

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 7628 DE 27-05-2026

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa de **TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**"

**EL DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE**

En ejercicio de sus facultades Constitucionales, legales y, en especial, las que le confiere el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018, y

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia dice: *"Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general."* (Se destaca)

Así mismo, el artículo 2 de la misma Constitución dice: *"Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo."*

SEGUNDO: Que el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Presidente de la Republica "[e]jercer la potestad reglamentaria, mediante la expedición de los decretos, resoluciones y órdenes necesarios para la cumplida ejecución de las leyes."

TERCERO: Que el inciso 2 del artículo 13 de la Constitución Política dice: *"El Estado promoverá las condiciones para que la igualdad sea real y efectiva y adoptará medidas en favor de grupos discriminados o marginados."*

CUARTO: Que el artículo 150 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Congreso hacer las leyes, y según el numeral 8, "[e]xpeditar las normas a las cuales debe sujetarse el Gobierno para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia que le señala la Constitución."

QUINTO: Que el artículo 365 de la Constitución Política de Colombia establece que "[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)". (Se destaca)

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**"

SEXTO: Que la Corte Constitucional en la providencia SU-747 de 1998 (M.P. Eduardo Cifuentes Muñoz) manifestó lo siguiente: *"La Constitución de 1991 declara que Colombia es un Estado de derecho y social, que deriva su legitimidad de la democracia (C.P. art. 1). (...) Con el término social se señala que la acción del Estado debe dirigirse a garantizarle a los asociados condiciones de vida dignas. Es decir, con este concepto se resalta que la voluntad del Constituyente en torno al Estado no se reduce a exigir de éste que no interfiera o recorte las libertades de las personas, sino que también exige que el mismo se ponga en movimiento para contrarrestar las desigualdades sociales existentes y para ofrecerle a todos las oportunidades necesarias para desarrollar sus aptitudes y para superar los apremios materiales."* (Se destaca)

SÉPTIMO: Que el numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que *"[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad"*.

OCTAVO: Que el artículo 9 de la Ley 105 de 1993 establece que *"[l]as autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte."* (Se destaca).

NOVENO: Que el inciso primero y los literales c) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece respectivamente que "Con base en la graduación que se establece en el presente Artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

"(...) c. En caso de que el sujeto no suministre la información que legalmente le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante;

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte."

DÉCIMO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018¹ se establece que es función de la Superintendencia de Transporte *"[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte"*.

DÉCIMO PRIMERO: Que el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

DÉCIMO SEGUNDO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica,

¹ "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

“Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**”

autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrito al Ministerio de Transporte².

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación³ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁴, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁵: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁶, establecidas en la Ley 105 de 1993⁷, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁸. (Subrayado fuera de texto original).

Es así que en el Decreto 173 de 2001⁹ compilado por el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1079 de 2015¹⁰, se establece que la Superintendencia de Transporte ejerce la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y podrá imponer sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 336 de 1996, a quienes violen las obligaciones establecidas para el cumplimiento del marco normativo que regula el sector transporte.

Conforme a lo descrito anteriormente, resulta útil establecer que el Honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, estableció¹¹:

“La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los

² Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

³Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos”.

⁴ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁵ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁶**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

⁷“Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁸Lo anterior, en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

⁹Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

¹⁰Artículo 2.2.1.7.1.2. del Decreto 1079 de 2015 **Control y vigilancia** “La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

¹¹ Radicado 250002324000200600937 01 del 15 de junio de 2017

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

“Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**”

particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente.”

En este orden de ideas, la Superintendencia de Transporte, para el caso que nos ocupa, ejerce sus facultades de inspección, vigilancia y control, velando por el cumplimiento de las normas al sector transporte, sean estas, leyes, decretos, resoluciones, circulares, ordenes entre otros.

DÉCIMO TERCERO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente al sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**.

DÉCIMO CUARTO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de sus funciones, las cuales están establecidas en la Resolución 00202 de 2010¹², realiza operativos en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

14.1 Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte, entre otros, el Informe Único de Infracción al Transporte (IUIT) con No. **36950A** de fecha 01 de septiembre de 2023 mediante el radicado No. 20245340505272 del 27 de febrero de 2024.

DÉCIMO QUINTO: Que, conforme a las facultades de inspección, vigilancia y control atribuidas a esta Superintendencia, se evidenció que la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**, presuntamente incumplió sus obligaciones como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al:

- (i) Permitir que el vehículo de placas **XIA741** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin portar el manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación, en virtud de lo tipificado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.
- (ii) Permitir que el vehículo de placas **XIA741** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, el manifiesto electrónico de carga y remesas al RND, conforme a lo descrito en el literal c) del artículo

¹²“Por la cual se define la estructura orgánica interna y se determinan las funciones de la Dirección de Tránsito y Transporte (...)”.

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**"

46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3 y, los literales a), b) y c) del numeral 1) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015.

DÉCIMO SEXTO: Que, de la evaluación y análisis de los documentos y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo evidenciar la existencia de actuaciones por parte de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**, que presuntamente demuestran el incumplimiento de sus deberes y obligaciones como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

Así las cosas, y con el fin de exponer de mejor manera los argumentos arriba establecidos, a continuación, se presentará, el material probatorio que lo sustenta.

