

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN NÚMERO 15476 DE 29-09-2025**

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**”

**LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  
TERRESTRE (E)**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y,

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

**SEGUNDO:** Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”<sup>1</sup>.

**TERCERO:** Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018<sup>2</sup> se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

**CUARTO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte<sup>3</sup>.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>4</sup> se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>5</sup>, sin

<sup>1</sup> Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

<sup>2</sup> “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

<sup>3</sup> Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>4</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

<sup>5</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>6</sup> (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte<sup>7</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>8</sup> excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>9</sup>. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades..

**QUINTO:** Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

*"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público."*

<sup>6</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>7</sup>**Artículo 1°.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

<sup>8</sup>"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

<sup>9</sup> Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

*La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."*

**SEXTO:** Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>10</sup> se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>11</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado<sup>12</sup>, con la colaboración y participación de todas las personas<sup>13</sup>. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad<sup>14</sup>, enfatizando que "[l]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"<sup>15</sup>.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte "velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector".<sup>16</sup>

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad

<sup>10</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

<sup>11</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

<sup>12</sup> Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

<sup>13</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

<sup>14</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

<sup>15</sup> Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

<sup>16</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

**SÉPTIMO:** Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

**OCTAVO:** Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que los artículos 11 y 15 de la citada Ley, regulan lo relacionado con la habilitación exigida por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

***"ARTÍCULO 11.** Las empresas interesadas en prestar el servicio público de transporte o constituidas para tal fin, deberán solicitar y obtener Habilitación para operar. La Habilitación, para efectos de esta Ley, es la autorización expedida por la autoridad competente en cada Modo de transporte para la prestación del servicio público de transporte.*

*El Gobierno Nacional fijará las condiciones para el otorgamiento de la Habilitación, en materia de organización y capacidad económica y técnica, igualmente, señalará los requisitos que deberán acreditar los operadores, tales como estados financieros debidamente certificados, demostración de la existencia del capital suscrito y pagado, y patrimonio bruto, comprobación del origen del capital, aportado por los socios, propietarios o accionistas, propiedad, posesión o vinculación de equipos de transporte, factores de seguridad, ámbito de operación y necesidades del servicio.*

***ARTÍCULO 15.** La habilitación será indefinida, mientras subsistan las condiciones originariamente exigidas para su otorgamiento en cuanto al cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos por las disposiciones pertinentes. La autoridad competente podrá en cualquier tiempo de oficio o a petición de parte, verificar su cumplimiento.*

**NOVENO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa, la empresa **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**, habilitada por el Ministerio de Transporte para prestar el servicio de transporte terrestre en la modalidad automotor especial.

**DÉCIMO:** Que es pertinente precisar que se iniciará la presente investigación administrativa teniendo en cuenta los siguientes antecedentes que reposan en esta Superintendencia de Transporte, esto es el Informe Único de infracción al Transporte- IUIT, veamos:

**10.1. Presta servicio no autorizado, en una modalidad de servicio diferente a la que ha sido habilitada por el Ministerio de Transporte.**

**Mediante Radicado No. 20245340992682 del 02 de mayo de 2024.**

**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

Mediante Radicado No. 20245340338482 del 06 de febrero de 2024, la Secretaria Distrital de Movilidad de Bogotá, D.C., trasladó por competencia a la Superintendencia de Transporte el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015401002 del 04 de enero de 2024 impuesto por parte de los agentes de tránsito al vehículo de placa LLQ213, vinculado a la empresa **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**, toda vez que, se encontró que: "(...) transporta al señor Romero Gabaldón DNI 71721490s y a la señora Plata Avila Jheycenn cc 1010214325 colombiana los cuales tomaron el servicio en vía pública y no concuerdan con el extracto de contrato que presenta (sic)(...)", de acuerdo con lo indicado en la casilla 17 del IUIT señalado, y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

En consecuencia, para este Despacho existen suficientes méritos para establecer que la empresa **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**, de conformidad con el informe levantado, presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que, a lo largo de este acto administrativo se demostrará el material fáctico y probatorio, en el que se refleja las conductas desplegadas por la Investigada, por presuntamente prestar un servicio no autorizado, de esta manera desconociendo su habilitación como empresa de transporte especial.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8** (i) presta un servicio no autorizado, en una modalidad de servicio diferente a la que ha sido habilitada por el Ministerio de Transporte.

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

De conformidad con lo establecido por el artículo 3º, numeral 7º de la Ley 105 de 1993, sin perjuicio de lo previsto en tratados, acuerdos o convenios de carácter internacional, la prestación del servicio público de transporte estará sujeta a la habilitación y a la expedición de un permiso o a la celebración de un contrato de concesión u operación, según que se trate de rutas, horarios o frecuencias de despacho, o áreas de operación, servicios especiales de transporte, tales como: escolar, de asalariados, de turismo y ocasional.

De igual manera, en referencia al artículo 16 de la Ley 336 de 1996, complemento lo relacionado con los requisitos que deben cumplir las empresas que pretendan prestar el servicio de transporte público, las cuales estarán condicionadas a los mencionado en el presente artículo.

