



SuperTransporte



“SuperTransporte movilidad
segura para la vida”.

SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL PEI

IV TRIMESTRE - 2025
Oficina Asesora de Planeación



SuperTransporte

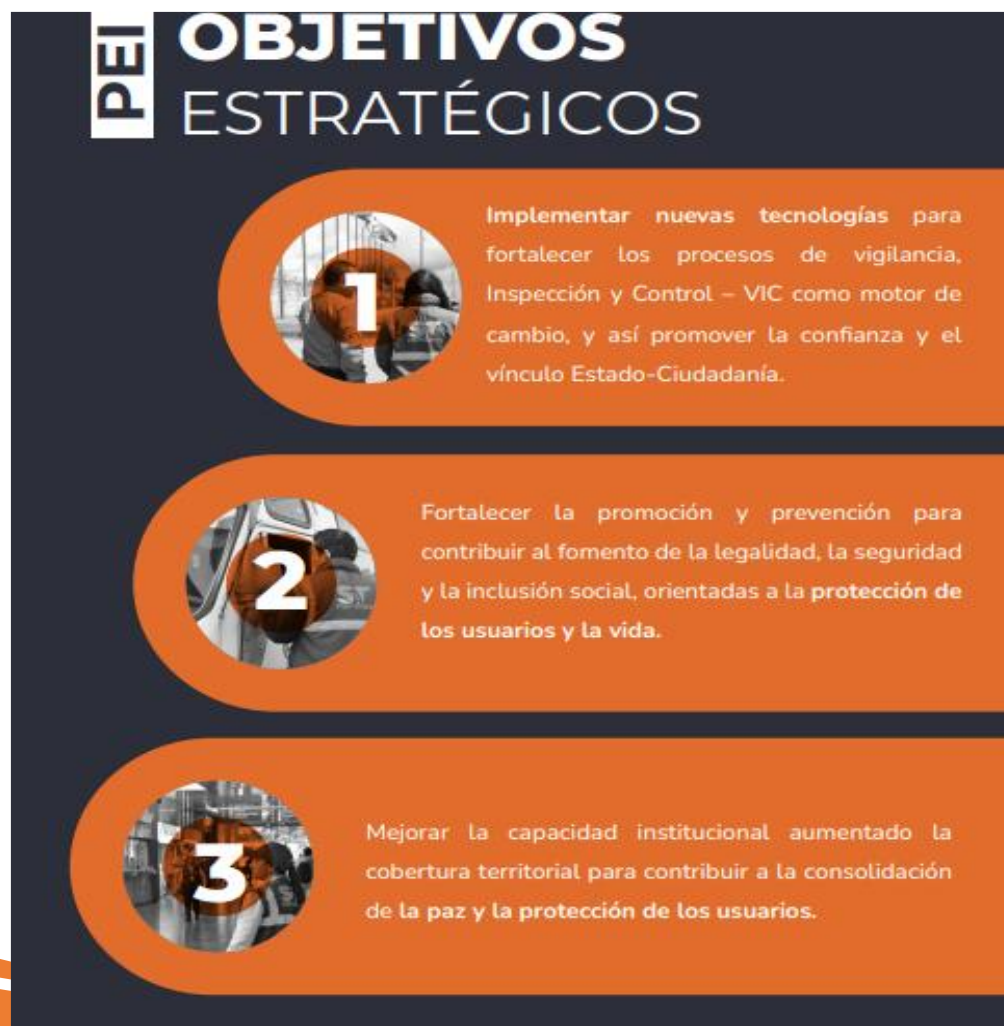


“SuperTransporte
movilidad segura para
la vida”.

Para el cumplimiento del **Plan Estratégico Institucional** y sus tres (3) objetivos estratégicos, se implementaron planes, programas mediante los cuales se coordinan las estrategias institucionales.

