SuperTransporte

BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Proceso estadístico Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
25 – PE – E98 – OE6

Enero a junio de 2026

Bogotá D.C. Agosto de 2026

PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo "Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT" del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA. Este proceso cuenta con la Certificación de Calidad Estadística otorgada por el DANE bajo la norma NTC PE 1000: 2020.[1]

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero y junio del año 2026, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero y junio de 2026 con respecto al mismo periodo de los años 2024 y 2025. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero y junio 2026.

En esta edición del boletín y en el marco de las funciones de inspección, vigilancia y control que ejecuta la Delegatura de Puertos y con el fin de fortalecer el insumo para el proceso estadístico y la calidad de la información, se realizó una verificación previa de la información transmitida a través del Sistema de información SIGT - VIGIA con las sociedades portuarias mediante comunicaciones y mesas de trabajo. Así mismo, se solicitó información adicional como son los Bill of Lading (BL) o documento equivalente para soportar la carga movilizada y transmitida, con

[1] "Estadísticas de Movimiento de Tráfico Portuario en Colombia", Cód. de certificación 25-PE-E98-OE6, certificación otorgada el 16 de diciembre de 2025 bajo la norma NTC PE 1000:2020 por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas-DANE.

el objetivo ser revisada por esta Superintendencia e identificar posibles inconsistencias en la información transmitida.

Finalmente, se aclara que la información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero y junio de 2026, por lo tanto, estas pueden revisar la información y solicitar ajustes. En este sentido, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.

Durante el periodo de análisis comprendido entre enero y junio de 2026, en el proceso de revisión de la fase de difusión se identificó que los datos del movimiento de tráfico portuario presentan una diferencia del 8 % frente a la información publicada en el presente boletín, el Observatorio Portuario y Datos Abiertos.

Esta situación fue consecuencia de inconvenientes administrativos surgidos durante el cargue de datos por parte de los vigilados, lo que imposibilitó el registro automático de dicha información en el sistema VIGIA. Este porcentaje, aunque minoritario, resalta que dicho proceso conto con mecanismos de validación y soporte ante eventualidades administrativas, asegurando que la información estadística sea representativa y precisa para la toma de decisiones y el análisis sectorial.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

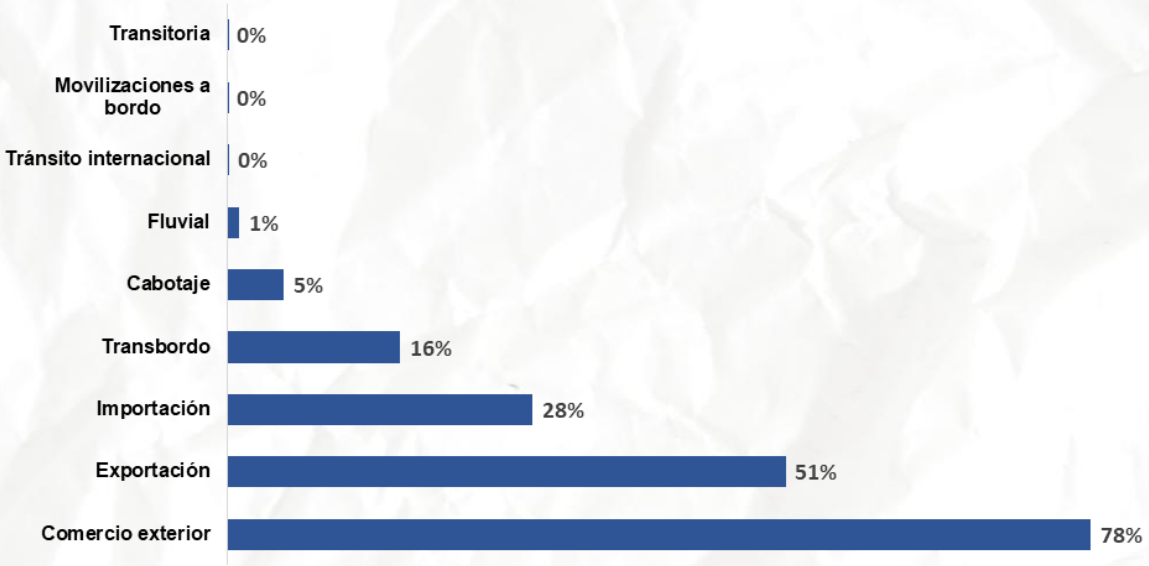
Entre enero y junio (2026), las zonas portuarias colombianas movilizaron 88,2 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 75,6 millones de toneladas y una participación del 85,7%, seguido por la región Pacífico con 11,7 millones de toneladas y una participación de 13,3% (Tabla 1), mientras que el restante 1% se movilizó a través de la zona de Rio Magdalena.

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuario, enero y junio (2026).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	**42.600.507**	**95,5**	**15.318.118**	**62,8**	**57.918.625**	**84,0**	**4.255.481**	**55.998**	**13.347.620**	**95.826**	**29**	**1.790**	**75.675.368**	**85,7**
Ciénaga	14.926.358	33,5	-	-	14.926.358	21,6	-	-	-	-	-	-	14.926.358	16,9
Cartagena	4.541.978	10,2	6.587.397	27,0	11.129.376	16,1	2.508.128	-	13.325.086	95.826	29	0	27.058.444	30,6
G. Morrosquillo	12.097.910	27,1	1.052.535	4,3	13.150.445	19,1	29.166	-	-	-	-	-	13.179.611	14,9
Guajira	8.354.894	18,7	141.383	0,6	8.496.277	12,3	-	-	-	-	-	-	8.496.277	9,6
Santa Marta	1.113.892	2,5	4.106.135	16,8	5.220.027	7,6	1.517.612	-	18.234	-	-	-	6.755.873	7,7
Barranquilla	1.297.076	2,9	3.387.620	13,9	4.684.697	6,8	60.754	55.998	4.300	-	-	1.790	4.807.539	5,4
Turbo	265.799	0,6	12.602	0,1	278.401	0,4	26.466	-	-	-	-	-	304.867	0,3
San Andrés	2.599	0,0	30.445	0,1	33.044	0,0	113.355	-	-	-	-	-	146.399	0,2
Z. P. Región Pacífico	**1.985.902**	**4,5**	**9.045.427**	**37,1**	**11.031.329**	**16,0**	**221.835**	**-**	**466.182**	**-**	**-**	**1.901**	**11.721.247**	**13,3**
Buenaventura	1.949.284	4,4	9.045.427	37,1	10.994.711	15,9	153.652	-	466.182	-	-	-	11.614.545	13,2
Tumaco	36.618	0,1	-	-	36.618	0,1	68.183	-	-	-	-	1.901	106.702	0,1
Z. P. Rio Magdalena	**-**	**-**	**11.592**	**0,0**	**11.592**	**0,0**	**5.790**	**871.139**	**-**	**-**	**-**	**-**	**888.521**	**1,0**
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	546.391	-	-	-	-	546.391	0,6
Río Magdalena	-	-	11.592	0,0	11.592	0,0	5.790	324.748	-	-	-	-	342.130	0,4
Total toneladas	**44.586.409**	**100**	**24.375.137**	**100**	**68.961.546**	**100**	**4.483.106**	**927.137**	**13.813.802**	**95.826**	**29**	**3.691**	**88.285.137**	**100**
Participación (%)	**50,50**		**27,61**		**78,11**		**5,08**	**1,05**	**15,65**	**0,11**	**0,00**	**0,00**	**100**	

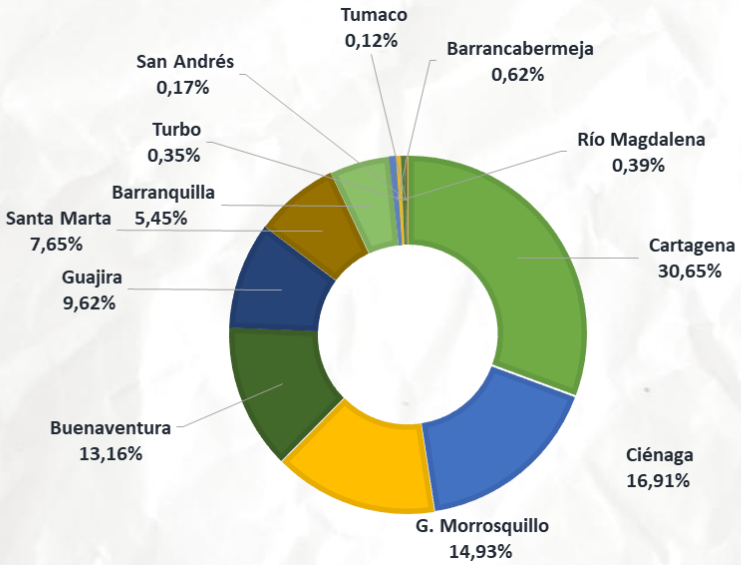
**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones
2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)
3. La información estadística corresponde a Ene – junio de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Por tipo de tráfico, el 78,11% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (50,5% de exportación y 27,6% de importación), seguida por la carga de transbordo con el 15,6% de la carga y cabotaje con 5% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero y junio (2026).

Por zona portuaria, el 30,6% de la carga se movilizó por Cartagena (27 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 16,9% (14,9 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 14,9% (13,1 millones de toneladas). San Andrés y Tumaco fueron las zonas que menos carga movilizaron con 146 mil toneladas y 107 mil toneladas respectivamente (Tabla 1, Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero y junio (2026).

1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

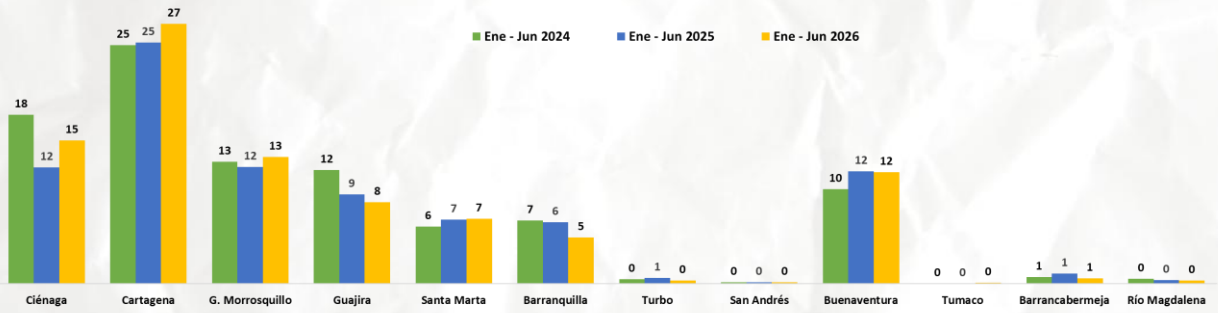
Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero - junio (2024 - 2026).

Zona portuaria	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	**80.007.839**	**88**	**72.412.871**	**85**	**75.675.368**	**85,7**	**-9,5**	**4,5**
Ciénaga	17.560.112	19	12.116.731	**14**	14.926.358	16,9	-31,0	23,2
Cartagena	24.823.590	27	25.116.710	**29**	27.058.444	30,6	1,2	7,7
G. Morrosquillo	12.691.607	14	12.128.499	**14**	13.179.611	14,9	-4,4	8,7
Guajira	11.825.197	13	9.274.674	**11**	8.496.277	9,6	-21,6	-8,4
Santa Marta	5.960.452	7	6.679.758	**8**	6.755.873	7,7	12,1	1,1
Barranquilla	6.561.656	7	6.371.791	**7**	4.807.539	5,4	-2,9	-24,5
Turbo	439.164	0	587.826	**1**	304.867	0,3	33,9	-48,1
San Andrés	146.061	0	136.882	**0**	146.399	0,2	-6,3	7,0
Z. P. Región Pacífico	**9.830.323**	**11**	**11.717.357**	**14**	**11.721.247**	**13,3**	**19,2**	**0,0**
Buenaventura	9.816.840	11	11.694.404	**14**	11.614.545	13,2	19,1	-0,7
Tumaco	13.483	0	22.953	**0**	106.702	0,1	70,2	364,9
Z. P. Río Magdalena	**1.186.509**	**1**	**1.376.645**	**2**	**888.521**	**1,0**	**16,0**	**-35,5**
Barrancabermeja	702.323	1	1.027.580	**1**	546.391	0,6	46,3	-46,8
Río Magdalena	484.186	1	349.065	**0**	342.130	0,4	-27,9	-2,0
Total toneladas	**91.024.672**	**100**	**85.506.873**	**100**	**88.285.137**	**100**	**-6,1**	**3,2**

**Part:* Porcentaje de participación
Nota: 1. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Durante el periodo de enero y junio (2026) se registró un incremento del 3,2% en la carga movilizada, equivalente a 2,8 millones de toneladas más en comparación con el mismo periodo de análisis de 2025 (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos absolutos, el mayor incremento se observó en Ciénaga, con un crecimiento del 23,2%, correspondiente a un aumento de 2,8 millones de toneladas. En términos porcentuales, Tumaco experimentó un aumento de 364,9% en el volumen movilizado, lo que representó 83 mil toneladas más movilizadas.

Así mismo, la zona portuaria que más movilizó carga en términos de participación porcentual fue Cartagena con 30,6% (27 millones de toneladas).



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero - junio (2024 - 2026).

1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar el periodo de enero y junio (2026) con el mismo periodo de análisis de 2025, el transbordo registro el mayor incremento absoluto en movilización de carga, con una variación positiva de 16,9% y un incremento de 2 millones de toneladas y un aumento de 1,8 p.p.[2] de participación sobre el total de carga movilizada.

Le siguió el tráfico portuario de importaciones, que presentó un aumento del 2,1% respecto al mismo periodo de análisis de 2025, es decir, 512 mil toneladas adicionales movilizadas. En valores absolutos la mayor reducción se presentó en fluvial, con una contracción de 437 mil toneladas (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero - junio (2024 - 2026).

Tráfico portuario	Ene - Jun 2024	*Part. (%)	Ene - Jun 2025	*Part. (%)	Ene - Jun 2026	*Part. (%)	Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
Exportación	53.028.197	58,3	44.169.675	51,7	44.586.409	50,5	- 16,71	0,94
Importación	20.652.063	22,7	23.862.251	27,9	24.375.137	27,6	15,54	2,15
Comercio Exterior	73.680.260	80,9	68.031.926	79,6	68.961.546	78,1	- 7,67	1,37
Transbordo	11.099.134	12,2	11.807.589	13,8	13.813.802	15,6	6,38	16,99
Cabotaje	5.039.825	5,5	4.259.813	5,0	4.483.106	5,1	- 15,48	5,24
Fluvial	1.160.705	1,3	1.365.109	1,6	927.137	1,1	17,61	- 32,08
Tránsito Internacional	41.160	0,0	39.999	0,0	95.826	0,1	- 2,82	139,57
Movilizaciones a bordo	1.500	0,0	3	0,0	29	0,0	- 99,80	870,00
Transitoria	2.088	0,0	2.434	0,0	3.691	0,0	16,56	51,66
Total tráfico portuario	**91.024.672**	**100**	**85.506.873**	**100**	**88.285.137**	**100**	- 6,06	3,25

**Part:* Porcentaje de participación

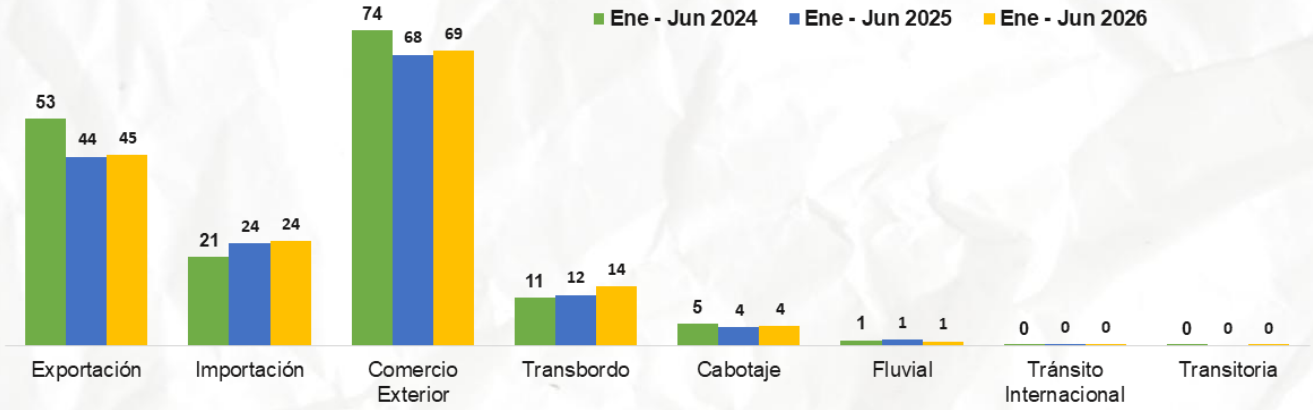
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)

3. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

[2] Puntos Porcentuales



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero - junio (2024 - 2026).

1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio (2026) la carga contenerizada fue la de mayor volumen movilizado, alcanzando 26,1 millones de toneladas (29,6%), seguido del carbón al granel con 25,5 millones de toneladas (28,9% del total) y el granel liquido con 24,9 millones de toneladas (28,2%). En contraste, la carga general registro el menor volumen, con 2,1 millones de toneladas (2,4%) (Tabla 4 y Gráfica 5).

Respecto al carbón a granel, Ciénaga fue la zona con mayor participación, con el 58,5% (14,9 millones de toneladas), seguida por la Guajira con 32,7% (8,3 millones de toneladas) movilizadas.

