

Bogotá, 08/10/2025.

Al contestar citar en el asunto

Radicado No.: 20255330600291

Fecha: 08/10/2025

Señor (a) (es) **Transportes Aguila Limitada**Calle 10 31 37 Segundo Piso
Bogota, D.C

Asunto: Notificación por Aviso Resolución No. 14201

Respetados señores:

Por medio de la presente la Superintendencia de Transporte en cumplimiento del artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 (CPACA), realiza la notificación por aviso de la(s) resolución(es) No(s) 14201 de 15/9/2025 expedida por DIRECCIÓN DE INVESTGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE, remitiéndose copia íntegra de está; precisando que se considerará surtida la notificación al día siguiente al de la entrega de presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente me permito informarle que, Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

Atentamente,

Natalia Hoyos Semanate

Coordinadora del Grupo de Notificaciones

Anexo: Acto Administrativo (38 páginas) Proyectó: Lina Fernanda Espinosa Caicedo.



MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO 14201 **DE** 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011, el Decreto 1079 de 2015, y el Decreto 2409 de 2018 y demás normas concordantes,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia dice: "Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general." (Se destaca)

Así mismo, el artículo 2 de la misma Constitución dice: "Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.

SEGUNDO: Que el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Presidente de la Republica "[e]jercer la potestad reglamentaria, mediante la expedición de los decretos, resoluciones y órdenes necesarios para la cumplida ejecución de las leyes."

TERCERO: Que el inciso 2 del artículo 13 de la Constitución Política dice: "El Estado promoverá las condiciones para que la igualdad sea real y efectiva y adoptará medidas en favor de grupos discriminados o marginados."

CUARTO: Que el artículo 150 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Congreso hacer las leyes, y según el numeral 8, "[e]xpedir las normas a las cuales debe sujetarse el Gobierno para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia que le señala la Constitución."

QUINTO: Que el artículo 365 de la Constitución Política de Colombia establece que "[I]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos <u>al régimen jurídico</u> <u>que fije la Ley</u> (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)". (Se destaca)

SEXTO: Que la Corte Constitucional en la providencia SU-747 de 1998 (M.P. Eduardo Cifuentes Muñoz) manifestó lo siguiente: "La Constitución de 1991 declara que Colombia es un Estado de derecho y social, que deriva su legitimidad de la democracia (C.P. art. 1). (...) Con el término social se señala que la acción del Estado debe dirigirse a garantizarle a los asociados condiciones de vida dignas. Es decir, con este concepto se resalta que la voluntad del Constituyente en torno al Estado no se reduce a exigir de éste que no interfiera o recorte las libertades de las personas, sino que también exige que el mismo se ponga en movimiento para contrarrestar las desigualdades sociales existentes y para ofrecerle a todos las oportunidades necesarias para desarrollar sus aptitudes y para superar los apremios materiales." (Se destaca)

SÉPTIMO: Que el numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que "[I]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad".

OCTAVO: Que el artículo 9 de la Ley 105 de 1993 establece que "[l]as autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte." (Se destaca).

NOVENO: Que el inciso primero y los literales e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996¹ establecen respectivamente que "Con base en la graduación que se establece en el presente Artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

"(...) e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte (...)''

DÉCIMO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte "[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte".

DÉCIMO PRIMERO: Que el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre "[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con

² "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

¹ Literal modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito".

DÉCIMO SEGUNDO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrito al Ministerio de Transporte³.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte^{7,} establecidas en la Ley 105 de 1993⁸, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹. (Subrayado fuera de texto original).

Es así que en el Decreto 173 de 2001¹º compilado por el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1079 de 2015¹¹, se establece que la Superintendencia de Transporte ejerce la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y el Decreto 2092 de 2011¹² establece que, se podrán imponer sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 336 de 1996, a quienes violen las obligaciones establecidas para el cumplimiento de la Política tarifaria y los

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁴Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos".

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4. ⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷"**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

⁸"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

el posiciones en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leves aplicables a cada caso concreto.

leyes aplicables a cada caso concreto.

10Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

¹¹Artículo 2.2.1.7.1.2. del Decreto 1079 de 2015 **Control y vigilancia** "La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

 $^{^{12}}$ Por el cual se fija la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y se establecen otras disposiciones



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa TRANSPORTES AGUILA LIMITADA"

criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

Conforme a lo descrito anteriormente, resulta útil establecer que el Honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, estableció¹³:

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híper detallados, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."

En este orden de ideas, la Superintendencia de Transporte, para el caso que nos ocupa, ejerce sus facultades de inspección, vigilancia y control, velando por el cumplimiento de las normas al sector transporte, sean estas, leyes, decretos, resoluciones, circulares, ordenes entre otros.

DECIMO TERCERO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente al sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3.

DÉCIMO CUARTO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de sus funciones, las cuales están establecidas en la Resolución 00202 de 2010¹⁴, realiza operativos en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

14.1 Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte, entre otros, el Informe Único de Infracción al Transporte (IUIT) con No. 11391A de fecha 10 de marzo de 2023 mediante el radicado No. 3 del 15/08/2023.

DÉCIMO QUINTO: Que, conforme a las facultades de inspección, vigilancia y control atribuidas a esta Superintendencia, se evidenció que la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** presuntamente incumplió sus obligaciones como empresa prestadora de servicio público de transporte automotor de carga,

 $^{^{13}}$ Radicado 250002324000200600937 01 del 15 de junio de 2017

¹⁴º Por la cual se define la estructura orgánica interna y se determinan las funciones de la Dirección de Tránsito y Transporte



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

- (i) Permitir que el vehículo de placas **JUZ949** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transitara sin portar el permiso para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación, en virtud de lo tipificado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el numeral 4.2 del artículo 2.2.1.8.3.1. del Decreto 1079 de 2015 y el literal a) del inciso primero y segundo del artículo 15 de la Resolución 4959 de 2006 con sujeción al literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.
- (ii) Permitir que el vehículo de placas **JUZ949** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin portar el manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación, en virtud de lo tipificado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.
- (iii) Permitir que el vehículo de placas **JUZ949** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transitara sin portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria amarilla, conforme a lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 32 de la Resolución 1068 de 2015.
- (iv) Permitir que el vehículo de placas JUZ949 con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transitara sin contar con los vehículos acompañantes (escoltas) para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación, en virtud de lo tipificado en el artículo 23 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el numeral a) del artículo 16 de la Resolución 4959 de 2006, con sujeción a lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

DÉCIMO SEXTO: Que, de la evaluación y análisis de los documentos y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo evidenciar la existencia de actuaciones por parte de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** que presuntamente demuestran el incumplimiento de sus deberes y obligaciones como empresa prestadora del servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

Así las cosas, y con el fin de exponer de mejor manera los argumentos arriba establecidos, a continuación, se presentará, el material probatorio que lo sustenta.

