

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN NÚMERO 009679 DE 31 julio 2026**

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

**DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE  
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y,

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios, públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

**SEGUNDO:** Que, “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”<sup>1</sup>.

**TERCERO:** Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018<sup>2</sup> se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

**CUARTO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte<sup>3</sup>.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>4</sup> se concretó en (i) inspeccionar,

<sup>1</sup> Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

<sup>2</sup> “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

<sup>3</sup> Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>4</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

## RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>5</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>6</sup> (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte<sup>7</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>8</sup> excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>9</sup>. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades.

**QUINTO:** Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

*"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa*

<sup>5</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>6</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>7</sup> **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

<sup>8</sup> "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

<sup>9</sup> Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

## RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

*facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos*

*necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.*

*La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan represión por parte de la autoridad correspondiente."*

**SEXTO:** Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>10</sup> se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>11</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado<sup>12</sup>, con la colaboración y participación de todas las personas<sup>13</sup>. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad<sup>14</sup>, enfatizando que "[l]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"<sup>15</sup>.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte "velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de

<sup>10</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

<sup>11</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

<sup>12</sup> Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

<sup>13</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

<sup>14</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

<sup>15</sup> Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

## RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

*contribuir a una logística eficiente del sector”.<sup>16</sup>*

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

**SÉPTIMO:** Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

**OCTAVO:** Que el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 dispone que “*Todo equipo destinado al transporte Público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate*”. Así mismo, en desarrollo del artículo 26 de la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 prevé en su artículo 2.2.1.8.3.1., que los documentos que soportan la operación de los equipos en el caso del transporte de pasajeros por carretera incluyen a la: (...)1.2. *Planilla de viaje ocasional (si es del caso)*. 1.3. *Planilla de despacho*. (...).

**NOVENO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa, la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2** (en adelante la Investigada), habilitada por Ministerio de Transporte, para la prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros por carretera.

**DÉCIMO:** Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la investigada, **(i)** no portar los documentos exigidos por la normatividad en materia de transporte de pasajeros por carretera, entre ellos, como lo es la planilla de despacho.

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente:

**10.1. Por no portar los documentos exigidos por la normatividad en materia de transporte de pasajeros por carretera, como es la planilla de despacho.**

**10.1.1 Radicado No.20245341378412 del 19 de julio de 2024.**

Esta Superintendencia recibió el informe de infracciones presentado por la Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Sucre, en el que se relacionaba el Informe Único de Infracción al Transporte No.**32728A del 24 de febrero de**

<sup>16</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

## RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

**2024** impuesto al vehículo de placa **UVF967**, vinculado a la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, toda vez que se encontró que: *"Transita con 04 pasajeros con destino Corozal y no porta planilla de despacho"*, de acuerdo con lo indicado en la casilla 17 del IUIT señalado, y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

En consecuencia, para este Despacho existen suficientes méritos para establecer que la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, de conformidad con el informe No.**32728A del 24 de febrero de 2024** impuesto al vehículo de placa **UVF967** presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que presuntamente presta un servicio sin portar la planilla de despacho.

Que, de conformidad con lo anteriormente expuesto, se tiene que los oficiales de la Policía Nacional en ejercicio de sus funciones encontraron que la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte toda vez que al imponer el informe único de infracción al transporte No.**32728A del 24 de febrero de 2024** impuesto al vehículo de placa **UVF967**, no porta planilla de despacho.

De acuerdo con lo anterior, la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, presuntamente no cuenta con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros por carretera teniendo en cuenta que no porta planilla de despacho por lo que estaría infringiendo lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.8.3.1 del decreto 1079 del 2015.

*(...) **Ley 336 de 1996***

**Artículo 26.** *Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate. (...)*

**Decreto 1079 de 2015**

**Artículo 2.2.1.8.3.1.** *Documentos que soportan la operación de los equipos. De acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, los documentos que sustentan la operación de los equipos son: (...)"*

*1. Transporte público colectivo de pasajeros por carretera:*

*1.3. Planilla de despacho. (...)*



## RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

Que, de acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta las situaciones que enmarcan a una investigación administrativa en contra de la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, es importante establecer que, al momento de desarrollar este aparte, esta se cuenta con el material probatorio que reposa en esta Superintendencia de Transporte, en relación con el IUIT No.**32728A del 24 de febrero de 2024** impuesto al vehículo de placa **UVF967**, la cual se encontró transgrediendo la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que se evidenció que la Investigada presuntamente transitaba prestando el servicio de transporte sin los debidos documentos que soportan la operación de los equipos como lo es la planilla de despacho.

Bajo esta tesis, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT con No.**32728A del 24 de febrero de 2024**, impuesto por la Policía Nacional, se encontró que la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, a través del vehículo de placas **UVF967**, presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, teniendo en cuenta que presta un servicio de transporte sin portar la planilla de despacho.

