



SuperTransporte



“SuperTransporte movilidad
segura para la vida”.

SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL PEI

III TRIMESTRE - 2025
Oficina Asesora de Planeación



SuperTransporte

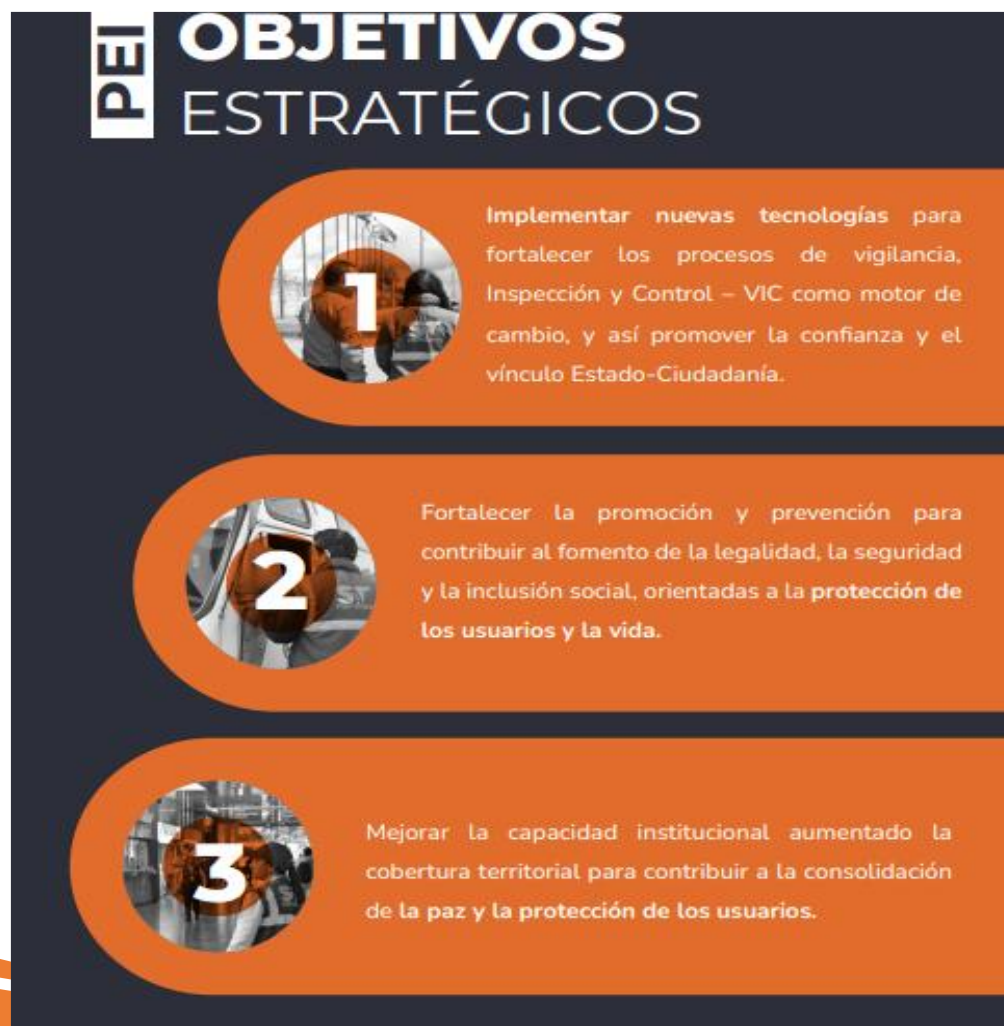


“SuperTransporte
movilidad segura para
la vida”.

Para el cumplimiento del **Plan Estratégico Institucional** y sus tres (3) objetivos estratégicos, se implementaron planes, programas mediante los cuales se coordinan las estrategias institucionales.

La medición trimestral del Plan Estratégico Institucional PEI, se realiza con base en las líneas de acción y sus actividades contenidas en el Plan de Acción Institucional, se excluyó metas que no están previstas para la ejecución del trimestre y su avance se documenta en el Tablero de Control de Seguimiento y Evaluación del PEI-PAI.