*"(...) **Artículo 16.** De conformidad con lo establecido por el artículo 3, numeral 7 de la Ley 105 de 1993, sin perjuicio de lo previsto en tratados, acuerdos o convenios de carácter internacional, la prestación del servicio público de transporte estar sujeta a la habilitación y a la expedición de un permiso o a la celebración de un contrato de concesión u operación, según que se trate de rutas, horarios o frecuencias de despacho, o reas de operación, servicios especiales de transporte, tales como: escolar, de asalariados, de turismo y ocasional. (...)" (subrayado fuera del texto)*



**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

Que el artículo 18 de la Ley 336 de 1996, igualmente contempló lo relacionado con la prestación del servicio de transporte y su condicionamiento a los términos del permiso otorgado, el cual establece lo siguiente:

*"(...) **Artículo 18.-** El permiso para prestar el servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones establecidas. (...)"*

Es así, que el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Ahora, en cuanto a la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, el artículo **2.2.1.6.3.1., del Decreto 1079 de 2019** establece que:

*"[e]l Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial solo podrá contratarse con empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas para esta modalidad; en ningún caso se podrá prestar sin la celebración del respectivo contrato de transporte suscrito entre la empresa de transporte habilitada para esta modalidad y la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio (...)."*

Que para los requisitos de la habilitación de las empresas que prestan el servicio de transporte terrestre automotor especial, el artículo 2.2.1.6.4.1., del Decreto 1079 de 2015, establece:

**Artículo 2.2.1.6.4.1.** Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 12. Requisitos. Para obtener y mantener la habilitación para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las empresas deberán presentar los documentos, demostrar y mantener los requisitos, cumplir las obligaciones y desarrollar los procesos que aseguren el cumplimiento del objetivo definido en el artículo 2.2.1.6.1 del presente decreto. (...)

Así mismo, el citado artículo, establece las consecuencias que acarrea para las empresas que no mantienen las condiciones de habilitación o no den cumplimiento a estas, así:

*(...) Parágrafo 3°. A las empresas que no mantengan las condiciones de habilitación o no cumplan con las condiciones que le dieron origen al otorgamiento de la misma se les aplicara el procedimiento y las sanciones establecidas en las normas que rigen la materia.*

De esta manera, la empresa aquí investigada debe prestar el servicio de transporte según la habilitación otorgada, esto es, el servicio de transporte terrestre automotor especial, el cual se caracteriza por lo siguiente, a saber:

**Artículo 2.2.1.6.4.** Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 10. Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. "Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo

**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

*específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente Capítulo".*

**Parágrafo 1º.** *La prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial se realizará previa la suscripción de un contrato entre la empresa de transporte habilitada para esta modalidad y la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio. El contrato deberá contener, como mínimo, las condiciones, obligaciones y deberes pactados por las partes, de conformidad con las formalidades previstas por el Ministerio de Transporte y lo señalado en el presente capítulo. Los contratos suscritos para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán ser reportados a la Superintendencia de Puertos y Transporte y al Sistema de Información que para el efecto establezca el Ministerio de Transporte, con la información y en los términos que este determine.*

**Parágrafo 2º.** *El transporte especial de pasajeros, en sus diferentes servicios, no podrá contratarse ni prestarse a través de operadores turísticos, salvo en aquellos casos en los que el operador turístico esté habilitado como empresa de transporte especial.*

En cuanto a la solicitud para obtener la habilitación para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial, el Decreto 1079 de 2015, ha establecido:

**Artículo 2.2.1.6.3.6. Habilitación.** *Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, deberán solicitar y obtener habilitación para operar este tipo de servicio. Si la empresa, pretende prestar el servicio de transporte en una modalidad diferente, debe acreditar ante la autoridad competente los requisitos de habilitación exigidos. La habilitación por sí sola no implica la autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte en esta modalidad. Además, se requiere el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Capítulo, especialmente las relacionadas con la capacidad transportadora, la propiedad del parque automotor y las tarjetas de operación de los vehículos. La habilitación es intransferible a cualquier título. En consecuencia, los beneficiarios de la misma no podrán celebrar o ejecutar actos que impliquen que la actividad transportadora se desarrolle por persona diferente a la empresa que inicialmente fue habilitada.*

Así las cosas, el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial solo podrá contratarse con empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas para esta modalidad por parte de grupos de usuarios, conforme lo señalado en la normatividad aplicable, de esta manera, el Decreto en cita regula la modalidad de dicha contratación, veamos:

**Artículo 2.2.1.6.3.2.** *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 7o. Contratos de Transporte. Para la celebración de los contratos de*

**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

**"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8"**

*servicio público de transporte terrestre automotor especial con cada uno de los grupos de usuarios señalados en el presente capítulo, se deben tener en cuenta las siguientes definiciones y condiciones:*

*1. Contrato para transporte de estudiantes. Es el que se suscribe entre la entidad territorial, un grupo de padres de familia, el representante legal, rector o director rural del centro educativo o la asociación de padres de familia, con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte de sus estudiantes entre el lugar de residencia y el establecimiento educativo u otros destinos que se requieran en razón de las actividades programadas por el plantel educativo.*