### **DÉCIMO PRIMERO: imputación fáctica y jurídica.**

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

#### **11.1. Cargo:**

**CARGO ÚNICO:** Que de conformidad con el IUIT No.**32728A del 24 de febrero de 2024** impuesto al vehículo de placa **UVF967**, vinculado a la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, presuntamente presta el servicio sin porta planilla de despacho, de esta manera desconociendo los criterios establecidos por la normatividad de transporte, para la prestación del servicio de transporte de pasajeros por carretera.

Que para esta Superintendencia de Transporte la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, presuntamente incurre en una vulneración a las normas de transporte tal como quedó desarrollada la tesis en este acto administrativo encontrando que la Investigada presta el servicio de transporte sin contar con los documentos que exige la normatividad del sector transporte para operar, ello es la planilla de despacho lo que representa una infracción al artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con los artículos 2.2.1.8.3.1. numeral 1.3 del Decreto 1079 de 2015, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

## RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

**ARTÍCULO 46.-.** *Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

*(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

### SANCIONES PROCEDENTES

**DÉCIMO SEGUNDO:** En caso de encontrarse responsable a la empresa **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que establece:

**Artículo 46.** (...) *Parágrafo. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

*a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)."*

### DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

**DÉCIMO TERCERO:** Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

*"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:*

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

## RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

**DÉCIMO CUARTO:** Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 50 de la ley 336 de 1996, en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, no siendo procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, por lo tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial, y por lo tanto, de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015, no están sometidos a los términos allí señalados.

**DÉCIMO QUINTO:** De conformidad con lo consagrado en el artículo 64 de la Ley 1437 de 2011<sup>17</sup>, de la Ley 1712 de 2014<sup>18</sup>, el Decreto 767 de 2022<sup>19</sup> y normas concordantes, las entidades que conforman la administración pública en los términos establecidos en el artículo 39 de la Ley 489 de 1998<sup>20</sup>, dentro de los cuales se encuentran las autoridades u organismos de tránsito, deben propender porque la información sea pública, actualizada, transparente y accesible, lo que implica necesariamente la implementación y utilización de canales electrónicos cargados en su portal web y/o sede electrónica a fin de que las consultas, procedimientos, trámites, actuaciones, comunicaciones y notificaciones se hagan a través de estos medios, los cuales resultan idóneos para que la función pública se efectúe a la luz de los principios de economía, celeridad, eficiencia y oportunidad asegurando el pleno acceso al derecho de defensa y contradicción en condiciones de igualdad y seguridad jurídica, en consecuencia, para efectos de la notificación de esta actuación y en adelante, se surtirá a los canales electrónicos dispuestos en la sede electrónica de la Investigada.

<sup>17</sup> **ARTÍCULO 64. ESTÁNDARES Y PROTOCOLOS.** Sin perjuicio de la vigencia dispuesta en este Código en relación con las anteriores disposiciones, el Gobierno Nacional establecerá los estándares y protocolos que deberán cumplir las autoridades para incorporar en forma gradual la aplicación de medios electrónicos en los procedimientos administrativos.

<sup>18</sup> "Por medio de la cual se crea la Ley de Transparencia y del Derecho de Acceso a la Información Pública Nacional y se dictan otras disposiciones."

<sup>19</sup> Por el cual se establecen los lineamientos generales de la Política de Gobierno Digital y se subroga el Capítulo 1 del Título 9 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1078 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

<sup>20</sup> **ARTÍCULO 39. INTEGRACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA.** La Administración Pública se integra por los organismos que conforman la Rama Ejecutiva del Poder Público y por todos los demás organismos y entidades de naturaleza pública que de manera permanente tienen a su cargo el ejercicio de las actividades y funciones administrativas o la prestación de servicios públicos del Estado colombiano.

La Presidencia de la República, los ministerios y los departamentos administrativos, en lo nacional, son los organismos principales de la Administración.

Así mismo, los ministerios, los departamentos administrativos y las superintendencias constituyen el Sector Central de la Administración Pública Nacional. Los organismos y entidades adscritos o vinculados a un Ministerio o un Departamento Administrativo que gocen de personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio propio o capital independiente conforman el Sector Descentralizado de la Administración Pública Nacional y cumplen sus funciones en los términos que señale la ley.

Las gobernaciones, las alcaldías, las secretarías de despacho y los departamentos administrativos son los organismos principales de la Administración en el correspondiente nivel territorial. Los demás les están adscritos o vinculados, cumplen sus funciones bajo su orientación, coordinación y control en los términos que señalen la ley, las ordenanzas o los acuerdos, según el caso.

Las asambleas departamentales y los concejos distritales y municipales son corporaciones administrativas de elección popular que cumplen las funciones que les señalan la Constitución Política y la Ley.



## RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

### RESUELVE

**ARTÍCULO 1: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS** contra la empresa de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.8.3.1 numeral 1.3 del decreto 1079 del 2015 y el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, de conformidad con la parte motiva de la presente resolución.

**ARTÍCULO 2: CONCEDER** a la empresa de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

**PARÁGRAFO:** Que la empresa investigada, podrá allegar los descargos, así como solicitar copia del expediente digital conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo a través de los canales habilitados por la Superintendencia de Transporte, esto es a través de la página web de la entidad [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co) módulo de PQRS.