La medición del IV trimestre y el cierre de la vigencia 2025 del Plan Estratégico Institucional (PEI), se realizó con base en las líneas de acción y las actividades definidas en el Plan de Acción Institucional, para este ejercicio, se excluyeron las metas que no estaban programadas para su ejecución durante el trimestre. El avance y los resultados obtenidos se encuentran debidamente documentados en el Tablero de Control de Seguimiento y Evaluación del PEI-PAI 2025

% de participación



SuperTransporte



Composición del Plan Estratégico Institucional PEI

Objetivos y Metas Estratégicas

CÓDIGO OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESTRATEGICO ST	% PARTICIPACIÓN	CÓDIGO INICIATIVA-META ESTRATÉGICA	META	% PARTICIPACIÓN DEL OBJETIVO ESTRATÉGICO
OE-01	OE-01 . Implementar nuevas tecnologías con el fin de fortalecer los procesos de vigilancia, Inspección y Control – VIC como motor de cambio, para promover la confianza y el vínculo Estado-Ciudadanía.	40,0%	OE-01-M01	Mejorar, integrar y apropiar los sistemas de información de la Superintendencia de Transporte	15%
			OE-01-M02	Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital	10%
			OE-01-M03	Estructurar, analizar, procesar, monitorear , definir y divulgar información estratégica de la Superintendencia de Transporte.	15%
OE-02	OE-02. Fortalecer la promoción y prevención para contribuir al fomento de la legalidad, la seguridad y la inclusión social, orientadas a la protección de los usuarios y la vida	30,0%	OE-02-M01	Efectuar análisis y desarrollar metodologías e instrumentos para implementar las políticas del sector transporte.	14%
			OE-02-M02	Verificar la implementación y cumplimiento de Planes Estratégicos, para fortalecer la seguridad vial de los sujetos obligados	8%
			OE-02-M03	Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión	8%
OE-03	OE-03. Mejorar la capacidad institucional aumentando la cobertura territorial para contribuir a la consolidación de la paz y la protección de los usuarios.	30,0%	OE-03-M01	Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG - Implementar, operar, asegurar procesos , procedimientos	15%
			OE-03-M02	Gestionar un rediseño institucional en la Superintendencia de Transporte	15%

Seguimiento Objetivos Plan Estratégico Institucional PEI

Objetivos



INDICADORES DE GESTIÓN PEI 2025

Plan Estratégico Institucional

Periodo comité GYD

TF

PROCESO

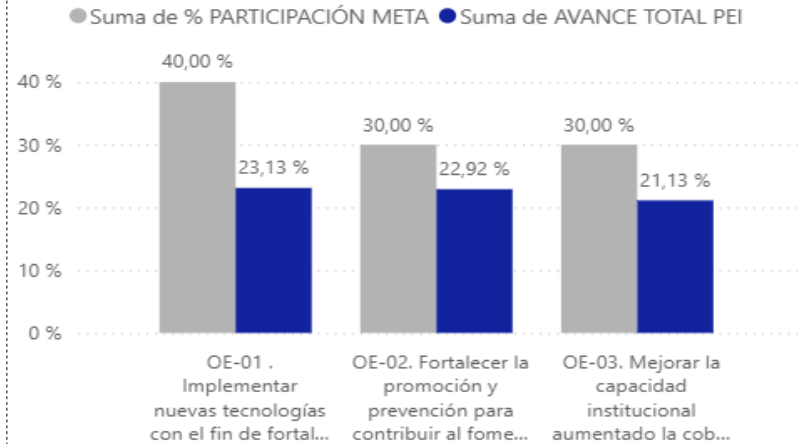
Todas

Lineas estrategicas reportadas

39

Cumplimiento objetivos estrategicos

OBJETIVOS PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI)