*2. Contrato para transporte empresarial. Es el que se celebra entre el representante legal de una empresa o entidad, para el desplazamiento de sus funcionarios, empleados o contratistas, y una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto es la prestación del servicio de transporte de los funcionarios, empleados o contratistas de la contratante, desde la residencia o lugar de habitación hasta el lugar en el cual deban realizar la labor, incluyendo traslados a lugares no previstos en los recorridos diarios, de acuerdo con los términos y la remuneración pactada entre las partes.*

*3. Contrato para transporte de turistas. Es el suscrito entre el prestador de servicios turísticos con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea el traslado de turistas.*

*4. Contrato para un grupo específico de usuarios (transporte de particulares). Es el que celebra el representante de un grupo específico de usuarios con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la realización de un servicio de transporte expreso para trasladar a todas las personas que hacen parte del grupo desde un origen común hasta un destino común. El traslado puede tener origen y destino en un mismo municipio, siempre y cuando se realice en vehículos de más de 9 pasajeros. Quien suscribe el contrato de transporte paga la totalidad del valor del servicio. Este tipo de contrato no podrá ser celebrado bajo ninguna circunstancia para el transporte de estudiantes.*

*5. Contrato para Transporte de usuarios del servicio de salud. Es el suscrito entre una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad y las entidades de salud o las personas jurídicas que demandan la necesidad de transporte para atender un servicio de salud para sus usuarios, con el objeto de efectuar el traslado de los usuarios de los servicios de salud, que por su condición o estado no requieran de una ambulancia de traslado asistencial básico o medicalizado.*



**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

**Parágrafo 1.** *Bajo ninguna circunstancia se podrá contratar directamente el servicio de transporte terrestre automotor especial con el propietario, tenedor o conductor de un vehículo.*

**Parágrafo 2.** *Las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitadas no podrán celebrar contratos de transporte en esta modalidad, con juntas de acción comunal, administradores o consejos de administración de conjuntos residenciales"*

La norma anteriormente descrita, señala la prestación del servicio de transporte especial como aquel que presta una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino; es decir dicha prestación debe ser a un grupo específico o determinado, tales como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso.

Ahora bien, es importante señalar, que, todos aquellos documentos que emanen de una autoridad tienen el talante de pruebas las cuales pueden ser esgrimidas dentro de una investigación administrativa como fuente probatoria de la misma<sup>17</sup>, es así como, de los Informes de Infracciones al Transporte allegados a esta Superintendencia, en relación con la presunta prestación del servicio no autorizado por parte de la empresa, se presume su autenticidad en la medida en que el Código General del Proceso<sup>18</sup>, señala que un documento se presume autentico, cuando sea emanado de una autoridad y cuando el mismo no haya sido tachado de falso.

Que, de acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta las situaciones que enmarcan a una investigación administrativa en contra de la empresa **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**, es importante establecer que esta Superintendencia de Transporte cuenta con el material probatorio allegado, esto es el Informe No. 1015401002 del 04 de enero de 2024, levantado por los agentes de tránsito, impuesto al vehículo de placas LLQ213, vinculado a la empresa investigada para prestar el servicio de transporte especial, la cual se encontró transgrediendo la normatividad que rige el sector transporte, por presuntamente prestar un servicio no autorizado, de esta manera desconociendo su habilitación como empresa de transporte especial por parte del Ministerio de Transporte.

#### **DÉCIMO PRIMERO: imputación fáctica y jurídica.**

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

<sup>17</sup> Artículo 2.2.1.8.3.3., modificado por el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003. Informe de infracciones de transporte. Los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte. El informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente

<sup>18</sup> 18 "ARTÍCULO 244. DOCUMENTO AUTÉNTICO. Es auténtico un documento cuando existe certeza sobre la persona que lo ha elaborado, manuscrito, firmado, o cuando exista certeza respecto de la persona a quien se atribuya el documento. Los documentos públicos y los privados emanados de las partes o de terceros, en original o en copia, elaborados, firmados o manuscritos, y los que contengan la reproducción de la voz o de la imagen, se presumen auténticos, mientras no hayan sido tachados de falso o desconocidos, según el caso."

**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

**11.1. Cargo:**

**CARGO ÚNICO:** Que de conformidad con el Informe Único de Infracciones al Transporte No. 1015401002 del 04 de enero de 2024 levantado por los agentes de tránsito a la empresa **OROTRANS ESPECIAL S.A.S Nit 901642300-8**, se tiene que presta un servicio no autorizado.

Que, para esta Entidad, la empresa **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**, presuntamente pudo configurar una prestación de servicio no autorizado, lo que representa una infracción a lo contemplado en los artículos 16 y 18 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1079 de 2015, particularmente, en sus artículos 2.2.1.6.4, modificado por el artículo 1 del Decreto 431 de 2017, el artículo 2.2.1.6.3.6, el parágrafo 3 del artículo, 2.2.1.6.4.1., modificado por el artículo 12 del Decreto 431 de 2017.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

***"Artículo 46.-**Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos: (...)*

*e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

**SANCIONES PROCEDENTES**

**DÉCIMO SEGUNDO:** En caso de encontrarse responsable a la empresa **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que establece:

***Artículo 46. (...)** Parágrafo. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

*a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)"*.

**DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN**

**DÉCIMO TERCERO:** Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

*"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:*

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un*

**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

*tercero.*

- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

**RESUELVE**

**ARTÍCULO 1: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS** contra la empresa de transporte terrestre automotor en la modalidad especial **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en los artículos 16 y 18 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1079 de 2015, particularmente, en sus artículos 2.2.1.6.4, modificado por el artículo 1 del Decreto 431 de 2017, el artículo 2.2.1.6.3.6, el parágrafo 3 del artículo, 2.2.1.6.4.1., modificado por el artículo 12 del Decreto 431 de 2017, conducta que podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, de conformidad con la parte motiva de la presente resolución.

**ARTÍCULO 2: CONCEDER** a la empresa de transporte terrestre automotor en la modalidad especial **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Que la empresa investigada, podrá allegar los descargos y solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a través de la página web de la Entidad [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co) módulo de PQRS.

**ARTÍCULO 3: NOTIFICAR** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor especial **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**.

**ARTÍCULO 4:** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

**RESOLUCIÓN No. 15476**

**DE 29-09-2025**

*"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**"*

**ARTÍCULO 5:** Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

**ARTÍCULO 6:** Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO 7:** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47<sup>19</sup> del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Firmado  
digitalmente por  
MENDOZA  
RODRIGUEZ  
GERALDINNE YIZETH  
Fecha: 2025.09.25  
13:49:50 -05'00'

**GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRÍGUEZ**

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

**Notificar:**

**OROTRANS ESPECIAL S.A.S con Nit 901642300-8**

Representante legal o quien haga sus veces

**Dirección:** Calle 6 No. 6 - 36

Fundación, Magdalena

Proyectó: Nicoole Cristancho - Abogada Contratista DITTT.

Revisó: Andrea Sanchez Lesmes- Abogada contratista DITTT

Revisó: Miguel Triana. Profesional Especializado DITTT

<sup>19</sup> **"Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**" (Negrilla y subraya fuera del texto original).



20245340992682

Asunto: IUIT en formato copia original No.10154  
Fecha Rad: 02-05-2024 04:37 Radicador: LUZGIL  
Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE  
Remitente: Secretaria Distrital De Movilidad De Bog  
www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

| INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 1015401002  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|-------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1. FECHA Y HORA  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | REPÚBLICA DE COLOMBIA<br>MINISTERIO DE TRANSPORTE   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AÑO  |  | MES         |  |  |  | HORA              |  |  |  | MINUTOS   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024   |  | 02 03 04    |  |  |  | 00 01 02 03 04 05 |  |  |  | 06 07 00 10   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DIA  |  | 05 06 07 08 |  |  |  | 08 09 10 11 12 13 |  |  |  | 14 15 20 30   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4  |  | 09 10 11 12 |  |  |  | 16 17 18 19 20 21 |  |  |  | 22 23 00 50   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | La movilidad es de todos<br>Mintransporte   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cra. 68D #22B, BOGOTÁ - FONTIBON   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. PLACA (Marque las letras)   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 PLACA (Marque los números)   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 4. EXPEDIDA   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | País: COLOMBIA<br>CUNDINAMARCA/COTA   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 5. CLASE DE SERVICIO  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | PARTICULAR  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | PÚBLICO X   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE (Escriba las letras y números)  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Letras   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 7.1 RADIO DE ACCIÓN   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Números  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 7.1.1 Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nacionalidad   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 7.1.2 Operación Nacional  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | COLECTIVO   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | INDIVIDUAL  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | MIXTO   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | POR CARRETERA   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | ESPECIAL X  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | MIXTO   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | CARGA   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 7.2. TARJETA DE OPERACIÓN   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 365319 BO D M A   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. CLASE DE VEHÍCULO   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 9. DATOS DEL CONDUCTOR  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AUTOMOVIL CAMIÓN   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 9.1 TIPO DE DOCUMENTO   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BUS MICROBUS   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Cédula ciudadana.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BUSETA VOLQUETA  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Cédula extranjera.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAMPERO CAMIÓN TRACTOR   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Documento de identidad  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAMIONETA X OTRO   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Libreta tripulante.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MOTOS Y SIMILARES  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. LICENCIA DE TRÁNSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | NÚMERO: 11437996 NACIONALIDAD EDAD 51   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NÚMERO 10028673365   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | NOMBRES ROBINSON OMAR APELLIDOS RAMIREZ   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | DIRECCIÓN Y TELÉFONO: CIUDAD O MUNICIPIO:   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOMBRE: O RAZÓN SOCIAL ROBINSON OMAR RAMIREZ   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NIT: CO Número 11437996  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | NÚMERO 11437996 VIGENCIA D M A CATEGORIA C 2  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE NACIONAL (Descripción de la norma infringida)   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (Razón social)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LEY 336 AÑO 1996 NUMERAL   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | OROTRANS ESPECIAL S.A.S IX C.C. Número 901642300  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ARTICULO 49 LITERAL C  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 14.1. INMOVILIZACIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL (Marque la letra en los casos que aplique por infracción al transporte nacional - Ley 336 de 1996, artículo 49, literal) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN DE TRANSPORTE NACIONAL (Marque o escriba la autoridad que vigila y controla de acuerdo a la modalidad de transporte terrestre automotor a la que pertenece):               |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | A B X D E F G H I   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.1 Modalidades de transporte de operación Nacional   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 14.2 DOCUMENTO DE TRANSPORTE (descripción del documento que sustentan la operación del equipo - )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Superintendencia de transporte   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Extrato del contrato 425063018202300093291  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.2 Modalidades de transporte de operación Metropolitano, Distrital y/o Municipal   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 14.3 AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACIÓN ( de acuerdo a la jurisdicción donde esta cometiendo la infracción de transporte nacional )  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOMBRE DE LA AUTORIDAD:  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Secretaria Distrital de Movilidad   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 14.4 PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Tv. 93 # 51 Bogotá AD O MUNICIPIO   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (Decisión 837 de 2019)  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 16.1. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (Descripción de la norma infringida)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.1.1 INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (Descripción de la norma infringida)   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Del automotor)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DECISIÓN 467 DE 1999   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | NÚMERO D M A  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ARTÍCULO NUMERAL   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | 16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Unidad de carga)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | NÚMERO D M A  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17. OBSERVACIONES (Descripción detallada de los hechos, normas, documentos y otros)  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lit. C # 425063018202300093291 Transporta al señor Romero Gabaldón DNI 71721490s y a la señora plata Ávila jheycenn CC # 1010214325 colombiana los cuales tomaron el servicio en vía pública y no concuerdan con el extracto que presenta entregó documentos completos |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOMBRES David Alejandro  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Placa No. 56272   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| APELLIDOS Caicedo Bayona   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | Entidad Secretaria Distrital de Movilidad   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES   |  |             |  |  |  |                   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FIRMA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | FIRMA DEL CONDUCTOR.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO.  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | C.C No. 11437996  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | FIRMA DEL TESTIGO.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |             |  |  |  |                   |  |  |  | C.C No.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |





## CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA MARTA PARA EL MAGDALENA

### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 24/09/2025 - 14:54:10  
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN UmrYb5H4Ww

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=32> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

#### NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón Social : OROTRANS ESPECIAL S.A.S  
Nit : 901642300-8  
Domicilio: Fundación, Magdalena

#### MATRÍCULA

Matrícula No: 261454  
Fecha de matrícula: 07 de octubre de 2022  
Ultimo año renovado: 2023  
Fecha de renovación: 22 de agosto de 2023  
Grupo NIIF : GRUPO II

**LA PERSONA JURÍDICA NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACIÓN LEGAL DE RENOVAR SU MATRÍCULA MERCANTIL. POR TAL RAZÓN, LOS DATOS CORRESPONDEN A LA ÚLTIMA INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL COMERCIANTE EN EL FORMULARIO DE MATRÍCULA Y/O RENOVAÇÃO DEL AÑO: 2023.**

#### UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : CL 6 6 36  
Municipio : Fundación, Magdalena  
Correo electrónico : orotransespecial@gmail.com  
Teléfono comercial 1 : 3017079230  
Teléfono comercial 2 : No reportó.  
Teléfono comercial 3 : No reportó.

Dirección para notificación judicial : CL 6 6 36  
Municipio : Fundación, Magdalena  
Correo electrónico de notificación : orotransespecial@gmail.com  
Teléfono para notificación 1 : 3017079230

La persona jurídica **NO** autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

#### CONSTITUCIÓN

Por documento privado No. 1 del 03 de octubre de 2022 de la Asamblea General De Accionistas de Fundacion, inscrito en esta Cámara de Comercio el 07 de octubre de 2022, con el No. 75220 del Libro IX, se constituyó la persona jurídica de naturaleza comercial denominada OROTRANS ESPECIAL S.A.S.

#### TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

#### HABILITACIÓN (ES) ESPECIAL (ES)

La persona jurídica no ha inscrito el acto administrativo que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor en la modalidad de carga.

#### OBJETO SOCIAL



## CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA MARTA PARA EL MAGDALENA

### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 24/09/2025 - 14:54:10  
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN UmrYb5H4Ww

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=32> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

La sociedad tendrá como objeto principal la siguiente actividad: explotación de la industria del transporte, en todas sus modalidades a nivel distrital, municipal, departamental, nacional e internacional; transporte de pasajeros y transporte de carga, transporte terrestre, fluvial, marítimo, ferroviario, aéreo y multimodal; así como actividades complementarias y auxiliares del transporte. Parágrafo: en desarrollo del objeto social, la sociedad también podrá exportar e importar toda clase de materias primas, insumos, productos y subproductos involucrados en la explotación de la industria del transporte; al igual que podrá desarrollar todas aquellas operaciones de carácter lícito, sin importar su naturaleza, que sean necesarias y benéficas para el cabal cumplimiento del objeto social. Celebrar contratos de sociedad. tomar intereses o participación en sociedades y/o empresas; y celebrar toda clase de operaciones con entidades bancarias, de crédito, aduaneras, girar, endosar, descontar. protestar, ceder, aceptar, anular, cancelar, cobrar, recibir letras de cambio, cheques, adquirir a cualquier título, concesiones, permiso, marcas, patentes, franquicias, representaciones y demás bienes y derechos mercantiles y cualesquiera otros efectos de comercio, contratar toda clase de operaciones que sean necesarias al objeto social; presentar licitaciones, concursar y en general toda clase de actos, contratos que se relacionen con el objeto social principal o que sean afines o complementarios al mismo, siempre y cuando que se trate de operaciones lícitas y que estén acordes con la ley.