16.1. De la obligación de portar el permiso para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación.

El artículo 26 de la Ley 336 de 1996, estableció que "[T]odo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate. (...)"

Bajo este contexto y, para el caso que nos ocupa los documentos exigidos para la prestación del servicio público terrestre automotor de carga, son: (i) Manifiesto



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

electrónico de carga¹⁵, (ii) Remesa terrestre de carga¹⁶, (iii) otros documentos (para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial)¹⁷

Que de conformidad con el artículo 33 de la Ley 769 de 2002, se estableció que "[e]l Ministerio de Transporte definirá lo referente a permisos para transportar cargas indivisibles, extrapesadas y extradimensionadas, así como las especificaciones de los vehículos que realizan esta clase de transporte."

Es así como, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 4959 de 2006, por la cual fijó los requisitos y procedimientos para conceder los permisos para el transporte de cargas indivisibles extrapesadas y extradimensionadas, y las especificaciones de los vehículos destinados a esta clase de transporte.

En este orden de ideas, en el artículo 15 de la resolución ibídem se establecieron las condiciones para la operación y condiciones de seguridad en el transporte de carga extradimensionada y extrapesada, en los siguientes términos:

"(...) Para los permisos contemplados en la presente resolución la empresa poseedora del permiso y los conductores de los vehículos deberán cumplir lo siguiente:

(...)

El conductor del vehículo de carga amparado en el permiso otorgado <u>deberá</u> <u>llevar consigo durante todo el recorrido</u> además de los documentos legales establecidos en las normas de tránsito y transporte para la circulación normal de vehículo de carga por las vías los siguientes documentos:

- a) Original o fax de la <u>aprobación del respectivo permiso</u>, aprobado por la autoridad competente de acuerdo a la jurisdicción de la infraestructura vial por la cual se está transitando;
 - El conductor del vehículo de carga amparado en el permiso otorgado deberá llevar consigo durante todo el recorrido además de los documentos legales establecidos en las normas de tránsito y transporte para la circulación normal de vehículos de carga por las vías, los siguientes documentos:
- a) Original o fotocopia autenticada de la aprobación del respectivo permiso, aprobado por la autoridad competente de acuerdo a la jurisdicción de la infraestructura vial por la cual se está transitando;
 - (...)" (Subrayas fuera de texto).

Además de las normas antes señaladas, resulta relevante, para este caso, enfatizar en el principio de seguridad, consagrado en el literal e) del artículo 2 de la Ley 105 de 1993, el artículo 2 de la Ley 336 de 1996, y las demás disposiciones concordantes, toda vez que con estos se busca proteger derechos fundamentales como la vida, la libre circulación y locomoción de las personas previstos en los artículos 2, 11 y 24 de la Constitución Política, razones de peso y por las cuales constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte, del cual hace parte la Supertransporte, supervisar la seguridad y calidad en la prestación del servicio, para el caso que nos ocupa, que las empresas de transporte terrestre automotor

 $^{^{\}rm 15}$ Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

 $^{^{\}rm 16}$ Artículo 2.2.1.7.5.5 del Decreto 1079 de 2015

¹⁷ Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

velen por la correcta prestación del servicio público de transporte con el fin de garantizar la protección de estos postulados constitucionales.

Así las cosas, toda persona, entidad, organización o empresa del sector público o privado, que en cumplimiento de sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades, tengan intervención directa o indirecta en la prestación del servicio público de transporte en todos sus modos, nodos y medios, que para este caso, corresponde a la prestación del transporte terrestre automotor, debe hacerlo bajo estrictas condiciones que garanticen la seguridad y reduzcan los riesgos en la vía, lo cual se logra a través del cumplimiento de las condiciones y/o restricciones impartidas por el Estado quien ejerce el control y la vigilancia necesarios para la adecuada prestación del servicio de transporte en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad, en busca de preservar la integridad de los actores de la vía.

De acuerdo con lo anterior, todas las empresas que se encuentren habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga que realicen operaciones de transporte de cargas indivisibles extrapesadas y extradimensionadas, están obligadas a portar el permiso para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación.

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3,** permitió que el vehículo de placas JUZ949 transitara sin portar el permiso para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación desarrollada el día 10 de marzo de 2023.

16.1.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023

Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte, entre otros, el Informe Único de infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023¹⁸, impuesto al vehículo de placas JUZ949 junto al permiso para el transporte de Carga Extradimensionada No. 0147674.

En este orden de ideas, el agente de tránsito describió en la casilla 17 de observaciones del precitado IUIT que "(...) VEHICULO CLASE TRACTOCAMION EL CUAL TRANSPORTA 01 MAQUINARIA AMARILLA CLASE EXCAVADORA CON NUMERO DE REGISTRO MC029203. TARJETA NUMERO 10433. NO PORTA DOCUMENTO QUE SOPORTAN LA OPERACIÓN Y MOVILIZACION DE LA CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVILIZACION. PRESENTA PERMISO DE CARGA EXTRADIMENSIONADA NO VIGENTE NUMERO 0147674. NO LLEVA CARRO ESCOLTA. (...)", como se evidencia a continuación:

¹⁸Allegado mediante radicados No. 20235341989922 del 15/08/2023.



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

ססט, טען: עט ייייטיייי 17. OBSERVACIONES VEHICULO CLASE TRACTOCAMION EL C UAL TRANSPORTA O1 HAQUINARIA AMA RILLA CLASE EXCAVADORA CON NUMER O DE REGISTRO MC029203. TARJETA NUMERO 10433. NO PORTA DOCUMENTO S QUE SOPORTAN LA OPERACION Y MO VILIZACION DE LA CARGA. NO PRESE NTA GUIA DE MOVILIZACION. PRESEN TA PERMISO DE TRANSPORTE DE CARG A EXTRADIMENSIONADA NO VIGENTE N UMERO 0147674. NO LLEVA CARRO ES COLTA. ANTERIOR POR INCUMPLIMIEN TO A LA RESOLUCION 4959 DE 2006. INCUMPLIMIENTO AL DECRETO 1079 DE 2015. INCUMPLIMIENTO A LA RES OLUCIN 1068 DE 2015.