Cumplimiento PEI



Cumplimiento metas estrategicas 2025

META ACTUAL DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

	Suma de % PARTICIPACIÓN META	Promedio de % Cumplimiento con respecto a la meta	Promedio de Avance anual
OE-03-M01 Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG - Implementar, operar, asegurar procesos , procedimientos	30,00 %	105,69 %	117,26 %
OE-02-M02 Verificar la implementación y cumplimiento de Planes Estratégicos, para fortalecer la seguridad vial de los sujetos obligados	30,00 %	105,59 %	99,58 %
OE-02-M01 Efectuar análisis y desarrollar metodologías e instrumentos para implementar las políticas del sector transporte.	30,00 %	100,44 %	97,59 %
OE-01-M02 Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital	30,00 %	100,00 %	100,00 %
OE-02-M03 Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de	30,00 %	100,00 %	100,00 %
Total	100,00 %	101,89 %	103,94 %

Seguimiento cuatrenio

CÓDIGO OBJETIVO ESTRATÉGICO	META	SEGUIMIENTO 2023	Peso cuatrenio 2023	SEGUIMIENTO 2024	Peso cuatrenio 2024
OE-02	OE-02-M03 Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión	100 %	40,00 %	100 %	2
OE-02	OE-02-M02 Verificar la implementación y cumplimiento de Planes Estratégicos, para fortalecer la seguridad vial de los sujetos	100 %	25,00 %	100 %	2
Total			170,00 %		17