16.1. De la obligación de portar el manifiesto electrónico de carga durante todo el recorrido de la operación.

El artículo 26 de la Ley 336 de 1996, estableció que "[T]odo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.(...)"

Bajo este contexto y, para el caso que nos ocupa los documentos exigidos para la prestación del servicio público terrestre automotor de carga, son: (i) Manifiesto electrónico de carga¹³, (ii) Remesa terrestre de carga¹⁴, (iii) otros documentos *(para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial)*¹⁵

En este orden de ideas, el manifiesto de carga es *el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades*¹⁶, cuando el mismo se preste a través de servicio público y, será expedido por una empresa de transporte de carga debidamente habilitada para operaciones de radio de acción intermunicipal o nacional.

Que el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015, establece respecto a la expedición de manifiesto de carga, lo siguiente:

Artículo 2.2.1.7.5.2. Expedición del Manifiesto de Carga. *El manifiesto de carga se expedirá en original y dos (2) copias, firmados por la empresa de transporte habilitada y por el propietario o conductor del vehículo. El original deberá ser portado por el conductor durante todo el recorrido; la primera copia será conservada por la empresa de transporte, y la segunda copia deberá ser conservada por el propietario y/o conductor del vehículo.*

A su vez, la Resolución No. 20223040045515 de 2022, en el artículo 3, define el manifiesto de carga como: "... el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades, por lo tanto, debe ser portado por el conductor del vehículo durante todo el recorrido. (...)".

¹³ Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

¹⁴ Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

¹⁵ Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015

¹⁶ Artículo 2.2.1.7.4 del Decreto 1079 de 2015

RESOLUCIÓN No 7628 DE 27-05-2026

“Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**”

Es así como, todas las empresas que se encuentren habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga que realicen operaciones de transporte en el radio de acción nacional o intermunicipal, están obligadas a expedir y remitir los manifiestos electrónicos de carga y las remesas terrestres de carga de manera completa, fidedigna y en tiempo real, el cual deberá ser portado durante todo el recorrido.

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8** permitió que el vehículo de transporte público de carga identificado con placa **XIA741** transitara sin portar el correspondiente manifiesto de carga durante el recorrido de la operación.

16.1.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 36950A del 01/09/2023¹⁷

Mediante Informe Único de infracciones al Transporte No. 36950A del 01/09/2023, el agente de tránsito impuso infracción al vehículo de placas **XIA741** debido a que conforme a lo descrito en la casilla de observaciones el automotor: “(...) **NO PORTA EL MANIFIESTO DE CARGA** (...)” así:

INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE

INFORME NÚMERO: 36950A

1. FECHA Y HORA
2023-09-01 11:36:37

2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN
DIRECCIÓN: 11-BANCO TAMALAMEQUE
6-LA ESTRELLA EL BANDO HANGA LEBA

3. PLACA: XIA741

4. EXPEDIDA: GRUPO HORA DE VIEJE BO (BARRACA)

5. CLASE DE SERVICIO: PÚBLICO

6. PLACA REMOLQUE: 0 SEMIREMOLQUE -NO APLICABLE

7. MODALIDADES DE TRANSPORTE: PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR

7.1. RADIO DE ACCIÓN:
7.1.1. Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal: N/A
7.1.2. Operación Nacional: CARGA

7.2. TABLITA DE INFRACCIÓN NÚMERO: 0000000

FECHA: 2023-09-01 00:00:00.000

8. CLASE DE VEHÍCULO: CAMIÓN

9. DATOS DEL CONDUCTOR
9.1. TIPO DE DOCUMENTO: Cédula de Identidad

NÚMERO: 1022961425

NACIONALIDAD: COLOMBIANO

EDAD: 30

NOMBRE: DEIBER WATLEY CANACHE ATE-HERRERA

DIRECCIÓN: 11-BANCO TAMALAMEQUE

TELÉFONO: 3213033741

MUNICIPIO: BOGOTÁ (BOGOTÁ)

10. LICENCIA DE TRANSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD: NÚMERO: 10040306511

11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN: NÚMERO: 1022961425

VIGENCIA: 2021-04-08

12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO: NOMBRE: WESLY JOHANN TRIANA DÍAZ

TIPO DE DOCUMENTO: C.C.

NÚMERO: 1022962508

13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA

Razón Social: EMPRESA DE TRANSPORTE MAXI

TIPO DE DOCUMENTO: NIT

NÚMERO: 9015204858

14. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE NACIONAL

LEY: 338

AÑO: 1990

ARTÍCULO: 40

NÚMERO: 0

LÍNEA: C

14.1. IMPOSICIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL

14.2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE: NOMBRE: No aplica

NÚMERO: No aplica

14.3. AUTORIZACIÓN COMPETENTE DE LA EMPRESA: NOMBRE: No aplica

14.4. PERMISOS: PATENTE DE CONDUCTOR

AUTORIZADO: DIRECCIÓN: No aplica

MUNICIPIO: No aplica

15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN: TRANSPORTE NACIONAL

15.1. Modalidades de transporte de operación Nacional

NOMBRE: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

15.2. Modalidades de transporte de operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal

NOMBRE: N/A

16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (Declara en BOG de 2010)

16.1. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (DIRECCIÓN 407 DE 1990)

ARTÍCULO: 1000000

MUNICIPIO: No aplica

16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Del automotor)