Imagen 1. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023

En el marco de la presente actuación administrativa, se encuentra incorporada al Informe Único de Infracciones al Transporte (IUIT) No. 11391A del 10/03/2023 la documentación aportada por el agente de tránsito interviniente, dentro de la cual se incluye copia del permiso de carga extradimensionada No. 0147674 presentado por el conductor del vehículo de placas JUZ949 al momento de ser requerido en el operativo de control, tal como consta en el registro anexo. Sin embargo, se evidencia que, pese a la exhibición de dicho permiso: (i) el permiso exhibido tenía como fecha de terminación el 20 de enero de 2023, es decir, se encontraba vencido al momento de la intervención (2 meses antes). En consecuencia, el conductor carecía de autorización válida para transportar la carga extradimensionada específica que llevaba al momento de la intervención, como se observa a continuación:

Liberted y Orden	MINISTERIO DE TRANSPORTE Instituto Nacional de Vías República de Colombia PERMISO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA EXTRADIMENSIONADA POR LA VIAS NACIONALES														
Fecha: Señores:	PLACA JUZ949									No. 0147674					
Nombre: Direction:	CRA 86 N				occioi	VES 5.A.	.5								
Ciudad:	BOGOTA														
De acuerdo a su para desplazarse				idicada en e cuenta los s				13 me p	ermito co	municarle	la autorizació				
PLACA VEHIC	CULO					REMOL	QUES								
JUZ949		770, R50515, 805, R29709				S50830, S49	312, \$4931	14, 849325, 1	R70074, S5	0812, S508	811, \$11289.				
DIMENSION	ES AUTORIZ	ZADAS (ME	ETROS)	<u> </u>	FEC	HAS DEL	TRANSP	ORTE		DIAS D	E PERMISO				
POSTERIOR SO	BRESALIENTE	ANCHO	ALTO		DESDE		HASTA			NUMEROS	50				
3.0		3.60	4.40	DIA 04	MES Nov	22	DIA 20	MES Jan	23	LETRAS	SESENTA				

Imagen 2. Permiso para el transporte de carga extradimensionada no. 0147674

16.1.2. Ahora bien, con el fin de recopilar el material probatorio necesario para identificar la empresa responsable de la operación de transporte, este Despacho procedió a consultar la plataforma **VIGIA** –Sistema Nacional de Supervisión al Transporte–, específicamente en el módulo de "Consultas: Solicitud de Inmovilizaciones", utilizando como criterio de búsqueda la placa **JUZ949**, el



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

sistema arrojó como resultado una solicitud de salida de vehículo con radicado **No. 20235340359292**, correspondiente al **14 de marzo de 2023**, tal como se observa a continuación:



Imagen 3. Consulta ST realizada al link http://viqia.supertransporte.gov.co en el aplicativo VIGIA

Es así como, esta Dirección de Investigaciones procedió a analizar la precitada solicitud, logrando establecer que (i) el IUIT que originó la inmovilización es el No. 11391A del 10/03/2023, es decir, el informe que nos ocupa para el caso en particular (ii) se aportó entre otros documentos, el Manifiesto Electrónico de Carga No. 634780 y el permiso para el transporte de carga extradimensionada No. 0147674 del 04 de noviembre de 2022 como se evidencia a continuación:

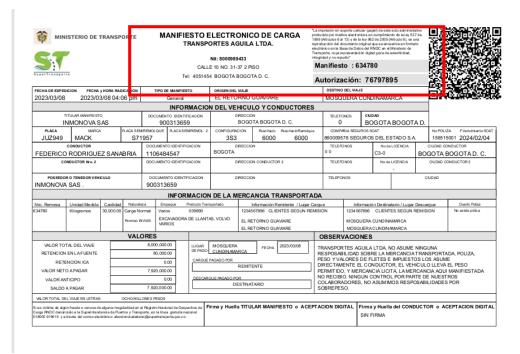


Imagen 4. Manifiesto Electrónico de Carga No. 634780

Bajo este contexto, esta Dirección de investigaciones procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública los manifiestos expedidos en el mes de marzo de 2023 al vehículo de placas **JUZ949**, vislumbrando que el manifiesto de carga No. 634780 fue expedido por la empresa **TRANSPORTES**



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa TRANSPORTES AGUILA LIMITADA"

AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3, para el día 08 de marzo de 2023, así:

Consu	Consulta de Manifiestos de una Placa o Conductor												
Placa Ve	hículo		JUZ949	Identificación Conductor			Radicad Manifie Viaje U	sto o					
Fecha In	nicial		2023/03/08	Fecha Final	2023/03	3/11							
Estado N	Matrícula/L	icencia			so	AT /Licencia				RTM			
Consultar Manifiestos Gener			Genera	r PDF C ons	ulta		Consultar Es	tado Placa/	Licenci	a			
Consulta realizada el 2025/06/05 a las 11:09:10													
Nro. de Radicado	Tipo Doc.	Consecutivo	Fecha Hora Radicación	Nombre Empr Transportador		gen		Destino	Cedula Conductor	Placa	Placa Remolque	Fecha Exped	Estado
76797895	Manifiesto	634780	2023/03/08 16:0	06:49 TRANSPORTES AC	UILA LTDA. EL R	ETORNO GUAVIAI	RE	MOSQUERA CUNDINAMA	RCA 1106484547	JUZ949	S71957	2023/03/08	CE
			Consulta rea	diizana post tot tot		44.00.40							

Imagen 5. Consulta en la plataforma del RNDC del vehículo de placas JUZ949 con fecha inicial 2023/03/08 a 2023/03/11

Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No. 11391A del 10/03/2023 el vehículo de placas JUZ949 se encontraba operando bajo la responsabilidad de la empresa TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3. Así las cosas, para efectos de la presente investigación administrativa, queda plenamente identificado el sujeto procesal.

Ahora bien, en virtud del precitado IUIT que obra en el expediente, se logró establecer que la empresa TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3, se encontraba presuntamente infringiendo las normas al sector transporte, toda vez que, el vehículo de placas JUZ949 se encontraba transportando carga extradimensionada sin portar el permiso para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación evidenciada en el IUIT relacionado.

16.2. De la obligación de portar el manifiesto electrónico de carga durante todo el recorrido de la operación.

El artículo 26 de la Ley 336 de 1996, estableció que "[T]odo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.(...)"

Bajo este contexto y, para el caso que nos ocupa los documentos exigidos para la prestación del servicio público terrestre automotor de carga, son: (i) Manifiesto electrónico de carga¹⁹, (ii) Remesa terrestre de carga²⁰, (iii) otros documentos (para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial)²¹

En este orden de ideas, el manifiesto de carga es el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades²², cuando el mismo se preste a través de servicio público y, será expedido por una empresa de transporte de carga debidamente habilitada para operaciones de radio de acción intermunicipal o nacional.

