



SuperTransporte



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Proceso
estadístico

Certificado - DANE

NTC PE 1000: 2020

25 - PE - E98 - OE6

Enero a diciembre de 2025
Bogotá D.C. Febrero de 2026



018000 915 615



WWW.SUPERTRANSPORTE.GOV.CO/



DIAGONAL 25 G # 95 A - 85 BOGOTÁ D.C.

PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA. Este proceso cuenta con la Certificación de Calidad Estadística otorgada por el DANE bajo la norma NTC PE 1000: 2020.¹

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a diciembre del año 2025, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo de los años 2023 y 2024. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a diciembre de 2025.

En esta edición del boletín y en el marco de las funciones de inspección, vigilancia y control que ejecuta la Delegatura de Puertos y con el fin de fortalecer el insumo para el proceso estadístico y la calidad de la información, se realizó una verificación previa de la información transmitida a través del Sistema de información SIGT - VIGIA con las sociedades portuarias mediante comunicaciones y mesas de trabajo. Así mismo, se solicitó información adicional como son los Bill of Lading (BL) o documento equivalente para soportar la carga movilizada y transmitida, con

¹ “Estadísticas de Movimiento de Tráfico Portuario en Colombia”, Cód. de certificación 25-PE-E98-OE6, certificación otorgada el 16 de diciembre de 2025 bajo la norma NTC PE 1000:2020 por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas-DANE.



el objetivo ser revisada por esta Superintendencia e identificar posibles inconsistencias en la información transmitida.

Finalmente, se aclara que la información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero y diciembre de 2025, por lo tanto, estas pueden revisar la información y solicitar ajustes. En este sentido, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y diciembre (2025), las zonas portuarias colombianas movilizaron 174,2 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 148,9 millones de toneladas y una participación del 85,5%, seguido por la región Pacífico con 23,1 millones de toneladas y una participación de 13,3% (Tabla 1).

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuario, enero - diciembre (2025).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	86.506.315	95,6	29.756.529	63,1	116.262.844	84,5	9.529.982	39.667	22.759.326	257.961	3	3.107	148.852.889	85,5
Ciénaga	27.689.948	30,6	-	-	27.689.948	20,1	-	-	-	-	-	-	27.689.948	15,9
Cartagena	10.740.212	11,9	11.809.789	25,0	22.550.001	16,4	5.801.462	192	22.731.692	242.077	3	3	51.325.430	29,5
G. Morrosquillo	23.379.858	25,8	1.391.677	3,0	24.771.535	18,0	-	-	-	-	-	-	24.771.535	14,2
Guajira	17.865.675	19,7	290.643	0,6	18.156.319	13,2	-	-	-	-	-	-	18.156.319	10,4
Santa Marta	2.133.689	2,4	8.174.370	17,3	10.308.059	7,5	2.855.381	-	6.753	227	-	-	13.170.420	7,6
Barranquilla	3.739.574	4,1	7.949.325	16,9	11.688.899	8,5	533.422	39.475	20.881	15.657	-	3.104	12.301.438	7,1
Turbo	952.860	1,1	72.985	0,2	1.025.845	0,7	114.414	-	-	-	-	-	1.140.258	0,7
San Andrés	4.499	0,0	67.740	0,1	72.239	0,1	225.302	-	-	-	-	-	297.542	0,2
Z. P. Región Pacífico	4.014.265	4,4	17.365.912	36,8	21.380.177	15,5	372.787	-	1.360.487	-	-	-	23.113.452	13,3
Buenaventura	4.014.265	4,4	17.365.912	36,8	21.380.177	15,5	372.787	-	1.360.487	-	-	-	23.113.452	13,3
Tumaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z. P. Río Magdalena	-	-	24.957	0,1	24.957	0,0	26.597	2.153.679	-	-	-	-	2.205.232	1,3
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.621.563	-	-	-	-	1.621.563	0,9
Río Magdalena	-	-	24.957	0,1	24.957	0,0	26.597	532.115	-	-	-	-	583.669	0,3
Total toneladas	90.520.580	100	47.147.398	100	137.667.979	100	9.929.366	2.193.345	24.119.813	257.961	3	3.107	174.171.573	100
Participación (%)	51,97		27,07		79,04		5,70	1,26	13,85	0,15	0,00	0,00	100	

*Part: Porcentaje de participación

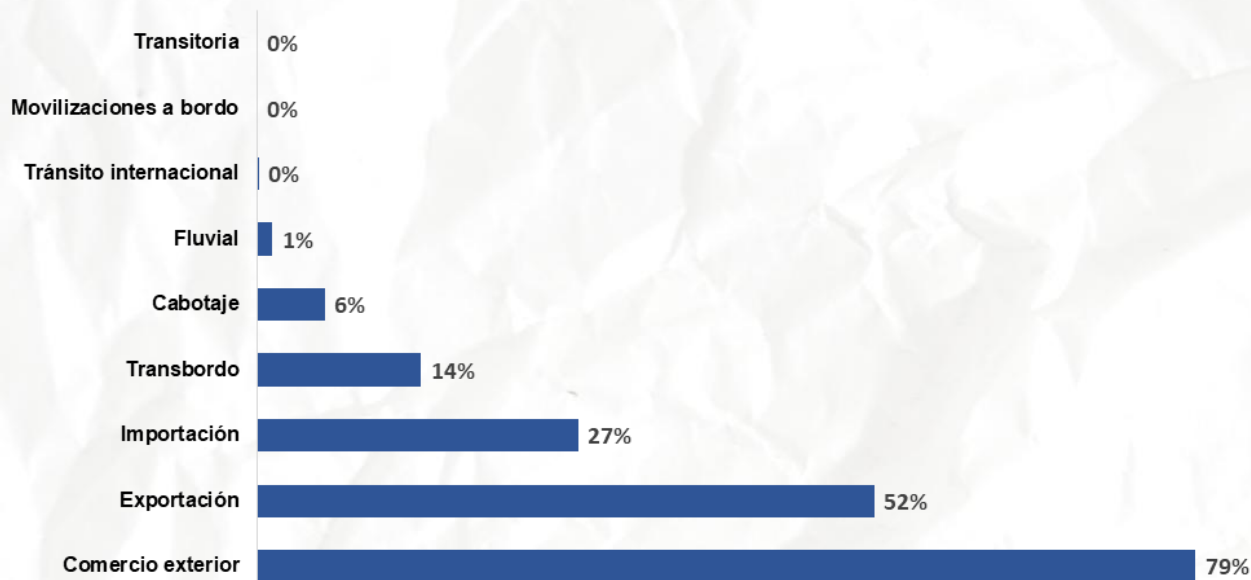
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

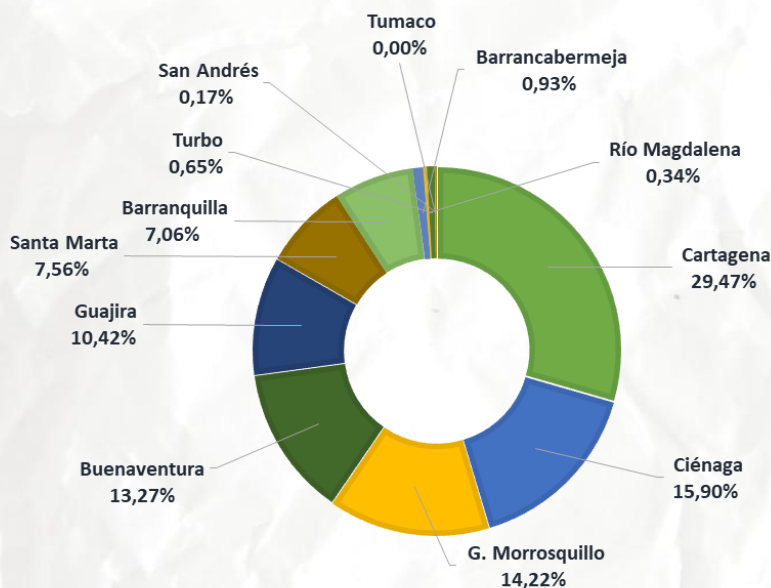
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Por tipo de tráfico, el 79,0% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (52,0% de exportación y 27,0% de importación), seguida por la carga de transbordo con el 13,9% de la carga y cabotaje con 5,7% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero - diciembre (2025).

Por zona portuaria, el 29,5% de la carga se movilizó por Cartagena (51,3 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 15,9% (27,6 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 14,2% (24,7 millones de toneladas). Río Magdalena y San Andrés fueron las zonas que menos carga movizaron con 583 mil toneladas y 297 mil toneladas respectivamente (Tabla 1, Gráfica 1 y Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero - diciembre (2025).

1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero - diciembre (2023 - 2025).

Zona portuaria	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	153.603.029	87	156.988.818	87	148.852.889	85,5	2,2	-5,2
Ciénaga	30.771.586	17	32.664.972	18	27.689.948	15,9	6,2	-15,2
Cartagena	47.364.315	27	50.109.820	28	51.325.430	29,5	5,8	2,4
G. Morrosquillo	27.191.392	15	25.845.298	14	24.771.535	14,2	-5,0	-4,2
Guajira	22.772.212	13	22.006.367	12	18.156.319	10,4	-3,4	-17,5
Santa Marta	12.295.709	7	12.013.324	7	13.170.420	7,6	-2,3	9,6
Barranquilla	12.092.714	7	13.149.887	7	12.301.438	7,1	8,7	-6,5
Turbo	789.442	0	897.986	0	1.140.258	0,7	13,7	27,0
San Andrés	325.659	0	301.164	0	297.542	0,2	-7,5	-1,2
Z. P. Región Pacífico	19.609.518	11	20.687.476	11	23.113.452	13,3	5,5	11,7
Buenaventura	18.998.612	11	20.680.628	11	23.113.452	13,3	8,9	11,8
Tumaco	610.906	0	6.848	0	-	0,0	-98,9	-100,0
Z. P. Río Magdalena	2.981.978	2	2.658.276	1	2.205.232	1,3	-10,9	-17,0
Barrancabermeja	2.212.624	1	1.641.909	1	1.621.563	0,9	-25,8	-1,2
Río Magdalena	769.354	0	1.016.367	1	583.669	0,3	32,1	-42,6
Total toneladas	176.194.525	100	180.334.570	100	174.171.573	100	2,3	-3,4

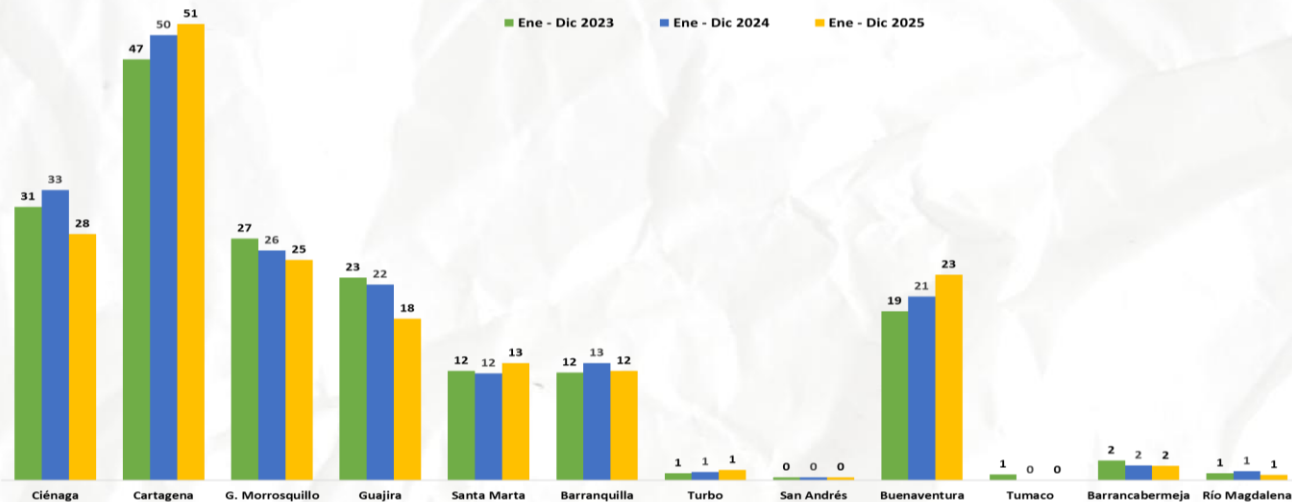
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Durante el periodo de enero a diciembre (2025) se registró una disminución del 3,4% en la carga movilizada, equivalente a 6,2 millones de toneladas menos en comparación con el mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos de variación porcentual, el mayor incremento se observó en Turbo, con un crecimiento del 27%, correspondiente a un aumento de 242 mil de toneladas.

Así mismo, la zona portuaria que más movilizó carga en términos de participación porcentual fue Cartagena con 29,5% (51,3 millones de toneladas).



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero - diciembre (2023 - 2025).

1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar el periodo de enero a diciembre (2025) con el mismo periodo de análisis de 2024, el transito internacional registro el mayor incremento, con una variación positiva de 236,7%. Le siguió el tráfico portuario de cabotaje, que presento un aumento del 13,4% respecto al mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero - diciembre (2023 - 2025).

Tráfico portuario	Ene - Dic 2023	*Part. (%)	Ene - Dic 2024	*Part. (%)	Ene - Dic 2025	*Part. (%)	Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
Exportación	101.769.912	57,8	103.282.816	57,3	90.520.580	52,0	1,49	- 12,36
Importación	40.995.583	23,3	42.883.881	23,8	47.147.398	27,1	4,61	9,94
Comercio Exterior	142.765.495	81,0	146.166.697	81,1	137.667.979	79,0	2,38	- 5,81
Transbordo	19.420.191	11,0	22.724.427	12,6	24.119.813	13,8	17,01	6,14
Cabotaje	11.053.680	6,3	8.751.853	4,9	9.929.366	5,7	- 20,82	13,45
Fluvial	2.932.332	1,7	2.606.197	1,4	2.193.345	1,3	- 11,12	- 15,84
Tránsito Internacional	12.970	0,0	76.607	0,0	257.961	0,1	490,65	236,73
Movilizaciones a bordo	6.000	0,0	1.500	0,0	3	0,0	- 74,99	- 99,80
Transitoria	3.856	0,0	7.289	0,0	3.107	0,0	89,02	- 57,38
Total tráfico portuario	176.194.525	100	180.334.570	100	174.171.573	100	2,35	- 3,42

*Part: Porcentaje de participación

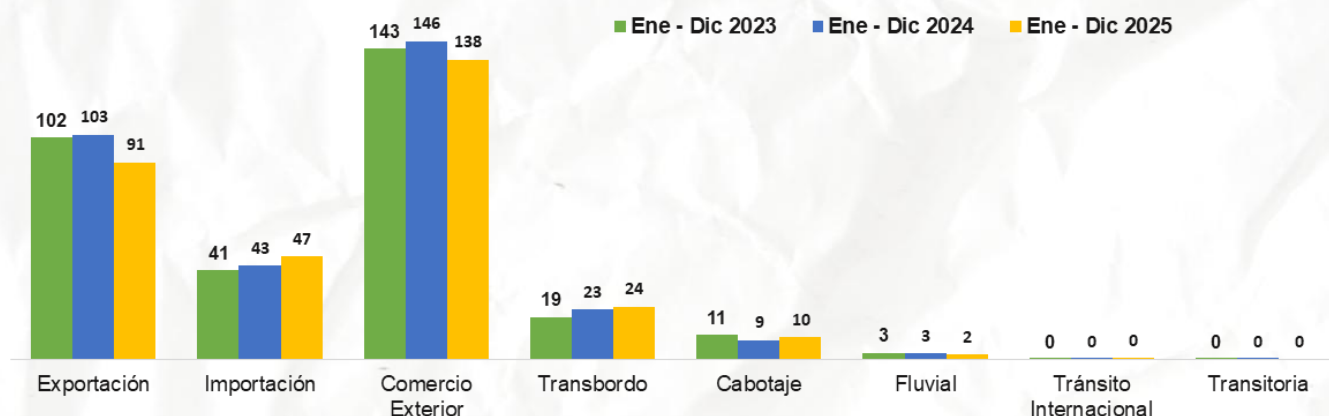
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2 La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

En valores absolutos la mayor reducción se presentó en la carga de exportación, con una contracción de 12,7 millones de toneladas. Por su parte, la carga de importación registro el

mayor aumento con un crecimiento de 4,2 millones de toneladas y un incremento de 5,3 p.p.² de participación sobre el total de carga movilizada.



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero - diciembre (2025).

1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y diciembre (2025) la carga en contenedores fue el tipo de carga con mayor volumen movilizad, alcanzando 50,4 millones de toneladas (29% del total), seguida por el carbón al granel con 49,7 millones de toneladas (28,5%). En contraste, la carga general registro el menor volumen, con 4,8 millones de toneladas (2,8%) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó a través del Golfo de Morrosquillo que concentro el 47,5% (22,9 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 27,1% de la carga (13 millones de toneladas).

Respecto al carbón a granel, Ciénaga fue la zona con mayor participación, con el 55,7% (27,6 millones de toneladas), seguida por la Guajira con 35,9% (17,8 millones de toneladas).