En cuanto al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó a través del Golfo de Morrosquillo que concentró el 49% (12,2 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 28,1% de la carga (7 millones de toneladas).

En lo referente a la carga contenerizada, Cartagena movilizó la mayor proporción, con el 69,6% (18,2 millones de toneladas), mientras que Buenaventura participó con el 24,7% (6,4 millones de toneladas).

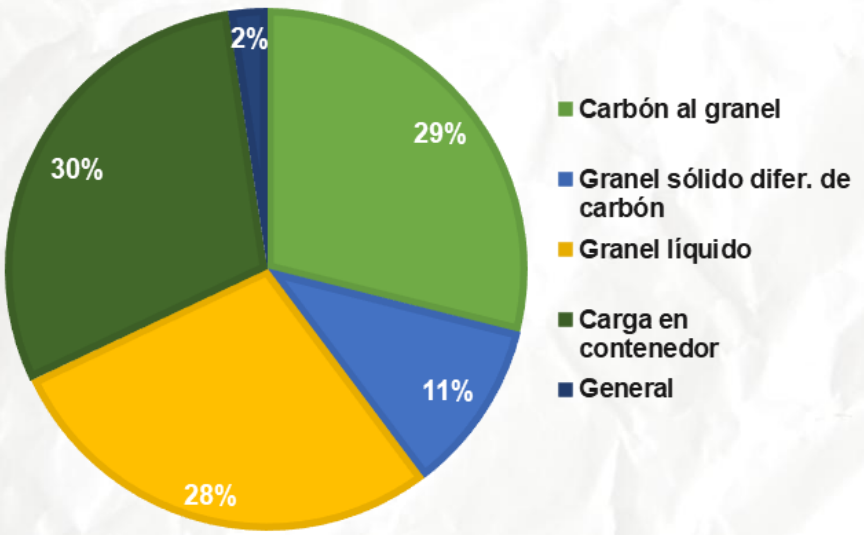
En el caso de granel sólido diferente al carbón se movilizaron 9,5 millones de toneladas, concentrándose la mayor parte en Buenaventura con el 34,6% (3,3 millones de toneladas), seguido por Santa Marta con el 22% (2,1 millones de toneladas).

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero y junio (2026).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	**25.088.187**	**98,3**	**6.199.951**	**64,9**	**23.697.826**	**95,0**	**19.695.468**	**75,3**	**993.936**	**47,1**	**75.675.368**	**85,7**
Ciénaga	14.926.358	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	14.926.358	**16,9**
Cartagena	43.798	0,2	1.374.041	14,4	7.004.240	28,1	18.216.855	69,6	419.511	19,9	27.058.444	**30,6**
G. Morrosquillo	254.973	1,0	700.111	7,3	12.224.527	49,0	-	-	-	0,0	13.179.611	**14,9**
Guajira	8.354.894	32,7	19.620	0,2	81.730	0,3	-	0,0	40.033	1,9	8.496.277	**9,6**
Santa Marta	547.318	2,1	2.131.891	22,3	3.511.125	14,1	514.475	2,0	51.064	2,4	6.755.873	**7,7**
Barranquilla	960.846	3,8	1.949.969	20,4	832.904	3,3	688.744	2,6	375.076	17,8	4.807.539	**5,4**
Turbo	-	-	-	-	-	-	214.523	0,8	90.344	4,3	304.867	**0,3**
San Andrés	-	-	24.319	0,3	43.300	0,2	60.872	0,2	17.908	0,8	146.399	**0,2**
Z. P. Región Pacífico	**437.742**	**1,7**	**3.306.759**	**34,6**	**398.025**	**1,6**	**6.462.841**	**24,7**	**1.115.879**	**52,9**	**11.721.247**	**13,3**
Buenaventura	437.742	1,7	3.306.759	34,6	329.842	1,3	6.462.841	24,7	1.077.361	51,1	11.614.545	**13,2**
Tumaco	-	-	-	-	68.183	0,3	-	-	38.519	1,8	106.702	**0,1**
Z. P. Río Magdalena	**4.696**	-	**45.965**	**0,5**	**837.860**	**3,4**	**-**	**0,0**	**-**	**0,0**	**888.521**	**1,0**
Barrancabermeja	-	-	-	-	546.391	2,2	-	0,0	-	-	546.391	**0,6**
Río Magdalena	4.696	0,0	45.965	0,5	291.469	1,2	-	-	-	0,0	342.130	**0,4**
Total tráfico portuario	**25.530.625**	**100,0**	**9.552.675**	**100,0**	**24.933.711**	**100,0**	**26.158.310**	**100,0**	**2.109.815**	**100,0**	**88.285.137**	**100**
Participación (%)	**28,9**		**10,8**		**28,2**		**29,6**		**2,4**		**100**	

*Part: Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: 1. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Por su parte, en la carga general el 51,1% correspondió a Buenaventura (1 millón de toneladas), seguido por Cartagena que representó el 19,9% (419 mil toneladas) de este tipo de carga.



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero y junio (2026).

1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar el periodo de enero y junio de 2026 con el mismo periodo de 2025, las exportaciones registraron un crecimiento del 0,9%, equivalente a un aumento de 417 mil toneladas.

En términos de variación porcentual, las zonas con la mayor reducción fueron Turbo, con un descenso del 45,4% (221 mil toneladas), seguida de Barranquilla, con 36,48% (745 mil toneladas).

Por el contrario, en términos de crecimiento, Tumaco presentó el mayor incremento de la carga con una variación del 742% (32mil toneladas adicionales), seguido de Ciénaga con un aumento del 23,2% (2,81 millones de toneladas adicionales), seguido de Golfo de Morrosquillo con un incremento del 5% (580 mil toneladas adicionales). En puntos porcentuales, Ciénaga registró un crecimiento de 6 p.p. en la participación de la carga exportada.

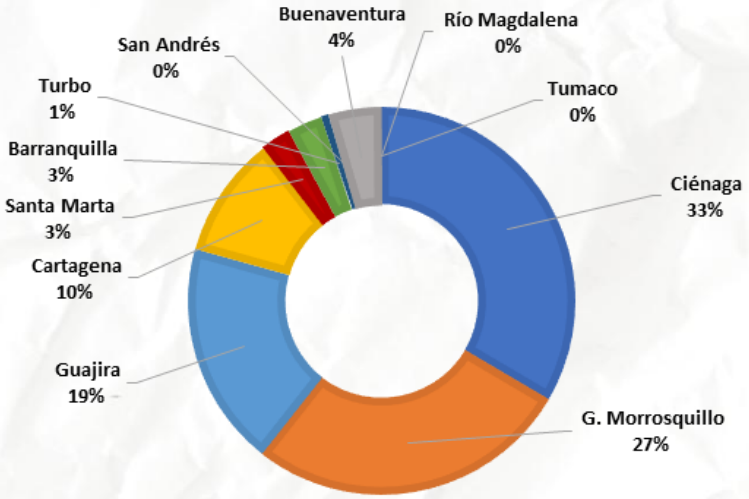
Adicionalmente, la zona portuaria de Río Magdalena no registró movimiento de exportación durante el periodo analizado (Tabla 5).

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero - junio (2024 - 2026).

Zona portuaria	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	**50.869.153**	**95,9**	**42.339.027**	**95,9**	**42.600.507**	**95,5**	**- 16,77**	**0,62**
Ciénaga	17.560.112	33,1	12.116.731	27,4	14.926.358	33,5	**- 31,00**	**23,19**
G. Morrosquillo	12.009.929	22,6	11.517.474	26,1	12.097.910	27,1	**- 4,10**	**5,04**
Guajira	11.672.820	22,0	9.114.832	20,6	8.354.894	18,7	**- 21,91**	**- 8,34**
Cartagena	6.002.258	11,3	5.930.258	13,4	4.541.978	10,2	**- 1,20**	**- 23,41**
Santa Marta	872.831	1,6	1.128.388	2,6	1.113.892	2,5	**29,28**	**- 1,28**
Barranquilla	2.368.318	4,5	2.042.120	4,6	1.297.076	2,9	**- 13,77**	**- 36,48**
Turbo	380.953	0,7	487.136	1,1	265.799	0,6	**27,87**	**- 45,44**
San Andrés	1.932	0,0	2.089	0,0	2.599	0,0	**8,10**	**24,45**
Z. P. Región Pacífico	**2.159.044**	**4,1**	**1.830.649**	**4,1**	**1.985.902**	**4,5**	**- 15,21**	**8,48**
Buenaventura	2.155.081	4,1	1.826.302	4,1	1.949.284	4,4	**- 15,26**	**6,73**
Tumaco	3.963	0,0	4.347	0,0	36.618	0,1	**9,69**	**742,37**
Z. P. Río Magdalena	**-**	**-**	**-**	0,0	**-**	**0,0**	**-**	**-**
Río Magdalena	-	-	-	0,0	-	0,0	**-**	**-**
Total toneladas	**53.028.197**	**100**	**44.169.675**	**100**	**44.586.409**	**100**	**- 16,71**	**0,94**

**Part: Porcentaje de participación*
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: 1. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

En cuanto a la participación del periodo de análisis 2026 respecto a 2025, la región Caribe presentó un decrecimiento en 3,1 p.p. en su participación. Sin embargo, la zona portuaria de Ciénaga y G. Morrosquillo presentan los mayores incrementos con 6 p.p. y 1,1 p.p. respectivamente. (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona de enero y junio (2026).

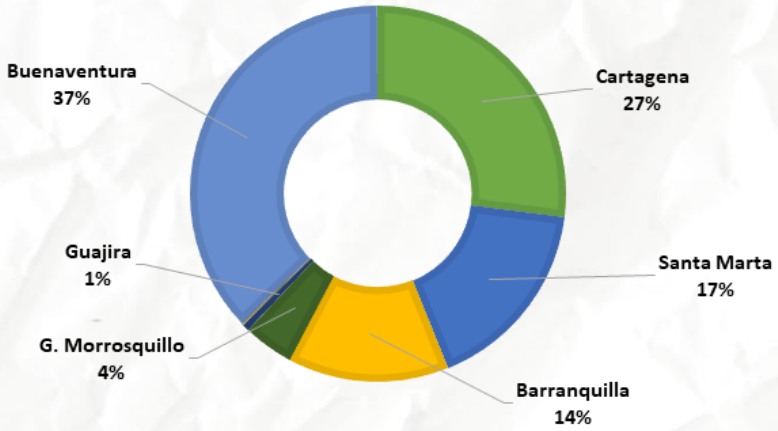
1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero - junio (2024 - 2026).

Zona portuaria	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	**13.568.048**	**65,7**	**14.970.333**	**62,7**	**15.318.118**	**62,8**	**10,3**	**2,32**
Cartagena	5.288.804	25,6	5.788.168	24,3	6.587.397	27,0	**9,4**	**13,8**
Santa Marta	3.495.828	16,9	4.367.600	18,3	4.106.135	16,8	**24,9**	**-6,0**
Barranquilla	3.894.157	18,9	3.979.857	16,7	3.387.620	13,9	**2,2**	**-14,9**
G. Morrosquillo	681.678	3,3	611.025	2,6	1.052.535	4,3	**-10,4**	**72,3**
Guajira	152.377	0,7	159.842	0,7	141.383	0,6	**4,9**	**-11,5**
Turbo	19.562	0,1	36.933	0,2	12.602	0,1	**88,8**	**-65,9**
San Andrés	35.642	0,2	26.908	0,1	30.445	0,1	**-24,5**	**13,1**
Z. P. Región Pacífico	**7.064.892**	**34,2**	**8.876.688**	**37,2**	**9.045.427**	**37,1**	**25,6**	**1,9**
Buenaventura	7.064.892	34,2	8.876.688	37,2	9.045.427	37,1	**25,6**	**1,9**
Z. P. Río Magdalena	**19.123**	**0,1**	**15.229**	**0,1**	**11.592**	**0,0**	**-20,4**	**-23,9**
Río Magdalena	19.123	0,1	15.229	0,1	11.592	0,0	**-20,4**	**-23,9**
Total toneladas	**20.652.063**	**100**	**23.862.251**	**100**	**24.375.137**	**100**	**15,5**	**2,15**

*Part: Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: 1. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

En cuanto al comportamiento de las importaciones, entre enero y junio de 2026 se registró un crecimiento del 2,15% respecto al mismo periodo de 2025, equivalente a 512 mil toneladas de más que fueron movilizadas en los puertos colombianos. La zona de G. Morrosquillo presentó el mayor incremento, con un aumento del 72,3%, mientras que la mayor disminución porcentual se observó en la zona portuaria de Turbo con una reducción del 65,9%.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero y junio (2026).

1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1 Exportados

El principal producto exportado fue el carbón, con 24,7 millones de toneladas de enero y junio de 2026 (55,4% de la carga) y un crecimiento del 9,6% con respecto al mismo periodo de análisis de 2025. Seguido, de derivados del petróleo con 7,3 millones de toneladas exportadas (16,5% de la carga) y una disminución del 1,2% con respecto a 2025. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 7 millones de toneladas movilizadas (15,7% de la carga) y un aumento de 3,1% con respecto a 2025 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue hulla coque y briquetas, con una caída de 42,8% (600 mil toneladas menos), mientras que el producto que más incrementó las exportaciones fue azúcar y preparados de azúcar y miel con un aumento del 39,1% y 60 mil toneladas adicionales movilizadas.

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	30.972.790	**58,4**	22.551.434	**51,1**	24.707.728	**55,4**	**-27,2**	**9,6**
Derivados del petróleo	8.228.083	**15,5**	7.434.255	**16,8**	7.346.681	**16,5**	**-9,6**	**-1,2**
Petróleo	6.633.251	**12,5**	6.790.460	**15,4**	7.003.840	**15,7**	**2,4**	**3,1**
Cajas y embalajes en general	1.317.915	**2,5**	1.360.243	**3,1**	1.154.013	**2,6**	**3,2**	**-15,2**
Menaje domestico	979.194	**1,8**	1.128.793	**2,6**	905.097	**2,0**	**15,3**	**-19,8**
Hulla coque y briquetas	1.555.681	**2,9**	1.404.705	**3,2**	803.883	**1,8**	**-9,7**	**-42,8**
Aceites y grasas de origen vegetal	245.237	**0,5**	308.867	**0,7**	380.043	**0,9**	**25,9**	**23,0**
Polietileno y materiales plásticos	283.125	**0,5**	322.954	**0,7**	357.874	**0,8**	**14,1**	**10,8**
Banano	340.051	**0,6**	427.762	**1,0**	280.305	**0,6**	**25,8**	**-34,5**
Café excelso	193.514	**0,4**	235.625	**0,5**	217.811	**0,5**	**21,8**	**-7,6**
Azúcar y preparados de azúcar y miel	138.448	**0,3**	153.704	**0,3**	213.730	**0,5**	**11,0**	**39,1**
Frutas y legumbres	142.284	**0,3**	174.638	**0,4**	122.778	**0,3**	**22,7**	**-29,7**
Otros productos alimenticios	109.439	**0,2**	85.261	**0,2**	108.685	**0,2**	**-22,1**	**27,5**
Otros productos	1.889.183	**3,6**	1.790.972	**4,1**	983.942	**2,2**	**-5,2**	**-45,1**
Total toneladas	**53.028.197**	**100**	**44.169.675**	**100**	**44.586.409**	**100**	**-16,7**	**0,9**

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)

3. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Los principales destinos de las exportaciones fue Estados Unidos con una participación del 15%, Panamá con 10% y Países Bajos con 9%, frente al total de las exportaciones.

Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero y junio (2026).

1.7.2 Importados

Para el periodo de enero y junio de 2026, los principales productos importados fueron: maíz, con 2,9 millones de toneladas (12,3% del total de la carga); derivados del petróleo, con 2,8 millones de toneladas (11,6%); y cajas y embalajes, con 2,4 millones de toneladas (9,8%) (Tabla 8 y Gráfica 9).

En términos porcentuales, el producto que más se contrajo fue el acero, con una disminución del 30,9% (248 mil de toneladas menos que en 2025). Por el contrario, el producto que más

creció fue gas natural y artificial, con un aumento del 38,3% (233 mil toneladas adicionales respecto a 2025).

Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos importados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	2.780.868	13,5	2.855.473	12,0	2.991.917	12,3	2,7	4,8
Derivados del petróleo	2.838.985	13,7	2.826.671	11,8	2.824.105	11,6	-0,4	-0,1
Cajas y embalajes en general	1.802.501	8,7	2.425.529	10,2	2.400.749	9,8	34,6	-1,0
Cereales, granos y sus preparados	974.006	4,7	1.469.361	6,2	1.624.071	6,7	50,9	10,5
Otros productos químicos	1.035.854	5,0	1.404.879	5,9	1.403.376	5,8	35,6	-0,1
Menaje domestico	1.305.051	6,3	1.307.050	5,5	1.396.311	5,7	0,2	6,8
Otros productos alimenticios	960.043	4,6	939.973	3,9	1.034.136	4,2	-2,1	10,0
Petróleo	179.688	0,9	811.986	3,4	1.012.338	4,2	351,9	24,7
Productos químicos industriales	758.030	3,7	890.860	3,7	852.125	3,5	17,5	-4,3
Gas natural y artificial	736.927	3,6	608.896	2,6	841.972	3,5	-17,4	38,3
Trigo	756.824	3,7	879.663	3,7	810.497	3,3	16,2	-7,9
Repuestos en general	388.403	1,9	505.640	2,1	615.194	2,5	30,2	21,7
Acero	892.134	4,3	803.416	3,4	554.777	2,3	-9,9	-30,9
Otros productos	5.242.746	25,4	6.132.857	25,7	6.013.569	24,7	17,0	-1,9
Total toneladas	**20.652.063**	**100**	**23.862.251**	**100**	**24.375.137**	**100**	**15,5**	**2,1**

*Part: Porcentaje de participación

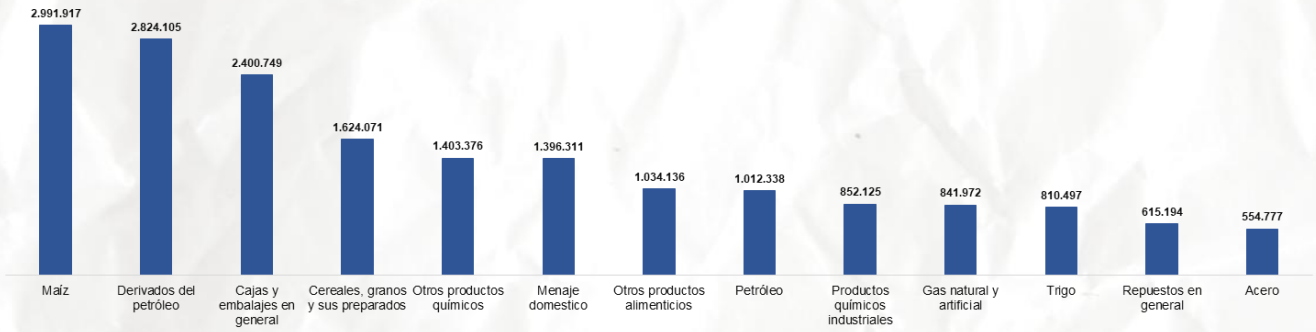
Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)

3. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Los principales países de origen de los productos importados fueron Estados Unidos, con una participación del 55%; China, con 18%; y Canadá, con 4% del total importado.



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero y junio (2026).

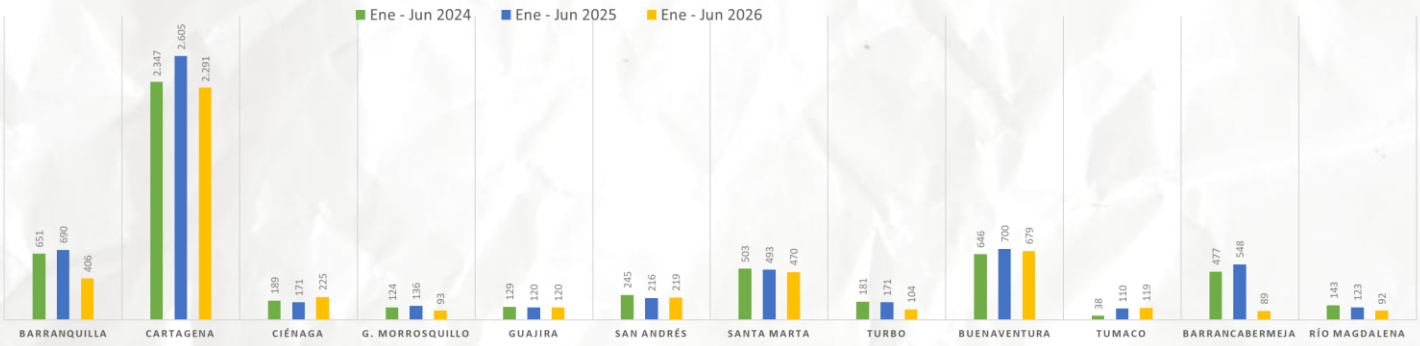
1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2026 arribaron 4.907 buques, lo que representa un decrecimiento del 19% respecto al mismo periodo de 2025, equivalente a 1.176 buques menos. La zona que recibió la mayor cantidad de buques fue Cartagena, con 2.291 arribos (46,7% del total), mientras que la zona portuaria que registró el menor número de arribos fue Barrancabermeja con 89 buques y una disminución del 84% frente al mismo periodo de 2025 (Tabla 9 y Gráfica 10).

Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero - junio (2024 - 2026).

Zona portuaria	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	**4.369**	**77,0**	**4.602**	**75,7**	**3.928**	**80,0**	**5**	**- 15**
Barranquilla	651	**11,5**	690	**11,3**	406	**8,3**	**6**	**- 41**
Cartagena	2.347	**41,4**	2.605	**42,8**	2.291	**46,7**	**11**	**- 12**
Ciénaga	189	**3,3**	171	**2,8**	225	**4,6**	**- 10**	**32**
G. Morrosquillo	124	**2,2**	136	**2,2**	93	**1,9**	**10**	**- 32**
Guajira	129	**2,3**	120	**2,0**	120	**2,4**	**- 7**	**-**
San Andrés	245	**4,3**	216	**3,6**	219	**4,5**	**- 12**	**1**
Santa Marta	503	**8,9**	493	**8,1**	470	**9,6**	**- 2**	**- 5**
Turbo	181	**3,2**	171	**2,8**	104	**2,1**	**- 6**	**- 39**
Z. P. Región Pacífico	**684**	**12,1**	**810**	**13,3**	**798**	**16,3**	**18**	**- 1**
Buenaventura	646	**11,4**	700	**11,5**	679	**13,8**	**8**	**- 3**
Tumaco	38	**0,7**	110	**1,8**	119	**2,4**	**189**	**8**
Z. P. Río Magdalena	**620**	**10,9**	**671**	**11,0**	**181**	**3,7**	**8**	**- 73**
Barrancabermeja	477	**8,4**	548	**9,0**	89	**1,8**	**15**	**- 84**
Río Magdalena	143	**2,5**	123	**2,0**	92	**1,9**	**- 14**	**- 25**
Total arribos buques	**5.673**	**100**	**6.083**	**100**	**4.907**	**100**	**7**	**- 19**

*Part: *Porcentaje de participación*
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero - junio (2024 - 2026).

2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero - junio (2024 - 2026).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024	Variación (%)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	**38.939.202**	**78,3**	**40.465.194**	**76,4**	**41.831.048**	**77,6**	**3,9**	**3,38**
Barranquilla	**6.451.405**	**13,0**	**6.220.224**	**11,7**	**4.798.137**	**8,9**	**-3,6**	**-22,9**
BITCO S.A.	351.883	0,7	412.653	0,8	264.591	0,5	17,3	-35,9
COMPAS S.A.	603.467	1,2	557.839	1,1	649.132	1,2	-7,6	16,4
Palermo S.P. S.A.	1.826.581	3,7	1.875.512	3,5	-	0,0	2,7	-100,0
S.P. Portmagdalena S.A.	487.073	1,0	575.106	1,1	709.504	1,3	18,1	23,4
S.P. Michellmar S.A.	33.038	0,1	33.409	0,1	-	0,0	1,1	-100,0
S.P.R. Barranquilla	2.397.664	4,8	1.877.860	3,5	2.055.703	3,8	-21,7	9,5
S.P. Riverport S.A.	714.571	1,4	778.115	1,5	945.392	1,8	8,9	21,5
Vopak S.A.	37.128	0,1	80.181	0,2	104.742	0,2	116,0	30,6
Sociedad Portuaria Rio Grande S.A.	-	0,0	29.549	0,1	69.073	0,1	0,0	133,8
Cartagena	**20.291.855**	**40,8**	**21.145.750**	**39,9**	**23.309.897**	**43,3**	**4,2**	**10,2**
Algranel S.A.	79.386	0,2	123.034	0,2	146.609	0,3	55,0	19,2
COMPAS S.A.	524.254	1,1	832.687	1,6	837.756	1,6	58,8	0,6
Coremar Shorebase S.A.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Dexton S.A.	97.757	0,2	208.875	0,4	378.641	0,7	113,7	81,3
Oiltanking Colombia S.A.	118.542	0,2	133.630	0,3	123.211	0,2	12,7	-7,8
Puerto Buenavista S.A.	248.156	0,5	262.079	0,5	257.866	0,5	5,6	-1,6
Puerto De Mamonal S.A.	1.083.794	2,2	906.324	1,7	849.878	1,6	-16,4	-6,2
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	36.976	0,1	35.792	0,1	37.267	0,1	-3,2	4,1
Sociedad Portuaria Mardique	277.401	0,6	325.950	0,6	207.842	0,4	17,5	-36,2
Sociedad Portuaria Puerto Caribe S.A.	804	0,0	10.187	0,0	34.234	0,1	1166,8	236,0
S.P. Del Dique	203.084	0,4	177.518	0,3	135.127	0,3	-12,6	-23,9
S.P. El Cayao S.A.	732.849	1,5	599.209	1,1	820.842	1,5	-18,2	37,0
S.P. Puerto Bahía S.A.	1.570.164	3,2	1.424.099	2,7	1.313.539	2,4	-9,3	-7,8
S.P.R. Cartagena	3.527.223	7,1	4.859.080	9,2	5.420.863	10,1	37,8	11,6
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	311.747	0,6	355.071	0,7	423.039	0,8	13,9	19,1
Transmarsyp	50.865	0,1	52.277	0,1	49.675	0,1	2,8	-5,0
CONTECAR	11.385.626	22,9	10.791.561	20,4	12.250.176	22,7	-5,2	13,5
Vopak S.A.	43.228	0,1	48.377	0,1	23.332	0,0	11,9	-51,8
Ciénaga	**1.216.834**	**2,4**	**1.070.193**	**2,0**	**1.513.244**	**2,8**	**-12,1**	**41,4**
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.216.834	2,4	1.070.193	2,0	1.513.244	2,8	-12,1	41,4
G. Morrosquillo	**7.246.143**	**14,6**	**7.527.649**	**14,2**	**7.950.701**	**14,8**	**3,9**	**5,6**
COMPAS S.A.	619.393	1,2	816.258	1,5	955.084	1,8	31,8	17,0
Oleoducto Central S.A.	6.626.750	13,3	6.711.391	12,7	6.995.617	13,0	1,3	4,2
Guajira	**556.011**	**1,1**	**551.131**	**1,0**	**373.965**	**0,7**	**-0,9**	**-32,1**
Puerto Brisa S.A.	551.569	1,1	546.551	1,0	368.627	0,7	-0,9	-32,6
Pensoport S.A.	4.442	0,0	4.580	-	5.338	-	3,1	16,6
San Andrés	**107.730**	**0,2**	**95.832**	**0,2**	**103.099**	**0,2**	**-11,0**	**7,6**
San Andrés Port Society	107.730	0,2	95.832	0,2	103.099	0,2	-11,0	7,6
Santa Marta	**2.630.060**	**5,3**	**3.266.590**	**6,2**	**3.477.138**	**6,5**	**24,2**	**6,4**
S.P.R. Santa Marta	2.630.060	5,3	3.266.590	6,2	3.477.138	6,5	24,2	6,4
Turbo	**439.164**	**0,9**	**587.826**	**1,1**	**304.867**	**0,6**	**33,9**	**-48,1**
Uniban Servicios S.A.	439.164	0,9	587.826	1,1	304.867	0,6	33,9	-48,1
Z.P. Región Pacífica	**9.830.323**	**19,8**	**11.717.357**	**22,1**	**11.721.247**	**21,7**	**19,2**	**0,0**
Buenaventura	**9.816.840**	**19,8**	**11.694.404**	**22,1**	**11.614.545**	**21,6**	**19,1**	**-0,7**
COMPAS S.A.	346.521	0,7	552.115	1,0	627.185	1,2	59,3	13,6
Grupo Portuario S.A.	809.183	1,6	3.630	0,0	-	0,0	-99,6	-100,0
S.P.R. Buenaventura	4.216.279	8,5	5.906.324	11,2	6.078.573	11,3	40,1	2,9
TCBUEN S.A.	1.478.010	3,0	1.620.076	3,1	1.508.118	2,8	9,6	-6,9
Soc.Puerto Industrila Aguadulce S.A.	2.966.847	6,0	3.612.259	6,8	3.400.669	6,3	21,8	-5,9
Tumaco	**13.483**	**0,0**	**22.953**	**0,0**	**106.702**	**0,2**	**70,2**	**364,9**
Romero y Burgos y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	13.483	0,0	22.953	0,0	106.702	0,2	70,2	364,9
Z.P. Río Magdalena	**932.785**	**1,9**	**756.702**	**1,4**	**342.130**	**0,6**	**-18,9**	**-54,8**
Barrancabermeja	**448.598**	**0,9**	**407.637**	**0,8**	-	**0,0**	**-9,1**	**-100,0**
Impala Terminals S.A.	448.598	0,9	407.637	0,8	-	0,0	-9,1	-100,0
Río Magdalena	**484.186**	**1,0**	**349.065**	**0,7**	**342.130**	**0,6**	**-27,9**	**-2,0**
Puerto Pimsa S.A.	70.608	0,1	36.713	0,1	17.382	0,0	-48,0	-52,7
S.P. Coal Corp S.A.	18.192	-	25.849	0,0	33.279	0,1	42,1	28,7
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	395.386	0,8	286.503	0,5	291.469	0,5	-27,5	1,7
Total toneladas	**49.702.310**	**100**	**52.939.254**	**100**	**53.894.426**	**100**	**6,5**	**1,8**

*Part: Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: 1. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Durante el periodo de enero y junio de 2026, el movimiento de carga en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público presentó un crecimiento del 1,8% respecto al mismo periodo de 2025, alcanzando 53,9 millones de toneladas, lo que representa un aumento de 955 mil toneladas (Tabla 10).

La Región Caribe movilizó un total de 41,8 millones de toneladas, con un crecimiento del 3,3% respecto a 2025. Dentro de esta región, la zona portuaria de Cartagena concentró la mayor participación en el tráfico portuario, con 23,3 millones de toneladas, es decir, el 43,3% del total de carga movilizada en la región, y un incremento del 10,2% frente al año anterior. Le sigue el Golfo de Morrosquillo, con 7,9 millones de toneladas movilizadas, equivalente al 14,8% de la carga a nivel nacional y un crecimiento del 5,6% respecto a 2025.

La Región Pacífico movilizó 11,7 millones de toneladas, mostrando que se mantiene estable frente al mismo periodo de 2025. La mayoría del tráfico portuario de esta región se concentró en la zona portuaria de Buenaventura, que representó el 21,6% del total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público a nivel nacional, con un decrecimiento del 0,7% respecto al año anterior.

Entre las sociedades portuarias con mayor participación en el movimiento de carga se destacan: Terminal de Contenedores de Cartagena (CONTECAR) con 12,2 millones de toneladas, Oleoducto Central S.A. con 6,9 millones de toneladas y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 6 millones de toneladas.

2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero - junio (2024 - 2026).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	**3.688.806**	**19.695.468**	**949.631**	**11.316.811**	**6.180.331**	**41.831.048**
Barranquilla	**960.846**	**688.744**	**375.076**	**823.502**	**1.949.969**	**4.798.137**
BITCO S.A.	65.408	-	67.614	-	131.569	264.591
COMPAS S.A.	214.155	601	65.849	-	368.527	649.132
Palermo S.P. S.A.	-	-	-	-	-	0
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	709.504	-	709.504
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	-	-	0
S.P.R. Barranquilla	219.194	688.143	236.086	9.256	903.024	2.055.703
S.P. Riverport S.A.	398.543	-	-	-	546.849	945.392
Vopak S.A.	-	-	-	104.742	-	104.742
Sociedad Portuaria Rio Grande S.A.	63.546	-	5.527	-	-	69.073
Cartagena	**43.798**	**18.216.855**	**409.901**	**3.265.302**	**1.374.041**	**23.309.897**
Algranel S.A.	-	-	-	146.609	-	146.609
COMPAS S.A.	-	480.077	82.794	-	274.885	837.756
Coremar Shorebase S.A.	-	-	-	-	-	-
Dexton S.A.	-	-	-	378.641	-	378.641
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	123.211	-	123.211
Puerto Buenavista S.A.	-	-	47.034	32.366	178.466	257.866
Puerto De Mamonal S.A.	-	79	24.917	14.845	810.038	849.878
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	37.267	-	37.267
S.P. Del Dique	-	-	-	135.127	-	135.127
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	820.842	-	820.842
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	37.220	180.531	1.095.788	-	1.313.539
S.P.R. Cartagena	-	5.417.617	3.246	-	-	5.420.863
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	423.039	-	423.039
Sociedad Portuaria Mardique	43.798	-	53.392	-	110.652	207.842
Sociedad Portuaria Puerto Caribe S.A.	-	-	-	34.234	-	34.234
Transmarsyp	-	33.055	16.619	-	-	49.675
CONTECAR	-	12.248.807	1.369	-	-	12.250.176
Vopak S.A.	-	-	-	23.332	-	23.332
Ciénaga	**1.513.244**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.513.244**
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.513.244	-	-	-	-	1.513.244
G. Morrosquillo	**254.973**	**-**	**-**	**6.995.617**	**700.111**	**7.950.701**
COMPAS S.A.	254.973	-	-	-	700.111	955.084
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	6.995.617	-	6.995.617
Guajira	**368.627**	**-**	**5.338**	**-**	**-**	**373.965**
Puerto Brisa S.A.	368.627	-	-	-	-	368.627
Pensoport S.A.	-	-	5.338	-	-	5.338,20
San Andrés	**-**	**60.872**	**17.908**	**-**	**24.319**	**103.099**
San Andrés Port Society	-	60.872	17.908	-	24.319	103.099
Santa Marta	**547.318**	**514.475**	**51.064**	**232.390**	**2.131.891**	**3.477.138**
S.P.R. Santa Marta	547.318	514.475	51.064	232.390	2.131.891	3.477.138
Turbo	**-**	**214.523**	**90.344**	**-**	**-**	**304.867**
Uniban Servicios S.A.	-	214.523	90.344	-	-	304.867
Z.P. Región Pacífica	**437.742**	**6.462.841**	**1.115.879**	**398.025**	**3.306.759**	**11.721.247**
Buenaventura	**437.742**	**6.462.841**	**1.077.361**	**329.842**	**3.306.759**	**11.614.545**
COMPAS S.A.	-	-	-	-	627.185	627.185
Grupo Portuario S.A.	-	-	-	-	-	0
S.P.R. Buenaventura	-	2.701.529	879.453	329.842	2.167.750	6.078.573
TCBUEN S.A.	-	1.508.118	-	-	-	1.508.118
Soc.Puerto Industrila Aguadulce S.A.	437.742	2.253.195	197.908	-	511.824	3.400.669
Tumaco	**-**	**-**	**38.519**	**68.183**	**-**	**106.702**
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	38.519	68.183	-	106.702
Z.P. Río Magdalena	**4.696**	**-**	**-**	**291.469**	**45.965**	**342.130**
Barrancabermeja	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0**
Impala Terminals S.A.	-	-	-	-	-	0
Río Magdalena	**4.696**	**-**	**-**	**291.469**	**45.965**	**342.130**
Puerto Pimsa S.A.	-	-	-	-	17.382	17.382
S.P. Coal Corp S.A.	4.696	-	-	-	28.583	33.279
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	291.469	-	291.469
Total toneladas	**4.131.244**	**26.158.310**	**2.065.511**	**12.006.306**	**9.533.055**	**53.894.426**
Participación (%)	**7,7**	**48,5**	**3,8**	**22,3**	**17,7**	**100,0**

