

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018, demás normas concordantes y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad” ¹

TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³. De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

¹ Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades.

QUINTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inician, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

“La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.”

⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷ **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

⁸ Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."

SEXTO: Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación¹⁰ se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado¹², con la colaboración y participación de todas las personas¹³. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad¹⁴, enfatizando que "[l]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"¹⁵.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte "velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector".¹⁶

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de

¹⁰ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos".

"Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

¹¹ Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

¹² Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

¹³ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

¹⁴ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

¹⁵ Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

¹⁶ Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

SÉPTIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

OCTAVO: Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que los artículos 11 y 15 de la citada Ley, regulan lo relacionado con la habilitación exigida por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

"ARTÍCULO 11. *Las empresas interesadas en prestar el servicio público de transporte o constituidas para tal fin, deberán solicitar y obtener Habilitación para operar. La Habilitación, para efectos de esta Ley, es la autorización expedida por la autoridad competente en cada Modo de transporte para la prestación del servicio público de transporte.*

El Gobierno Nacional fijará las condiciones para el otorgamiento de la Habilitación, en materia de organización y capacidad económica y técnica, igualmente, señalará los requisitos que deberán acreditar los operadores, tales como estados financieros debidamente certificados, demostración de la existencia del capital suscrito y pagado, y patrimonio bruto, comprobación del origen del capital, aportado por los socios, propietarios o accionistas, propiedad, posesión o vinculación de equipos de transporte, factores de seguridad, ámbito de operación y necesidades del servicio.

ARTÍCULO 15. *La habilitación será indefinida, mientras subsistan las condiciones originariamente exigidas para su otorgamiento en cuanto al cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos por las disposiciones pertinentes. La autoridad competente podrá en cualquier tiempo de oficio o a petición de parte, verificar su cumplimiento.*

NOVENO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa, la **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, (en adelante la Investigada), habilitada para la prestación del servicio de transporte terrestre pasajeros por carretera.

DÉCIMO: Que es pertinente precisar que se iniciará la presente investigación administrativa teniendo en cuenta los siguientes antecedentes que reposan en esta Superintendencia de Transporte, esto es el Informe Único de Infracción al Transporte- IUIT, veamos:

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

10.1. Por la presunta prestación del servicio de transporte terrestre automotor incurriendo en la inexistencia o falta de porte de los documentos de transporte que amparan la operación del equipo-planilla de Viaje ocasional y planilla de despacho.

Radicado No. 20245340904862 del 16/04/2024.

Mediante Radicado No. 20245340904862 del 16/04/2024, la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal / Secretaría de Movilidad de Neiva remitió a esta Superintendencia de Transporte el Informe Único de Infracción al Transporte No. 0107 del 29/02/2024, impuesto al vehículo de placa **THU759**, vinculado a la empresa **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, donde se señala:

"(...) Ley 336 de 1996 Art 49. Literal C, el Conductor al momento de ser requerido no presenta física ni Virtual la planilla de Viaje ocasional, tasa de uso, Planilla de despacho, alcoholimetría y planilla de alistamiento documentos que soportan la Operación del equipo. Consecuente realiza un transporte no autorizado, transita estudiantes. (sic)".

De acuerdo con lo indicado en la casilla No. 17 del IUIT el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

De conformidad con lo anteriormente expuesto, se tiene que los oficiales en ejercicio de sus funciones encontraron que la empresa **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte.

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

(...) Ley 336 de 1996

Artículo 26. *Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate. (...)*

Decreto 1079 de 2015

Artículo 2.2.1.8.3.1. *Documentos que soportan la operación de los equipos. De acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, los documentos que sustentan la operación de los equipos son:*

1. Transporte público colectivo de pasajeros por carretera:

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

1.1. Tarjeta de Operación.

1.2. Planilla de viaje ocasional (cuando sea del caso).

1.3. Planilla de despacho. (...)

Que, de acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta las situaciones que enmarcan a una investigación administrativa en contra de la empresa **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, es importante establecer que, al momento de desarrollar este aparte, esta se cuenta con el material probatorio que reposa en esta Superintendencia de Transporte, en relación con el IUIT No. 0107 del 29/02/2024, impuesto por los agentes de tránsito a la Investigada, y remitidos a esta Entidad, en la cual se tiene que el vehículo de placas **THU759** vinculado a la empresa investigada para prestar el servicio de transporte de pasajeros por carretera, la cual se encontró transgrediendo la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que se evidenció que la Investigada presuntamente transitaba prestando el servicio de transporte sin los debidos documentos que soportan la operación de los equipos como lo es la planilla de viaje ocasional y planilla de despacho.