En lo referente a la carga contenerizada, Cartagena movilizó la mayor proporción, con el 65,7 (33,1 millones de toneladas), mientras que Buenaventura participó con el 27,2% (13,7 millones de toneladas).

² Puntos Porcentuales

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero - diciembre (2025).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	48.897.481	98,4	14.856.161	71,5	45.498.957	94,0	36.651.333	72,7	2.948.957	60,9	148.852.889	85,5
Ciénaga	27.689.948	55,7	-	-	-	-	-	-	-	-	27.689.948	15,9
Cartagena	216.654	0,4	3.959.437	19,0	13.095.717	27,1	33.128.336	65,7	925.287	19,1	51.325.430	29,5
G. Morrosquillo	607.416	1,2	1.173.086	5,6	22.991.033	47,5	-	-	-	0,0	24.771.535	14,2
Guajira	17.856.951	35,9	19.500	0,1	158.275	0,3	640	0,0	120.952	2,5	18.156.319	10,4
Santa Marta	821.427	1,7	3.868.059	18,6	7.124.592	14,7	1.249.676	2,5	106.666	2,2	13.170.420	7,6
Barranquilla	1.705.084	3,4	5.778.455	27,8	2.044.851	4,2	1.239.413	2,5	1.533.636	31,7	12.301.438	7,1
Turbo	-	-	-	-	-	-	914.110	1,8	226.149	4,7	1.140.258	0,7
San Andrés	-	-	57.624	0,3	84.491	0,2	119.159	0,2	36.267	0,7	297.542	0,2
Z. P. Región Pacifico	796.111	1,6	5.879.348	28,3	830.059	1,7	13.741.433	27,2	1.866.501	38,6	23.113.452	13,3
Buenaventura	796.111	1,6	5.879.348	28,3	830.059	1,7	13.741.433	27,2	1.866.501	38,6	23.113.452	13,3
Tumaco	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Z. P. Río Magdalena	17.116	-	56.017	0,3	2.067.494	4,3	38.715	0,1	25.891	0,5	2.205.232	1,3
Barrancabemeja	-	-	-	-	1.580.028	3,3	38.715	0,1	2.820	0,06	1.621.563	0,9
Río Magdalena	17.116	0,0	56.017	0,3	487.465	1,0	-	-	23.071	0,5	583.669	0,3
Total tráfico portuario	49.710.707	100,0	20.791.526	100,0	48.396.510	100,0	50.431.481	100,0	4.841.349	100,0	174.171.573	100
Participación (%)	28,5		11,9		27,8		29,0		2,8		100	

*Part: Porcentaje de participación

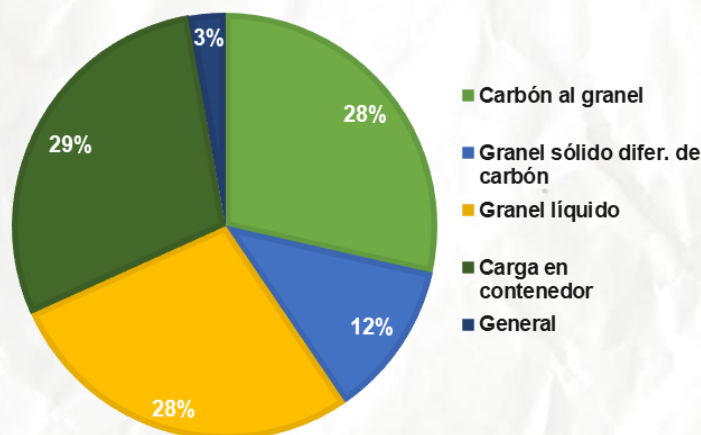
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

En el caso de granel sólido diferente al carbón se movilizaron 20,8 millones de toneladas, concentrándose la mayor parte en Buenaventura con el 28,3% (5,8 millones de toneladas), seguido por Barranquilla con el 27,8% (5,7 millones de toneladas).

Por su parte, en la carga general el 38,6% correspondió a Buenaventura (1,8 millones de toneladas), mientras que Barranquilla represento el 31,7% (1,5 millones de toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero - diciembre (2025).

1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar el periodo de enero a diciembre de 2025 con el mismo periodo de 2024, las exportaciones registraron un decrecimiento del 12,3%, equivalente a una disminución de 12,7 millones de toneladas.

En términos de participación, las zonas con la mayor reducción fueron Barranquilla, con un descenso del 21,2% (3,7 millones de toneladas), seguida de La Guajira, con 17,7% (17,9 millones de toneladas).

Por el contrario, en términos de crecimiento, Turbo presentó un aumento del 24,7% (952 mil toneladas), seguido de Santa Marta con un incremento del 23,6% (2,1 millones de toneladas).

En puntos porcentuales, el Golfo de Morrosquillo registró un crecimiento de 2,2 p.p. en la participación de la carga exportada.

Adicionalmente, la zona portuaria de Río Magdalena y Tumaco, no registraron movimiento de exportación durante el periodo analizado (Tabla 5).

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero - diciembre (2023 - 2025).

Zona portuaria	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	96.699.249	95,0	98.831.342	95,7	86.506.315	95,6	2,20	- 12,47
Ciénaga	30.771.586	30,2	32.664.972	31,6	27.689.948	30,6	6,15	- 15,23
G. Morrosquillo	25.242.107	24,8	24.424.367	23,6	23.379.858	25,8	- 3,24	- 4,28
Guajira	22.478.199	22,1	21.715.638	21,0	17.865.675	19,7	- 3,39	- 17,73
Cartagena	11.062.316	10,9	12.781.634	12,4	10.740.212	11,9	15,54	- 15,97
Santa Marta	2.279.697	2,2	1.725.871	1,7	2.133.689	2,4	- 24,29	23,63
Barranquilla	4.177.965	4,1	4.750.688	4,6	3.739.574	4,1	13,71	- 21,28
Turbo	683.391	0,7	764.044	0,7	952.860	1,1	11,80	24,71
San Andrés	3.988	0,0	4.128	0,0	4.499	0,0	3,49	8,99
Z. P. Región Pacífico	5.065.409	5,0	4.451.474	4,3	4.014.265	4,4	- 12,12	- 9,82
Buenaventura	4.617.210	4,5	4.447.511	4,3	4.014.265	4,4	- 3,68	- 9,74
Tumaco	448.199	0,4	3.963	0,0	-	0,0	- 99,12	- 100,00
Z. P. Río Magdalena	5.253,83	-	-	0,0	-	0,0	- 100,00	-
Río Magdalena	5.254	-	0	0,0	-	0,0	- 100,00	-
Total toneladas	101.769.912	100	103.282.816	100	90.520.580	100	1,49	- 12,36

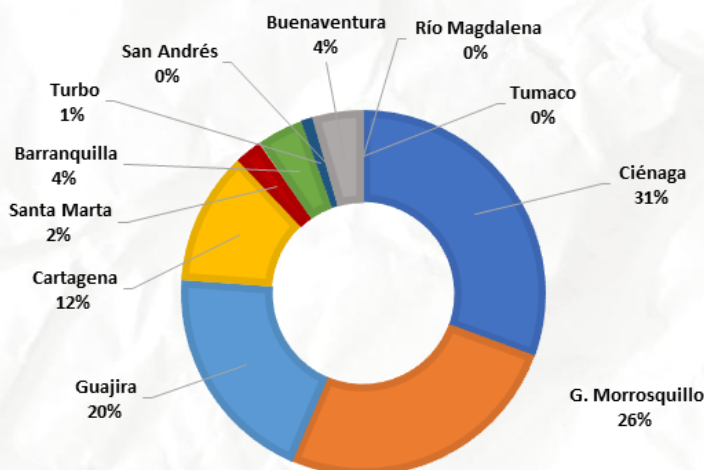
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

En cuanto a la participación del periodo de análisis 2025 respecto a 2024, la región Caribe presentó un decrecimiento en 0,1 p.p. en su participación, siendo la zona portuaria de Guajira y Ciénaga las de mayor decrecimiento con 1,3 p.p. y 1 p.p. respectivamente. (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero - diciembre (2025).

1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero - diciembre (2023 - 2025).

Zona portuaria	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	27.727.289	67,6	28.149.924	65,6	29.756.529	63,1	1,5	5,71
Cartagena	11.053.734	27,0	10.820.858	25,2	11.809.789	25,0	-2,1	9,1
Santa Marta	7.279.167	17,8	7.712.340	18,0	8.174.370	17,3	6,0	6,0
Barranquilla	7.101.110	17,3	7.816.413	18,2	7.949.325	16,9	10,1	1,7
G. Morrosquillo	1.865.063	4,5	1.396.074	3,3	1.391.677	3,0	-25,1	-0,3
Guajira	294.013	0,7	290.729	0,7	290.643	0,6	-1,1	0,0
Turbo	43.878	0,1	41.336	0,1	72.985	0,2	-5,8	76,6
San Andrés	90.323	0,2	72.174	0,2	67.740	0,1	-20,1	-6,1
Z. P. Región Pacífico	13.241.503	32,3	14.700.028	34,3	17.365.912	36,8	11,0	18,1
Buenaventura	13.241.503	32,3	14.700.028	34,3	17.365.912	36,8	11,0	18,1
Z. P. Río Magdalena	26.791	0,1	33.930	0,1	24.957	0,1	26,6	-26,4
Río Magdalena	26.791	0,1	33.930	0,1	24.957	0,1	26,6	-26,4
Total toneladas	40.995.583	100	42.883.881	100	47.147.398	100	4,6	9,94

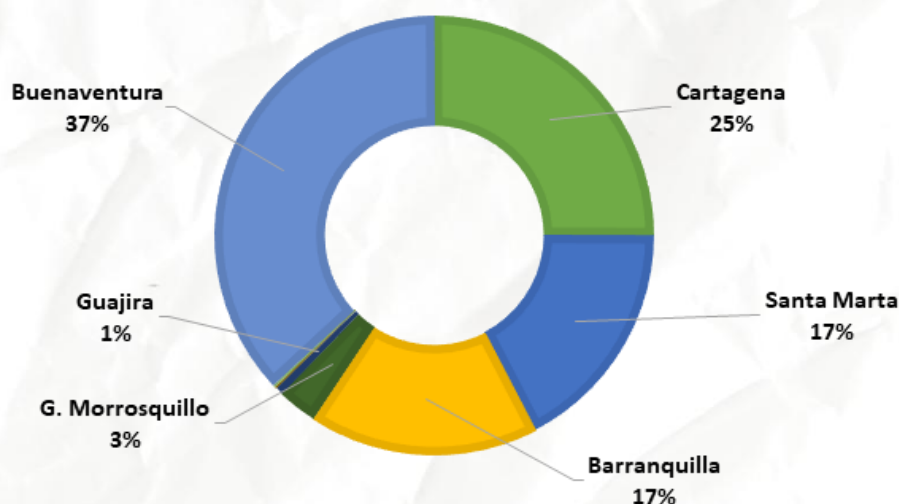
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

En cuanto al comportamiento de las importaciones, entre enero y diciembre de 2025 se registró un crecimiento del 9,9% respecto al mismo periodo de 2024, equivalente a 4,2 millones de toneladas adicionales movilizadas en los puertos colombianos. La zona de Turbo presentó el mayor incremento, con un aumento del 76,6%, mientras que la mayor disminución porcentual se observó en la zona portuaria de Río Magdalena, con una reducción del 26,4%.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero - diciembre (2025).

1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1 Exportados

El principal producto exportado fue el carbón, con 48,2 millones de toneladas de enero a diciembre de 2025 (53,3% de la carga) y un decrecimiento del 16,4% con respecto al mismo periodo de análisis de 2024. Seguido, se observan el petróleo con 14,3 millones de toneladas exportadas (15,8% de la carga) y un aumento del 11,4% con respecto a 2024. En tercer lugar, se encuentra derivados del petróleo, con 13,7 millones de toneladas movilizadas (15,2% de la carga) y un descenso de 22,2% con respecto a 2024 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – diciembre (2023 – 2025).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	56.885.192	55,9	57.749.500	55,9	48.257.347	53,3	1,5	-16,4
Petróleo	14.083.692	13,8	12.848.646	12,4	14.317.168	15,8	-8,8	11,4
Derivados del petróleo	16.409.500	16,1	17.671.787	17,1	13.750.760	15,2	7,7	-22,2
Cajas y embalajes en general	2.420.633	2,4	2.736.180	2,6	2.773.455	3,1	13,0	1,4
Hulla coque y briquetas	3.637.837	3,6	3.299.093	3,2	2.529.270	2,8	-9,3	-23,3
Menaje domestico	1.904.981	1,9	2.035.270	2,0	2.227.178	2,5	6,8	9,4
Cemento	928.434	0,9	1.582.308	1,5	980.660	1,1	70,4	-38,0
Banano	633.657	0,6	677.771	0,7	842.469	0,9	7,0	24,3
Polietileno y materiales plásticos	629.567	0,6	587.764	0,6	668.304	0,7	-6,6	13,7
Café excelso	369.938	0,4	447.315	0,4	526.123	0,6	20,9	17,6
Aceites y grasas de origen vegetal	487.400	0,5	355.954	0,3	509.785	0,6	-27,0	43,2
Azúcar y preparados de azúcar y miel	340.139	0,3	361.437	0,3	426.934	0,5	6,3	18,1
Frutas y legumbres	237.717	0,2	300.395	0,3	326.002	0,4	26,4	8,5
Otros productos	2.801.225	2,8	2.629.396	2,5	2.385.124	2,6	-6,1	-9,3
Total toneladas	101.769.912	100	103.282.816	100	90.520.580	100	1,5	-12,4

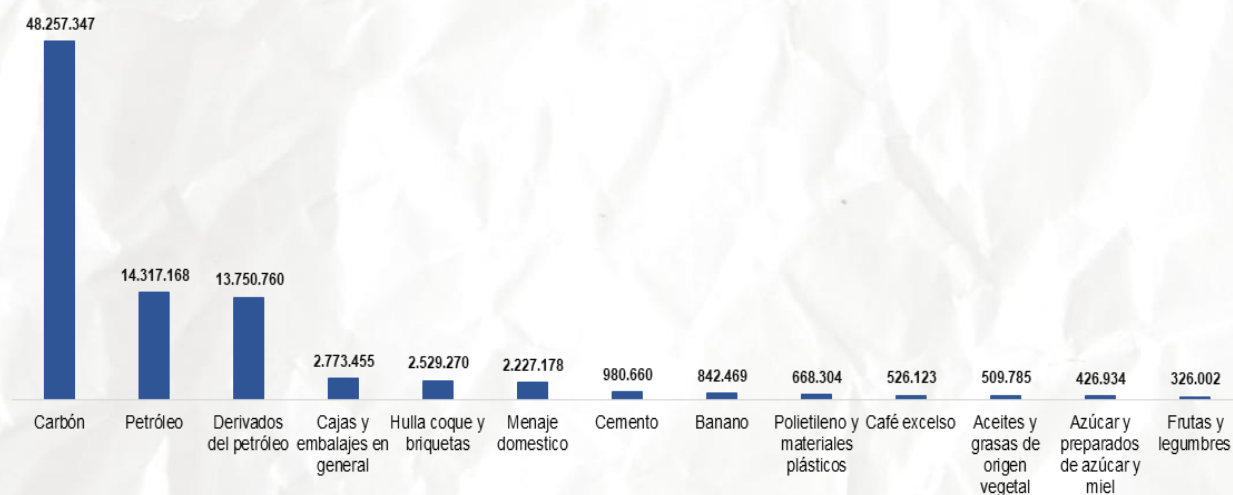
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene – Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el cemento, con una caída de 38%, mientras que el producto que más incrementó las exportaciones fue Aceites y grasas de origen vegetal con un aumento del 43,2%. El destino principal fue Estados Unidos con un 11%, Brasil con 7% y Países Bajos con 7% de participación frente al total de las exportaciones.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero – diciembre (2025).

1.7.2 Importados

Para el periodo de enero a diciembre de 2025, los principales productos importados fueron: maíz, con 5,7 millones de toneladas (12,1% del total de la carga); derivados del petróleo, con 5,2 millones de toneladas (10,6%); y cajas y embalajes, con 5 millones de toneladas (10,6%) (Tabla 8 y Gráfica 9).

En términos porcentuales, el producto que más se contrajo gas natural, con una disminución del 20% (322 mil de toneladas menos que en 2024). Por el contrario, el producto que más creció fue petróleo, con un aumento del 139,6% (1,1 millón de toneladas adicionales respecto a 2024). Los principales países de origen de este producto fueron Estados Unidos, con una participación del 46%; China, con 16%; y Canadá, con 3% del total importado.

Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – diciembre (2023 – 2025).

