

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO _____ 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011 y el Decreto 2409 de 2018 y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia señala que: *“Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general.”* (Se destaca)

Así mismo, el artículo 2 de la misma Constitución establece que: *“Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.”*

SEGUNDO: Que el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Presidente de la República *“[e]jercer la potestad reglamentaria, mediante la expedición de los decretos, resoluciones y órdenes necesarios para la cumplida ejecución de las leyes.”*

TERCERO: Que el inciso 2 del artículo 13 de la Constitución Política dice: *“El Estado promoverá las condiciones para que la igualdad sea real y efectiva y adoptará medidas en favor de grupos discriminados o marginados.”*

CUARTO: Que el artículo 150 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Congreso hacer las leyes, y según el numeral 8, *“[e]xpedir las normas a las cuales debe sujetarse el Gobierno para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia que le señala la Constitución.”*

QUINTO: Que el artículo 365 de la Constitución Política de Colombia establece que *“[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...).”* (Se destaca).

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

SEXTO: Que la Corte Constitucional en la providencia SU-747 de 1998 (M.P. Eduardo Cifuentes Muñoz) manifestó lo siguiente: *“La Constitución de 1991 declara que Colombia es un Estado de derecho y social, que deriva su legitimidad de la democracia (C.P. art. 1). (...) Con el término social se señala que la acción del Estado debe dirigirse a garantizarle a los asociados condiciones de vida dignas. Es decir, con este concepto se resalta que la voluntad del Constituyente en torno al Estado no se reduce a exigir de éste que no interfiera o recorte las libertades de las personas, sino que también exige que el mismo se ponga en movimiento para contrarrestar las desigualdades sociales existentes y para ofrecerle a todos las oportunidades necesarias para desarrollar sus aptitudes y para superar los apremios materiales.”* (Se destaca)

SÉPTIMO: Que el numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que *“[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”*.

OCTAVO: Que el artículo 9 de la Ley 105 de 1993 establece que *“[l]as autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte.”* (Se destaca).

NOVENO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018¹ se establece que es función de la Superintendencia de Transporte *“[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”*.

DÉCIMO: Que el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *“[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”*.

Que la Dirección de Investigaciones es competente para conocer el presente asunto en la medida en que los Informes Únicos de Infracciones al Transporte ponen en conocimiento la presunta infracción a las normas del sector transporte, más específicamente en la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor.

DÉCIMO PRIMERO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrito al Ministerio de Transporte².

¹ *“Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”*.

² Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación³ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁴, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁵: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁶, establecidas en la Ley 105 de 1993⁷, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁸. (Subrayado fuera de texto original).

Es así que en el Decreto 173 de 2001⁹ compilado por el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1079 de 2015¹⁰, se establece que la Superintendencia de Transporte ejerce la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y podrá imponer sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 336 de 1996, a quienes violen las obligaciones establecidas para el cumplimiento del marco normativo que regula el sector transporte.

Conforme a lo descrito anteriormente, resulta útil establecer que el Honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, estableció¹¹:

“La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos

³Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos”.

⁴ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁵ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁶ **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

⁷Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁸Lo anterior, en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

⁹Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

¹⁰Artículo 2.2.1.7.1.2. del Decreto 1079 de 2015 **Control y vigilancia** “La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

¹¹ Radicado 250002324000200600937 01 del 15 de junio de 2017

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente.”

En este orden de ideas, la Superintendencia de Transporte, para el caso que nos ocupa, ejerce sus facultades de inspección, vigilancia y control, sobre las empresas prestadoras del servicio de transporte terrestre automotor, velando por el cumplimiento de las normas al sector transporte, sean estas, leyes, decretos, resoluciones, circulares, ordenes entre otros.

DÉCIMO SEGUNDO: Que en virtud del artículo 36 de la Ley 1437 de 2011 y, en concordancia con los principios que rigen los procedimientos administrativos en especial con el principio de economía procesal¹², la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de esta Superintendencia procedió a acumular 163 Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT - por tratarse de una misma actuación y con el fin de evitar decisiones contradictorias ¹³.

DÉCIMO TERCERO: Que la economía procesal es predicada al interior del procedimiento administrativo, como un principio que orienta o establece una ruta para que los procesos administrativos obtengan una debida regularidad con un mayor resultado, buscando una celeridad al litigio sin dilación alguna.

Que, en palabras de la Honorable Corte, ha establecido que: *“El principio de la economía procesal consiste, principalmente, en conseguir el mayor resultado con el mínimo de actividad de la administración de justicia. Con la aplicación de este principio, se busca la celeridad en la solución de los litigios, es decir, que se imparta pronta y cumplida justicia. En virtud de la economía procesal, el saneamiento de la nulidad, en general, consigue la conservación del proceso a pesar de haberse incurrido en determinado vicio, señalado como causal de nulidad.”¹⁴*

Que, en concordancia con lo anterior, la celeridad procesal, es un principio esencial en el procedimiento administrativo sancionatorio, ya que permite que la administración adelante sus actuaciones en la mayor brevedad, ajustados a derecho y con el estricto apego al debido proceso. Pues se tiene que el principio de celeridad es un mandato para la Administración pública, el cual es menester para acreditar el cumplimiento eficaz de los fines estatales, lo que implica la existencia de una serie de garantías para los ciudadanos; Teniendo en cuenta

¹² El principio de economía procesal consiste en conseguir el mayor resultado con el mínimo de actividad de la administración, siendo la acumulación de las actuaciones administrativas un medio para materializar este principio. Igualmente, la acumulación se realiza para evitar decisiones contradictorias sobre cuestiones conexas, garantizando de esta manera el principio de seguridad jurídica al administrado. Aunado a lo anterior, la figura de la acumulación propende al cumplimiento del principio de celeridad adelantando los procedimientos administrativos con diligencia, sin dilaciones injustificadas y dentro los términos legales.

