

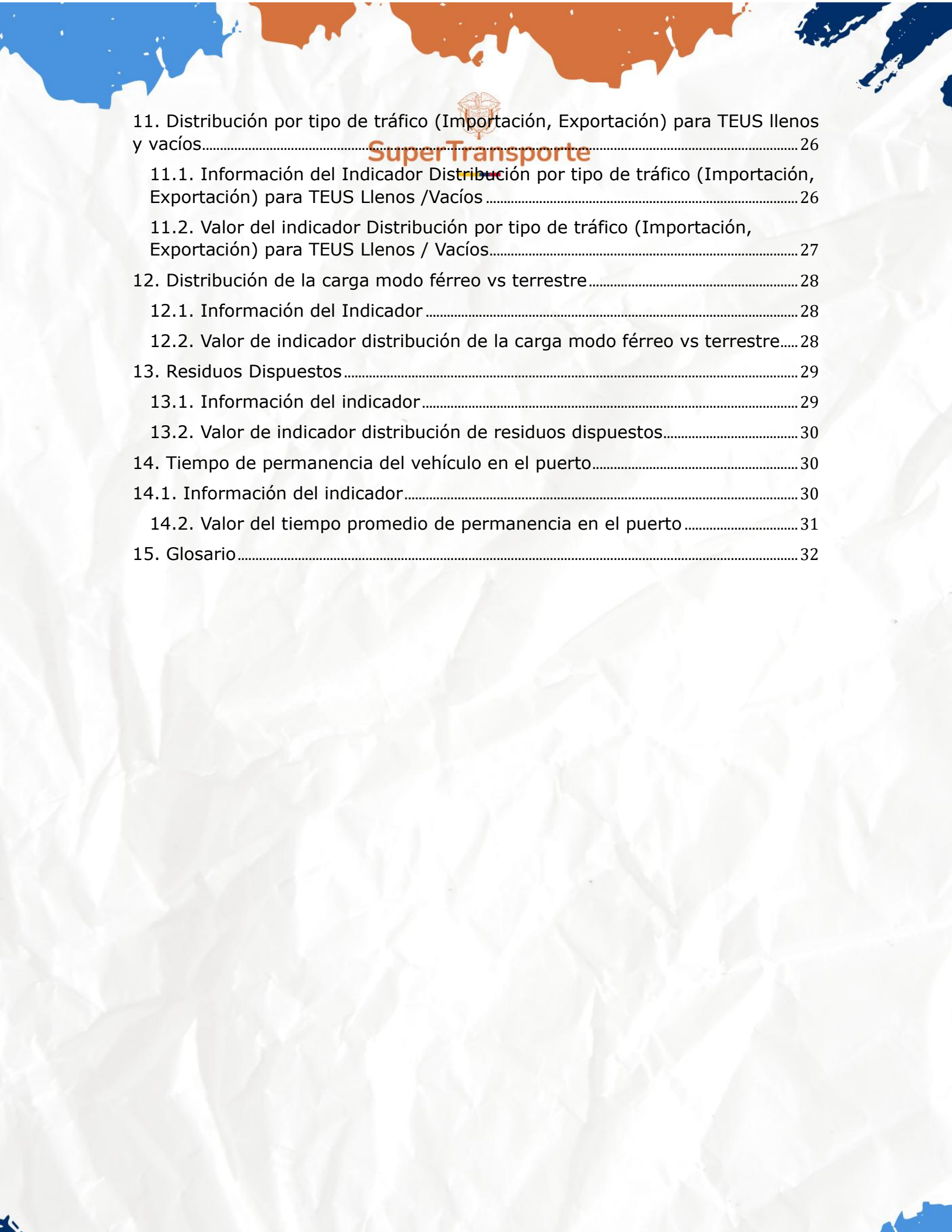


**Boletín Mensual
de indicadores
de eficiencia
portuaria y
disposición de
residuos
Octubre 2025**



SuperTransporte

1. Contexto.....	4
2. Utilización de Muelles.....	5
2.1. Información del Indicador Utilización de muelle.....	5
2.2. Valor del indicador Utilización de muelle	6
3. Toneladas metros lineal muelle.....	8
3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle.....	8
3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle	8
4. TEUS metros lineal muelle.....	11
4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle.....	11
4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle.....	12
5. Aprovechamiento de bodegas.....	13
5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas.....	13
5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas	14
6. Aprovechamiento de patios.....	15
6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios.....	15
6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios.....	16
7. Eficiencia operacional.....	17
7.1. Información del indicador eficiencia operacional.....	17
7.2. Valor de indicador eficiencia operacional.....	18
8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores.....	20
8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas.....	20
8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas	21
9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS	23
9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS	23
9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores	24
10. Distribución por tipo de carga.....	25
10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga	25
10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores	26



11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos.....	26
11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos	26
11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos.....	27
12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....	28
12.1. Información del Indicador	28
12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....	28
13. Residuos Dispuestos.....	29
13.1. Información del indicador.....	29
13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos.....	30
14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto.....	30
14.1. Información del indicador.....	30
14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto	31
15. Glosario.....	32

1. Contexto



En las instalaciones portuarias, los indicadores de eficiencia permiten evaluar el desarrollo de las actividades propias del negocio, así como desarrollar la actividad portuaria con calidad, eficiencia y costos competitivos. Los indicadores pueden ser distintos teniendo en cuenta que los actores involucrados en la operación portuaria (sociedad portuaria, operador portuario, línea naviera, autoridad portuaria) son distintos, es por ello que desde la Superintendencia se elabora el presente documento con el ánimo de dar a conocer lo evidenciado y que sirva como línea de partida para las instalaciones portuarias y seguir en mejora.

