



SuperTransporte

**Boletín Mensual  
de indicadores  
de eficiencia  
portuaria y  
disposición de  
residuos  
Noviembre 2024**



## SuperTransporte

1. Contexto.....	4
2. Utilización de Muelles.....	5
2.1. Información del Indicador Utilización de muelle.....	5
2.2. Valor del indicador Utilización de muelle .....	6
3. Toneladas metros lineal muelle.....	8
3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle.....	8
3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle .....	8
4. TEUS metros lineal muelle.....	11
4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle.....	11
4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle.....	12
5. Aprovechamiento de bodegas.....	13
5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas.....	13
5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas .....	14
6. Aprovechamiento de patios.....	16
6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios.....	16
6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios.....	16
7. Eficiencia operacional.....	18
7.1. Información del indicador eficiencia operacional.....	18
7.2. Valor de indicador eficiencia operacional.....	18
8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores.....	20
8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas.....	20
8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas .....	21
9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS .....	23
9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS .....	23
9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores .....	24
10. Distribución por tipo de carga.....	26
10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga .....	26
10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores .....	26



## SuperTransporte

11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos.....	27
11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos .....	27
11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos.....	28
12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....	28
12.1. Información del Indicador .....	28
12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....	29
13. Residuos Dispuestos.....	30
13.1. Información del indicador.....	30
13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos.....	30
14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto.....	31
14.1. Información del indicador.....	31
14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto .....	32
15. Glosario.....	34

## 1. Contexto



En las instalaciones portuarias, los indicadores de eficiencia permiten evaluar el desarrollo de las actividades propias del negocio, así como desarrollar la actividad portuaria con calidad, eficiencia y costos competitivos. Los indicadores pueden ser distintos teniendo en cuenta que los actores involucrados en la operación portuaria (sociedad portuaria, operador portuario, línea naviera, autoridad portuaria) son distintos, es por ello que desde la Superintendencia se elabora el presente documento con el ánimo de dar a conocer lo evidenciado y que sirva como línea de partida para las instalaciones portuarias y seguir en mejora.

Ahora bien, para la Superintendencia también es de suma importancia velar por el cumplimiento de los Convenios Internacionales adoptados por Colombia, muestra de ello es la verificación que se hace desde la Delegatura de Puertos, en el marco del cumplimiento del Convenio MARPOL 73/78, también conocido como el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, el cual busca regular y eliminar la contaminación causada por las operaciones de los buques, estableciendo normativas para el manejo adecuado de sustancias nocivas, aceites, aguas residuales, basura y emisiones atmosféricas y que fue adoptado de manera global por la Organización Marítima Internacional (OMI).

El seguimiento por parte de esta entidad ha sido fundamental para preservar y garantizar la sostenibilidad a largo plazo de las actividades marítimas. Siendo por esta razón que esta delegatura de puertos realiza el seguimiento continuo de cada uno de los reportes de descarga de desechos realizados por buques en el país.

En este orden de ideas, se presenta a continuación los resultados mensuales de la batería de indicadores de eficiencia portuaria y el reporte de desechos de los puertos del país.

*Tabla 1: Nombre del indicador*

<b>Número del indicador</b>	<b>Nombre del indicador</b>
1	Utilización de muelles
2	Toneladas metro lineal muelle
3	Teus metro lineal muelle

<b>Número del indicador</b>	<b>Nombre del indicador</b>
4	Aprovechamientos de bodegas
5	Aprovechamiento de patios
6	Eficiencia operacional
7	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas
8	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS
9	Distribución por tipo de carga
10	Distribución por tipo de tráfico (Importación y Exportación) para TEUS llenos y vacíos
11	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
12	Distribución de desechos
13	Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

## 2. Utilización de Muelles

### 2.1. Información del Indicador Utilización de muelle

*Tabla 2: Descripción del indicador de utilización de muelles*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Utilización de muelles</b>
ID Indicador	UM
Definición del indicador	El indicador establece el uso efectivo del muelle y expresa la relación del tiempo de ocupación vs la disponibilidad

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Utilización de muelles</b>
	de éste en el período analizado.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$UM = (TO/TD) * 100$
Variables del indicador	UM = Utilización de muelles, TO = Tiempo de ocupación de muelles, TD =Tiempo total disponible en muelles
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 2.2. Valor del indicador Utilización de muelle

