

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 009183 DE 22 julio 2026

*Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de
Infracciones al Transporte*

DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011 y el Decreto 2409 de 2018 y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia señala que: *"Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general."* (Se destaca)

Así mismo, el artículo 2 de la misma Constitución establece que: *"Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo."*

SEGUNDO: Que el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Presidente de la Republica *"[e]jercer la potestad reglamentaria, mediante la expedición de los decretos, resoluciones y órdenes necesarios para la cumplida ejecución de las leyes."*

TERCERO: Que el inciso 2 del artículo 13 de la Constitución Política dice: *"El Estado promoverá las condiciones para que la igualdad sea real y efectiva y adoptará medidas en favor de grupos discriminados o marginados."*

CUARTO: Que el artículo 150 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Congreso hacer las leyes, y según el numeral 8, *"[e]xpedir las normas a las cuales debe sujetarse el Gobierno para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia que le señala la Constitución."*

QUINTO: Que el artículo 365 de la Constitución Política de Colombia establece que *"[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)"*. (Se destaca).

SEXTO: Que la Corte Constitucional en la providencia SU-747 de 1998 (M.P. Eduardo Cifuentes Muñoz) manifestó lo siguiente: *"La Constitución de 1991 declara que Colombia es un Estado de derecho y social, que deriva su legitimidad de la democracia (C.P. art. 1). (...) Con el término social se señala*

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

que la acción del Estado debe dirigirse a garantizarle a los asociados condiciones de vida dignas. Es decir, con este concepto se resalta que la voluntad del Constituyente en torno al Estado no se reduce a exigir de éste que no interfiera o recorte las libertades de las personas, sino que también exige que el mismo se ponga en movimiento para contrarrestar las desigualdades sociales existentes y para ofrecerle a todos las oportunidades necesarias para desarrollar sus aptitudes y para superar los apremios materiales." (Se destaca)

SÉPTIMO: Que el numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que "[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad".

OCTAVO: Que el artículo 9 de la Ley 105 de 1993 establece que "[l]as autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte." (Se destaca).

NOVENO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018¹ se establece que es función de la Superintendencia de Transporte "[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte".

DÉCIMO: Que el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre "[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito".

Que la Dirección de Investigaciones es competente para conocer el presente asunto en la medida en que los Informes Únicos de Infracciones al Transporte ponen en conocimiento la presunta infracción a las normas del sector transporte, más específicamente en la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor.

DÉCIMO PRIMERO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrito al Ministerio de Transporte².

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al

¹ "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

² Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación³ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁴, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁵: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁶, establecidas en la Ley 105 de 1993⁷, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁸. (Subrayado fuera de texto original).

Es así que en el Decreto 173 de 2001⁹ compilado por el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1079 de 2015¹⁰, se establece que la Superintendencia de Transporte ejerce la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y podrá imponer sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 336 de 1996, a quienes violen las obligaciones establecidas para el cumplimiento del marco normativo que regula el sector transporte.

Conforme a lo descrito anteriormente, resulta útil establecer que el Honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, estableció¹¹:

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos

³Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia:

"Artículo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos".

⁴ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁵ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁶**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

⁷"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

⁸Lo anterior, en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

⁹Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

¹⁰Artículo 2.2.1.7.1.2. del Decreto 1079 de 2015 **Control y vigilancia** "La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

¹¹ Radicado 250002324000200600937 01 del 15 de junio de 2017

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan represión por parte de la autoridad correspondiente."

En este orden de ideas, la Superintendencia de Transporte, para el caso que nos ocupa, ejerce sus facultades de inspección, vigilancia y control, sobre las empresas prestadoras del servicio de transporte terrestre automotor, velando por el cumplimiento de las normas al sector transporte, sean estas, leyes, decretos, resoluciones, circulares, ordenes entre otros.

DÉCIMO SEGUNDO: Que en virtud del artículo 36 de la Ley 1437 de 2011 y, en concordancia con los principios que rigen los procedimientos administrativos en especial con el principio de economía procesal¹², la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de esta Superintendencia procedió a acumular 163 Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT - por tratarse de una misma actuación y con el fin de evitar decisiones contradictorias ¹³.

DÉCIMO TERCERO: Que la economía procesal es predicada al interior del procedimiento administrativo, como un principio que orienta o establece una ruta para que los procesos administrativos obtengan una debida regularidad con un mayor resultado, buscando una celeridad al litigio sin dilación alguna.

Que, en palabras de la Honorable Corte, ha establecido que: "*El principio de la economía procesal consiste, principalmente, en conseguir el mayor resultado con el mínimo de actividad de la administración de justicia. Con la aplicación de este principio, se busca la celeridad en la solución de los litigios, es decir, que se imparta pronta y cumplida justicia. En virtud de la economía procesal, el saneamiento de la nulidad, en general, consigue la conservación del proceso a pesar de haberse incurrido en determinado vicio, señalado como causal de nulidad.*"¹⁴

Que, en concordancia con lo anterior, la celeridad procesal, es un principio esencial en el procedimiento administrativo sancionatorio, ya que permite que la administración adelante sus actuaciones en la mayor brevedad, ajustados a derecho y con el estricto apego al debido proceso. Pues se tiene que el principio de celeridad es un mandato para la Administración pública, el cual es menester

¹² El principio de economía procesal consiste en conseguir el mayor resultado con el mínimo de actividad de la administración, siendo la acumulación de las actuaciones administrativas un medio para materializar este principio. Igualmente, la acumulación se realiza para evitar decisiones contradictorias sobre cuestiones conexas, garantizando de esta manera el principio de seguridad jurídica al administrado. Aunado a lo anterior, la figura de la acumulación propende al cumplimiento del principio de celeridad adelantando los procedimientos administrativos con diligencia, sin dilaciones injustificadas y dentro los términos legales.

¹³ artículo 36 de la Ley 1437 de 2011.

¹⁴ Sentencia C-037/98 – Corte Constitucionalidad

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

para acreditar el cumplimiento eficaz de los fines estatales, lo que implica la existencia de una serie de garantías para los ciudadanos; Teniendo en cuenta que hablamos de un principio claramente constitucional. “(...) el principio de celeridad impone un desarrollo ágil del procedimiento, reclamando el apoyo de otros principios informadores del procedimiento administrativo, como son el principio de oficialidad o el principio de flexibilidad y antiformalismo”¹⁵

En síntesis, el respeto por las formas propias de cada actuación se ve ajustado por los principios de celeridad y economía procesal, los cuales exigen decisiones prontas, adoptadas con el menor número de actuaciones posibles y sin dilaciones injustificadas. En ese sentido, las formalidades están al servicio del derecho sustancial, de manera que, cuando se advierta su ineficacia para la realización de este, podrán dejarse de lado, especialmente cuando en el expediente repose el acervo probatorio suficiente para adoptar una decisión de fondo de manera inmediata.

DÉCIMO CUARTO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de sus funciones, las cuales están establecidas en la Resolución 00202 de 2010¹⁶, realiza operativos en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

Que una vez impuestos los Informes Únicos de Infracción al Transporte a los vehículos que prestan el servicio de transporte terrestre, estos son remitidos a la Superintendencia de Transporte, para que dentro de las funciones de inspección vigilancia y control, en concordancia con la potestad sancionatoria, se analicen y se revise la viabilidad de enmarcar estos Informes en un procedimiento administrativo sancionatorio, o en su defecto proceder con el archivo que dé lugar.

14.1 Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte entre otros, los siguientes informes de infracciones al transporte:

Tabla 1. Relación de Informes Únicos de Infracciones al Transporte allegados por la DITRA -
Elaboración propia del Despacho.

No.	Radicado SuperTransporte	Fecha	IUIT	FECHA_IUIT	PLACA
1	20245340258392	29/01/2024	1015393597	2/06/2023	SHJ184
2	20245340258312	29/01/2024	1015392707	2/06/2023	FSW186
3	20245340259062	29/01/2024	1015394822	2/06/2023	TTZ711
4	20245340390772	13/02/2024	32533A	2/06/2023	TQC489
5	20245340258742	29/01/2024	1015389652	2/06/2023	GUW399
6	20245340258922	29/01/2024	1015391825	2/06/2023	WHT442
7	20245340259132	29/01/2024	1015394922	2/06/2023	SPV246

¹⁵ (Nevado-Batalla Moreno, 2010, pág. 548)
¹⁶“Por la cual se define la estructura orgánica interna y se determinan las funciones de la Dirección de Tránsito y Transporte (...)”.

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

8	20235342401702	2/10/2023	30695A	3/06/2023	KNK520S
9	20245340260052	29/01/2024	1015394893	3/06/2023	SOJ731
10	20235342401422	2/10/2023	29701A	4/06/2023	SZN182
11	20235342403292	2/10/2023	30696A	4/06/2023	KNZ755
12	20245340352572	8/02/2024	16788A	4/06/2023	A77AC1G
13	20245340391192	13/02/2024	32536A	4/06/2023	UYN350
14	20245340260152	29/01/2024	1015393220	4/06/2023	USE704
15	20245340260242	29/01/2024	1015395135	4/06/2023	LUN121
16	20245340391022	13/02/2024	32535A	4/06/2023	TLW561
17	20235342403122	2/10/2023	23768A	5/06/2023	SSY979S
18	20245340513622	28/02/2024	5381A	5/06/2023	JZX364
19	20245340260302	29/01/2024	1015394836	5/06/2023	WZH737
20	20245340513532	28/02/2024	25050A	5/06/2023	SSR317
21	20235342401292	2/10/2023	8007A	6/06/2023	UYW633S6
22	20235342401352	2/10/2023	28511A	6/06/2023	SMI938
23	20245340349202	7/02/2024	16790A	6/06/2023	A68AMOE
24	20245340348692	7/02/2024	22990A	6/06/2023	SQF768
25	20245340260352	29/01/2024	1015394583	6/06/2023	LPY935
26	20245340349422	7/02/2024	16789A	6/06/2023	LKK837
27	20235342549662	17/10/2023	5131A	6/06/2023	SUD204
28	20235342422462	4/10/2023	10623A	7/06/2023	WGW411
29	20235342549602	17/10/2023	32738A	7/06/2023	GQW367
30	20235342570602	20/10/2023	27597A	7/06/2023	JUY511
31	20235342416912	3/10/2023	26218A	7/06/2023	WNZ482
32	20235342568572	20/10/2023	20695A	7/06/2023	UQZ290
33	20245340391312	13/02/2024	32537A	7/06/2023	UYM518
34	20245340260422	29/01/2024	1015394197	7/06/2023	UPR602
35	20245340260502	29/01/2024	1015394738	8/06/2023	TLN878
36	20235342849012	20/11/2023	2955A	8/06/2023	TGS141
37	20245340260532	29/01/2024	1015391926	8/06/2023	JTR163
38	20235342417062	3/10/2023	6257A	8/06/2023	TZZ446
39	20235342564512	19/10/2023	B25290000032A	9/06/2023	TAN056
40	20235342569252	20/10/2023	23205A	9/06/2023	GZZ701N
41	20245340391542	13/02/2024	32538A	9/06/2023	WPT082
42	20245340785802	27/03/2024	B13001114981	9/06/2023	TDV755
43	20235342450662	6/10/2023	387A	10/06/2023	TKE266
44	20245340260602	29/01/2024	1015388974	10/06/2023	SPC188
45	20235342422652	4/10/2023	2533A	12/06/2023	SUG025
46	20235342422552	4/10/2023	21947A	12/06/2023	WEJ866
47	20245340260712	29/01/2024	1015394688	12/06/2023	SKK341
48	20245340260922	29/01/2024	1015395030	13/06/2023	EQO172
49	20245340261912	29/01/2024	1015394862	13/06/2023	WFR707
50	20245340352842	8/02/2024	18217A	13/06/2023	LJS825
51	20245340260872	29/01/2024	1015395016	13/06/2023	EXX890