Ahora bien, para la Superintendencia también es de suma importancia velar por el cumplimiento de los Convenios Internacionales adoptados por Colombia, muestra de ello es la verificación que se hace desde la Delegatura de Puertos, en el marco del cumplimiento del Convenio MARPOL 73/78, también conocido como el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, el cual busca regular y eliminar la contaminación causada por las operaciones de los buques, estableciendo normativas para el manejo adecuado de sustancias nocivas, aceites, aguas residuales, basura y emisiones atmosféricas y que fue adoptado de manera global por la Organización Marítima Internacional (OMI).

El seguimiento por parte de esta entidad ha sido fundamental para preservar y garantizar la sostenibilidad a largo plazo de las actividades marítimas. Siendo por esta razón que esta delegatura de puertos realiza el seguimiento continuo de cada uno de los reportes de descarga de desechos realizados por buques en el país.

En este orden de ideas, se presenta a continuación los resultados mensuales de la batería de indicadores de eficiencia portuaria y el reporte de desechos de los puertos del país.

Tabla 1: Nombre del indicador

Número del indicador	Nombre del indicador
1	Utilización de muelles
2	Toneladas metro lineal muelle
3	Teus metro lineal muelle

Número del indicador	Nombre del indicador
4	Aprovechamientos de bodegas
5	Aprovechamiento de patios
6	Eficiencia operacional
7	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas
8	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS
9	Distribución por tipo de carga
10	Distribución por tipo de tráfico (Importación y Exportación) para TEUS llenos y vacíos
11	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
12	Distribución de desechos
13	Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

2. Utilización de Muelles

2.1. Información del Indicador Utilización de muelle

Tabla 2: Descripción del indicador de utilización de muelles

Nombre del indicador	Utilización de muelles
ID Indicador	UM
Definición del indicador	El indicador establece el uso efectivo del muelle y expresa la relación del tiempo de ocupación vs la disponibilidad

Nombre del indicador	Utilización de muelles
	de éste en el período analizado.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$UM = (TO/TD) * 100$
Variables del indicador	UM = Utilización de muelles, TO = Tiempo de ocupación de muelles, TD =Tiempo total disponible en muelles
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

