporte debía realizarse entre el 1 de agosto y el 14 de septiembre de 2023.

Como segundo cargo, el presunto incumplimiento respecto del diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), conforme el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011⁴, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019⁵, artículo 2.3.2.3.2 del Decreto 1079 de 2015⁶, sustituido por el

¹ El Sistema de Información, Seguimiento e Implementación del Plan Estratégico de Seguridad vial (SISI/PESV) al cual se migró la información reportada en el formulario ADAP/PESV y a través del cual los sujetos obligados deberán continuar cargando la información y documentación del PESV que hubiese sido reportada en forma parcial o que requiera actualización de conformidad con los parámetros dados por esta Autoridad.

² Numeral i). Artículo 6.5. Título VI de la Circular Única de Infraestructura y Transporte. **Formulario primero:** Este contendrá la información del diseño e implementación del PESV o su actualización. Para el primer reporte, tendrán como **plazo para el diligenciamiento y/o actualización del formulario y cargue de evidencia desde el 1 de agosto hasta el 14 de septiembre del año 2023.** (Subrayado y negrilla de la Entidad)

³ Ley 336 de 1996, **ARTÍCULO 46.** Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos: “c. En caso de que el sujeto no suministre la información que legalmente le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante;(...)”

⁴ Ley 1503 de 2011 **Artículo 12.** Modificado por el Decreto número 2106 de 2019, artículo 110. Diseño, implementación y verificación del Plan estratégico de Seguridad Vial. Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, deberá diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial en función de su misionalidad y tamaño, de acuerdo con la metodología expedida por el Ministerio de Transporte y articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST).

⁵ Decreto ley 2106, **ARTÍCULO 110.** Diseño, implementación y verificación del plan estratégico de seguridad vial. El artículo 12 de la Ley 1503 de 2011 quedará así:

“ARTÍCULO 12. Diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, deberá diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial en función de su misionalidad y tamaño, de acuerdo con la metodología expedida por el Ministerio de Transporte y articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SGSST.

En ningún caso el Plan Estratégico de Seguridad Vial requerirá aval para su implementación. Para tal efecto, deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que contendrá como mínimo:

1. Diagnóstico y caracterización de los riesgos de seguridad vial de la empresa, asociados a la flota de vehículos o al personal de conductores.
2. Capacitaciones en seguridad vial a los trabajadores de su entidad organización o empresa independientemente del cargo o rol que desempeñe.
3. Compromisos claros del nivel directivo de la entidad organización o empresa orientados al cumplimiento de las acciones y estrategias en seguridad vial.
4. Actividades de inspección y mantenimiento periódico a los vehículos de la entidad organización o empresa incluidos los vehículos propios de los trabajadores puestos al servicio de la organización para el cumplimiento misional de su objeto o

RESOLUCIÓN No 012203 DE 11 septiembre 2026

“Por la cual se archiva investigación admnsitrativa”

artículo 2 del Decreto 1252 de 2021 en concordancia con el literal e)⁷ del artículo 46 de la ley 336 de 1996, la Resolución No. 20223040040595 del 12 de julio de 2022⁸.

SEGUNDO: Que la **Resolución No. 19053 del 19 de diciembre de 2025** fue notificada a la investigada mediante publicación en la página web de la Entidad. Para tal efecto, el aviso fue fijado el 17 de febrero de 2026 y desfijado el 23 de febrero de 2026, por lo que la notificación se entiende surtida el 24 de febrero de 2026, de conformidad con el procedimiento previsto en los artículos 50 y 51 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 67 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo –CPACA–.

TERCERO: Que de conformidad con lo previsto en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con lo establecido en el artículo 47 del CPACA, la investigada contaba con quince (15) días hábiles, contados a partir del día hábil siguiente a la notificación de la Resolución No. **19053 del 19 de diciembre de 2025**, para presentar descargos, así como para solicitar y aportar las pruebas que estimara pertinentes dentro del trámite administrativo.

CUARTO: Que, una vez vencido el término otorgado para la presentación de descargos, el cual expiró el 17 de febrero de 2026, se verificó el sistema de gestión documental de la Entidad y se tiene que la investigada no presentó dentro de término su escrito de descargos.

QUINTO: Competencia de la Superintendencia de Transporte en el marco de la verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial

La Ley 1 de 1991⁹ comprende un conjunto de reglas aplicables para efectos de garantizar la debida prestación del servicio público portuario. Entre otros asuntos, el artículo 25 de esa norma estableció la creación de la Superintendencia General de Puertos (hoy Superintendencia de Transporte). Así mismo, el artículo 27 de la Ley 1 de 1991 señaló que la Superintendencia tenía a su cargo, entre otras funciones, asumir la investigación por violaciones al ordenamiento jurídico, cuyos comportamientos fueran atribuibles a las sociedades portuarias y/o usuarios.