**ARTÍCULO 3: NOTIFICAR** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera **INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2**

**ARTÍCULO 4:** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

**ARTÍCULO 5:** Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

**ARTÍCULO 6:** Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio

**ARTÍCULO 7:** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47<sup>21</sup> del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE



LUIS CARLOS QUINTERO PEÑA  
DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE  
TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

|                    | Nombre del funcionario            | Documento Firmado Digitalmente                |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| Proyectó y elaboró | Neyffer Julieth Salinas Gutierrez | neyffersalinas [30/julio/2026 11:56:29 a. m.] |
| Revisó             | Neyffer Julieth Salinas Gutierrez | neyffersalinas [30/julio/2026 12:11:55 p. m.] |
| Aprobó             | Luis Carlos Quintero Peña         | luispena [31/julio/2026 08:02:35 a. m.]       |

**Notificar:**  
**INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A. NIT.892200161-2.**  
Representante Legal o a quien haga sus veces  
**Correo electrónico:** transportesotrasab@gmail.com/vigaca1961@hotmail.com<sup>22</sup>/  
ttransportesotrasab@gmail.com<sup>23</sup>  
**Dirección:** Cra 28 32a 18 Br San Juan  
Corozal / Sucre

**Proyectó:** Sandra Patricia Peña García - Contratista DITTT  
**Revisó:** Angela Patricia Gómez Quintana – Abogada Contratista DITTT  
**Revisó:** Neyffer Julieth Salinas Gutiérrez – Profesional Especializado DITTT

<sup>21</sup> **"Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso"** (Negrilla y subraya fuera del texto original).

<sup>22</sup> Autoriza notificación electrónica en VIGIA

<sup>23</sup> Autoriza notificación electrónica en RUES.

RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio

26/5/26, 11:57 a.m.

Sistema Nacional de Supervisión al Transporte

Sistema Nacional de Supervisión al Transporte.

?

Regresar

Registro de Vigilados

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

\* Tipo asociación: SOCIETARIO

\* País: COLOMBIA

\* Tipo documento: NET

\* Nro. documento: 892200161 2

\* Razón social: INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD)

E-mail: transportesotrasab@gmail.com

\* Tipo sociedad: SOCIEDAD COMANDITARIA POR ACCIONES

\* Tipo PUC: COMERCIAL

\* Estado: ACTIVA

\* Vigilado? ☒ Si ☐ No

\* Sigla: otrasab

\* Objeto social o actividad: TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

\* ¿Autoriza Notificación Electrónica? ☒ Si ☐ No

\* Correo Electrónico Principal: vigaca1961@hotmail.com

Página web: www.vigaca1961.gov.com

\* Revisor fiscal: ☐ Si ☒ No

\* Inscrito en Bolsa de Valores: ☐ Si ☒ No

\* Es vigilado por otra entidad? ☒ Si ☐ No

\* Clasificación grupo DFC: GRUPO 3

\* Correo Electrónico Opcional: mnarvaez24@hotmail.com

\* Inscrito Registro Nacional de Valores: ☐ Si ☒ No

\* Pre-Operativo: ☐ Si ☒ No

\* Cual? POLICIA DE CARRETERAS

\* Dirección: CR 28 37A- 18 BRR SAN JUAN

Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.

Developed by Quipux

vigia.supertransporte.gov.co/Vigia/paginas/accesoModulos?execution=e1s5

1/2

26/5/26, 11:57 a.m.

Sistema Nacional de Supervisión al Transporte

decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.

Nota: Los campos con \* son requeridos.