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: 1. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)

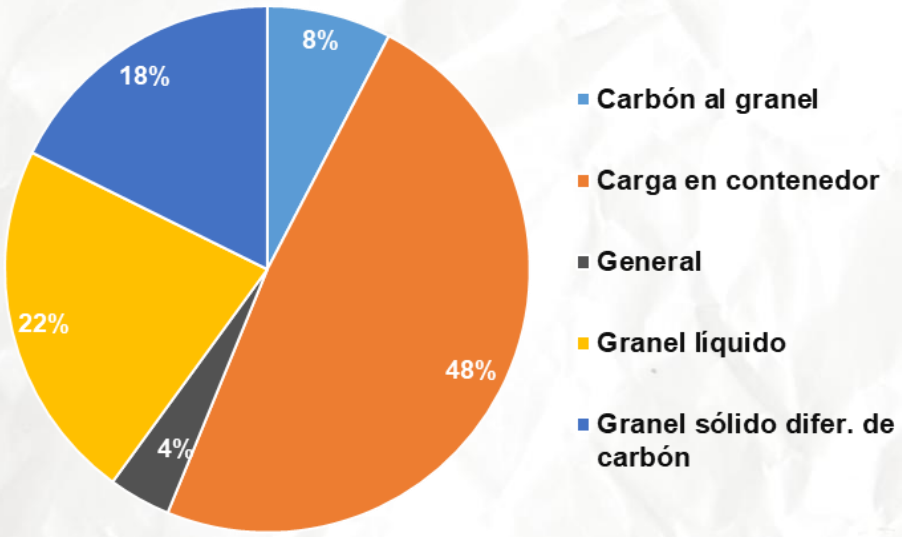
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Entre enero y junio de 2026, se movilizaron 26 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que representó el 48,5% del total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de servicio público.

Las sociedades portuarias que registraron el mayor movimiento de carga contenerizada fueron Terminal de Contenedores de Cartagena – CONTECAR, con 12,2 millones de toneladas (47% del total contenerizado), y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con 5,4 millones de toneladas (21%). En conjunto, estas dos sociedades concentraron el 68% de toda la carga contenerizada.

El granel líquido representó el 22,3% del total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria del Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 6,9 millones de toneladas, equivalentes al 58 % del total de granel líquido transportado.

Por su parte, la carga de carbón a granel ascendió a 4,1 millones de toneladas, representando el 7,7% del total movilizado. Las principales contribuciones provinieron de Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A., con 1,5 millones de toneladas (37% del carbón al granel), S.P.R Santa Marta., con 547 mil toneladas (13%), y Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A., con 437 mil toneladas (11%).



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero y junio (2026).

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero - junio (2024 - 2026).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	**41.068.638**	**99,39**	**31.947.677**	**98,10**	**33.844.320**	**98,41**	**- 22,21**	**5,94**
Barranquilla	**110.251**	**0,27**	**151.567**	**0,47**	**9.402**	**0,03**	**37,47**	**- 93,80**
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	110.251	0,27	151.567	0,47	9.402	0,03	**37,47**	**- 93,80**
Cartagena	**4.531.735**	**10,97**	**3.970.961**	**12,19**	**3.748.547**	**10,90**	**- 12,37**	**- 5,60**
Atunamar Limitada	19.980	0,05	16.320	0,05	9.609	0,03	**- 18,32**	**- 41,12**
Ecopetrol S.A.	3.433.456	8,31	3.129.176	9,61	3.695.638	10,75	**- 8,86**	**18,10**
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	43.071	0,10	41.050	0,13	43.300	0,13	**- 4,69**	**5,48**
Primax Colombia S.A.	304	0,00	192	0,00	-	-	**- 36,84**	**- 100,00**
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	168.000	0,41	140.520	0,43	-	-	**- 16,36**	**- 100,00**
Zona Franca Argos S.A.S.	866.924	2,10	643.702	1,98	-	-	**- 25,75**	**- 100,00**
Ciénaga	**16.343.278**	**39,55**	**11.046.538**	**33,92**	**13.413.114**	**39,00**	**- 32,41**	**21,42**
American Port Company Inc	16.343.278	39,55	11.046.538	33,92	13.413.114	39,00	**- 32,41**	**21,42**
G. Morrosquillo	**5.445.464**	**13,18**	**4.600.850**	**14,13**	**5.228.910**	**15,20**	**- 15,51**	**13,65**
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	5.445.464	13,18	4.600.850	14,13	5.228.910	15,20	**- 15,51**	**13,65**
Guajira	**11.269.186**	**27,27**	**8.723.543**	**26,79**	**8.122.312**	**23,62**	**- 22,59**	**- 6,89**
Cerrejón Zona Norte S.A.	11.269.186	27,27	8.723.543	26,79	8.122.312	23,62	**- 22,59**	**- 6,89**
San Andrés	**38.330**	**0,09**	**41.050**	**0,13**	**43.300**	**0,13**	**7,10**	**5,48**
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	38.330	0,09	41.050	0,13	43.300	0,13	**7,10**	**5,48**
Santa Marta	**3.330.392**	**8,06**	**3.413.168**	**10,48**	**3.278.735**	**9,53**	**2,49**	**- 3,94**
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	3.330.392	8,06	3.413.168	10,48	3.278.735	9,53	**2,49**	**- 3,94**
Z.P. Región Pacífica	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Turbo	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
Tumaco	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
Z.P. Fluvial	**253.725**	**0,61**	**619.942**	**1,90**	**546.391**	**1,59**	**144,34**	**- 11,86**
Barrancabermeja	**253.725**	**0,61**	**619.942**	**1,90**	**546.391**	**1,59**	**144,34**	**- 11,86**
Ecopetrol S.A.	253.725	0,61	619.942	1,90	546.391	1,59	**144,34**	**- 11,86**
Total toneladas	**41.322.362**	**100,00**	**32.567.619**	**100,00**	**34.390.711**	**100,00**	**- 21,19**	**5,60**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Durante el periodo de enero y junio de 2026, las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron un total de 34,39 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 5,6% (1,8 millones de toneladas más) respecto al mismo periodo de 2025.

Las zonas portuarias con mayor movimiento de carga fueron en la región caribe son: Ciénaga, a través de American Port Company Inc., con 13,4 millones de toneladas, lo que equivale a un incremento del 21,4%; La Guajira, mediante Cerrejón Zona Norte S.A., con 8,1 millones de toneladas, registrando un descenso del 6,8 %; y el Golfo de Morrosquillo, operado por Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S., con 5,2 millones de toneladas, lo que implica un crecimiento del 13,6% en comparación con el mismo periodo de 2025 (Tabla 12).

3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero y junio (2026).

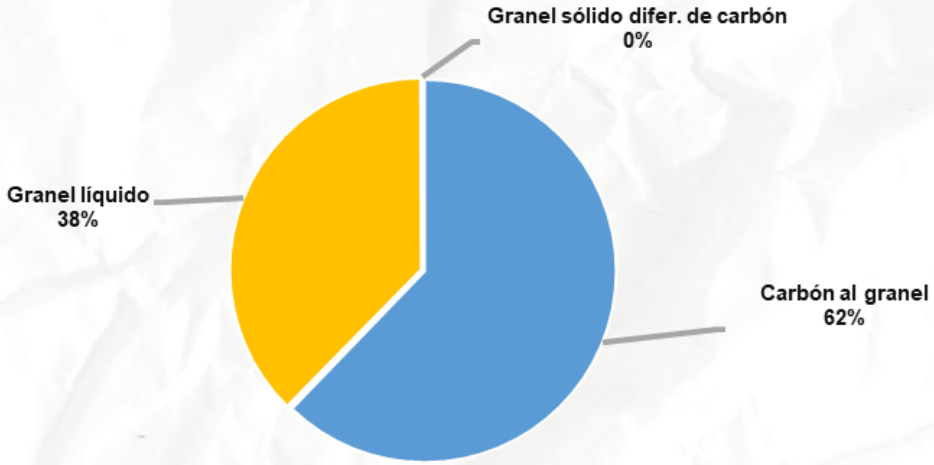
Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	**21.399.381**	**-**	**44.304**	**12.381.015**	**19.620**	**33.844.320**
Barranquilla	**-**	**-**	**-**	**9.402**	**-**	**9.402**
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos	-	-	-	9.402	-	9.402
Cartagena	**-**	**-**	**9.609**	**3.738.938**	**-**	**3.748.547**
Atunamar Limitada	-	-	9.609	-	-	9.609
Ecopetrol S.A.	-	-	-	3.695.638	-	3.695.638
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	43.300	-	43.300
Primax Colombia S.A.	-	-	-	-	-	-
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	-	-
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Cienaga	**13.413.114**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.413.114**
American Port Company Inc	13.413.114	-	-	-	-	13.413.114
G. Morrosquillo	-	-	-	**5.228.910**	**-**	**5.228.910**
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	5.228.910	-	5.228.910
Guajira	**7.986.267**	**-**	**34.695**	**81.730**	**19.620**	**8.122.312**
Cerrejón Zona Norte S.A.	7.986.267	-	34.695	81.730	19.620	8.122.312
San Andrés	**-**	**-**	**-**	**43.300**	**-**	**43.300**
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	43.300	-	43.300
Santa Marta	**-**	**-**	**-**	**3.278.735**	**-**	**3.278.735**
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	3.278.735	-	3.278.735
Z.P. Región Pacífica	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Turbo	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-
Tumaco	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Z.P. Fluvial	**-**	**-**	**-**	**546.391**	**-**	**546.391**
Barrancabermeja	**-**	**-**	**-**	**546.391**	**-**	**546.391**
Ecopetrol S.A.	-	-	-	546.391	-	546.391
Total toneladas	**21.399.381**	**-**	**44.304**	**12.927.406**	**19.620**	**34.390.711**
Participación (%)	**62,2**	**0,0**	**0,1**	**37,6**	**0,1**	**100**

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

La carga de carbón a granel registró de enero y junio de 2026 un total de 21,4 millones de toneladas movilizadas, lo que representó una participación del 62,2% sobre el total. Este volumen se canalizó principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga (13,4 millones de toneladas) con 63 % y Guajira (7,9 millones de toneladas) con 37% de carbón a granel. (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 12,9 millones de toneladas de granel líquido, con una participación del 37,6 % sobre el total de la carga. Los principales aportes provinieron de Golfo de Morrosquillo (Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.) con 5,2 millones de

toneladas (40% del granel líquido) Santa Marta (Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.) con 3,2 millones de toneladas (25%) y Cartagena (Ecopetrol S.A.) con 3,6 millones de toneladas (29%).



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero y junio (2026).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero y junio (2026).

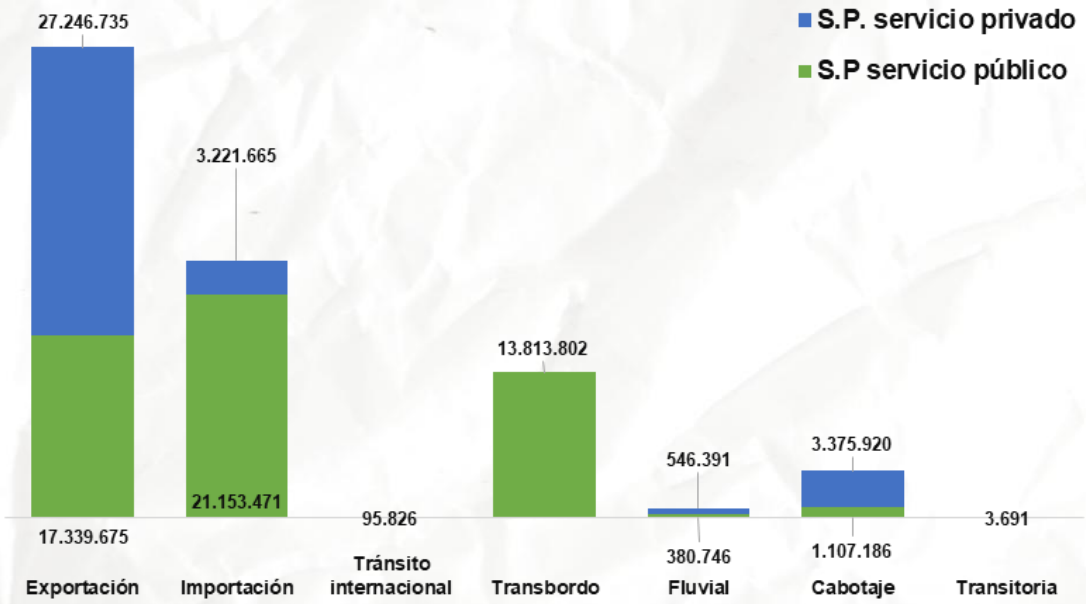
Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	17.339.675	32,2	27.246.735	79,2	**44.586.409**
Importación	21.153.471	39,2	3.221.665	9,4	**24.375.137**
Comercio exterior	38.493.146	71,4	30.468.400	88,6	**68.961.546**
Tránsito internacional	95.826	0,2	-	-	**95.826**
Transbordo	13.813.802	25,6	-	-	**13.813.802**
Fluvial	380.746	0,7	546.391	1,6	**927.137**
Cabotaje	1.107.186	2,1	3.375.920	9,8	**4.483.106**
Movilizaciones a bordo	29	-	-	-	**29**
Transitoria	3.691	0,0	-	-	**3.691**
Total tráfico portuario	**53.894.426**	**100**	**34.390.711**	**100**	**88.285.137**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones
2. La información presentada no incluye el movimiento de carga de SP Puerto Antioquia (SP Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.)
3. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

En el período de enero y junio de 2026, las Sociedades Portuarias que prestan servicio privado movilizaron 34,39 millones de toneladas, lo que representa una participación del 38,95% respecto al total de toneladas movilizadas. De esta cifra de sociedades portuarias que prestan

servicio privado, 27.246.735 toneladas correspondieron a exportaciones y 3.221.665 toneladas a importaciones. Asimismo, en este tipo de sociedades se registraron 546.391 toneladas en tráfico fluvial y 3.375.920 toneladas en cabotaje (Tabla 14 y Gráfica 13).

Por su parte, las Sociedades Portuarias que prestan servicio público movilizaron 53,89 millones de toneladas, lo que representó una participación del 61,05% del total movilizado. De esas cifras de sociedades, 17.339.675 toneladas correspondieron a exportaciones y 21.153.471 toneladas a importaciones (Tabla 14 y Gráfica 13).



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero y junio (2026).

5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

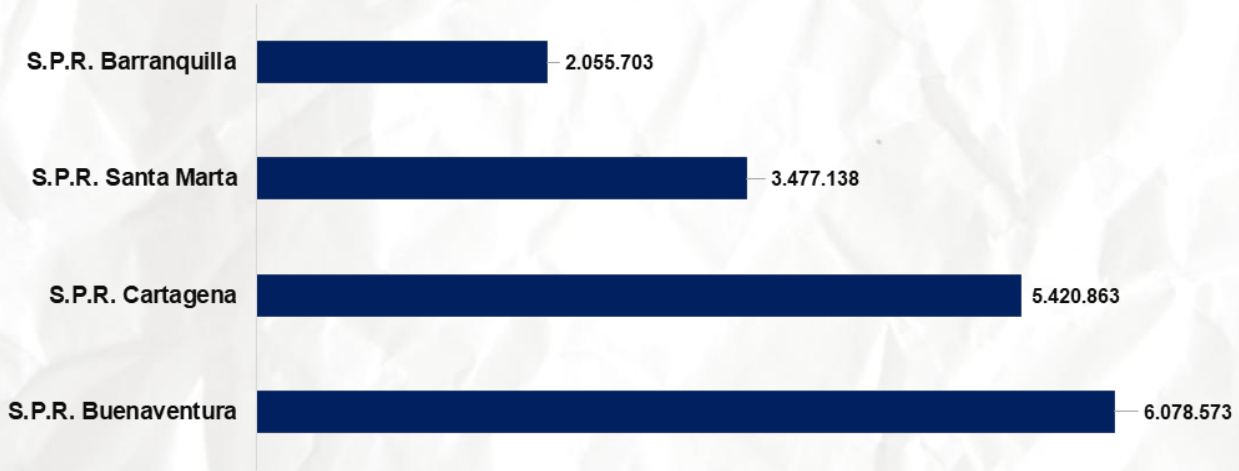
En el periodo de enero y junio de 2026, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 6 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 35,7% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 31,8% (5,4 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 20,4% (3,4 millon de toneladas movilizadas); y por último la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 12,1% (2 millones toneladas movilizadas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por cada Sociedad Portuaria Regional como tráfico portuario, enero y junio (2026).

