



Boletín Mensual de indicadores de eficiencia portuaria y disposición de residuos Junio 2022

1. Contexto.....	4
2. Utilización de Muelles.....	6
2.1. Información del Indicador Utilización de muelle.....	6
2.2. Valor del indicador Utilización de muelle	6
3. Toneladas metros lineal muelle.....	8
3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle.....	8
3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle	9
4. TEUS metros lineal muelle.....	13
4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle	13
4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle.....	13
5. Aprovechamiento de bodegas.....	15
5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas.....	15
5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas	16
6. Aprovechamiento de patios.....	17
6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios.....	17
6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios.....	18
7. Eficiencia operacional.....	20
7.1. Información del indicador eficiencia operacional.....	20
7.2. Valor de indicador eficiencia operacional.....	21
8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores.....	23
8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas.....	23
8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas	24
9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS	26
9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS	26
9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores	27

10. Distribución por tipo de carga.....	29
10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga	29
10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores	30
11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos.....	31
11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos	31
11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos.....	32
12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....	32
12.1. Información del Indicador	32
12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....	33
13. Residuos Dispuestos.....	34
13.1. Información del indicador.....	34
13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos.....	35
14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto.....	35
14.1. Información del indicador.....	35
14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto	36
15. Glosario.....	38

1. Contexto

En las instalaciones portuarias, los indicadores de eficiencia permiten evaluar el desarrollo de las actividades propias del negocio, así como desarrollar la actividad portuaria con calidad, eficiencia y costos competitivos. Los indicadores pueden ser distintos teniendo en cuenta que los actores involucrados en la operación portuaria (sociedad portuaria, operador portuario, línea naviera, autoridad portuaria) son distintos, es por ello que desde la Superintendencia se elabora el presente documento con el ánimo de dar a conocer lo evidenciado y que sirva como línea de partida para las instalaciones portuarias y seguir en mejora.

Ahora bien, para la Superintendencia también es de suma importancia velar por el cumplimiento de los Convenios Internacionales adoptados por Colombia, muestra de ello es la verificación que se hace desde la Delegatura de Puertos, en el marco del cumplimiento del Convenio MARPOL 73/78, también conocido como el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, el cual busca regular y eliminar la contaminación causada por las operaciones de los buques, estableciendo normativas para el manejo adecuado de sustancias nocivas, aceites, aguas residuales, basura y emisiones atmosféricas y que fue adoptado de manera global por la Organización Marítima Internacional (OMI).

El seguimiento por parte de esta entidad ha sido fundamental para preservar y garantizar la sostenibilidad a largo plazo de las actividades marítimas. Siendo por esta razón que esta delegatura de puertos realiza el seguimiento continuo de cada uno de los reportes de descarga de desechos realizados por buques en el país.

En este orden de ideas, se presenta a continuación los resultados mensuales de la batería de indicadores de eficiencia portuaria y el reporte de desechos de los puertos del país.

Tabla 1: Nombre del indicador

Número del indicador	Nombre del indicador
1	Utilización de muelles
2	Toneladas metro lineal muelle
3	Teus metro lineal muelle
4	Aprovechamientos de bodegas
5	Aprovechamiento de patios
6	Eficiencia operacional
7	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas
8	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS
9	Distribución por tipo de carga
10	Distribución por tipo de tráfico (Importación y Exportación) para TEUS llenos y vacíos
11	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
12	Distribución de desechos
13	Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

2. Utilización de Muelles

2.1. Información del Indicador Utilización de muelle

Tabla 2: Descripción del indicador de utilización de muelles

Nombre del indicador	Utilización de muelles
ID Indicador	UM
Definición del indicador	El indicador establece el uso efectivo del muelle y expresa la relación del tiempo de ocupación vs la disponibilidad de éste en el período analizado.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$UM = (TO/TD) * 100$
Variables del indicador	UM = Utilización de muelles, TO = Tiempo de ocupación de muelles, TD =Tiempo total disponible en muelles
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

2.2. Valor del indicador Utilización de muelle

Tabla 3: Utilización de muelles

Sociedad Portuaria	Utilización de muelles ^a
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	100
Grupo Portuario S.A.	97