Menú Principal

Cancelar

Página 11 de 13  
GJ-FR-015 V1, 24- mayo -2023

**RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026**

*Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio*

|  <b>CAMARA DE COMERCIO DE SINCELEJO</b><br><b>INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A.</b><br>Fecha expedición: 20260526 - 10:43:43                                                                                 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>CÓDIGO DE VERIFICACIÓN</b> bESYQG95Dv                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <b>CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS.</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Con fundamento en las matrículas e inscripciones del Registro Mercantil,                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <b>CERTIFICA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>NOMBRE o RAZÓN SOCIAL:</b> INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A.<br><b>ORGANIZACIÓN JURÍDICA:</b> SOCIEDAD COMANDITA POR ACCIONES<br><b>CATEGORÍA :</b> PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL<br><b>NIT :</b> 892200161-2<br><b>ADMINISTRACIÓN DIANA :</b> SINCELEJO<br><b>DOMICILIO :</b> COROZAL        |  |
| <b>MATRÍCULA - INSCRIPCIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <b>MATRÍCULA NO :</b> 1144<br><b>FECHA DE MATRÍCULA :</b> FEBRERO 20 DE 1974<br><b>ÚLTIMO AÑO RENOVADO :</b> 2026<br><b>FECHA DE RENOVACIÓN DE LA MATRÍCULA :</b> MARZO 31 DE 2026<br><b>ACTIVO TOTAL :</b> 156,200,000.00<br><b>GRUPO NITF :</b> GRUPO III - MICROEMPRESAS                                                                      |  |
| <b>UBICACIÓN Y DATOS GENERALES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| <b>DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL :</b> CL 32 26 18 CENTRO<br><b>MUNICIPIO / DOMICILIO:</b> 70215 - COROZAL<br><b>TELÉFONO COMERCIAL 1 :</b> 3007772106<br><b>TELÉFONO COMERCIAL 2 :</b> 2857170<br><b>TELÉFONO COMERCIAL 3 :</b> NO REPORTÓ<br><b>CORREO ELECTRÓNICO No. 1 :</b> ttransportesotrasab@gmail.com                               |  |
| <b>DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL :</b> CL 32 26 18 CENTRO<br><b>MUNICIPIO :</b> 70215 - COROZAL<br><b>CORREO ELECTRÓNICO :</b> ttransportesotrasab@gmail.com                                                                                                                                                                              |  |
| <b>NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, <b>SE AUTORIZA</b> para que se notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación : ttransportesotrasab@gmail.com                                                                           |  |
| <b>CERTIFICA - ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| <b>ACTIVIDAD PRINCIPAL :</b> H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <b>CERTIFICA - CONSTITUCIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| POR ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 501 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 1973 OTORGADA POR Notaria Unica de Corozal, DE COROZAL, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 183 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 20 DE FEBRERO DE 1974, SE INSCRIBE : LA CONSTITUCIÓN DE PERSONA JURÍDICA DENOMINADA SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA. |  |
| <b>CERTIFICA - RELACION DE NOMBRES QUE HA TENIDO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| QUE LA PERSONA JURÍDICA HA TENIDO LOS SIGUIENTES NOMBRES O RAZONES SOCIALES                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 1) SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA<br>Actual.) INVERSIONES DE SABANAS LIMITADA (SOCIEDAD TRANSPORTADORA DE SABANAS LIMITADA) S.C.A.                                                                                                                                                                                                  |  |

RESOLUCIÓN No 009679 DE 31 julio 2026

Por el cual se ordena la apertura y cierre del periodo probatorio, se rechazan pruebas, se niegan pruebas y se corre traslado para alegar de conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio

32728A

INFORME UNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE

INFORME NUMERO: 32728A

1. FECHA Y HORA: 2024-02-24 HORA: 11:23:20

2. LUGAR DE LA INFRACCION: DIRECCION: SONDLEJO CALAMAR 5400 - PEAJE LAS FLORES MORROA (BOC RE)

3. PLACA: UNP987

4. EXPEIDIDA: AGUACHITA (DESAR)

5. CLASE DE SERVICIO: PUBLICO

6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE: NO APLICA

NACIONALIDAD: NO APLICA

7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR:

7.1. PAIS DE ACCION:

7.1.1. Operacion Metropolitana: Distrital y/o Municipal: N/A

7.1.2. Operacion Nacional: POR CARRETERA

7.2. TARJETA DE OPERACION NUMERO: 344791

FECHA: 2025-06-26 00:00:00.000

8. CLASE DE VEHICULO: AUTOMOTOR

9. DATOS DEL CONDUCTOR

9.1. TIPO DE DOCUMENTO: Cedula CI

UBADANIA: N/A

NUMERO: 9314848

NACIONALIDAD: Colombiano

EDAD: 66

NOMBRE: NULNER DE JESUS ZAFRA REYES

DIRECCION: PEAJE LAS FLORES

TELEFONO: 320174601

MUNICIPIO: COROZAL (SUCRE)

10. LICENCIA DE TRANSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD: NUMERO: 1000411264

11. LICENCIA DE CONDUCCION: NUMERO: 9314848

VIGENCIA: 2024-12-31

CATEGORIA: C2

12. PROPIETARIO DEL VEHICULO: DON BRE: SOLIDARIO ROMERO MARTA ALEJANDRA

TIPO DE DOCUMENTO: C.C

NUMERO: 1103112264

13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA: RAZON SOCIAL: Sociedad transportadora de la Sabana S.c.a

TIPO DE DOCUMENTO: NIT

NUMERO: 8022001612

14. INFRACCION AL TRANSPORTE NACIONAL

LEY: 338

ANO: 1995

ARTICULO: 49

NUMERAL: 800

LITERAL: C

14.1. INMOVILIZACION O RETENCION DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL

14.2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE: NOMBRE: Tarjeta de operacion NUMERO: 344791

14.3. AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACION: Transito: Departamento de Sucre

14.4. PARQUEADOR: PATIO D SITIO AUTORIZADO: DIRECCION: Carrera 4 No. 13. 90 MUNICIPIO: SONDLEJO (SUCRE)

15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCION DE TRANSPORTE NACIONAL

15.1. Modalidades de transporte de operacion Nacional NOMBRE: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTES

15.2. Modalidades de transporte de operacion Metropolitana, Distrital y/o Municipal NOMBRE: N/A

16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANTIAS POR CARRETERA (Decreto 1007 de 2018)