Así las cosas, con fundamento en lo previsto en el artículo 13 de la Ley 489 de 1998, y de conformidad con lo previsto en el artículo 40 del Decreto 101 del 2000,

función.”

⁶ Decreto 1079 de 2015, ARTÍCULO 2.3.2.3.2. Diseño, implementación y verificación. Las entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado de las que trata el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, deberán diseñar e implementar su Plan Estratégico de Seguridad Vial de acuerdo con su misionalidad y tamaño, así mismo deberán articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST, según lo establecido en la metodología de Diseño, Implementación y Verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, que adopte el Ministerio de Transporte. La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, se realizará por parte de las autoridades previstas en el artículo 1 de la Ley 2050 de 2020, de acuerdo con las condiciones y criterios que se establezcan en la Metodología para el Diseño, Implementación y Verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial adoptada por el Ministerio de Transporte. Para el caso del Sector Transporte, la verificación se realizará por las siguientes autoridades en el marco de sus competencias, de la siguiente manera: a. Por la Superintendencia de Transporte a las empresas que presten servicio público de transporte terrestre de pasajeros, carga y mixto, en las modalidades de radio de acción nacional. b. Por los Organismos de Tránsito en su jurisdicción, a las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre de pasajeros y mixto en el radio de acción municipal, distrital, o metropolitano. PARÁGRAFO 1. El Ministerio de Transporte adoptará la metodología para el Diseño, Implementación y Verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial. (...)”

⁷ Ley 336 de 1996, ARTÍCULO 46.-Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos: “(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte. (...)”

⁹ Congreso de Colombia. (10 de enero de 1991) Por la cual se expide el Estatuto de Puertos Marítimos y se dictan otras disposiciones (Ley 1 de 1991)^o

RESOLUCIÓN No 012203 DE 11 septiembre 2026

"Por la cual se archiva investigación admnsitrativa"

las funciones de inspección, vigilancia y control del servicio público de transporte atribuidas al presidente en el numeral 22 del artículo 189 de la Constitución se delegaron a la Superintendencia de Transporte. En ese sentido, el artículo 3 del Decreto 1016 de 2000 dispuso que la Superintendencia de Transporte ejercerá las funciones de inspección, control y vigilancia por la violación a las normas de tránsito, transporte e infraestructura de conformidad con la Ley 1 de 1991.

Por su parte, el artículo 42 del Decreto 101 del 2000, modificado por lo previsto en el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, definió las personas jurídicas o naturales que estarían sometidas a la inspección, vigilancia y control de la Supertransporte, entre las que se encuentran las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

A su vez, el artículo 83 de la Ley 222 de 1995 estableció que la Superintendencia de Transporte está facultada para solicitar, confirmar y analizar de manera ocasional, y en la forma, detalle y términos que ella determine, la información que se requiera en relación con la situación jurídica, contable, económica y administrativa de cualquier sociedad.

De otro lado, la Sala Plena del Consejo de Estado, en sentencia C-746 del 25 de septiembre del 2001¹⁰, resolvió que la Superintendencia de Transporte ejerce las facultades de inspección, vigilancia y control de manera integral sobre las sociedades y empresas unipersonales cuya actividad principal es la prestación del servicio público de transporte.

En ese sentido, debe entenderse como supervisión integral aquella que se realiza en materia subjetiva y objetiva. La supervisión subjetiva corresponde al examen sobre la formación, existencia, organización y administración de los agentes que prestan el servicio público de transporte en cualquiera de sus modalidades, en tanto que la supervisión objetiva corresponde a la verificación del cumplimiento de la normatividad vigente y de la debida prestación del servicio público.

En ese orden, el artículo 4 del citado Decreto estableció que esta entidad tiene como objeto *"vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte"*. Por su parte, el numeral 4 del artículo 5 del señalado Decreto 2409 de 2018 establece que, dentro de las funciones asignadas a esta Entidad, se encuentran previstas la vigilancia, inspección y control de las condiciones subjetivas de las empresas de servicio público de transporte, puertos, concesiones e infraestructura y servicios conexos.