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

52	20245340260812	29/01/2024	1015394708	13/06/2023	TDY546
53	20245340391892	13/02/2024	33092A	13/06/2023	WCO672
54	20245340391932	13/02/2024	33093A	13/06/2023	SMH733
55	20245340785982	27/03/2024	B13001115041	13/06/2023	TVA802
56	20245340260782	29/01/2024	1015391508	13/06/2023	SON366
57	20235342555212	18/10/2023	23762A	14/06/2023	KZX630
58	20235342570662	20/10/2023	27598A	14/06/2023	GQV406
59	20245340454152	21/02/2024	781A	14/06/2023	CBX797
60	20235342555162	18/10/2023	11745A	14/06/2023	SQW436
61	20235342860612	21/11/2023	20130A	14/06/2023	UQC974
62	20245340262102	29/01/2024	1015382475	14/06/2023	WMZ993
63	20235342846512	20/11/2023	32711A	14/06/2023	VFE099
64	20245340262312	29/01/2024	1015392155	14/06/2023	JTQ809
65	20245340786672	27/03/2024	B13001114984	14/06/2023	KOK317
66	20235342450092	6/10/2023	B54001000693B	14/06/2023	TTL043
67	20235342450162	6/10/2023	B54001000694B	14/06/2023	XVM479
68	20235342603132	23/10/2023	B54001000693B	14/06/2023	TTL043
69	20235342603212	23/10/2023	B54001000694B	14/06/2023	XVM479
70	20245340352982	8/02/2024	32904A	15/06/2023	LFL343
71	20245340353132	8/02/2024	20750A	15/06/2023	ZNL875
72	20235342603092	23/10/2023	55	15/06/2023	THR113
73	20245340262222	29/01/2024	1015394252	15/06/2023	SIH943
74	20245340462662	22/02/2024	24537A	15/06/2023	VDI052
75	20245340785442	27/03/2024	B13001115063	15/06/2023	FWK560
76	20245340262482	29/01/2024	1015394820	15/06/2023	ESM558
77	20235342557362	18/10/2023	13503A	16/06/2023	VDU979
78	20235342555022	18/10/2023	19071A	16/06/2023	XGC756
79	20235342858512	21/11/2023	18994A	16/06/2023	VDE066
80	20245340262522	29/01/2024	1015395239	16/06/2023	SRD972
81	20245340462062	22/02/2024	17122A	16/06/2023	WMQ776
82	20245340262042	29/01/2024	1015395155	16/06/2023	UFV050
83	20245340280312	31/01/2024	23116A	16/06/2023	WGU541
84	20245340786202	27/03/2024	B13001114716	16/06/2023	SYT381
85	20235342858602	21/11/2023	18995A	17/06/2023	UFS033
86	20245340262602	29/01/2024	1015394382	17/06/2023	TSV492
87	20245340786352	27/03/2024	B13001114918	17/06/2023	WTP007
88	20245340786612	27/03/2024	B13001114919	17/06/2023	TVC308
89	20235342556272	18/10/2023	6120A	18/06/2023	UVM790
90	20245340262732	29/01/2024	1015388930	18/06/2023	TTY488
91	20245340262782	29/01/2024	1015393332	18/06/2023	EQP767
92	20245340332422	5/02/2024	1015394359	18/06/2023	JOX054
93	20235342555392	18/10/2023	32868A	19/06/2023	SWM463
94	20245340353262	8/02/2024	2260A	19/06/2023	TGM648
95	20235342558592	18/10/2023	10525A	19/06/2023	WBG148

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

96	20245340462222	22/02/2024	17123A	19/06/2023	TDZ780
97	20235342569962	20/10/2023	5701A	20/06/2023	WOM387
98	20245340461172	22/02/2024	6333A	20/06/2023	TDW632
99	20235342555812	18/10/2023	10941A	20/06/2023	SMV278
100	20235342860722	21/11/2023	3982A	20/06/2023	UQE510
101	20245340332782	5/02/2024	1015388146	20/06/2023	SRD631
102	20245340279992	31/01/2024	15029A	20/06/2023	UPB478
103	20245340332952	5/02/2024	1015394866	20/06/2023	SYT792
104	20235342568862	20/10/2023	6055A	21/06/2023	UFQ212
105	20235342569982	20/10/2023	33112A	21/06/2023	WOM786
106	20235342602772	23/10/2023	5702A	21/06/2023	LFV677
107	20245340333132	5/02/2024	1015387206	21/06/2023	GEU280
108	20245340333242	5/02/2024	1015394162	21/06/2023	SYS319
109	20245340462772	22/02/2024	24538A	21/06/2023	SZQ023
110	20245340333022	5/02/2024	1015394928	21/06/2023	KSQ320
111	20245340468942	23/02/2024	B76001036263A	21/06/2023	JOW957
112	20235342858412	21/11/2023	28671A	22/06/2023	UYT053
113	20235342558532	18/10/2023	19072A	22/06/2023	XVM511
114	20235342564452	19/10/2023	17324A	22/06/2023	UQE996
115	20245340333612	5/02/2024	1015395332	22/06/2023	WNK042
116	20245340333422	5/02/2024	1015395072	22/06/2023	SZM956
117	20245340410312	15/02/2024	29590A	22/06/2023	TPL567
118	20245340333302	5/02/2024	1015394748	22/06/2023	SMY309
119	20245340333492	5/02/2024	1015395088	22/06/2023	WEO998
120	20245340462862	22/02/2024	24539A	22/06/2023	XVN883
121	20245340463012	22/02/2024	33122A	22/06/2023	GTY081
122	20235342569162	20/10/2023	26219A	23/06/2023	TFU406
123	20235342602652	23/10/2023	27599A	23/06/2023	WFG030
124	20235342603342	23/10/2023	B54001000533B	23/06/2023	SPZ024
125	20245340333712	5/02/2024	1015393132	23/06/2023	SKX646
126	20245340333772	5/02/2024	1015395395	23/06/2023	WNZ594
127	20235342568492	20/10/2023	27674A	23/06/2023	TAW008
128	20235342603272	23/10/2023	27674A	23/06/2023	TAW008
129	20235342603402	23/10/2023	B54001000534B	23/06/2023	TLA219
130	20235342569602	20/10/2023	13504A	24/06/2023	ESR576
131	20235342568542	20/10/2023	19095A	24/06/2023	WDM823
132	20235342569892	20/10/2023	5134A	24/06/2023	XVP591
133	20235342569852	20/10/2023	5133A	24/06/2023	SUE225
134	20245340333862	5/02/2024	1015395598	24/06/2023	SPU322
135	20245340410392	15/02/2024	4354A	24/06/2023	WCX802
136	20235342603442	23/10/2023	B54001000535B	24/06/2023	TLA466
137	20235342603482	23/10/2023	B54001000536B	24/06/2023	URM896
138	20235342603612	23/10/2023	B54001000537B	24/06/2023	TJP308
139	20235342603682	23/10/2023	B54001000160B	24/06/2023	WDN020

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

140	20235342564482	19/10/2023	24611A	25/06/2023	WMZ719
141	20235342568352	20/10/2023	B54001000538B	25/06/2023	WDO021
142	20235342603732	23/10/2023	B54001000538B	25/06/2023	WDO021
143	20235342568442	20/10/2023	B54001000540B	25/06/2023	SRR801
144	20235342604492	23/10/2023	B54001000540B	25/06/2023	SRR801
145	20235342604462	23/10/2023	B54001000539B	25/06/2023	SPY282
146	20235342604552	23/10/2023	B54001000161B	25/06/2023	TJO580
147	20235342604592	23/10/2023	B54001000162B	25/06/2023	TLA175
148	20235342604622	23/10/2023	B54001000163B	25/06/2023	TJN622
149	20245340334022	5/02/2024	1015388871	25/06/2023	SHT542
150	20245340280162	31/01/2024	32722A	26/06/2023	UPP115
151	20245340334082	5/02/2024	1015394821	26/06/2023	USA514
152	20245340334242	5/02/2024	1015395255	26/06/2023	SGL728
153	20245340353602	8/02/2024	2291A	27/06/2023	SBN596
154	20235342569342	20/10/2023	21285A	27/06/2023	SPM956
155	20245340353202	8/02/2024	8239A	27/06/2023	GZY068
156	20235342602492	23/10/2023	5135A	27/06/2023	SJS512
157	20245340335472	5/02/2024	1015393057	27/06/2023	WOX666
158	20245340335352	5/02/2024	1015391529	27/06/2023	SWN639
159	20245340338612	6/02/2024	1015395349	28/06/2023	TLY931
160	20245340338662	6/02/2024	1015394693	28/06/2023	THP045
161	20245340338702	6/02/2024	1015395637	28/06/2023	SQK838
162	20245340785552	27/03/2024	B13001114307	29/06/2023	EQY040
163	20245340354792	8/02/2024	33139A	29/06/2023	TRL657
164	20245340339932	6/02/2024	1015392742	29/06/2023	SRC955
165	20245340340002	6/02/2024	1015389834	29/06/2023	JTQ122
166	20245340354412	8/02/2024	33140A	30/06/2023	XVV226
167	20245340340302	6/02/2024	1015395005	30/06/2023	LLP854
168	20245340434772	19/02/2024	21128A	30/06/2023	TTW400
169	20245340461422	22/02/2024	1203A	1/07/2023	SXM042
170	20245340340782	6/02/2024	1015389978	2/07/2023	SOB492
171	20245340340722	6/02/2024	1015395191	2/07/2023	TRH668
172	20245340340932	6/02/2024	1015395643	3/07/2023	LUM308
173	20245340341112	6/02/2024	1015395978	3/07/2023	SRD886
174	20245340340882	6/02/2024	1015395743	3/07/2023	WMY755
175	20245340341062	6/02/2024	1015396021	3/07/2023	LUL132
176	20245340380252	12/02/2024	14275A	4/07/2023	WFI302
177	20245340341172	6/02/2024	1015387851	4/07/2023	LQO855
178	20245340412502	15/02/2024	15543A	5/07/2023	KUN261
179	20245340412582	15/02/2024	32907A	5/07/2023	ESY879
180	20245340354032	8/02/2024	1015395979	5/07/2023	SRD758
181	20245340353672	8/02/2024	1015395342	5/07/2023	SPO455
182	20245340353722	8/02/2024	1015395468	5/07/2023	USE147
183	20245340228052	26/01/2024	3147A	5/07/2023	TFX246