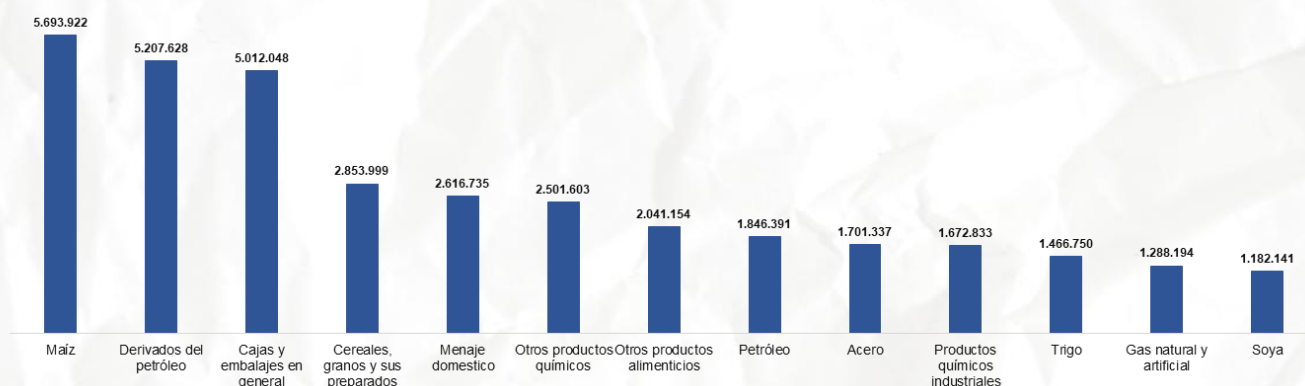
Principales productos importados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	5.173.708	12,6	5.674.240	13,2	5.693.922	12,1	9,7	0,3
Derivados del petróleo	7.672.742	18,7	6.075.002	14,2	5.207.628	11,0	-20,8	-14,3
Cajas y embalajes en general	3.396.128	8,3	4.117.521	9,6	5.012.048	10,6	21,2	21,7
Cereales, granos y sus preparados	2.275.151	5,5	1.999.771	4,7	2.853.999	6,1	-12,1	42,7
Menaje domestico	2.964.176	7,2	2.623.564	6,1	2.616.735	5,6	-11,5	-0,3
Otros productos químicos	1.841.603	4,5	2.034.537	4,7	2.501.603	5,3	10,5	23,0
Otros productos alimenticios	1.460.255	3,6	1.798.646	4,2	2.041.154	4,3	23,2	13,5
Petróleo	335.908	0,8	770.636	1,8	1.846.391	3,9	129,4	139,6
Acero	1.211.271	3,0	1.626.491	3,8	1.701.337	3,6	34,3	4,6
Productos químicos industriales	1.449.108	3,5	1.559.155	3,6	1.672.833	3,5	7,6	7,3
Trigo	1.363.988	3,3	1.282.898	3,0	1.466.750	3,1	-5,9	14,3
Gas natural y artificial	658.914	1,6	1.610.645	3,8	1.288.194	2,7	144,4	-20,0
Soya	1.281.769	3,1	1.240.496	2,9	1.182.141	2,5	-3,2	-4,7
Otros productos	9.910.861	24,2	10.470.280	24,4	12.062.661	25,6	5,6	15,2
Total toneladas	40.995.583	100	42.883.881	100	47.147.398	100	4,6	9,9

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

3. La información estadística corresponde a Ene – Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero – diciembre (2025).

1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y diciembre de 2025 arribaron 11.515 buques, lo que representa un decrecimiento del 0,2% respecto al mismo periodo de 2024, equivalente a 33 buques menos. La zona que recibió la mayor cantidad de buques fue Cartagena, con 5.281 arribos (45,9% del total), mientras que la zona portuaria que registró el menor número de arribos fue Río Magdalena con 203 buques.

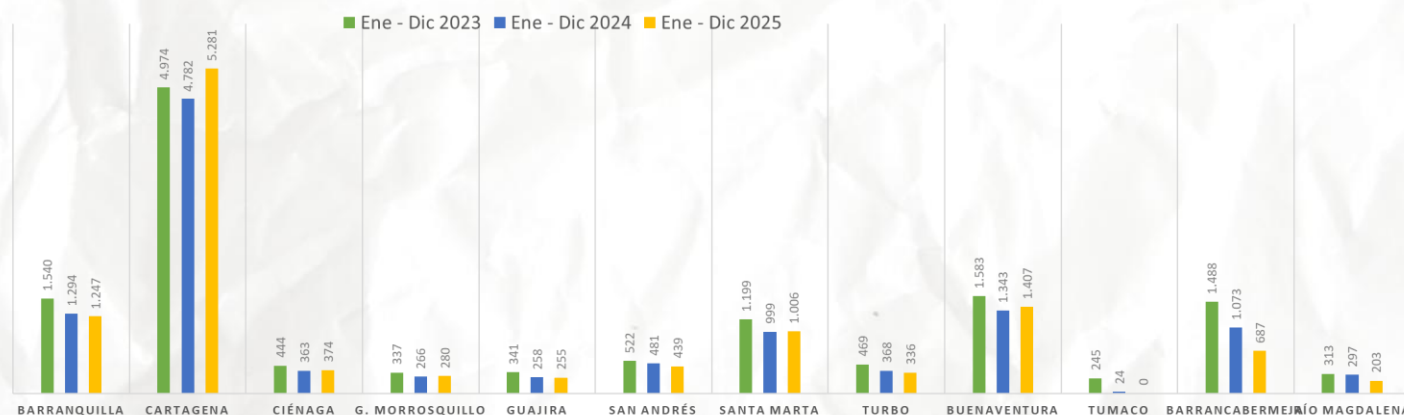
No obstante, en términos porcentuales, la mayor caída en el número de arribos se presentó en Barrancabermeja, con una disminución del 36% frente al mismo periodo de 2024 (Tabla 9 y Gráfica 10).

Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – diciembre (2023 – 2025).

Zona portuaria	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	9.826	73,0	8.811	76,3	9.218	80,1	-	10,33
Barranquilla	1.540	11,4	1.294	11,2	1.247	10,8	-	15,97
Cartagena	4.974	37,0	4.782	41,4	5.281	45,9	-	3,86
Ciénaga	444	3,3	363	3,1	374	3,2	-	18,24
G. Morrosquillo	337	2,5	266	2,3	280	2,4	-	21,07
Guajira	341	2,5	258	2,2	255	2,2	-	24,34
San Andrés	522	3,9	481	4,2	439	3,8	-	7,85
Santa Marta	1.199	8,9	999	8,7	1.006	8,7	-	16,68
Turbo	469	3,5	368	3,2	336	2,9	-	21,54
Z. P. Región Pacífico	1.828	13,6	1.367	11,8	1.407	12,2	-	25,22
Buenaventura	1.583	11,8	1.343	11,6	1.407	12,2	-	15,16
Tumaco	245	1,8	24	0,2	-	-	-	90,20
Z. P. Río Magdalena	1.801	13,4	1.370	11,9	890	7,7	-	23,93
Barrancabermeja	1.488	11,1	1.073	9,3	687	6,0	-	27,89
Río Magdalena	313	2,3	297	2,6	203	1,8	-	5,11
Total arribos buques	13.455	100	11.548	100	11.515	100	-	14,17

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero – diciembre (2023 – 2025).

4. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – diciembre (2023 – 2025).

Sociedades portuarias	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%)	Variación (%)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	(2023-2024)	(2024-2025)
Z. P. Región Caribe	76.576.377	78,2	78.932.810	77,7	82.998.139	77,5	3,1	5,15
Barranquilla	11.852.038	12,1	12.911.918	12,7	12.142.519	11,3	8,9	-6,0
BITCO S.A.	868.409	0,9	590.464	0,6	542.762	0,5	-32,0	-8,1
COMPAS S.A.	1.167.960	1,2	1.249.725	1,2	1.373.411	1,3	7,0	9,9
Palermo S.P. S.A.	3.050.510	3,1	3.785.992	3,7	3.568.960	3,3	24,1	-5,7
S.P. Portmagdalena S.A.	911.763	0,9	996.853	1,0	1.224.620	1,1	9,3	22,8
S.P. Michellmar S.A.	81.792	0,1	68.385	0,1	34.133	0,0	-16,4	-50,1
S.P.R. Barranquilla	4.417.661	4,5	4.652.138	4,6	3.506.094	3,3	5,3	-24,6
S.P. Riverport S.A.	1.214.362	1,2	1.476.387	1,5	1.618.682	1,5	21,6	9,6
Vopak S.A.	139.581	0,1	91.974	0,1	140.891	0,1	-34,1	53,2
Sociedad Portuaria Rio Grande S.A.	-	0,0	-	0,0	132.966	0,1	0,0	0,0
Cartagena	36.561.509	37,4	41.320.769	40,7	43.292.477	40,4	13,0	4,8
Algranel S.A.	138.281	0,1	159.736	0,2	222.993	0,2	15,5	39,6
COMPAS S.A.	1.021.840	1,0	1.099.826	1,1	1.759.468	1,6	7,6	60,0
Coremar Shorebase S.A.	1.154	0,0	-	0,0	-	0,0	-100,0	0,0
Dexton S.A.	191.753	0,2	247.473	0,2	471.385	0,4	29,1	90,5
Oiltanking Colombia S.A.	209.391	0,2	224.865	0,2	262.070	0,2	7,4	16,5
Puerto Buenavista S.A.	456.163	0,5	447.071	0,4	472.194	0,4	-2,0	5,6
Puerto De Mamonal S.A.	1.940.245	2,0	2.191.200	2,2	1.909.283	1,8	12,9	-12,9
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	61.600	0,1	74.201	0,1	72.700	0,1	20,5	-2,0
Sociedad Portuaria Mardique	235.616	0,2	684.647	0,7	685.747	0,6	190,6	0,2
Sociedad Portuaria Puerto Caribe S.A	-	0,0	5.817	0,0	35.820	0,0	0,0	515,8
S.P. Del Dique	242.092	0,2	349.761	0,3	366.083	0,3	44,5	4,7
S.P. El Cayao S.A.	652.366	0,7	1.578.280	1,6	1.258.338	1,2	141,9	-20,3
S.P. Puerto Bahía S.A.	3.784.049	3,9	3.236.716	3,2	3.044.228	2,8	-14,5	-5,9
S.P.R. Cartagena	6.032.794	6,2	7.737.599	7,6	9.798.624	9,1	28,3	26,6
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	744.860	0,8	665.941	0,7	736.568	0,7	-10,6	10,6
Transmarsyp	106.521	0,1	99.726	0,1	105.337	0,1	-6,4	5,6
CONTECAR	20.657.928	21,1	22.406.915	22,1	21.995.189	20,5	8,5	-1,8
Vopak S.A.	84.855	0,1	110.996	0,1	96.453	0,1	30,8	-13,1
Ciénaga	3.733.964	3,8	2.479.889	2,4	2.543.427	2,4	-33,6	2,6
S.P. Puerto Nuevo S.A.	3.733.964	3,8	2.479.889	2,4	2.543.427	2,4	-33,6	2,6
G. Morrosquillo	15.674.715	16,0	14.317.098	14,1	16.007.949	14,9	-8,7	11,8
COMPAS S.A.	1.605.487	1,6	1.481.253	1,5	1.780.502	1,7	-7,7	20,2
Oleoducto Central S.A.	14.069.228	14,4	12.835.845	12,6	14.227.447	13,3	-8,8	10,8
Guajira	1.840.126	1,9	1.467.907	1,4	1.210.504	1,1	-20,2	-17,5
Puerto Brisa S.A.	1.833.733	1,9	1.458.872	1,4	1.200.140	1,1	-20,4	-17,7
Pensoport S.A.	6.393	0,0	9.035	-	10.363	-	41,3	14,7
San Andrés	243.330	0,2	219.349	0,2	213.051	0,2	-9,9	-2,9
San Andrés Port Society	243.330	0,2	219.349	0,2	213.051	0,2	-9,9	-2,9
Santa Marta	5.881.252	6,0	5.317.893	5,2	6.447.954	6,0	-9,6	21,3
S.P.R. Santa Marta	5.881.252	6,0	5.317.893	5,2	6.447.954	6,0	-9,6	21,3
Turbo	789.442	0,8	897.986	0,9	1.140.258	1,1	13,7	27,0
Uniban Servicios S.A.	789.442	0,8	897.986	0,9	1.140.258	1,1	13,7	27,0
Z.P. Región Pacífica	19.148.605	19,6	20.687.476	20,4	23.113.452	21,6	8,0	11,7
Buenaventura	18.998.612	19,4	20.680.628	20,4	23.113.452	21,6	8,9	11,8
COMPAS S.A.	661.396	0,7	660.386	0,6	1.070.395	1,0	-0,2	62,1
Grupo Portuario S.A.	1.850.945	1,9	1.485.853	1,5	3.630	0,0	-19,7	-99,8
S.P.R. Buenaventura	8.146.053	8,3	8.902.819	8,8	11.773.387	11,0	9,3	32,2
TCBUEN S.A.	2.821.050	2,9	3.005.737	3,0	3.212.405	3,0	6,5	6,9
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	5.519.167	5,6	6.625.833	6,5	7.053.634	6,6	20,1	6,5
Tumaco	149.993	0,2	6.848	0,0	-	0,0	-95,4	-100,0
Romero y Burgos y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SPR Tumaco Pacific Port S.A	149.993	0,2	6.848	0,0	-	0,0	-95,4	-100,0
Z.P. Río Magdalena	2.149.473	2,2	1.984.587	2,0	1.029.851	1,0	-7,7	-48,1
Barrancabermeja	1.380.119	1,4	968.220	1,0	446.182	0,4	-29,8	-53,9
Impala Terminals S.A.	1.380.119	1,4	968.220	1,0	446.182	0,4	-29,8	-53,9
Río Magdalena	769.354	0,8	1.016.367	1,0	583.669	0,5	32,1	-42,6
Puerto Pimsa S.A.	141.097	0,1	105.146	0,1	52.633	0,0	-25,5	-49,9
S.P. Coal Corp S.A.	46.700	-	43.493	0,0	43.571	0,0	-6,9	0,2
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	581.557	0,6	867.727	0,9	487.465	0,5	49,2	-43,8
Total toneladas	97.874.456	100	101.604.873	100	107.141.441	100	3,8	5,4

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a Ene – Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Durante el periodo de enero a diciembre de 2025, el movimiento de carga en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público aumentó un 5,4% con respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando 107,1 millones de toneladas, lo que representa un incremento de 5,5 millones de toneladas (Tabla 10).

La Región Caribe movilizó un total de 83,0 millones de toneladas, con un crecimiento del 5,1% respecto a 2024. Dentro de esta región, la zona portuaria de Cartagena concentró la mayor participación en el tráfico portuario, con 43,3 millones de toneladas, es decir, el 40,4% del total de carga movilizada en la región, y un incremento del 4,8% frente al año anterior. Le sigue el Golfo de Morrosquillo, con 16 millones de toneladas movilizadas, equivalente al 14,9% de la carga regional y un crecimiento del 11,8% respecto a 2024.

La Región Pacífico movilizó 23,1 millones de toneladas, registrando un aumento del 11,7% frente al mismo periodo de 2024. Todo el tráfico portuario de esta región se concentró en la zona portuaria de Buenaventura, que representó el 21,6% del total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, con un crecimiento del 11,8% respecto al año anterior.

Entre las sociedades portuarias con mayor participación en el movimiento de carga se destacan: Terminal de Contenedores de Cartagena (CONTECAR) con 22 millones de toneladas, Oleoducto Central S.A. con 14,2 millones de toneladas y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 11,7 millones de toneladas.