16.1. INFRACCION AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (DECISION 457 DE 1999)

ARTICULO: No. Aplica

NUMERAL: No. Aplica

16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCION AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

16.3. CERTIFICADO DE HABILITACION N (Del automotor) NUMERO: 00 no aplica

FECHA: 2024-02-24 00:00:00.000

16.4. CERTIFICADO DE HABILITACION N (Unidad de carga) NUMERO: N/A

FECHA: 2024-02-24 00:00:00.000

17. OBSERVACIONES: TRANSITA CON 04 PASAJEROS CON DESTINO COROZAL Y NO PORTA PLACA DE DESPACHO

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE: NOMBRE: HELDEBRANDO AGUIRRE JUJENEZ

PLACA: 048548 ENTIDAD: GRUPO TRANSITO Y TRANSPORTE DESUC

19. FIRMAS DE LOS INTERVIENTOS: FIRMA AGENTE

BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA CONDUCTOR

NUMERO DOCUMENTO: 9314848



**Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost.**  
El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

**Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)**

| Estado/Status de Entrega     |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                   |                  |
|------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Dirección                    | Estado/Status de Entrega | Detalles                                                                                                                                                                                                                                                                               | Entregado (UTC*) | Entregado (local) | Apertura (local) |
| transportesotrasab@gmail.com | La Entrega Falló         | 550 5.1.1 The email account that you tried to reach does not exist. Please try double-checking the recipient's email address for typos or unnecessary spaces. For more information, go to https://support.google.com/mail/?p=NoSuchUser ffacd0b85a97d-47fec28c35esi17265f8f.368 - smtp | ***              | ***               |                  |

\*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

| Sobre del Mensaje           |                                                                           |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| De:                         | Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>          |
| Asunto:                     | 8/4/2026 9:40:44 AM - Notificación Resolución No. 009679 del 2026         |
| Para:                       | <transportesotrasab@gmail.com>                                            |
| Cc:                         |                                                                           |
| Cco/Bcc:                    |                                                                           |
| ID de Red/Network:          | 45340ec1-f5be-4a3f-ad83-f23cdfecdb0f@SM26                                 |
| Recibido por Sistema RMail: | 04/08/2026 02:40:48 PM (UTC), 04/08/2026 09:40:48 AM (UTC -05:00) (Local) |
| Código de Cliente:          |                                                                           |

| Estadísticas del Mensaje        |                                                                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Número de Seguimiento/Tracking: | 42CE918207BCD2F8EAF38F0590A8E75D9DFC4EBF                                            |
| Tamaño del Mensaje:             | 826184                                                                              |
| Características Usadas:         |  |
| Tamaño del Archivo:             | Nombre del Archivo:                                                                 |
| 600710                          | 4759e0bb-acdf-4a7e-b015-439d0cc16faa.pdf                                            |

| Auditoría de Ruta de Entrega                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>8/4/2026 2:41:06 PM starting gmail.com/{default} 8/4/2026 2:41:12 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to gmail-smtp-in.l.google.com (66.102.1.27) 8/4/2026 2:41:12 PM connected from 192.168.10.11:33753 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 220 mx.google.com ESMTP ffacd0b85a97d-47fec28c35esi17265f8f.368 - smtp 8/4/2026 2:41:12 PM &lt; ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/4/2026="" 2:41:12="" pm=""&gt;&gt;&gt; 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-SIZE 157286400 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-8BIT MIME 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-STARTTLS 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-PIPELINING 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-CHUNKING 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250 SMTPUTF8 8/4/2026 2:41:12 PM &lt; starttls="" 8/4/2026="" 2:41:12="" pm=""&gt;&gt;&gt; 220 2.0.0 Ready to start TLS 8/4/2026 2:41:12 PM tls:TLSv1.2 connected with 128-bit ECDHE-ECDSA-AES128-GCM-SHA256 (session reused) 8/4/2026 2:41:12 PM tls:Cert: /CN=mx.google.com; issuer=/C=US/O=Google Trust Services/CN=WR2; verified=no 8/4/2026 2:41:12 PM &lt; ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/4/2026="" 2:41:12="" pm=""&gt;&gt;&gt; 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-SIZE 157286400 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-8BITMIME 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-PIPELINING 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250-CHUNKING 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250 SMTPUTF8 8/4/2026 2:41:12 PM &lt; mail=""&gt; BODY=8BITMIME 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 250 2.1.0 OK ffacd0b85a97d-47</div> |  |

fec28c35esi17265f8f.368 - gsmt

8/4/2026 2:41:12 PM < rcpt=""> 8/4/2026 2:41:13 PM >>> 550-5.1.1 The email account that you tried to reach does not exist. Please try 8/4/2026 2:41:13 PM >>> 550-5.1.1 double-checking the recipient's email address for typos or 8/4/2026 2:41:13 PM >>> 550-5.1.1 unnecessary spaces. For more information, go to 8/4/2026 2:41:13 PM >>> 550 5.1.1 hxxps://support.google.com/mail/?p=NoSuchUser ffacd0b85a97d-47fec28c35esi17265f8f.368 - gsmt

8/4/2026 2:41:13 PM < quit="" 8/4/2026="" 2:41:13="" pm="" >>> 221 2.0.0 closing connection ffacd0b85a97d-47fec28c35esi17265f8f.368 - gsmt

8/4/2026 2:41:13 PM closed gmail-smtp-in.l.google.com (66.102.1.27) in=878 out=195 8/4/2026 2:41:15 PM done gmail.com/{default}

From:postmaster#mta21.r1.rpost.net:Hello, this is the mail server on mta21.r1.rpost.net. I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Delivery Status Notification (DSN) report in standard format, as well as a copy of the original message. delivery failed; will not continue trying

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado™, transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).

**Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost.**  
El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

| Estado/Status de Entrega |                          |                                                                                                                                                                |                  |                   |                  |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Dirección                | Estado/Status de Entrega | Detalles                                                                                                                                                       | Entregado (UTC*) | Entregado (local) | Apertura (local) |
| vigaca1961@hotmail.com   | La Entrega Falló         | 550 5.5.0 Requested action not taken: mailbox unavailable (S2017062302). [BL02EPF0001A102.namprd05.prod.outlook.com 2026-08-04T14:40:52.383Z 08DEEE089089FBFF] | ***              | ***               |                  |

\*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

| Sobre del Mensaje           |                                                                           |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| De:                         | Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>          |
| Asunto:                     | 8/4/2026 9:40:44 AM - Notificación Resolución No. 009679 del 2026         |
| Para:                       | <vigaca1961@hotmail.com>                                                  |
| Cc:                         |                                                                           |
| Cco/Bcc:                    |                                                                           |
| ID de Red/Network:          | b140ac3e-f4dd-46bb-8581-48fa9c5bb182@SM25                                 |
| Recibido por Sistema RMail: | 04/08/2026 02:40:50 PM (UTC), 04/08/2026 09:40:50 AM (UTC -05:00) (Local) |
| Código de Cliente:          |                                                                           |

| Estadísticas del Mensaje        |                                                                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Número de Seguimiento/Tracking: | B09C61266B61B5F5E22219E842C27BE388FFFEFE6                                           |
| Tamaño del Mensaje:             | 826178                                                                              |
| Características Usadas:         |  |
| Tamaño del Archivo:             | Nombre del Archivo:                                                                 |
| 600710                          | 4759e0bb-acdf-4a7e-b015-439d0cc16faa.pdf                                            |

| Auditoría de Ruta de Entrega                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 8/4/2026 2:40:51 PM starting hotmail.com/{default} 8/4/2026 2:40:51 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to hotmail-com.olc.protection.outlook.com (52.101.9.13) 8/4/2026 2:40:51 PM connected from 192.168.10.11:38847 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 220 BL02EPF0001A102.mail.protection.outlook.com Microsoft ESMTTP MAIL Service ready at Tue, 4 Aug 2026 14:40:50 +0000 [08DEEE089089FBFF] 8/4/2026 2:40:51 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/4/2026="" 2:40:51="" pm="">>> 250-BL02EPF0001A102.mail.protection.outlook.com Hello [52.58.131.9] 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 250-SIZE 49283072 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 250-PIPELINING 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 250-DSN 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 250-STARTTLS 8/4/2026 2:40:51 P M >>> 250-8BITMIME 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 250-BINARYMIME 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 250-CHUNKING 8/4/2026 2:40:51 PM >>> 250 SMTPUTF8 8/4/2026 2:40:51 PM < starttls="" 8/4/2026="" 2:40:51="" pm="">>> 220 2.0.0 SMTP server ready 8/4/2026 2:40:52 PM tl s:TLSv1.2 connected with 256-bit ECDHE-RSA-AES256-GCM-SHA384 8/4/2026 2:40:52 PM tls:Cert: /C=US/ST=Washington/L=Redmon d/O=Microsoft Corporation/CN=mail.protection.outlook.com; issuer=/C=US/O=DigiCert Inc/CN=DigiCert SHA2 Secure Server CA; verified =no 8/4/2026 2:40:52 PM < ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/4/2026="" 2:40:52="" pm="">>> 250-BL02EPF0001A102.mail.protection.outlo ok.com Hello [52.58.131.9] 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 250-SIZE 49283072 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 250-PIPELINING 8/4/2026 2:40:52 P M >>> 250-DSN 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 250-8BITMIME 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 250-BINARYMIME 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 250-CHUNKING 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 250 SMTPUTF8 8/4/2026 2:40:52 PM < mail=""> BODY=8BITMIME RET=FULL 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 250 2.1.0 Sender OK 8/4/2026 2:40:52 PM < rcpt=""> NOTIFY=SUCCE SS,FAILURE,DELAY 8/4/2026 2:40:52 PM >>> 550 5.5.0 Requested action not taken: mailbox unavailable (S2017062302). [BL02EPF00 |  |

01A102.namprd05.prod.outlook.com 2026-08-04T14:40:52.383Z 08DEEE089089FBFF] 8/4/2026 2:40:52 PM <quit="" 8/4/2026="" 2:40:52="" pm="">>> 221 2.0.0 Service closing transmission channel 8/4/2026 2:40:52 PM closed hotmail-com.olc.protection.outlook.com (52.101.9.13) in=801 out=227 8/4/2026 2:40:52 PM done hotmail.com/{default}

From:postmaster#mta21.r1.rpost.net:Hello, this is the mail server on mta21.r1.rpost.net. I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Delivery Status Notification (DSN) report in standard format, as well as a copy of the original message. delivery failed; will not continue trying

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado™, transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).