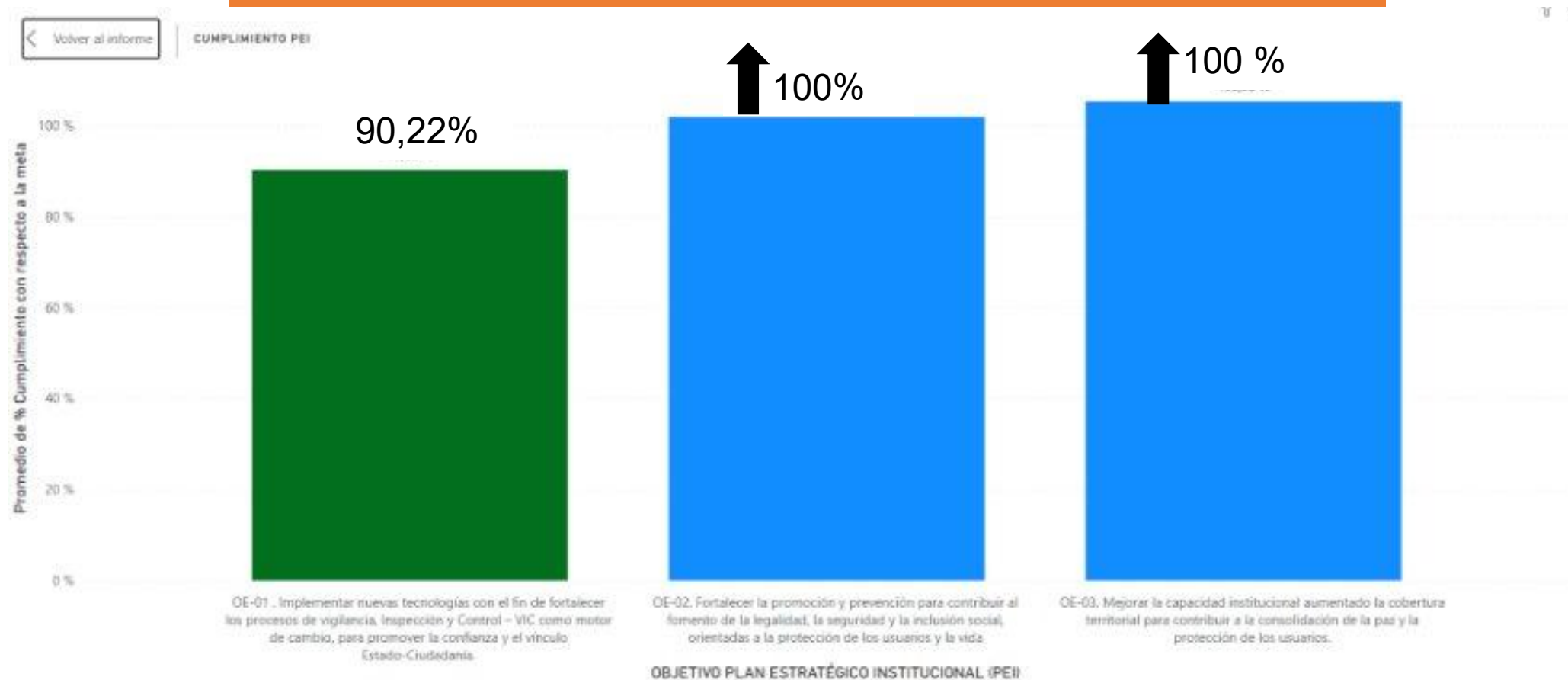
FUENTE: Oficina Asesora de Planeación

Seguimiento Objetivos Plan Estratégico Institucional PEI

Objetivos

IV TRIMESTRE 2025

Corte 31 DICIEMBRE 2025



FUENTE: Oficina Asesora de Planeación

[Tablero de control: Indicadores de Gestión PAI 2025](#)

Seguimiento objetivos Plan Estratégico Institucional PEI

IV TRIMESTRE 2025

CORTE 31 –DIC

El gráfico presenta el **promedio de cumplimiento con respecto a la meta** de los Objetivos del Plan Estratégico Institucional (PEI), evidenciando un desempeño general **favorable** en los tres objetivos evaluados.

1. Objetivo OE-01: Implementar nuevas tecnologías alcanza un cumplimiento del **90,22 %**, lo que indica un avance significativo en el fortalecimiento de los procesos de vigilancia, inspección y control.

No obstante, este resultado se ubica por debajo del 100 %, lo que sugiere la necesidad de **reforzar acciones** para consolidar la transformación digital y el uso de herramientas tecnológicas que impacten de manera más efectiva la eficiencia institucional.

2. Objetivo OE-02: Fortalecer la promoción y prevención registra un cumplimiento del **101,8%**, superando la meta establecida. Este resultado evidencia una **gestión efectiva** en las estrategias orientadas al fomento de la legalidad, la seguridad y la prevención, reflejando un impacto positivo en los vigilados y en el sector transporte.

3. Objetivo OE-03: Mejorar la capacidad institucional y ampliar la cobertura territorial presenta el mayor nivel de cumplimiento con un **105,%**, lo que demuestra un **sobrecumplimiento destacado**. Este desempeño refleja el fortalecimiento de la presencia institucional y el avance en la consolidación de la paz y la protección de los usuarios, alineado con los objetivos estratégicos del PEI. En conjunto, los resultados muestran que la entidad no solo cumple, sino que **supera las metas en dos de los tres objetivos estratégicos**, evidenciando una gestión sólida.

Se identifican oportunidades de mejora en el OE-01 para garantizar un cumplimiento pleno y sostenido en todos los frentes estratégicos.

Seguimiento Metas acumulativo 2023- 2026

Plan Estratégico Institucional PEI

CORTE 31 –DIC 2025

[Volver al informe](#)