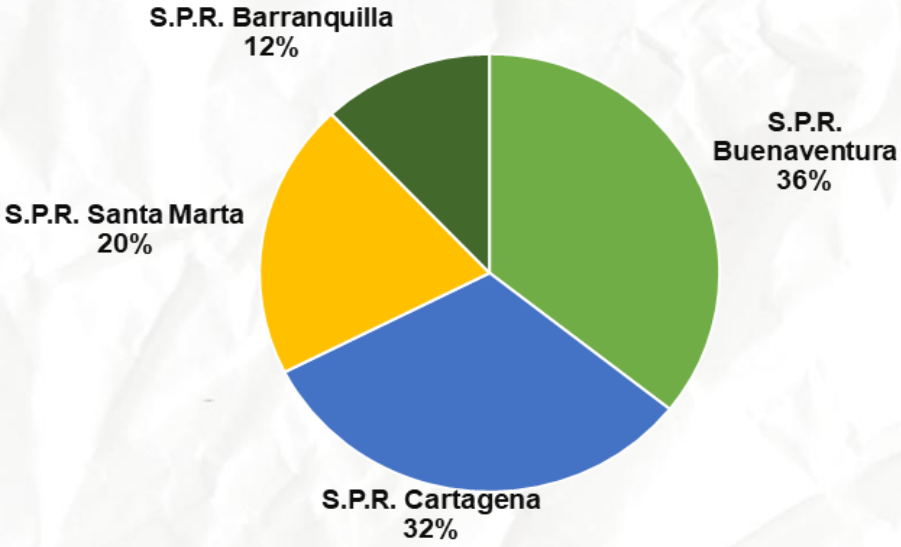
Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
S.P.R. Buenaventura	704.732	25,5	4.936.715	51,0	5.641.446	45,3	48.484	388.643	-	-	-	**6.078.573**	**35,7**
S.P.R. Cartagena	437.426	15,8	888.114	9,2	1.325.540	10,7	272.012	3.823.310	-	-	-	**5.420.863**	**31,8**
S.P.R. Santa Marta	1.113.892	40,3	2.329.476	24,1	3.443.368	27,7	15.536	18.234	-	-	-	**3.477.138**	**20,4**
S.P.R. Barranquilla	505.271	18,3	1.526.932	15,8	2.032.203	16,3	10.941	4.300	-	6.469	1.790	**2.055.703**	**12,1**
Total toneladas SPR	**2.761.321**	**100**	**9.681.237**	**100**	**12.442.557**	**100**	**346.973**	**4.234.487**	**-**	**6.469**	**1.790,00**	**17.032.277**	**100**
Participación (%)	**16,2**		**56,8**		**73,1**		**2,0**	**24,9**	**0,000**	**0,0**	**0,011**	**100**	

**Part:* Porcentaje de participación. Las casillas que contienen guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Con respecto al tráfico portuario de exportaciones e importaciones por parte de las sociedades portuarias regionales, en el periodo de enero y junio de 2026, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró un movimiento de carga exportada con 704 mil toneladas, e igualmente esta sociedad registró el mayor tráfico portuario de importaciones con 4,9 millones de toneladas (Tabla 15).



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional enero y junio (2026).



Gráfica 15. Porcentaje de participación del tráfico portuario por SP regional de enero y junio (2026).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Entre enero y junio de 2026, las Sociedades Portuarias Regionales presentaron un crecimiento del 7,1% en el total de la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior, donde la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena presentó el mayor incremento (11,6% y 561 mil toneladas más), mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla tuvo un crecimiento del 9,5% (177 mil toneladas más), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta que registró un aumento del 6,4% (210 mil toneladas más movilizadas), y por último, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura presentó un crecimiento en el número de toneladas movilizadas del 2,9% (172 mil toneladas más movilizadas) (Tabla 16).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero - junio (2024 - 2026).

Sociedad portuaria regional	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
S.P.R. Buenaventura	4.216.279	33,0	5.906.324	37,1	6.078.573	35,7	40,1	2,9
S.P.R. Cartagena	3.527.223	27,6	4.859.080	30,5	5.420.863	31,8	37,8	11,6
S.P.R. Santa Marta	2.630.060	20,6	3.266.590	20,5	3.477.138	20,4	24,2	6,4
S.P.R. Barranquilla	2.397.664	18,8	1.877.860	11,8	2.055.703	12,1	-21,7	9,5
Total toneladas SPR	**12.771.226**	**100**	**15.909.854**	**100**	**17.032.277**	**100**	**24,6**	**7,1**

*Part: Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

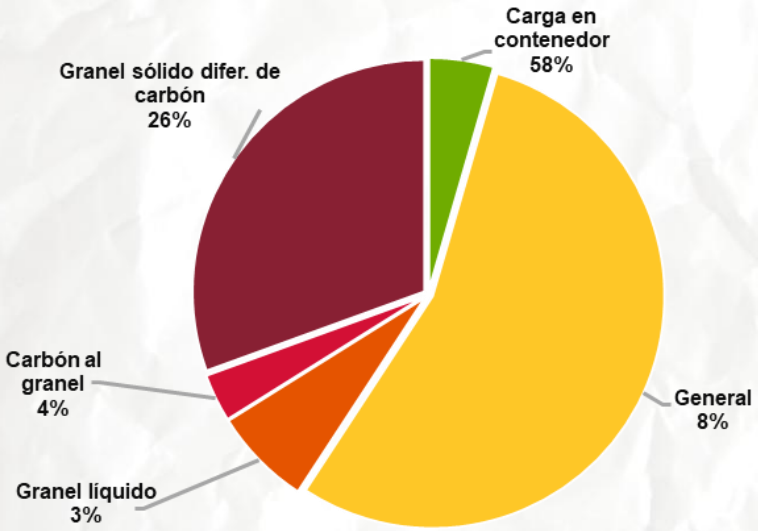
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 17 millones de toneladas de carga de las cuales el 54,7% correspondió a carga contenerizada (9,3 millones de toneladas), seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 5,2 millones de toneladas (30,5% de la carga que movilizaron), y en carga general y de carbón al granel, se movilizaron 1.2 millones de toneladas y 766 mil toneladas toneladas respectivamente, lo que representa el 6,9% y 4,5% del total de carga movilizada. El restante de la carga equivalente a 571 mil toneladas correspondiente a carga de granel líquido con una participación del 3,4% (Tabla 17 y Gráfica 16).

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero y junio (2026).

Sociedad portuaria regional	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
S.P.R. Buenaventura	-	2.701.529	879.453	329.842	2.167.750	6.078.573
S.P.R. Cartagena	-	5.417.617	3.246	-	-	5.420.863
S.P.R. Santa Marta	547.318	514.475	51.064	232.390	2.131.891	3.477.138
S.P.R. Barranquilla	219.194	688.143	236.086	9.256	903.024	2.055.703
Total toneladas SPR	**766.512**	**9.321.764**	**1.169.848**	**571.488**	**5.202.665**	**17.032.277,15**
Participación (%)	**4,5**	**54,7**	**6,9**	**3,4**	**30,5**	**100**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero y junio (2026).

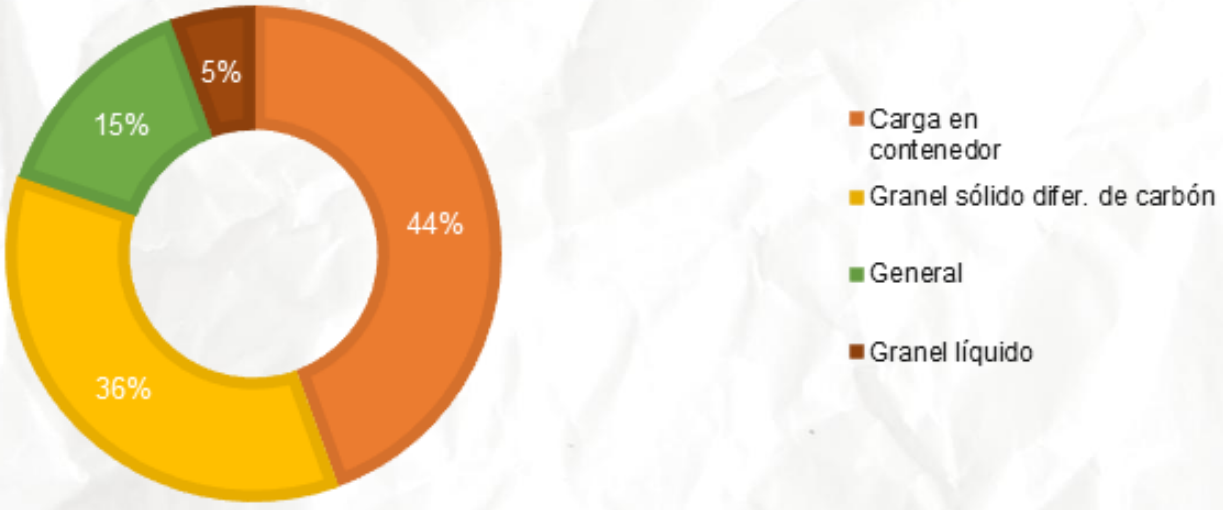
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero - junio (2024 - 2026).

Tipo de carga	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	1.733.162	41,1	2.502.518	42,4	2.701.529	44,4	44,4	8,0
Granel sólido difer. de carbón	1.633.925	38,8	2.152.743	36,4	2.167.750	35,7	31,8	0,7
General	607.382	14,4	793.670	13,4	879.453	14,5	30,7	10,8
Granel líquido	241.810	5,7	457.393	7,7	329.842	5,4	89,2	-27,9
Total toneladas	**4.216.279**	**100**	**5.906.324**	**100**	**6.078.573**	**100**	**40,1**	**2,9**

**Part:* Porcentaje de participación
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 6 millones de toneladas entre enero y junio de 2026, registrando un crecimiento del 2,9% respecto al mismo periodo del año anterior. Por tipo de carga la que presentó el mayor incremento fue la carga general, con un aumento del 10,8%, seguida de carga en contenedor, que creció un 8%. Por su parte, granel sólido diferente de carbón aumento 0.7% y granel liquido presentó caída 27,9%, respectivamente (Tabla 18 y Gráfica 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero y junio (2026).

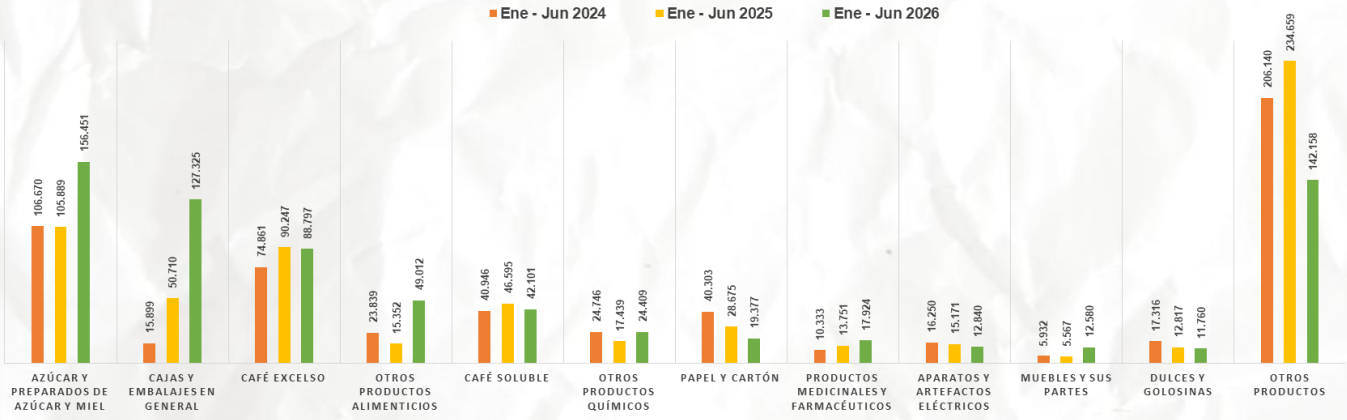
5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	106.670	18,3	105.889	16,6	156.451	22,2	-0,7	47,7
Cajas y embalajes en general	15.899	2,7	50.710	8,0	127.325	18,1	218,9	151,1
Café excelso	74.861	12,8	90.247	14,2	88.797	12,6	20,6	-1,6
Otros productos alimenticios	23.839	4,1	15.352	2,4	49.012	7,0	-35,6	219,3
Café soluble	40.946	7,0	46.595	7,3	42.101	6,0	13,8	-9,6
Otros productos químicos	24.746	4,2	17.439	2,7	24.409	3,5	-29,5	40,0
Papel y cartón	40.303	6,9	28.675	4,5	19.377	2,7	-28,9	-32,4
Productos medicinales y farmacéuticos	10.333	1,8	13.751	2,2	17.924	2,5	33,1	30,3
Aparatos y artefactos eléctricos	16.250	2,8	15.171	2,4	12.840	1,8	-6,6	-15,4
Muebles y sus partes	5.932	1,0	5.567	0,9	12.580	1,8	-6,2	126,0
Dulces y golosinas	17.316	3,0	12.817	2,0	11.760	1,7	-26,0	-8,3
Otros productos	206.140	35,3	234.659	36,8	142.158	20,2	13,8	-39,4
Total productos exportados	**583.234**	**100**	**636.871**	**100**	**704.732**	**100**	**9,2**	**10,7**

*Part: Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero y junio (2026).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura entre enero y junio de 2026 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: azúcar y preparados de azúcar y miel, con un aumento del 47,7%; cajas y embalajes en general con una variación del 151% y café excelso con una disminución del 1,6% respecto al mismo periodo de análisis de 2025 respectivamente.

Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 29%, Perú con el 23% y Ecuador con el 11% de participación del total exportado en el periodo.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos importados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Otros productos químicos	640.832	19,9	959.850	21,0	1.008.995	20,4	49,8	5,1
Cereales, granos y sus preparados	596.605	18,6	946.123	20,7	852.576	17,3	58,6	-9,9
Otros productos alimenticios	600.415	18,7	502.646	11,0	623.946	12,6	-16,3	24,1
Cajas y embalajes en general	69.466	2,2	234.555	5,1	498.487	10,1	237,7	112,5
Repuestos en general	234.354	7,3	284.990	6,2	335.657	6,8	21,6	17,8
Acero	175.292	5,5	207.483	4,5	229.894	4,7	18,4	10,8
Abonos manufacturados	105.251	3,3	166.027	3,6	200.135	4,1	57,7	20,5
Vehículos y automotores	56.153	1,7	99.028	2,2	165.460	3,4	76,4	67,1
Aceites y grasas de origen vegetal	124.111	3,9	168.787	3,7	125.269	2,5	36,0	-25,8
Papel y cartón	63.330	2,0	91.372	2,0	84.033	1,7	44,3	-8,0
Frutas y legumbres	46.977	1,5	79.482	1,7	76.522	1,6	69,2	-3,7
Otros productos	500.192	15,6	830.619	18,2	735.741	14,9	66,1	-11,4
Total productos importados	**3.212.978**	**100**	**4.570.962**	**100**	**4.936.715**	**100**	**42,3**	**8,0**

**Part:* Porcentaje de participación
Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura creció un 8% respecto al mismo periodo anterior, equivalentes a 365 mil toneladas más, que ingresan al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).

Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero – junio (2026).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron otros productos químicos (participación del 20,4% y un incremento del 5,1%), cereales, granos y sus preparados (participación del 17,3%, con un decrecimiento del 9,9%) y otros productos alimenticios (participación del 12,6% y un incremento de 24,1%).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde China con una participación del 36%, Estados Unidos con una participación de 31%, y Corea del Sur con una participación del 7%, consolidándose como los principales países desde los que se importa a través de esta sociedad portuaria.

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – junio (2024 - 2026).

Tipo de carga	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	3.525.975	99,96%	4.857.866	99,98	5.417.617	99,94%	37,8	11,5
General	1.248	0,04%	1.214	0,02	3.246	0,06%	-2,7	167,3
Total toneladas	**3.527.223**	**100**	**4.859.080**	**100**	**5.420.863**	**100**	**37,8**	**11,6**

**Part:* Porcentaje de participación
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 5,4 millones de toneladas de carga en el periodo de enero y junio de 2026, de las cuales el 99,95% se movilizó en contenedores, y presenta un crecimiento del 11,5% equivalente a 559 mil toneladas más, que las movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 21).