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

184	20245340353962	8/02/2024	1015395767	5/07/2023	SXC591
185	20245340354012	8/02/2024	1015395646	5/07/2023	VDO211
186	20245340354272	8/02/2024	1015396142	5/07/2023	WLS098
187	20245340354342	8/02/2024	1015388454	6/07/2023	WNR246
188	20245340466102	23/02/2024	5189A	6/07/2023	GUR458
189	20245340466002	23/02/2024	20790A	6/07/2023	SSQ632
190	20245340507502	27/02/2024	5188A	6/07/2023	KDC070
191	20245340278552	31/01/2024	25731A	6/07/2023	TTV093
192	20245340278612	31/01/2024	10795A	6/07/2023	TTT428
193	20245340278832	31/01/2024	5365A	6/07/2023	TTX160
194	20245340278312	31/01/2024	26220A	6/07/2023	TFU828
195	20245340411552	15/02/2024	29337A	7/07/2023	WON381
196	20245340278892	31/01/2024	29453A	7/07/2023	TTX331
197	20245340354752	8/02/2024	1015395856	7/07/2023	WZI233
198	20245340354532	8/02/2024	1015394490	7/07/2023	EXX669
199	20245340279532	31/01/2024	14206A	7/07/2023	SCK175
200	20245340354602	8/02/2024	1015395627	7/07/2023	SON049
201	20245340278942	31/01/2024	10777A	8/07/2023	TTW846
202	20245340412802	15/02/2024	6763A	8/07/2023	WNS509
203	20245340936882	22/04/2024	11655A	8/07/2023	UQE376
204	20245340355302	8/02/2024	1015395797	8/07/2023	LJU199
205	20245340354042	8/02/2024	34325A	8/07/2023	WCO961
206	20245340443472	20/02/2024	5706A	9/07/2023	SWM463
207	20245340278442	31/01/2024	11175A	9/07/2023	WMA810
208	20245340279032	31/01/2024	10778A	9/07/2023	TTX227
209	20245340279482	31/01/2024	26910A	9/07/2023	SXT367
210	20245340355452	8/02/2024	1015395931	9/07/2023	VDE536
211	20245340434512	19/02/2024	36275A	10/07/2023	XMD770
212	20245340435242	19/02/2024	29986A	10/07/2023	TSP812
213	20245340355842	8/02/2024	1015395076	10/07/2023	UPR187
214	20245340355882	8/02/2024	1015395077	10/07/2023	WTP254
215	20235342449572	6/10/2023	12537A	10/07/2023	WPU627
216	20245340435302	19/02/2024	15430A	10/07/2023	WWA440
217	20245340356132	8/02/2024	1015395273	11/07/2023	SWN888
218	20245340360692	9/02/2024	1015396289	11/07/2023	SRP557
219	20245340435482	19/02/2024	33424A	11/07/2023	TTW451
220	20245340356192	8/02/2024	1015395811	11/07/2023	SOS746
221	20245340581602	7/03/2024	33098A	11/07/2023	WCP746
222	20245340361022	9/02/2024	1015394956	12/07/2023	JTQ676
223	20245340361202	9/02/2024	1015396298	12/07/2023	SOF130
224	20245340404932	14/02/2024	9372A	12/07/2023	TSF835
225	20245340410162	15/02/2024	6625A	12/07/2023	TTV772
226	20245340582242	7/03/2024	33100A	12/07/2023	SIT774
227	20245340362582	9/02/2024	33207A	13/07/2023	WDV189

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

228	20245340361412	9/02/2024	1015392149	13/07/2023	SZY549
229	20245340363662	9/02/2024	21891A	13/07/2023	TTV732
230	20245340380012	12/02/2024	21892A	13/07/2023	TTX264
231	20245340384042	12/02/2024	21900A	13/07/2023	WFD928
232	20245340404992	14/02/2024	32723A	13/07/2023	UPB029
233	20245340405152	14/02/2024	32724A	13/07/2023	UPB017
234	20245340462362	22/02/2024	5280A	13/07/2023	EQX171
235	20245340979202	30/04/2024	1015395672	13/07/2023	GKP250
236	20245340362202	9/02/2024	1015384954	14/07/2023	ESN009
237	20245340380182	12/02/2024	27801A	14/07/2023	SNZ734
238	20245340384322	12/02/2024	14551A	14/07/2023	SXT32811
239	20245340434302	19/02/2024	34326A	14/07/2023	TAW739
240	20245340379722	12/02/2024	25211A	14/07/2023	GEU872
241	20245340384192	12/02/2024	21893A	15/07/2023	WOL678
242	20245340390892	13/02/2024	1015396407	15/07/2023	SRD926
243	20245340400992	14/02/2024	1015396319	15/07/2023	SRC955
244	20245340425712	16/02/2024	14552A	15/07/2023	TTW409
245	20245340443552	20/02/2024	19074A	15/07/2023	XVX061
246	20245340389222	13/02/2024	1281	17/07/2023	WDL882
247	20245340401752	14/02/2024	1015395369	18/07/2023	SMP744
248	20245340401452	14/02/2024	1015391384	18/07/2023	SWP034
249	20245340785312	27/03/2024	B13001115067	18/07/2023	WLY336
250	20245340401622	14/02/2024	1015396411	18/07/2023	GUW815
251	20245340382372	12/02/2024	33211A	19/07/2023	LRN611
252	20245340430192	19/02/2024	24865A	19/07/2023	SYR142
253	20245340431562	19/02/2024	24867A	20/07/2023	SZY215
254	20245340402092	14/02/2024	1015396237	20/07/2023	TAM560
255	20245340434112	19/02/2024	3118A	21/07/2023	MAL739
256	20245340380712	12/02/2024	10779A	21/07/2023	WOM810
257	20245340411742	15/02/2024	6520A	21/07/2023	WCT403
258	20245340413522	15/02/2024	32849A	21/07/2023	TAQ292
259	20245340464262	22/02/2024	36444A	21/07/2023	SSH699
260	20245340380532	12/02/2024	1544A	22/07/2023	GET262
261	20245340402182	14/02/2024	3945A	22/07/2023	WOL073
262	20245340446062	20/02/2024	B54001000546B	22/07/2023	410A3B5
263	20245340411862	15/02/2024	33082A	22/07/2023	LZM579
264	20245340383062	12/02/2024	34327A	23/07/2023	WFC923
265	20245340389662	13/02/2024	26242A	23/07/2023	TZR335
266	20245340454122	21/02/2024	695A	23/07/2023	EQS639
267	20245340388832	13/02/2024	B54001000548B	25/07/2023	WPT394
268	20245340461402	22/02/2024	6765A	25/07/2023	WHV591
269	20245340403202	14/02/2024	1015395615	25/07/2023	GUX456
270	20245340413802	15/02/2024	8247A	25/07/2023	ETK173
271	20245340434052	19/02/2024	B25290000033A	26/07/2023	TGM385

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

272	20245340403392	14/02/2024	1015396619	26/07/2023	JKU776
273	20245340430772	19/02/2024	26045A	26/07/2023	GUV998
274	20245340403072	14/02/2024	24640A	26/07/2023	TGW738
275	20245340413872	15/02/2024	32850A	26/07/2023	VCD180
276	20245340951352	24/04/2024	3983A	26/07/2023	YHL466
277	20245340389372	13/02/2024	13304A	26/07/2023	SJK929
278	20245340402412	14/02/2024	36487A	27/07/2023	FXU210
279	20245340450442	21/02/2024	13306A	27/07/2023	SZK390
280	20245340411932	15/02/2024	33083A	27/07/2023	WFG061
281	20245340403362	14/02/2024	26826A	28/07/2023	VEB182
282	20245340443652	20/02/2024	32853A	28/07/2023	SXJ267
283	20245340403882	14/02/2024	1015395624	28/07/2023	LZL909
284	20245340409272	15/02/2024	1015396710	28/07/2023	JOV838
285	20245340409312	15/02/2024	1015396722	28/07/2023	SZV872
286	20245340409342	15/02/2024	1015396546	28/07/2023	EYX317
287	20245340403952	14/02/2024	1015396098	28/07/2023	SOC591
288	20245340409152	15/02/2024	1015396098	28/07/2023	SOC591
289	20245340411472	15/02/2024	36395A	29/07/2023	SZL099
290	20245340409752	15/02/2024	8503A	30/07/2023	WPX638
291	20245340431312	19/02/2024	29338A	30/07/2023	WCS161
292	20245340403632	14/02/2024	3290A	31/07/2023	SQY125
293	20245340405632	14/02/2024	13396A	31/07/2023	SSY556
294	20245340409452	15/02/2024	13397A	31/07/2023	TTW766
295	20245340409532	15/02/2024	13416A	31/07/2023	TTW927
296	20245340404122	14/02/2024	56	31/07/2023	GRK021
297	20245340785382	27/03/2024	B13001115012	31/07/2023	TSV769
298	20245340409632	15/02/2024	17212A	31/07/2023	VEM490
299	20245340431802	19/02/2024	34817A	1/08/2023	SRZ702
300	20245340582562	7/03/2024	4800A	1/08/2023	WGY030
301	20245340582402	7/03/2024	32511A	1/08/2023	TQB438
302	20245340446142	20/02/2024	26243A	1/08/2023	JTZ564
303	20265340616172	18/06/2026	12985A	01/08/2023	GZU495
304	20245340590372	8/03/2024	1015396651	1/08/2023	UFU025
305	20245340463382	22/02/2024	30360A	2/08/2023	XXB584
306	20245340599012	11/03/2024	1015395831	2/08/2023	SLH399
307	20245340772682	26/03/2024	B13001115069	2/08/2023	TVB044
308	20245340772742	26/03/2024	B13001115112	2/08/2023	TVB018
309	20245340772802	26/03/2024	B13001115070	3/08/2023	TVB615
310	20245340409952	15/02/2024	27771A	3/08/2023	VEN732
311	20245340462392	22/02/2024	25465A	3/08/2023	GVR839
312	20245340599122	11/03/2024	1015382249	3/08/2023	UFT641
313	20245340599172	11/03/2024	1015386388	3/08/2023	SQW427
314	20245340599262	11/03/2024	1015397107	3/08/2023	EYX178
315	20245340599312	11/03/2024	1015397064	3/08/2023	EYY244