¹⁹ Articulo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

²⁰ Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015 ²¹ Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015

²² Artículo 2.2.1.7.4 del Decreto 1079 de 2015



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

Que el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015, establece respecto a la expedición de manifiesto de carga, lo siguiente:

Artículo 2.2.1.7.5.2. Expedición del Manifiesto de Carga. El manifiesto de carga se expedirá en original y dos (2) copias, firmados por la empresa de transporte habilitada y por el propietario o conductor del vehículo. El original deberá ser portado por el conductor durante todo el recorrido; la primera copia será conservada por la empresa de transporte, y la segunda copia deberá ser conservada por el propietario y/o conductor del vehículo.

A su vez, la Resolución No. 20223040045515 de 2022, en el artículo 3, define el manifiesto de carga como: "... el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades, por lo tanto, debe ser portado por el conductor del vehículo durante todo el recorrido. (...)".

Es así como, todas las empresas que se encuentren habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga que realicen operaciones de transporte en el radio de acción nacional o intermunicipal, están obligadas a expedir y remitir los manifiestos electrónicos de carga y las remesas terrestres de carga de manera completa, fidedigna y en tiempo real, el cual deberá ser portado durante todo el recorrido.

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente la Empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3**, permitió que el vehículo de transporte público de carga identificado con placa **JUZ949** transitara sin portar el correspondiente manifiesto de carga durante el recorrido de la operación realizada el 10 de marzo de 2023.

16.2.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023

Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte, entre otros, el Informe Único de infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023²³, impuesto al vehículo de placas JUZ949 junto al permiso para el transporte de Carga Extradimensionada No. 0147674.

En este orden de ideas, el agente de tránsito describió en la casilla 17 de observaciones del precitado IUIT que "(...) VEHICULO CLASE TRACTOCAMION EL CUAL TRANSPORTA 01 MAQUINARIA AMARILLA CLASE EXCAVADORA CON NUMERO DE REGISTRO MC029203. TARJETA NUMERO 10433. NO PORTA DOCUMENTO QUE SOPORTAN LA OPERACIÓN Y MOVILIZACION DE LA CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVILIZACION. PRESENTA PERMISO DE CARGA EXTRADIMENSIONADA NO VIGENTE NUMERO 0147674. NO LLEVA CARRO ESCOLTA. (...)", como se evidencia a continuación:

_

²³Allegado mediante radicados No. 20235341989922 del 15/08/2023.



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

> ססט, טען: עט ייייטיייי 17. OBSERVACIONES VEHICULO CLASE TRACTOCAMION EL C UAL TRANSPORTA OI MADUINARIA AMA RILLA CLASE EXCAVADORA CON NUMER O DE REGISTRO MC029203. TARJETA NUMERO 10433. NO PORTA DOCUMENTO S QUE SOPORTAN LA OPERACION Y MO VILIZACION DE LA CARGA. NO PRESE NTA GUIA DE MOVILIZACION. PRESEN TA PERMISO DE TRANSPORTE DE CARG A EXTRADIMENSIONADA NO VIGENTE N UMERO 0147674. NO LLEVA CARRO ES COLTA. ANTERIOR POR INCUMPLIMIEN TO A LA RESOLUCION 4959 DE 2006. INCUMPLIMIENTO AL DECRETO 1079 DE 2015 INCUMPLIMIENTO A LA RES OLUCIN 1068 DE 2015.

Imagen 6. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023

16.2.1.1 Ahora bien, este Despacho con el fin de recopilar material probatorio, procedió a verificar la plataforma VIGIA - sistema Nacional de Supervisión al Transporte- en el módulo de "consultas solicitud de inmovilizaciones", utilizando como criterio de búsqueda la placa JUZ949, resultado el cual arrojo, una solicitud de salida de vehículo con radicado No. No. 20235340359292, correspondiente al 14 de marzo de 2023, tal como se observa a continuación:

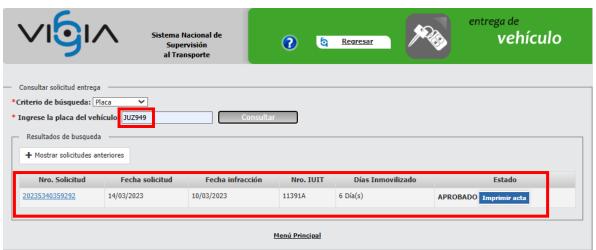


Imagen 7. Consulta ST realizada al link http://viqia.supertransporte.gov.co en el aplicativo VIGIA

Es así como, esta Dirección de Investigaciones procedió a analizar la precitada solicitud, logrando establecer que (i) el IUIT que originó la inmovilización es el No. 11391A del 10/03/2023, es decir, el informe que nos ocupa para el caso en particular (ii) se aportó entre otros documentos, el Manifiesto Electrónico de Carga No. 634780, como se evidencia a continuación:



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

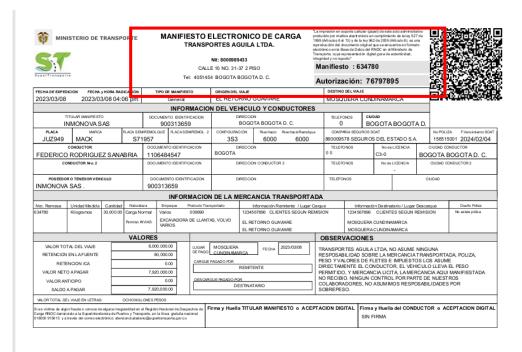


Imagen 8. Manifiesto Electrónico de Carga No. 634780

Bajo este contexto, esta Dirección de investigaciones procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública los manifiestos expedidos en el mes de marzo de 2023 al vehículo de placas **JUZ949**, vislumbrando que el manifiesto de carga No. 634780 fue expedido por la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3**, para el día 08 de marzo de 2023, así:



Imagen 9. Consulta en la plataforma del RNDC del vehículo de placas JUZ949 con fecha inicial 2023/03/08 a 2023/03/11

16.2.2 Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No. 11391A del 10/03/2023 el vehículo de placas JUZ949 se encontraba operando bajo la responsabilidad de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3**. Así las cosas, para efectos de la presente investigación administrativa, queda plenamente identificado el sujeto procesal.

Ahora bien, en virtud del precitado IUIT que obra en el expediente, se logró establecer que la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** se encontraba presuntamente infringiendo las normas al sector transporte, toda vez que, el vehículo de placas JUZ949 transitaba sin portar el manifiesto de carga que amparaba la operación de transporte de carga que se encontraba realizando.