Sociedad Portuaria	Utilización de muelles^a
American Port Company Inc.	92
Portmagdalena S.A.	83.6
Puerto Buenavista S.A.	77
San Andrés port society S.A.	76
Cerrejón zona norte S.A.	67
Dexton S.A.	64.9
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	62.6
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	60.7
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	60
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	59.6
compañía de Puertos Asociados S.A.	59
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	58
Sociedad portuaria COALCORP	55
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	51.3
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	51
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	50
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	43.7
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	43.3
Coremar Shore Base S.A.	41.5
Uniban servicios S.A.	40
Zona franca argos S.A.S.	30.2

Sociedad Portuaria	Utilización de muelles^a
Oiltanking Colombia S.A.	27
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	25
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	24.8
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	22.8
Puerto de Mamonal S.A.	13
Barranquilla International Terminal Company S.A.	12
Portuaria Punta de Vaca S.A.	10
Algranel S.A.	10
Puerto PIMSA S.A.	6.6
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.5
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	0.2
Oleoducto central S.A.	0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0
Puerto Brisa S.A.	0
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

3. Toneladas metros lineal muelle

3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle

Tabla 4: Descripción del indicador de toneladas metro lineal de muelle

Nombre del indicador	Toneladas Metro Lineal Muelle
ID Indicador	TonM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	TonM = TT/TML
Variables del indicador	TonM = Toneladas metro lineal muelle, TT = Total toneladas movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	Toneladas/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle

Tabla 5: Tonelada metro lineal de muelle

Sociedad Portuaria	Long Muelle ^a	Toneladas	Ton metro lineal muelle
American Port Company Inc.	744	2315379	3112.1
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	1620795	1620.8

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	Toneladas	Ton metro lineal muelle
Oleoducto central S.A.	0	1287169	NA
Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S.	763	1276106	1672.5
Cerrejón zona norte S.A.	622	1182395	1901
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	713344	337.4
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	693037	749.2
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	627702	715.7
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	506887	596.3
Ecopetrol S.A.	571	502884	880.7
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	487553	348.3
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2061	430107	208.7
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	336101	404.9
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	304614	412.8
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	201495	353.5
Zona franca argos S.A.S.	232	184985	797.3

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	Toneladas	Ton metro lineal muelle
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	347	184514	531.7
Grupo Portuario S.A.	200	145432	727.2
Puerto Brisa S.A.	390	139027	356.5
Puerto de Mamonal S.A.	460	107871	234.5
Barranquilla International Terminal Company S.A.	302	105427	349.1
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	87783	1097.3
Uniban servicios S.A.	951	79131	83.2
Portmagdalena S.A.	60	73802	1230
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	120	67525	562.7
Puerto Buenavista S.A.	211	52699	249.8
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	0	52606	NA
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	303	46969	155
Sociedad portuaria monómeros colombo venezolana S.A.	410	30956	75.5
Dexton S.A.	443	23910	54
San Andrés port society S.A.	415	22599	54.5
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	345	18315	53.1

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	Toneladas	Ton metro lineal muelle
Puerto PIMSA S.A.	28	16630	593.9
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	90	12217	135.7
Sociedad portuaria Mardique S.A.	0	11990	NA
Oiltanking Colombia S.A.	20	11427	571.4
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	150	10038	66.9
Algranel S.A.	150	9784	65.2
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	8247	64.4
Vopak Colombia S.A.	357	7097	19.9
Puertos del Caribe Sociedad Portuaria S.A.	0	6107	NA
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	184	4909	26.7
Sociedad portuaria Michellmar S.A.	0	4810	NA
Atunamar Limitada	120	3335	27.8
Coremar Shore Base S.A.	72	2550	35.4
Portuaria Punta de Vaca S.A.	100	629	6.3
Primax	0	98	NA

^aUnidad: Ton/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

4. TEUS metros lineal muelle

4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle

Tabla 6: Descripción del indicador de TEUS metro lineal de muelle

Nombre del indicador	TEUS Metro Lineal Muelle
ID Indicador	TEUSM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento TEUS por metro lineal de muelle
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	TEUSM = TeT/TML
Variables del indicador	TEUSM = Toneladas metro lineal muelle, TeT = Total TEUS movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	TEUS/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle

Tabla 7: TEUS metro lineal de muelle

Sociedad Portuaria	Long Muelle ^a	TEUS	TEUS metro lineal muelle
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	176772	176.8
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	70994	81