A su turno, el artículo 16 de la misma norma determinó las funciones y competencias de la Dirección de Investigaciones de Puertos, entre las que se destaca:

"(...) Tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con los contratos de concesión destinados a la construcción, rehabilitación, operación, administración,

¹⁰ Sentencias C-746 de fecha septiembre 25 de 2001 C. P. Dr. Alberto Arango Mantilla, y Radicado 11001-03-15-000-2001-02-13-01 de fecha 5 de marzo de 2002 C P. Dr. Tarsicio Cáceres Toro

RESOLUCIÓN No 012203 DE 11 septiembre 2026

"Por la cual se archiva investigación admnsitrativa"

explotación y/o mantenimiento de la infraestructura marítima, fluvial y portuaria de conformidad con la ley."

Ahora bien, la Ley 1503 de 2011 estableció la obligación, para toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, de diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), de conformidad con la metodología expedida por el Ministerio de Transporte y articulado con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo – SGSST. Posteriormente, la Ley 2050 de 2020 dispuso que la verificación de la implementación del PESV corresponde, entre otras autoridades, a la Superintendencia de Transporte, en el marco de sus competencias.

En concordancia con lo anterior, el Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 1252 de 2021, previó que la Superintendencia de Transporte es competente para verificar la implementación del PESV respecto de las empresas sujetas a su inspección, vigilancia y control, en especial aquellas que presten servicio público de transporte terrestre de pasajeros, carga y mixto en las modalidades de radio de acción nacional, así como de los demás sujetos obligados sometidos a su vigilancia, de acuerdo con las condiciones fijadas en la normatividad vigente.

A su vez, la Resolución No. 20223040040595 del 12 de julio de 2022 reglamentó la metodología para el diseño, implementación y verificación del PESV, y la Resolución No. 5178 del 24 de julio de 2023 incorporó el Título VI a la Circular Única de Infraestructura y Transporte, en el que se estableció el Proceso Institucional para la verificación y seguimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial. En dicho marco, la Superintendencia de Transporte cuenta con competencia para requerir, verificar y evaluar la información y documentación relacionada con el cumplimiento de las obligaciones derivadas del PESV, incluida la presentación del Formulario 1 en el aplicativo SISI/PESV.

En consecuencia, para el presente asunto, la competencia de esta Dirección se circunscribe a la verificación del cumplimiento de las obligaciones legales y reglamentarias asociadas al PESV, así como a la investigación de los presuntos incumplimientos derivados de su no diseño, no implementación y/o no reporte en los términos exigidos por la normatividad aplicable.

SEXTO: Que, de conformidad con lo previsto en el artículo 49 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo –CPACA–, esta Dirección procede a efectuar el análisis de la presente actuación administrativa con fundamento en las actuaciones surtidas y en la valoración integral del material probatorio obrante en el expediente.

9.1. Del caso concreto

En el presente asunto, mediante la Resolución de apertura se formularon dos cargos en contra de **HOWARD DAVIS GONZALO TRANSPORTE MARITIMO GONZALO H** identificado con NIT. **15241970**. El primero, relacionado con el presunto incumplimiento de la obligación de suministrar la información legalmente requerida respecto del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV),

RESOLUCIÓN No 012203 DE 11 septiembre 2026

“Por la cual se archiva investigación admnsitrativa”

específicamente mediante el diligenciamiento del Formulario 1 en el aplicativo SISI/PESV, de conformidad con el artículo 6.5 de la Resolución No. 5178 del 24 de julio de 2023, en concordancia con el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996. El segundo, referente al presunto incumplimiento de la obligación de diseñar e implementar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), prevista en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, y demás disposiciones concordantes.

No obstante, durante el curso de la presente actuación administrativa esta Dirección verificó que **HOWARD DAVIS GONZALO TRANSPORTE MARITIMO GONZALO H** registra la cancelación de su matrícula mercantil, circunstancia que evidencia que actualmente no desarrolla el objeto social para el cual fue constituida.

Imagen No. 1.

	CAMARA DE COMERCIO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA GONZALO HOWARD DAVIS Fecha expedición: 2026/09/03 - 23:23:08 CODIGO DE VERIFICACIÓN pJyqeStvUT
---	--

EL PRIMER JUEVES HÁBIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRÁ JUNTA DIRECTIVA DE LA CAMARA DE COMERCIO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA. LA INSCRIPCIÓN DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE. PARA INFORMACIÓN DETALLADA PODRÁ COMUNICARSE AL TELÉFONO 5123803 O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB www.camarasai.org