NÚMERO: 0000000

FECHA: 2023-09-01 00:00:00.000

16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Unidad de carga)

NÚMERO: 00000000

FECHA: 2023-09-01 00:00:00.000

17. OBSERVACIONES

NO PORTA MANIFIESTO DE CARGA SE OBSERVA LA INMOVILIZACIÓN POR QUE PRESENTA MANIFIESTO

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

NOMBRE: LUIS ALBERTO NARVAEZ BARRIOS

PLACA: 107944 ENTIDAD: GRUPO TRANSITO Y TRANSPORTE DEMAS

19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES

FIRMA AGENTE

FIRMA CONDUCTOR

NÚMERO DOCUMENTO: 1022961425

Imagen 1. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 36950A del 01/09/2023, aportado por la DITRA.

¹⁷ Allegado mediante el radicado No. 20245340505272 de 27/02/2024

RESOLUCIÓN No 7628 DE 27-05-2026

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS"

16.1.1.1 Ahora bien, con el fin de recopilar el material probatorio necesario para identificar la empresa responsable de la operación de transporte, este Despacho procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública el manifiesto expedido para el día 1 de septiembre de 2023 al vehículo de placas **XIA741**, donde se encuentra el Manifiesto Electrónico de Carga No. 008811 como se evidencia a continuación:

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA
EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS,
NIT: 9015204858
Carrera 20 19 43 BR OLAYA HERRERA
Tel: 3147934359 CARTAGENA BOLIVAR

Manifiesto : 008811.
Autorización: 82031352

FECHA DE EXPEDICION	FECHA y HORA RADICACION	TIPO DE MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO DEL VIAJE
2023/09/01	2023/09/01 11:37 am	General	BOGOTA BOGOTA D. C.	GUAMAL MAGDALENA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTORES									
TITULAR MANIFIESTO		DOCUMENTO IDENTIFICACION		DIRECCION		TELEFONOS		CIUDAD	
YESID JULIAN TRIANA SANCHEZ		1022392508		CARRERA 69 N° 12-45		0		BOGOTA BOGOTA D. C.	
PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	PLACA SEMIREMOL 2	CONFIGURACION	Peso/Vehículo	Peso/Vehículo/Remolque	COMPANIA SEGUROS SOAT		
XIA741	DODGE			2	7000	0	860037013 COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR		
CONDUCTOR		DOCUMENTO IDENTIFICACION		DIRECCION		TELEFONOS		No de LICENCIA	
DEIBER MACLEY CAMACHO		1022981425		CARRERA 69 N° 12-45		0 0		C2-1022981425	
CONDUCTOR Nro. 2		DOCUMENTO IDENTIFICACION		DIRECCION CONDUCTOR 2		TELEFONOS		No de LICENCIA	
POSEEDOR O TENEADOR VEHICULO		DOCUMENTO IDENTIFICACION		DIRECCION		TELEFONOS		CIUDAD	
YESID JULIAN TRIANA SANCHEZ		1022392508							

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA									
Nro. Remesa	Unidad Medida	Cantidad	Naturaliza	Empaque	Producto Transportado	Información Remitente / Lugar Cargue		Información Destinatario / Lugar Descargue	
008811	Kilogramos	6,000.00	Carga Normal	General	009980	9013498139 M SIERRA FERRERETOS SAS		9013498139 M SIERRA FERRERETOS SAS	
			Permisos INMAAS:		PRODUCTOS DE FERRERIA VARIOS	CALLE 14 # 7-238G BOGOTA BOGOTA D. C.		BODEGAS SIERRA FERRERETOS GUAMAL MAGDALENA	

VALORES				OBSERVACIONES					
VALOR TOTAL DEL VIAJE	2,000,000.00			LUGAR DE PAGO	GUAMAL META				
RETENCION EN LA FUENTE	20,000.00			FECHA	2023/09/04				
RETENCION ICA	0.00			CARGUE PAGADO POR					
RETENCION FORPAT	0.00			REMITENTE					
VALOR NETO A PAGAR	1,980,000.00			DESCARGUE PAGADO POR					
VALOR ANTICIPO	1,980,000.00			DESTINATARIO					
SALDO A PAGAR	0.00								
VALOR TOTAL DEL VIAJE EN LETRAS:							DOS MILLONES PESOS		

Si es víctima de algún fraude o conoce de alguna irregularidad en el Registro Nacional de Despachos de Carga RNDC denunciado a la Superintendencia de Puertos y Transporte, en la línea gratuita nacional 018000 915615 y a través del correo electrónico: atencionciudadano@supertransporte.gov.co

Firma y Huella TITULAR MANIFIESTO o ACEPTACION DIGITAL

Firma y Huella del CONDUCTOR o ACEPTACION DIGITAL

Imagen 2. Manifiesto Electrónico de Carga No. 008811

Bajo este contexto, esta Dirección de investigaciones procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública los manifiestos expedidos en el mes de septiembre de 2023 al vehículo de placas **XIA741**, vislumbrando que el manifiesto de carga No 008811 fue expedido por la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8** para el día 01 de septiembre de 2023, así:

Consulta de Manifiestos de una Placa o Conductor

Placa Vehículo: Identificación Conductor: Radicado Manifiesto o Viaje Urbano:

Fecha Inicial: Fecha Final:

Estado Matrícula/Licencia: SOAT/Licencia: RTM:

Consulta realizada el 2026/05/01 a las 17:45:44

Nro. de Radicado	Tipo Doc.	Consecutivo	Fecha Hora Radicación	Nombre Empresa Transportadora	Origen	Destino	Cedula Conductor	Placa	Placa Remolque	Fecha Exped	Estado
82031352	Manifiesto	008811.	2023/09/01 11:37:12	EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS.	BOGOTA BOGOTA D. C.	GUAMAL MAGDALENA	1022981425	XIA741		2023/09/01	CE
				Consulta realizada el día	2026/05/01	a las 17:45:44					

Imagen 3. Consulta en la plataforma del RNDC del vehículo de placas XIA741 con fecha 2023/09/01

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**"

16.1.2 Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No 36950A del 01/09/2023 el vehículo de placas **XIA741** se encontraba operando bajo la responsabilidad de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**. Así las cosas, para efectos de la presente investigación administrativa, queda plenamente identificado el sujeto procesal.

Ahora bien, en virtud del precitado IUIT que obra en el expediente, se logró establecer que la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS** se encontraba presuntamente infringiendo las normas al sector transporte, toda vez que, el vehículo de placas **XIA741** transitaba sin portar el manifiesto de carga que amparaba la operación de transporte de carga que se encontraba realizando.

16.2. De la obligación de suministrar información legalmente solicitada respecto de registrar, expedir, y remitir en línea y en tiempo real los manifiestos electrónicos de carga y remesas al RNDC.

El suministro de información por parte de los vigilados permite a las entidades como la Superintendencia de Transporte, ejercer su actividad de policía administrativa mediante la cual se ejerce el control, inspección y vigilancia de una empresa prestadora de servicio público de transporte. De allí la importancia de suministrar información de conformidad con las leyes y reglamentos que así lo establezcan.

Para el caso en concreto, las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga están obligadas a suministrar la información de los manifiestos y remesas terrestres de carga de acuerdo a lo dispuesto por el Ministerio de Transporte quien señaló "[l]a empresa de transporte deberá expedir y remitir al Ministerio de Transporte, en los términos y condiciones que establezca este (...) "¹⁸

Así, a través del RNDC, se logra "...hacer una evaluación de los denominados mercados relevantes, que tiene sustento en la información que las empresas reportan a través del registro de las operaciones de despacho de carga y bajo ese contexto, el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) está construida con parámetros y validaciones en línea, que van a permitir que se generen controles sobre: La información de la empresa, la configuración de los vehículos, el viaje, origen-destino, los actores que intervienen en la operación, el valor a pagar y la variable de tiempos pactados y cumplidos" ¹⁹(Subrayado fuera del texto).

Luego, el suministro de información al RNDC cobra importancia, al permitir a las entidades de control monitorear en línea y tiempo real las operaciones de servicio público terrestre automotor de carga, garantizando la seguridad en la prestación del servicio. Por lo mismo, no suministrar la información requerida es igual de reprochable a la violación misma de las normas de transporte, pues con ella no solo se desconoce la autoridad, sino que además resulta ser instrumento idóneo

¹⁸ Artículo 2.2.1.7.5.3. del Decreto 1079 de 2015.

¹⁹ Resolución 377 de 2013

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**"

para obstaculizar el acceso a la información con la que se verifica el cumplimiento de las normas aplicables a la materia.

Ahora bien, importante es señalar que la plataforma RNDC "[e]s un sistema de información que través del portal de internet <http://rndc.mintransporte.gov.co/>, recibe, valida y transmite las operaciones del servicio público de transporte terrestre automotor de carga el cual permite a las empresas que prestan el servicio mayor eficiencia y agilidad en sus procesos internos, facilitando además a los entes de control el seguimiento sobre la operación, permitiendo el monitoreo y cumplimiento de la política de libertad vigilada, en concordancia con lo establecido por el Decreto No. 2092 de 2012 compilado en el Decreto No. 1079 de 2015, a través del Sistema de Información para la Regulación del Transporte de Carga por Carretera (SIRTCC)²⁰

Es así que, de acuerdo con lo establecido en los literales b) y c) del artículo 7º del Decreto 2092 de 2011, compilado en el artículo 2.2.1.7.6.9. del Decreto 1079 de 2015 "[l]a empresa de transporte deberá expedir y remitir al Ministerio de Transporte, en los términos y condiciones que establezca este, el manifiesto electrónico de carga, elaborado de manera completa y fidedigna". Para tal fin, fue expedida la Resolución 377 de 2013 que en los artículos 8²¹ y 11²², estableció la obligatoriedad para las empresas de transporte terrestre automotor de carga de utilizar el aplicativo RNDC, con la finalidad de que sea posible para las autoridades de control validar en línea y tiempo real los datos que son obligatorios en los manifiestos electrónicos de carga²³

De esa forma, todas las empresas que se encuentren habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga que realicen operaciones de transporte en el radio de acción nacional o intermunicipal, están obligadas a remitir la información al RNDC a través del registro en la plataforma para que puedan expedir y remitir los manifiestos electrónicos de carga y las remesas terrestres de carga de manera completa, fidedigna y en tiempo real.