¹³ artículo 36 de la Ley 1437 de 2011.

¹⁴ Sentencia C-037/98 – Corte Constitucionalidad

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

que hablamos de un principio claramente constitucional. “(...) el principio de celeridad impone un desarrollo ágil del procedimiento, reclamando el apoyo de otros principios informadores del procedimiento administrativo, como son el principio de oficialidad o el principio de flexibilidad y antiformalismo”¹⁵

En síntesis, el respeto por las formas propias de cada actuación se ve ajustado por los principios de celeridad y economía procesal, los cuales exigen decisiones prontas, adoptadas con el menor número de actuaciones posibles y sin dilaciones injustificadas. En ese sentido, las formalidades están al servicio del derecho sustancial, de manera que, cuando se advierta su ineficacia para la realización de este, podrán dejarse de lado, especialmente cuando en el expediente repose el acervo probatorio suficiente para adoptar una decisión de fondo de manera inmediata.

DÉCIMO CUARTO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de sus funciones, las cuales están establecidas en la Resolución 00202 de 2010¹⁶, realiza operativos en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

Que una vez impuestos los Informes Únicos de Infracción al Transporte a los vehículos que prestan el servicio de transporte terrestre, estos son remitidos a la Superintendencia de Transporte, para que dentro de las funciones de inspección vigilancia y control, en concordancia con la potestad sancionatoria, se analicen y se revise la viabilidad de enmarcar estos Informes en un procedimiento administrativo sancionatorio, o en su defecto proceder con el archivo que dé lugar.

14.1 Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte entre otros, los siguientes informes de infracciones al transporte:

Tabla 1. Relación de Informes Únicos de Infracciones al Transporte allegados por la DITRA - Elaboración propia del Despacho.

No.	Radicado SuperTransporte	Fecha	IUIT	FECHA_IUIT	PLACA
1	20235342605272	23/10/2023	14658A	2/05/2023	GIW389
2	20235342678482	1/11/2023	23967A	10/05/2023	TVD147
3	20235342437782	5/10/2023	17121A	2/05/2023	JYO963
4	20235342721552	8/11/2023	1015393750	2/05/2023	TSN893
5	20235342721292	8/11/2023	1015393705	3/05/2023	WNK665
6	20245340450162	21/02/2024	15948A	3/05/2023	JTW183
7	20235342458122	8/10/2023	7835A	4/05/2023	WOT739
8	20235342718642	8/11/2023	1015393631	3/05/2023	WCM153
9	20235342717912	8/11/2023	1015393549	4/05/2023	WNT931
10	20235342721422	8/11/2023	1015393712	4/05/2023	BJM866
11	20235342721612	8/11/2023	1015393754	4/05/2023	SRC958

¹⁵ (Nevado-Batalla Moreno, 2010, pág. 548)

¹⁶“Por la cual se define la estructura orgánica interna y se determinan las funciones de la Dirección de Tránsito y Transporte (...)”.

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

12	20235342437522	5/10/2023	24530A	4/05/2023	GTX491
13	20235342305012	19/09/2023	10162A	3/05/2023	WNN019
14	20235342333622	22/09/2023	5913A	5/05/2023	SZM766
15	20235342450652	6/10/2023	13131A	6/05/2023	GES790
16	20235342450602	6/10/2023	18216A	5/05/2023	EQM429
17	20235342677032	1/11/2023	23965A	7/05/2023	SLJ178
18	20235342726862	9/11/2023	1015393906	5/05/2023	LUW211
19	20235342727362	9/11/2023	1015393942	5/05/2023	WCZ067
20	20245340513902	28/02/2024	16483A	5/05/2023	UFZ396
21	20235342328822	21/09/2023	20042A	8/05/2023	TKI209
22	20235342328912	21/09/2023	19833A	8/05/2023	TEP214
23	20235342450312	6/10/2023	3350A	8/05/2023	FST729
24	20235342689882	2/11/2023	23966A	7/05/2023	TVD052
25	20235342718812	8/11/2023	1015393649	7/05/2023	LQK026
26	20235342723972	9/11/2023	1015393766	8/05/2023	SMP600
27	20235342724302	9/11/2023	1015393767	8/05/2023	UPO228
28	20235342724502	9/11/2023	1015393772	8/05/2023	SKM351
29	20245340982002	30/04/2024	1015393702	8/05/2023	LRN180
30	20245340979572	30/04/2024	1015393955	8/05/2023	KMZ800
31	20235342329022	21/09/2023	8780A	9/05/2023	SXU861
32	20245340981012	30/04/2024	1015393471	8/05/2023	TGM330
33	20235342434462	5/10/2023	425A	21/05/2023	SKR089
34	20235342360982	25/09/2023	28112A	9/05/2023	GQW725
35	20235342718882	8/11/2023	1015393663	9/05/2023	TLY701
36	20235342721332	8/11/2023	1015393711	9/05/2023	JTQ377
37	20235342737432	10/11/2023	1015394043	9/05/2023	SKL594
38	20235342305042	19/09/2023	8477A	9/05/2023	UQP258
39	20235342677982	1/11/2023	21817A	9/05/2023	WNL709
40	20235342374482	27/09/2023	11354A	10/05/2023	WON216
41	20235342334262	22/09/2023	18993A	10/05/2023	SXY323
42	20235342334412	22/09/2023	10259A	10/05/2023	SMA090
43	20235342435392	5/10/2023	24533A	10/05/2023	WMZ458
44	20235342719082	8/11/2023	1015393689	10/05/2023	UPQ428
45	20235342360022	25/09/2023	26730A	11/05/2023	SXV673S
46	20235342374392	27/09/2023	28114A	11/05/2023	SZK036
47	20235342725292	9/11/2023	1015393826	10/05/2023	XGC757
48	20235342423452	4/10/2023	905A	11/05/2023	SNM181
49	20235342728152	9/11/2023	1015394002	10/05/2023	SKL260
50	20235342712152	7/11/2023	1015392470	10/05/2023	TSM994
51	20235342725842	9/11/2023	1015393904	11/05/2023	SKM904
52	20235342727922	9/11/2023	1015393991	11/05/2023	LCO130
53	20235342738442	10/11/2023	1015394091	11/05/2023	TLO083
54	20245340410712	15/02/2024	B76001036257A	11/05/2023	ESZ088
55	20235342334332	22/09/2023	28115A	12/05/2023	KSO638
56	20235342361232	25/09/2023	25224A	12/05/2023	TMZ385