CÓDIGO OBJETIVO ESTRATÉGICO	META	SEGUIMIENTO 2023	Peso cuatrenio 2023	SEGUIMIENTO 2024	Peso cuatrenio 2024	SEGUIMIENTO 2025	Peso cuatrenio 2025	SEGUIMIENTO 2026	Peso cuatrenio 2026	ACUMULADO CUATRENIO
OE-02	OE-02-M02 Verificar la implementación y cumplimiento de Planes Estratégicos, para fortalecer la seguridad vial de los sujetos obligados	100 %	25,00 %	100 %	25,00 %	101,0 %	25,00 %		0,25	75,25 %
OE-02	OE-02-M01 Efectuar análisis y desarrollar metodologías e instrumentos para implementar las políticas del sector transporte.	99 %	25,00 %	99 %	25,00 %	101,0 %	25,00 %		0,25	74,90 %
OE-03	OE-03-M01 Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG - Implementar, operar, asegurar procesos , procedimientos	97 %	25,00 %	98 %	25,00 %	105,0 %	25,00 %		0,25	74,77 %
OE-03	OE-03-M02 Gestionar un rediseño institucional en la Superintendencia de Transporte	94 %	10,00 %	100 %	20,00 %	105,0 %	35,00 %		0,35	66,10 %
OE-01	OE-01-M01 Mejorar, integrar y apropiar los sistemas de información de la Superintendencia de Transporte	100 %	15,00 %	100 %	20,00 %	92,0 %	25,00 %		0,40	58,00 %
OE-01	OE-01-M03 Estructurar, analizar, procesar, monitorear, definir y divulgar información estratégica de la Superintendencia de Transporte.	100 %	15,00 %	100 %	20,00 %	92,0 %	25,00 %		0,40	58,00 %
OE-01	OE-01-M02 Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital	95 %	15,00 %	100 %	20,00 %	92,0 %	25,00 %		0,40	57,30 %

FUENTE: Oficina Asesora de Planeación

FUENTE: Oficina Asesora de Planeación

[Tablero de control: Indicadores de Gestión PAI 2025](#)

Seguimiento Metas acumulativo 2023- 2026

Plan Estratégico Institucional PEI

CORTE 31 –DIC 2025

1 Objetivo Estratégico OE-01

Las metas del OE-01 presentan los **acumulados más bajos del cuatrienio**, con valores entre **57,30 % y 58,00 %**.

Si bien en 2023 y 2024 se alcanzaron cumplimientos del 95 % al 100 %, en 2025 se observa una **disminución al 92 %** en las tres metas (OE-01-M01, OE-01-M03 y OE-01-M02). Adicionalmente, estas metas concentran un **mayor peso cuatrienal (0,40)**, lo que amplifica el impacto de cualquier desviación frente a la meta. Este comportamiento explica la menor contribución al acumulado y señala la necesidad de **reforzar las** .

2. Objetivo Estratégico OE-02

Las metas **OE-02-M02** y **OE-02-M01** evidencian un **desempeño alto y sostenido** a lo largo del cuatrienio. En 2023 y 2024 se alcanza o se mantiene un cumplimiento cercano o igual al 100 %, mientras que en 2025 se registra un **sobrecumplimiento del 101 %** en ambas metas.

Como resultado, la acumulada cuatrienal alcanza **75,25 % y 74,90 %**, respectivamente, ubicándose como los mejores resultados entre las metas analizadas. Esto refleja una **gestión efectiva en promoción, prevención, formulación metodológica y fortalecimiento de la seguridad vial**, con adecuada ejecución conforme a los pesos establecidos.

Objetivo Estratégico OE-03

Las metas asociadas al OE-03 presentan un comportamiento positivo, aunque con diferencias internas.

2. Objetivo Estratégico OE-03, las metas

- OE-03-M01** muestra una evolución progresiva: 97 % en 2023, 98 % en 2024 y un **sobrecumplimiento del 105 % en 2025**, alcanzando un acumulado del **74,77 %**, lo que evidencia un fortalecimiento sostenido del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG).

- En contraste, **OE-03-M02**, presenta un cumplimiento del 100 % y 105 % en 2024 y 2025, con un **acumulado del (66,10 %)**, explicado principalmente por un **menor peso asignado en 2023** y la redistribución progresiva del peso cuatrienal. Esto indica que, aunque la ejecución reciente es favorable, el impacto acumulado aún es moderado.

3. acciones relacionadas con la transformación digital, integración de sistemas de información y gestión estratégica de datos.

Conclusión general

Se evidencia un **desempeño institucional favorable**, con resultados sobresalientes en el **OE-02** y avances consolidados en el **OE-03**. No obstante, el **OE-01** **representa el principal foco de mejora**, tanto por su peso estratégico como por la reducción en los niveles de cumplimiento en la vigencia 2025, lo que impacta directamente el acumulada cuatrienal.



SuperTransporte