*Tabla 3: Utilización de muelles*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Utilización de muelles<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	100
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	100
Puerto Buenavista S.A.	90
Cerrejón zona norte S.A.	84
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	71
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	69
San Andrés port society S.A.	67
American Port Company Inc.	65
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	63.9
Grupo Portuario S.A.	63
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	57.8

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Utilización de muelles<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	52
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	52
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	51
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	50
Portmagdalena S.A.	49
Sociedad portuaria COALCORP	48
compañía de Puertos Asociados S.A.	45
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	43
Oiltanking Colombia S.A.	43
Coremar Shore Base S.A.	40.5
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	35.8
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	35.6
Sociedad portuaria Bavaria S.A.	28.2
Puerto de Mamonal S.A.	27
Uniban servicios S.A.	24.4
Algranel S.A.	21
Puerto PIMSA S.A.	17.1
Barranquilla International Terminal Company S.A.	16
Vopak Colombia S.A.	9.5
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.4
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	0.2
Oleoducto central S.A.	0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0
Puerto Brisa S.A.	0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Utilización de muelles<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

### 3. Toneladas metros lineal muelle

#### 3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle

*Tabla 4: Descripción del indicador de toneladas metro lineal de muelle*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Toneladas Metro Lineal Muelle</b>
ID Indicador	TonM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	TonM = TT/TML
Variables del indicador	TonM = Toneladas metro lineal muelle, TT = Total toneladas movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	Toneladas/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

#### 3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle

Tabla 5: Tonelada metro lineal de muelle

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>Toneladas</b>	<b>Ton metro lineal muelle</b>
American Port Company Inc.	744	2686277	3610.6
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	1748577	1748.6
Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S.	763	1483724	1944.6
Cerrejón zona norte S.A.	622	1360068	2186.6
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	895697	423.7
Oleoducto central S.A.	0	893454	NA
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	824361	940
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	761703	896.1
Ecopetrol S.A.	571	677551	1186.6
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2061	477644	231.8
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	387753	277
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	377198	407.8
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	326726	442.7
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	272041	477.3
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	261431	315

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>Toneladas</b>	<b>Ton metro lineal muelle</b>
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	347	247971	714.6
Puerto de Mamonal S.A.	460	210163	456.9
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	303	182742	603.1
Puerto Brisa S.A.	390	171984	441
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	345	147978	428.9
Zona franca argos S.A.S.	232	120408	519
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	119853	1498.2
Grupo Portuario S.A.	200	100990	505
Sociedad portuaria Mardi que S.A.	0	79445	NA
Portmagdalena S.A.	60	78611	1310.2
Uniban servicios S.A.	951	76231	80.2
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	0	75919	NA
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	120	60856	507.1
Puerto Buenavista S.A.	211	39179	185.7
Dexton S.A.	443	33993	76.7
Sociedad portuaria Bavaria S.A.	132	28000	212.1
Sociedad portuaria monómeros colombo venezolana S.A.	410	25810	63
Sociedad portuaria Michellmar S.A.	0	21745	NA
Algranel S.A.	150	21443	143

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>Toneladas</b>	<b>Ton metro lineal muelle</b>
Oiltanking Colombia S.A.	20	19501	975
San Andrés port society S.A.	415	17640	42.5
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	90	14567	161.9
Vopak Colombia S.A.	357	11737	32.9
Puertos del Caribe Sociedad Portuaria S.A.	0	9389	NA
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	8245	64.4
Puerto PIMSA S.A.	28	5498	196.4
Sociedad portuaria COALCORP	200	4187	20.9
Atunamar Limitada	120	2225	18.5
Sociedad portuaria de la península S.A.	48	800	16.7
Sociedad portuaria central Cartagena S.A.	0	741	NA
Primax	0	64	NA

<sup>a</sup>Unidad: Ton/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 4. TEUS metros lineal muelle

### 4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle

*Tabla 6: Descripción del indicador de TEUS metro lineal de muelle*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>TEUS Metro Lineal Muelle</b>
ID Indicador	TEUSM

<b>Nombre del indicador</b>	<b>TEUS Metro Lineal Muelle</b>
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento TEUS por metro lineal de muelle
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	TEUSM = TeT/TML
Variables del indicador	TEUSM = Toneladas metro lineal muelle, TeT = Total TEUS movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	TEUS/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle

*Tabla 7: TEUS metro lineal de muelle*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>TEUS</b>	<b>TEUS metro lineal muelle</b>
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	202788	202.8
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	90580	103.3
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	72548	85.4
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	48623	23
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	33825	59.3
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	11999	14.5
Uniban servicios S.A.	951	10188	10.7

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>TEUS</b>	<b>TEUS metro lineal muelle</b>
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	8264	5.9
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2061	5166	2.5
San Andrés port society S.A.	415	1410	3.4
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	642	5
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	503	6.3
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	216	0.2
Cerrejón zona norte S.A.	622	97	0.2
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	38	0.1
Puerto de Mamonal S.A.	460	30	0.1
Puerto Buenavista S.A.	211	4	0

<sup>a</sup>Unidad: TEUS/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 5. Aprovechamiento de bodegas

### 5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas

*Tabla 8: Descripción del indicador aprovechamiento de bodegas*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas</b>
ID Indicador	AB

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas</b>
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de bodegas en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AB = CUB / CDB * 100$
Variables del indicador	AB = Aprovechamiento de bodegas, CUB = Capacidad utilizada en bodegas, CDB = Capacidad disponible en bodegas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas

*Tabla 9: Aprovechamiento de bodegas*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas<sup>a</sup></b>
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	116.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	100.0
Coremar Shore Base S.A.	100.0
Grupo Portuario S.A.	93.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	67.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	66.0
Uniban servicios S.A.	62.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	57.0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	56.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas<sup>a</sup></b>
Barranquilla International Terminal Company S.A.	56.0
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	55.0
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	55.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	53.2
compañía de Puertos Asociados S.A.	38.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	37.7
San Andrés port society S.A.	26.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	0.9
American Port Company Inc.	0.0
Puerto PIMSA S.A.	0.0
Puerto Buenavista S.A.	0.0
Oleoducto central S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Vopak Colombia S.A.	0.0
Puerto Brisa S.A.	0.0
Sociedad portuaria COALCORP	0.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 6. Aprovechamiento de patios



### 6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios

Tabla 10: Descripción del indicador de aprovechamiento de patios

Nombre del indicador	Aprovechamiento de Patios
ID Indicador	AP
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de patios en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AP = CUP / CDP * 100$
Variables del indicador	AP = Aprovechamiento de patios, CUP = Capacidad utilizada en patios, CDP = Capacidad disponible en patios
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios

Tabla 11: Aprovechamiento de patios

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Patios <sup>a</sup>
Uniban servicios S.A.	120.0
Sociedad portuaria COALCORP	95.0
Puerto de Mamonal S.A.	90.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	85.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	79.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Aprovechamiento de Patios<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	66.9
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	65.0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	65.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	63.0
American Port Company Inc.	52.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	50.0
Coremar Shore Base S.A.	50.0
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	46.5
Puerto Brisa S.A.	45.8
compañía de Puertos Asociados S.A.	42.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	32.1
Puerto Buenavista S.A.	25.0
San Andrés port society S.A.	23.7
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	5.9
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	5.0
Puerto PIMSA S.A.	2.1
Oleoducto central S.A.	0.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	0.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0.0
Grupo Portuario S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Vopak Colombia S.A.	0.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 7. Eficiencia operacional

### 7.1. Información del indicador eficiencia operacional

*Tabla 12: Descripción del indicador de eficiencia operacional*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Eficiencia Operacional</b>
ID Indicador	EO
Definición del indicador	Corresponde a qué porción de la capacidad del puerto ofertada ha sido utilizada en el período de análisis
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$EO = CU/CO * 100$
Variables del indicador	EO = Eficiencia operacional, CU = Capacidad utilizada en puertos, CO = Capacidad ofertada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 7.2. Valor de indicador eficiencia operacional

*Tabla 13: Eficiencia operacional*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b>
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	231.0
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	137.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b>
Uniban servicios S.A.	135.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	110.6
Cerrejón zona norte S.A.	105.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	100.0
Vopak Colombia S.A.	97.1
compañía de Puertos Asociados S.A.	95.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	92.1
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	90.3
Puerto PIMSA S.A.	90.3
Puerto Buenavista S.A.	72.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	71.0
Ecopetrol S.A.	70.0
Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S.	70.0
Grupo Portuario S.A.	63.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	62.5
Oleoducto central S.A.	62.5
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	58.0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	58.0
American Port Company Inc.	53.0
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	51.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	47.7
San Andrés port society S.A.	37.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	36.8