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

57	20235342376102	27/09/2023	11356A	12/05/2023	XMD164
58	20235342450242	6/10/2023	388A	12/05/2023	SPQ663
59	20245340979472	30/04/2024	1015394005	11/05/2023	SOE957
60	20235342333812	22/09/2023	11965A	12/05/2023	SZA166
61	20235342334072	22/09/2023	20858A	12/05/2023	SXC216
62	20235342709402	7/11/2023	1015390095	12/05/2023	TSW683
63	20245340343052	6/02/2024	6,3001E+11	12/05/2023	LUM725
64	20235342370092	26/09/2023	27593A	13/05/2023	JOV138
65	20235342370142	26/09/2023	27592A	13/05/2023	JUY199
66	20235342435662	5/10/2023	80A	15/05/2023	XIC891
67	20235342450542	6/10/2023	26269A	15/05/2023	JSJ244
68	20235342333882	22/09/2023	2215A	14/05/2023	UFR188
69	20245340410852	15/02/2024	B76001036258A	14/05/2023	WHU241
70	20235342717512	8/11/2023	1015393287	15/05/2023	SOO143
71	20235342725062	9/11/2023	1015393812	16/05/2023	SRE355
72	20235342727252	9/11/2023	1015393929	16/05/2023	SOA460
73	20235342359902	25/09/2023	28116A	17/05/2023	TVA345
74	20235342738742	10/11/2023	1015394195	16/05/2023	TSN679
75	20235342739232	10/11/2023	1015394327	16/05/2023	TTO628
76	20235342451182	6/10/2023	16787A	17/05/2023	ETK493
77	20235342712372	7/11/2023	1015392770	17/05/2023	WPR096
78	20235342727612	9/11/2023	1015393964	17/05/2023	SIE474
79	20245340342612	6/02/2024	6,3001E+11	17/05/2023	WNW872
80	20245340343452	6/02/2024	6,3001E+11	17/05/2023	WPR422
81	20245340410112	15/02/2024	4385A	17/05/2023	SSS008
82	20245340819262	1/04/2024	B13001114473	17/05/2023	TVC558
83	20245340991512	2/05/2024	1015394395	17/05/2023	WER352
84	20235342373982	27/09/2023	26853A	18/05/2023	WFC810
85	20235342387122	28/09/2023	B54001000986B	18/05/2023	URN920
86	20245340345232	7/02/2024	6813A	18/05/2023	WFR462
87	20235342387212	28/09/2023	B54001000987B	18/05/2023	XLV719
88	20235342728062	9/11/2023	1015393998	18/05/2023	SKZ807
89	20245340508762	27/02/2024	7899A	18/05/2023	LFV736
90	20235342556522	18/10/2023	27881A	19/05/2023	EQN261
91	20245340345592	7/02/2024	8900A	19/05/2023	TSS956
92	20235342717702	8/11/2023	1015393380	19/05/2023	CEJ977
93	20235342738092	10/11/2023	1015394054	19/05/2023	SOS498
94	20235342360272	25/09/2023	27019A	20/05/2023	SMN079
95	20235342374962	27/09/2023	5106A	20/05/2023	XVP634
96	20235342738722	10/11/2023	1015394126	20/05/2023	SQA145
97	20235342376442	27/09/2023	28120A	21/05/2023	LUW160
98	20235342376192	27/09/2023	32732A	22/05/2023	LQK384
99	20245340819472	1/04/2024	B13001114859	22/05/2023	TTS310
100	20235342423332	4/10/2023	25885A	22/05/2023	JYW841
101	20235342709222	7/11/2023	1015389662	22/05/2023	LCN289