²⁰ Artículo 2 de la Resolución 377 de 2013

²¹ Artículo 8 de la Resolución 377 de 2013 "El sistema del Registro Nacional de Despachos de Carga validará en línea y tiempo real los datos que son obligatorios y que hacen parte del manifiesto electrónico de carga, de acuerdo con los parámetros establecidos en los Manuales señalados en el artículo 7º de la presente resolución. En caso de presentarse inconsistencias, serán ajustadas directamente por las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, en el momento de registrar las operaciones en el RNDC sin que se deba procesar los datos nuevamente"

²² Artículo 8 de la Resolución 377 de 2013 "El sistema del Registro Nacional de Despachos de Carga validará en línea y tiempo real los datos que son obligatorios y que hacen parte del manifiesto electrónico de carga, de acuerdo con los parámetros establecidos en los Manuales señalados en el artículo 7º de la presente resolución. En caso de presentarse inconsistencias, serán ajustadas directamente por las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, en el momento de registrar las operaciones en el RNDC sin que se deba procesar los datos nuevamente"

²³ Artículo 2.2.1.7.5.4. del Decreto No. 1079 de 2015 "Formato de manifiesto electrónico de carga. El formato de manifiesto electrónico de carga debe contener, como mínimo, la siguiente información: 1. La identificación de la empresa de transporte que lo expide. 2. Tipo de manifiesto. 3. Nombre e identificación del propietario, remitente y destinatario de las mercancías. 4. Descripción del vehículo en que se transporta la mercancía. 5. Nombre, identificación y dirección del propietario, poseedor o tenedor del vehículo. 6. Nombre e identificación del conductor del vehículo. 7. Descripción de la mercancía transportada, indicando su peso o volumen, según el caso. 8. Lugar y dirección de origen y destino de las mercancías. 9. El Valor a Pagar en letras y números. 10. Fecha y lugar del pago del Valor a Pagar. 11. La manifestación de la empresa de transporte de adeudar al Titular del manifiesto electrónico de carga, el saldo no pagado del Valor a Pagar. Esta manifestación se presumirá por el simple hecho de la expedición del manifiesto electrónico de carga, siempre que conste el recibo de las mercancías en el cumplimiento del viaje. 12. Los plazos y tiempos para el cargue y descargue de la mercancía, y la fecha y hora de llegada y salida de los vehículos para los correspondientes cargues y descargues de la mercancía. 13. Seguros: Compañía de seguros y número de póliza.

RESOLUCIÓN No 7628 DE 27-05-2026

“Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**”

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**, permitió que el vehículo de transporte público de carga identificado con placa **XIA741** transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, el manifiesto electrónico de carga que amparaba la operación de transporte ante la plataforma del RNDC.

16.2.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. **36950A** del 01/09/2023²⁴

Mediante Informe Único de infracciones al Transporte No. 36950A del 01/09/2023, el agente de tránsito impuso infracción al vehículo de placas **XIA741** debido a que conforme a lo descrito en la casilla de observaciones el automotor: “(...) **NO PORTA EL MANIFIESTO DE CARGA (...)**” así:

INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE

INFORME NÚMERO: 36950A

1. FECHA Y HORA
2023-09-01 11:30:37

2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN
DIRECCIÓN: EL BANDO TANLAMEQUE
6 - LA ESTRELLA EL BANDO (MAGDALENA)

3. PLACA: XIA741

4. EXPEIDIDA: SANCIA ROSA DE VIEIRBO (BOYACA)

5. CLASE DE SERVICIO (PÚBLICO)

6. PLACA REMOLQUE: 0 SENSREMOLQUE-NO APLICABLE

7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR

7.1. RADIO DE ACCIÓN:
7.1.1. Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal: N/A
7.1.2. Operación Nacional: CARGA

7.2. TARJETA DE OPERACIÓN
NÚMERO: 0000000

FECHA: 2023-09-01 00:00:00.000

8. CLASE DE VEHÍCULO: CAMIÓN

9. DATOS DEL CONDUCTOR

9.1. TIPO DE DOCUMENTO: CÉDULA DE IDENTIDAD

NÚMERO: 1022981425

NACIONALIDAD: COLOMBIANO

EDAD: 30

NOMBRE: DEISER MALEY CAMACHO ATEHORTA

DIRECCIÓN: no suministrada

TELÉFONO: 3213033741

MUNICIPIO: BOGOTÁ (BOGOTÁ)

10. LICENCIA DE TRÁNSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD:
NÚMERO: 10004060611

11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN:
NÚMERO: 1022981425

VIGENCIA: 2021-04-08

CATEGORÍA: B2

12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO: NOMBRE: YESID JULIAN TRIANA DIAZ

TIPO DE DOCUMENTO: C.C.