#### CAPITAL

##### \* CAPITAL AUTORIZADO \*

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Valor                  | \$ 800.000.000,00 |
| No. Acciones           | 80.000,00         |
| Valor Nominal Acciones | \$ 10.000,00      |

##### \* CAPITAL SUSCRITO \*

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Valor                  | \$ 400.000.000,00 |
| No. Acciones           | 40.000,00         |
| Valor Nominal Acciones | \$ 10.000,00      |

##### \* CAPITAL PAGADO \*

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Valor                  | \$ 400.000.000,00 |
| No. Acciones           | 40.000,00         |
| Valor Nominal Acciones | \$ 10.000,00      |

#### REPRESENTACIÓN LEGAL

La representación legal de la sociedad por acciones simplificadas estará a cargo de una persona natural o jurídica, accionista o no accionista, quien tendrá un suplente, designado para un término indefinido por la asamblea general de accionistas. En aquellos casos en que el representante legal sea una persona jurídica, las funciones quedarán a cargo del representante legal de ésta.

#### FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

La sociedad será gerenciada, administrada y representada legalmente ante terceros por el representante legal, quien no tendrá restricciones de contratación por razón de la naturaleza ni de la cuantía de los actos que celebre. Por lo tanto, se entenderá que el representante legal podrá celebrar o ejecutar todos los actos y contratos comprendidos en el objeto social o que se relacionen directamente con la existencia y el funcionamiento de la sociedad. El representante legal se entenderá investido de los más amplios poderes para actuar en todas las circunstancias en nombre de la sociedad. con excepción de aquellas facultades que, de acuerdo con los estatutos, se hubieren reservado los accionistas. En las relaciones frente a terceros, la sociedad quedará obligada por los actos y contratos celebrados por el representante legal. Representante legal suplente: su función será reemplazar al representante legal en sus ausencias definitivas, accidentales y temporales.



## CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA MARTA PARA EL MAGDALENA

### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 24/09/2025 - 14:54:10  
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN UmrYb5H4Ww

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=32> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

#### NOMBRAMIENTOS

##### REPRESENTANTES LEGALES

Por documento privado No. 1 del 03 de octubre de 2022 de la Asamblea General De Accionistas, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 07 de octubre de 2022 con el No. 75220 del libro IX, se designó a:

| CARGO               | NOMBRE                         | IDENTIFICACION      |
|---------------------|--------------------------------|---------------------|
| REPRESENTANTE LEGAL | RICARDO DANIEL MOLINA DE AGUAS | C.C. No. 19.592.260 |

Por Acta No. 3 del 24 de julio de 2024 de la Asamblea Extraordinaria De Accionistas, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 26 de julio de 2024 con el No. 85460 del libro IX, se designó a:

| CARGO    | NOMBRE                         | IDENTIFICACION      |
|----------|--------------------------------|---------------------|
| SUPLENTE | RICARDO DANIEL MOLINA DE AGUAS | C.C. No. 19.592.260 |

##### RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA MARTA PARA EL MAGDALENA, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

##### CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: H4921  
Actividad secundaria Código CIIU: H4923  
Otras actividades Código CIIU: No reportó

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN [WWW.RUES.ORG.CO](http://WWW.RUES.ORG.CO).

##### INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MICRO EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$2.000.000,00  
Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : H4921.



## CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA MARTA PARA EL MAGDALENA

### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 24/09/2025 - 14:54:10  
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN UmrYb5H4Ww

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=32> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA MARTA PARA EL MAGDALENA contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

Bibiana Margarita Ovalle De Andreis  
Secretario

---

\*\*\* FINAL DEL CERTIFICADO \*\*\*

---

Bogotá, 30-09-2025

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: **20255330572471**

Fecha: 30-09-2025

Señor (a) (es)  
**OROTRANS ESPECIAL S.A.S.**  
Calle 6 No. 6 - 36  
Fundación, Magdalena

Asunto: Citación a Notificación Resolución No. 15476

Respetados Señores:

La Superintendencia de Transporte invita a notificarse personalmente de la Resolución No. 15476 del 29/09/2025, para lo cual deberá acercarse a la Diagonal 25g No. 95a – 85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o en su defecto autorizar la notificación por medio electrónico, dicha autorización deberá ser radicada a través de la página Web [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co), en el botón "Formulario de PQRD – Radicación de documentos", de no ser posible la notificación personal, ésta se surtirá por aviso.