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

316	20245340432102	19/02/2024	36277A	4/08/2023	SNW500
317	20245340469342	23/02/2024	13418A	4/08/2023	TTU889
318	20245340469362	23/02/2024	13417A	4/08/2023	SXS933
319	20245340599432	11/03/2024	1015396424	4/08/2023	SLG991
320	20245340467022	23/02/2024	36946A	4/08/2023	SKL414
321	20245340599502	11/03/2024	1015396449	4/08/2023	WLU713
322	20245340469312	23/02/2024	13398A	5/08/2023	SSX869
323	20245340431642	19/02/2024	34328A	7/08/2023	SUE655
324	20245340462442	22/02/2024	21751A	7/08/2023	VCW707
325	20245340450312	21/02/2024	28390A	7/08/2023	XID968
326	20245340582842	7/03/2024	4120A	8/08/2023	TTX231
327	20245340599642	11/03/2024	1015389825	8/08/2023	TLX776
328	20245340600002	11/03/2024	1015396723	8/08/2023	USD312
329	20245340603382	11/03/2024	1015397042	9/08/2023	EQP767
330	20245340772982	26/03/2024	B13001115114	9/08/2023	KPP580
331	20245340410452	15/02/2024	B54405000003B	10/08/2023	SSR209
332	20245340467222	23/02/2024	8479A	10/08/2023	UYZ753
333	20245340467342	23/02/2024	8478A	10/08/2023	UPT074
334	20245340467442	23/02/2024	58	10/08/2023	SQW734
335	20245340585342	8/03/2024	3944A	10/08/2023	SXT530
336	20245340603492	11/03/2024	1015396092	10/08/2023	WOS466
337	20245340603522	11/03/2024	1015396441	10/08/2023	TLN688
338	20245340607462	12/03/2024	1015396748	11/08/2023	SPQ560
339	20245340449882	21/02/2024	9351A	12/08/2023	UYX955
340	20245340930752	21/04/2024	26842A	12/08/2023	YHL057
341	20245340607692	12/03/2024	1015388661	12/08/2023	WLK233
342	20245340461272	22/02/2024	33123A	13/08/2023	TEQ906
343	20245340607782	12/03/2024	1015397191	13/08/2023	BHQ441
344	20245340784202	27/03/2024	B13001115118	13/08/2023	UAQ046
345	20245340608652	12/03/2024	1015396761	14/08/2023	TZS097
346	20245340611792	12/03/2024	1015395376	14/08/2023	SRD543
347	20245340612502	12/03/2024	1015394093	14/08/2023	KOK707
348	20245340820752	1/04/2024	111A	14/08/2023	SNZ593
349	20245340821002	1/04/2024	112A	14/08/2023	SNY777
350	20245340608592	12/03/2024	1015397253	14/08/2023	DSV508
351	20245340607922	12/03/2024	1015397349	14/08/2023	WOU565
352	20245340608022	12/03/2024	1015397348	14/08/2023	WEQ460
353	20245340611842	12/03/2024	1015395109	14/08/2023	UFV580
354	20245340612142	12/03/2024	1015394491	14/08/2023	SOS192
355	20245340622282	13/03/2024	1015396428	15/08/2023	SYR495
356	20245340622572	13/03/2024	1015396981	15/08/2023	SIG633
357	20245340622532	13/03/2024	1015397108	15/08/2023	WCX879
358	20245340622782	13/03/2024	1015397350	15/08/2023	SIF080
359	20245340785092	27/03/2024	B13001115138	15/08/2023	SMU907

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

360	20245340450232	21/02/2024	24868A	16/08/2023	TGT525
361	20245340459892	22/02/2024	34330A	16/08/2023	SYR268
362	20245340464132	22/02/2024	7172A	16/08/2023	VEM796
363	20245340622842	13/03/2024	1015396648	16/08/2023	TLO323
364	20245340623302	13/03/2024	1015397369	16/08/2023	SPD622
365	20245340450712	21/02/2024	7680A	17/08/2023	SBL344
366	20245340499982	26/02/2024	3105A	17/08/2023	TDU643
367	20245340939282	22/04/2024	6693A	17/08/2023	CAN603
368	20245340624022	13/03/2024	1015397435	18/08/2023	TZW922
369	20245340624122	13/03/2024	1015397226	18/08/2023	SOA340
370	20245340624332	13/03/2024	1015397389	19/08/2023	JTY323
371	20245340629202	14/03/2024	1015396888	19/08/2023	JOV818
372	20245340501032	26/02/2024	29339A	20/08/2023	XVW845
373	20245340586022	8/03/2024	24869A	20/08/2023	LRU603
374	20245340449942	21/02/2024	26244A	20/08/2023	SVO743
375	20245340514702	28/02/2024	22345A	20/08/2023	GET214
376	20245340463682	22/02/2024	B25290000034A	21/08/2023	SMB605
377	20245340943072	23/04/2024	26843A	21/08/2023	YHK601
378	20245340942992	23/04/2024	26844A	21/08/2023	UQD374
379	20245340943142	23/04/2024	11109A	21/08/2023	UQF359
380	20245340461332	22/02/2024	21274A	22/08/2023	XGC962
381	20245340461312	22/02/2024	22275A	22/08/2023	STX538
382	20245340629232	14/03/2024	1015397409	22/08/2023	SMN908
383	20245340629362	14/03/2024	1015397142	22/08/2023	JTY242
384	20245340629412	14/03/2024	1015397472	22/08/2023	UFS397
385	20245340821142	1/04/2024	724A	22/08/2023	TZZ430
386	20245340463522	22/02/2024	19773A	23/08/2023	SJS433
387	20245340586332	8/03/2024	B54001000058B	23/08/2023	TTR766
388	20245340586432	8/03/2024	B54001000055B	23/08/2023	WLV599
389	20245340586462	8/03/2024	B54001000057B	23/08/2023	WFR060
390	20245340586522	8/03/2024	B54001000056B	23/08/2023	TLQ198
391	20245340452432	21/02/2024	1,7001E+13	24/08/2023	WNX576
392	20245340462802	22/02/2024	16401A	24/08/2023	GVS485
393	20245340707872	21/03/2024	1015389663	24/08/2023	LUW256
394	20245340707422	21/03/2024	1015397626	24/08/2023	SPN115
395	20245340707732	21/03/2024	1015397407	24/08/2023	USB905
396	20245340460622	22/02/2024	27762A	25/08/2023	LSX504
397	20245340709422	21/03/2024	1015397582	26/08/2023	SYU876
398	20245340821472	1/04/2024	10830A	26/08/2023	LKL044
399	20245340463362	22/02/2024	26245A	27/08/2023	TRJ304
400	20245340710122	21/03/2024	1015397476	27/08/2023	SFV850
401	20245340709962	21/03/2024	15397571	27/08/2023	SYL408
402	20245340452152	21/02/2024	27636A	28/08/2023	WPX787
403	20245340683272	18/03/2024	6835A	28/08/2023	SPW032

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

404	20245340710492	21/03/2024	1015397148	28/08/2023	SLI259
405	20245340451962	21/02/2024	11833A	29/08/2023	TZM912
406	20245340461132	22/02/2024	23648A	29/08/2023	VED382
407	20245340586382	8/03/2024	59	29/08/2023	VXI993
408	20245340720992	22/03/2024	1015397242	29/08/2023	TLZ475
409	20245340821802	1/04/2024	25887A	29/08/2023	SNY777
410	20245340721262	22/03/2024	1015397448	29/08/2023	WCR128
411	20245340710662	21/03/2024	1015397632	29/08/2023	THY607
412	20245340464032	22/02/2024	B25290000036A	30/08/2023	SMA639
413	20245340721692	22/03/2024	1015397441	30/08/2023	VDC513
414	20245340722782	22/03/2024	33456A	30/08/2023	KNZ478
415	20245340787902	27/03/2024	B13001115122	30/08/2023	TTS304
416	20245340694852	20/03/2024	B76001036268A	31/08/2023	WNR699
417	20245340721822	22/03/2024	1015397800	31/08/2023	WZH175
418	20245340722962	22/03/2024	33457A	31/08/2023	EQW438
419	20245340787832	27/03/2024	B13001115124	31/08/2023	TVC045
420	20245340787852	27/03/2024	B13001115125	31/08/2023	FXT300
421	20245340352462	08/02/2024	3416A	09/06/2023	GVS147
422	20235342862662	21/11/2023	3358A	23/06/2023	LJV336
423	20235342860982	21/11/2023	33138A	27/06/2023	LPK576
424	20235342861222	21/11/2023	32871A	27/06/2023	GQV916
425	20265340628492	22/6/2026	B25899230001Z	31/03/2023	TBZ558
426	20245340362362	09/02/2024	14723A	10/07/2023	WON003
427	20245340411252	15/02/2024	30270A	13/07/2023	WPP962
428	20245340389812	13/02/2024	21130A	20/07/2023	TLX762
429	20245340460172	22/02/2024	36895A	09/08/2023	TFR471
430	20245340463452	22/02/2024	19772A	22/08/2023	GUR205
431	20245340585972	08/03/2024	2822A	26/08/2023	THY602
432	20245340710842	21/03/2024	3418A	01/09/2023	SPQ958

DÉCIMO QUINTO: La Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre procedió a realizar el análisis de fondo respecto a los Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT con el fin de determinar si es procedente iniciar una investigación administrativa y endilgar responsabilidad bajo el procedimiento administrativo sancionatorio, en concordancia con la normatividad de transporte, en los siguientes términos:

15.1 Caso en Concreto:

15.1.1. Análisis de 432 Informes Único de Infracciones al Transporte

En primer lugar, el Despacho considera pertinente precisar que, al momento de analizar los Informes Únicos de Infracción al Transporte, estos deben reunir una serie de elementos esenciales que resultan determinantes para que la Superintendencia de Transporte pueda establecer la viabilidad de iniciar una investigación administrativa. En efecto, el adecuado diligenciamiento del IUIT

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

constituye un presupuesto básico de validez, en la medida en que permite identificar con claridad las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que se habría configurado la presunta infracción.

En este sentido, dicho informe debe contener, como mínimo, la adecuada digitalización, esto es, que la información en él contenido sea legible; la identificación del sujeto infractor; la placa del vehículo; la razón social de la empresa a la cual se encuentra vinculado; así como el radio de acción que determine la jurisdicción en la cual tiene permitido operar. De igual forma, resulta indispensable que incluya una descripción clara, precisa y detallada de la conducta presuntamente infractora, esto es, las observaciones fácticas que permitan su adecuada configuración dentro del procedimiento administrativo sancionatorio, por el incumplimiento de las normas que regulan el sector transporte.