NÚMERO: 1022302508

13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA

Razón Social: EMPRESA DE TRANSPORTE MAXI

TIPO DE DOCUMENTO: NIT

NÚMERO: 9015204858

14. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE NACIONAL

LEY: 336

AÑO: 1990

ARTÍCULO: 40

NÚMERO: 0

LÍNEA: C

14.1. INMOVILIZACIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL: C

14.2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE:

NOMBRE: No aplica

NÚMERO: No suministrada

14.3. AUTORIZACIÓN COMPLETO DE LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE por falta de medios logísticos y/o personal necesario para la carga y/o desembarco autorizado

14.4. PARAFRASEO, PATRO DADO AUTORIZADO

DIRECCIÓN: No

MUNICIPIO: No aplica

15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN DE TRANSPORTE NACIONAL

15.1. Modalidades de transporte de operación Nacional

NOMBRE: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

15.2. Modalidades de transporte de operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal

NOMBRE: N/A

16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (Decreto 1073 de 2019)

16.1. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (DECISION 407 DE 2019)

ARTÍCULO: 000000

MUNICIPIO: No aplica

16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN

N (Del automotor)

NÚMERO: 000000

FECHA: 2023-09-01 00:00:00.000

16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN

N (Unidad de carga)

NÚMERO: 00000000

FECHA: 2023-09-01 00:00:00.000

17. OBSERVACIONES

NO PORTA MANIFIESTO DE CARGA SE SUSANA LA INMOVILIZACIÓN POR QUE PRESENTA MANIFIESTO

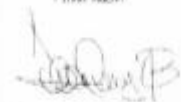
18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

NOMBRE: LUIS ALBERTO NARVAEZ BARRIOS

PLACA: 1075944 ENTIDAD: GRUPO TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEMANDAS

19. FIRMA DE LOS INTERVINIENTES

FIRMA AGENT



BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA CONDUCTOR



NÚMERO DOCUMENTO: 1022981425

Imagen 4. Informe Único de Infracciones al Transporte No. **36950A** del 01/09/2023, aportado por la DITRA.

²⁴ Allegado mediante el radicado No. 20245340505272 de 27/02/2024

RESOLUCIÓN No 7628 DE 27-05-2026

“Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**”

Bajo este contexto, esta Dirección de investigaciones procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública los manifiestos expedidos en el mes de septiembre de 2023 al vehículo de placas **XIA741**, vislumbrando que el manifiesto de carga No. 008811 fue expedido por la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**, para el día 01 de septiembre de 2023, así:

Consulta de Manifiestos de una Placa o Conductor

Placa Vehículo

XIA741

Identificación Conductor

C

Radicado Manifiesto o Viaje Urbano

Fecha Inicial

2023/09/01

Fecha Final

2023/09/01

Estado Matrícula/Licencia

SOAT /Licencia

RTM

Consultar Manifiestos

Generar PDF Consulta

Consultar Estado Placa/Licencia

Consulta realizada el 2026/05/01 a las 17:45:44

Nro. de Radicado	Tipo Doc.	Consecutivo	Fecha hora Radicación	Nombre Empresa Transportadora	Origen	Destino	Cedula Conductor	Placa	Placa Remolque	Fecha Exped	Estado
82031352	Manifiesto	008811.	2023/09/01 11:37:12	EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS,	BOGOTA BOGOTA D. C.	GUAMAL MAGDALENA	1022981425	XIA741		2023/09/01	CE

Imagen 5. Consulta en la plataforma del RNDC del vehículo de placas XIA741 con fecha inicial 2023/09/01

16.2.2 Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No. **36950A** del 01/09/2023 el vehículo de placas XIA741 se encontraba operando bajo la responsabilidad de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**. Así las cosas, para efectos de la presente investigación administrativa, queda plenamente identificado el sujeto procesal.

Adicionalmente, una vez efectuada la consulta en el RNDC, esta Dirección logró evidenciar que el manifiesto de carga No. 008811 fue expedido en la plataforma del RNDC el día 01/09/2023 a las 11:37:12, tal y como se observa en la imagen No. 5 del presente acto administrativo.

Dicho lo anterior, y revisado el Informe Único de Infracción al Transporte No. 36950A del 01/09/2023, se logra establecer que, el agente de tránsito detuvo la marcha del vehículo de placas XIA741 para realizar el respectivo control en la vía a las 11:38:37 horas del día 01/09/2023 como se observa en la imagen No. 4, se evidencia una falta de correspondencia cronológica entre el inicio de la operación de transporte y la formalización del documento de amparo, momento que coincide exactamente con el requerimiento de la autoridad de tránsito. Lo anterior permite concluir que la conducta desplegada se tipifica como una formalización extemporánea, toda vez que el Manifiesto Electrónico de Carga debe ser portado y transmitido de manera previa e inequívoca al inicio del despacho del vehículo.

Ahora bien, en virtud al precitado IUIT que obra en el expediente, se logró establecer que la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8** se encontraba presuntamente infringiendo las normas al sector transporte, toda vez que, permitió que el vehículo de placas XIA741 transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, los manifiestos electrónicos de carga que amparaban la operación de transporte ante la plataforma del Registro Nacional de Despachos de Carga- RNDC, correspondiente a la operación amparada en el manifiesto de carga No. 008811 del 01/09/2023.

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

“Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**”

DÉCIMO SÉPTIMO: Que, de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio que permite concluir que, presuntamente, la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**, incurrió en los supuestos de hecho previstos en los literales c) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, como pasa a explicarse a continuación:

17.1. Imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con lo expuesto por esta Dirección en la parte considerativa del presente acto administrativo, es posible establecer del material probatorio que la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8** presuntamente incumplió la obligación como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga,

- (i) al permitir que el vehículo de placas **XIA741** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin portar el manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación, conducta que desconoce lo previsto en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.
- (ii) al permitir que el vehículo de placas **XIA741** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, el manifiesto electrónico de carga y remesas al RNDC, conforme a lo descrito en el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3 y, los literales a), b) y c) del numeral 1) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015.