**Este Acuse de Recibo contiene Evidencia Digital y Prueba verificable de su transacción de Comunicación Certificada RPost.**  
El titular de este Acuse de Recibo tiene evidencia digital y prueba de la entrega, el contenido del mensaje y adjuntos, y tiempo oficial de envío y entrega. Dependiendo de los servicios seleccionados, el poseedor también puede tener prueba de transmisión encriptada y/o aprobación y firma electrónica.

Para verificar autenticidad de este Acuse de Recibo, enviar este email con sus adjuntos a 'verify@r1.rpost.net' or [Hacer Clic Aquí](#)

| Estado/Status de Entrega      |                          |                        |                              |                                     |                                     |
|-------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dirección                     | Estado/Status de Entrega | Detalles               | Entregado (UTC*)             | Entregado (local)                   | Apertura (local)                    |
| ttransportesotrasab@gmail.com | Abierto                  | HTTP-IP:74.125.210.163 | 04/08/2026 02:41:13 PM (UTC) | 04/08/2026 09:41:13 AM (UTC -05:00) | 04/08/2026 09:42:56 AM (UTC -05:00) |

\*UTC representa Tiempo Universal Coordinado -por siglas en Inglés-: <https://www.rmail.com/resources/coordinated-universal-time/>

| Sobre del Mensaje           |                                                                           |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| De:                         | Super transporte <supertransportedigital@supertransporte.gov.co>          |
| Asunto:                     | 8/4/2026 9:40:44 AM - Notificación Resolución No. 009679 del 2026         |
| Para:                       | <ttransportesotrasab@gmail.com>                                           |
| Cc:                         |                                                                           |
| Cco/Bcc:                    |                                                                           |
| ID de Red/Network:          | 2648bbe1-6f53-4604-b1e4-482cbef877b1@SM26                                 |
| Recibido por Sistema RMail: | 04/08/2026 02:40:54 PM (UTC), 04/08/2026 09:40:54 AM (UTC -05:00) (Local) |
| Código de Cliente:          |                                                                           |

| Estadísticas del Mensaje        |                                                                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Número de Seguimiento/Tracking: | E96E0A32C06789FCC019DB471288C8D02F8A0531                                            |
| Tamaño del Mensaje:             | 826185                                                                              |
| Características Usadas:         |  |
| Tamaño del Archivo:             | Nombre del Archivo:                                                                 |
| 600710                          | 4759e0bb-acdf-4a7e-b015-439d0cc16faa.pdf                                            |

| Auditoría de Ruta de Entrega                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <pre>8/4/2026 2:41:06 PM starting gmail.com/{default} 8/4/2026 2:41:12 PM connecting from mta21.r1.rpost.net (0.0.0.0) to gmail-smtp-in.l.google.com (66.102.1.27) 8/4/2026 2:41:12 PM connected from 192.168.10.11:38498 8/4/2026 2:41:12 PM &gt;&gt;&gt; 220 mx.google.com ESMTP ffacd0b85a97d-47fec245a49si55101f8f.236 - gsmtpp 8/4/2026 2:41:12 PM &lt; ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/4/2026="" 2:41:13="" pm=""&gt;&gt;&gt; 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-SIZE 157286400 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-8BIT MIME 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-STARTTLS 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-PIPELINING 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-CHUNKING 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250 SMTPUTF8 8/4/2026 2:41:13 PM &lt; starttls="" 8/4/2026="" 2:41:13="" pm=""&gt;&gt;&gt; 220 2.0.0 Ready to start TLS 8/4/2026 2:41:13 PM tls:TLSv1.2 connected with 128-bit ECDHE-ECDSA-AES128-GCM-SHA256 (session reused) 8/4/2026 2:41:13 PM tls:Cert: /CN=mx.google.com; issuer=/C=US/O=Google Trust Services/CN=WR2; verified=no 8/4/2026 2:41:13 PM &lt; ehlo="" mta21.r1.rpost.net="" 8/4/2026="" 2:41:13="" pm=""&gt;&gt;&gt; 250-mx.google.com at your service, [52.58.131.9] 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-SIZE 157286400 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-8BITMIME 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-ENHANCEDSTATUSCODES 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-PIPELINING 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250-CHUNKING 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250 SMTPUTF8 8/4/2026 2:41:13 PM &lt; mail=""&gt; BODY=8BITMIME 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250 2.1.0 OK ffacd0b85a97d-47fec245a49si55101f8f.236 - gsmtpp 8/4/2026 2:41:13 PM &lt; rcpt=""&gt; 8/4/2026 2:41:13 PM &gt;&gt;&gt; 250 2.1.5 OK ffacd0b85a97d-47fec245a49si55101f8f.236 - gsmtpp 8/4/2026 2:41:13 PM &lt; data="" 8/4/2026="" 2:41:13="" pm=""&gt;&gt;&gt; 354 Go ahead ffacd0b85a97d-47fec245a49si55101f8f.236 - gsmtpp 8/4/2026 2:41:13 PM &lt; .="" 8/4/2026="" 2:41:13="" pm=""&gt;&gt;&gt; 250 2.0.0 OK 1785854473 ffacd0b85a97d-47fec245a49si55101f8f.236 - gsmtpp 8/4/2026 2:41:13 PM &lt; quit="" 8/4/2026="" 2:41:13="" pm=""&gt;&gt;&gt; 221 2.0.0 closing connection ffacd0b85a97d-47fe</pre> |  |