Lo anterior en virtud de los artículos 56, 67, 68 y 69 Ley 1431 de 2011 - Código Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Atentamente,



**Carolina Barrada Cristancho**  
Coordinadora Grupo interno de Notificaciones

Proyectó: Brandon Smith Galeano Gomez  
Revisó: Carolina Barrada Cristancho



RA541547713CO

Envío

Fecha admisión

4-72

8012 850

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A NIT 900.062.917-9

Mirar Concesión de Correo/

CORREO CERTIFICADO NACIONAL 2025

Centro Operativo : UAC.CENTRO

Fecha Pre-Admisión: 06/10/2025 16:11:11



Orden de servicio: 18005778

RA541547713CO

Remitente  
Destinatario  
Valores

Nombre/ Razón Social: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE - Superintendencia de Transporte  
Dirección: Diagonal 25G N° 95a-85 Torre 3, Edificio Buró NIT/C.C/I.: 800170433  
Referencia: 20255330572471 Teléfono: 3526700 Código Postal: 110911068  
Ciudad: BOGOTA D.C. Depto: BOGOTA D.C. Código Operativo: 1111409

Nombre/ Razón Social: OROTRANS ESPECIAL S.A.S  
Dirección: Calle 6 No. 6 - 36  
Tel: Código Postal: 472020614 Código Operativo: 8012850  
Ciudad: FUNDACION\_MAGDALENA Depto: MAGDALENA

Peso Físico(grams): 200  
Peso Volumétrico(grams): 0  
Peso Facturado(grams): 200  
Valor Declarado: \$0  
Valor Flete: \$24.900  
Costo de manejo: \$0  
Valor Total: \$24.900 COP

Dice Contener :  
Observaciones del cliente: Sin Anexos

Causal Devoluciones:

|  |                  |                             |    |                     |
|--|------------------|-----------------------------|----|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> RE | Rehusado         | <input type="checkbox"/> C1 | C2 | Cerrado             |
| <input type="checkbox"/> NE            | No existe        | <input type="checkbox"/> N1 | N2 | No contactado       |
| <input type="checkbox"/> NS            | No reside        | <input type="checkbox"/> FA |    | Fallecido           |
| <input type="checkbox"/> NR            | No reclamado     | <input type="checkbox"/> AC |    | Apartado Clausurado |
| <input type="checkbox"/> DE            | Desconocido      | <input type="checkbox"/> FM |    | Fuerza Mayor        |
| <input type="checkbox"/>               | Dirección errada |                             |    |                     |

Firma nombre y/o sello de quien recibe:

C.C. Tel: Hora:

Fecha de entrega: 14/10/25

Distribuidor:

C.C. Jeteran 19888455

Gestión de entrega:

|   |                              |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1er | <input type="checkbox"/> 2do |
|---|------------------------------|

1111 409  
UAC.CENTRO  
CENTRO A



11114098012850RA541547713CO

Principal Bogotá D.C. Colombia Diagonal 25 G # 95 A 55 Bogotá / www.4-72.com.co Línea Nacional: 01 8000 111 210 / Tel. contacto: (571) 4722000.

El usuario deja expreso constancia que tuvo conocimiento del contrato que se encuentra publicado en la pagina web. 4-72 tratará sus datos personales para probar la entrega del envío. Para ejercer algún reclamo: servicioalcliente@4-72.com.co Para consultar la Política de Tratamiento: www.4-

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A NIT 900.062.917-9



|  |       |          |  |          |          |          |  |
|--|-------|----------|--|----------|----------|----------|--|
| https://www.supertransporte.gov.co/index.php/citatorios/citatorios-2025/ |       |          |  |          |          |          |  |
| Transparencia y acceso a la información pública                          |       |          |  |          |          |          |  |
| Atención y servicios a la ciudadanía                                     |       |          |  |          |          |          |  |
| Participa  |       |          |  |          |          |          |  |
| La Supertransporte   |       |          |  |          |          |          |  |
| Infórmate  |       |          |  |          |          |          |  |
| N  |       |          |  |          |          |          |  |
| 20255330572471   |       |          |  |          |          |          |  |
| 1/1  |       |          |  |          |          |          |  |
|  |       |          |  |          |          |          |  |
| <a href="#">20255330577941</a>   | 15549 | 29/09/25 | TRANSJORDANIA SAS.   | 29/10/25 | 5/11/25  |          |  |
| <a href="#">20255330661161</a>   | 16013 | 20/10/25 | TRANSPORTES AGUILA LTDA.   | 29/10/25 | 5/11/25  | 6/11/25  |  |
| <a href="#">20255330645621</a>   | 7286  | 21/04/25 | TRANSCAS S.A.S.  | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330680331</a>   | 10708 | 9/06/25  | COLOMBIAN TRANSPORTATION SAS.                                    | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330697471</a>   | 14353 | 16/09/25 | CONSTRUVERSALLES S.A.S.  | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330601671</a>   | 14374 | 16/09/25 | CONSORCIO CONCESIONARIA DEL DESARROLLO VIAL DE LA SABANA DEVISAB | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330601681</a>   | 14388 | 16/09/25 | VIVA AIR PERU  | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330601691</a>   | 14389 | 16/09/25 | ALIADAS PARA EL PROGRESO   | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330589951</a>   | 15406 | 29/09/25 | OROTRANS ESPECIAL SAS  | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330589981</a>   | 15461 | 29/09/25 | OROTRANS ESPECIAL SAS  | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330572471</a>   | 15476 | 29/09/25 | OROTRANS ESPECIAL S.A.S.   | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |
| <a href="#">20255330590011</a>   | 15575 | 29/09/25 | OROTRANS ESPECIAL SAS  | 7/11/25  | 13/11/25 | 14/11/25 |  |

Bogotá, 19/11/2025.