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa TRANSPORTES AGUILA LIMITADA"

16.3. De la obligación portar la quía de movilización o tránsito de maguinaria amarilla.

En virtud de lo anterior, la Ley 336 de 1996 en su artículo 26 señala que "Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate. (...)".

Bajo este contexto y para el caso que nos ocupa, los documentos exigidos para la prestación del servicio público terrestre automotor de carga, son: (i) Manifiesto electrónico de carga²⁴, (ii) Remesa terrestre de carga²⁵, (iii) otros documentos (para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial) ²⁶

En concordancia con lo anterior, es menester indicar que la Resolución 1068 de 2015 "por medio de la cual de reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras $\emph{disposiciones}''$ definió 27 el procedimiento y requisitos para llevar a cabo la expedición de la quía de movilización o tránsito de la maquinaria perteneciente subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.10.100.

Bajo este contexto, en el artículo 30 de la precitada resolución, define la guía de movilización o tránsito de maquinaria en los siguientes términos:

"(...) Es el documento que habilita la movilización o tránsito de la maquinaria descrita en las subpartidas arancelarias 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, <u>8429.52.00.00</u>, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, por las vías públicas o privadas abiertas al público, terrestres (carretero y férreo), fluviales y marítimas de la red vial nacional, sin perjuicio de las restricciones de circulación que determinen las autoridades locales.

Este documento tendrá una vigencia de un (1) mes y deberá expedirse por cada trayecto que requiera realizar el equipo.

(...) Este documento será exigible por la Fuerza Pública o la autoridad de tránsito competente en los puntos de control establecidos en las vías y horarios autorizados (...)" (subrayado fuera de texto original)

Así mismo, en el artículo 32 se estableció como obligación el porte de la guía de movilización o tránsito de maquinaria de la siguiente manera:

(...) La Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria de que trata la presente disposición, deberá ser portada por el operario de la máquina cuando esta transite por sus propios medios o <u>por el conductor del vehículo cuando se movilice como</u> carga, sin perjuicio de los demás documentos de transporte o tránsito que soporten su operación. (...)" (subrayado fuera de texto original)

²⁴ Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

²⁵ Artículo 2.2.1.7.5.5 del Decreto 1079 de 2015 ²⁶ Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015

²⁷ Artículo 1 de la Resolución 1068 de 2015



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que, presuntamente la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3** permitió que el vehículo de transporte público de placas JUZ949 transitara sin portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria durante el recorrido de la operación, como se observa a continuación:

16.3.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023

Mediante Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2022, el agente de tránsito impuso infracción al vehículo de placas JUZ949 debido a que, conforme a lo descrito en la casilla de observaciones el automotor "(...) VEHICULO CLASE TRACTOCAMION EL CUAL TRANSPORTA 01 MAQUINARIA AMARILLA CLASE EXCAVADORA CON NUMERO DE REGISTRO MC029203. TARJETA NUMERO 10433. NO PORTA DOCUMENTO QUE SOPORTAN LA OPERACIÓN Y MOVILIZACION DE LA CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVILIZACION. PRESENTA PERMISO DE CARGA EXTRADIMENSIONADA NO VIGENTE NUMERO 0147674. NO LLEVA CARRO ESCOLTA. (...)", como se evidencia a continuación:

UU · UU : UU, 000 17. OBSERVACIONES VEHICULO CLASE TRACTOCAMION EL C UAL TRANSPORTA OI MADUINARIA AMA RILLA CLASE EXCAVADORA CON NUMER O DE REGISTRO MC029203. TARJETA NUMERO 10433. NO PORTA DOCUMENTO S QUE SOPORTAN LA OPERACION Y MO VILIZACION DE LA CARGA. NO PRESE NTA GUIA DE MOVILIZACION. PRESEN TA PERMISO DE TRANSPORTE DE CARG A EXTRADIMENSIONADA NO VIGENTE N UMERO 0147674. NO LLEVA CARRO ES COLTA. ANTERIOR POR INCUMPLIMIEN TO A LA RESOLUCION 4959 DE 2006. INCUMPLIMIENTO AL DECRETO 1079 DE 2015. INCUMPLIMIENTO A LA RES DLUCIN 1068 DE 2015.

Imagen 10. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023

16.3.2. Ahora bien, este Despacho con el fin de recopilar material probatorio, que permitiese identificar la subpartida de la maquinaria transportada, procedió a verificar la plataforma VIGIA - sistema Nacional de Supervisión al Transporte-en el módulo de "consultas solicitud de inmovilizaciones", utilizando como criterio de búsqueda la placa JUZ949, resultado el cual arrojo, una solicitud de salida de vehículo con radicado **No. 20235340359292**, correspondiente al **14 de marzo de 2023**, tal como se observa a continuación:



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

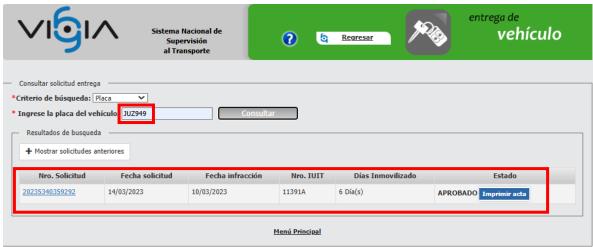


Imagen No. 11 Consulta ST realizada al link http://vigia.supertransporte.gov.co en el aplicativo VIGIA

Es así como, esta Dirección de Investigaciones procedió a analizar la precitada solicitud, logrando establecer que, (i) el IUIT que originó la inmovilización es el No. 11391A, es decir, el informe que nos ocupa para el caso en particular (ii) se aportó entre otros documentos, la guía de movilización o tránsito de la maguinaria No. 390501, como se muestra a continuación:

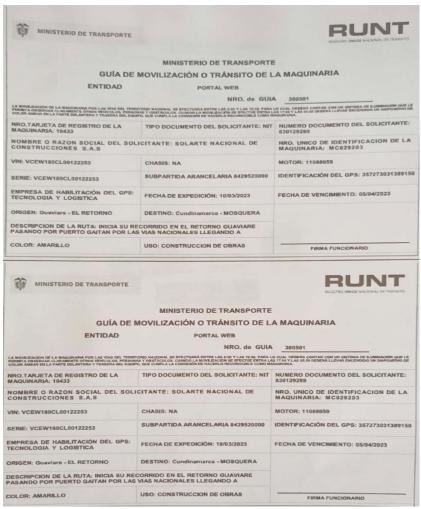


Imagen 12. Guía de movilización o tránsito de la maquinaria No. 390501



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

Bajo este contexto, este Despacho logra determinar que, para el día 10 de marzo de 2023 el vehículo de placas **JUZ949** transportaba la maquinaria amarrilla de construcción identificada con subpartida arancelaria 8429520000, sin portar la guía de movilización o de tránsito de maquinaria, documento necesario para el transporte de esta mercancía en particular.