c245a49si55101f8f.236 - gsmtpp 8/4/2026 2:41:13 PM closed gmail-smtp-in.l.google.com (66.102.1.27) in=761 out=834930 8/4/2026 2:41:14 PM done gmail.com/{default}

[IP Address: 74.125.210.163] [Time Opened: 8/4/2026 2:42:56 PM] [REMOTE\_HOST: 192.168.20.149] [HTTP\_HOST: rwg.r1.rpost.net] [SCRIPT\_NAME: /oatv\_v2/MtZQzfdldCT0ZW2sPBlliZ0Eh4n1iwfUs4xcuyqpMTAy.gif] HTTP\_ACCEPT\_ENCODING:gzip, deflate, br HTTP\_HOST:rwg.r1.rpost.net HTTP\_USER\_AGENT:Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggphnt.com GoogleImageProxy) HTTP\_X\_FORWARDED\_FOR:74.125.210.163 HTTP\_X\_FORWARDED\_PROTO:https HTTP\_X\_FORWARDED\_PORT:443 HTTP\_X\_AMZN\_TRACE\_ID:Root=1-6a71fa70-63523d83189802c60258d183 Accept-Encoding: gzip, deflate, br Host: rwg.r1.rpost.net User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggphnt.com GoogleImageProxy) X-Forwarded-For: 74.125.210.163 X-Forwarded-Proto: https X-Forwarded-Port: 443 X-Amzn-Trace-Id: Root=1-6a71fa70-63523d83189802c60258d183 /LM/W3SVC/12/ROOT 256 4096 CN=ADMIN1 CN=ADMIN1 0 CGI/1.1 on 256 4096 CN=ADMIN1 CN=ADMIN1 12 /LM/W3SVC/12 192.168.20.30 /oatv\_v2/MtZQzfdldCT0ZW2sPBlliZ0Eh4n1iwfUs4xcuyqpMTAy.gif 192.168.20.149 192.168.20.149 33246 GET /oatv\_v2/MtZQzfdldCT0ZW2sPBlliZ0Eh4n1iwfUs4xcuyqpMTAy.gif rwg.r1.rpost.net 443 1 HTTP/1.1 Microsoft-IIS/10.0 /oatv\_v2/MtZQzfdldCT0ZW2sPBlliZ0Eh4n1iwfUs4xcuyqpMTAy.gif gzip, deflate, br rwg.r1.rpost.net Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggphnt.com GoogleImageProxy) 74.125.210.163 https 443 Root=1-6a71fa70-63523d83189802c60258d183

From:postmaster#mta21.r1.rpost.net:Hello, this is the mail server on mta21.r1.rpost.net. I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Delivery Status Notification (DSN) report in standard format, as well as the headers of the original message. relayed to mailer gmail-smtp-in.l.google.com (66.102.1.27)

Este email deAcuse de Recibo Registrado es evidencia digital y prueba verificable de su Email Registrado™, transacción de Comunicación Certificada RMail. Contiene:

- 1. Un sello de tiempo oficial.
- 2. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje se envió y a quién le fue enviado.
- 3. Evidencia Digital y Prueba que su mensaje fue entregado a sus destinatarios o sus agentes electrónicos autorizados.
- 4. Evidencia Digital y Prueba del contenido de su mensaje original y todos sus adjuntos.

Nota: Por defecto, RPost no retiene copia alguna de su email o de su Acuse de Recibo. Para confiar con plena certeza en la información superior someta su acuse de recibo a verificación de autenticidad por el sistema RMail. Guardar este email y sus adjuntos en custodia para sus registros. Condiciones y términos generales están disponibles en [Notificación y Aviso Legal](#). Los servicios de RMail están patentados, usando tecnologías de RPost patentadas, y que incluyen las patentes de Estados Unidos 8209389, 8224913, 8468199, 8161104, 8468198, 8504628, 7966372, 6182219, 6571334 y otras patentes estadounidenses y no-estadounidenses listadas en [RPost Communications](#).