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	TEUS	TEUS metro lineal muelle
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	44659	52.5
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	33836	16
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	22063	38.7
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	16674	20.1
Uniban servicios S.A.	951	12053	12.7
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	4684	3.3
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2061	3346	1.6
San Andrés port society S.A.	415	1576	3.8
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	318	2.5
Cerrejón zona norte S.A.	622	264	0.4
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	168	2.1
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	134	0.2
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	122	0.1
Puerto Brisa S.A.	390	76	0.2

Sociedad Portuaria	Long Muelle^a	TEUS	TEUS metro lineal muelle
Puerto de Mamonal S.A.	460	21	0

^aUnidad: TEUS/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

5. Aprovechamiento de bodegas

5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas

Tabla 8: Descripción del indicador aprovechamiento de bodegas

Nombre del indicador	Aprovechamiento de Bodegas
ID Indicador	AB
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de bodegas en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AB = CUB / CDB * 100$
Variables del indicador	AB = Aprovechamiento de bodegas, CUB = Capacidad utilizada en bodegas, CDB = Capacidad disponible en bodegas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas

Tabla 9: Aprovechamiento de bodegas

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Bodegas^a
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	100.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	100.0
Coremar Shore Base S.A.	100.0
Sociedad portuaria COALCORP	99.0
Zona franca argos S.A.S.	80.0
Uniban servicios S.A.	77.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	72.0
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	66.9
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	65.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	59.8
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	51.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	50.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	47.0
compañía de Puertos Asociados S.A.	45.0
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	41.5
San Andrés port society S.A.	26.0

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Bodegas^a
Barranquilla International Terminal Company S.A.	19.5
Grupo Portuario S.A.	10.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	0.2
Puerto PIMSA S.A.	0.0
Puerto Buenavista S.A.	0.0
Oleoducto central S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Portuaria Punta de Vaca S.A.	0.0
Puerto Brisa S.A.	0.0
Dexton S.A.	0.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

6. Aprovechamiento de patios

6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios

Tabla 10: Descripción del indicador de aprovechamiento de patios

Nombre del indicador	Aprovechamiento de Patios
ID Indicador	AP

Nombre del indicador	Aprovechamiento de Patios
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de patios en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AP = CUP / CDP * 100$
Variables del indicador	AP = Aprovechamiento de patios, CUP = Capacidad utilizada en patios, CDP = Capacidad disponible en patios
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios

Tabla 11: Aprovechamiento de patios

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Patios ^a
Puerto de Mamonal S.A.	80.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	80.0
Zona franca argos S.A.S.	80.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	74.8
Coremar Shore Base S.A.	70.0
Sociedad portuaria COALCORP	67.0
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	59.9

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Patios^a
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	55.6
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	53.6
compañía de Puertos Asociados S.A.	53.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	50.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	47.0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	43.0
Uniban servicios S.A.	38.6
Barranquilla International Terminal Company S.A.	36.1
Puerto Buenavista S.A.	26.0
American Port Company Inc.	25.0
Puerto Brisa S.A.	25.0
San Andrés port society S.A.	24.0
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	23.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	8.4
Puerto PIMSA S.A.	4.6
Oleoducto central S.A.	0.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	0.0
Grupo Portuario S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Portuaria Punta de Vaca S.A.	0.0

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Patios^a
Dexton S.A.	0.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

7. Eficiencia operacional

7.1. Información del indicador eficiencia operacional

Tabla 12: Descripción del indicador de eficiencia operacional

Nombre del indicador	Eficiencia Operacional
ID Indicador	EO
Definición del indicador	Corresponde a qué porción de la capacidad del puerto ofertada ha sido utilizada en el período de análisis
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$EO = CU / CO * 100$
Variables del indicador	EO = Eficiencia operacional, CU = Capacidad utilizada en puertos, CO = Capacidad ofertada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

7.2. Valor de indicador eficiencia operacional

Tabla 13: Eficiencia operacional

Sociedad Portuaria	Eficiencia Operacional^a
Sociedad portuaria COALCORP	122.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	100.0
Puerto Buenavista S.A.	97.0
Grupo Portuario S.A.	97.0
compañía de Puertos Asociados S.A.	96.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	94.0
Puerto PIMSA S.A.	92.1
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	85.9
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	82.9
Oleoducto central S.A.	75.0
Cerrejón zona norte S.A.	73.8
Ecopetrol S.A.	70.0
Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S.	70.0
Coremar Shore Base S.A.	60.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	59.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	58.2
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	52.4