De acuerdo con el anterior escenario, se tiene que la empresa **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, despliega una conducta enfocada a destinar el vehículo de placas **THU759** para prestar un servicio de transporte sin portar la planilla de viaje ocasional y planilla de despacho.

Ahora bien, es importante señalar que, todos aquellos documentos que emanen de una autoridad tienen el talante de pruebas las cuales pueden ser esgrimidas dentro de una investigación administrativa como fuente probatoria de la misma¹⁷. Es así como de los Informes de Infracciones al Transporte allegados a esta Superintendencia se presume su autenticidad en la medida en que el Código General del Proceso, señala que un documento se presume autentico, cuando sea emanado de una autoridad y cuando el mismo no haya sido tachado de falso.

DÉCIMO PRIMERO: imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

11.1. Cargo:

CARGO ÚNICO: Que de conformidad con el IUIT No. 0107 del 29/02/2024, levantado por la autoridad de control de tránsito de Neiva, impuesto al vehículo de placa **THU759**, vinculado a la empresa **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, se tiene que la Investigada presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor sin contar con los requisitos y documentos exigidos por la normatividad que regula el sector

¹⁷ Artículo 2.2.1.8.3.3., modificado por el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003. Informe de infracciones de transporte. Los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte. El informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

transporte, específicamente al no presentar la Planilla de Viaje Ocasional y la planilla de despacho.

Que, para esta Entidad, la empresa **COOTRANSHUILA LTDA.**, al permitir la prestación del servicio sin la documentación exigida, pudo configurar una vulneración que implica la transgresión de lo contemplado en el artículo artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con los artículos 2.2.1.8.3.1. numeral 1.2 y 1.3 del Decreto 1079 de 2015.

Dicha conducta podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46, literal e) de la Ley 336 de 1996:

ARTÍCULO 46. *Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO SEGUNDO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del párrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que establece:

Artículo 46. (...) *Parágrafo. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)."

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO TERCERO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión
5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.
6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.
7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.
8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".

DÉCIMO CUARTO: Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 50 de la ley 336 de 1996, en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, no siendo procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, por lo tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial, de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015 y no están sometidos a los términos allí señalados.

DÉCIMO QUINTO: De conformidad con lo consagrado en el artículo 64 de la Ley 1437 de 2011¹⁸, de la Ley 1712 de 2014¹⁹, el Decreto 767 de 2022²⁰ y normas concordantes, las entidades que conforman la administración pública en los términos establecidos en el artículo 39 de la Ley 489 de 1998²¹,

¹⁸ ARTÍCULO 64. ESTÁNDARES Y PROTOCOLOS. Sin perjuicio de la vigencia dispuesta en este Código en relación con las anteriores disposiciones, el Gobierno Nacional establecerá los estándares y protocolos que deberán cumplir las autoridades para incorporar en forma gradual la aplicación de medios electrónicos en los procedimientos administrativos.

¹⁹ "Por medio de la cual se crea la Ley de Transparencia y del Derecho de Acceso a la Información Pública Nacional y se dictan otras disposiciones."

²⁰ Por el cual se establecen los lineamientos generales de la Política de Gobierno Digital y se subroga el Capítulo 1 del Título 9 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1078 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

²¹ ARTICULO 39. INTEGRACION DE LA ADMINISTRACION PUBLICA. La Administración Pública se integra por los organismos que conforman la Rama Ejecutiva del Poder Público y por todos los demás organismos y entidades de naturaleza pública que de manera permanente tienen a su cargo el ejercicio de las actividades y funciones administrativas o la prestación de servicios públicos del Estado colombiano.

La Presidencia de la República, los ministerios y los departamentos administrativos, en lo nacional, son los organismos principales de la Administración.

Así mismo, los ministerios, los departamentos administrativos y las superintendencias constituyen el Sector Central de la Administración Pública Nacional. Los organismos y entidades adscritos o vinculados a un Ministerio o un Departamento Administrativo que gocen de personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio propio o capital independiente conforman el Sector Descentralizado de la Administración Pública Nacional y cumplen sus funciones en los términos que señale la ley.