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

102	20235342718292	8/11/2023	1015393586	22/05/2023	WNW870
103	20235342718722	8/11/2023	1015393642	22/05/2023	TTX996
104	20235342740982	10/11/2023	1015394620	23/05/2023	TLX921
105	20235342370062	26/09/2023	28121A	24/05/2023	SPU761
106	20235342369992	26/09/2023	32862A	24/05/2023	WON425
107	20235342434782	5/10/2023	11759A	24/05/2023	SRL078
108	20235342387932	28/09/2023	5108A	24/05/2023	XVW512
109	20235342376172	27/09/2023	32734A	25/05/2023	KSK578
110	20235342709022	7/11/2023	1015389531	24/05/2023	SPR848
111	20235342741032	10/11/2023	1015394621	24/05/2023	TJA351
112	20245340346272	7/02/2024	389A	25/05/2023	TLM025
113	20235342708672	7/11/2023	1015382247	25/05/2023	VEC906
114	20245340410582	15/02/2024	B76001036260A	25/05/2023	WDL919
115	20245340785892	27/03/2024	B13001114815	25/05/2023	STS029
116	20245340787982	27/03/2024	B13001114065	25/05/2023	WCW048
117	20245340345992	7/02/2024	32842A	26/05/2023	GUR368
118	20235342388012	28/09/2023	5109A	26/05/2023	UYU530
119	20245340508982	27/02/2024	13930A	26/05/2023	JSL856
120	20235342727152	9/11/2023	1015393922	26/05/2023	USE147
121	20235342739162	10/11/2023	1015394305	26/05/2023	GUU517
122	20235342740942	10/11/2023	1015394617	26/05/2023	VEP519
123	20235342741072	10/11/2023	1015394634	26/05/2023	SMN161
124	20235342741122	10/11/2023	1015394637	26/05/2023	SPL824
125	20235342845152	20/11/2023	1015394732	26/05/2023	UPP784
126	20235342388182	28/09/2023	26136A	29/05/2023	WDB072
127	20235342602842	23/10/2023	32866A	29/05/2023	XGB551
128	20235342638822	27/10/2023	26043A	29/05/2023	SWM453
129	20235342423252	4/10/2023	25886A	29/05/2023	ESQ984
130	20235342725462	9/11/2023	1015393855	29/05/2023	WNU278
131	20235342740222	10/11/2023	1015394496	29/05/2023	LQO755
132	20235342403062	2/10/2023	12412A	30/05/2023	SPN094
133	20245340346142	7/02/2024	32844A	30/05/2023	GUU651
134	20245340346432	7/02/2024	3415A	30/05/2023	TZY311
135	20245340346372	7/02/2024	3414A	30/05/2023	LLP726
136	20245340348542	7/02/2024	18353A	30/05/2023	GTX138
137	20235342845262	20/11/2023	1015394763	29/05/2023	WLM590
138	20235342845312	20/11/2023	1015394788	29/05/2023	JTZ196
139	20235342417192	3/10/2023	26857A	31/05/2023	TBK548
140	20235342417632	3/10/2023	9349A	31/05/2023	XIE426
141	20235342556362	18/10/2023	5975A	31/05/2023	SVD332
142	20235342740642	10/11/2023	1015394566	30/05/2023	SUK139
143	20235342637632	27/10/2023	14998A	31/05/2023	GUU220
144	20235342636942	27/10/2023	26217A	31/05/2023	TLO772
145	20235342845572	20/11/2023	1015394849	30/05/2023	UFX261
146	20235342739252	10/11/2023	1015394340	30/05/2023	GDX151

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

147	20235342739412	10/11/2023	1015394437	30/05/2023	SQL861
148	20235342740592	10/11/2023	1015394562	30/05/2023	WLW900
149	20235342845492	20/11/2023	1015394810	30/05/2023	VEB568
150	20235342417572	3/10/2023	9348A	31/05/2023	KQS697
151	20235342698582	3/11/2023	24581A	1/06/2023	TDW632
152	20235342551392	17/10/2023	1015394855	31/05/2023	TTN910
153	20235342712252	7/11/2023	1015392686	31/05/2023	WGO629
154	20235342400862	2/10/2023	2146A	31/05/2023	IKN854
155	20235342564542	19/10/2023	B25290000030A	1/06/2023	SPS324
156	20245340257282	29/01/2024	1015394561	1/06/2023	SPT247
157	20245340258172	29/01/2024	1015394924	1/06/2023	WFU719
158	20235342709302	7/11/2023	1015389751	12/05/2023	WLL077
159	20245340786832	27/03/2024	B13001114856	10/05/2023	TVC364
160	20235342717462	8/11/2023	1015393270	19/05/2023	TSX779
161	20235342328982	21/09/2023	2410A	2/05/2023	SMR041
162	20235342401842	2/10/2023	B13001114811	9/05/2023	UAQ158
163	20235342725142	9/11/2023	1015393825	9/05/2023	SKO452

DÉCIMO QUINTO: La Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre procedió a realizar el análisis de fondo respecto a los Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT con el fin de determinar si es procedente iniciar una investigación administrativa y endilgar responsabilidad bajo el procedimiento administrativo sancionatorio, en concordancia con la normatividad de transporte, en los siguientes términos:

15.1 Caso en Concreto:

15.1.1. Análisis de 163 Informes Único de Infracciones al Transporte

En primer lugar, el Despacho considera pertinente precisar que, al momento de analizar los Informes Únicos de Infracción al Transporte, estos deben reunir una serie de elementos esenciales que resultan determinantes para que la Superintendencia de Transporte pueda establecer la viabilidad de iniciar una investigación administrativa. En efecto, el adecuado diligenciamiento del IUIT constituye un presupuesto básico de validez, en la medida en que permite identificar con claridad las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que se habría configurado la presunta infracción.