% de participación



SuperTransporte

Composición del Plan Estratégico Institucional PEI

Objetivos y Metas Estratégicas

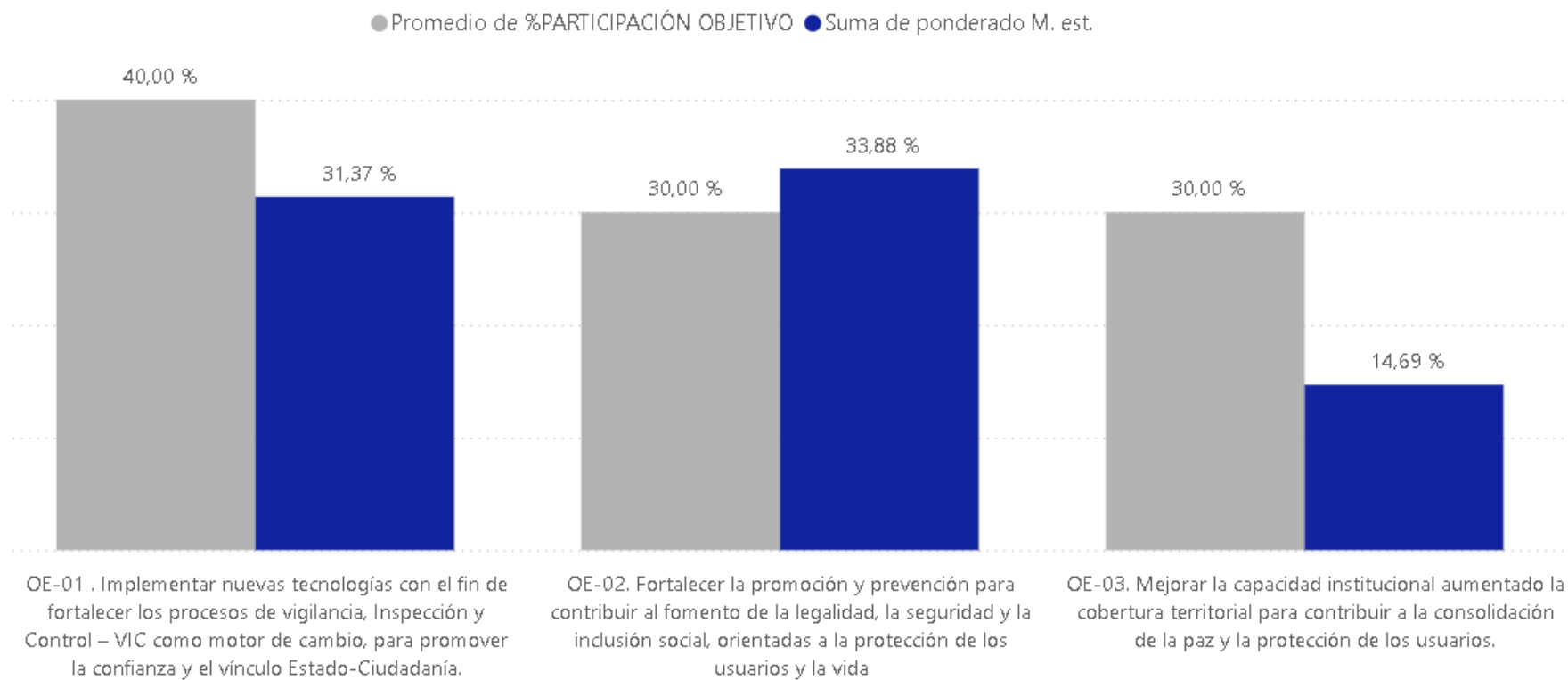
CÓDIGO OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESTRATEGICO ST	% PARTICIPACIÓN	CÓDIGO INICIATIVA-META ESTRATÉGICA	META	% PARTICIPACIÓN DEL OBJETIVO ESTRATÉGICO
OE-01	OE-01 . Implementar nuevas tecnologías con el fin de fortalecer los procesos de vigilancia, Inspección y Control – VIC como motor de cambio, para promover la confianza y el vínculo Estado-Ciudadanía.	40,0%	OE-01-M01	Mejorar, integrar y apropiar los sistemas de información de la Superintendencia de Transporte	15%
			OE-01-M02	Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital	10%
			OE-01-M03	Estructurar, analizar, procesar, monitorear , definir y divulgar información estratégica de la Superintendencia de Transporte.	15%
OE-02	OE-02. Fortalecer la promoción y prevención para contribuir al fomento de la legalidad, la seguridad y la inclusión social, orientadas a la protección de los usuarios y la vida	30,0%	OE-02-M01	Efectuar análisis y desarrollar metodologías e instrumentos para implementar las políticas del sector transporte.	14%
			OE-02-M02	Verificar la implementación y cumplimiento de Planes Estratégicos, para fortalecer la seguridad vial de los sujetos obligados	8%
			OE-02-M03	Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión	8%
OE-03	OE-03. Mejorar la capacidad institucional aumentando la cobertura territorial para contribuir a la consolidación de la paz y la protección de los usuarios.	30,0%	OE-03-M01	Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG - Implementar, operar, asegurar procesos , procedimientos	15%
			OE-03-M02	Gestionar un rediseño institucional en la Superintendencia de Transporte	15%