Las gobernaciones, las alcaldías, las secretarías de despacho y los departamentos administrativos son los organismos principales de la Administración en el correspondiente nivel territorial. Los demás les están adscritos o vinculados, cumplen sus funciones bajo su orientación, coordinación y control en los términos que señalen la ley, las ordenanzas o los acuerdos, según el caso.

Las asambleas departamentales y los concejos distritales y municipales son corporaciones administrativas de elección popular que cumplen las funciones que les señalan la Constitución Política y la Ley.

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

deben propender porque la información sea publica, actualizada, transparente y accesible, lo que implica necesariamente la implementación y utilización de canales electrónicos cargados en su portal web y/o sede electrónica a fin de que las consultas, procedimientos, trámites, actuaciones, comunicaciones y notificaciones se hagan a través de estos medios, los cuales resultan idóneos para que la función pública se efectué a la luz de los principios de economía, celeridad, eficiencia y oportunidad asegurando el pleno acceso al derecho de defensa y contradicción en condiciones de igualdad y seguridad jurídica, en consecuencia, para efectos de la notificación de esta actuación y en adelante, se surtirá a los canales electrónicos dispuestos en la sede electrónica de la Investigada.

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO 1: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre especial **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con los artículos 2.2.1.8.3.1. numeral 1.2 y 1.3 del Decreto 1079 de 2015, conducta que podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

ARTÍCULO 2: CONCEDER a la empresa de transporte terrestre especial **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo a través de la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRSD.

ARTÍCULO 3: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre especial **COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7**.

ARTÍCULO 4: Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO 5: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026

Por la cual se abre una investigación administrativa

ARTÍCULO 6: Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO 7: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 4721 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



LUIS CARLOS QUINTERO PEÑA
DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE
TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

	Nombre del funcionario	Documento Firmado Digitalmente
Proyectó y elaboró	Neyffer Julieth Salinas Gutierrez	neyffersalinas [20/agosto/2026 11:22:11 p. m.]
Revisó	Neyffer Julieth Salinas Gutierrez	neyffersalinas [24/agosto/2026 11:07:06 a. m.]
Aprobó	Luis Carlos Quintero Peña	luispena [24/agosto/2026 11:25:21 a. m.]

Notificar:

COOTRANSHUILA LTDA. con NIT. 891100299-7

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico:²² sistemas@cootranshuila.com; gerencia@cootranshuila.com ;
transporte@cootranshuila.com

Dirección: Avenida 26 No. 4-82
Neiva, Huila

Proyectó: Andrea Carolina Barón Sandoval – Abogada Contratista DITTT

Revisó: Yenny Andrea Sánchez Lesmes – Abogada Contratista DITTT

Revisó: Neyffer Julieth Salinas Gutiérrez – Profesional Especializado DITTT

²² Autoriza notificación electrónica en VIGIA.

RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026
Por la cual se abre una investigación administrativa



Sistema Nacional de Supervisión
al Transporte.



Regresar



Registro de
Vigilado

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

* Tipo asociación:	COOPERATIVO	* Tipo sociedad:	COOPERATIVAS DE TRANSPORTE
* País:	COLOMBIA	* Tipo PUC:	COOPERATIVO
* Tipo documento:	NIT	* Estado:	ACTIVA
* Nro. documento:	8911002997	* Vigilado?	☒ Si ☐ No
* Razón social:	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL HL	* Sigla:	COOTRANSHUILA LTDA.
E-mail:	sistemas@cootranshuila.com	* Objeto social o actividad:	TRANSPORTE DE PASAJEROS CARGA Y ENCOMIENDAS
* ¿Autoriza Notificación Electrónica?	☒ Si ☐ No	Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.	
* Correo Electrónico Principal	gerencia@cootranshuila.com	* Correo Electrónico Opcional	transporte@cootranshuila.com
Página web:		* Inscrito Registro Nacional de Valores:	☐ Si ☒ No
* Revisor fiscal:	☒ Si ☐ No	* Pre-Operativo:	☐ Si ☒ No
* Inscrito en Bolsa de Valores:	☐ Si ☒ No		
* Es vigilado por otra entidad?	☐ Si ☒ No		
* Clasificación grupo IFC	GRUPO 2	* Dirección:	AVENIDA 26 NO. 4-82
Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.			

Nota: Los campos con * son requeridos.