Lo anterior, encuentra fundamento en lo expuesto en los considerandos del presente acto administrativo, de acuerdo con la información reportada y verificada que reposa en el expediente.

Así las cosas, se puede concluir que, con las actuaciones ejecutadas por la Investigada, presuntamente transgredió la normatividad vigente en lo que respecta a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

17.2. Formulación de Cargos.

CARGO PRIMERO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**, presuntamente permitió que el vehículo de placas **XIA741** transportara mercancías sin portar el manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**"

CARGO SEGUNDO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**, presuntamente permitió que el vehículo de placas **XIA741** transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, la información del manifiesto electrónico de carga No. 008811 del 01/09/2023 a la plataforma del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC).

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3 y, los literales a), b) y c) del numeral 1) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015.

17.3. Graduación. El artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece que la sanción correspondiente por violar las disposiciones previamente indicadas y como consecuencia de las conductas que se encuentren probadas, será impuesta una sanción de multa, tal como se establece a continuación:

Artículo 46. (...) Parágrafo. *Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)."

Adicionalmente, se destaca que al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorará cada infracción de conformidad con lo establecido por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

"(...) Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

DÉCIMO OCTAVO: Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 50 de la ley 336 de 1996, en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, no siendo procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, por lo tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

“Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**”

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial, de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015 y no están sometidos a los términos allí señalados.

DÉCIMO NOVENO: De conformidad con lo consagrado en el artículo 64 de la Ley 1437 de 2011, de la Ley 1712 de 2014, el Decreto 767 de 2022 y normas concordantes, las entidades que conforman la administración pública en los términos establecidos en el artículo 39 de la Ley 489 de 1998, dentro de los cuales se encuentran las autoridades u organismos de tránsito, deben propender porque la información sea pública, actualizada, transparente y accesible, lo que implica necesariamente la implementación y utilización de canales electrónicos cargados en su portal web y/o sede electrónica a fin de que las consultas, procedimientos, trámites, actuaciones, comunicaciones y notificaciones se hagan a través de estos medios, los cuales resultan idóneos para que la función pública se efectúe a la luz de los principios de economía, celeridad, eficiencia y oportunidad asegurando el pleno acceso al derecho de defensa y contradicción en condiciones de igualdad y seguridad jurídica, en consecuencia, para efectos de la notificación de esta actuación y en adelante, se surtirá a los canales electrónicos dispuestos en la sede electrónica de la Investigada.

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Superintendencia de Transporte,

RESUELVE

Artículo 1. Abrir Investigación y Formular Pliego de Cargos en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la ley 336 de 1996, y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 2. Abrir Investigación y Formular Pliego de Cargos en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3 y, los literales a), b) y c) del numeral 1) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 3. Notificar el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con **NIT.901520485-8**.

Artículo 4. Conceder a la empresa de transporte público terrestre automotor de carga **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S** con

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**"

NIT.901520485-8, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito, de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se adjunta al presente acto administrativo el expediente virtual del proceso, el cual puede ser consultado a través del siguiente enlace:

https://supertransporte-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/leidylopez_supertransporte_gov_co1/IQDAdKb9xqLaQYvzmDH7xLBsAWO4Q6deQSq6ogxfs44-Yio?e=42nOhx

Artículo 5. Surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre dentro del expediente.

Artículo 6. Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 7. Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47²⁵ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



Firmado
digitalmente por
QUINTERO PEÑA
LUIS CARLOS

LUIS CARLOS QUINTERO PEÑA

Director de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

²⁵ **"Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes.

Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**" (Negrilla y subraya fuera del texto original)

RESOLUCIÓN No 7628

DE 27-05-2026

“Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**”

Notificar:
EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS.
Representante legal o quien haga sus veces
Correo electrónico: carga.maxisas@gmail.com ²⁶
Dirección: AVENIDA LOS CANEYES # 17 - 02 LOCAL 2
Giron - Santander

Proyectó: Andrea Carolina Barón Sandoval- Contratista DITTT
Revisó: Natalia A. Mejía Osorio - Profesional A.S. ²⁶
Neyffer Julieth Salinas Gutiérrez - Coordinadora Grupo IUIT de la DITTT ²⁶



Sistema Nacional de Supervisión al Transporte.

?

Regresar

Registro de Vigilados

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

* Tipo asociación:

SOCIETARIO

* Tipo sociedad:

SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA

* País:

COLOMBIA

* Tipo PUC:

COMERCIAL

* Tipo documento:

NIT

* Estado:

ACTIVA

* Nro. documento:

901520485

8

* Vigilado?

☒ Si

☐ No

* Razón social:

EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ES

* Sigla:

MAXI ESPECIAL

E-mail:

carga.maxisas@gmail.com

* Objeto social o actividad:

SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

* ¿Autoriza Notificación Electrónica?

☒ Si

☐ No

* Correo Electrónico Principal

carga.maxisas@gmail.com

* Correo Electrónico Opcional

carga.maxisas@gmail.com

Página web:

* Inscrito Registro Nacional de Valores:

☐ Si

☒ No

* Revisor fiscal:

☐ Si

☒ No

* Pre-Operativo:

☐ Si

☒ No

Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.