En este sentido, dicho informe debe contener, como mínimo, la adecuada digitalización, esto es, que la información en él contenido sea legible; la identificación del sujeto infractor; la placa del vehículo; la razón social de la empresa a la cual se encuentra vinculado; así como el radio de acción que determine la jurisdicción en la cual tiene permitido operar. De igual forma, resulta indispensable que incluya una descripción clara, precisa y detallada de la conducta presuntamente infractora, esto es, las observaciones fácticas que permitan su adecuada configuración dentro del procedimiento administrativo sancionatorio, por el incumplimiento de las normas que regulan el sector transporte.

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

Aunado a lo anterior, los hechos consignados por el agente de tránsito deben estar respaldados por un acervo probatorio suficiente, integrado por elementos conducentes, pertinentes y útiles, que permitan sustentar adecuadamente la actuación administrativa.

En consecuencia, tras haber realizado una revisión detallada de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte relacionados en la Tabla No. 1 de la presente actuación administrativa, esta Dirección evidencia inconsistencias en su diligenciamiento, así como la ausencia de elementos probatorios que sustenten los presuntos hechos, por lo que concluye que no existen fundamentos fácticos ni jurídicos suficientes para desvirtuar de manera clara y contundente la presunción de inocencia que ampara a los presuntos infractores. En tal sentido, esta situación impide a este Despacho iniciar una investigación administrativa sancionatoria en cada uno de los casos, toda vez que no es posible sustentar una actuación formal ni la imputación de responsabilidad administrativa, razón por la cual se considera procedente declarar el archivo de ciento sesenta y tres (163) Informes Únicos de Infracciones al Transporte, por las razones previamente expuestas.

15.2. Falta de acervo probatorio en una investigación administrativa sancionatoria

El Informe Único de Infracciones al Transporte, es un formato a través del cual los agentes de control en el desarrollo de sus funciones como autoridad administrativa describen una situación fáctica que deriva en una presunta infracción a las normas del sector transporte, formato que para el efecto reglamentó el Ministerio de Transporte y, que este informe se tiene como prueba para el inicio de la investigación.

Es así como, conforme a lo dispuesto en los artículos 243 y 244 del Código General del Proceso, el IUIT es un documento público que goza de plena autenticidad, el cual, junto con la demás documentación recolectada por los agentes de tránsito y transporte, se consideran pleno material probatorio que aportan elementos de juicio a la presunta infracción.

Sin embargo, esta Dirección procede a resaltar la importancia del acervo probatorio para iniciar una investigación administrativa sancionatoria, para lo cual se destaca lo manifestado por la Corte Constitucional, así:

“(...) las pruebas judiciales son los medios señalados por el legislador para crear en el juzgador la certeza o el convencimiento sobre la verdad de los hechos que son materia de los procesos respectivos, con el fin de que el mismo aplique el ordenamiento positivo a los casos concretos (...)”

Como consecuencia de lo anterior, el inciso segundo del artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 dispone que:

“(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso.”

En concordancia con lo anterior y, en virtud de los principios rectores del derecho administrativo, este Despacho considera útil resaltar lo establecido por la Corte constitucional, así:

“(...) la presunción de inocencia va acompañada de otra garantía: “el in dubio pro administrado”, toda vez que si el estado no cumple con la carga probatoria que le corresponde y existen dudas razonables respecto de la responsabilidad de quien está siendo objeto de investigación, la única respuesta posible es la exoneración”

Así las cosas, en caso de duda razonable debe absolverse al investigado, por cuanto no obra dentro del expediente prueba de cargo suficiente que permita establecer, con grado de convicción, la ocurrencia de la conducta reprochada por la cual se le investiga. En este sentido, y tras un análisis detallado de la información suministrada por la autoridad antes mencionada en cada uno de los casos objeto de estudio, esta Dirección concluye que no existen elementos probatorios ni de juicio suficientes para determinar la presunta infracción ni para sustentar la apertura de una actuación administrativa sancionatoria, razón por la cual, ante la persistencia de la duda sobre la responsabilidad de los investigados, resulta plenamente aplicable el principio in dubio pro investigado.

15.3 Identificación del sujeto infractor de una investigación administrativa sancionatoria

Para iniciar una investigación administrativa de naturaleza sancionatoria, se debe realizar en primera instancia averiguaciones preliminares, con el fin de determinar que existen elementos o méritos para adelantar el mismo, en los casos objeto de estudio, se determinó que los IUIT relacionados en la tabla No.1 del presente acto administrativo no cumplen el criterio relativo a la identificación plena del sujeto objeto de la investigación en tanto que no se logró determinar la persona jurídica presuntamente infractora a las normas del sector transporte, a la luz de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, en el cual se establece:

*“(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. **Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación,** las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso. (...)”*

En este Sentido, es una carga procesal para la administración determinar si las averiguaciones preliminares dan mérito o no para iniciar a una investigación administrativa sancionatoria, tal como lo ha establecido la Corte Constitucional así:

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

“(…) las cargas procesales son aquellas situaciones instituidas por la ley que comportan o demandan una conducta de realización facultativa, normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejadas para él consecuencias desfavorables, como la preclusión de una oportunidad o un derecho procesal e inclusive hasta la pérdida del derecho sustancial debatido en el proceso. Como se ve, las cargas procesales se caracterizan porque el sujeto a quien se las impone la ley conserva la facultad de cumplirlas o no, sin que el Juez o persona alguna pueda compelerlo coercitivamente a ello, todo lo contrario de lo que sucede con las obligaciones; (...)”¹⁷