Developed by Quipux 



Por la c

Página 12 de 14
GJ-FR-015 V1, 24- mayo -2023

**RESOLUCIÓN No 011039 DE 24 agosto 2026**

Por la cual se abre una investigación administrativa



PRIMERO
NEVO

FORMATO
INVENTARIO FÍSICO ESTADO DE VEHÍCULO

SECRETARÍA DE ECONOMÍA

Número de Inventario: _____

Motivo de Ingreso: Intracción de Tráfico *X*

Nombre de quien entrega: *Millor Trana T*

CLASE: _____ **MARCA:** _____ **TIPO:** _____

CILINDROS: _____ **NÚMERO DEL MOTOR:** _____

Accidente de tránsito: *29 02 2014*

Nombre de quien recibe: *Leonbruff de*

MODELO: _____ **PLACA:** *THL-759* **COLOR:** *ROJO*

NÚMERO DE SERIE: _____ **KILOMETROS:** _____

PARTES Y ACCESORIOS				PARTES Y ACCESORIOS				PARTES Y ACCESORIOS			
	SI	Estado			SI	Estado			SI	Estado	
		B R M				B R M				B R M	
Fronte Exterior			Directoriales				Signa				
Emblemas		<i>1/1</i>	Reversos			<i>1/1</i>	Calificación				<i>1/1</i>
Pasajeros		<i>1/1</i>	Vidrios Traseros			<i>1/1</i>	Tacómetro				<i>1/1</i>
Defensa Delantera		<i>1/1</i>	Tapa Tanque Gasolina			<i>1/1</i>	Encendedor Cigarrillos				<i>1/1</i>
Cercojos		<i>1/1</i>				<i>1/1</i>	Velocímetro				<i>1/1</i>
Unidades		<i>1/1</i>	Costado Derecho			<i>1/1</i>	Medidor de Gaudina				<i>1/1</i>
Directoriales		<i>1/1</i>	Vidrios Laterales			<i>1/1</i>	Medidor de Temperatura				<i>1/1</i>
		<i>1/1</i>	Manijas			<i>1/1</i>	Medidor de Aceite				<i>1/1</i>
Interior del Motor			Cerraduras			<i>1/1</i>	Ullantos				<i>1/1</i>
Batería Marca		<i>1/1</i>	Copas Ruedas			<i>1/1</i>	Herramientas				<i>1/1</i>
Tapa Radiador		<i>1/1</i>				<i>1/1</i>	Gato				<i>1/1</i>
Tapa Aceite		<i>1/1</i>	Llaves			<i>1/1</i>	Cruetas				<i>1/1</i>
Vacuila Medidora de Aceite		<i>1/1</i>	Puertas			<i>1/1</i>	Puercas				<i>1/1</i>
Correas de Ventilador		<i>1/1</i>	Ignición			<i>1/1</i>	Palancas				<i>1/1</i>
Pitos		<i>1/1</i>	Baul			<i>1/1</i>	Destornillador				<i>1/1</i>
Sirenas		<i>1/1</i>				<i>1/1</i>	Extintor				<i>1/1</i>
		<i>1/1</i>	Interior del vehículo			<i>1/1</i>	Haces Ejes				<i>1/1</i>
Fronte Superior			Consola			<i>1/1</i>	Llave de Expansión				<i>1/1</i>
Vidrio panorámico		<i>1/1</i>	Radio Marca			<i>1/1</i>	Mielas				<i>1/1</i>
Brazos Limpia Brisas		<i>1/1</i>	Quemina			<i>1/1</i>	Alcance				<i>1/1</i>
Cuchillas Limpia Brisas		<i>1/1</i>	Sequero Puerta			<i>1/1</i>	Hombrosolo				<i>1/1</i>
Antena Radin		<i>1/1</i>	Manija Puerta			<i>1/1</i>	Bujias				<i>1/1</i>
		<i>1/1</i>	Manija Vidrio			<i>1/1</i>	Lampara (Pilas o Conexión)				<i>1/1</i>
Costado izquierdo			Luz Interior			<i>1/1</i>	Cable de Iniciar				<i>1/1</i>
Vidrios Laterales		<i>1/1</i>	Comenta			<i>1/1</i>	Señales de advertencia de peligro				<i>1/1</i>
Manija		<i>1/1</i>	Forros			<i>1/1</i>	Triángulos				<i>1/1</i>
Cerraduras		<i>1/1</i>	Tapetes			<i>1/1</i>	Lámparas de Luz Intermitente				<i>1/1</i>
Copas Ruedas		<i>1/1</i>	Cenicero			<i>1/1</i>	Tacas para Bloquear vehículo				<i>1/1</i>
		<i>1/1</i>	Descansabrazos			<i>1/1</i>	Extintor				<i>1/1</i>
Estrilbos			Descansa cabezas			<i>1/1</i>					<i>1/1</i>
Derecho		<i>1/1</i>	Radio teléfono			<i>1/1</i>	OTROS				<i>1/1</i>
Izquierdo		<i>1/1</i>	Intercomunicador			<i>1/1</i>	Microchip de Tanque				<i>1/1</i>
		<i>1/1</i>	Esorio Retrovisor			<i>1/1</i>	Tarjeta de Parquedero				