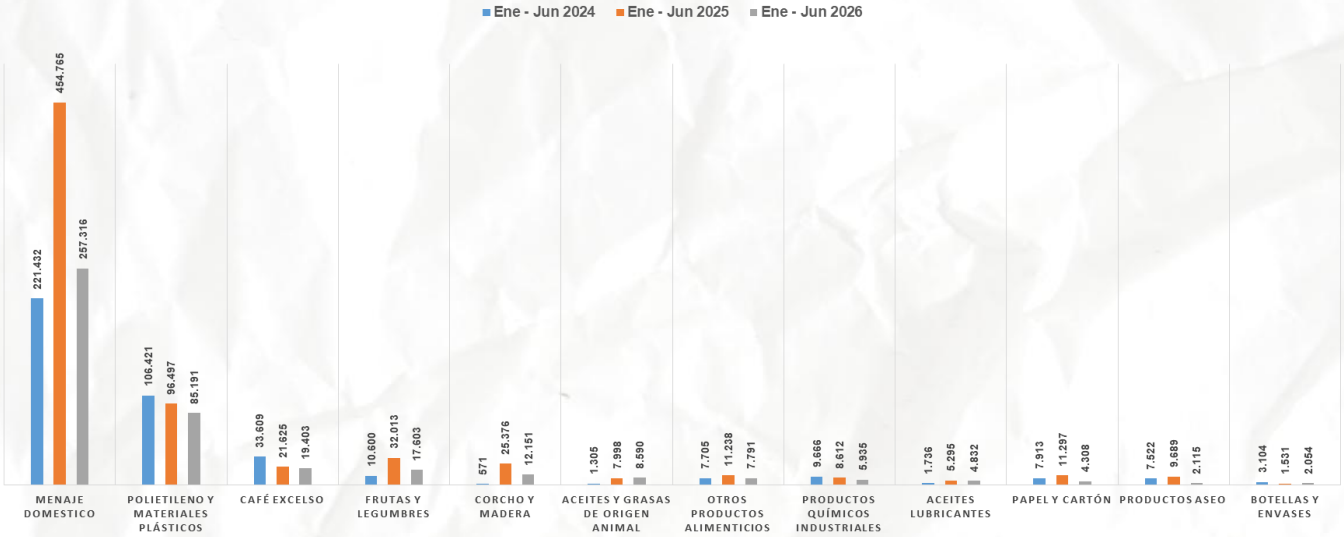
5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	221.432	50,5	454.765	64,0	257.316	58,8	105,4	-43,4
Polietileno y materiales plásticos	106.421	24,3	96.497	13,6	85.191	19,5	-9,3	-11,7
Café excelso	33.609	7,7	21.625	3,0	19.403	4,4	-35,7	-10,3
Frutas y legumbres	10.600	2,4	32.013	4,5	17.603	4,0	202,0	-45,0
Corcho y madera	571	0,1	25.376	3,6	12.151	2,8	4344,4	-52,1
Aceites y grasas de origen animal	1.305	0,3	7.998	1,1	8.590	2,0	512,9	7,4
Otros productos alimenticios	7.705	1,8	11.238	1,6	7.791	1,8	45,9	-30,7
Productos químicos industriales	9.666	2,2	8.612	1,2	5.935	1,4	-10,9	-31,1
Aceites lubricantes	1.736	0,4	5.295	0,7	4.832	1,1	205,1	-8,7
Papel y cartón	7.913	1,8	11.297	1,6	4.308	1,0	42,8	-61,9
Productos aseo	7.522	1,7	9.689	1,4	2.115	0,5	28,8	-78,2
Botellas y envases	3.104	0,7	1.531	0,2	2.054	0,5	-50,7	34,2
Otros productos	26.728	6,1	24.858	3,5	10.137	2,3	-7,0	-59,2
Total productos exportados	**438.312**	**100**	**710.792**	**100**	**437.426**	**100,0**	**62,2**	**-38,5**

Part: Porcentaje de participación
Notas:1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero y junio (2026).

Entre enero y junio de 2026, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con una disminución del 43,4%, polietileno y materiales plásticos con un decrecimiento del 11,7% y café excelso con una caída del 10,3% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20).

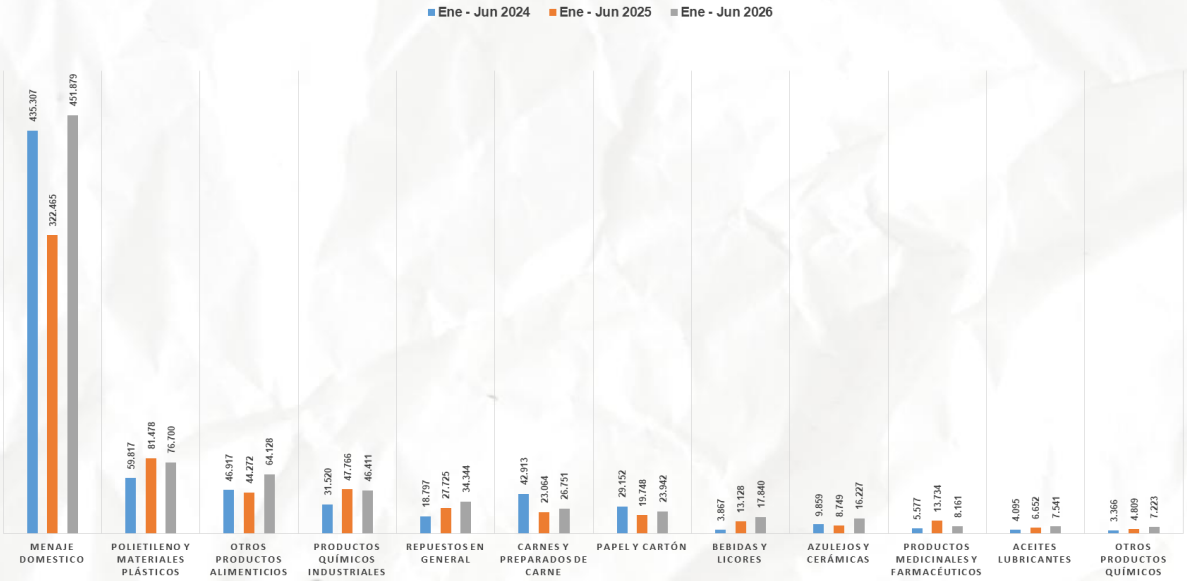
Las exportaciones se movilizaron en su mayoría hacia los países de Brasil con 23%, Jamaica con el 17% y Estados Unidos con una participación del 16%.

5.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos importados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	435.307	51,0	322.465	45,0	451.879	50,9	-25,9	40,1
Polietileno y materiales plásticos	59.817	7,0	81.478	11,4	76.700	8,6	36,2	-5,9
Otros productos alimenticios	46.917	5,5	44.272	6,2	64.128	7,2	-5,6	44,9
Productos químicos industriales	31.520	3,7	47.766	6,7	46.411	5,2	51,5	-2,8
Repuestos en general	18.797	2,2	27.725	3,9	34.344	3,9	47,5	23,9
Carnes y preparados de carne	42.913	5,0	23.064	3,2	26.751	3,0	-46,3	16,0
Papel y cartón	29.152	3,4	19.748	2,8	23.942	2,7	-32,3	21,2
Bebidas y licores	3.867	0,5	13.128	1,8	17.840	2,0	239,5	35,9
Azulejos y cerámicas	9.859	1,2	8.749	1,2	16.227	1,8	-11,3	85,5
Productos medicinales y farmacéuticos	5.577	0,7	13.734	1,9	8.161	0,9	146,3	-40,6
Aceites lubricantes	4.095	0,5	6.652	0,9	7.541	0,8	62,5	13,4
Otros productos químicos	3.366	0,4	4.809	0,7	7.223	0,8	42,9	50,2
Otros productos	161.579	18,9	102.651	14,3	106.965	12,0	-36,5	4,2
Total productos importados	**852.766**	**100**	**716.241**	**100**	**888.114**	**100**	**-16,0**	**24,0**

**Part:* Porcentaje de participación
Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero y junio (2026).

Entre enero y junio de 2026, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena aumento un 24%, lo que representa 171 mil toneladas más en comparación con el mismo periodo de 2025 (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por esta sociedad portuaria fueron: menaje doméstico, con una participación del 50,9 % del total de toneladas importadas y un aumento del 40,1%; polietileno y materiales plásticos, con una participación del 8,6% y un decrecimiento de 5,9%; y otros productos alimenticios, con una participación del 7,2 % y un aumento del 44,9%, todos respecto al mismo periodo de 2025.

Las importaciones se realizaron principalmente desde Brasil (23%), Estados Unidos (22%) y China (20%).

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

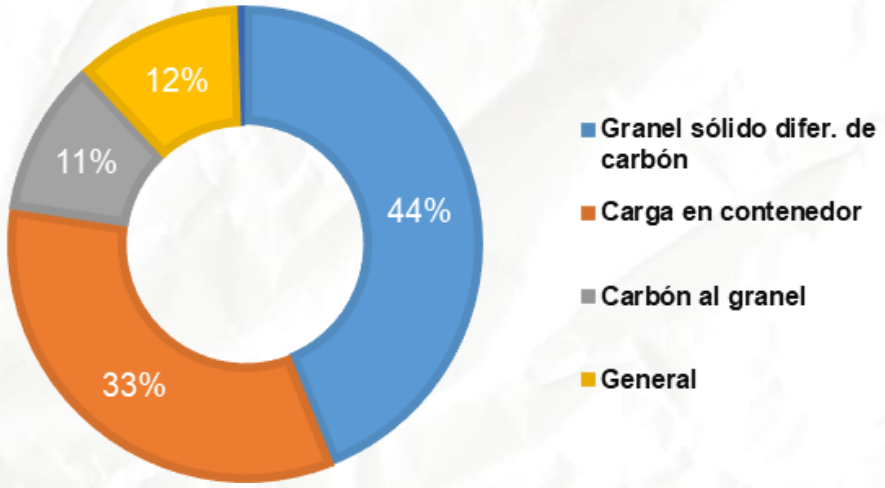
Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero - junio (2024 - 2026).

Tipo de carga	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.022.880	42,7	730.433	38,9	903.024	43,9	-28,59	23,63
Carga en contenedor	624.154	26,0	658.341	35,1	688.143	33,5	5,48	4,53
Carbón al granel	577.385	24,1	288.760	15,4	219.194	10,7	-49,99	-24,09
General	163.396	6,8	191.845	10,2	236.086	11,5	17,41	23,06
Granel líquido	9.849	0,4	8.481	0,5	9.256	0,5	-13,89	9,14
Total toneladas	**2.397.664**	**100**	**1.877.860**	**100**	**2.055.703**	**100**	**-21,7**	**9,5**

*Part: Porcentaje de participación
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Entre enero y junio de 2026, la carga movilizada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla fue de 2 millones de toneladas, mostrando un crecimiento de 9,5% y un aumento de 177 mil toneladas respecto al mismo periodo de análisis de 2025 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Para tipo de carga, se presentó una variación negativa en carbón al granel frente al mismo periodo de análisis de 2025. En granel sólido diferente de carbón se movilizaron 903 mil toneladas, con un aumento de 23,6%; la carga en contenedor registró 688 mil toneladas, con un crecimiento de 4,5%; el carbón a granel alcanzó 219 mil toneladas, con una disminución de 24,1%; la carga general reportó 236 mil toneladas, con un crecimiento de 23%; y el granel líquido registró 9 mil toneladas, con un aumento del 9,1%.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero y junio (2026).

5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero - junio (2024 - 2026).

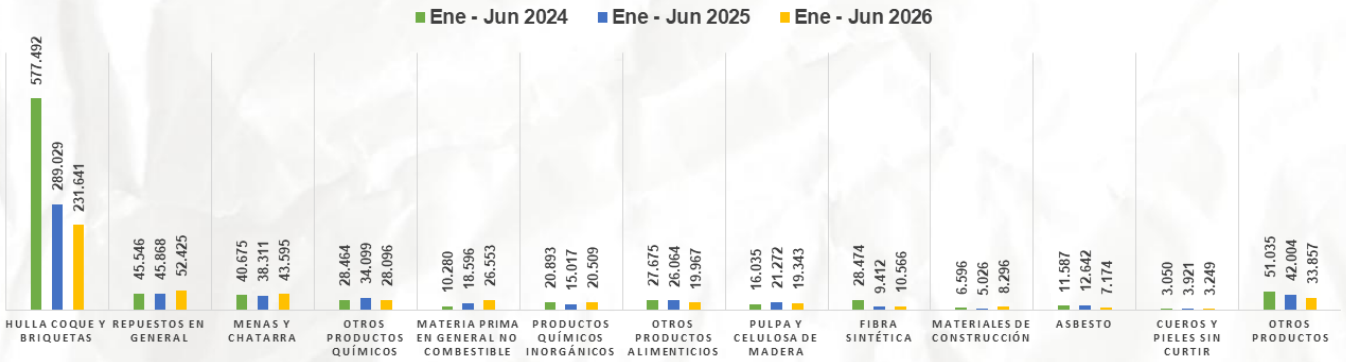
Principales productos exportados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	577.492	66,5	289.029	51,5	231.641	45,8	- 49,95	- 19,86
Repuestos en general	45.546	5,2	45.868	8,2	52.425	10,4	0,71	14,30
Menas y chatarra	40.675	4,7	38.311	6,8	43.595	8,6	- 5,81	13,79
Otros productos químicos	28.464	3,3	34.099	6,1	28.096	5,6	19,80	- 17,60
Materia prima en general no combestible	10.280	1,2	18.596	3,3	26.553	5,3	80,89	42,79
Productos químicos inorgánicos	20.893	2,4	15.017	2,7	20.509	4,1	- 28,12	36,57
Otros productos alimenticios	27.675	3,2	26.064	4,6	19.967	4,0	- 5,82	- 23,39
Pulpa y celulosa de madera	16.035	1,8	21.272	3,8	19.343	3,8	32,66	- 9,07
Fibra sintética	28.474	3,3	9.412	1,7	10.566	2,1	- 66,95	12,26
Materiales de construcción	6.596	0,8	5.026	0,9	8.296	1,6	- 23,80	65,06
Asbesto	11.587	1,3	12.642	2,3	7.174	1,4	9,11	- 43,25
Cueros y pieles sin curtir	3.050	0,4	3.921	0,7	3.249	0,6	28,56	- 17,14
Otros productos	51.035	5,9	42.004	7,5	33.857	6,7	- 17,70	- 19,40
Total productos exportados	**867.802**	**100**	**561.261**	**100**	**505.271**	**100**	**-35,3**	**-10,0**

**Part:* Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero - junio (2024 - 2026).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla en el periodo comprendido entre enero y junio de 2026 corresponden a: hulla, coque y briquetas con una participación del 45,8% del total movilizado por la Sociedad, y que presenta un decrecimiento del 19,8%, repuestos en general (participación del 10,4%) muestra una aumento del 14,3%, y menas y chatarra (participación del 8,6%) con un crecimiento del 13,7%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23).

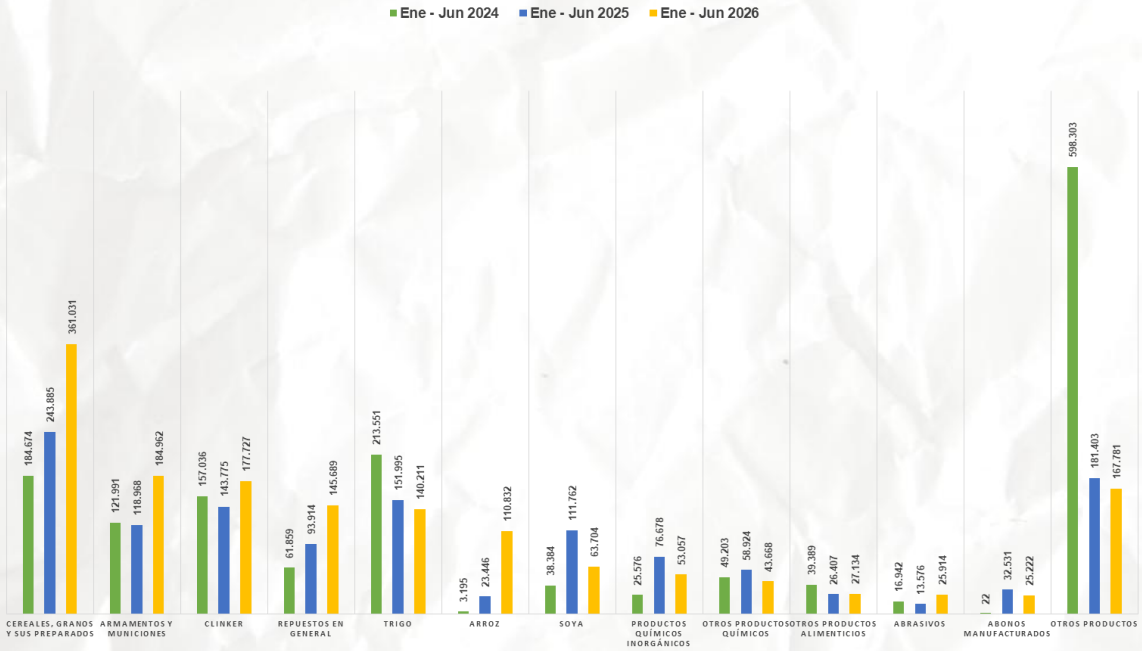
Las exportaciones se realizaron en su mayoría con destino a los países de Estados Unidos con 28%, Turquía con 17% y Brasil con 11%.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos importados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	184.674	12,2	243.885	19,1	361.031	23,6	32,06	48,03
Armamentos y municiones	121.991	8,1	118.968	9,3	184.962	12,1	- 2,48	55,47
Clinker	157.036	10,4	143.775	11,3	177.727	11,6	- 8,44	23,61
Repuestos en general	61.859	4,1	93.914	7,4	145.689	9,5	51,82	55,13
Trigo	213.551	14,1	151.995	11,9	140.211	9,2	- 28,83	- 7,75
Arroz	3.195	0,2	23.446	1,8	110.832	7,3	633,83	372,71
Soya	38.384	2,5	111.762	8,8	63.704	4,2	191,17	- 43,00
Productos químicos inorgánicos	25.576	1,7	76.678	6,0	53.057	3,5	199,81	- 30,81
Otros productos químicos	49.203	3,3	58.924	4,6	43.668	2,9	19,76	- 25,89
Otros productos alimenticios	39.389	2,6	26.407	2,1	27.134	1,8	- 32,96	2,75
Abrasivos	16.942	1,1	13.576	1,1	25.914	1,7	- 19,87	90,88
Abonos manufacturados	22	0,0	32.531	2,5	25.222	1,7	147.768,18	- 22,47
Otros productos	598.303	39,6	181.403	14,2	167.781	11,0	- 69,68	- 7,51
Total productos importados	**1.510.125**	**100**	**1.277.264**	**100**	**1.526.932**	**100**	**-15,4**	**19,5**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero - junio (2024 - 2026).