Finalmente, resulta útil resaltar que:

“En cuanto al procedimiento administrativo sancionatorio, es preciso señalar que si no se encuentra definido en una ley especial o existan vacíos normativos, por remisión expresa al Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo se aplican los Artículos 47 al 49 de ese cuerpo normativo. (...) La potestad reglamentaria es la facultad constitucionalmente atribuida al Gobierno Nacional para la expedición de reglamentos de carácter general y abstracto que facilitan la debida ejecución de las leyes. A través de esta potestad el ejecutivo desarrolla los principios y reglas fijados en la ley, detallando los aspectos técnicos y operativos necesarios para su aplicación, sin que en ningún caso pueda modificar, ampliar o restringir su contenido y alcance”¹⁸

Por lo anterior, esta Dirección, tras realizar un análisis detallado de la información suministrada por la autoridad antes mencionada, evidencia inconsistencias en el diligenciamiento de ciento sesenta y tres (163) Informes Únicos de Infracciones al Transporte, algunas de ellas relacionadas con la identificación del sujeto infractor. Asimismo, no se cuenta con elementos probatorios ni de juicio suficientes que permitan imputar responsabilidad, pese a las averiguaciones preliminares adelantadas por esta Superintendencia de Transporte.

DÉCIMO SEXTO: Que, en el marco de lo expuesto, se colige que no es posible iniciar un procedimiento administrativo sancionatorio ni imponer sanciones, debido a las inconsistencias evidenciadas en los Informes Únicos de Infracciones al Transporte (IUIT), los cuales fueron analizados de manera individual, profunda y minuciosa. En consecuencia, y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, se procede a archivar ciento sesenta y tres (163) Informes Únicos de Infracciones al Transporte (IUIT), enunciados a lo largo del presente acto administrativo.

En mérito de lo expuesto, la Directora de Investigaciones de tránsito y transporte terrestre (E),

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: **ARCHIVAR** ciento sesenta y tres (163) Informes Únicos de Infracciones al Transporte de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo, los cuales se relacionan así:

¹⁷ Corte Constitucional, C-146 del siete (7) de abril de dos mil quince (2015), MP : Jorge Ignacio Pretelt Chaljub

¹⁸ Corte Constitucional, sentencia C-699 del dieciocho (18) de Noviembre de dos mil quince (2015), MP: Alberto Rojas Ríos

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

Tabla 2. Relación de Informes Únicos de Infracciones al Transporte allegados por la DITRA -
Elaboración propia del Despacho.

No.	Radicado SuperTransporte	Fecha	IUIT	FECHA_IUIT	PLACA
1	20235342605272	23/10/2023	14658A	2/05/2023	GIW389
2	20235342678482	1/11/2023	23967A	10/05/2023	TVD147
3	20235342437782	5/10/2023	17121A	2/05/2023	JYO963
4	20235342721552	8/11/2023	1015393750	2/05/2023	TSN893
5	20235342721292	8/11/2023	1015393705	3/05/2023	WNK665
6	20245340450162	21/02/2024	15948A	3/05/2023	JTW183
7	20235342458122	8/10/2023	7835A	4/05/2023	WOT739
8	20235342718642	8/11/2023	1015393631	3/05/2023	WCM153
9	20235342717912	8/11/2023	1015393549	4/05/2023	WNT931
10	20235342721422	8/11/2023	1015393712	4/05/2023	BJM866
11	20235342721612	8/11/2023	1015393754	4/05/2023	SRC958
12	20235342437522	5/10/2023	24530A	4/05/2023	GTX491
13	20235342305012	19/09/2023	10162A	3/05/2023	WNN019
14	20235342333622	22/09/2023	5913A	5/05/2023	SZM766
15	20235342450652	6/10/2023	13131A	6/05/2023	GES790
16	20235342450602	6/10/2023	18216A	5/05/2023	EQM429
17	20235342677032	1/11/2023	23965A	7/05/2023	SLJ178
18	20235342726862	9/11/2023	1015393906	5/05/2023	LUW211
19	20235342727362	9/11/2023	1015393942	5/05/2023	WCZ067
20	20245340513902	28/02/2024	16483A	5/05/2023	UFZ396
21	20235342328822	21/09/2023	20042A	8/05/2023	TKI209
22	20235342328912	21/09/2023	19833A	8/05/2023	TEP214
23	20235342450312	6/10/2023	3350A	8/05/2023	FST729
24	20235342689882	2/11/2023	23966A	7/05/2023	TVD052
25	20235342718812	8/11/2023	1015393649	7/05/2023	LQK026
26	20235342723972	9/11/2023	1015393766	8/05/2023	SMP600
27	20235342724302	9/11/2023	1015393767	8/05/2023	UPO228
28	20235342724502	9/11/2023	1015393772	8/05/2023	SKM351
29	20245340982002	30/04/2024	1015393702	8/05/2023	LRN180
30	20245340979572	30/04/2024	1015393955	8/05/2023	KMZ800
31	20235342329022	21/09/2023	8780A	9/05/2023	SXU861
32	20245340981012	30/04/2024	1015393471	8/05/2023	TGM330
33	20235342434462	5/10/2023	425A	21/05/2023	SKR089
34	20235342360982	25/09/2023	28112A	9/05/2023	GQW725
35	20235342718882	8/11/2023	1015393663	9/05/2023	TLY701
36	20235342721332	8/11/2023	1015393711	9/05/2023	JTQ377
37	20235342737432	10/11/2023	1015394043	9/05/2023	SKL594
38	20235342305042	19/09/2023	8477A	9/05/2023	UQP258
39	20235342677982	1/11/2023	21817A	9/05/2023	WNL709
40	20235342374482	27/09/2023	11354A	10/05/2023	WON216
41	20235342334262	22/09/2023	18993A	10/05/2023	SXY323
42	20235342334412	22/09/2023	10259A	10/05/2023	SMA090