RES

Pc



CÁMARA DE COMERCIO DEL HUILA

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 28/07/2026 - 11:05:02
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN 6UyQxeSVEH

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/23> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LAS INSCRIPCIONES DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO Y DE LA ECONOMIA SOLIDARIA, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón Social : COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL HUILA LIMITADA
Sigla : COOTRANSHUILA LTDA.
Nit : 891100299-7
Domicilio: Neiva, Huila

INSCRIPCIÓN

Inscripción No: S0700349
Fecha de inscripción: 28 de febrero de 1997
Ultimo año renovado: 2026
Fecha de renovación: 25 de marzo de 2026
Grupo NIIF : GRUPO II

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : AVENIDA 26 NO. 4-82
Barrio : AEROPUERTO
Municipio : Neiva, Huila
Correo electrónico : gerencia@cootranshuila.com
Teléfono comercial 1 : 8756365
Teléfono comercial 2 : 8756368
Teléfono comercial 3 : No reportó.

Dirección para notificación judicial : AVENIDA 26 NO. 4-82
Barrio : AEROPUERTO
Municipio : Neiva, Huila
Correo electrónico de notificación : notificacionesjudiciales@cootranshuila.com

La persona jurídica **SI** autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Certificación del 30 de diciembre de 1996 de la Dancoop de Neiva, inscrito en esta Cámara de Comercio el 28 de febrero de 1997, con el No. 497 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se constituyó la persona jurídica del sector solidario de naturaleza Cooperativa denominada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL HUILA LIMITADA, Sigla COOTRANSHUILA LTDA.

PERSONERÍA JURÍDICA

Que la entidad Entidad de Economía Solidaria obtuvo su personería jurídica el 29 de mayo de 1942 bajo el número 00000000000000000387 otorgada por DANCOOP

Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost.
El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

Estado/Status de Entrega					
Dirección	Estado/Status de Entrega	Detalles	Entregado (UTC*)	Entregado (local)	Apertura (local)
gerencia@cootranshuila.com	Abierto	HTTP-IP:74.125.210.33	25/08/2026 07:06:04 PM (UTC)	25/08/2026 02:06:04 PM (UTC -05:00)	25/08/2026 02:09:07 PM (UTC -05:00)

*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

Sobre del Mensaje	
De:	Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>
Asunto:	8/25/2026 2:05:52 PM - Notificación Resolución No. 011039 del 2026
Para:	<gerencia@cootranshuila.com>
Cc:	
Cco/Bcc:	
ID de Red/Network:	376fc729-c473-46c9-b2aa-c6f4bacd474c@SM25
Recibido por Sistema RMail:	25/08/2026 07:06:01 PM (UTC), 25/08/2026 02:06:01 PM (UTC -05:00) (Local)
Código de Cliente:	

Estadísticas del Mensaje	
Número de Seguimiento/Tracking:	F5B970887F69F641CAE64D95D7EA7E963A95711A
Tamaño del Mensaje:	3084588
Características Usadas:	
Tamaño del Archivo:	Nombre del Archivo:
2251081	597faa34-48a9-48ba-96d7-9f479b0cccef.pdf