Entre enero y junio de 2026, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla aumento un 19,5%, lo que equivale a 249 mil toneladas más que ingresaron al país por esta sociedad portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados durante el periodo fueron: cereales, granos y sus preparados, con una participación del 23,6% del total movilizado y un crecimiento del 48%; armamento y municiones, con una participación del 12,1% y un aumento del 55,4%; y clinker, con una participación del 11,6% y un incremento del 23,6%, todos en comparación con el mismo periodo de 2025.

Las importaciones se realizaron principalmente desde Estados Unidos (48%), China (22%) y Canadá (9%).

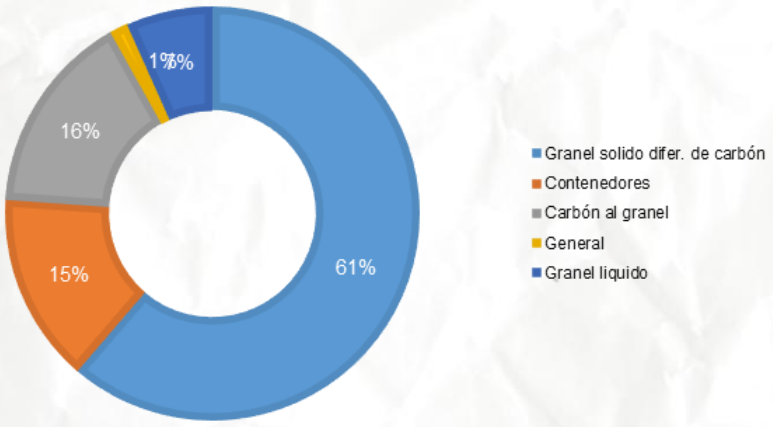
5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero - junio (2024 - 2026).

Tipo de carga	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	1.605.235	61,0	1.929.465	59,1	2.131.891	61,3	20,20	10,49
Contenedores	515.213	19,6	618.655	18,9	514.475	14,8	20,08	- 16,84
Carbón al granel	322.680	12,3	457.277	14,0	547.318	15,7	41,71	19,69
General	34.250	1,3	39.810	1,2	51.064	1,5	16,23	28,27
Granel liquido	152.682	5,8	221.383	6,8	232.390	6,7	45,00	4,97
Total toneladas	**2.630.060**	**100**	**3.266.590**	**100**	**3.477.138**	**100**	**24,2**	**6,4**

**Part:* Porcentaje de participación
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Entre enero y junio de 2026, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 3,4 millones de toneladas de carga, con un crecimiento del 6,4% equivalentes a 210 mil toneladas más movilizadas respecto al mismo periodo del año anterior. La carga movilizada por la sociedad según lo informado corresponde a: granel sólido diferente de carbón 2,1 millones de toneladas con un crecimiento del 10,4%, seguido por carga en contenedores con 514 mil toneladas y una disminución del 16,8%, y carbón al granel con 547 mil toneladas y un crecimiento del 19,6%. El movimiento de granel líquido y carga general representan las menores participaciones (6,7% y 1,5%) con 232 mil y 51 mil toneladas respectivamente. (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero y junio (2026).

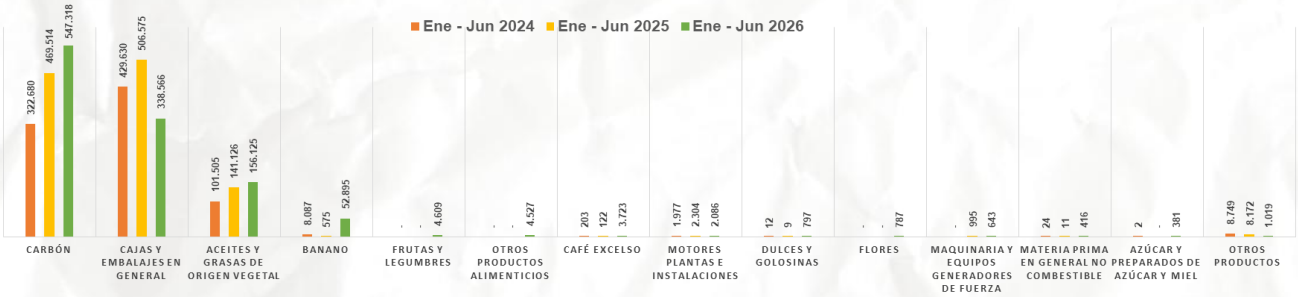
5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	322.680	37,0	469.514	41,6	547.318	49,1	45,50	16,57
Cajas y embalajes en general	429.630	49,2	506.575	44,9	338.566	30,4	17,91	- 33,17
Aceites y grasas de origen vegetal	101.505	11,6	141.126	12,5	156.125	14,0	39,03	10,63
Banano	8.087	0,9	575	0,1	52.895	4,7	- 92,89	9.099,13
Frutas y legumbres	-	-	-	-	4.609	0,4	-	-
Otros productos alimenticios	-	-	-	-	4.527	0,4	-	-
Café excelso	203	0,0	122	0,0	3.723	0,3	- 39,90	2.951,64
Motores plantas e instalaciones	1.977	0,2	2.304	0,2	2.086	0,2	16,54	- 9,46
Dulces y golosinas	12	0,0	9	0,0	797	0,1	- 25,00	8.755,56
Flores	-	-	-	-	787	0,1	-	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	-	-	995	0,1	643	0,1	-	- 35,38
Materia prima en general no combestible	24	0,0	11	0,0	416	0,0	- 54,17	3.681,82
Azúcar y preparados de azúcar y miel	2	0,0	-	-	381	0,0	- 100,00	-
Otros productos	8.749	1,0	8.172	0,7	1.019	0,1	- 6,60	- 87,53
Total productos exportados	**872.869**	**100**	**1.129.403**	**100**	**1.113.892**	**100**	29,39	- 1,37

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero - junio (2024 - 2026).

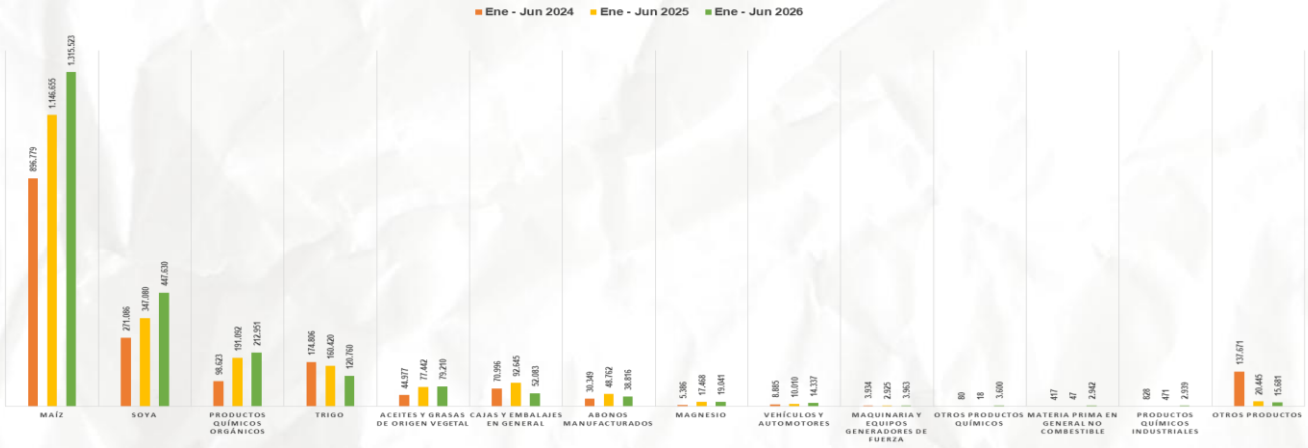
Los principales productos exportados, entre enero y junio de 2026, por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: carbón, con una participación del 49,1% y un crecimiento del 16,5%, cajas y embalajes con una participación del 30,4% y un decrecimiento del 33,1%, y aceites y grasas de origen vegetal con una participación del 14% y un crecimiento del 10,6%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron principalmente hacia los países de Brasil con 28%, Estados Unidos con 14%, y Perú con 9% de participación.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero - junio (2024 - 2026).

Principales productos importados	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024 - 2025)	Variación (%) (2025 - 2026)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	896.779	51,40	1.146.655	54,20	1.315.523	56,5	27,9	14,7
Soya	271.086	15,54	347.080	16,41	447.630	19,2	28,0	29,0
Productos químicos orgánicos	98.623	5,65	191.092	9,03	212.951	9,1	93,8	11,4
Trigo	174.806	10,02	160.420	7,58	120.760	5,2	-8,2	-24,7
Aceites y grasas de origen vegetal	44.977	2,58	77.442	3,66	79.210	3,4	72,2	2,3
Cajas y embalajes en general	70.996	4,07	92.645	4,38	52.083	2,2	30,5	-43,8
Abonos manufacturados	30.349	1,74	48.762	2,31	38.816	1,7	60,7	-20,4
Magnesio	5.386	0,31	17.468	0,83	19.041	0,8	224,3	9,0
Vehículos y automotores	8.885	0,51	10.010	0,47	14.337	0,6	12,7	43,2
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	3.934	0,23	2.925	0,14	3.963	0,2	-25,6	35,5
Otros productos químicos	80	0,00	18	0,00	3.600	0,2	-77,5	19900,0
Materia prima en general no combestible	417	0,02	47	0,00	2.942	0,1	-88,7	6159,6
Productos químicos industriales	828	-	471	0,02	2.939	0,1	-43,1	524,0
Otros productos	137.671	7,89	20.445	0,97	15.681	0,7	-85,1	-23,3
Total productos importados	**1.744.817**	**100**	**2.115.480**	**100**	**2.329.476**	**100**	**21,2**	**10,1**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero - junio (2024 - 2026).

Entre enero y junio de 2026, la carga movilizada como importaciones a través de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta muestra un crecimiento del 10% correspondiente a 213 mil toneladas más que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria.

Los principales productos importados durante el periodo informado por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: maíz con una participación del 56,5% y un aumento del 14,7%; soya con una participación del 19,2% y un crecimiento del 29%, y productos químicos orgánicos del 9,1% y un crecimiento del 11,4%.

Las importaciones registradas, provienen en su mayoría de los países de Estados Unidos con participación del 84%, Rusia y Alemania con el 7% y 3% de participación.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 30. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – junio (2024- 2026).

Zona portuaria	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación %	Variación %
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	(2024 - 2025)	(2025 -
Barranquilla	82.456	3,2	91.579	3,2	94.906	2,9	11,1	3,6
Buenaventura	612.816	24,0	785.223	27,1	859.310	26,5	28,1	9,4
Cartagena	1.743.969	68,4	1.866.602	64,4	2.121.802	65,3	7,0	13,7
Guajira	1.140	0,0	631	0,0	0	-	-44,6	-100,0
San Andrés	8.442	0,3	8.526	0,3	9.161	0,3	1,0	7,4
Santa Marta	37.107	1,5	59.488	2,1	125.433	3,9	60,3	110,9
Turbo	61.834	2,4	84.390	2,9	37.188	1,1	36,5	-55,9
Barrancabermeja	1.597	0,1	2.170	0,1	0	-	35,9	-100,0
Total unidades TEUS	**2.549.361**	**100**	**2.898.609**	**100**	**3.247.800**	**100**	**13,7**	**12,0**

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
**Part:* Porcentaje de participación
Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Entre enero y junio de 2026 se movilizaron 3.247.800 TEU, lo que representa un incremento de 349.191 TEU (12,0%) frente al mismo periodo de 2025, cuando se movilizaron 2.898.609 TEU (Tabla 30 y Gráfica 28).

La zona portuaria de Cartagena registró el mayor movimiento, con 2.121.802 TEU, equivalente al 65,3% sobre del total movilizado, y un crecimiento del 13,7% frente al mismo periodo de 2025. Le siguió Buenaventura, con 859.310 TEU, que representaron el 26,5% del total y mostraron un crecimiento del 9,4% respecto al primer semestre de 2025.

Gráfica 28. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero - junio (2024 - 2026).

6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 31. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – junio (2024-2026).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación % (2024 - 2025)	Variación % (2025 - 2026)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	**82.456**	**3,2**	**91.579**	**3,2**	**94.906**	**2,9**	**11,1**	**3,6**
Compañía de Puertos Asociados S.A.	0	-	0	-	98	0,0	-	-
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0	-	719	0,0	0	-	-	- 100,0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	82.456	3,2	90.860	3,1	94.808	2,9	10,2	4,3
Buenaventura	**612.816**	**24,0**	**785.223**	**27,1**	**859.310**	**26,5**	**28,1**	**9,4**
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	179.991	7,1	276.931	9,6	351.536	10,8	53,9	26,9
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	169.183	6,6	197.472	6,8	212.003	6,5	16,7	7,4
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	263.642	10,3	310.820	10,7	295.771	9,1	17,9	- 4,8
Cartagena	**1.743.969**	**68,4**	**1.866.602**	**64,4**	**2.121.802**	**65,3**	**7,0**	**13,7**
Compañía de Puertos Asociados S.A.	44.286	1,7	60.118	2,1	69.473	2,1	35,7	15,6
Puerto Buenavista S.A.	3	0,0	0	-	0	-	- 100,0	-
Puerto de Mamonal S.A.	12	0,0	12	0,0	7	0,0	-	- 41,7
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	303	0,0	6.425	0,2	11.618	0,4	2.020,5	80,8
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	409.945	16,1	550.609	19,0	631.867	19,5	34,3	14,8
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	3.109	0,1	3.216	0,1	3.259	0,1	3,4	1,3
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.286.311	50,5	1.246.222	43,0	1.405.578	43,3	- 3,1	12,8
Guajira	**1.140**	**0,0**	**631**	**0,0**	**0**	**-**	**- 44,6**	**- 100,0**
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.140	0,0	631	0,0	0	-	- 44,6	- 100,0
San Andrés	**8.442**	**0,3**	**8.526**	**0,3**	**9.161**	**0,3**	**1,0**	**7,4**
San Andres Port Society S.A.	8.442	0,3	8.526	0,3	9.161	0,3	1,0	7,4
Santa Marta	**37.107**	**1,5**	**59.488**	**2,1**	**125.433**	**3,9**	**60,3**	**110,9**
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	37.107	1,5	59.488	2,1	125.433	3,9	60,3	110,9
Turbo	**61.834**	**2,4**	**84.390**	**2,9**	**37.188**	**1,1**	**36,5**	**- 55,9**
Uniban Servicios S.A.	61.834	2,4	84.390	2,9	37.188	1,1	36,5	- 55,9
Barrancabermeja	**1.597**	**0,1**	**2.170**	**0,1**	**0**	**-**	**35,9**	**- 100,0**
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.597	0,1	2.170	0,1	0	-	35,9	- 100,0
Total Unidades TEUS	**2.549.361**	**100,0**	**2.898.609**	**100,0**	**3.247.800**	**100,0**	**13,7**	**12,0**

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
**Part:* Porcentaje de participación
Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Para el periodo de enero y junio (2026) la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena, con 1.405.578 TEU movilizados y una participación del 43,3% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento del 12,8%, seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 631.867 TEU, con una participación del 19,5% y un aumento del 14,8% respecto al mismo periodo del año 2025.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 32. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – junio (2024-2026).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	EXPORTACION	2.482	3.799	4.564	6.584	17.429
	IMPORTACION	4.605	741	6.250	2.906	14.502
PUERTO DE MAMONAL S.A.	EXPORTACION	1	0	0	0	1
	IMPORTACION	4	0	1	0	5
SAN ANDRES PORT SOCIETY SA	EXPORTACION	57	412	0	343	812
	IMPORTACION	511	0	296	0	807
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA SA	EXPORTACION	2	76	7	278	363
	IMPORTACION	563	1	94	0	658
	TRANSBORDO	0	1.844	6	4.181	6.031
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A.	EXPORTACION	5.145	1.710	11.975	6.045	24.875
	IMPORTACION	5.155	589	15.776	3.801	25.321
	TRANSBORDO	87	11	115	56	269
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A	EXPORTACION	13.709	11.094	16.267	47.828	88.898
	IMPORTACION	23.453	3	65.916	21	89.393
	TRANSBORDO	6.522	37	13.944	4.383	24.886
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA SA	EXPORTACION	7.965	3.932	14.787	15.513	42.197
	IMPORTACION	14.500	536	32.400	7.094	54.530
	TRANSBORDO	56.815	6.893	139.285	42.929	245.922
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA SA	EXPORTACION	0	2.489	0	51.150	53.639
	IMPORTACION	0	2.815	0	6.095	8.910
	TRANSBORDO	0	183	0	1.491	1.674
SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A.	EXPORTACION	4.292	8.835	9.067	34.084	56.278
	IMPORTACION	13.520	6	43.158	20	56.704
	TRANSBORDO	621	369	3.089	2.762	6.841
SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE S.A.	EXPORTACION	4.877	14.335	8.975	53.880	82.067
	IMPORTACION	20.155	856	57.361	4.489	82.861
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA S. A.	EXPORTACION	15.644	5.639	46.326	15.672	83.281
	IMPORTACION	19.455	1.845	58.147	5.355	84.802
	TRANSBORDO	151.374	24.625	361.615	91.400	629.014
UNIBAN LOGISTICA S.A	EXPORTACION	1	0	8.300	182	8.483
	IMPORTACION	2	0	682	8.202	8.886
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		**371.517**	**93.675**	**918.403**	**416.744**	**1.800.339**