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

43	20235342435392	5/10/2023	24533A	10/05/2023	WMZ458
44	20235342719082	8/11/2023	1015393689	10/05/2023	UPQ428
45	20235342360022	25/09/2023	26730A	11/05/2023	SXV673S
46	20235342374392	27/09/2023	28114A	11/05/2023	SZK036
47	20235342725292	9/11/2023	1015393826	10/05/2023	XGC757
48	20235342423452	4/10/2023	905A	11/05/2023	SNM181
49	20235342728152	9/11/2023	1015394002	10/05/2023	SKL260
50	20235342712152	7/11/2023	1015392470	10/05/2023	TSM994
51	20235342725842	9/11/2023	1015393904	11/05/2023	SKM904
52	20235342727922	9/11/2023	1015393991	11/05/2023	LCO130
53	20235342738442	10/11/2023	1015394091	11/05/2023	TLO083
54	20245340410712	15/02/2024	B76001036257A	11/05/2023	ESZ088
55	20235342334332	22/09/2023	28115A	12/05/2023	KSO638
56	20235342361232	25/09/2023	25224A	12/05/2023	TMZ385
57	20235342376102	27/09/2023	11356A	12/05/2023	XMD164
58	20235342450242	6/10/2023	388A	12/05/2023	SPQ663
59	20245340979472	30/04/2024	1015394005	11/05/2023	SOE957
60	20235342333812	22/09/2023	11965A	12/05/2023	SZA166
61	20235342334072	22/09/2023	20858A	12/05/2023	SXC216
62	20235342709402	7/11/2023	1015390095	12/05/2023	TSW683
63	20245340343052	6/02/2024	6,3001E+11	12/05/2023	LUM725
64	20235342370092	26/09/2023	27593A	13/05/2023	JOV138
65	20235342370142	26/09/2023	27592A	13/05/2023	JUY199
66	20235342435662	5/10/2023	80A	15/05/2023	XIC891
67	20235342450542	6/10/2023	26269A	15/05/2023	JSJ244
68	20235342333882	22/09/2023	2215A	14/05/2023	UFR188
69	20245340410852	15/02/2024	B76001036258A	14/05/2023	WHU241
70	20235342717512	8/11/2023	1015393287	15/05/2023	SOO143
71	20235342725062	9/11/2023	1015393812	16/05/2023	SRE355
72	20235342727252	9/11/2023	1015393929	16/05/2023	SOA460
73	20235342359902	25/09/2023	28116A	17/05/2023	TVA345
74	20235342738742	10/11/2023	1015394195	16/05/2023	TSN679
75	20235342739232	10/11/2023	1015394327	16/05/2023	TTO628
76	20235342451182	6/10/2023	16787A	17/05/2023	ETK493
77	20235342712372	7/11/2023	1015392770	17/05/2023	WPR096
78	20235342727612	9/11/2023	1015393964	17/05/2023	SIE474
79	20245340342612	6/02/2024	6,3001E+11	17/05/2023	WNW872
80	20245340343452	6/02/2024	6,3001E+11	17/05/2023	WPR422
81	20245340410112	15/02/2024	4385A	17/05/2023	SSS008
82	20245340819262	1/04/2024	B13001114473	17/05/2023	TVC558
83	20245340991512	2/05/2024	1015394395	17/05/2023	WER352
84	20235342373982	27/09/2023	26853A	18/05/2023	WFC810
85	20235342387122	28/09/2023	B54001000986B	18/05/2023	URN920
86	20245340345232	7/02/2024	6813A	18/05/2023	WFR462
87	20235342387212	28/09/2023	B54001000987B	18/05/2023	XLV719