Con fundamento en las matrículas e inscripciones del Registro Mercantil,

CERTIFICA

****** LA MATRÍCULA MERCANTIL SE ENCUENTRA CANCELADA ******

NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

NOMBRE o RAZÓN SOCIAL: GONZALO HOWARD DAVIS
ORGANIZACIÓN JURÍDICA: PERSONA NATURAL
IDENTIFICACIÓN : Cédula de CIUDADANIA - 15241970
NIT : 15241970-8
ADMINISTRACIÓN DIAN : SAN ANDRES
DOMICILIO : SAN ANDRES

MATRÍCULA - INSCRIPCIÓN

MATRÍCULA NO : 3755
FECHA DE MATRÍCULA : MAYO 07 DE 1980
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2021
FECHA DE RENOVACIÓN DE LA MATRÍCULA : JUNIO 08 DE 2021
ACTIVO TOTAL : 5,172,076,000.00.
GRUPO NIIF : GRUPO II

RESOLUCIÓN No 012203 DE 11 septiembre 2026

“Por la cual se archiva investigación admnsitrativa”

	CAMARA DE COMERCIO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA GONZALO HOWARD DAVIS Fecha expedición: 2026/09/03 - 23:23:08 CODIGO DE VERIFICACIÓN pJyqeStvUT
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA : SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGA ACTIVIDAD PRINCIPAL : H5012 - TRANSPORTE DE CARGA MARITIMO Y DE CABOTAJE ACTIVIDAD SECUNDARIA : H5224 - MANIPULACION DE CARGA OTRAS ACTIVIDADES : H5222 - ACTIVIDADES DE PUERTOS Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PARA EL TRANSPORTE ACUATICO OTRAS ACTIVIDADES : H4923 - TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA	
CERTIFICA - CANCELACIÓN POR LEY 1727 REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 72555 DEL LIBRO XV DEL REGISTRO MERCANTIL EL 13 DE ABRIL DE 2026, SE INSCRIBE : LA CANCELACION POR DEPURACIÓN.	

Tomado de: Certificado de Matrícula Mercantil expedido por la Cámara de Comercio de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

Si bien dicha circunstancia no desvirtúa ni exonera a la investigada del cumplimiento de las obligaciones que eventualmente le asistían para la época de ocurrencia de los hechos, sí constituye un hecho sobreviniente que debe ser valorado por esta Dirección al momento de adoptar la decisión definitiva dentro de la actuación administrativa.

En efecto, la emisión de un fallo sancionatorio respecto de una sociedad cuya matrícula mercantil se encuentra cancelada carecería de eficacia y utilidad práctica, en tanto no permitiría satisfacer la finalidad preventiva, correctiva y disuasoria que persigue el ejercicio de la función administrativa sancionadora.

En ese orden de ideas, esta Dirección considera que las circunstancias sobrevinientes advertidas durante el trámite administrativo hacen improcedente la continuación del procedimiento y, por consiguiente, la emisión de un fallo sancionatorio respecto de los cargos formulados, no porque se encuentren desvirtuadas las conductas investigadas o porque se haya acreditado la inexistencia de las obligaciones objeto de reproche, sino porque la decisión sancionatoria carecería de eficacia y utilidad frente a la situación jurídica actual de la investigada.

En consecuencia, y atendiendo a los principios de eficacia, economía y finalidad que orientan la función administrativa, esta Dirección dispondrá el archivo de la presente investigación administrativa.

RESOLUCIÓN No 012203 DE 11 septiembre 2026

“Por la cual se archiva investigación admnsitrativa”

SÉPTIMO: Que mediante la Resolución No. 11905 del 7 de septiembre de 2026, esta Dirección adoptó decisión dentro de la presente investigación administrativa.

Que, con posterioridad a su expedición, se adelantaron las actuaciones tendientes a surtir su notificación; no obstante, conforme consta en el soporte de entrega incorporado al expediente, el envío efectuado a la dirección electrónica registrada para el investigado presentó novedad de entrega, razón por la cual no fue posible culminar el trámite de notificación del referido acto administrativo.

Imagen No. 2



ACUSE DE RECIBIDO CERTIFICADO

Certificación de Entrega. Contenido & Hora



Powered by RPost*Un servicio de 4-72 el operador postal oficial de Colombia.

Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost. El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

Estado/Status de Entrega					
Dirección	Estado/Status de Entrega	Detalles	Entregado (UTC*)	Entregado (local)	Apertura (local)
contador@howardyciasaesas.com	La Entrega Falló	5.1.2 (bad destination system: no such domain)	***	***	

*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.mail.com/resources/coordinated-universal-time/>

Sobre del Mensaje

De:	Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>
Asunto:	9/7/2026 11:59:31 AM - Notificación Resolución No. 011905 del 2026
Para:	<contador@howardyciasaesas.com>
Cc:	
Cco/Bcc:	
ID de Red/Network:	72eb122f-e5db-49c5-ad7d-57ec0c9abc20@SM25
Recibido por Sistema RMail:	07/09/2026 04:59:44 PM (UTC), 07/09/2026 11:59:44 AM (UTC -05:00) (Local)
Código de Cliente:	

Estadísticas del Mensaje

Número de Seguimiento/Tracking:	4597349478E75E7FBCCE83F8A290D63CA8BFBFE4
Tamaño del Mensaje:	574903

Fuente: expediente de la investigación

En atención a dicha circunstancia, y teniendo en cuenta que mediante el presente acto administrativo se adopta nuevamente la decisión definitiva dentro de la actuación, se dispondrá expresamente dejar sin efectos la Resolución No. 11905 del 7 de septiembre de 2026, con el fin de evitar la coexistencia de dos actos administrativos destinados a decidir la misma investigación y garantizar certeza respecto de la decisión que pone fin a la actuación.

OCTAVO: Que, en aras de salvaguardar el ejercicio del derecho de defensa de la investigada, esta Dirección pondrá a su disposición el expediente. Para el efecto, podrá ingresar mediante el enlace:

<https://supertransporte.sharepoint.com/:f:/s/RepositoriodeexpedientesdelaDireccindeInvestigacionesdePuertos/IgCc2sXazZABRoOCXEQTVi1VAUuVzxOMKutOwqugeDjEpGU?e=K7Eh0i>

En caso de no poder acceder al expediente dando clic en el enlace, deberá copiar y pegar la URL, ruta o dirección completa en el navegador de internet de su preferencia y proceder con el ingreso correspondiente.

RESOLUCIÓN No 012203 DE 11 septiembre 2026

“Por la cual se archiva investigación admnsitrativa”

Como alternativa para el acceso al expediente, podrá solicitarlo ante esta Entidad a través del canal oficial de recepción de comunicaciones, esto es, mediante la página web www.supertransporte.gov.co, en la opción de Peticiones, Quejas, Reclamos y Denuncias (PQRSD) – Radicación de Documentos, indicando el número y la fecha de la presente resolución.

Que, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1. DEJAR SIN EFECTOS la Resolución No. 11905 del 7 de septiembre de 2026, mediante la cual se decidió la investigación administrativa adelantada en contra de **HOWARD DAVIS GONZALO TRANSPORTE MARÍTIMO GONZALO H**, identificado con NIT. 15.241.970-8, por las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.

ARTÍCULO 2. ARCHIVAR la investigación administrativa iniciada mediante la Resolución No. 19053 del 19 de diciembre de 2025, mediante la cual la Dirección de Investigaciones de Puertos ordenó la apertura de investigación administrativa y formuló pliego de cargos en contra de **HOWARD DAVIS GONZALO TRANSPORTE MARÍTIMO GONZALO H**, identificado con NIT. 15.241.970-8, de conformidad con las consideraciones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.

Artículo 3. PUBLICAR el contenido de la presente resolución a la **HOWARD DAVIS GONZALO TRANSPORTE MARÍTIMO GONZALO H**, identificado con NIT. 15.241.970-8; a través del procedimiento descrito en el artículo 50 y 51 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 69 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Artículo 4: Contra la presente resolución proceden los recursos de reposición ante esta Dirección de Investigaciones de Puertos y en subsidio el de apelación ante el Despacho de la Superintendente Delegada de Puertos, que la investigada podrá interponer por escrito durante la diligencia de notificación o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, según los artículos 74 y siguientes de la Ley 1437 de 2011.

Dada en Bogotá, D.C., a los 11 septiembre 2026.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

RESOLUCIÓN No 012203 DE 11 septiembre 2026

“Por la cual se archiva investigación admnsitrativa”



LUISA FERNANDA MORA MENDOZA
DIRECTORA DE INVETIGACIONES DE PUERTOS
EN ENCARGO

	Nombre del funcionario	Documento Firmado Digitalmente
Proyectó y elaboró	Laura Vanessa Pedrozo Pedrozo	laurapedrozo [10/septiembre/2026 11:54:58 a. m.]
Aprobó	Luisa Fernanda Mora Mendoza	fernandamora [11/septiembre/2026 04:03:36 p. m.]

Proyectó: Irina Paola Daza Rueda – Profesional Especializado DIP
Aprobó: Carolina Pinzón Ayala – Directora de Investigaciones de Puertos (E).