16.4. De la obligación de transitar con los vehículos acompañantes (escoltas) para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación.

El artículo 23 de la Ley 336 de 1996, estableció que "Las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte sólo podrán hacerlo con equipos matriculados o registrados para dicho servicio, previamente homologados ante el Ministerio de Transporte, sus entidades adscritas, vinculadas o con relación de coordinación y que cumplan con las especificaciones y requisitos técnicos de acuerdo con la infraestructura de cada modo de transporte (...)"

Que de conformidad con el artículo 33 de la Ley 769 de 2002, se estableció que "[e]l Ministerio de Transporte definirá lo referente a permisos para transportar cargas indivisibles, extrapesadas y extradimensionadas, así como las especificaciones de los vehículos que realizan esta clase de transporte."

Es así que, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 4959 de 2006, por la cual fijó los requisitos y procedimientos para conceder los permisos para el transporte de cargas indivisibles extrapesadas y extradimensionadas, y las especificaciones de los vehículos destinados a esta clase de transporte.

En este orden de ideas, en el artículo 16 de la resolución ibídem se establecieron las condiciones de seguridad en el transporte de carga extradimensionada y extrapesada, en los siguientes términos:

Artículo 16. Condiciones de seguridad. En la realización del transporte de carga indivisible, extradimensionada, extrapesada o extrapesada y extradimensionada a la vez, consideradas en los artículos 8°, 9° y 11 de la presente resolución, se deberá cumplir con las siguientes condiciones de seguridad, en los casos que aplique según el permiso solicitado de acuerdo a la presente resolución, so pena de la cancelación inmediata del permiso correspondiente y sin perjuicio de las acciones legales a que haya lugar:

a) Los equipos que se autoricen para transitar con carga en las vías rurales, deberán circular con la presencia de (dos) vehículos acompañantes tipo utilitario (campero o camioneta) uno que transite permanentemente delante del vehículo de carga, a una distancia entre treinta (30) y cincuenta (50) metros de este, para que advierta a los conductores de los vehículos que transitan en sentido contrario sobre los posibles peligros que pueden presentarse y el otro que transite permanentemente detrás del vehículo de carga, a una distancia entre veinte (20) y treinta (30) metros de este, para que advierta a los conductores de los vehículos que transitan en el mismo sentido sobre los posibles peligros que pueden presentarse, con excepción del transporte contemplado en el numeral 3 literal A) y en el numeral 2 literal B) del artículo 6°, en el cual sólo se requerirá del vehículo acompañante en la parte delantera. En el caso de vías urbanas cuando estas sean de doble sentido de circulación se deberá en todos los casos operar con dos (2) vehículos acompañantes uno que transite permanentemente delante del vehículo de carga a una distancia entre diez (10) y quince (15) metros del vehículo de carga y el otro que transite detrás del vehículo de



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

carga a una distancia entre diez (10) y quince (15) metros de aquel y cuando la vía sea de sentido único de circulación se deberá operar con el acompañamiento de un vehículo que transite permanentemente detrás del vehículo de carga a una distancia entre diez (10) y quince (15) metros del vehículo de carga.

Adicionalmente tanto para vías rurales como urbanas se exigirá el acompañamiento durante todo el recorrido de un grupo de personas con conocimientos técnicos adquiridos mediante un curso específico en tránsito y seguridad vial cumpliendo los contenidos mínimos que reglamente el Ministerio de Transporte, con certificado de aprobación expedido por entidad educativa del nivel superior, técnico o tecnológico, o por asociaciones de ingenieros legalmente constituidas que aglutinen profesionales cuyas funciones estén relacionadas con el transporte y el tránsito. El grupo acompañante anterior estará conformado como mínimo por dos (2) miembros de una empresa privada de las características contempladas en el literal q) del artículo 9° o de la empresa transportadora de la carga, provistos del equipo accesorio especificado en el literal q) del artículo 13 de la presente resolución, que adviertan a los usuarios de la vía sobre los posibles riesgos que se pueden tener por la circulación de la carga a través de la carretera o calle y orienten el tránsito, quienes transitarán en vehículos distintos al que transporta la carga. En el caso de los permisos de transporte contemplados en el artículo 8°, el personal acompañante estará constituido por una persona que cumpla las mismas condiciones indicadas anteriormente y deberá desplazarse adelante del vehículo de carga, con excepción de las vías urbanas de sentido único de circulación, caso en el cual se desplazará detrás del vehículo de carga;

(...)"

Además de las normas antes señaladas, resulta relevante, para este caso, enfatizar en el principio de seguridad, consagrado en el literal e) del artículo 2 de la Ley 105 de 1993, el artículo 2 de la Ley 336 de 1996, y las demás disposiciones concordantes, toda vez que con estos se busca proteger derechos fundamentales como la vida, la libre circulación y locomoción de las personas previstos en los artículos 2, 11 y 24 de la Constitución Política, razones de peso y por las cuales constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte, del cual hace parte la Supertransporte, supervisar la seguridad y calidad en la prestación del servicio, para el caso que nos ocupa, que las empresas de transporte terrestre automotor velen por la correcta prestación del servicio público de transporte con el fin de garantizar la protección de estos postulados constitucionales.

Así las cosas, toda persona, entidad, organización o empresa del sector público o privado, que en cumplimiento de sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades, tengan intervención directa o indirecta en la prestación del servicio público de transporte en todos sus modos, nodos y medios, que para este caso, corresponde a la prestación del transporte terrestre automotor, debe hacerlo bajo estrictas condiciones que garanticen la seguridad y reduzcan los riesgos en la vía, lo cual se logra a través del cumplimiento de las condiciones y/o restricciones impartidas por el Estado quien ejerce el control y la vigilancia necesarios para la adecuada prestación del servicio de transporte en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad, en busca de preservar la integridad de los actores de la vía.

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente la Empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3** permitió que el vehículo de placas JUZ949 transitara sin contar con los vehículos acompañantes (escoltas) para el transporte de carga



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

extradimensionada durante todo el recorrido de la operación desarrollada el día 10 de marzo de 2023.

16.4.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023²⁸.