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: *1. Los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.*

2. La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Entre enero y junio (2026), para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 1,8 millones de unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 51% corresponden a FEUS llenos y el 21% a TEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 5% y FEUS los vacíos corresponden al 23%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

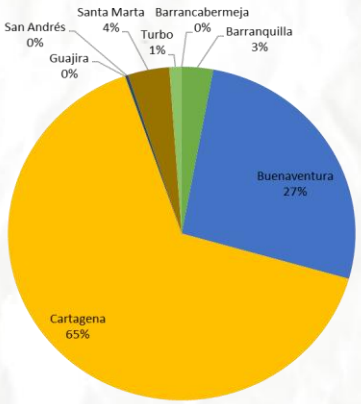
Tabla 33. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – junio (2024-2026).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	**94.906**	**2,9**	**688.744**	**2,6%**
Compañía de Puertos Asociados S.A.	98		601	
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0	-	0	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	94.808	2,9	688.143	2,6%
Buenaventura	**859.310**	**26,5**	**6.461.616**	**24,7%**
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	351.536	10,8	2.701.529	10,3%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenave	212.003	6,5	1.508.118	5,8%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	295.771	9,1	2.251.970	8,6%
Cartagena	**2.121.802**	**65,3**	**18.223.621**	**69,7%**
Compañía de Puertos Asociados S.A.	69.473	2,1	480.077	1,8%
Puerto de Mamonal S.A.	7	0,0	79	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	631.867	19,5	5.417.617	20,7%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	3.259	0,1	39.822	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.405.578	43,3	12.248.807	46,8%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	11.618	0,4	37.220	0,1%
Guajira	**-**	**-**	**-**	**0,0%**
Cerrejon Zona Norte S.A.	0	-	0	0,0%
San Andrés	**9.161**	**0,3**	**59.088**	**0,2%**
San Andres Port Society S.A.	9.161	0,3	59.088	0,2%
Santa Marta	**125.433**	**3,9**	**514.475**	**2,0%**
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	125.433	3,9	514.475	2,0%
Turbo	**37.188**	**1,1**	**214.523**	**0,8%**
Uniban Servicios S.A.	37.188	1,1	214.523	0,8%
Barrancabermeja	**-**	**-**	**-**	**0,0%**
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	-	-	-	0,0%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	**3.247.800**	**100,0**	**26.162.067**	**100%**

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
3. Participación medida sobre No. TEUS

Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026

Entre enero y junio de 2026, las sociedades portuarias movilizaron 3,2 millones de TEU y 26,2 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que equivale a un promedio de 8,1 toneladas por TEU (Tabla 33 y Gráfico 29).



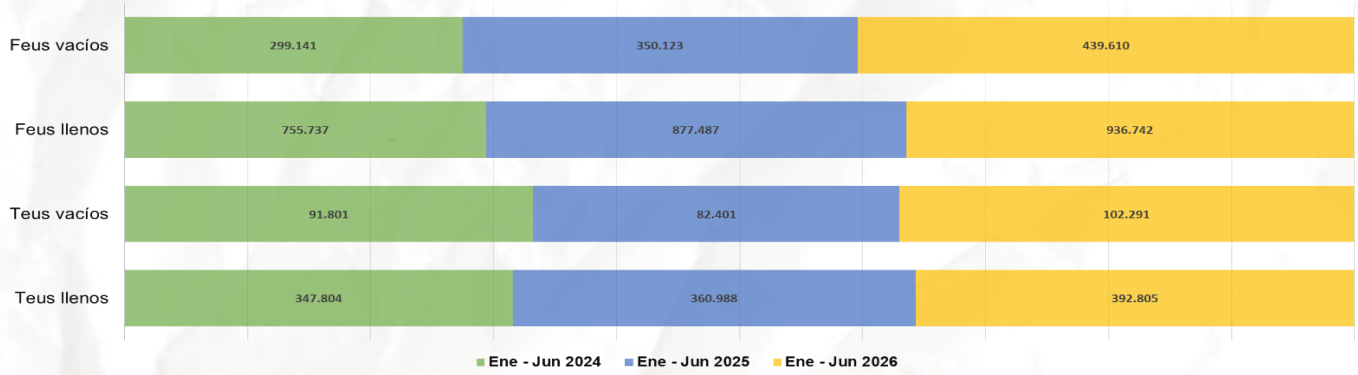
Gráfica 29. Participación de TEUS por zona portuaria de enero - junio (2024 - 2026).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 34. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – junio (2024-2026).

Tipo Contenedor	Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Ene - Jun 2026		Variación (%) (2024-2025)	Variación(%) (2025-2026)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	347.804	23,3	360.988	21,6	392.805	21,0	3,8	8,8
Teus vacíos	91.801	6,1	82.401	4,9	102.291	5,5	-10,2	24,1
Feus llenos	755.737	50,6	877.487	52,5	936.742	50,1	16,1	6,8
Feus vacíos	299.141	20,0	350.123	21,0	439.610	23,5	17,0	25,6
Total general	**1.494.483**	**100,0**	**1.670.999**	**100,0**	**1.871.448**	**100,0**	**11,8**	**12,0**

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'
**Part:* Porcentaje de participación
Nota: La información estadística corresponde a Ene - Jun de 2026 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 12-08-2026



Gráfica 30. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero - junio (2024 - 2026).

Entre enero y junio (2026), las Sociedades Portuarias movilizaron en total 1,9 millones unidades de contenedores, presentando un crecimiento del 12,0% con respecto al mismo periodo del año 2025. Del total de contenedores movilizados, el 50,1% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos con un incremento del 6,8% respecto al periodo de enero y junio de 2025, para los TEUS llenos el porcentaje de participación fue del 21,0% con un crecimiento del 8,8% respecto al mismo periodo de análisis del 2025.

7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

Para 2026 la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Comercio y Desarrollo (UNCTAD) prevé un crecimiento del transporte marítimo de carga de alrededor del 2%. En contraste en Colombia se ha dinamizado el movimiento de carga por los puertos del país, el cual ha experimentado un crecimiento de 3,2% para el primer semestre del año.

Sin embargo, dada la coyuntura actual, es necesario considerar que de pronto no se logre este crecimiento, si se tiene en cuenta que en lo corrido del año se han mantenido los desvíos de la flota marítima por cuenta de la inestabilidad en el Medio Oriente. Así, las embarcaciones han incrementado su tránsito a través de la ruta del cabo de Nueva Esperanza, así como aumentos del tráfico a través del canal de Suez[3]. Igualmente, se han experimentado atrasos en el movimiento de embarcaciones como consecuencia de los cierres en el estrecho de Ormuz y amenazas de cierre del estrecho de Bab al-Mandab[4], que continúan afectando el acceso en corredor del Mar Rojo, después del fallo en el pacto de alto al fuego en junio de 2026[5].

De acuerdo con Vincent Clerc, director ejecutivo de Maersk el comercio marítimo está experimentando una nueva era de mayor volatilidad que ha generado una mayor congestión e interrupciones en diversas regiones en el movimiento de carga. Adicionalmente, la fuerte y generalizada demanda del Lejano Oriente desde 2024 ha generado flujos comerciales desequilibrados que ponen a prueba la capacidad de la infraestructura del transporte de carga[6].

Al respecto, las tensiones geopolíticas han obligado a los buques a realizar rutas más largas, lo que impulsó un crecimiento de cerca del 6% en toneladas-millas[7], lo que también ha llevado a que se incrementen las emisiones de carbono del sector y los costos operativos para quienes transitan estas rutas[8].

Toda esta coyuntura ha tenido un impacto en los precios internacionales. En el caso de los fletes internacionales, el índice Drewy para FEUS presentó una tendencia al alza desde febrero de 2026, alcanzando su punto más alto la semana del 9 de julio de 2026, con un valor de US$4.639[9].

Por su parte, el valor del flete de carga a granel, medido mediante el Baltic Exchange Dry Index ha mostrado tendencias al alza durante gran parte el año 2025, alcanzando su punto más alto

[3] https://thelogisticsworld.com/logistica-y-distribucion/logistica-maritima-en-2025-recuperacion-costos-y-riesgos-para-las-navieras-de-carga/
[4] https://news.un.org/es/story/2026/08/1541801
[5] https://www.chrobinson.com/es-ar/resources/insights-and-advisories/north-america-freight-insights/mar-2026-freight-market-update/ocean/
[6] https://portalportuario.cl/maersk-presenta-solidos-resultados-en-segundo-trimestre-y-eleva-previsiones/
[7] https://unctad.org/es/publication/informe-sobre-el-transporto-maritimo-2025
[8] https://unctad.org/publication/review-maritime-transport-2025
[9] https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry

el 3 de diciembre de 2025 con un valor de US$ 2.845[10].Sin embargo en enero tuvo una baja a US$ 1.532 para posteriormente experimentar un alza hasta su pico más alto en 2026 con un valor de US$ 3.226 en la última semana de mayo.

A pesar de esta coyuntura, algunas de las principales líneas navieras del mundo han presentado resultados financieros favorables. Por ejemplo, Maersk "registró un sólido segundo trimestre, impulsado por la alta demanda, las tarifas spot más elevadas en el transporte marítimo y el crecimiento en todos los segmentos de negocio."[11]

En el caso de Colombia, se ha experimentado repuntes en el movimiento de carga durante el 2026, particularmente lo referente a carga contenerizada, así como una recuperación importante en el movimiento de carga en Sociedades Portuarias que prestan servicio público, particularmente en las sociedades portuarias regionales.

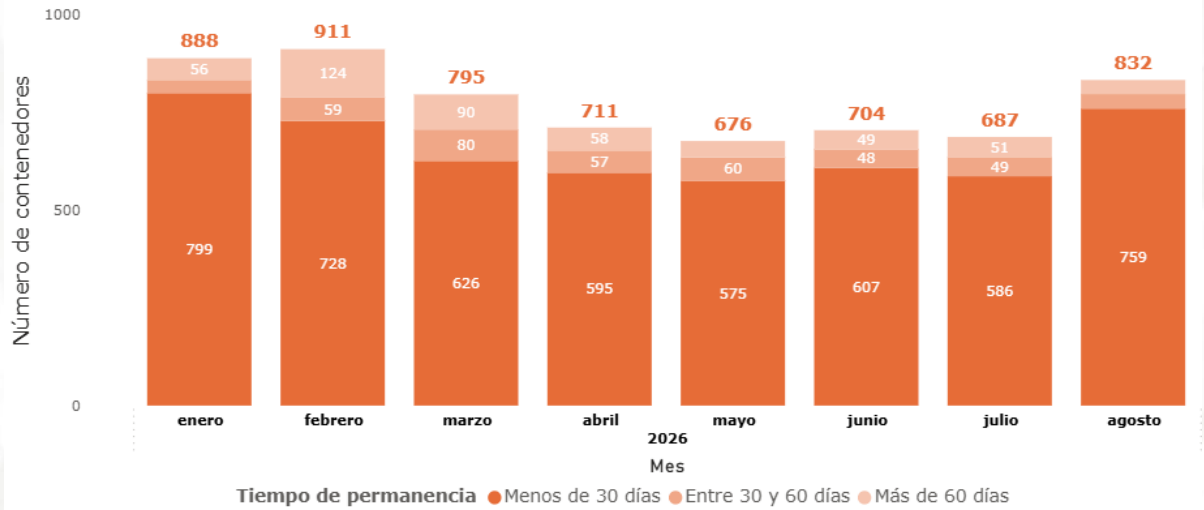
Adicionalmente, se ha presentado una recuperación en el movimiento en las exportaciones de Carbón, que se habían visto afectadas por el incremento de las exportaciones de Indonesia, que han reducido el precio internacional, y simultáneamente la caída de la demanda internacional de este producto[12]. Igualmente se observa un incremento del movimiento de carga agroindustrial, como es el caso de la exportación de azúcar y otros productos alimenticios.

Adicionalmente, después de una coyuntura de congestión en la Zona de Buenaventura, producto de la acumulación de contenedores, desde octubre 2025 hasta la fecha se han realizado esfuerzos significativos por parte de todos los actores de la cadena logística, reforzados con la situación actual en el Distrito, derivada de la afectación a la infraestructura por cuenta del terremoto del 10 de agosto de 2026.

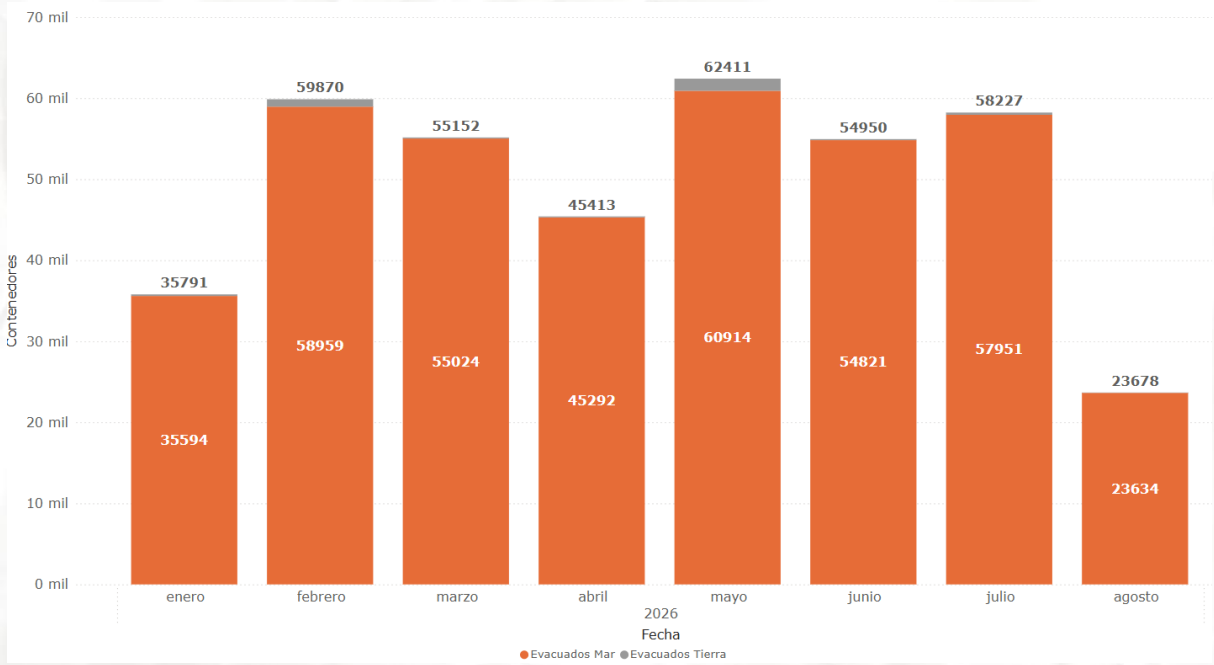
Desde el diagnóstico realizado por esta Superintendencia Buenaventura mantiene la continuidad de la operación portuaria y marítima. La principal prioridad es la recuperación del 100% de atención en todas las instalaciones y la atención social de los trabajadores afectados, junto con la normalización gradual de la cadena logística regional. Asimismo, es necesario reestablecer la disponibilidad de energía, lograr la atención integral a trabajadores afectados, y prevenir futuras congestión producto del restablecimiento del transporte por carretera que fue abierta desde el 10 de agosto.

No obstante este panorama, los esfuerzos de los diferentes sectores han permitido disminuir los niveles de ocupación en instalaciones portuarias y patios de contenedores, incrementar las evacuaciones de contenedores, así como los tiempos de permanencia de los contenedores, especialmente de aquellos que superaban los 30 días almacenados (Gráfica 31, Gráfica 32).

[10] https://tradingeconomics.com/commodity/baltic
[11] https://portalportuario.cl/maersk-presenta-solidos-resultados-en-segundo-trimestre-y-eleva-previsiones/
[12] https://www.valoraanalitik.com/indonesia-le-quitara-el-tercer-puesto-a-colombia-como-exportador-mundial-de-coque/



Gráfica 31. Número de contenedores vacíos por tiempo de permanencia en zona de almacenamiento (2025-2026) en la zona de Buenaventura. (Datos al 14 de agosto de 2026)



Gráfica 32. Número de contenedores vacíos evacuados (2025-2026) en la zona de Buenaventura. (Datos al 14 de agosto de 2026)

Finalmente, en el caso del comercio marítimo, algunas navieras como CMA-CGM informan que pueden existir “posibles retrasos en el flujo de carga, devolución de contenedores y transporte terrestre desde y hacia Buenaventura.” [13]

En este mismo orden Hapag-Lloyd “advirtió que las restricciones temporales en Buenaventura y en las principales vías terrestres colombianas podían generar complicaciones logísticas y ofreció a sus clientes la posibilidad de modificar el puerto de destino hacia Cartagena, sujeto a disponibilidad.” [14]

Bajo esta perspectiva, la Superintendencia de Transporte continúa vigilando el comportamiento del flujo de contenedores vacíos, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio en los terminales portuarios.

[13] https://www.mundomaritimo.cl/noticias/cma-cgm-advierte-retrasos-en-el-puerto-de-buenaventura-tras-terremoto-en-colombia

[14] https://www.visionmaritima.com.uy/el-terremoto-de-colombia-golpea-a-buenaventura-y-obliga-a-las-navieras-a-evaluar-desvios-de-carga/

GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales.

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su

administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.

2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.