Aunado a lo anterior, los hechos consignados por el agente de tránsito deben estar respaldados por un acervo probatorio suficiente, integrado por elementos conducentes, pertinentes y útiles, que permitan sustentar adecuadamente la apertura de la investigación administrativa sancionatoria.

En consecuencia, tras haber realizado una revisión detallada de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte relacionados en la Tabla No. 1 de la presente actuación administrativa, esta Dirección evidencia inconsistencias en su diligenciamiento, así como la ausencia de elementos probatorios que sustenten los presuntos hechos, por lo que concluye que no existen fundamentos fácticos ni jurídicos suficientes para desvirtuar de manera clara y contundente la presunción de inocencia que ampara a los presuntos infractores. En tal sentido, esta situación impide a este Despacho iniciar una investigación administrativa sancionatoria en cada uno de los casos, toda vez que no es posible sustentar una actuación formal ni la imputación de responsabilidad administrativa, razón por la cual se considera procedente declarar el archivo de cuatrocientos treinta y dos (432) Informes Únicos de Infracciones al Transporte, por las razones previamente expuestas.

15.2. Falta de acervo probatorio en una investigación administrativa sancionatoria

El Informe Único de Infracciones al Transporte, es un formato a través del cual los agentes de control en el desarrollo de sus funciones como autoridad administrativa describen una situación fáctica que deriva en una presunta infracción a las normas del sector transporte, formato que para el efecto reglamentó el Ministerio de Transporte y, que este informe se tiene como prueba para el inicio de la investigación.

Es así como, conforme a lo dispuesto en los artículos 243 y 244 del Código General del Proceso, el IUIT es un documento público que goza de plena autenticidad, el cual, junto con la demás documentación recolectada por los agentes de tránsito y transporte, se consideran pleno material probatorio que aportan elementos de juicio a la presunta infracción.

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

Sin embargo, esta Dirección procede a resaltar la importancia del acervo probatorio para iniciar una investigación administrativa sancionatoria, para lo cual se destaca lo manifestado por la Corte Constitucional, así:

"(...) las pruebas judiciales son los medios señalados por el legislador para crear en el juzgador la certeza o el convencimiento sobre la verdad de los hechos que son materia de los procesos respectivos, con el fin de que el mismo aplique el ordenamiento positivo a los casos concretos (..)"

Como consecuencia de lo anterior, el inciso segundo del artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 dispone que:

"(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso."

En concordancia con lo anterior y, en virtud de los principios rectores del derecho administrativo, este Despacho considera útil resaltar lo establecido por la Corte constitucional, así:

"(...) la presunción de inocencia va acompañada de otra garantía: "el in dubio pro administrado", toda vez que si el estado no cumple con la carga probatoria que le corresponde y existen dudas razonables respecto de la responsabilidad de quien está siendo objeto de investigación, la única respuesta posible es la exoneración"

Así las cosas, en caso de duda razonable debe absolverse al investigado, por cuanto no obra dentro del expediente prueba de cargo suficiente que permita establecer, con grado de convicción, la ocurrencia de la presunta conducta reprochada por la cual este Despacho deba abrir una investigación administrativa sancionatoria. En este sentido, y tras un análisis detallado de la información suministrada por la autoridad antes mencionada en cada uno de los casos objeto de estudio, esta Dirección concluye que no existen elementos probatorios ni de juicio suficientes para determinar la presunta infracción ni para sustentar la apertura de una actuación administrativa sancionatoria, razón por la cual, ante la persistencia de la duda sobre la responsabilidad de los investigados, resulta plenamente aplicable el principio in dubio pro investigado.

15.3 Identificación del sujeto infractor de una investigación administrativa sancionatoria

Para iniciar una investigación administrativa de naturaleza sancionatoria, se debe realizar en primera instancia averiguaciones preliminares, con el fin de

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

determinar que existen elementos o méritos para adelantar el mismo, en los casos objeto de estudio, se determinó que los IUIT relacionados en la tabla No.1 del presente acto administrativo no cumplen el criterio relativo a la identificación plena del sujeto objeto de la investigación en tanto que no se logró determinar la persona jurídica presuntamente infractora a las normas del sector transporte, a la luz de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, en el cual se establece:

*"(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. **Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación,** las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso. (...)"*

En este Sentido, es una carga procesal para la administración determinar si las averiguaciones preliminares dan mérito o no para iniciar a una investigación administrativa sancionatoria, tal como lo ha establecido la Corte Constitucional así:

"(...) las cargas procesales son aquellas situaciones instituidas por la ley que comportan o demandan una conducta de realización facultativa, normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejadas para él consecuencias desfavorables, como la preclusión de una oportunidad o un derecho procesal e inclusive hasta la pérdida del derecho sustancial debatido en el proceso. Como se ve, las cargas procesales se caracterizan porque el sujeto a quien se las impone la ley conserva la facultad de cumplirlas o no, sin que el Juez o persona alguna pueda compelerlo coercitivamente a ello, todo lo contrario de lo que sucede con las obligaciones; (...) "¹⁷"

Finalmente, resulta útil resaltar que:

"En cuanto al procedimiento administrativo sancionatorio, es preciso señalar que si no se encuentra definido en una ley especial o existan vacíos normativos, por remisión expresa al Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo se aplican los Artículos 47 al 49 de ese cuerpo normativo. (...) La potestad reglamentaria es la facultad constitucionalmente atribuida al Gobierno Nacional para la expedición de reglamentos de carácter general y abstracto que facilitan la debida ejecución de las leyes. A través de esta potestad el ejecutivo desarrolla los principios y reglas fijados en la ley, detallando los aspectos técnicos y operativos necesarios para su aplicación, sin que en ningún caso pueda modificar, ampliar o restringir su contenido y alcance" "¹⁸

Por lo anterior, esta Dirección, tras realizar un análisis detallado de la información suministrada por la autoridad antes mencionada, evidencia inconsistencias en el diligenciamiento de cuatrocientos treinta y dos (432) Informes Únicos de Infracciones al Transporte, algunas de ellas relacionadas

¹⁷ Corte Constitucional, C-146 del siete (7) de abril de dos mil quince (2015), MP : Jorge Ignacio Pretelt Chaljub

¹⁸ Corte Constitucional, sentencia C-699 del dieciocho (18) de Noviembre de dos mil quince (2015), MP: Alberto Rojas Ríos

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

con la identificación del sujeto infractor. Asimismo, no se cuenta con elementos probatorios ni de juicio suficientes que permitan imputar responsabilidad, pese a las averiguaciones preliminares adelantadas por esta Superintendencia de Transporte.

DÉCIMO SEXTO: Que, en el marco de lo expuesto, se colige que no es posible iniciar un procedimiento administrativo sancionatorio ni imponer sanciones, debido a las inconsistencias evidenciadas en los Informes Únicos de Infracciones al Transporte (IUIT), los cuales fueron analizados de manera individual, profunda y minuciosa. En consecuencia, y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, se procede a archivar cuatrocientos treinta y dos (432) Informes Únicos de Infracciones al Transporte (IUIT), enunciados a lo largo del presente acto administrativo.

En mérito de lo expuesto, el Director de Investigaciones de tránsito y transporte terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ARCHIVAR cuatrocientos treinta y dos (432) Informes Únicos de Infracciones al Transporte de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo, los cuales se relacionan así:

Tabla 2. Relación de Informes Únicos de Infracciones al Transporte allegados por la DITRA - Elaboración propia del Despacho.

No.	Radicado SuperTransporte	Fecha	IUIT	FECHA_IUIT	PLACA
1	20245340258392	29/01/2024	1015393597	2/06/2023	SHJ184
2	20245340258312	29/01/2024	1015392707	2/06/2023	FSW186
3	20245340259062	29/01/2024	1015394822	2/06/2023	TTZ711
4	20245340390772	13/02/2024	32533A	2/06/2023	TQC489
5	20245340258742	29/01/2024	1015389652	2/06/2023	GUW399
6	20245340258922	29/01/2024	1015391825	2/06/2023	WHT442
7	20245340259132	29/01/2024	1015394922	2/06/2023	SPV246
8	20235342401702	2/10/2023	30695A	3/06/2023	KNK520S
9	20245340260052	29/01/2024	1015394893	3/06/2023	SOJ731
10	20235342401422	2/10/2023	29701A	4/06/2023	SZN182
11	20235342403292	2/10/2023	30696A	4/06/2023	KNZ755
12	20245340352572	8/02/2024	16788A	4/06/2023	A77AC1G
13	20245340391192	13/02/2024	32536A	4/06/2023	UYN350
14	20245340260152	29/01/2024	1015393220	4/06/2023	USE704
15	20245340260242	29/01/2024	1015395135	4/06/2023	LUN121
16	20245340391022	13/02/2024	32535A	4/06/2023	TLW561
17	20235342403122	2/10/2023	23768A	5/06/2023	SSY979S
18	20245340513622	28/02/2024	5381A	5/06/2023	JZX364
19	20245340260302	29/01/2024	1015394836	5/06/2023	WZH737
20	20245340513532	28/02/2024	25050A	5/06/2023	SSR317