2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – diciembre (2023 – 2025).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	7.094.149	36.650.693	2.806.446	22.864.964	13.581.887	82.998.139
Barranquilla	1.705.084	1.239.413	1.533.636	2.011.655	5.652.731	12.142.519
BITCO S.A.	163.966	-	92.400	-	286.396	542.762
COMPAS S.A.	417.782	-	115.427	-	840.202	1.373.411
Palermo S.P. S.A.	-	13.150	992.060	624.278	1.939.472	3.568.960
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	1.224.620	-	1.224.620
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	10.842	23.291	34.133
S.P.R. Barranquilla	456.352	1.226.263	332.638	11.024	1.479.817	3.506.094
S.P. Riverport S.A.	535.129	-	-	-	1.083.553	1.618.682
Vopak S.A.	-	-	-	140.891	-	140.891
Sociedad Portuaria Rio Grande S.A.	131.855	-	1.111	-	-	132.966
Cartagena	216.654	33.128.336	893.364	6.223.737	2.830.387	43.292.477
Algranel S.A.	-	-	-	222.993	-	222.993
COMPAS S.A.	-	1.122.124	119.872	-	517.471	1.759.468
Coremar Shorebase S.A.	-	-	-	-	-	-
Dexton S.A.	-	-	-	471.385	-	471.385
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	262.070	-	262.070
Puerto Buenavista S.A.	-	-	116.000	83.705	272.489	472.194
Puerto De Mamonal S.A.	53.548	1.330	64.257	3.431	1.786.716	1.909.283
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	72.700	-	72.700
S.P. Del Dique	-	-	-	366.083	-	366.083
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	1.258.338	-	1.258.338
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	143.387	288.277	2.612.564	-	3.044.228
S.P.R. Cartagena	-	9.794.440	4.184	-	-	9.798.624
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	736.568	-	736.568
Sociedad Portuaria Mardique	163.106	-	267.303	1.628	253.710	685.747
Sociedad Portuaria Puerto Caribe S.A.	-	-	-	35.820	-	35.820
Transmarsyp	-	73.706	31.631	-	-	105.337
CONTECAR	-	21.993.349	1.840	-	-	21.995.189
Vopak S.A.	-	-	-	96.453	-	96.453
Ciénaga	2.543.427	-	-	-	-	2.543.427
S.P. Puerto Nuevo S.A.	2.543.427	-	-	-	-	2.543.427
G. Morrosquillo	607.416	-	-	14.227.447	1.173.086	16.007.949
COMPAS S.A.	607.416	-	-	-	1.173.086	1.780.502
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	14.227.447	-	14.227.447
Guajira	1.200.140	-	10.363	-	-	1.210.504
Puerto Brisa S.A.	1.200.140	-	-	-	-	1.200.140
Pensoport S.A.	-	-	10.363	-	-	10.363,19
San Andrés	-	119.159	36.267	-	57.624	213.051
San Andrés Port Society	-	119.159	36.267	-	57.624	213.051
Santa Marta	821.427	1.249.676	106.666	402.126	3.868.059	6.447.954
S.P.R. Santa Marta	821.427	1.249.676	106.666	402.126	3.868.059	6.447.954
Turbo	-	914.110	226.149	-	-	1.140.258
Uniban Servicios S.A.	-	914.110	226.149	-	-	1.140.258
Z.P. Región Pacífica	796.111	13.741.433	1.866.501	830.059	5.879.348	23.113.452
Buenaventura	796.111	13.741.433	1.866.501	830.059	5.879.348	23.113.452
COMPAS S.A.	-	-	-	-	1.070.395	1.070.395
Grupo Portuario S.A.	-	-	-	-	3.630	3.630
S.P.R. Buenaventura	-	5.379.356	1.518.866	830.059	4.045.106	11.773.387
TCBUEN S.A.	-	3.212.392	13	-	-	3.212.405
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	796.111	5.149.686	347.621	-	760.216	7.053.634
Tumaco	-	-	-	-	-	-
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	-	-	-	-
Z.P. Río Magdalena	17.116	38.715	25.891	892.112	56.017	1.029.851
Barrancabermeja	-	38.715	2.820	404.647	-	446.182
Impala Terminals S.A.	-	38.715	2.820	404.647	-	446.182
Río Magdalena	17.116	-	23.071	487.465	56.017	583.669
Puerto Pimsa S.A.	-	-	21.990	-	30.643	52.633
S.P. Coal Corp S.A.	17.116	-	1.081	-	25.374	43.571
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	487.465	-	487.465
Total toneladas	7.907.375	50.430.841	4.698.837	24.587.135	19.517.252	107.141.441
Participación (%)	7,4	47,1	4,4	22,9	18,2	100,0

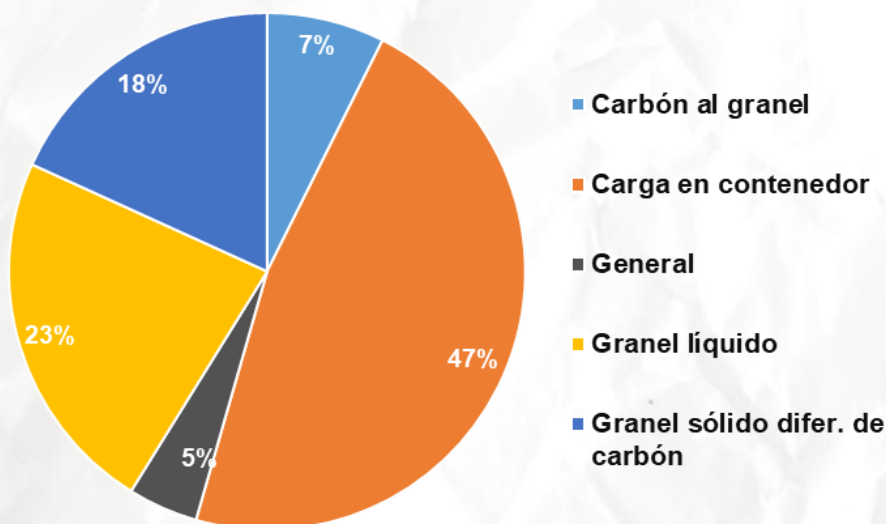
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Nota: La información estadística corresponde a Ene-Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Entre enero y diciembre de 2025, se movizaron 50,4 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que representó el 47,1 % del total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de servicio público.

Las sociedades portuarias que registraron el mayor movimiento de carga contenerizada fueron Terminal de Contenedores de Cartagena – CONTECAR, con 22 millones de toneladas (44% del total contenerizado), y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con 9,8 millones de toneladas (19%). En conjunto, estas dos sociedades concentraron el 63% de toda la carga contenerizada.

El granel líquido representó el 22,9% del total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria del Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 14,2 millones de toneladas, equivalentes al 58 % del total de granel líquido transportado.

Por su parte, la carga de carbón a granel ascendió a 7,9 millones de toneladas, representando el 7,4% del total movilizado. Las principales contribuciones provinieron de Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A., con 2,5 millones de toneladas (32% del carbón al granel), Puerto Brisa S.A., con 1,2 millones de toneladas (15%), y Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con 821 mil toneladas (10%).



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero – diciembre (2025).

5. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero - diciembre (2023 - 2025).

Sociedades portuarias	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	77.026.652	98,35	78.056.008	99,14	65.854.751	98,25	1,34	- 15,63
Barranquilla	240.676	0,31	237.969	0,30	158.919	0,24	- 1,12	- 33,22
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	240.676	0,31	237.969	0,30	158.919	0,24	- 1,12	- 33,22
Cartagena	10.802.806	13,79	8.789.051	11,16	8.032.952	11,98	- 18,64	- 8,60
Atunamar Limitada	36.513	0,05	38.320	0,05	31.923	0,05	4,95	- 16,69
Ecopetrol S.A.	8.590.630	10,97	6.485.562	8,24	6.787.297	10,13	- 24,50	4,65
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	82.306	0,11	86.556	0,11	84.491	0,13	5,16	- 2,39
Primax Colombia S.A.	1.512	0,00	672	0,00	192	0,00	- 55,55	- 71,43
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	335.745	0,43	356.000	0,45	158.020	0,24	6,03	- 55,61
Zona Franca Argos S.A.S.	1.756.100	2,24	1.821.941	2,31	971.030	1,45	3,75	- 46,70
Ciénaga	27.037.622	34,52	30.185.083	38,34	25.146.521	37,52	11,64	- 16,69
American Port Company Inc	27.037.622	34,52	30.185.083	38,34	25.146.521	37,52	11,64	- 16,69
G. Morrosquillo	11.516.677	14,70	11.528.200	14,64	8.763.586	13,07	0,10	- 23,98
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	11.516.677	14,70	11.528.200	14,64	8.763.586	13,07	0,10	- 23,98
Guajira	20.932.086	26,73	20.538.460	26,09	16.945.815	25,28	- 1,88	- 17,49
Cerrejón Zona Norte S.A.	20.932.086	26,73	20.538.460	26,09	16.945.815	25,28	- 1,88	- 17,49
San Andrés	82.328	0,11	81.814	0,10	84.491	0,13	- 0,62	3,27
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	82.328	0,11	81.814	0,10	84.491	0,13	- 0,62	3,27
Santa Marta	6.414.457	8,19	6.695.431	8,50	6.722.466	10,03	4,38	0,40
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	6.414.457	8,19	6.695.431	8,50	6.722.466	10,03	4,38	0,40
Z.P. Región Pacífica	460.913	0,59	-	-	-	-	100,00	-
Turbo	-	-	-	-	-	-	-	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Tumaco	460.913	0,59	-	-	-	-	100,00	-
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	460.913	0,59	-	-	-	-	100,00	-
Z.P. Fluvial	832.505	1,06	673.689	0,86	1.175.381	1,75	- 19,08	74,47
Barrancabermeja	832.505	1,06	673.689	0,86	1.175.381	1,75	- 19,08	74,47
Ecopetrol S.A.	832.505	1,06	673.689	0,86	1.175.381	1,75	- 19,08	74,47
Total toneladas	78.320.069	100,00	78.729.697	100,00	67.030.132	100,00	0,52	- 14,86

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Durante el periodo de enero a diciembre de 2025, las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron un total de 67 millones de toneladas, lo que representa una disminución del 14,8% (11,7 millones de toneladas menos) respecto al mismo periodo de 2024.

Las zonas portuarias con mayor movimiento de carga fueron: Ciénaga, a través de American Port Company Inc., con 25,1 millones de toneladas, lo que equivale a una caída del 16,9%; La Guajira, mediante Cerrejón Zona Norte S.A., con 16,9 millones de toneladas, registrando un descenso del 17,4 %; y el Golfo de Morrosquillo, operado por Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S., con 8,7 millones de toneladas, lo que implica una disminución del 23,9% en comparación con el mismo periodo de 2024 (Tabla 12).

5.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero - diciembre (2025).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	41.803.332	640	142.512	22.633.993	1.274.274	65.854.751
Barranquilla	-	-	-	33.195	125.724	158.919
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos	-	-	-	33.195	125.724	158.919
Cartagena	-	-	31.923	6.871.980	1.129.050	8.032.952
Atunamar Limitada	-	-	31.923	-	-	31.923
Ecopetrol S.A.	-	-	-	6.787.297	-	6.787.297
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	84.491	-	84.491
Primax Colombia S.A.	-	-	-	192	-	192
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	158.020	158.020
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	971.030	971.030
Ciénaga	25.146.521	-	-	-	-	25.146.521
American Port Company Inc	25.146.521	-	-	-	-	25.146.521
G. Morrosquillo	-	-	-	8.763.586	-	8.763.586
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	8.763.586	-	8.763.586
Guajira	16.656.811	640	110.589	158.275	19.500	16.945.815
Cerrejón Zona Norte S.A.	16.656.811	640	110.589	158.275	19.500	16.945.815
San Andrés	-	-	-	84.491	-	84.491
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	84.491	-	84.491
Santa Marta	-	-	-	6.722.466	-	6.722.466
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	6.722.466	-	6.722.466
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	-	-	-
Turbo	-	-	-	-	-	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-
Tumaco	-	-	-	-	-	-
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Z.P. Fluvial	-	-	-	1.175.381	-	1.175.381
Barrancabemeja	-	-	-	1.175.381	-	1.175.381
Ecopetrol S.A.	-	-	-	1.175.381	-	1.175.381
Total toneladas	41.803.332	640	142.512	23.809.375	1.274.274	67.030.132
Participación (%)	62,4	0,0	0,2	35,5	1,9	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

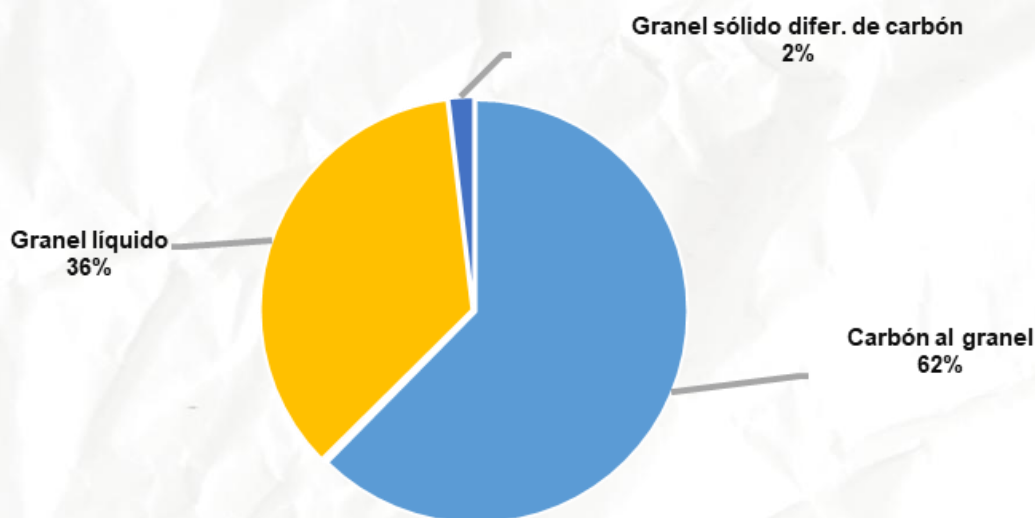
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

La carga de carbón a granel registró de enero y diciembre de 2025 un total de 41,8 millones de toneladas movilizadas, lo que representó una participación del 62,4% sobre el total. Este volumen se canalizó principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga (25,1 millones de toneladas) con 60 % y Guajira (16,7 millones de toneladas) con 40% de carbón a granel. (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movizaron 23,8 millones de toneladas de granel líquido, con una participación del 35,5 % sobre el total de la carga. Los principales aportes provinieron de Golfo de Morrosquillo (Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.) con 8,7 millones de

toneladas (37% del granel líquido) Santa Marta (Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.) con 6,7 millones de toneladas (28%) y Cartagena (Ecopetrol S.A.) con 6,8 millones de toneladas (29%).



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero - diciembre (2023 - 2025).

6. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero - diciembre (2025).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	38.110.641	35,6	52.409.939	78,2	90.520.580
Importación	40.846.917	38,1	6.300.482	9,4	47.147.398
Comercio exterior	78.957.558	73,7	58.710.421	87,6	137.667.979
Tránsito internacional	257.961	0,2	-	-	257.961
Transbordo	24.119.813	22,5	-	-	24.119.813
Fluvial	1.017.772	0,9	1.175.573	1,8	2.193.345
Cabotaje	2.785.228	2,6	7.144.138	10,7	9.929.366
Movilizaciones a bordo	3	-	-	-	3
Transitoria	3.107	0,0	-	-	3.107
Total tráfico portuario	107.141.441	100	67.030.132	100	174.171.573

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

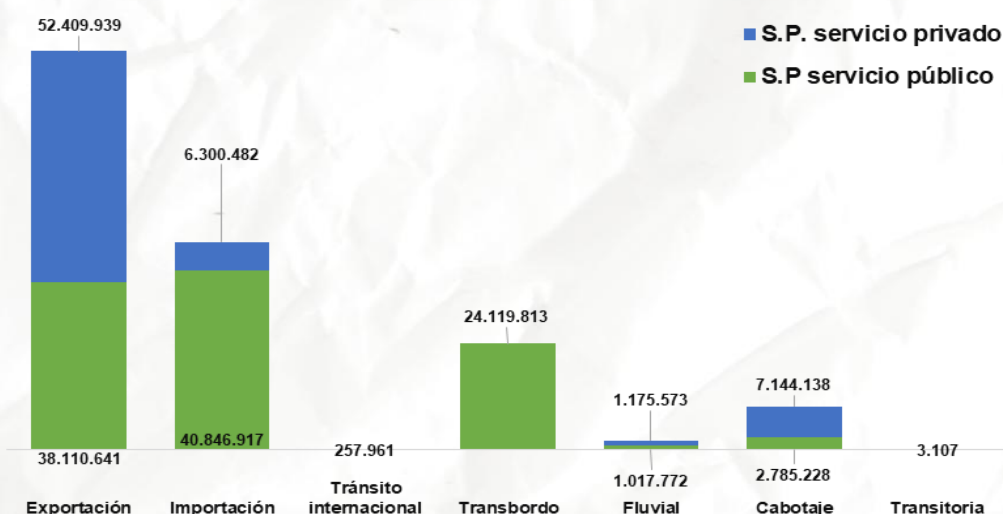
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

En el período de enero y diciembre de 2025, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 67 millones de toneladas, lo que representa una participación del 38,5 % respecto al total de la carga movilizada. De esta cifra, 52,4 millones de toneladas correspondieron a exportaciones y 6,3 millones de toneladas a importaciones (Tabla 14 y Gráfica 13).

Por su parte, las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 107,1 millones de toneladas, con una participación del 61,5 % del total. De estas, 38,1 millones de toneladas fueron exportadas y 40,8 millones de toneladas importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero - diciembre (2025).

7. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

7.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero y diciembre de 2025, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 11,7 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 37,3% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 31,1% (9,8 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 20,5% (6,4 millones de toneladas movilizadas); y por último la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 11,1% (3,5 millones de toneladas movilizadas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por cada Sociedad Portuaria Regional como tráfico portuario, enero - diciembre (2025).

Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
S.P.R. Buenaventura	1.415.900	24,1	9.102.823	52,7	10.518.723	45,5	128.553	1.126.110	-	-	-	11.773.387	37,3
S.P.R. Cartagena	1.337.806	22,8	1.426.685	8,3	2.764.491	11,9	695.534	6.338.598	-	-	-	9.798.624	31,1
S.P.R. Santa Marta	2.133.689	36,3	4.271.111	24,7	6.404.800	27,7	36.174	6.753	227	-	-	6.447.954	20,5
S.P.R. Barranquilla	986.685	16,8	2.464.527	14,3	3.451.212	14,9	6.997	11.556	15.657	17.568	3.104	3.506.094	11,1
Total toneladas SPR	5.874.080	100	17.265.147	100	23.139.227	100	867.258	7.483.018	15.884	17.568	3.104,00	31.526.058	100
Participación (%)	18,6		54,8		73,4		2,8	23,7	0,050	0,1	0,010	100	

*Part: Porcentaje de participación. Las casillas que contienen guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

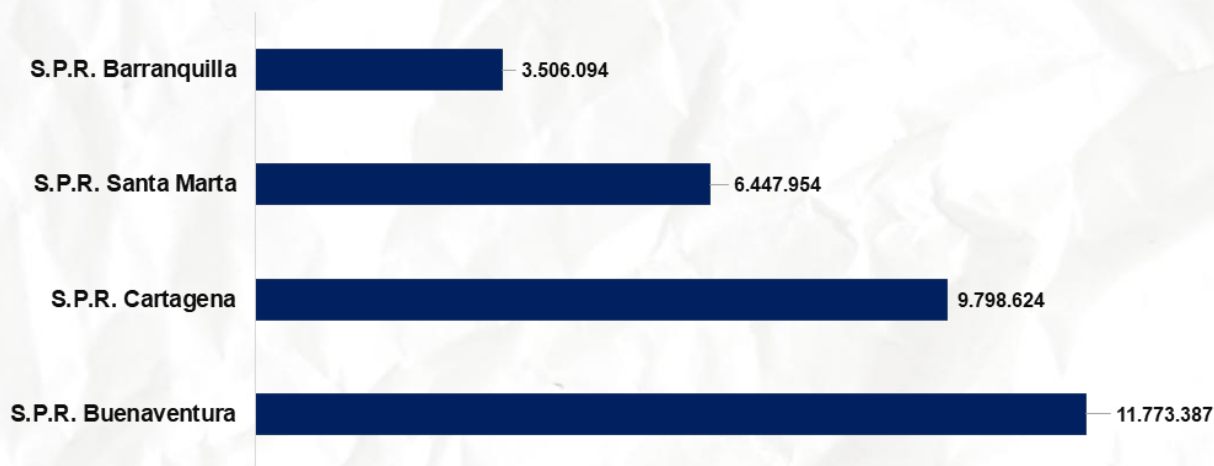
Notas:

1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

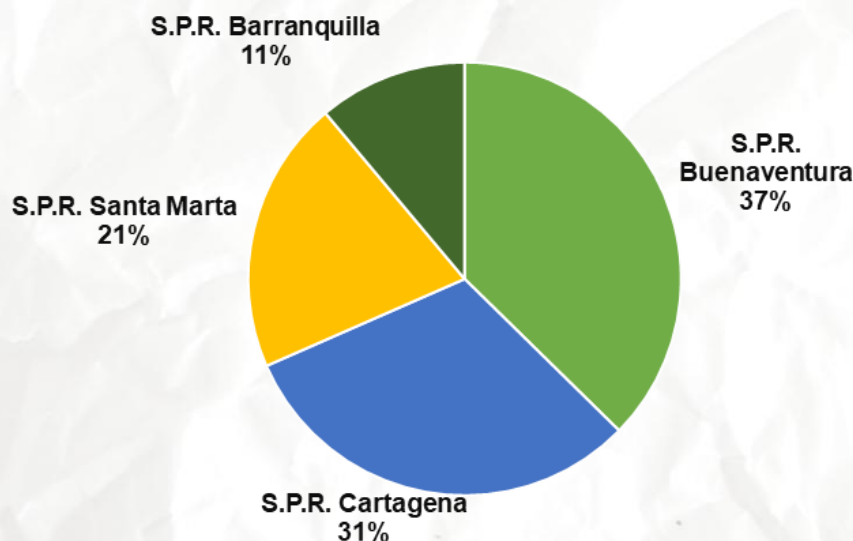
2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Con respecto al tráfico portuario de exportaciones e importaciones por parte de las sociedades portuarias regionales, en el periodo de enero y diciembre de 2025, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta registró el mayor movimiento de carga exportada con 2,1 millones de toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor tráfico portuario de importaciones con 9,1 millones de toneladas (Tabla 15).



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional enero - diciembre (2025).



Gráfica 15. Porcentaje de participación del tráfico portuario por SP regional de enero - diciembre (2025).

7.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Entre enero y diciembre de 2025 las Sociedades Portuarias Regionales presentaron un crecimiento del 18,5% en el total de la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior, con excepción de la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla que presentó una caída del 24,6% (1,1 millón de toneladas menos), mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo un crecimiento del 32,2% (2,8 millones de toneladas más), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena que registró un aumento del 26,6% (2 millones de toneladas más movilizadas), y por último, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta

presentó un crecimiento en el número de toneladas movilizadas del 21,6% (1,1 millones de toneladas más movilizadas) (Tabla 16).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero - diciembre (2023 - 2025).

Sociedad portuaria regional	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación(%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part (%)	Ton	*Part (%)	Ton	*Part (%)		
S.P.R. Buenaventura	8.146.053	33,3	8.902.819	33,5	11.773.387	37,3	9,3	32,2
S.P.R. Cartagena	6.032.794	24,6	7.737.599	29,1	9.798.624	31,1	28,3	26,6
S.P.R. Santa Marta	5.881.252	24,0	5.317.893	20,0	6.447.954	20,5	-9,6	21,3
S.P.R. Barranquilla	4.417.661	18,0	4.652.138	17,5	3.506.094	11,1	5,3	-24,6
Total toneladas SPR	24.477.760	100	26.610.449	100	31.526.058	100	8,7	18,5

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

7.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias Regionales movizaron 31,5 millones de toneladas de carga de las cales el 56% correspondió a carga contenerizada (17,6 millones de toneladas), seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 9,3 millones de toneladas (29,8% de la carga que movizaron), y en carga general y de carbón al granel, se movizaron 2,0 millones de toneladas y 1,3 millones de toneladas respectivamente, lo que representa el 6,2% y 4,1% del total de carga movilizada. El restante de la carga equivalente a 1,2 millones de toneladas se movilizó como granel líquido con una participación del 3,9% (Tabla 17 y Gráfica 16).

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero - diciembre (2025).

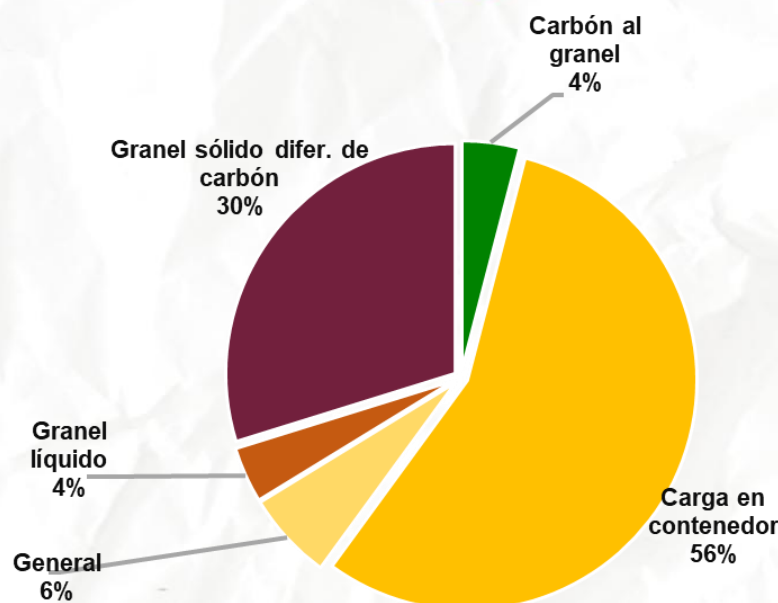
Sociedad portuaria regional	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
S.P.R. Buenaventura	-	5.379.356	1.518.866	830.059	4.045.106	11.773.387
S.P.R. Cartagena	-	9.794.440	4.184	-	-	9.798.624
S.P.R. Santa Marta	821.427	1.249.676	106.666	402.126	3.868.059	6.447.954
S.P.R. Barranquilla	456.352	1.226.263	332.638	11.024	1.479.817	3.506.094
Total toneladas SPR	1.277.779	17.649.734	1.962.354	1.243.209	9.392.982	31.526.058,29
Participación (%)	4,1	56,0	6,2	3,9	29,8	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero - diciembre (2025).

7.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero - diciembre (2023 - 2025).

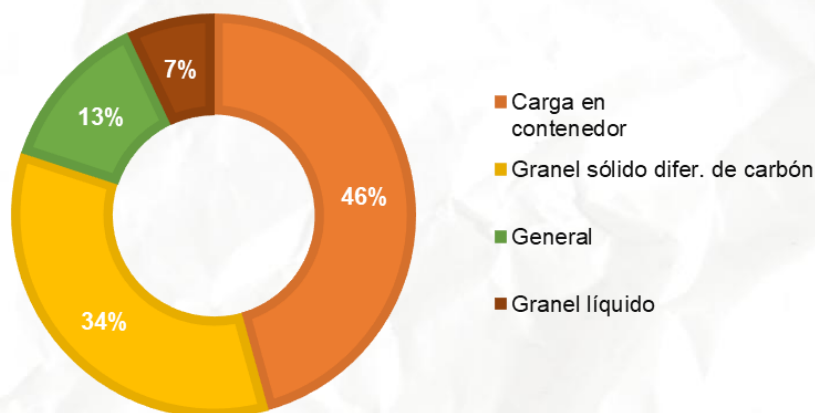
Tipo de carga	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	3.081.789	37,8	4.076.629	45,8	5.379.356	45,7	32,3	32,0
Granel sólido difer. de carbón	3.281.813	40,3	2.886.074	32,4	4.045.106	34,4	-12,1	40,2
General	1.204.350	14,8	1.392.284	15,6	1.518.866	12,9	15,6	9,1
Granel líquido	578.101	7,1	547.831	6,2	830.059	7,1	-5,2	51,5
Total toneladas	8.146.053	100	8.902.819	100	11.773.387	100	9,3	32,2

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 11,8 millones de toneladas entre enero y diciembre de 2025, registrando un crecimiento del 32,2% respecto al mismo periodo del año anterior. La carga que presentó el mayor incremento fue el granel líquido, con un aumento del 51,5 %, seguida del granel sólido diferente al carbón, que creció un 40,2%. Por su parte, la carga contenerizada y la carga general aumentaron un 32% y 9,1%, respectivamente (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero - diciembre (2025).

7.4.1. Principales productos exportados e importados

7.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero - diciembre (2023 - 2025).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	232.102	19,7	259.999	20,0	305.945	21,6	12,0	17,7
Café excelso	111.328	9,5	171.563	13,2	206.782	14,6	54,1	20,5
Cajas y embalajes en general	26.307	2,2	48.950	3,8	136.606	9,6	86,1	179,1
Café soluble	107.728	9,2	72.500	5,6	95.681	6,8	-32,7	32,0
Otros productos alimenticios	67.260	5,7	46.746	3,6	63.762	4,5	-30,5	36,4
Otros productos químicos	34.963	3,0	51.461	3,9	49.530	3,5	47,2	-3,8
Papel y cartón	69.033	5,9	88.851	6,8	47.396	3,3	28,7	-46,7
Melasa	30.464	2,6	45.516	3,5	38.502	2,7	49,4	-15,4
Productos medicinales y farmacéuticos	21.490	1,8	26.377	2,0	30.545	2,2	22,7	15,8
Aparatos y artefactos eléctricos	33.238	2,8	35.016	2,7	30.054	2,1	5,3	-14,2
Dulces y golosinas	61.977	5,3	44.168	3,4	27.124	1,9	-28,7	-38,6
Otros productos	381.227	32,4	412.062	31,6	383.973	27,1	8,1	-6,8
Total productos exportados	1.177.117	100	1.303.208	100	1.415.900	100	10,7	8,6

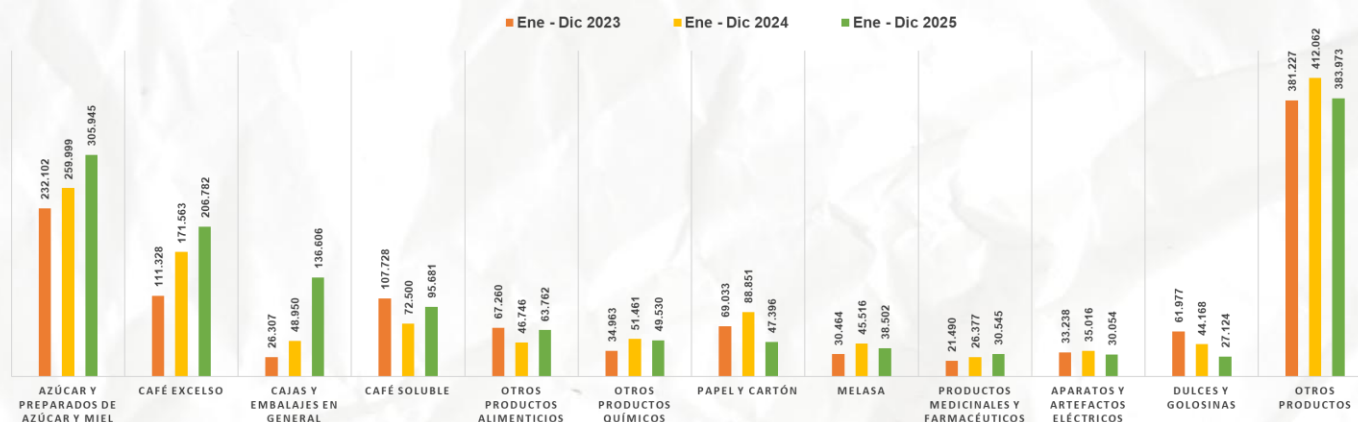
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero - diciembre (2025).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura entre enero y diciembre de 2025 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: azúcar y preparados de azúcar y miel, con un aumento del 17,7%; café excelso, con un crecimiento del 20,5%, así como cajas y embalajes en general y café soluble con un aumento del 179,1% y 32% respecto al mismo periodo de análisis de 2024 respectivamente. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 30%, Perú con el 15% y México con el 10% de participación del total exportado en el periodo.

7.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero - diciembre (2023 - 2025).

Principales productos importados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Otros productos químicos	1.192.433	19,2	1.284.725	19,9	1.723.409	18,9	7,7	34,1
Cereales, granos y sus preparados	1.502.632	24,2	1.090.019	16,9	1.664.330	18,3	-27,5	52,7
Otros productos alimenticios	885.076	14,3	999.600	15,5	1.157.360	12,7	12,9	15,8
Cajas y embalajes en general	140.556	2,3	202.798	3,1	615.811	6,8	44,3	203,7
Repuestos en general	376.279	6,1	480.041	7,4	578.687	6,4	27,6	20,5
Acero	292.380	4,7	386.448	6,0	389.381	4,3	32,2	0,8
Aceites y grasas de origen vegetal	209.337	3,4	259.349	4,0	331.002	3,6	23,9	27,6
Abonos manufacturados	271.851	4,4	216.666	3,3	283.208	3,1	-20,3	30,7
Vehículos y automotores	134.432	2,2	157.238	2,4	225.225	2,5	17,0	43,2
Papel y cartón	92.620	1,5	136.425	2,1	192.306	2,1	47,3	41,0
Frutas y legumbres	79.782	1,3	91.841	1,4	154.987	1,7	15,1	68,8
Otros productos	1.027.547	16,6	1.162.696	18,0	1.787.117	19,6	13,2	53,7
Total productos importados	6.204.927	100	6.467.847	100	9.102.823	100	4,2	40,7

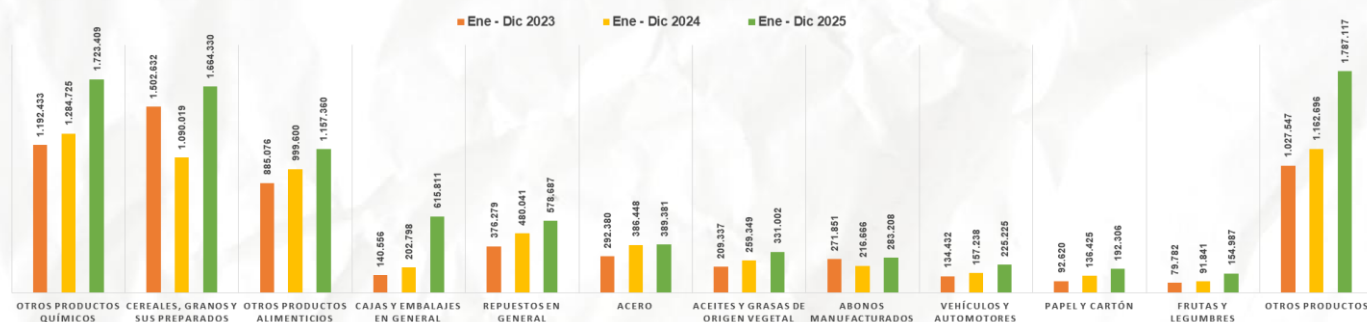
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura creció un 40,7% respecto al mismo periodo anterior, equivalentes a 2,6 millones de toneladas más, que ingresan al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero – marzo (2025).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron productos químicos (participación del 18,9% y un incremento del 34,1%), cereales, granos y sus preparados (participación del 18,3%, con un incremento del 52,7%) y productos alimenticios (participación del 12,7% y un incremento de 15,8%).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 33%, China con una participación de 30%, y Perú con una participación del 8%, consolidándose como los principales países desde los que se importa a través de esta sociedad portuaria.