Mediante Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023, el agente de tránsito impuso infracción al vehículo de placas JUZ949 debido a que conforme a lo descrito en la casilla de observaciones el automotor "(...) VEHICULO CLASE TRACTOCAMION EL CUAL TRANSPORTA 01 MAQUINARIA AMARILLA CLASE EXCAVADORA CON NUMERO DE REGISTRO MC029203. TARJETA NUMERO 10433. NO PORTA DOCUMENTO QUE SOPORTAN LA OPERACIÓN Y MOVILIZACION DE LA CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVILIZACION. PRESENTA PERMISO DE CARGA EXTRADIMENSIONADA NO VIGENTE NUMERO 0147674. NO LLEVA CARRO ESCOLTA. (...)", como se evidencia a continuación:

17. OBSERVACIONES VEHICULO CLASE TRACTOCAMION EL C UAL TRANSPORTA O1 MAQUINARIA AMA RILLA CLASE EXCAVADORA CON NUMER O DE REGISTRO MC029203. TARJETA NUMERO 10433. NO PORTA DOCUMENTO S QUE SOPORTAN LA OPERACION Y MO VILIZACION DE LA CARGA. NO PRESE NTA GUIA DE MOVILIZACION. PRESEN TA PERMISO DE TRANSPORTE DE CARG A EXTRADIMENSIONADA NO VIGENTE N UMERO 0147674. NO LLEVA CARRO ES COLTA. ANTERIOR POR INCUMPLIMIEN TO A LA RESOLUCION 4959 DE 2006. INCUMPLIMIENTO AL DECRETO 1079 DE 2015 INCUMPLIMIENTO A LA RES DLUCIN 1068 DE 2015.

Imagen 13. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 11391A del 10/03/2023

16.4.2. Ahora bien, este Despacho con el fin de recopilar material probatorio, procedió a verificar la plataforma VIGIA - sistema Nacional de Supervisión al Transporte- en el módulo de "consultas solicitud de inmovilizaciones", utilizando como criterio de búsqueda la placa JUZ949, resultado el cual arrojo, una solicitud de salida de vehículo con radicado No. 20235340359292, correspondiente al 14 de marzo de 2023, tal como se observa a continuación:

 $^{^{28}}$ Allegado mediante radicado No. 20235341989922 del 15/08/2023.



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

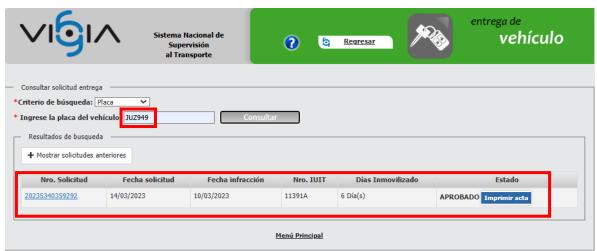


Imagen 14. Consulta ST realizada al link http://vigia.supertransporte.gov.co en el aplicativo VIGIA

Es así como, esta Dirección de Investigaciones procedió a analizar la precitada solicitud, logrando establecer que (i) el IUIT que originó la inmovilización es el No. 11391A del 10/03/2023, es decir, el informe que nos ocupa para el caso en particular (ii) se aportó entre otros documentos, el Manifiesto Electrónico de Carga No. 634780, como se evidencia a continuación:

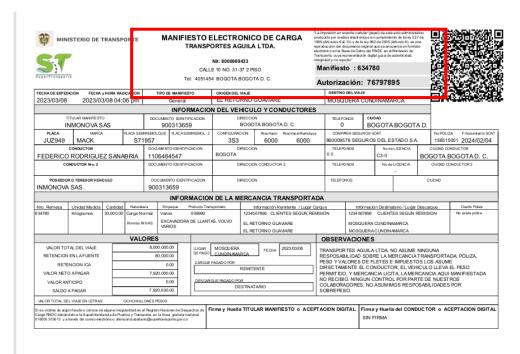


Imagen 15. Manifiesto Electrónico de Carga No. 634780

Bajo este contexto, esta Dirección de investigaciones procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública los manifiestos expedidos en el mes de marzo de 2023 al vehículo de placas **JUZ949**, vislumbrando que el manifiesto de carga No. 634780 fue expedido por la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3**, para el día 08 de marzo de 2023, así:



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

Consu	Consulta de Manifiestos de una Placa o Conductor														
Placa Ve	hículo		JUZ949		dentificación Conductor			Radica Manifie Viaje U	esto o						
Fecha In	nicial		2023/03/0	8 F	echa Final	2023	/03/11								
Estado N	Matrícula/Li	icencia					SOAT /Licencia					RTM			
Consultar Manifiestos Generar PDF Consulta					nsulta		Consultar Est	ado Plac	a/Lic	enci	a				
Consulta realizada el 2025/06/05 a las 11:09:10															
Nro. de Radicado	Tipo Doc.	Consecuti	ivo Fecha F Radicad		Nombre Empresa Transportadora		Origen		Destino	Cedula Condu	tor Pla	ica	Placa Remolque	Fecha Exped	Estado
76797895	Manifiesto	634780	2023/03/	08 16:06:49	TRANSPORTES AGUIL	A LTDA.	EL RETORNO GUAVIA	RE	MOSQUERA CUNDINAMAR	CA 1106484	547 JUZ	2949	S71957	2023/03/08	CE

Imagen 16. Consulta en la plataforma del RNDC del vehículo de placas JUZ949 con fecha inicial 2023/03/08 a 2023/03/11

16.4.3 Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No. 11391A del 10/03/2023 el vehículo de placas JUZ949 se encontraba operando bajo la responsabilidad de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3**. Así las cosas, para efectos de la presente investigación administrativa, queda plenamente identificado el sujeto procesal.

De acuerdo con lo anterior, se logra establecer que la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** se encontraba presuntamente infringiendo las normas al sector transporte, toda vez que, el vehículo de placas JUZ949 se encontraba transitando sin contar con los vehículos acompañantes (escoltas) para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación que se encontraba realizando.

DÉCIMO SÉPTIMO: Que, de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio que permite concluir que, presuntamente, la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3,** incurrió en el supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, como pasa a explicarse a continuación:

17.1. Imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con lo expuesto por esta Dirección en la parte considerativa del presente acto administrativo, es posible establecer del material probatorio que la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3** presuntamente incumplió,

- (i) La obligación como empresa prestadora del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que el vehículo de placas **JUZ949** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transitara sin portar el permiso para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación, conforme a lo establecido en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el numeral 4.2 del artículo 2.2.1.8.3.1. del Decreto 1079 de 2015 y el literal a) del inciso primero y segundo del artículo 15 de la Resolución 4959 de 2006 con sujeción a lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.
- (ii) La obligación como empresa prestadora del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que el vehículo



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

de placas **JUZ949** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin portar el manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación, conducta que desconoce lo previsto en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.