Sociedad Portuaria	Eficiencia Operacional^a
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	50.7
Zona franca argos S.A.S.	50.0
Uniban servicios S.A.	50.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	49.9
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	49.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	43.3
San Andrés port society S.A.	37.0
American Port Company Inc.	36.0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	35.6
Dexton S.A.	30.2
Portmagdalena S.A.	29.4
Portuaria Punta de Vaca S.A.	25.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	21.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	12.2
Algranel S.A.	10.0
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	9.0
Puerto Brisa S.A.	4.8
Oiltanking Colombia S.A.	1.0
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	0.9
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.5
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0

Sociedad Portuaria

Eficiencia Operacional^a

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores

8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 14: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas
	en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 15: distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo)

Sociedad Portuaria	Carga en contenedor exportada^a	Carga en contenedor importada	Carga en contenedor trasbordo	Distribución de la carga en contenedor
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	11.0	15.7	68.3	47.7
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	17.1	26.9	54.6	18.5
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	28.6	71.4	0.0	10.4

Sociedad Portuaria	Carga en contenedor exportada^a	Carga en contenedor importada	Carga en contenedor trasbordo	Distribución de la carga en contenedor
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	29.6	57.8	12.6	8.8
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	26.0	69.1	4.9	5.9
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	37.1	45.8	7.3	3.8
Uniban servicios S.A.	75.9	6.9	0.0	1.8
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	57.6	41.5	0.9	1.6
compañía de Puertos Asociados S.A.	38.1	36.9	2.2	1.1
San Andrés port society S.A.	4.9	24.5	0.0	0.3
Puerto de Mamonal S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Palermo Sociedad	0.0	100.0	0.0	0.0

Sociedad Portuaria	Carga en contenedor exportada^a	Carga en contenedor importada	Carga en contenedor trasbordo	Distribución de la carga en contenedor
Portuaria S.A.				
Cerrejón zona norte S.A.	3.3	96.7	0.0	0.0
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.0	18.2	81.8	0.0
Puerto Brisa S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS

9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS

Tabla 16: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS
ID Indicador	DTT

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en TEUS en el total de la carga.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTT = (U / Ut) * 100$
Variables del indicador	DTT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 17: distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

Sociedad Portuaria	Teus exportados ^a	TEUS importados	TEUS trasbordo	Total REUS
Terminal de Contenedores	14.7	14.1	66.5	45.6

Sociedad Portuaria	Teus exportados^a	TEUS importados	TEUS trasbordo	Total REUS
de Cartagena S.A.				
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	21.0	23.5	51.0	18.3
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	45.4	54.5	0.0	11.5
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	41.8	45.0	13.2	8.7
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	46.4	50.5	3.2	5.7
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	36.3	39.9	6.4	4.3
Uniban servicios S.A.	40.4	51.4	0.0	3.1
compañía de Puertos Asociados S.A.	38.3	39.6	2.2	1.2
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	53.4	45.9	0.7	0.9
San Andrés port society S.A.	13.0	13.9	0.0	0.4

Sociedad Portuaria	Teus exportados^a	TEUS importados	TEUS trasbordo	Total REUS
Cerrejón zona norte S.A.	55.3	44.7	0.0	0.1
Puerto de Mamonal S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.0	6.6	93.4	0.0
Puerto Brisa S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

10. Distribución por tipo de carga

10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga

Tabla 18: Descripción del indicador de distribución por tipo de Carga

Nombre del indicador	Distribución por tipo de Carga
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado

Nombre del indicador	Distribución por tipo de Carga
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 19: distribución por tipo de Carga

Tipo de carga	Distribución de la carga ^a
HIDROCARBUROS	29.5
CARBON AL GRANEL	29.3
CONTENEDORES	24.3
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	11.4
GENERAL	3.7
GRANEL LÍQUIDO DIFERENTE DE HIDROCARBUROS	1.8

Tipo de carga

Distribución de la carga^a

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos

11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos

Tabla 20: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos
ID Indicador	DTrT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de TEUS llenos y vacíos en importación y exportación.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrT = (U / Ut) * 100$
Variables del indicador	DTrT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación) para TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos
	tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos

Tabla 21: distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

Tráfico Portuario	Llenos ^a	Vacíos	TEUS Llenos/Vacíos
EXPORTACION	35.2	79.2	47.9
IMPORTACION	64.8	20.8	52.1