7.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – enero - diciembre (2023 - 2025).

Tipo de carga	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	6.031.792	99,98%	7.735.155	99,97	9.794.440	99,96%	28,2	26,6
General	1.002	0,02%	2.444	0,03	4.184	0,04%	144,0	71,2
Total toneladas	6.032.794	100	7.737.599	100	9.798.624	100	28,3	26,6

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 9,7 millones de toneladas de carga en el periodo de enero y diciembre de 2025, de las cuales el 99,96% se movilizó en contenedores, y presenta un crecimiento del 26,6% equivalente a 2,1 millones de toneladas más, que las movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 21).

7.5.1. Principales productos exportados e importados

7.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero - diciembre (2023 - 2025).

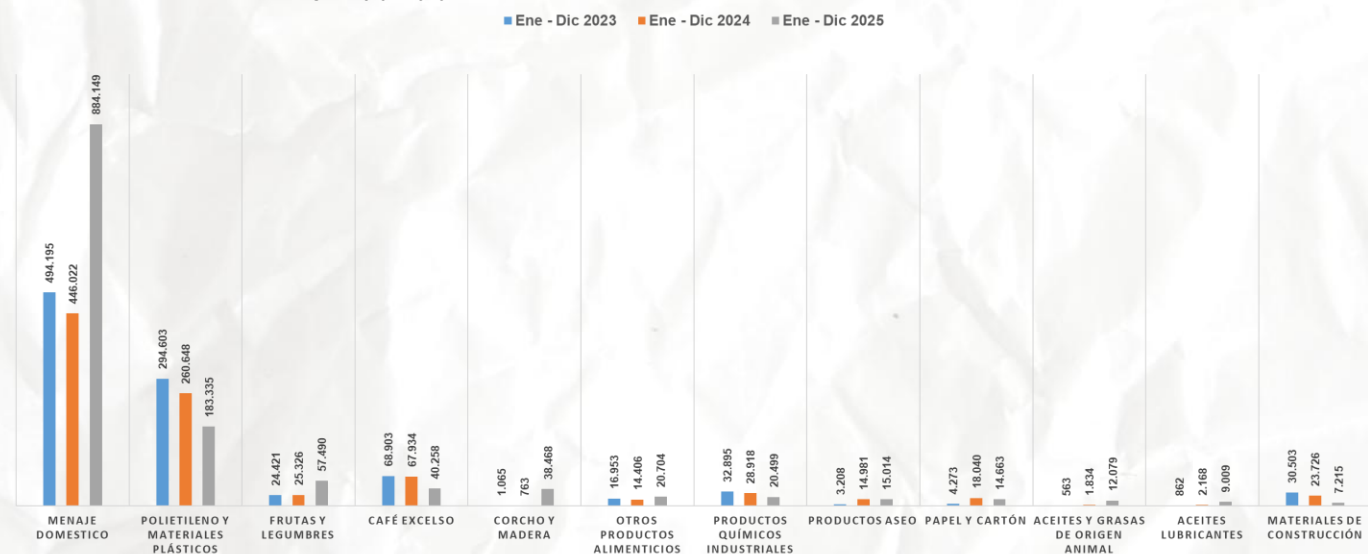
Principales productos exportados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	494.195	49,2	446.022	47,6	884.149	66,1	-9,7	98,2
Polietileno y materiales plásticos	294.603	29,3	260.648	27,8	183.335	13,7	-11,5	-29,7
Frutas y legumbres	24.421	2,4	25.326	2,7	57.490	4,3	3,7	127,0
Café excelso	68.903	6,9	67.934	7,2	40.258	3,0	-1,4	-40,7
Corcho y madera	1.065	0,1	763	0,1	38.468	2,9	-28,3	4939,6
Otros productos alimenticios	16.953	1,7	14.406	1,5	20.704	1,5	-15,0	43,7
Productos químicos industriales	32.895	3,3	28.918	3,1	20.499	1,5	-12,1	-29,1
Productos aseo	3.208	0,3	14.981	1,6	15.014	1,1	367,0	0,2
Papel y cartón	4.273	0,4	18.040	1,9	14.663	1,1	322,2	-18,7
Aceites y grasas de origen animal	563	0,1	1.834	0,2	12.079	0,9	225,9	558,7
Aceites lubricantes	862	0,1	2.168	0,2	9.009	0,7	151,6	315,5
Materiales de construcción	30.503	3,0	23.726	2,5	7.215	0,5	-22,2	-69,6
Otros productos	33.008	3,3	33.167	3,5	34.923	2,6	0,5	5,3
Total productos exportados	1.005.451	100	937.934	100	1.337.806	100,0	-6,7	42,6

Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero - diciembre (2025).

Entre enero y diciembre de 2025, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con un crecimiento del 98,2%, polietileno y materiales plásticos con un decrecimiento del 29,7% y frutas y legumbres con un aumento del 127% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se movilizaron en su mayoría hacia los países de Brasil con 16%, Estados Unidos con 14% y Jamaica con una participación del 10%.

7.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero - diciembre (2023 - 2025).

Principales productos importados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	948.520	69,5	877.293	53,3	639.554	44,8	-7,5	-27,1
Polietileno y materiales plásticos	63.999	4,7	120.111	7,3	147.299	10,3	87,7	22,6
Otros productos alimenticios	41.977	3,1	95.343	5,8	107.320	7,5	127,1	12,6
Productos químicos industriales	16.762	1,2	67.037	4,1	84.718	5,9	299,9	26,4
Repuestos en general	27.897	2,0	40.087	2,4	53.131	3,7	43,7	32,5
Carnes y preparados de carne	77.994	5,7	85.609	5,2	45.443	3,2	9,8	-46,9
Papel y cartón	21.886	1,6	54.678	3,3	43.597	3,1	149,8	-20,3
Bebidas y licores	4.723	0,3	7.764	0,5	26.482	1,9	64,4	241,1
Azúcar y preparados de azúcar y miel	63.895	4,7	93.696	5,7	25.513	1,8	46,6	-72,8
Azulejos y cerámicas	4.853	0,4	16.063	1,0	25.092	1,8	231,0	56,2
Productos medicinales y farmacéuticos	7.827	0,6	10.925	0,7	20.006	1,4	39,6	83,1
Aceites lubricantes	4.546	0,3	8.496	0,5	15.592	1,1	86,9	83,5
Otros productos	79.234	5,8	167.468	10,2	192.939	13,5	111,4	15,2
Total productos importados	1.364.114	100	1.644.569	100	1.426.685	100	20,6	-13,2

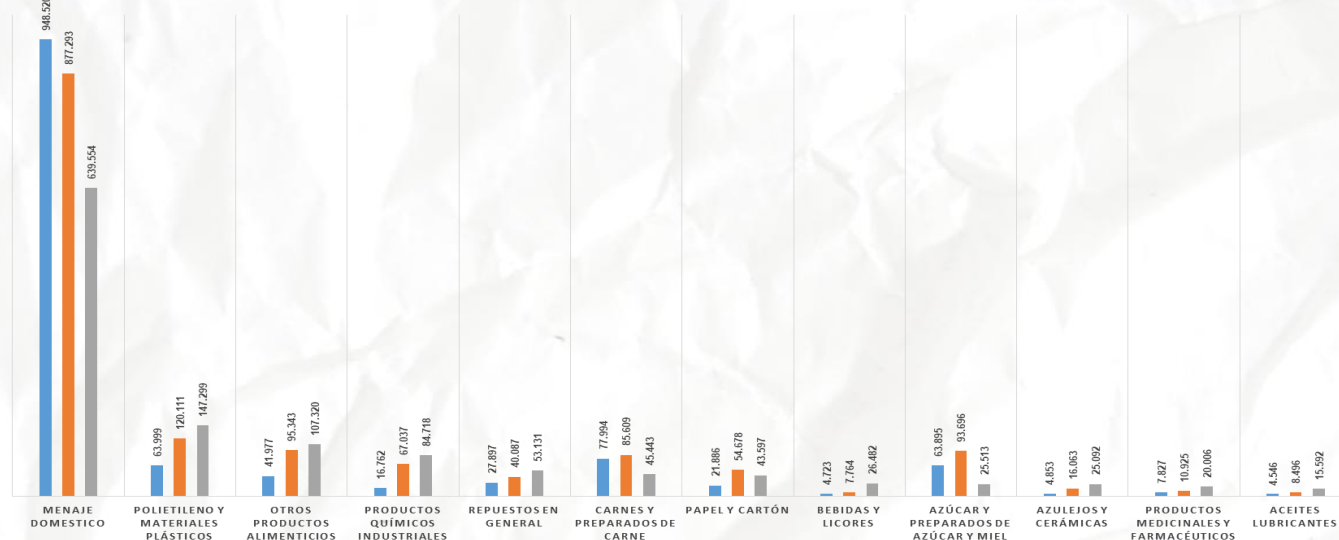
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

■ Ene - Dic 2023 ■ Ene - Dic 2024 ■ Ene - Dic 2025



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero - diciembre (2023 - 2025).

Entre enero y diciembre de 2025, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena disminuyó un 13,2 %, lo que representa 218 mil toneladas menos en comparación con el mismo periodo de 2024 (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por esta sociedad portuaria fueron: menaje doméstico, con una participación del 44,8 % del total de toneladas importadas y una disminución del 27,1%; polietileno y materiales plásticos, con una participación del 10,3 % y un aumento de 22,6%; y productos alimenticios, con una participación del 7,5 % y un aumento del 12,6%, todos respecto al mismo periodo de 2024.

Las importaciones se realizaron principalmente desde Estados Unidos (24 %), China (16 %) y Brasil (15%).

7.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero - diciembre (2023 - 2025).

Tipo de carga	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.781.111	40,3	1.934.904	41,6	1.479.817	42,2	8,63	- 23,52
Carga en contenedor	1.175.244	26,6	1.262.358	27,1	1.226.263	35,0	7,41	- 2,86
Carbón al granel	964.550	21,8	1.087.589	23,4	456.352	13,0	12,76	- 58,04
General	480.590	10,9	350.658	7,5	332.638	9,5	- 27,04	- 5,14
Granel líquido	16.166	0,4	16.630	0,4	11.024	0,3	2,87	- 33,71
Total toneladas	4.417.661	100	4.652.138	100	3.506.094	100	5,3	-24,6

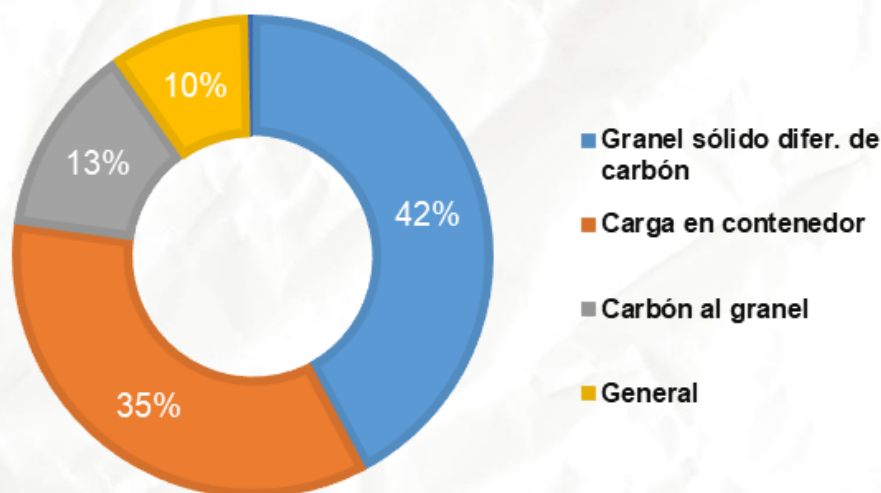
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Entre enero y diciembre (2025) la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 3,5 millones de toneladas, mostrando un decrecimiento de 24,6% y una disminución de 1,1 millones de toneladas respecto al mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Para los tipos de carga, se presentó una variación negativa en todos los segmentos frente al mismo periodo de análisis de 2024. El granel sólido diferente de carbón movilizó 1,4 millones de toneladas, con un descenso de 23,5%; la carga en contenedor registró 1,2 millones de toneladas, con una caída de 2,8%; el carbón a granel alcanzó 456 mil toneladas, con una disminución de 58,0%; la carga general reportó 332 mil toneladas, con un decrecimiento de 5,14%; y el granel líquido registró 11 mil toneladas, con una reducción de 33,7%.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero - diciembre (2025).

7.6.1. Principales productos exportados e importados

7.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero - diciembre (2023 - 2025).

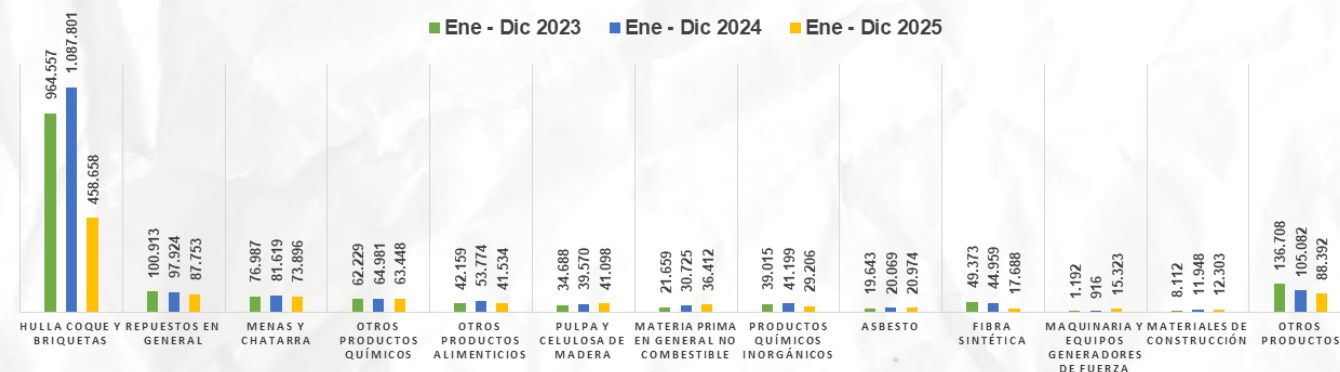
Principales productos exportados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	964.557	61,9	1.087.801	64,7	458.658	46,5	12,78	- 57,84
Repuestos en general	100.913	6,5	97.924	5,8	87.753	8,9	2,96	- 10,39
Menas y chatarra	76.987	4,9	81.619	4,9	73.896	7,5	6,02	- 9,46
Otros productos químicos	62.229	4,0	64.981	3,9	63.448	6,4	4,42	- 2,36
Otros productos alimenticios	42.159	2,7	53.774	3,2	41.534	4,2	27,55	- 22,76
Pulpa y celulosa de madera	34.688	2,2	39.570	2,4	41.098	4,2	14,07	3,86
Materia prima en general no combustible	21.659	1,4	30.725	1,8	36.412	3,7	41,86	18,51
Productos químicos inorgánicos	39.015	2,5	41.199	2,5	29.206	3,0	5,60	- 29,11
Asbesto	19.643	1,3	20.069	1,2	20.974	2,1	2,17	4,51
Fibra sintética	49.373	3,2	44.959	2,7	17.688	1,8	8,94	- 60,66
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	1.192	0,1	916	0,1	15.323	1,6	23,15	1.572,82
Materiales de construcción	8.112	0,5	11.948	0,7	12.303	1,2	47,29	2,97
Otros productos	136.708	8,8	105.082	6,3	88.392	9,0	23,13	- 15,88
Total productos exportados	1.557.235	100	1.680.567	100	986.685	100	7,9	-41,3

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero - diciembre (2023 - 2025).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla en el periodo comprendido entre enero y diciembre de 2025 corresponden a; Hulla, coque y briquetas con una participación del 46,5% del total movilizado por la Sociedad, y que presenta un decrecimiento del 57,8%, repuestos en general (participación del 8,9%) muestra una disminución del 10,3%, y menas y chatarra (participación del 7,5%) con un decrecimiento del 9,46%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría con destino a los países de Estados Unidos con 25%, Reino Unido con 19% y Brasil con 14%.

7.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero - diciembre (2023 - 2025).