Developed by Quipux

Quipux

Buscar

6:43 p. m.

1/05/2026

²⁶ Autorizado en RUES Y VIGIA

Página 16 de 17

GJ-FR-015 V1, 24- mayo -2023

RESOLUCIÓN No 7628 DE 27-05-2026
"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la **EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL SAS**"



CAMARA DE COMERCIO DE BUCARAMANGA

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12.
Para uso exclusivo de las entidades del Estado

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón Social: EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S
Sigla: No Reportó
Nit: 901320483-8
Domicilio principal: Giron

MATRÍCULA

Matricula No. 05-645822-16
Fecha de matricula: 21 de Abril de 2023
Ultimo año renovado: 2026
Fecha de renovación: 27 de Marzo de 2026
Grupo NIIF: Grupo III.

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: AVENIDA LOS CANEYES # 17 - 02 LOCAL 2
Municipio: Giron - Santander
Correo electrónico: carga.maxias@gmail.com
Teléfono comercial 1: 3147934359
Teléfono comercial 2: No reportó
Teléfono comercial 3: No reportó

Dirección para notificación judicial: AVENIDA LOS CANEYES # 17 - 02 LOCAL 2
Municipio: Giron - Santander
Correo electrónico de notificación: carga.maxias@gmail.com
Teléfono para notificación 1: 3147934359
Teléfono para notificación 2: No reportó
Teléfono para notificación 3: No reportó

La persona jurídica EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S SI autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Documento privado del 26 de Julio de 2021 de Asamblea Gral Accionistas de Cartagena, inscrito en esta Cámara de Comercio el 21 de Abril de 2023, con el No 210582 del libro IX, se constituyó la sociedad de naturaleza COMERCIAL denominada EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S

REFORMAS ESPECIALES

Que la constitución de la sociedad EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA MAXI ESPECIAL S.A.S, fue registrada inicialmente en la Cámara de Comercio de Cartagena el 12 de septiembre de 2021 y posteriormente inscrita en esta Cámara de Comercio el 21 de abril de 2023

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	86482
Remitente:	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE - notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Cuenta Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	carga.maxisas@gmail.com - carga.maxisas@gmail.com
Asunto:	Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 7628 - CSMB
Fecha envío:	2026-05-28 11:21
Estado actual:	Lectura del mensaje
Adjuntos:	<u>1</u>

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle	Estampa
● Mensaje enviado con estampa de tiempo	Fecha: 2026/05/28 Hora: 11:25:49		Tiempo de firmado: 2026/05/28 11:25:49 Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
● El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999.			
● Traza entrega al servidor de destino	Fecha: 2026/05/28 Hora: 11:25:50	May 28 11:25:50 mail postfix/smtp[3839299]: D03AB1E2001B: to=<carga.maxisas@gmail.com>, relay=gmail-smtp-in.l.google.com[142.251.167.27]:25, delay=0.59, delays=0.09/0.0.14/0.36, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1779985550 6a1803df08f44-8ccde9f90asi40490396d6.54 3 - gsmtip)	
● El destinatario abrió la notificación	Fecha: 2026/05/28 Hora: 11:25:59	74.125.210.130*[*Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggpht.com GoogleImageProxy)] R3VhcmRhZG86IDlwMjYtMDUtMjggMTE6MjU6NTIhbQ==	Tiempo de firmado: 2026/05/28 11:25:59 Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
● Lectura del mensaje	Fecha: 2026/05/28 Hora: 11:26:39	186.103.13.104*[*Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 26_5_0 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) CriOS/148.0.7778.166 Mobile/15E148 Safari/604.1] R3VhcmRhZG86IDlwMjYtMDUtMjggMTE6MjU6MzIhbQ==	Tiempo de firmado: 2026/05/28 11:26:39 Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

 Contenido del mensaje

 Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 7628 - CSMB

 Cuerpo del mensaje:

Haz [clic aquí](#) para ir al final del documento PDF y ver el contenido del mensaje.

 Adjuntos

Para ver el contenido del mensaje, haz clic en el ícono # que está en el panel lateral de la aplicación Adobe, Foxit o Nitro.

Nombre	Tipo de Archivo	Suma de Verificación (SHA-256)
20265330076285.pdf	application/pdf	64c95b83d1a49ea0922b73e7e495adc8caec2f7bf9738e877491db604241214f

 Descargas

Archivo: 20265330076285.pdf **desde:** 186.103.13.104 **el día:** 2026-05-28 11:26:44

Archivo: 20265330076285.pdf **desde:** 186.168.11.159 **el día:** 2026-05-28 12:32:08

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

El presente servicio cuenta con acreditación de ONAC, bajo el certificado de acreditación 16-ECD-004, lo que garantiza su cumplimiento con los estándares técnicos y jurídicos aplicables y respalda la validez y confiabilidad de las notificaciones emitidas. En consecuencia, este documento garantiza la seguridad y autenticidad de la información, en cumplimiento con lo dispuesto por la Ley 527 de 1999.



ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a–85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón “Formulario de PQRS–Radicación de documentos”.

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

Natalia Hoyos Semanate

Coordinadora del GIT de Notificaciones