Seguimiento Plan Estratégico Institucional PEI Objetivos

III TRIMESTRE 2025

Corte 30 septiembre 2025

Los resultados muestran un panorama equilibrado, aunque con retos importantes en materia de ejecución, para este reporte se excluyeron metas que no están previstas para la ejecución del tercer trimestre y su avance se documenta en el Tablero de Control de Seguimiento y Evaluación del PEI-PAI. Para el **III trimestre se reportan 22** líneas de acción, quedando como resultado:



FUENTE: Oficina Asesora de Planeación

[Tablero de control: Indicadores de Gestión PAI 2025](#)

Seguimiento Plan Estratégico Institucional PEI

III – TRIMESTRE 2025

CORTE 30 –SEP

- ★ **OE-01** Este objetivo lidera la prioridad institucional, con una participación del 40%. No obstante, su avance de **cumplimiento del 31.37%** indica que es necesario fortalecer el cumplimiento de las líneas de acción y actividades planificadas para alcanzar las metas establecidas y consolidar los resultados proyectados.
- ★ **OE-02** Presenta un comportamiento positivo, ya que la **suma ponderada supera el promedio**, evidenciando una buena alineación entre las metas estratégicas y las líneas de acción y actividades formuladas. Esto sugiere una ejecución efectiva en las actividades de promoción y prevención, mostrando avances significativos y resultados coherentes con la planeación.
- ★ **OE-03** este objetivo requiere **atención y refuerzo en la ejecución**, dado que su aporte está por debajo de lo planeado. Este resultado lleva a que se revise el cumplimiento de las actividades formuladas.

Conclusiones Generales La gráfica de resultados del III trimestre muestra avances importantes en los tres objetivos estratégicos, aunque persisten algunos desequilibrios entre la planeación y la ejecución.

En conjunto, los avances reflejan el compromiso institucional con la transformación tecnológica, la promoción de la legalidad y el fortalecimiento de la capacidad institucional, pilares fundamentales para consolidar la confianza ciudadana y el cumplimiento de la misión institucional

Seguimiento Metas Plan Estratégico Institucional PEI

III – TRIMESTRE 2025

CORTE 30 –SEP

En conjunto, los resultados reflejan una gestión efectiva del Plan Estratégico Institucional, con niveles de cumplimiento superiores a los proyectados en la mayoría de las metas. No obstante, se recomienda fortalecer el seguimiento a las metas con menor nivel de avance, así como mantener la disciplina institucional en el reporte y la documentación de evidencias que respalden los resultados obtenidos

META ACTUAL DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

	Suma de % PARTICIPACIÓN META	Promedio de % Cumplimiento con respecto a la meta	Promedio de Avance anual
OE-02-M03 Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión	30,00 %	100,00 % 	100,00 %
OE-02-M02 Verificar la implementación y cumplimiento de Planes Estratégicos, para fortalecer la seguridad vial de los sujetos obligados	30,00 %	168,71 %	81,05 %
OE-01-M03 Estructurar, analizar, procesar, monitorear, definir y divulgar información estratégica de la Superintendencia de Transporte.	40,00 %	95,00 % 	78,50 %
OE-02-M01 Efectuar análisis y desarrollar metodologías e instrumentos para implementar las políticas del sector transporte.	30,00 %	88,96 % 	78,36 %
OE-01-M02 Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital	30,00 %	100,00 % 	72,00 %
OE-03-M01 Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG - Implementar, operar, asegurar procesos , procedimientos	30,00 %	95,89 % 	68,42 %
Total	100,00 %	108,75 %	75,35 %

Seguimiento Metas Plan Estratégico Institucional PEI

III – TRIMESTRE 2025

CORTE 30 –SEP

El análisis de avance del Plan Estratégico Institucional evidencia un **promedio general de cumplimiento del 108,75 %** frente a la meta y un **promedio anual de avance del 75,35 %**, lo que refleja un desempeño favorable en la ejecución de las acciones estratégicas proyectadas para la vigencia.