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	35.8
Portmagdalena S.A.	33.0
Sociedad portuaria Bavaria S.A.	29.0
Puerto Brisa S.A.	24.7
Algranel S.A.	21.0
Sociedad portuaria COALCORP	18.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	12.1
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	12.0
Oiltanking Colombia S.A.	1.0
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.4
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Coremar Shore Base S.A.	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores

### 8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas

*Tabla 14: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas</b>
ID Indicador	DTrC

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas</b>
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 15: distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo)

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b>	<b>Carga en contenedor importada</b>	<b>Carga en contenedor transbordo</b>	<b>Distribución de la carga en contenedor</b>
Terminal de Contenedores de	11.8	14.0	70.0	41.8

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b>	<b>Carga en contenedor importada</b>	<b>Carga en contenedor trasbordo</b>	<b>Distribución de la carga en contenedor</b>
Cartagena S.A.				
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	9.7	19.0	70.2	19.7
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	31.5	65.5	0.0	14.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	26.6	45.6	27.7	10.7
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	13.9	77.6	8.5	6.5
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	45.8	53.4	0.3	2.2
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	60.3	18.3	15.7	2.0
Uniban servicios S.A.	76.1	5.1	0.0	1.5
compañía de Puertos Asociados S.A.	38.1	56.2	0.0	1.4
San Andrés port society S.A.	4.8	20.9	0.0	0.2

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b>	<b>Carga en contenedor importada</b>	<b>Carga en contenedor trasbordo</b>	<b>Distribución de la carga en contenedor</b>
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.0	98.4	1.6	0.1
Puerto de Mamonal S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	70.8	29.2	0.0	0.0
Cerrejón zona norte S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y trasbordo) para contenedores en TEUS

### 9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Traslado) para contenedores en TEUS

Tabla 16: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS</b>
ID Indicador	DTT

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS</b>
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en TEUS en el total de la carga.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTT = (U / Ut) * 100$
Variables del indicador	DTT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 17: distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Teus exportados<sup>a</sup></b>	<b>TEUS importados</b>	<b>TEUS trasbordo</b>	<b>Total REUS</b>
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	12.0	12.9	70.9	41.7
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	11.7	16.9	68.8	18.6

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Teus exportados<sup>a</sup></b>	<b>TEUS importados</b>	<b>TEUS trasbordo</b>	<b>Total REUS</b>
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	49.9	48.7	0.0	14.9
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	34.2	42.6	23.1	10.0
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	40.8	49.8	9.4	7.0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	40.8	51.6	0.3	2.5
Uniban servicios S.A.	47.2	41.8	0.0	2.1
compañía de Puertos Asociados S.A.	54.8	33.0	0.0	1.7
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	65.8	21.6	5.7	1.1
San Andrés port society S.A.	13.7	13.8	0.0	0.3
Puerto de Mamonal S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	73.7	26.3	0.0	0.0
Cerrejón zona norte S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.0	88.9	11.1	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;



**SuperTransporte**

## 10. Distribución por tipo de carga

### 10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga

*Tabla 18: Descripción del indicador de distribución por tipo de Carga*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de Carga</b>
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 19: distribución por tipo de Carga

Tipo de carga	Distribución de la carga <sup>a</sup>
CARBON AL GRANEL	31.7
CONTENEDORES	27.3
HIDROCARBUROS	25.2
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	11.0
GRANEL LÍQUIDO DIFERENTE DE HIDROCARBUROS	2.5
GENERAL	2.4

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos y vacíos

### 11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos

Tabla 20: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para TEUS Llenos y vacíos

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos
ID Indicador	DTrT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de TEUS Llenos y vacíos en importación y exportación.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrT = (U / Ut) * 100$

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos</b>
Variables del indicador	DTrT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación) para TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 11.2. Valor del indicador **Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos**

*Tabla 21: distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos*

<b>Tráfico Portuario</b>	<b>Llenos<sup>a</sup></b>	<b>Vacíos</b>	<b>TEUS Llenos/Vacíos</b>
EXPORTACION	34.2	82.1	48
IMPORTACION	65.8	17.9	52