2.2. Valor del indicador Utilización de muelle

Tabla 3: Utilización de muelles

Sociedad Portuaria	Utilización de muelles ^a
Sociedad portuaria COALCORP	100
Oleoducto central S.A.	100
Uniban servicios S.A.	100
Dexton S.A.	92.8
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	88
Puerto Buenavista S.A.	86.1
Grupo Portuario S.A.	86
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	82
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	75.1
Puerto de Mamonal S.A.	66
American Port Company Inc.	65
Sociedad portuaria Palermo S.A.	50.4

Sociedad Portuaria	Utilización de muelles^a
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	50
Sociedad portuaria central Cartagena S.A.	50
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	45.7
Puerto PIMSA S.A.	45
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	40
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	27
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	25.5
Vopak Colombia S.A.	25
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	21.2
Puerto Brisa S.A.	20.8
Barranquilla International Terminal Company S.A.	17
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	17
Oiltanking Colombia S.A.	16.4
Sociedad portuaria Michellmar S.A.	14
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	12
Sociedad portuaria rio grande S.A.	11
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	0.6
Uniban servicios S.A.	0
Coremar Shore Base S.A.	0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	0
Algranel S.A.	0
Cerrejón zona norte S.A.	0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	0

Sociedad Portuaria	Utilización de muelles ^a
compañía de Puertos Asociados S.A.	0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

3. Toneladas metros lineal muelle

3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle

Tabla 4: Descripción del indicador de toneladas metro lineal de muelle

Nombre del indicador	Toneladas Metro Lineal Muelle
ID Indicador	TonM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TonM = TT/TML$
Variables del indicador	TonM = Toneladas metro lineal muelle, TT = Total toneladas movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	Toneladas/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle

Tabla 5: Tonelada metro lineal de muelle

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	Toneladas	Ton metro lineal muelle
American Port Company Inc.	744	3366809	4525.3
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	1950045	1950
Cerrejón zona norte S.A.	622	1444664	2322.6
Oleoducto central S.A.	0	1353528	NA
Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S.	763	1217597	1595.8
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	984552	465.7
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	908381	1035.8
Ecopetrol S.A.	571	747710	1309.5
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2061	651878	316.3
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	612223	720.3
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	514772	367.7
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	376760	453.9
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	282500	305.4
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	264765	358.8
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	247578	434.3

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	Toneladas	Ton metro lineal muelle
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	347	225105	648.7
Puerto Brisa S.A.	390	179112	459.3
Puerto de Mamonal S.A.	460	178089	387.1
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	303	125606	414.5
Uniban servicios S.A.	951	108227	113.8
Portmagdalena S.A.	60	95744	1595.7
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	345	95572	277
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	120	59749	497.9
Sociedad portuaria Mardique S.A.	0	54660	NA
Puerto Buenavista S.A.	211	44965	213.1
Barranquilla International Terminal Company S.A.	302	42937	142.2
Dexton S.A.	443	39941	90.2
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	0	32660	NA
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	150	31615	210.8
Algranel S.A.	150	23942	159.6
San Andrés port society S.A.	415	22202	53.5
Sociedad portuaria rio grande S.A.	120	19948	166.2
Oiltanking Colombia S.A.	20	19196	959.8
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	90	14524	161.4

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	Toneladas	Ton metro lineal muelle
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	7525	58.8
Puertos del Caribe Sociedad Portuaria S.A.	0	6182	NA
Sociedad portuaria COALCORP	200	4936	24.7
Sociedad portuaria de la península S.A.	48	3373	70.3
Sociedad portuaria central Cartagena S.A.	0	2538	NA
Atunamar Limitada	120	937	7.8
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	0	0

^aUnidad: Ton/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

4. TEUS metros lineal muelle

4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle

Tabla 6: Descripción del indicador de TEUS metro lineal de muelle

Nombre del indicador	TEUS Metro Lineal Muelle
ID Indicador	TEUSM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento TEUS por metro lineal de muelle
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TEUSM = TeT/TML$
Variables del indicador	TEUSM = Toneladas metro lineal muelle, TeT = Total TEUS movilizadas (día/mes/trim/año), TML

Nombre del indicador	TEUS Metro Lineal Muelle
	= Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	TEUS/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle

Tabla 7: TEUS metro lineal de muelle

Sociedad Portuaria	Long Muelle ^a	TEUS	TEUS metro lineal muelle
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	241415	241.4
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	114569	130.6
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	63856	75.1
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	60031	28.4
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	38049	66.8
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	21503	15.4
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	16993	20.5
Uniban servicios S.A.	951	15064	15.8
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2061	11625	5.6
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	4167	4.5

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	TEUS	TEUS metro lineal muelle
San Andrés port society S.A.	415	1681	4.1
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	514	4
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	112	0.2
Puerto de Mamonal S.A.	460	2	0

^aUnidad: TEUS/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

5. Aprovechamiento de bodegas

5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas

Tabla 8: Descripción del indicador aprovechamiento de bodegas

Nombre del indicador	Aprovechamiento de Bodegas
ID Indicador	AB
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de bodegas en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AB = CUB / CDB * 100$
Variables del indicador	AB = Aprovechamiento de bodegas, CUB = Capacidad utilizada en bodegas, CDB = Capacidad disponible en bodegas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA



5.2. Valor de indicador **SuperTransporte** aprovechamiento de bodegas

Tabla 9: Aprovechamiento de bodegas

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Bodegas^a
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	131.0
Coremar Shore Base S.A.	100.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	100.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	100.0
Sociedad portuaria COALCORP	73.0
Uniban servicios S.A.	63.0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	63.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	62.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	50.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	47.0
compañía de Puertos Asociados S.A.	43.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	39.2
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	35.0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	5.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	0.0
Sociedad portuaria rio grande S.A.	0.0
Sociedad portuaria Michellmar S.A.	0.0
Dexton S.A.	0.0

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Bodegas^a
Puerto Brisa S.A.	0.0
Vopak Colombia S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Grupo Portuario S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	0.0
Oleoducto central S.A.	0.0
Puerto Buenavista S.A.	0.0
Puerto PIMSA S.A.	0.0
American Port Company Inc.	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

6. Aprovechamiento de patios

6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios

Tabla 10: Descripción del indicador de aprovechamiento de patios

Nombre del indicador	Aprovechamiento de Patios
ID Indicador	AP
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de patios en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AP = CUP / CDP * 100$
Variables del indicador	AP = Aprovechamiento de patios, CUP = Capacidad utilizada en patios, CDP =

Nombre del indicador	Aprovechamiento de Patios
	Capacidad disponible en patios
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios

Tabla 11: Aprovechamiento de patios

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Patios ^a
Sociedad portuaria rio grande S.A.	100.0
Puerto de Mamonal S.A.	90.0
Uniban servicios S.A.	89.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	79.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	77.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	69.0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	64.0
compañía de Puertos Asociados S.A.	59.0
Coremar Shore Base S.A.	50.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	50.0
Sociedad portuaria COALCORP	48.0
Puerto Brisa S.A.	45.8
American Port Company Inc.	37.0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	33.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	31.3
Puerto Buenavista S.A.	27.0

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Patios^a
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	18.1
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	3.0
Puerto PIMSA S.A.	0.9
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	0.0
Sociedad portuaria Michellmar S.A.	0.0
Dexton S.A.	0.0
Vopak Colombia S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Grupo Portuario S.A.	0.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	0.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	0.0
Oleoducto central S.A.	0.0
^a Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;	

7. Eficiencia operacional

7.1. Información del indicador eficiencia operacional

Tabla 12: Descripción del indicador de eficiencia operacional

Nombre del indicador	Eficiencia Operacional
ID Indicador	EO
Definición del indicador	Corresponde a qué porción de la capacidad del puerto

Nombre del indicador	Eficiencia Operacional
	ofertada ha sido utilizada en el período de análisis
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$EO = CU/CO * 100$
Variables del indicador	EO = Eficiencia operacional, CU = Capacidad utilizada en puertos, CO = Capacidad ofertada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