A nivel de metas específicas, se observa que:

- **OE-01-M02 “Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital”** alcanzó un cumplimiento del **100 %** y un avance anual del **72 %**, lo que demuestra un progreso sostenido en la implementación de acciones orientadas a la modernización tecnológica y digital de la Entidad.
- **OE-01-M03 “Estructurar, analizar, procesar, monitorear, definir y divulgar información estratégica”** presenta un cumplimiento del **95 %** y un avance anual del **78,50 %**, evidenciando avances significativos en el fortalecimiento de la gestión de información institucional.
- **OE-02-M01 “Efectuar análisis y desarrollar metodologías e instrumentos para implementar políticas del sector transporte”** registra un cumplimiento del **88,96 %**, siendo la meta con menor desempeño relativo; lo anterior sugiere la necesidad de reforzar las acciones de seguimiento técnico y metodológico para alcanzar la totalidad de los objetivos planteados.
- **OE-02-M02 “Verificar la implementación y cumplimiento de Planes Estratégicos”** supera ampliamente la meta programada con un **168,71 %** de cumplimiento y un **avance anual del 81,05 %**, reflejando un desempeño sobresaliente y un avance superior al esperado.
- **OE-02-M03 “Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión”** alcanza el **100 % de cumplimiento**, consolidándose como una de las metas mejor ejecutadas del periodo.
- **OE-03-M01 “Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG”** presenta un **95,89 % de cumplimiento** y un **68,42 % de avance anual**, mostrando un comportamiento positivo, aunque con margen de mejora en la consolidación de procesos y procedimientos institucionales.

Seguimiento Cuatrienio Plan Estratégico Institucional PEI

III – TRIMESTRE 2025

CORTE 30 –SEP

META	SEGUIMIENTO 2023	Peso cuatrienio 2023	SEGUIMIENTO 2024	Peso cuatrienio 2024	SEGUIMIENTO 2025
OE-03-M02 Gestionar un rediseño institucional en la Superintendencia de Transporte	94 %	10,00 %	100 %	20,00 %	95,7 %
OE-01-M02 Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital	95 %	15,00 %	100 %	20,00 %	85,0 %
OE-01-M01 Mejorar, integrar y apropiar los sistemas de información de la Superintendencia de Transporte	100 %	15,00 %	100 %	20,00 %	70,0 %
OE-01-M03 Estructurar, analizar, procesar, monitorear, definir y divulgar información estratégica de la Superintendencia de Transporte.	100 %	15,00 %	100 %	20,00 %	82,5 %
OE-02-M03 Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión	100 %	40,00 %	100 %	20,00 %	100,0 %
OE-03-M01 Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG- Implementar, operar, asegurar procesos , procedimientos	97 %	25,00 %	98 %	25,00 %	100,0 %
OE-02-M01 Efectuar análisis y desarrollar metodologías e instrumentos para implementar las políticas del sector transporte.	99 %	25,00 %	99 %	25,00 %	87,5 %
OE-02-M02 Verificar la implementación y cumplimiento de Planes Estratégicos, para fortalecer la seguridad vial de los sujetos	100 %	25,00 %	100 %	25,00 %	91,3 %

FUENTE: Oficina Asesora de Planeación

[Tablero de control: Indicadores de Gestión PAI 2025](#)

Seguimiento Cuatrienio Plan Estratégico Institucional PEI

III – TRIMESTRE 2025

CORTE 30 –SEP

Se evidencia un **desempeño favorable durante las vigencias 2023 y 2024**, en las cuales la mayoría de las metas alcanzan niveles de cumplimiento cercanos o iguales al 100%, lo que refleja una adecuada planeación y ejecución de las acciones programadas en esos periodos.

Para la vigencia **2025**, aunque varias metas continúan mostrando avances significativos, se identifican **disminuciones en los porcentajes de cumplimiento** en algunos objetivos estratégicos, particularmente en aquellos relacionados con:

- El análisis y adopción de metodologías e instrumentos para la implementación de políticas del sector transporte.
- El fortalecimiento de la gestión de la información estratégica.
- La transformación digital y la modernización de los sistemas de información.

Estas variaciones impactan directamente el **acumulado cuatrienal**, el cual oscila entre aproximadamente el **52% y el 80%**, dependiendo del peso asignado a cada meta y su nivel de avance efectivo. Se destaca positivamente la meta asociada a la implementación de la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión, que presenta uno de los mayores niveles de avance acumulado.

Por el contrario, las metas relacionadas con la estructuración, análisis y divulgación de información estratégica, así como con la transformación digital, presentan los **menores porcentajes de avance acumulado**, lo que constituye una alerta temprana para el fortalecimiento de las acciones en los periodos restantes del cuatrienio.

Por el contrario, las metas relacionadas con la estructuración, análisis y divulgación de información estratégica, así como con la transformación digital, presentan los **menores porcentajes de avance acumulado**, lo que constituye una alerta temprana para el fortalecimiento de las acciones en los periodos restantes del cuatrienio.

En conclusión, la información evidencia un **avance global positivo**, pero también resalta la necesidad de **reforzar la ejecución y el seguimiento durante la vigencia 2025**, con el fin de asegurar el cumplimiento integral de las metas estratégicas al cierre del cuatrienio, priorizando aquellas con mayor peso y menor nivel de avance acumulado.



SuperTransporte