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

21	20235342401292	2/10/2023	8007A	6/06/2023	UYW633S6
22	20235342401352	2/10/2023	28511A	6/06/2023	SMI938
23	20245340349202	7/02/2024	16790A	6/06/2023	A68AMOE
24	20245340348692	7/02/2024	22990A	6/06/2023	SQF768
25	20245340260352	29/01/2024	1015394583	6/06/2023	LPY935
26	20245340349422	7/02/2024	16789A	6/06/2023	LKK837
27	20235342549662	17/10/2023	5131A	6/06/2023	SUD204
28	20235342422462	4/10/2023	10623A	7/06/2023	WGW411
29	20235342549602	17/10/2023	32738A	7/06/2023	GQW367
30	20235342570602	20/10/2023	27597A	7/06/2023	JUY511
31	20235342416912	3/10/2023	26218A	7/06/2023	WZN482
32	20235342568572	20/10/2023	20695A	7/06/2023	UQZ290
33	20245340391312	13/02/2024	32537A	7/06/2023	UYM518
34	20245340260422	29/01/2024	1015394197	7/06/2023	UPR602
35	20245340260502	29/01/2024	1015394738	8/06/2023	TLN878
36	20235342849012	20/11/2023	2955A	8/06/2023	TGS141
37	20245340260532	29/01/2024	1015391926	8/06/2023	JTR163
38	20235342417062	3/10/2023	6257A	8/06/2023	TZZ446
39	20235342564512	19/10/2023	B25290000032A	9/06/2023	TAN056
40	20235342569252	20/10/2023	23205A	9/06/2023	GZZ701N
41	20245340391542	13/02/2024	32538A	9/06/2023	WPT082
42	20245340785802	27/03/2024	B13001114981	9/06/2023	TDV755
43	20235342450662	6/10/2023	387A	10/06/2023	TKE266
44	20245340260602	29/01/2024	1015388974	10/06/2023	SPC188
45	20235342422652	4/10/2023	2533A	12/06/2023	SUG025
46	20235342422552	4/10/2023	21947A	12/06/2023	WEJ866
47	20245340260712	29/01/2024	1015394688	12/06/2023	SKK341
48	20245340260922	29/01/2024	1015395030	13/06/2023	EQO172
49	20245340261912	29/01/2024	1015394862	13/06/2023	WFR707
50	20245340352842	8/02/2024	18217A	13/06/2023	LJS825
51	20245340260872	29/01/2024	1015395016	13/06/2023	EXX890
52	20245340260812	29/01/2024	1015394708	13/06/2023	TDY546
53	20245340391892	13/02/2024	33092A	13/06/2023	WCO672
54	20245340391932	13/02/2024	33093A	13/06/2023	SMH733
55	20245340785982	27/03/2024	B13001115041	13/06/2023	TVA802
56	20245340260782	29/01/2024	1015391508	13/06/2023	SON366
57	20235342555212	18/10/2023	23762A	14/06/2023	KZX630
58	20235342570662	20/10/2023	27598A	14/06/2023	GQV406
59	20245340454152	21/02/2024	781A	14/06/2023	CBX797
60	20235342555162	18/10/2023	11745A	14/06/2023	SQW436
61	20235342860612	21/11/2023	20130A	14/06/2023	UQC974
62	20245340262102	29/01/2024	1015382475	14/06/2023	WMZ993
63	20235342846512	20/11/2023	32711A	14/06/2023	VFE099
64	20245340262312	29/01/2024	1015392155	14/06/2023	JTQ809

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

65	20245340786672	27/03/2024	B13001114984	14/06/2023	KOK317
66	20235342450092	6/10/2023	B54001000693B	14/06/2023	TTL043
67	20235342450162	6/10/2023	B54001000694B	14/06/2023	XVM479
68	20235342603132	23/10/2023	B54001000693B	14/06/2023	TTL043
69	20235342603212	23/10/2023	B54001000694B	14/06/2023	XVM479
70	20245340352982	8/02/2024	32904A	15/06/2023	LFL343
71	20245340353132	8/02/2024	20750A	15/06/2023	ZNL875
72	20235342603092	23/10/2023	55	15/06/2023	THR113
73	20245340262222	29/01/2024	1015394252	15/06/2023	SIH943
74	20245340462662	22/02/2024	24537A	15/06/2023	VDI052
75	20245340785442	27/03/2024	B13001115063	15/06/2023	FWK560
76	20245340262482	29/01/2024	1015394820	15/06/2023	ESM558
77	20235342557362	18/10/2023	13503A	16/06/2023	VDU979
78	20235342555022	18/10/2023	19071A	16/06/2023	XGC756
79	20235342858512	21/11/2023	18994A	16/06/2023	VDE066
80	20245340262522	29/01/2024	1015395239	16/06/2023	SRD972
81	20245340462062	22/02/2024	17122A	16/06/2023	WMQ776
82	20245340262042	29/01/2024	1015395155	16/06/2023	UFV050
83	20245340280312	31/01/2024	23116A	16/06/2023	WGU541
84	20245340786202	27/03/2024	B13001114716	16/06/2023	SYT381
85	20235342858602	21/11/2023	18995A	17/06/2023	UFS033
86	20245340262602	29/01/2024	1015394382	17/06/2023	TSV492
87	20245340786352	27/03/2024	B13001114918	17/06/2023	WTP007
88	20245340786612	27/03/2024	B13001114919	17/06/2023	TVC308
89	20235342556272	18/10/2023	6120A	18/06/2023	UVM790
90	20245340262732	29/01/2024	1015388930	18/06/2023	TTY488
91	20245340262782	29/01/2024	1015393332	18/06/2023	EQP767
92	20245340332422	5/02/2024	1015394359	18/06/2023	JOX054
93	20235342555392	18/10/2023	32868A	19/06/2023	SWM463
94	20245340353262	8/02/2024	2260A	19/06/2023	TGM648
95	20235342558592	18/10/2023	10525A	19/06/2023	WBG148
96	20245340462222	22/02/2024	17123A	19/06/2023	TDZ780
97	20235342569962	20/10/2023	5701A	20/06/2023	WOM387
98	20245340461172	22/02/2024	6333A	20/06/2023	TDW632
99	20235342555812	18/10/2023	10941A	20/06/2023	SMV278
100	20235342860722	21/11/2023	3982A	20/06/2023	UQE510
101	20245340332782	5/02/2024	1015388146	20/06/2023	SRD631
102	20245340279992	31/01/2024	15029A	20/06/2023	UPB478
103	20245340332952	5/02/2024	1015394866	20/06/2023	SYT792
104	20235342568862	20/10/2023	6055A	21/06/2023	UFQ212
105	20235342569982	20/10/2023	33112A	21/06/2023	WOM786
106	20235342602772	23/10/2023	5702A	21/06/2023	LFV677
107	20245340333132	5/02/2024	1015387206	21/06/2023	GEU280
108	20245340333242	5/02/2024	1015394162	21/06/2023	SYS319

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

109	20245340462772	22/02/2024	24538A	21/06/2023	SZQ023
110	20245340333022	5/02/2024	1015394928	21/06/2023	KSQ320
111	20245340468942	23/02/2024	B76001036263A	21/06/2023	JOW957
112	20235342858412	21/11/2023	28671A	22/06/2023	UYT053
113	20235342558532	18/10/2023	19072A	22/06/2023	XVM511
114	20235342564452	19/10/2023	17324A	22/06/2023	UQE996
115	20245340333612	5/02/2024	1015395332	22/06/2023	WNK042
116	20245340333422	5/02/2024	1015395072	22/06/2023	SZM956
117	20245340410312	15/02/2024	29590A	22/06/2023	TPL567
118	20245340333302	5/02/2024	1015394748	22/06/2023	SMY309
119	20245340333492	5/02/2024	1015395088	22/06/2023	WEO998
120	20245340462862	22/02/2024	24539A	22/06/2023	XVN883
121	20245340463012	22/02/2024	33122A	22/06/2023	GTY081
122	20235342569162	20/10/2023	26219A	23/06/2023	TFU406
123	20235342602652	23/10/2023	27599A	23/06/2023	WFG030
124	20235342603342	23/10/2023	B54001000533B	23/06/2023	SPZ024
125	20245340333712	5/02/2024	1015393132	23/06/2023	SKX646
126	20245340333772	5/02/2024	1015395395	23/06/2023	WNZ594
127	20235342568492	20/10/2023	27674A	23/06/2023	TAW008
128	20235342603272	23/10/2023	27674A	23/06/2023	TAW008
129	20235342603402	23/10/2023	B54001000534B	23/06/2023	TLA219
130	20235342569602	20/10/2023	13504A	24/06/2023	ESR576
131	20235342568542	20/10/2023	19095A	24/06/2023	WDM823
132	20235342569892	20/10/2023	5134A	24/06/2023	XVP591
133	20235342569852	20/10/2023	5133A	24/06/2023	SUE225
134	20245340333862	5/02/2024	1015395598	24/06/2023	SPU322
135	20245340410392	15/02/2024	4354A	24/06/2023	WCX802
136	20235342603442	23/10/2023	B54001000535B	24/06/2023	TLA466
137	20235342603482	23/10/2023	B54001000536B	24/06/2023	URM896
138	20235342603612	23/10/2023	B54001000537B	24/06/2023	TJP308
139	20235342603682	23/10/2023	B54001000160B	24/06/2023	WDN020
140	20235342564482	19/10/2023	24611A	25/06/2023	WMZ719
141	20235342568352	20/10/2023	B54001000538B	25/06/2023	WDO021
142	20235342603732	23/10/2023	B54001000538B	25/06/2023	WDO021
143	20235342568442	20/10/2023	B54001000540B	25/06/2023	SRR801
144	20235342604492	23/10/2023	B54001000540B	25/06/2023	SRR801
145	20235342604462	23/10/2023	B54001000539B	25/06/2023	SPY282
146	20235342604552	23/10/2023	B54001000161B	25/06/2023	TJO580
147	20235342604592	23/10/2023	B54001000162B	25/06/2023	TLA175
148	20235342604622	23/10/2023	B54001000163B	25/06/2023	TJN622
149	20245340334022	5/02/2024	1015388871	25/06/2023	SHT542
150	20245340280162	31/01/2024	32722A	26/06/2023	UPP115
151	20245340334082	5/02/2024	1015394821	26/06/2023	USA514
152	20245340334242	5/02/2024	1015395255	26/06/2023	SGL728

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

153	20245340353602	8/02/2024	2291A	27/06/2023	SBN596
154	20235342569342	20/10/2023	21285A	27/06/2023	SPM956
155	20245340353202	8/02/2024	8239A	27/06/2023	GZY068
156	20235342602492	23/10/2023	5135A	27/06/2023	SJS512
157	20245340335472	5/02/2024	1015393057	27/06/2023	WOX666
158	20245340335352	5/02/2024	1015391529	27/06/2023	SWN639
159	20245340338612	6/02/2024	1015395349	28/06/2023	TLY931
160	20245340338662	6/02/2024	1015394693	28/06/2023	THP045
161	20245340338702	6/02/2024	1015395637	28/06/2023	SQK838
162	20245340785552	27/03/2024	B13001114307	29/06/2023	EQY040
163	20245340354792	8/02/2024	33139A	29/06/2023	TRL657
164	20245340339932	6/02/2024	1015392742	29/06/2023	SRC955
165	20245340340002	6/02/2024	1015389834	29/06/2023	JTQ122
166	20245340354412	8/02/2024	33140A	30/06/2023	XVV226
167	20245340340302	6/02/2024	1015395005	30/06/2023	LLP854
168	20245340434772	19/02/2024	21128A	30/06/2023	TTW400
169	20245340461422	22/02/2024	1203A	1/07/2023	SXM042
170	20245340340782	6/02/2024	1015389978	2/07/2023	SOB492
171	20245340340722	6/02/2024	1015395191	2/07/2023	TRH668
172	20245340340932	6/02/2024	1015395643	3/07/2023	LUM308
173	20245340341112	6/02/2024	1015395978	3/07/2023	SRD886
174	20245340340882	6/02/2024	1015395743	3/07/2023	WMY755
175	20245340341062	6/02/2024	1015396021	3/07/2023	LUL132
176	20245340380252	12/02/2024	14275A	4/07/2023	WFI302
177	20245340341172	6/02/2024	1015387851	4/07/2023	LQO855
178	20245340412502	15/02/2024	15543A	5/07/2023	KUN261
179	20245340412582	15/02/2024	32907A	5/07/2023	ESY879
180	20245340354032	8/02/2024	1015395979	5/07/2023	SRD758
181	20245340353672	8/02/2024	1015395342	5/07/2023	SPO455
182	20245340353722	8/02/2024	1015395468	5/07/2023	USE147
183	20245340228052	26/01/2024	3147A	5/07/2023	TFX246
184	20245340353962	8/02/2024	1015395767	5/07/2023	SXC591
185	20245340354012	8/02/2024	1015395646	5/07/2023	VDO211
186	20245340354272	8/02/2024	1015396142	5/07/2023	WLS098
187	20245340354342	8/02/2024	1015388454	6/07/2023	WNR246
188	20245340466102	23/02/2024	5189A	6/07/2023	GUR458
189	20245340466002	23/02/2024	20790A	6/07/2023	SSQ632
190	20245340507502	27/02/2024	5188A	6/07/2023	KDC070
191	20245340278552	31/01/2024	25731A	6/07/2023	TTV093
192	20245340278612	31/01/2024	10795A	6/07/2023	TTT428
193	20245340278832	31/01/2024	5365A	6/07/2023	TTX160
194	20245340278312	31/01/2024	26220A	6/07/2023	TFU828
195	20245340411552	15/02/2024	29337A	7/07/2023	WON381
196	20245340278892	31/01/2024	29453A	7/07/2023	TTX331