7.2. Valor de indicador eficiencia operacional

Tabla 13: Eficiencia operacional

Sociedad Portuaria	Eficiencia Operacional ^a
Oleoducto central S.A.	125.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	119.1
Cerrejón zona norte S.A.	115.3
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	105.3
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	100.0
Uniban servicios S.A.	99.0
Vopak Colombia S.A.	96.0
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	94.4
compañía de Puertos Asociados S.A.	94.0
Dexton S.A.	92.8
Puerto Buenavista S.A.	83.0
Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S.	70.0



Sociedad Portuaria	Eficiencia Operacional^a
Ecopetrol S.A.	70.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	62.0
Sociedad portuaria central Cartagena S.A.	59.0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	57.3
American Port Company Inc.	57.0
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	57.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	56.6
Sociedad portuaria rio grande S.A.	55.5
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	48.5
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	40.0
Puerto Brisa S.A.	28.6
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	28.0
Algranel S.A.	25.0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	18.3
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	12.1
Sociedad portuaria COALCORP	12.0
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	11.0
Oiltanking Colombia S.A.	1.0
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.6
Coremar Shore Base S.A.	0.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	0.0
Sociedad portuaria Michellmar S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Grupo Portuario S.A.	0.0

Sociedad Portuaria	Eficiencia Operacional ^a
Puerto PIMSA S.A.	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores

8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 14: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 15: distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo)

Sociedad Portuaria	Carga en contenedor exportada ^a	Carga en contenedor importada	Carga en contenedor trasbordo	Distribución de la carga en contenedor
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	10.3	0.0	0	42.7
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	11.4	0.0	0	19.9
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	23.9	0.0	0	10.5
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	23.5	0.0	0	10.4
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de	18.4	0.0	0	5.4



Sociedad Portuaria	Carga en contenedor exportada^a	Carga en contenedor importada	Carga en contenedor trasbordo	Distribución de la carga en contenedor
Buenaventura S.A.				
compañía de Puertos Asociados S.A.	16.9	48.9	0	3.2
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	45.1	0.0	0	2.6
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	86.8	0.0	0	2.6
Uniban servicios S.A.	80.7	0.0	0	1.8
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	21.3	0.0	0	0.6
San Andrés port society S.A.	4.8	0.0	0	0.2
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	56.3	0.0	0	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS

9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS

Tabla 16: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS
ID Indicador	DTT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en TEUS en el total de la carga.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTT = (U / Ut) * 100$
Variables del indicador	DTT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 17: distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

Sociedad Portuaria	Teus exportados ^a	TEUS importados	TEUS trasbordo	Total REUS
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	9.9	0.0	0.0	41.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	11.0	0.0	0.0	19.4
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	49.7	0.0	0.0	10.8
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	40.0	0.0	0.0	10.2
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	51.2	0.0	0.0	6.5
compañía de Puertos Asociados S.A.	22.4	30.8	2.5	3.7
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	44.6	0.0	0.1	2.9
Uniban servicios S.A.	43.8	0.0	0.0	2.6
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	85.1	0.0	0.0	2.0

Sociedad Portuaria	Teus exportados^a	TEUS importados	TEUS trasbordo	Total REUS
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	47.7	0.0	0.0	0.7
San Andrés port society S.A.	12.6	0.0	0.0	0.3
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	48.2	0.0	0.0	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

10. Distribución por tipo de carga

10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga

Tabla 18: Descripción del indicador de distribución por tipo de Carga

Nombre del indicador	Distribución por tipo de Carga
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por

Nombre del indicador	Distribución por tipo de Carga
	tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 19: distribución por tipo de Carga

Tipo de carga	Distribución de la carga ^a
CARBON AL GRANEL	33.6
CONTENEDORES	27.9
HIDROCARBUROS	23.6
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	10.9
GENERAL	2.1
GRANEL LÍQUIDO DIFERENTE DE HIDROCARBUROS	1.8

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos

11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos

Tabla 20: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos
ID Indicador	DTrT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de TEUS llenos y vacíos en importación y exportación.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrT = (U / Ut) * 100$
Variables del indicador	DTrT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación) para TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos

Tabla 21: distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

Tráfico Portuario	Llenos ^a	Vacíos	TEUS Llenos/Vacíos
EXPORTACION	33.2	79.7	50.9
IMPORTACION	66.8	20.3	49.1

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre



12.1. Información del Indicador

Tabla 22: Descripción del indicador de distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Nombre del indicador	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
ID Indicador	DMT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga de tráfico portuario en toneladas respecto del total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DMT = (Ttp / TT) * 100$
Variables del indicador	DMT = Distribución de la carga modo férreo vs terrestre, Ttp = Total de carga movilizada por tráfico portuario, TT = Total de carga movilizada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Tabla 23: distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Modo de Transporte	Toneladas ^a	Distribución
Férrea (Carbón)	5,010,063	30.6

Modo de Transporte	Toneladas^a	Distribución
Carretera (Impo/Expo)	4,801,450	29.3
Ducto (Hidrocarburos)	3,865,996	23.6
Marítima (Transb./Tránsito/Transitoria)	2,297,991	14.0
Cabotaje	382,611	2.3
Fluvial	4,936	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

13. Residuos Dispuestos

13.1. Información del indicador

Tabla 24: Descripción del indicador de distribución de residuos dispuestos

Nombre del indicador	Distribución de residuos dispuestos
ID Indicador	DRD
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de los residuos dispuestos.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DRD = (TRD / TTD) * 100$
Variables del indicador	DRD = Distribución de los residuos dispuestos, TRD = Total de Residuos dispuestos en M3 por tipo, TTD = Total de residuos dispuestos
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulo Marpol



13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos

Tabla 25: distribución de residuos dispuestos

Tipo de residuo	Distribución ^a
Basuras	55.5
Oleosos	31.9
Aguas Residuales	12.1
Otros	0.5
Sustancias nocivas	0.0
Sustancias Perjudiciales	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

14.1. Información del indicador

Tabla 26: Descripción del indicador de tiempo de los vehículos en el puerto

Nombre del indicador	Tiempo de los vehículos en el puerto
ID Indicador	TV
Definición del indicador	Corresponde a las horas promedio que pasa el vehículo en el puerto.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TV = (HV / N) * 100$

Nombre del indicador	Tiempo de los vehículos en el puerto
Variables del indicador	TV = horas promedio de los vehículos en el puerto, HV = Horas totales de los vehículos en el puerto, N= Número de vehículos en el puerto
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Ministerio de Transporte: RNDC - módulo Inside