Auditoría de Ruta de Entrega	
8/25/2026 7:06:02 PM starting cootranshuila.com/{default} 8/25/2026 7:06:02 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to aspmx.l.google.com (64.233.184.26) 8/25/2026 7:06:02 PM connected from 192.168.10.11:52103 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 220 mx.google.com ESMTP ffacd0b85a97d-482e28e9f63si425878f8f.290 - gsmtpp 8/25/2026 7:06:02 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/25/2026="" 7:06:02="" pm="">>> 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-SIZE 157286400 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-8BITMIME 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-STARTTLS 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-PIPELINING 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-CHUNKING 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250 SMTPUTF8 8/25/2026 7:06:02 PM < starttls="" 8/25/2026="" 7:06:02="" pm="">>> 220 2.0.0 Ready to start TLS 8/25/2026 7:06:02 PM tls:TLSv1.2 connected with 1 28-bit ECDHE-ECDSA-AES128-GCM-SHA256 8/25/2026 7:06:02 PM tls:Cert: /CN=mx.google.com; issuer=/C=US/O=Google Trust Services/CN=WR2; verified=no 8/25/2026 7:06:02 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/25/2026="" 7:06:02="" pm="">>> 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-SIZE 157286400 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-8BITMIME 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-PIPELINING 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250-CHUNKING 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250 SMTPUTF8 8/25/2026 7:06:02 PM < mail=""> BODY=8BITMIME 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250 2.1.0 OK ffacd0b85a97d-482e28e9f63si425878f8f.290 - gsmtpp 8/25/2026 7:06:02 PM < rcpt=""> 8/25/2026 7:06:02 PM >>> 250 2.1.5 OK ffacd0b85a97d-482e28e9f63si425878f8f.290 - gsmtpp 8/25/2026 7:06:02 PM < data="" 8/25/2026="" 7:06:03="" pm="">>> 354 Go ahead ffacd0b85a97d-482e28e9f63si425878f8f.290 - gsmtpp 8/25/2026 7:06:03 PM < .="" 8/25/2026="" 7:06:04="" pm="">>> 250 2.0.0 OK 1787684764 ffacd0b85a97d-482e28e9f63si425878f8f.290 - gsmtpp 8/25/2026 7:06:04 PM < quit="" 8/25/2026="" 7:06:04="" pm="">>> 221 2.0.0 closing connection ffacd0b85a97d-482e28e9f63si425878f8f.290 - gsmtpp 8/25/2026 7:06:04 PM closed aspmx.l.google.com (64.233.184.26) in=767 out=3093400 8/25/2026 7:06:04 PM done cootranshuila.com/{default}	

[IP Address: 74.125.210.33] [Time Opened: 8/25/2026 7:09:07 PM] [REMOTE_HOST: 192.168.10.173] [HTTP_HOST: rwg.r1.rpost.net] [SCRIPT_NAME: /oatv_v2/0t8nqWVCWQ7u1F5wS4A1ROW2SdRyus0HFomzN0kwMDIx.gif] HTTP_ACCEPT_ENCODING:gzip, deflate, br HTTP_HOST:rwg.r1.rpost.net HTTP_USER_AGENT:Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggphnt.com Google ImageProxy) HTTP_X_FORWARDED_FOR:74.125.210.33 HTTP_X_FORWARDED_PROTO:https HTTP_X_FORWARDED_PORT:443 HTTP_X_AMZN_TRACE_ID:Root=1-6a8de853-3fc91eb766f063f25ca93e43 Accept-Encoding: gzip, deflate, br Host: rwg.r1.rpost.net User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggphnt.com GoogleImageProxy) X-Forwarded-For: 74.125.210.33 X-Forwarded-Proto: https X-Forwarded-Port: 443 X-Amzn-Trace-Id: Root=1-6a8de853-3fc91eb766f063f25ca93e43 /LM/W3SVC/12/ROOT 256 4096 CN=ADMIN1 CN=ADMIN1 0 CGI/1.1 on 256 4096 CN=ADMIN1 CN=ADMIN1 12 /LM/W3SVC/12 192.168.20.30 /oatv_v2/0t8nqWVCWQ7u1F5wS4A1ROW2SdRyus0HFomzN0kwMDIx.gif 192.168.10.173 192.168.10.173 64680 GET /oatv_v2/0t8nqWVCWQ7u1F5wS4A1ROW2SdRyus0HFomzN0kwMDIx.gif rwg.r1.rpost.net 443 1 HTTP/1.1 Microsoft-IIS/10.0 /oatv_v2/0t8nqWVCWQ7u1F5wS4A1ROW2SdRyus0HFomzN0kwMDIx.gif gzip, deflate, br rwg.r1.rpost.net Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggphnt.com GoogleImageProxy) 74.125.210.33 https 443 Root=1-6a8de853-3fc91eb766f063f25ca93e43

From:postmaster#mta21.r1.rpost.net:Hello, this is the mail server on mta21.r1.rpost.net. I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Delivery Status Notification (DSN) report in standard format, as well as the headers of the original message. relayed to mailer aspmx.l.google.com (64.233.184.26)

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado™, transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).

Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost. El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

Estado/Status de Entrega					
Dirección	Estado/Status de Entrega	Detalles	Entregado (UTC*)	Entregado (local)	Apertura (local)
transporte@cootranshuila.com	Entregado al Servidor de Correo	relayed;aspmx.l.google.com (64.233.184.26)	25/08/2026 07:06:07 PM (UTC)	25/08/2026 02:06:07 PM (UTC -05:00)	

*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

Sobre del Mensaje	
De:	Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>
Asunto:	8/25/2026 2:05:52 PM - Notificación Resolución No. 011039 del 2026
Para:	<transporte@cootranshuila.com>
Cc:	
Cco/Bcc:	
ID de Red/Network:	209494fd-ef70-4602-a3e9-b1654ab32592@SM26
Recibido por Sistema RMail:	25/08/2026 07:06:04 PM (UTC), 25/08/2026 02:06:04 PM (UTC -05:00) (Local)
Código de Cliente:	

Estadísticas del Mensaje	
Número de Seguimiento/Tracking:	8D63F80BCD8B8E1432C249277B8C1FC1EB059BD2
Tamaño del Mensaje:	3084590
Características Usadas:	
Tamaño del Archivo:	Nombre del Archivo:
2251081	597faa34-48a9-48ba-96d7-9f479b0cccef.pdf

Auditoría de Ruta de Entrega	
8/25/2026 7:06:05 PM starting cootranshuila.com/{default} 8/25/2026 7:06:05 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to aspmx.l.google.com (64.233.184.26) 8/25/2026 7:06:05 PM connected from 192.168.10.11:40215 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 220 mx.google.com ESMTP ffacd0b85a97d-482e2786cb9si440701f8f.80 - gsmtip 8/25/2026 7:06:05 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/25/2026="" 7:06:05="" pm="">>> 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-SIZE 157286400 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-8BITMIME 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-STARTTLS 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-PIPELINING 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-CHUNKING 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250 SMTPUTF8 8/25/2026 7:06:05 PM < starttls="" 8/25/2026="" 7:06:05="" pm="">>> 220 2.0.0 Ready to start TLS 8/25/2026 7:06:05 PM tls:TLSv1.2 connected with 1 28-bit ECDHE-ECDSA-AES128-GCM-SHA256 8/25/2026 7:06:05 PM tls:Cert: /CN=mx.google.com; issuer=/C=US/O=Google Trust Services/CN=WR2; verified=no 8/25/2026 7:06:05 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/25/2026="" 7:06:05="" pm="">>> 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-SIZE 157286400 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-8BITMIME 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-PIPELINING 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250-CHUNKING 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250 SMTPUTF8 8/25/2026 7:06:05 PM < mail=""> BODY=8BITMIME 8/25/2026 7:06:05 PM >>> 250 2.1.0 OK ffacd0b85a97d-482e2786cb9si440701f8f.80 - gsmtip 8/25/2026 7:06:05 PM < rcpt=""> 8/25/2026 7:06:06 PM >>> 250 2.1.5 OK ffacd0b85a97d-482e2786cb9si440701f8f.80 - gsmtip 8/25/2026 7:06:06 PM < data="" 8/25/2026="" 7:06:06="" pm="">>> 354 Go ahead ffacd0b85a97d-482e2786cb9si440701f8f.80 - gsmtip 8/25/2026 7:06:06 PM < .="" 8/25/2026="" 7:06:07="" pm="">>> 250 2.0.0 OK 1787684767 f facd0b85a97d-482e2786cb9si440701f8f.80 - gsmtip 8/25/2026 7:06:07 PM < quit="" 8/25/2026="" 7:06:07="" pm="">>> 221 2.0.0 closing	

connection ffacd0b85a97d-482e2786cb9si440701f8f.80 - gsmtip 8/25/2026 7:06:07 PM closed aspmx.l.google.com (64.233.184.26) in=761 out=3093407 8/25/2026 7:06:07 PM done cootranshuila.com/{default}

From:postmaster#mta21.r1.rpost.net:Hello, this is the mail server on mta21.r1.rpost.net. I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Delivery Status Notification (DSN) report in standard format, as well as the headers of the original message. relayed to mailer aspmx.l.google.com (64.233.184.26)

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado™, transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).

Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost. El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

Estado/Status de Entrega					
Dirección	Estado/Status de Entrega	Detalles	Entregado (UTC*)	Entregado (local)	Apertura (local)
sistemas@cootranshuila.com	Entregado al Servidor de Correo	relayed;aspmx.l.google.com (64.233.184.26)	25/08/2026 07:06:00 PM (UTC)	25/08/2026 02:06:00 PM (UTC -05:00)	

*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

Sobre del Mensaje	
De:	Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>
Asunto:	8/25/2026 2:05:52 PM - Notificación Resolución No. 011039 del 2026
Para:	<sistemas@cootranshuila.com>
Cc:	
Cco/Bcc:	
ID de Red/Network:	3e801443-dfa8-46f3-92f4-8aa5b9788ae1@SM26
Recibido por Sistema RMail:	25/08/2026 07:05:57 PM (UTC), 25/08/2026 02:05:57 PM (UTC -05:00) (Local)
Código de Cliente:	

Estadísticas del Mensaje	
Número de Seguimiento/Tracking:	5F20F9D5F164647D549D3ECFDAC2EBB1842D4E96
Tamaño del Mensaje:	3084588
Características Usadas:	
Tamaño del Archivo:	Nombre del Archivo:
2251081	597faa34-48a9-48ba-96d7-9f479b0cccef.pdf

Auditoría de Ruta de Entrega	
8/25/2026 7:05:58 PM starting cootranshuila.com/{default} 8/25/2026 7:05:58 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to aspmx.l.google.com (64.233.184.26) 8/25/2026 7:05:58 PM connected from 192.168.10.11:35876 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 220 mx.google.com ESMTP ffacd0b85a97d-482e28dc4cbisi426906f8f.170 - gsmtpp 8/25/2026 7:05:58 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/25/2026="" 7:05:58="" pm="">>> 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-SIZE 157286400 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-8BITMIME 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-STARTTLS 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-PIPELINING 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-CHUNKING 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250 SMTPUTF8 8/25/2026 7:05:58 PM < starttls="" 8/25/2026="" 7:05:58="" pm="">>> 220 2.0.0 Ready to start TLS 8/25/2026 7:05:58 PM tls:TLSv1.2 connected with 1 28-bit ECDHE-ECDSA-AES128-GCM-SHA256 8/25/2026 7:05:58 PM tls:Cert: /CN=mx.google.com; issuer=/C=US/O=Google Trust Services/CN=WR2; verified=no 8/25/2026 7:05:58 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/25/2026="" 7:05:58="" pm="">>> 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-SIZE 157286400 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-8BITMIME 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-PIPELINING 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250-CHUNKING 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250 SMTPUTF8 8/25/2026 7:05:58 PM < mail=""> BODY=8BITMIME 8/25/2026 7:05:58 PM >>> 250 2.1.0 OK ffacd0b85a97d-482e28dc4cbisi426906f8f.170 - gsmtpp 8/25/2026 7:05:58 PM < rcpt=""> 8/25/2026 7:05:59 PM >>> 250 2.1.5 OK ffacd0b85a97d-482e28dc4cbisi426906f8f.170 - gsmtpp 8/25/2026 7:05:59 PM < data="" 8/25/2026="" 7:05:59="" pm="">>> 354 Go ahead ffacd0b85a97d-482e28dc4cbisi426906f8f.170 - gsmtpp 8/25/2026 7:05:59 PM < .="" 8/25/2026="" 7:06:00="" pm="">>> 250 2.0.0 OK 178768476 0 ffacd0b85a97d-482e28dc4cbisi426906f8f.170 - gsmtpp 8/25/2026 7:06:00 PM < quit="" 8/25/2026="" 7:06:00="" pm="">>> 221 2.0.0 clos	

ing connection ffacd0b85a97d-482e28dc4cb5i426906f8f.170 - gsmtip 8/25/2026 7:06:00 PM closed aspmx.l.google.com (64.233.184.26) in=767 out=3093400 8/25/2026 7:06:00 PM done cootranshuila.com/{default}

From:postmaster#mta21.r1.rpost.net:Hello, this is the mail server on mta21.r1.rpost.net. I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Delivery Status Notification (DSN) report in standard format, as well as the headers of the original message. relayed to mailer aspmx.l.google.com (64.233.184.26)

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado™, transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).