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

197	20245340354752	8/02/2024	1015395856	7/07/2023	WZI233
198	20245340354532	8/02/2024	1015394490	7/07/2023	EXX669
199	20245340279532	31/01/2024	14206A	7/07/2023	SCK175
200	20245340354602	8/02/2024	1015395627	7/07/2023	SON049
201	20245340278942	31/01/2024	10777A	8/07/2023	TTW846
202	20245340412802	15/02/2024	6763A	8/07/2023	WNS509
203	20245340936882	22/04/2024	11655A	8/07/2023	UQE376
204	20245340355302	8/02/2024	1015395797	8/07/2023	LJU199
205	20245340354042	8/02/2024	34325A	8/07/2023	WCO961
206	20245340443472	20/02/2024	5706A	9/07/2023	SWM463
207	20245340278442	31/01/2024	11175A	9/07/2023	WMA810
208	20245340279032	31/01/2024	10778A	9/07/2023	TTX227
209	20245340279482	31/01/2024	26910A	9/07/2023	SXT367
210	20245340355452	8/02/2024	1015395931	9/07/2023	VDE536
211	20245340434512	19/02/2024	36275A	10/07/2023	XMD770
212	20245340435242	19/02/2024	29986A	10/07/2023	TSP812
213	20245340355842	8/02/2024	1015395076	10/07/2023	UPR187
214	20245340355882	8/02/2024	1015395077	10/07/2023	WTP254
215	20235342449572	6/10/2023	12537A	10/07/2023	WPU627
216	20245340435302	19/02/2024	15430A	10/07/2023	WWA440
217	20245340356132	8/02/2024	1015395273	11/07/2023	SWN888
218	20245340360692	9/02/2024	1015396289	11/07/2023	SRP557
219	20245340435482	19/02/2024	33424A	11/07/2023	TTW451
220	20245340356192	8/02/2024	1015395811	11/07/2023	SOS746
221	20245340581602	7/03/2024	33098A	11/07/2023	WCP746
222	20245340361022	9/02/2024	1015394956	12/07/2023	JTQ676
223	20245340361202	9/02/2024	1015396298	12/07/2023	SOF130
224	20245340404932	14/02/2024	9372A	12/07/2023	TSF835
225	20245340410162	15/02/2024	6625A	12/07/2023	TTV772
226	20245340582242	7/03/2024	33100A	12/07/2023	SIT774
227	20245340362582	9/02/2024	33207A	13/07/2023	WDV189
228	20245340361412	9/02/2024	1015392149	13/07/2023	SZY549
229	20245340363662	9/02/2024	21891A	13/07/2023	TTV732
230	20245340380012	12/02/2024	21892A	13/07/2023	TTX264
231	20245340384042	12/02/2024	21900A	13/07/2023	WFD928
232	20245340404992	14/02/2024	32723A	13/07/2023	UPB029
233	20245340405152	14/02/2024	32724A	13/07/2023	UPB017
234	20245340462362	22/02/2024	5280A	13/07/2023	EQX171
235	20245340979202	30/04/2024	1015395672	13/07/2023	GKP250
236	20245340362202	9/02/2024	1015384954	14/07/2023	ESN009
237	20245340380182	12/02/2024	27801A	14/07/2023	SNZ734
238	20245340384322	12/02/2024	14551A	14/07/2023	SXT32811
239	20245340434302	19/02/2024	34326A	14/07/2023	TAW739
240	20245340379722	12/02/2024	25211A	14/07/2023	GEU872

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

241	20245340384192	12/02/2024	21893A	15/07/2023	WOL678
242	20245340390892	13/02/2024	1015396407	15/07/2023	SRD926
243	20245340400992	14/02/2024	1015396319	15/07/2023	SRC955
244	20245340425712	16/02/2024	14552A	15/07/2023	TTW409
245	20245340443552	20/02/2024	19074A	15/07/2023	XVX061
246	20245340389222	13/02/2024	1281	17/07/2023	WDL882
247	20245340401752	14/02/2024	1015395369	18/07/2023	SMP744
248	20245340401452	14/02/2024	1015391384	18/07/2023	SWP034
249	20245340785312	27/03/2024	B13001115067	18/07/2023	WLY336
250	20245340401622	14/02/2024	1015396411	18/07/2023	GUW815
251	20245340382372	12/02/2024	33211A	19/07/2023	LRN611
252	20245340430192	19/02/2024	24865A	19/07/2023	SYR142
253	20245340431562	19/02/2024	24867A	20/07/2023	SZY215
254	20245340402092	14/02/2024	1015396237	20/07/2023	TAM560
255	20245340434112	19/02/2024	3118A	21/07/2023	MAL739
256	20245340380712	12/02/2024	10779A	21/07/2023	WOM810
257	20245340411742	15/02/2024	6520A	21/07/2023	WCT403
258	20245340413522	15/02/2024	32849A	21/07/2023	TAQ292
259	20245340464262	22/02/2024	36444A	21/07/2023	SSH699
260	20245340380532	12/02/2024	1544A	22/07/2023	GET262
261	20245340402182	14/02/2024	3945A	22/07/2023	WOL073
262	20245340446062	20/02/2024	B54001000546B	22/07/2023	410A3B5
263	20245340411862	15/02/2024	33082A	22/07/2023	LZM579
264	20245340383062	12/02/2024	34327A	23/07/2023	WFC923
265	20245340389662	13/02/2024	26242A	23/07/2023	TZR335
266	20245340454122	21/02/2024	695A	23/07/2023	EQS639
267	20245340388832	13/02/2024	B54001000548B	25/07/2023	WPT394
268	20245340461402	22/02/2024	6765A	25/07/2023	WHV591
269	20245340403202	14/02/2024	1015395615	25/07/2023	GUX456
270	20245340413802	15/02/2024	8247A	25/07/2023	ETK173
271	20245340434052	19/02/2024	B25290000033A	26/07/2023	TGM385
272	20245340403392	14/02/2024	1015396619	26/07/2023	JKU776
273	20245340430772	19/02/2024	26045A	26/07/2023	GUV998
274	20245340403072	14/02/2024	24640A	26/07/2023	TGW738
275	20245340413872	15/02/2024	32850A	26/07/2023	VCD180
276	20245340951352	24/04/2024	3983A	26/07/2023	YHL466
277	20245340389372	13/02/2024	13304A	26/07/2023	SJK929
278	20245340402412	14/02/2024	36487A	27/07/2023	FXU210
279	20245340450442	21/02/2024	13306A	27/07/2023	SZK390
280	20245340411932	15/02/2024	33083A	27/07/2023	WFG061
281	20245340403362	14/02/2024	26826A	28/07/2023	VEB182
282	20245340443652	20/02/2024	32853A	28/07/2023	SXJ267
283	20245340403882	14/02/2024	1015395624	28/07/2023	LZL909
284	20245340409272	15/02/2024	1015396710	28/07/2023	JOV838

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

285	20245340409312	15/02/2024	1015396722	28/07/2023	SZV872
286	20245340409342	15/02/2024	1015396546	28/07/2023	EYX317
287	20245340403952	14/02/2024	1015396098	28/07/2023	SOC591
288	20245340409152	15/02/2024	1015396098	28/07/2023	SOC591
289	20245340411472	15/02/2024	36395A	29/07/2023	SZL099
290	20245340409752	15/02/2024	8503A	30/07/2023	WPX638
291	20245340431312	19/02/2024	29338A	30/07/2023	WCS161
292	20245340403632	14/02/2024	3290A	31/07/2023	SQY125
293	20245340405632	14/02/2024	13396A	31/07/2023	SSY556
294	20245340409452	15/02/2024	13397A	31/07/2023	TTW766
295	20245340409532	15/02/2024	13416A	31/07/2023	TTW927
296	20245340404122	14/02/2024	56	31/07/2023	GRK021
297	20245340785382	27/03/2024	B13001115012	31/07/2023	TSV769
298	20245340409632	15/02/2024	17212A	31/07/2023	VEM490
299	20245340431802	19/02/2024	34817A	1/08/2023	SRZ702
300	20245340582562	7/03/2024	4800A	1/08/2023	WGY030
301	20245340582402	7/03/2024	32511A	1/08/2023	TQB438
302	20245340446142	20/02/2024	26243A	1/08/2023	JTZ564
303	20265340616172	18/06/2026	12985A	01/08/2023	GZU495
304	20245340590372	8/03/2024	1015396651	1/08/2023	UFU025
305	20245340463382	22/02/2024	30360A	2/08/2023	XXB584
306	20245340599012	11/03/2024	1015395831	2/08/2023	SLH399
307	20245340772682	26/03/2024	B13001115069	2/08/2023	TVB044
308	20245340772742	26/03/2024	B13001115112	2/08/2023	TVB018
309	20245340772802	26/03/2024	B13001115070	3/08/2023	TVB615
310	20245340409952	15/02/2024	27771A	3/08/2023	VEN732
311	20245340462392	22/02/2024	25465A	3/08/2023	GVR839
312	20245340599122	11/03/2024	1015382249	3/08/2023	UFT641
313	20245340599172	11/03/2024	1015386388	3/08/2023	SQW427
314	20245340599262	11/03/2024	1015397107	3/08/2023	EYX178
315	20245340599312	11/03/2024	1015397064	3/08/2023	EYY244
316	20245340432102	19/02/2024	36277A	4/08/2023	SNW500
317	20245340469342	23/02/2024	13418A	4/08/2023	TTU889
318	20245340469362	23/02/2024	13417A	4/08/2023	SXS933
319	20245340599432	11/03/2024	1015396424	4/08/2023	SLG991
320	20245340467022	23/02/2024	36946A	4/08/2023	SKL414
321	20245340599502	11/03/2024	1015396449	4/08/2023	WLU713
322	20245340469312	23/02/2024	13398A	5/08/2023	SSX869
323	20245340431642	19/02/2024	34328A	7/08/2023	SUE655
324	20245340462442	22/02/2024	21751A	7/08/2023	VCW707
325	20245340450312	21/02/2024	28390A	7/08/2023	XID968
326	20245340582842	7/03/2024	4120A	8/08/2023	TTX231
327	20245340599642	11/03/2024	1015389825	8/08/2023	TLX776
328	20245340600002	11/03/2024	1015396723	8/08/2023	USD312