Principales productos importados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	271.727	9,7	479.125	16,3	605.872	24,6	76,33	26,45
Clinker	288.757	10,4	392.519	13,4	282.458	11,5	35,93	- 28,04
Soya	210.114	7,5	160.605	5,5	224.378	9,1	- 23,56	39,71
Trigo	183.584	6,6	322.769	11,0	218.476	8,9	75,82	- 32,31
Armamentos y municiones	311.175	11,2	234.752	8,0	207.753	8,4	- 24,56	- 11,50
Repuestos en general	156.137	5,6	138.633	4,7	205.048	8,3	- 11,21	47,91
Productos químicos inorgánicos	98.964	3,5	83.028	2,8	118.877	4,8	- 16,10	43,18
Otros productos químicos	79.941	2,9	112.640	3,8	96.581	3,9	40,90	- 14,26
Abonos manufacturados	23	0,0	68	0,0	61.462	2,5	195,65	90.285,29
Otros productos alimenticios	58.515	2,1	75.280	2,6	58.927	2,4	28,65	- 21,72
Papel y cartón	44.552	1,6	58.229	2,0	39.216	1,6	30,70	- 32,65
Arroz	87.350	3,1	19.967	0,7	36.804	1,5	- 77,14	84,32
Otros productos	997.196	35,8	858.767	29,2	308.675	12,5	- 13,88	- 64,06
Total productos importados	2.788.035	100	2.936.382	100	2.464.527	100	5,3	-16,1

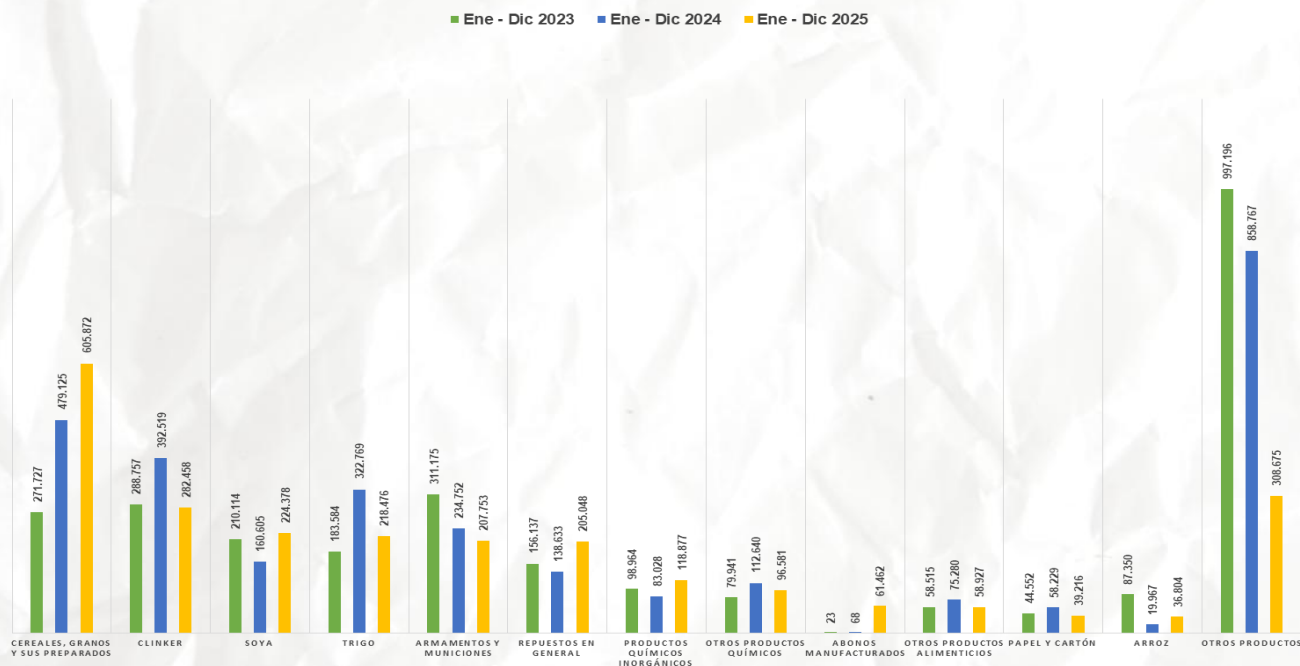
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero - diciembre (2023 - 2025).

Entre enero y diciembre de 2025, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla disminuyó un 16,1%, lo que equivale a 471 mil toneladas que no ingresaron al país por esta sociedad portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados durante el periodo fueron: cereales, granos y sus preparados, con una participación del 24,6 % del total movilizado y un crecimiento del 26,4 %; clinker, con una participación del 11,5 % y una disminución del 28,0 %; y repuestos en general, con una participación del 9,1% y un incremento del 39,7 %, todos en comparación con el mismo periodo de 2024.

Las importaciones se realizaron principalmente desde Estados Unidos (45%), China (14%) y Argelia (10%).

7.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero - diciembre (2023 - 2025).

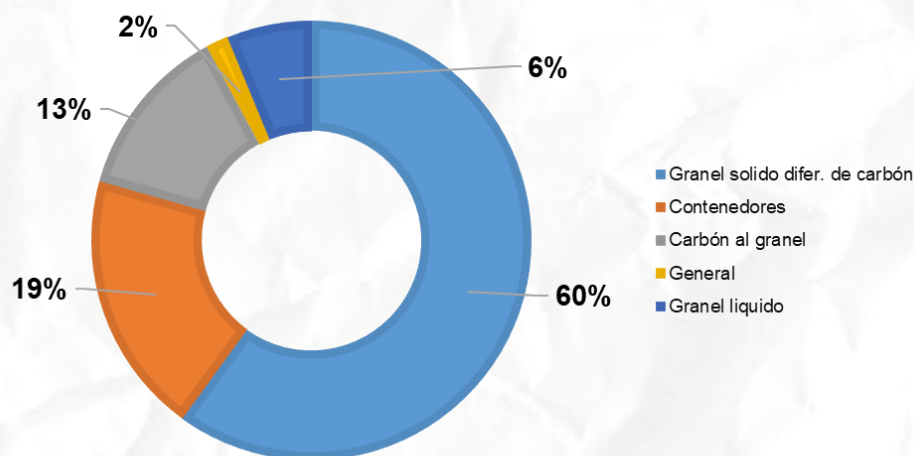
Tipo de carga	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	3.270.634	55,6	3.181.953	59,8	3.868.059	60,0	2,71	21,56
Contenedores	1.146.566	19,5	1.034.000	19,4	1.249.676	19,4	9,82	20,86
Carbón al granel	1.067.095	18,1	729.989	13,7	821.427	12,7	31,59	12,53
General	115.720	2,0	103.906	2,0	106.666	1,7	10,21	2,66
Granel liquido	281.237	4,8	268.045	5,0	402.126	6,2	4,69	50,02
Total toneladas	5.881.252	100	5.317.893	100	6.447.954	100	-9,6	21,3

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Entre enero y diciembre de 2025 la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 6,4 millones de toneladas de carga, con un crecimiento del 21,3% equivalentes a 1,1 millones de toneladas más movilizadas respecto al mismo periodo del año anterior. La carga movilizada por la sociedad según lo informado corresponde a: granel sólido diferente de carbón 3,8 millones de toneladas con un crecimiento del 21,6%, seguido por carga en contenedores con 1,2 millones de toneladas y un crecimiento del 20,8%, y carbón al granel con 821 mil toneladas y un crecimiento del 12,5%. El movimiento de carga como granel líquido y general representan las menores participaciones (6,2% y 1,7%) con 402 mil y 106 mil toneladas respectivamente. (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero - diciembre (2025).

7.7.1. Principales productos exportados e importados

7.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero - diciembre (2023 - 2025).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cajas y embalajes en general	973.688	42,7	814.623	46,7	1.039.561	48,7	- 16,34	27,61
Carbón	1.067.095	46,8	729.989	41,9	833.664	39,1	- 31,59	14,20
Aceites y grasas de origen vegetal	199.432	8,7	143.467	8,2	242.681	11,4	- 28,06	69,15
Productos químicos orgánicos	11.656	0,5	2.500	0,1	7.139	0,3	- 78,55	185,56
Motores plantas e instalaciones	3.416	0,1	4.783	-	5.012	0,2	40,02	4,79
Materia prima en general no combustible	45	0,0	30	0,0	1.463	0,1	- 33,33	4.776,67
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	269	0,0	-	-	995	0,0	- 100,00	-
Materiales de construcción	-	-	-	-	959	0,0	-	-
Café excelso	85	0,0	1.019	0,1	939	0,0	1.098,82	- 7,85
Banano	16.033	0,7	16.924	1,0	575	0,0	5,56	- 96,60
Tuberías	-	-	-	-	483	0,0	-	-
Hierro	-	-	-	-	78	0,0	-	-
Cacao y sus preparados	4	0,0	21	0,0	32	0,0	425,00	52,38
Otros productos	7.974	0,3	30.479	1,7	108	0,0	282,23	- 99,65
Total productos exportados	2.279.697	100	1.743.835	100	2.133.689	100	- 23,51	22,36

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero - diciembre (2023 - 2025).

Los principales productos exportados, entre enero y diciembre de 2025, por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: cajas y embalajes, con una participación del 45,6% y un crecimiento del 27,6%, carbón con una participación del 36,6% y un crecimiento del 14,2%, y aceites y grasas de origen vegetal con una participación del 10,6% y un crecimiento del 69,1%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron principalmente hacia los países de Estados Unidos con 14%, Bélgica con 10%, y Guatemala con 9% de participación.

7.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero - diciembre (2023 - 2025).

Principales productos importados	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	2.026.528	57,21	1.894.576	53,78	2.381.917	55,8	-6,5	25,7
Soya	622.597	17,57	512.902	14,56	706.071	16,5	-17,6	37,7
Trigo	268.989	7,59	335.981	9,54	308.545	7,2	24,9	-8,2
Productos químicos orgánicos	241.827	6,83	202.952	5,76	277.301	6,5	-16,1	36,6
Cajas y embalajes en general	164.809	4,65	145.726	4,14	170.093	4,0	-11,6	16,7
Aceites y grasas de origen vegetal	64.519	1,82	112.586	3,20	156.630	3,7	74,5	39,1
Abonos manufacturados	59.884	1,69	88.004	2,50	95.735	2,2	47,0	8,8
Magnesio	45.381	1,28	43.607	1,24	52.989	1,2	-3,9	21,5
Vehículos y automotores	20.753	0,59	22.217	0,63	31.427	0,7	7,1	41,5
Arroz	-	-	131.515	3,73	26.983	0,6	0,0	-79,5
Cebada y malta	-	-	-	-	22.303	0,5	0,0	0,0
Barita	-	-	10.077	0,29	19.083	0,4	0,0	89,4
Papel y cartón	-	-	1.412	0,04	5.214	0,1	0,0	269,3
Otros productos	27.262	0,77	21.037	0,60	16.820	0,4	-22,8	-20,0
Total productos importados	3.542.549	100	3.522.592	100	4.271.111	100	-0,6	21,2

*Part: Porcentaje de participación

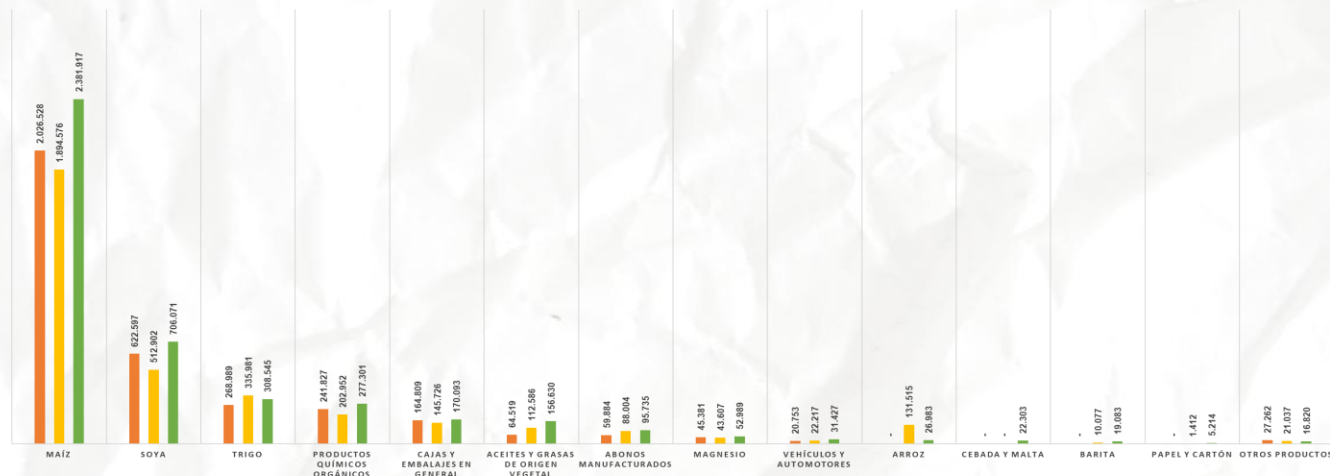
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

■ Ene - Dic 2023 ■ Ene - Dic 2024 ■ Ene - Dic 2025



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero - diciembre (2023 - 2025).

Entre enero y diciembre de 2025, la carga movilizada como importaciones a través de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta muestra un crecimiento del 20,6% correspondiente a 728 mil toneladas más que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria.

Los principales productos importados durante el periodo informado por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: maíz con una participación del 55,8% y un aumento del 25,7%; soya con una participación del 16,5% y un crecimiento del 37,7%, y trigo con una participación del 7,2% y un decrecimiento del 8,2%. Las importaciones registradas, provienen en su mayoría de los países de Estados Unidos con participación del 81%, Rusia con 5% y Alemania con 4% de participación.

8. UNIDADES DE CONTENEDORES

8.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 30. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – diciembre (2023-2025).

Zona portuaria	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación % (2023 - 2024)	Variación % (2024 - 2025)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	163.154	3,5	167.799	3,2	170.017	2,7	2,8	1,3
Buenaventura	1.061.256	23,0	1.398.409	26,3	1.700.363	27,3	31,8	21,6
Cartagena	3.176.333	69,0	3.529.990	66,4	4.045.017	65,0	11,1	14,6
Guajira	2.757	0,1	2.510	0,0	631	0,0	-9,0	-74,9
San Andrés	17.378	0,4	17.179	0,3	18.020	0,3	-1,1	4,9
Santa Marta	82.570	1,8	72.240	1,4	127.953	2,1	-12,5	77,1
Turbo	97.835	2,1	121.381	2,3	162.771	2,6	24,1	34,1
Barrancabermeja	2.887	0,1	4.337	0,1	2.433	0,0	50,2	-43,9
Total unidades TEUS	4.604.170	100,0	5.313.845	100,0	6.227.205	100,0	15,4	17,2

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

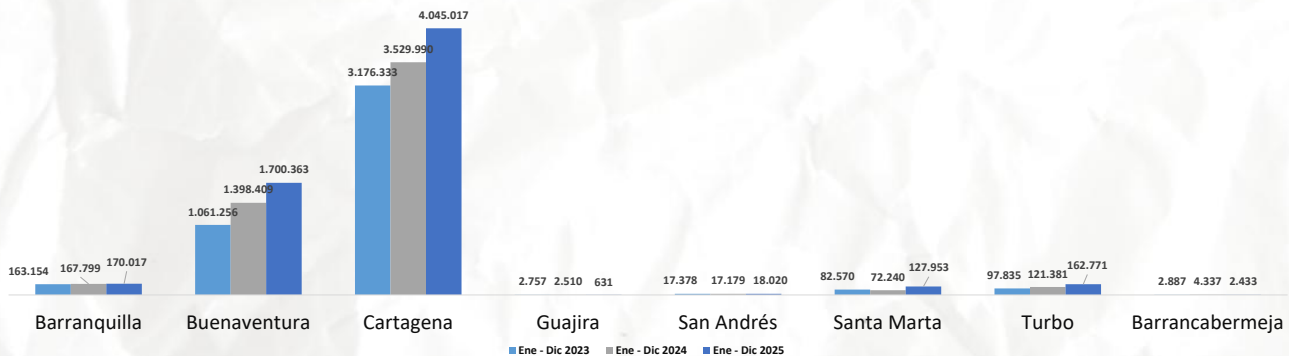
Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Entre enero y diciembre (2025), las zonas portuarias movilizaron un total de 6.227.205 de TEUS, lo que representa un incremento de 913.360 TEUS (17,2%) en comparación con el mismo periodo del año anterior (Tabla 30 y Gráfica 28).

La zona portuaria de Cartagena registró el mayor movimiento, con 4.045.017 TEUS, equivalente al 65,0% del total movilizado, y un crecimiento del 14,6 % frente al mismo periodo de 2024. Le siguió Buenaventura, con 1.700.363 TEUS, que representaron el 27,3% del total de TEUS movilizados y un crecimiento del 21,6% respecto al año inmediatamente anterior.



Gráfica 28. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero - diciembre (2023 - 2025).