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: **20255330829221**

Fecha: 19/11/2025

Señor (a) (es)

**Orotrans Especial Sas**

Calle 6 No. 6 - 36

Fundacion, Magdalena

Asunto: Notificación por Aviso Resolución No. 15476

Respetados Señores:

Por medio de la presente la Superintendencia de Transporte en cumplimiento del artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 (CPACA), realiza la notificación por aviso de la(s) resolución(es) No(s) **15476** de **29/9/2025** expedida por **DIRECCIÓN DE INVESTGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE**, remitiéndose copia íntegra de está; precisando que se considerará surtida la notificación al día siguiente al de la entrega de presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente me permito informarle que, Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

Atentamente,

 Firmado digitalmente  
por: NATALIA HOYOS  
SEMANATE

**Natalia Hoyos Semanate**

Coordinadora del Grupo de Notificaciones

Anexo: Acto Administrativo (17 páginas)

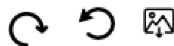
Proyectó: Lina Fernanda Espinosa Caicedo.

# Certificado de entrega

Servicios Postales Nacionales S.A.S

Que el envío descrito en la guía cumplida abajo relacionada,  
fue entregado efectivamente en la dirección señalada.

Envío entregado en la dirección señalada.



|   |  |   |  |  |  |   |  |                                       |  |
|---|--|---|--|--|--|---|--|---------------------------------------|--|
| SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A NIT 900 062 917-9<br>Ministerio de Comercio   |  | CORREO CERTIFICADO NACIONAL 2025<br>Código Operativo: UAC CENTRO<br>Código de servicio: 18068743  |  | Fecha Pto-Admisión: 21/11/2025 16:31:17  |  | RA546673138CO                               |  |                                       |  |
| Nombre/ Razón Social: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE - Superintendencia de Transporte   |  | Dirección: Diagonal 250 N° 85a-85 Torre 3, Edificio Buro - NITIC, C.T.J. 800170433  |  | Referencia: 20255330829221   |  | Teléfono: 3526700                           |  | Código Postal: 110611068              |  |
| Ciudad: BOGOTÁ D.C.   |  | Depto: BOGOTÁ D.C.  |  | Código Operativo: 1111409  |  | Nombre/ Razón Social: Orotrans Especial Sas |  | Dirección: Calle 6 No. 6 - 36         |  |
| Tel: 3526700  |  | Código Postal: 472020614  |  | Código Operativo: 8012850  |  | Peso Fisico(gms): 200                       |  | Peso Volumétrico(gms): 0              |  |
| Ciudad: FUNDACION MAGDALENA   |  | Depto: MAGDALENA  |  | Código Operativo: 8012850  |  | Peso Facturado(gms): 200                    |  | Valor Declarado: \$0                  |  |
| Valor Flete: \$24.900   |  | Cuento de manejo: \$0   |  | Valor Total: \$24.900 COP  |  | Dice Contener:                              |  | Observaciones del cliente: Con Anexos |  |
| Causal Devoluciones:  |  | Firma nombre y/o sello de quien recibe:   |  | Fecha de entrega:  |  | Distribuidor:                               |  | Gestión de entrega:                   |  |
| <input type="checkbox"/> RE Rechazado<br><input type="checkbox"/> NE No existe<br><input type="checkbox"/> NS No recibe<br><input type="checkbox"/> NR No reclamado<br><input type="checkbox"/> DE Desconocido<br><input type="checkbox"/> D Dirección errada |  | <input type="checkbox"/> C Carraco<br><input type="checkbox"/> NC No contactado<br><input type="checkbox"/> F Fallido<br><input type="checkbox"/> AC Asegurado Clausurado<br><input type="checkbox"/> FM Fuerza Mayor |  | C.C. 1081934661  |  | C.C. 1081934661                             |  | C.C. 1081934661                       |  |
| 11114098012850RA546673138CO   |  | Principal Bogotá D.C. Colombia Regional 75 C.F. 35 a 35 Bogotá / www.472.com.co Línea Nacional: 01 8000 11 75 / Tel contacto: 050 4720000   |  | El usuario de la empresa garantiza que los datos consignados en el presente documento son verídicos y correctos. 472 garantiza que los datos consignados son verídicos y correctos. Para verificar los datos consignados en el presente documento, consulte la página web de la empresa. |  | 11114098012850RA546673138CO                 |  | 11114098012850RA546673138CO           |  |

Copyright © 2021 4-72. All rights reserved.



Versión 1.0.0