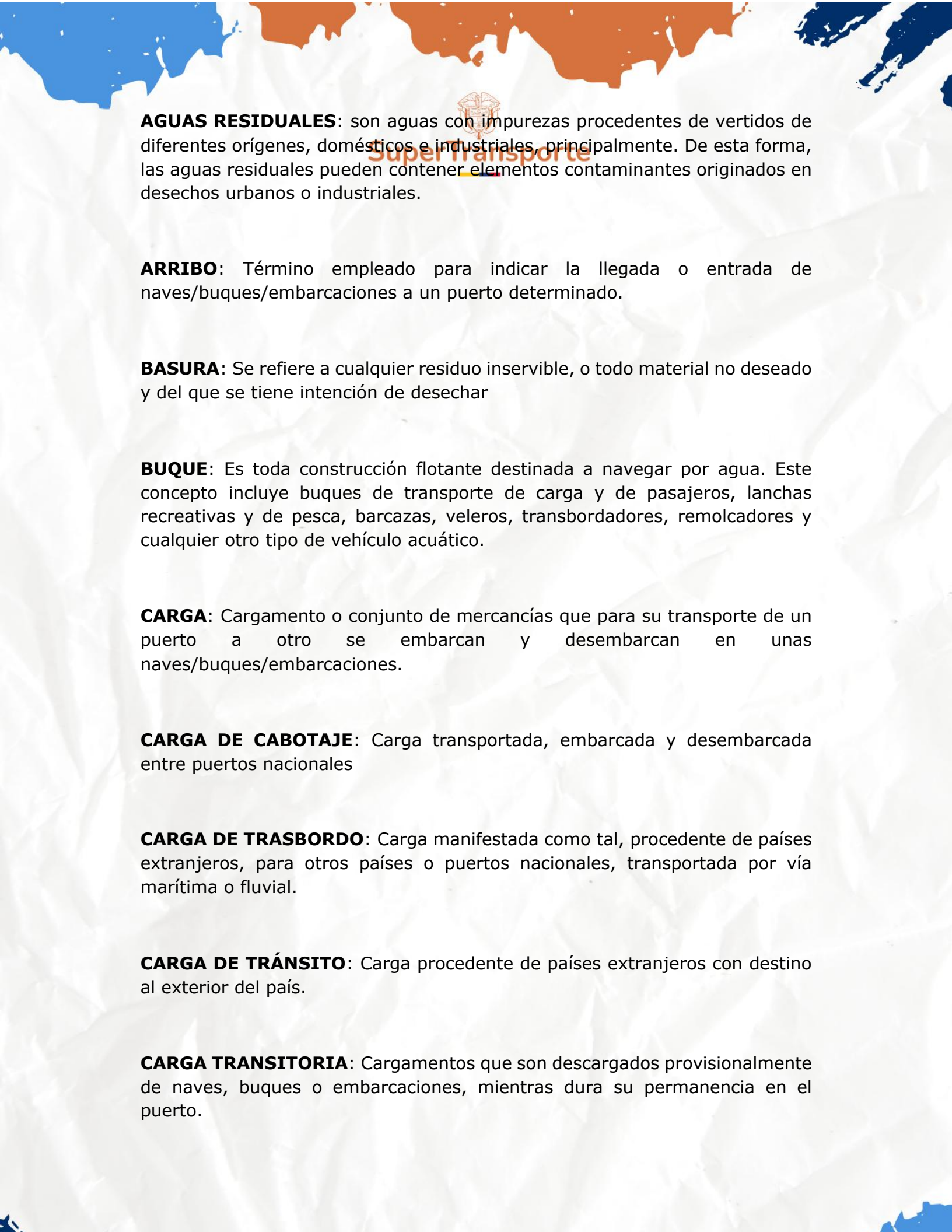
14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto

Tabla 27: tiempo de los vehículos en el puerto

Sociedad Portuaria	Horas de permanencia en el puerto ^a
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Aguadulce	4.7
Sociedad Portuaria Del Dique S.A.	3.8
Barranquilla International Terminal Company S.A.	3.7
Vopak Colombia S.A. - Barranquilla	3.4
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	3.4
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cascajal Buenaventura	3.1
Palermo Tanks S.A.S.	2.9
Sociedad Portuaria Mardique S.A.	2.7
Puerto Brisa S.A.	2.7
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. Cartagena	2.6
Oiltanking Colombia S.A.	2.6
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	2.4

Sociedad Portuaria	Horas de permanencia en el puerto^a
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2.3
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cartagena	2.1
Palermo Sociedad Portuaria	2.0
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	1.8
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Barranquilla	1.8
Algranel S.A. - Cartagena	1.6
Algranel S.A. - Buenaventura	1.6
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.5
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	1.4
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Tolu	1.4
Vopak Colombia S.A. - Cartagena	1.3
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	1.3
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	1.3
Puerto Pimsa S.A.	1.3
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	1.2
Sociedad Portuaria Coalcorp Sa	1.2
Puerto De Mamonal S.a	1.1
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1.0
^a Unidad: horas, NR: No Registra, NA: No Aplica;	

15. Glosario



AGUAS RESIDUALES: son aguas con impurezas procedentes de vertidos de diferentes orígenes, domésticos e industriales, principalmente. De esta forma, las aguas residuales pueden contener elementos contaminantes originados en desechos urbanos o industriales.

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BASURA: Se refiere a cualquier residuo inservible, o todo material no deseado y del que se tiene intención de desechar

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.



SuperTransporte

OLEOSO: Término que hace referencia a sustancia que contiene la textura de un aceite

FEUS: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

TEUS: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.



SuperTransporte

ZARPE: Término empleado con frecuencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.