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

329	20245340603382	11/03/2024	1015397042	9/08/2023	EQP767
330	20245340772982	26/03/2024	B13001115114	9/08/2023	KPP580
331	20245340410452	15/02/2024	B54405000003B	10/08/2023	SSR209
332	20245340467222	23/02/2024	8479A	10/08/2023	UYZ753
333	20245340467342	23/02/2024	8478A	10/08/2023	UPT074
334	20245340467442	23/02/2024	58	10/08/2023	SQW734
335	20245340585342	8/03/2024	3944A	10/08/2023	SXT530
336	20245340603492	11/03/2024	1015396092	10/08/2023	WOS466
337	20245340603522	11/03/2024	1015396441	10/08/2023	TLN688
338	20245340607462	12/03/2024	1015396748	11/08/2023	SPQ560
339	20245340449882	21/02/2024	9351A	12/08/2023	UYX955
340	20245340930752	21/04/2024	26842A	12/08/2023	YHL057
341	20245340607692	12/03/2024	1015388661	12/08/2023	WLK233
342	20245340461272	22/02/2024	33123A	13/08/2023	TEQ906
343	20245340607782	12/03/2024	1015397191	13/08/2023	BHQ441
344	20245340784202	27/03/2024	B13001115118	13/08/2023	UAQ046
345	20245340608652	12/03/2024	1015396761	14/08/2023	TZS097
346	20245340611792	12/03/2024	1015395376	14/08/2023	SRD543
347	20245340612502	12/03/2024	1015394093	14/08/2023	KOK707
348	20245340820752	1/04/2024	111A	14/08/2023	SNZ593
349	20245340821002	1/04/2024	112A	14/08/2023	SNY777
350	20245340608592	12/03/2024	1015397253	14/08/2023	DSV508
351	20245340607922	12/03/2024	1015397349	14/08/2023	WOU565
352	20245340608022	12/03/2024	1015397348	14/08/2023	WEQ460
353	20245340611842	12/03/2024	1015395109	14/08/2023	UFV580
354	20245340612142	12/03/2024	1015394491	14/08/2023	SOS192
355	20245340622282	13/03/2024	1015396428	15/08/2023	SYR495
356	20245340622572	13/03/2024	1015396981	15/08/2023	SIG633
357	20245340622532	13/03/2024	1015397108	15/08/2023	WCX879
358	20245340622782	13/03/2024	1015397350	15/08/2023	SIF080
359	20245340785092	27/03/2024	B13001115138	15/08/2023	SMU907
360	20245340450232	21/02/2024	24868A	16/08/2023	TGT525
361	20245340459892	22/02/2024	34330A	16/08/2023	SYR268
362	20245340464132	22/02/2024	7172A	16/08/2023	VEM796
363	20245340622842	13/03/2024	1015396648	16/08/2023	TLO323
364	20245340623302	13/03/2024	1015397369	16/08/2023	SPD622
365	20245340450712	21/02/2024	7680A	17/08/2023	SBL344
366	20245340499982	26/02/2024	3105A	17/08/2023	TDU643
367	20245340939282	22/04/2024	6693A	17/08/2023	CAN603
368	20245340624022	13/03/2024	1015397435	18/08/2023	TZW922
369	20245340624122	13/03/2024	1015397226	18/08/2023	SOA340
370	20245340624332	13/03/2024	1015397389	19/08/2023	JTY323
371	20245340629202	14/03/2024	1015396888	19/08/2023	JOV818
372	20245340501032	26/02/2024	29339A	20/08/2023	XVW845

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

373	20245340586022	8/03/2024	24869A	20/08/2023	LRU603
374	20245340449942	21/02/2024	26244A	20/08/2023	SVO743
375	20245340514702	28/02/2024	22345A	20/08/2023	GET214
376	20245340463682	22/02/2024	B25290000034A	21/08/2023	SMB605
377	20245340943072	23/04/2024	26843A	21/08/2023	YHK601
378	20245340942992	23/04/2024	26844A	21/08/2023	UQD374
379	20245340943142	23/04/2024	11109A	21/08/2023	UQF359
380	20245340461332	22/02/2024	21274A	22/08/2023	XGC962
381	20245340461312	22/02/2024	22275A	22/08/2023	STX538
382	20245340629232	14/03/2024	1015397409	22/08/2023	SMN908
383	20245340629362	14/03/2024	1015397142	22/08/2023	JTY242
384	20245340629412	14/03/2024	1015397472	22/08/2023	UFS397
385	20245340821142	1/04/2024	724A	22/08/2023	TZZ430
386	20245340463522	22/02/2024	19773A	23/08/2023	SJS433
387	20245340586332	8/03/2024	B54001000058B	23/08/2023	TTR766
388	20245340586432	8/03/2024	B54001000055B	23/08/2023	WLV599
389	20245340586462	8/03/2024	B54001000057B	23/08/2023	WFR060
390	20245340586522	8/03/2024	B54001000056B	23/08/2023	TLQ198
391	20245340452432	21/02/2024	1,7001E+13	24/08/2023	WNX576
392	20245340462802	22/02/2024	16401A	24/08/2023	GVS485
393	20245340707872	21/03/2024	1015389663	24/08/2023	LUW256
394	20245340707422	21/03/2024	1015397626	24/08/2023	SPN115
395	20245340707732	21/03/2024	1015397407	24/08/2023	USB905
396	20245340460622	22/02/2024	27762A	25/08/2023	LSX504
397	20245340709422	21/03/2024	1015397582	26/08/2023	SYU876
398	20245340821472	1/04/2024	10830A	26/08/2023	LKL044
399	20245340463362	22/02/2024	26245A	27/08/2023	TRJ304
400	20245340710122	21/03/2024	1015397476	27/08/2023	SFV850
401	20245340709962	21/03/2024	15397571	27/08/2023	SYL408
402	20245340452152	21/02/2024	27636A	28/08/2023	WPX787
403	20245340683272	18/03/2024	6835A	28/08/2023	SPW032
404	20245340710492	21/03/2024	1015397148	28/08/2023	SLI259
405	20245340451962	21/02/2024	11833A	29/08/2023	TZM912
406	20245340461132	22/02/2024	23648A	29/08/2023	VED382
407	20245340586382	8/03/2024	59	29/08/2023	VXI993
408	20245340720992	22/03/2024	1015397242	29/08/2023	TLZ475
409	20245340821802	1/04/2024	25887A	29/08/2023	SNY777
410	20245340721262	22/03/2024	1015397448	29/08/2023	WCR128
411	20245340710662	21/03/2024	1015397632	29/08/2023	THY607
412	20245340464032	22/02/2024	B25290000036A	30/08/2023	SMA639
413	20245340721692	22/03/2024	1015397441	30/08/2023	VDC513
414	20245340722782	22/03/2024	33456A	30/08/2023	KNZ478
415	20245340787902	27/03/2024	B13001115122	30/08/2023	TTS304
416	20245340694852	20/03/2024	B76001036268A	31/08/2023	WNR699

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte

417	20245340721822	22/03/2024	1015397800	31/08/2023	WZH175
418	20245340722962	22/03/2024	33457A	31/08/2023	EQW438
419	20245340787832	27/03/2024	B13001115124	31/08/2023	TVC045
420	20245340787852	27/03/2024	B13001115125	31/08/2023	FXT300
421	20245340352462	08/02/2024	3416A	09/06/2023	GVS147
422	20235342862662	21/11/2023	3358A	23/06/2023	LJV336
423	20235342860982	21/11/2023	33138A	27/06/2023	LPK576
424	20235342861222	21/11/2023	32871A	27/06/2023	GQV916
425	20265340628492	22/6/2026	B25899230001Z	31/03/2023	TBZ558
426	20245340362362	09/02/2024	14723A	10/07/2023	WON003
427	20245340411252	15/02/2024	30270A	13/07/2023	WPP962
428	20245340389812	13/02/2024	21130A	20/07/2023	TLX762
429	20245340460172	22/02/2024	36895A	09/08/2023	TFR471
430	20245340463452	22/02/2024	19772A	22/08/2023	GUR205
431	20245340585972	08/03/2024	2822A	26/08/2023	THY602
432	20245340710842	21/03/2024	3418A	01/09/2023	SPQ958

ARTÍCULO SEGUNDO: PUBLICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, en la página web de la Entidad, con sujeción a lo previsto en el inciso segundo del artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo- Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO TERCERO: Una vez surtida la respectiva publicación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente resolución procede el Recurso de Reposición ante la Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante la Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su publicación.

ARTÍCULO QUINTO: Una vez en firme la presente Resolución, archívese los radicados ya relacionados en la parte motiva y resolutive de este proveído sin auto que lo ordene.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

RESOLUCIÓN No 009183 DE 22 julio 2026

Por la cual se ordena el archivo de unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte



LUIS CARLOS QUINTERO PEÑA
DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE
TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

	Nombre del funcionario	Documento Firmado Digitalmente
Proyectó y elaboró	Neyffer Julieth Salinas Gutierrez	neyffersalinas [10/julio/2026 04:51:53 p. m.]
Revisó	Neyffer Julieth Salinas Gutierrez	neyffersalinas [21/julio/2026 08:43:52 a. m.]
Aprobó	Luis Carlos Quintero Peña	luispena [22/julio/2026 04:23:50 p. m.]

Publicar

Proyectó: Daniela Esperanza Cabuya Palacios – Contratista DITTT.
Revisó: Hanner Leandro Mongui Urrea - Contratista DITTT
Neyffer Julieth Salinas Gutiérrez - Coordinadora Grupo IUIT – DITTT.