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre

12.1. Información del Indicador

Tabla 22: Descripción del indicador de distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Nombre del indicador	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
ID Indicador	DMT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga de tráfico portuario en toneladas respecto del total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DMT = (Ttp / TT) * 100$
Variables del indicador	DMT = Distribución de la carga modo férreo vs terrestre, Ttp = Total de carga movilizada por tráfico portuario, TT = Total de carga movilizada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Tabla 23: distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Modo de Transporte	Toneladas^a	Distribución
Férrea (Carbón)	3,618,042	25.8

Modo de Transporte	Toneladas^a	Distribución
Carretera (Impo/Expo)	4,447,494	31.7
Ducto (Hidrocarburos)	4,129,265	29.5
Marítima (Transb./Tránsito/Transitoria)	1,535,088	11.0
Cabotaje	262,352	1.9
Fluvial	26,745	0.2

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

13. Residuos Dispuestos

13.1. Información del indicador

Tabla 24: Descripción del indicador de distribución de residuos dispuestos

Nombre del indicador	Distribución de residuos dispuestos
ID Indicador	DRD
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de los residuos dispuestos.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DRD = (TRD / TTD) * 100$
Variables del indicador	DRD = Distribución de los residuos dispuestos, TRD = Total de Residuos dispuestos

Nombre del indicador	Distribución de residuos dispuestos
	en M3 por tipo, TTD = Total de residuos dispuestos
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulo Marpol

13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos

Tabla 25: distribución de residuos dispuestos

Tipo de residuo	Distribución ^a
Oleosos	81.0
Basuras	12.9
Aguas Residuales	6.0
Otros	0.1
Sustancias nocivas	0.0
Sustancias Perjudiciales	0.0

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

14.1. Información del indicador

Tabla 26: Descripción del indicador de tiempo de los vehículos en el puerto

Nombre del indicador	Tiempo de los vehículos en el puerto
ID Indicador	TV
Definición del indicador	Corresponde a las horas promedio que pasa el vehículo en el puerto.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TV = (HV / N) * 100$
Variables del indicador	TV = horas promedio de los vehículos en el puerto, HV = Horas totales de los vehículos en el puerto, N= Número de vehículos en el puerto
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Ministerio de Transporte: RNDC - módulo Inside

14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto

Tabla 27: tiempo de los vehículos en el puerto

Sociedad Portuaria	Horas de permanencia en el puerto^a
Sociedad Portuaria Del Dique S.A.	3.8
Grupo Portuario S.A. - Buenaventura	3.5
Palermo Tanks S.A.S.	3.4

Sociedad Portuaria	Horas de permanencia en el puerto^a
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Barranquilla	3.2
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Aguadulce	3.2
Barranquilla International Terminal Company S.A.	3.2
Algranel S.A. - Cartagena	3.2
Oiltanking Colombia S.A.	2.5
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cascajal Buenaventura	2.5
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. Cartagena	2.3
Palermo Sociedad Portuaria	2.2
Puerto Brisa S.A.	2.1
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.7
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	1.7
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Tolu	1.6
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	1.5
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	1.5
Sociedad Portuaria Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	1.5
Vopak Colombia S.A. - Cartagena	1.4
Puerto Pimsa S.A.	1.4
Algranel S.A. - Buenaventura	1.4
Vopak Colombia S.A. - Barranquilla	1.3

Sociedad Portuaria	Horas de permanencia en el puerto^a
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	1.3
Puerto Mamonal S.A. -en Reorganizacion Empresarial- Cartagena	1.3
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1.2
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cartagena	1.2
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	1.0
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	1.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	1.0
Puerto Buenavista S.A. - Cartagena	0.8

^aUnidad: horas, NR: No Registra, NA: No Aplica;

15. Glosario

AGUAS RESIDUALES: son aguas con impurezas procedentes de vertidos de diferentes orígenes, domésticos e industriales, principalmente. De esta forma, las aguas residuales pueden contener elementos contaminantes originados en desechos urbanos o industriales.

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BASURA: Se refiere a cualquier residuo inservible, o todo material no deseado y del que se tiene intención de desechar

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

OLEOSO: Término que hace referencia a sustancia que contiene la textura de un aceite

FEUS: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

TEUS: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.