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

88	20235342728062	9/11/2023	1015393998	18/05/2023	SKZ807
89	20245340508762	27/02/2024	7899A	18/05/2023	LFV736
90	20235342556522	18/10/2023	27881A	19/05/2023	EQN261
91	20245340345592	7/02/2024	8900A	19/05/2023	TSS956
92	20235342717702	8/11/2023	1015393380	19/05/2023	CEJ977
93	20235342738092	10/11/2023	1015394054	19/05/2023	SOS498
94	20235342360272	25/09/2023	27019A	20/05/2023	SMN079
95	20235342374962	27/09/2023	5106A	20/05/2023	XVP634
96	20235342738722	10/11/2023	1015394126	20/05/2023	SQA145
97	20235342376442	27/09/2023	28120A	21/05/2023	LUW160
98	20235342376192	27/09/2023	32732A	22/05/2023	LQK384
99	20245340819472	1/04/2024	B13001114859	22/05/2023	TTS310
100	20235342423332	4/10/2023	25885A	22/05/2023	JYW841
101	20235342709222	7/11/2023	1015389662	22/05/2023	LCN289
102	20235342718292	8/11/2023	1015393586	22/05/2023	WNW870
103	20235342718722	8/11/2023	1015393642	22/05/2023	TTX996
104	20235342740982	10/11/2023	1015394620	23/05/2023	TLX921
105	20235342370062	26/09/2023	28121A	24/05/2023	SPU761
106	20235342369992	26/09/2023	32862A	24/05/2023	WON425
107	20235342434782	5/10/2023	11759A	24/05/2023	SRL078
108	20235342387932	28/09/2023	5108A	24/05/2023	XVW512
109	20235342376172	27/09/2023	32734A	25/05/2023	KSK578
110	20235342709022	7/11/2023	1015389531	24/05/2023	SPR848
111	20235342741032	10/11/2023	1015394621	24/05/2023	TJA351
112	20245340346272	7/02/2024	389A	25/05/2023	TLM025
113	20235342708672	7/11/2023	1015382247	25/05/2023	VEC906
114	20245340410582	15/02/2024	B76001036260A	25/05/2023	WDL919
115	20245340785892	27/03/2024	B13001114815	25/05/2023	STS029
116	20245340787982	27/03/2024	B13001114065	25/05/2023	WCW048
117	20245340345992	7/02/2024	32842A	26/05/2023	GUR368
118	20235342388012	28/09/2023	5109A	26/05/2023	UYU530
119	20245340508982	27/02/2024	13930A	26/05/2023	JSL856
120	20235342727152	9/11/2023	1015393922	26/05/2023	USE147
121	20235342739162	10/11/2023	1015394305	26/05/2023	GUU517
122	20235342740942	10/11/2023	1015394617	26/05/2023	VEP519
123	20235342741072	10/11/2023	1015394634	26/05/2023	SMN161
124	20235342741122	10/11/2023	1015394637	26/05/2023	SPL824
125	20235342845152	20/11/2023	1015394732	26/05/2023	UPP784
126	20235342388182	28/09/2023	26136A	29/05/2023	WDB072
127	20235342602842	23/10/2023	32866A	29/05/2023	XGB551
128	20235342638822	27/10/2023	26043A	29/05/2023	SWM453
129	20235342423252	4/10/2023	25886A	29/05/2023	ESQ984
130	20235342725462	9/11/2023	1015393855	29/05/2023	WNU278
131	20235342740222	10/11/2023	1015394496	29/05/2023	LQO755
132	20235342403062	2/10/2023	12412A	30/05/2023	SPN094

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

133	20245340346142	7/02/2024	32844A	30/05/2023	GUU651
134	20245340346432	7/02/2024	3415A	30/05/2023	TZY311
135	20245340346372	7/02/2024	3414A	30/05/2023	LLP726
136	20245340348542	7/02/2024	18353A	30/05/2023	GTX138
137	20235342845262	20/11/2023	1015394763	29/05/2023	WLM590
138	20235342845312	20/11/2023	1015394788	29/05/2023	JTZ196
139	20235342417192	3/10/2023	26857A	31/05/2023	TBK548
140	20235342417632	3/10/2023	9349A	31/05/2023	XIE426
141	20235342556362	18/10/2023	5975A	31/05/2023	SVD332
142	20235342740642	10/11/2023	1015394566	30/05/2023	SUK139
143	20235342637632	27/10/2023	14998A	31/05/2023	GUU220
144	20235342636942	27/10/2023	26217A	31/05/2023	TLO772
145	20235342845572	20/11/2023	1015394849	30/05/2023	UFX261
146	20235342739252	10/11/2023	1015394340	30/05/2023	GDX151
147	20235342739412	10/11/2023	1015394437	30/05/2023	SQL861
148	20235342740592	10/11/2023	1015394562	30/05/2023	WLW900
149	20235342845492	20/11/2023	1015394810	30/05/2023	VEB568
150	20235342417572	3/10/2023	9348A	31/05/2023	KQS697
151	20235342698582	3/11/2023	24581A	1/06/2023	TDW632
152	20235342551392	17/10/2023	1015394855	31/05/2023	TTN910
153	20235342712252	7/11/2023	1015392686	31/05/2023	WGO629
154	20235342400862	2/10/2023	2146A	31/05/2023	IKN854
155	20235342564542	19/10/2023	B25290000030A	1/06/2023	SPS324
156	20245340257282	29/01/2024	1015394561	1/06/2023	SPT247
157	20245340258172	29/01/2024	1015394924	1/06/2023	WFU719
158	20235342709302	7/11/2023	1015389751	12/05/2023	WLL077
159	20245340786832	27/03/2024	B13001114856	10/05/2023	TVC364
160	20235342717462	8/11/2023	1015393270	19/05/2023	TSX779
161	20235342328982	21/09/2023	2410A	2/05/2023	SMR041
162	20235342401842	2/10/2023	B13001114811	9/05/2023	UAQ158
163	20235342725142	9/11/2023	1015393825	9/05/2023	SKO452

ARTÍCULO SEGUNDO: PUBLICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, en la página web de la Entidad, con sujeción a lo previsto en el inciso segundo del artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo- Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO TERCERO: Una vez surtida la respectiva publicación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente resolución procede el Recurso de Reposición ante la Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante la Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su publicación.

RESOLUCIÓN No 6197 DE 04-05-2026

“Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte”

ARTÍCULO QUINTO: Una vez en firme la presente Resolución, archívese los radicados ya relacionados en la parte motiva y resolutive de este proveído sin auto que lo ordene.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRÍGUEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

Publicar

Proyectó: Daniela Esperanza Cabuya Palacios – Contratista DITTT.

Revisó: Hanner Leandro Mongui Urrea - Contratista DITTT

Neyffer Julieth Salinas Gutiérrez - Coordinadora Grupo IUIT – DITTT.