8.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 31. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – diciembre (2023-2025).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación % (2023 - 2024)	Variación % (2024 - 2025)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	163.154	3,5	167.799	3,2	170.017	2,7	2,8	1,3
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	151	0,0	220	0,0	1.275	0,0	45,7	-
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	163.003	3,5	167.579	3,2	168.742	2,7	2,8	0,7
Buenaventura	1.061.256	23,0	1.398.409	26,3	1.700.363	27,3	31,8	21,6
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	304.441	6,6	425.096	8,0	634.267	10,2	39,6	49,2
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	312.643	6,8	358.996	6,8	419.887	6,7	14,8	17,0
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	444.172	9,6	614.317	11,6	646.209	10,4	38,3	5,2
Cartagena	3.176.333	69,0	3.529.990	66,4	4.045.017	65,0	11,1	14,6
Compañía de Puertos Asociados S.A.	74.732	1,6	91.912	1,7	164.580	2,6	23,0	79,1
Puerto Buenavista S.A.	8	0,0	7	0,0	0	-	-	100,0
Puerto de Mamonal S.A.	64	0,0	86	0,0	192	0,0	34,4	123,3
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	387	0,0	929	0,0	23.033	0,4	140,1	2.379,3
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	684.784	14,9	901.160	17,0	1.185.078	19,0	31,6	31,5
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	4.693	0,1	6.375	0,1	6.444	0,1	35,8	1,1
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	2.411.665	52,4	2.529.521	47,6	2.665.690	42,8	4,9	5,4
Guajira	2.757	0,1	2.510	0,0	631	0,0	9,0	74,9
Cerrejon Zona Norte S.A.	2.757	0,1	2.510	0,0	631	0,0	-	74,9
Puerto Brisa S.A.	0	-	0	-	0	-	-	-
San Andrés	17.378	0,4	17.179	0,3	18.020	0,3	1,1	4,9
San Andres Port Society S.A.	17.378	0,4	17.179	0,3	18.020	0,3	-	4,9
Santa Marta	82.570	1,8	72.240	1,4	127.953	2,1	12,5	77,1
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	82.570	1,8	72.240	1,4	127.953	2,1	-	77,1
Turbo	97.835	2,1	121.381	2,3	162.771	2,6	24,1	34,1
Uniban Servicios S.A.	97.835	2,1	121.381	2,3	162.771	2,6	24,1	34,1
Barrancabermeja	2.887	0,1	4.337	0,1	2.433	0,0	50,2	43,9
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	2.887	0,1	4.337	0,1	2.433	0,0	50,2	43,9
Total Unidades TEUS	4.604.170	100,0	5.313.845	100,0	6.227.205	100,0	15,4	17,2

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Para el periodo de enero y diciembre (2025) la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 2,7 millones de TEUS movilizados y una participación del 42,8% sobre el total que corresponde a un incremento de 5,4% respecto a 2024. Le sigue Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 1,2 millones de TEUS, con una participación del 19% y un aumento del 31,5% respecto al mismo periodo del año 2024.

8.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 32. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – diciembre (2023-2025).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
CERREJON ZONA NORTE S.A.	IMPORTACION	2	3	82	231	318
COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	EXPORTACION	6.255	6.861	9.078	19.826	42.020
	IMPORTACION	9.695	2.349	14.779	11.776	38.599
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	EXPORTACION	17	38	89	1	145
	IMPORTACION	35	32	93	0	160
PUERTO DE MAMONAL S.A.	TRANSBORDO	39	0	374	0	413
	IMPORTACION	10	0	91	0	101
SAN ANDRES PORT SOCIETY S.A.	EXPORTACION	3	815	7	601	1.426
	IMPORTACION	875	0	549	1	1.425
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA	EXPORTACION	152	163	405	949	1.669
	IMPORTACION	1.607	40	2.670	0	4.317
	TRANSBORDO	449	202	417	4.947	6.015
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A.	EXPORTACION	7.968	2.437	22.698	8.604	41.707
	IMPORTACION	8.450	1.106	27.717	7.400	44.673
	TRANSBORDO	397	0	13	0	410
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.	EXPORTACION	26.732	14.246	32.953	70.123	144.054
	IMPORTACION	41.374	714	112.587	168	154.843
	TRANSBORDO	17.998	1.405	40.710	9.358	69.471
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.	EXPORTACION	21.097	5.636	47.559	25.267	99.559
	IMPORTACION	22.402	2.680	52.932	12.193	90.207
	TRANSBORDO	96.313	23.583	243.475	86.483	449.854
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.	EXPORTACION	0	3.086	0	51.469	54.555
	IMPORTACION	0	2.882	0	7.622	10.504
	TRANSBORDO	0	50	0	222	272
SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A.	EXPORTACION	9.584	17.879	17.129	64.180	108.772
	IMPORTACION	27.977	7	90.015	185	118.184
	TRANSBORDO	2.154	418	8.086	1.339	11.997
SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE S.A.	EXPORTACION	11.068	25.750	24.881	109.719	171.418
	IMPORTACION	47.141	843	133.027	5.362	186.373
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA S. A.	EXPORTACION	35.425	10.984	90.817	33.509	170.735
	IMPORTACION	42.341	2.119	116.166	8.513	169.139
UNIBAN SERVICIOS S.A	TRANSBORDO	248.490	57.067	648.070	212.934	1.166.561
	EXPORTACION	13	3	34.043	2.034	36.093
	IMPORTACION	6	9	3.524	36.463	40.002
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		686.069	183.407	1.775.036	791.479	3.435.991

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: 1. Los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

2. La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Entre enero y diciembre (2025), para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 3,4 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 52% corresponden a FEUS llenos y el 20% a TEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 5% y FEUS los vacíos corresponden al 23%.

8.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 33. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – diciembre (2023-2025).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	170.017	2,7	1.239.270	2,5%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	1.275	0,0	13.007	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	168.742	2,7	1.226.263	2,4%
Buenaventura	1.700.363	27,3	13.739.168	27,2%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	634.267	10,2	5.379.356	10,7%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenave	419.887	6,7	3.212.405	6,4%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	646.209	10,4	5.147.406	10,2%
Cartagena	4.045.017	65,0	33.141.863	65,7%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	164.580	2,6	1.122.124	2,2%
Puerto de Mamonal S.A.	192	0,0	1.330	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	23.033	0,4	143.387	0,3%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	1.185.078	19,0	9.794.440	19,4%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	6.444	0,1	87.233	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	2.665.690	42,8	21.993.349	43,6%
Guajira	631	0,0	1.034	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	631	0,0	1.034	0,0%
San Andrés	18.020	0,3	115.510	0,2%
San Andres Port Society S.A.	18.020	0,3	115.510	0,2%
Santa Marta	127.953	2,1	1.249.676	2,5%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	127.953	2,1	1.249.676	2,5%
Turbo	162.771	2,6	914.110	1,8%
Uniban Servicios S.A.	162.771	2,6	914.110	1,8%
Barrancabermeja	2.433	0,0	38.715	0,1%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	2.433	0,0	38.715	0,1%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	6.227.205	100,0	50.439.345	100%

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

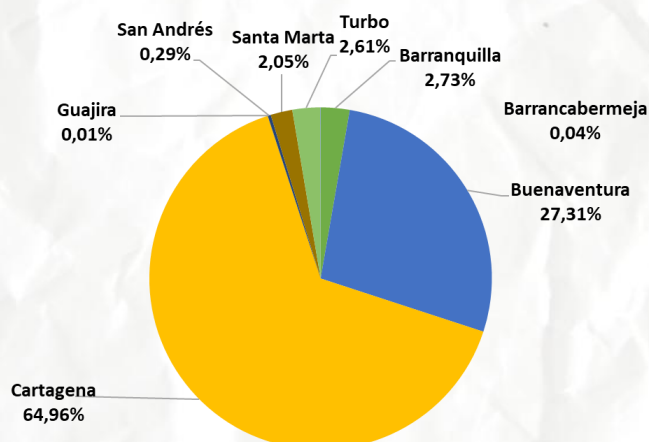
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026

Entre enero y diciembre (2025), las sociedades portuarias movilizaron 6,2 millones de TEUS, para un total de 50,4 millones de toneladas de carga (Tabla 33 y Gráfico 29).



Gráfica 29. Participación de TEUS por zona portuaria de enero - diciembre (2023 - 2025).

8.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 34. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – diciembre (2023-2025).

Tipo Contenedor	Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación (%)	Variación (%)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	654.818	24,1	696.605	22,5	726.549	20,3	6,4	4,3
Teus vacíos	175.698	6,5	173.292	5,6	198.420	5,5	-1,4	14,5
Feus llenos	1.349.198	49,7	1.619.385	52,4	1.824.306	51,0	20,0	12,7
Feus vacíos	537.629	19,8	602.589	19,5	826.812	23,1	12,1	37,2
Total general	2.717.343	100	3.091.871	100	3.576.087	100,0	13,8	15,7

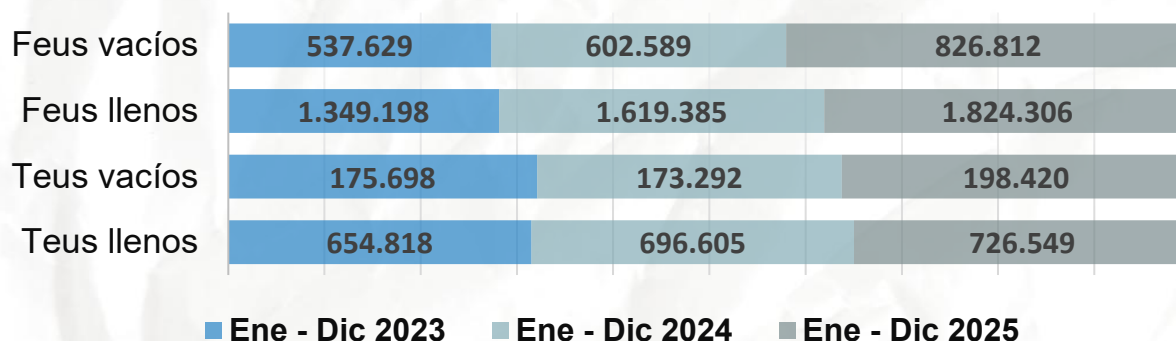
Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Dic de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-02-2026



Gráfica 30. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero - diciembre (2023 - 2025).

Entre enero y diciembre (2025), las Sociedades Portuarias movilizaron en total 3,6 millones de unidades de contenedores, presentando un crecimiento del 15,7% con respecto al mismo periodo del año 2024. Del total de contenedores movilizados, el 51% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos con un incremento del 12,7% respecto al mismo periodo de 2024, para los TEUS llenos el porcentaje de participación fue del 20,3% con un decrecimiento del 4,3% respecto al mismo periodo de análisis del 2024.

9. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

Para el cierre de 2025 e inicios de 2026, se espera que el comercio marítimo se estanque con volúmenes que apenas aumentarán 0,5% con respecto a 2024³. De acuerdo con la organización, este comportamiento obedece a factores como la caída del comercio internacional del carbón, aumentos en los tiempos de atención en puertos⁴ y el incremento de las distancias recorridas por la carga debido a los conflictos en medio oriente y la guerra entre Irán e Israel. Estas situaciones han generado desvíos de la flota marítima que ahora deben utilizar la ruta del cabo de Nueva Esperanza, así como aumentos del tráfico a través del canal de Suez⁵. Al respecto, las tensiones geopolíticas han obligado a los buques a realizar rutas más largas, lo que impulsó un crecimiento de cerca del 6% en toneladas-millas⁶.

Adicionalmente, la guerra comercial y arancelaria experimentada a principios de año, a raíz de las políticas impulsadas por Estados Unidos, provocó una caída de cerca del 2% en el volumen de contenedores movilizados entre Asia y Norte América⁷. A pesar de esto, las exportaciones de contenedores en las rutas Asia – Europa, Asia – África y Asia – Latinoamérica, se incrementaron en más de un 8%⁸.

Toda esta coyuntura ha tenido un impacto en los precios internacionales. En el caso de los fletes internacionales, el índice Drewry para FEUS presentó una tendencia a al alza en junio de 2025, en donde alcanzó niveles cercanos a US\$ 3.500, es decir, su punto más alto desde enero de 2025. Sin embargo, en los últimos meses ha mostrado una tendencia a la baja situándose en US\$1.919 para mediados de febrero de 2026, con un pico de US\$2.557 el 8 de enero de 2026⁹.

Por su parte, el valor del flete de carga a granel, medido mediante el Baltic Exchange Dry Index ha mostrado tendencias al alza durante gran parte el año 2025, alcanzando su punto más alto el 3 de diciembre de 2025 con un valor de US\$ 2.845¹⁰. Sin embargo en enero tuvo una baja a US\$ 1.532 se ha mantenido relativamente estable entre los US\$ 500 y US\$ 3.500 con una media alrededor de US\$ 2.122.

³ <https://unctad.org/es/publication/informe-sobre-el-transporto-maritimo-2025>

⁴ <https://unctad.org/publication/review-maritime-transport-2025>

⁵ <https://thelogisticworld.com/logistica-y-distribucion/logistica-maritima-en-2025-recuperacion-costos-y-riesgos-para-las-navieras-de-carga/>

⁶ <https://unctad.org/es/publication/informe-sobre-el-transporto-maritimo-2025>

⁷ <https://www.freightos.com/freight-industry-updates/freightos-news/what-2025-means-for-2026-ocean-and-air-freight-forecast/>

⁸ <https://www.freightos.com/freight-industry-updates/freightos-news/what-2025-means-for-2026-ocean-and-air-freight-forecast/>

⁹ <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

¹⁰ <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>



A pesar de este panorama, las perspectivas de la región son favorables, debido al fortalecimiento del comercio entre Asia y Latinoamérica, así como la apertura de nuevas rutas comerciales directas¹¹. Esto se complementa con la expansión de la infraestructura portuaria, maquinaria y equipos en América del Sur¹²

En el caso de Colombia, el puerto de Cartagena fue escogido por Gemini Cooperation, la alianza entre Hapag-Lloyd y Maersk. como uno de sus 14 hubs globales y recibió su primer buque en marzo de 2025¹³. Por su parte la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fortaleció sus relaciones con COSCO Shipping, estableciendo rutas directas con Asia¹⁴. Finalmente, en enero de 2026 inició operaciones la nueva instalación portuaria del Urabá Puerto Antioquia.

En lo que respecta al tráfico portuario, se ha experimentado repuntes en el movimiento de carga contenerizada, así como una recuperación importante en el movimiento de carga en Sociedades Portuarias que prestan servicio público, particularmente en la zona portuaria de Buenaventura. Igualmente, se ha experimentado mejoras en el movimiento de carga agrícola, impulsado principalmente por el maíz, cereales, trigo, aceites y azúcar.

Sin embargo, se ha presentado una fuerte caída en las exportaciones de Carbón, explicada principalmente por el incremento de las exportaciones de Indonesia, que han reducido el precio internacional, y simultáneamente la caída de la demanda internacional de este producto¹⁵.

Adicionalmente, después de un fuerte problema de congestión en la Zona de Buenaventura, producto del represamiento de contenedores, desde octubre 2025 hasta la fecha se han realizado importantes esfuerzos por parte de todos los actores de la cadena logística. Estos han permitido disminuir los niveles de ocupación en instalaciones portuarias y patios de contenedores, así como los tiempos de permanencia de los contenedores, especialmente de aquellos que superaban los 30 días (Gráfica 31).

¹¹ <https://portalportuario.cl/el-avance-de-los-puertos-latinoamericanos-este-2025-hacia-el-futuro/>

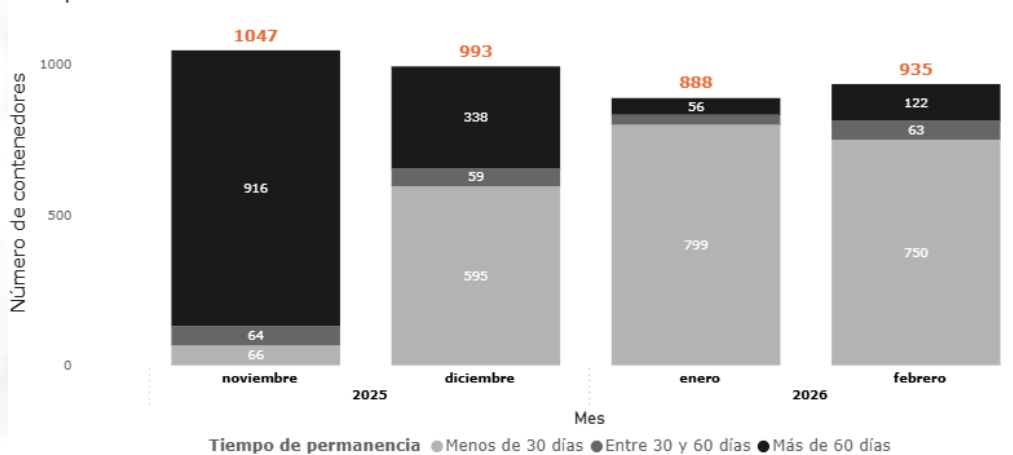
¹² <https://portalportuario.cl/el-avance-de-los-puertos-latinoamericanos-este-2025-hacia-el-futuro/>

¹³ <https://www.puertocartagena.com/es/sala-de-prensa/noticias/llega-cartagena-barco-gemini>

¹⁴ <https://portalportuario.cl/sociedad-portuaria-regional-de-buenaventura-recibe-primer-servicio-de-cosco-directo-entre-asia-y-colombia/>

¹⁵ <https://www.valoraanalitik.com/indonesia-le-quitara-el-tercer-puesto-a-colombia-como-exportador-mundial-de-coque/>

Tiempo de Permanencia de los contenedores



Gráfica 31. Número de contenedores vacíos por tiempo de permanencia en zona de almacenamiento (2025-2026) en la zona de Buenaventura.

Bajo esta perspectiva, la Superintendencia de Transporte continúa vigilando el comportamiento del flujo de contenedores, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio en los terminales portuarios.

GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales.

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su

administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.