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre

### 12.1. Información del Indicador

Tabla 22: Descripción del indicador de distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Nombre del indicador	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
ID Indicador	DMT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga de tráfico portuario en toneladas respecto del total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DMT = (Ttp / TT) * 100$
Variables del indicador	DMT = Distribución de la carga modo férreo vs terrestre, Ttp = Total de carga movilizada por tráfico portuario, TT = Total de carga movilizada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Tabla 23: distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Modo de Transporte	Toneladas <sup>a</sup>	Distribución
Férrea (Carbón)	4,247,260	27.6
Carretera (Impo/Expo)	4,913,752	32.0
Ducto (Hidrocarburos)	3,870,900	25.2
Marítima (Transb./Tránsito/Transitoria)	1,969,464	12.8

<b>Modo de Transporte</b>	<b>Toneladas<sup>a</sup></b>	<b>Distribución</b>
Cabotaje	262,195	1.7
Fluvial	108,550	0.7

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 13. Residuos Dispuestos

### 13.1. Información del indicador

*Tabla 24: Descripción del indicador de distribución de residuos dispuestos*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución de residuos dispuestos</b>
ID Indicador	DRD
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de los residuos dispuestos.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DRD = (TRD / TTD) * 100$
Variables del indicador	DRD = Distribución de los residuos dispuestos, TRD = Total de Residuos dispuestos en M3 por tipo, TTD = Total de residuos dispuestos
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulo Marpol

### 13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos

Tabla 25: distribución de residuos dispuestos

Tipo de residuo	Distribución <sup>a</sup>
Basuras	66.9
Aguas Residuales	22.1
Oleosos	9.1
Otros	2.0
Sustancias nocivas	0.0
Sustancias Perjudiciales	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

### 14.1. Información del indicador

Tabla 26: Descripción del indicador de tiempo de los vehículos en el puerto

Nombre del indicador	Tiempo de los vehículos en el puerto
ID Indicador	TV
Definición del indicador	Corresponde a las horas promedio que pasa el vehículo en el puerto.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TV = (HV / N) * 100$
Variables del indicador	TV = horas promedio de los vehículos en el puerto, HV = Horas totales de los vehículos en el puerto, N= Número de vehículos en el puerto
Unidad de medida	Porcentaje

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Tiempo de los vehículos en el puerto</b>
Sistema que consolida	Ministerio de Transporte: RNDC - módulo Inside

## 14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto

*Tabla 27: tiempo de los vehículos en el puerto*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Horas de permanencia en el puerto<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria Del Dique S.A.	5.2
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Aguadulce	4.1
Puerto Brisa S.A.	3.3
Sociedad Portuaria Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	2.9
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	2.7
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cascajal Buenaventura	2.7
Vopak Colombia S.A. - Barranquilla	2.6
Palermo Sociedad Portuaria	2.6
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	2.5
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. Cartagena	2.5
Oiltanking Colombia S.A.	2.5
Barranquilla International Terminal Company S.A.	2.5
Algranel S.A. - Cartagena	2.5
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	2.4
Sociedad Portuaria Michellmar S.A.	2.4
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Barranquilla	2.4



<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Horas de permanencia en el puerto<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	2.3
Sociedad Portuaria Mardique S.A.	2.3
Palermo Tanks S.A.S.	2.2
Grupo Portuario S.A. - Buenaventura	2.2
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	1.9
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	1.9
Uniban Servicios Sa	1.8
Sociedad Portuaria Coalcorp Sa	1.7
Puerto Pimsa S.A.	1.5
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Tolu	1.5
Algranel S.A. - Buenaventura	1.4
Vopak Colombia S.A. - Cartagena	1.3
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1.3
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	1.3
Puerto Buenavista S.A. - Cartagena	1.3
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cartagena	1.3
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	1.2
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	1.2
Puerto Mamonal S.A. -en Reorganizacion Empresarial- Cartagena	1.0

<sup>a</sup>Unidad: horas, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 15. Glosario



**AGUAS RESIDUALES:** son aguas con impurezas procedentes de vertidos de diferentes orígenes, domésticos e industriales, principalmente. De esta forma, las aguas residuales pueden contener elementos contaminantes originados en desechos urbanos o industriales.

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BASURA:** Se refiere a cualquier residuo inservible, o todo material no deseado y del que se tiene intención de desechar

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.



**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**OLEOSO:** Término que hace referencia a sustancia que contiene la textura de un aceite

**FEUS:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**TEUS:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.



**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.