- (iii) La obligación como empresa prestadora del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que el vehículo de placas **JUZ949** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga transitara sin portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria durante todo el recorrido de la operación, conducta que desconoce lo previsto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 32 de la resolución 1068 de 2015, con sujeción a lo dispuesto el literal e) del artículo 46 la ley 336 de 1996.
- (iv) La obligación como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que el vehículo de placas **JUZ949** con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transitara sin contar con los vehículos acompañantes (escoltas) para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación, conforme a lo establecido en el artículo 23 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el numeral a) del artículo 16 de la Resolución 4959 de 2006, con sujeción a lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Lo anterior, encuentra fundamento en lo expuesto en los considerandos del presente acto administrativo, de acuerdo con la información reportada y verificada que reposa en el expediente.

Así las cosas, se puede concluir que, con las actuaciones ejecutadas por la Investigada, presuntamente transgredió la normatividad vigente en lo que respecta a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

17.2. Formulación de Cargos.

CARGO PRIMERO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3**, presuntamente permitió que el vehículo de placas JUZ949 transportara mercancías extradimensionadas sin portar el permiso correspondiente durante todo el recorrido de la operación.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el numeral 4.2 del artículo 2.2.1.8.3.1. del Decreto 1079 de 2015 y el literal a) del inciso primero y segundo del artículo 15 de la Resolución 4959 de 2006, que señalan:

Decreto 1079 de 2015



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

"Artículo 2.2.1.8.3.1. Documentos que soportan la operación de los equipos. De acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, los documentos que sustentan la operación de los equipos son: (...)

4.2. Documentos exigidos por los reglamentos para transportar mercancías consideradas como peligrosas, cargas extrapesadas y extradimensionadas."

Resolución 4959 de 2006

"**Artículo 15.** Condiciones para la operación. Para los permisos contemplados en la presente resolución la empresa poseedora del permiso y los conductores de los vehículos deberán cumplir lo siguiente: (...)

El conductor del vehículo de carga amparado en el permiso otorgado deberá llevar consigo durante todo el recorrido además de los documentos legales establecidos en las normas de tránsito y transporte para la circulación normal de vehículos de carga por las vías, los siguientes documentos:

a) Original o fax de la aprobación del respectivo permiso, aprobado por la autoridad competente de acuerdo a la jurisdicción de la infraestructura vial por la cual se está transitando; (...)"

El conductor del vehículo de carga amparado en el permiso otorgado deberá llevar consigo durante todo el recorrido además de los documentos legales establecidos en las normas de tránsito y transporte para la circulación normal de vehículos de carga por las vías, los siguientes documentos:

a) Original o fotocopia autenticada de la aprobación del respectivo permiso, aprobado por la autoridad competente de acuerdo a la jurisdicción de la infraestructura vial por la cual se está transitando;"

CARGO SEGUNDO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3**, presuntamente permitió que el vehículo de placas **JUZ949** transportara mercancías sin portar el manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.

CARGO TERCERO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3, presuntamente permitió que el vehículo de placas JUZ949 transportara maquinaria sin portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria durante todo el recorrido de la operación.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 32 de la Resolución 1068 de 2015.

CARGO CUARTO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa TRANSPORTES AGUILA LIMITADA



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

con **NIT 800098943-3,** presuntamente permitió que el vehículo de placas JUZ949 prestara el servicio público de transporte de carga, transitando sin contar con los vehículos acompañantes (escoltas) para el transporte de carga extradimensionada durante todo el recorrido de la operación.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 23 de la Ley 336 de 1996 y el numeral a) del artículo 16 de la Resolución 4959 de 2006.

17.3. Graduación. El artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece que la sanción correspondiente por violar las disposiciones previamente indicadas y como consecuencia de las conductas que se encuentren probadas, será impuesta una sanción de multa, tal como se establece a continuación:

Artículo 46. (...) **Parágrafo**. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)".

Adicionalmente, se destaca que al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorará cada infracción de conformidad con lo establecido por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

- "(...) Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:
- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Superintendencia de Transporte,

RESUELVE



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

Artículo 1. Abrir Investigación y Formular Pliego De Cargos en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el numeral 4.2 del artículo 2.2.1.8.3.1. del Decreto 1079 de 2015 y el literal a) del inciso primero y segundo del artículo 15 de la Resolución 4959 de 2006, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 2. Abrir Investigación y Formular Pliego de Cargos en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la ley 336 de 1996, y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 3. Abrir Investigación y Formular Pliego de Cargos en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3 por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 32 de la Resolución 1068 de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 4. Abrir Investigación y Formular Pliego de Cargos en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 23 de la Ley 336 de 1996 y el numeral a) del artículo 16 de la Resolución 4959 de 2006, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 5. Notificar el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES AGUILA LIMITADA con NIT 800098943-3

Artículo 6. Conceder a la empresa de transporte público terrestre automotor de carga **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA** con **NIT 800098943-3**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito, de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se adjunta al presente acto administrativo el expediente virtual del proceso, el cual puede ser consultado a través del siguiente enlace:



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

https://supertransporte-

<u>my.sharepoint.com/:u:/g/personal/leidylopez_supertransporte_gov_co1/EXkNYI-Zv8lKkZ6NeFGc98UBgk6XoXSwAT4VUEO4GLOJDg?e=0dVyTd</u>

Así mismo, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRSD."

Artículo 7. Surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre dentro del expediente.

Artículo 8. Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 9. Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47²⁹ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRIGUEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

Notificar:

TRANSPORTES AGUILA LIMITADA

Representante legal o quien haga sus veces Dirección: CALLE 10 31 37 SEGUNDO PISO Bogotá D.C.

Proyectó: Juan Sebastián Murillo- Contratista DITTT Revisó: Natalia A. Mejía Osorio - Profesional A.S.

Miguel A. Triana – Coordinador Grupo IUIT de la DITTT

²⁹ **"Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes.

Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso" (Negrilla y subraya fuera del texto original)



DE 15-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **TRANSPORTES AGUILA LIMITADA**"

INFORME UNICO DE INFRACCIONES
AL TRANSPORTE
INFORME NUMERO: 11391A 1. FECHA Y HORA 2023-03-10 HORA; 12:33:51 2.LUGAR DE LA INFRACCION DIRECCION: GRANADA-VILLAVICENCIO
KH 54+450 - PEAJE CCOA ACACIAS 3. PLACA: JUZ949 4. EXPEDIDA: COTA (CUNDINAMARCA)
5. CLASE DE SERVICIO:PUBLICO
6. PLACA REMOLOUE O SENTREMOLOUE NACIONALIDAD:PAIPA BOYACA COLOMB 7. HODALIDADES DE TRANSPORTE PUB C. NUCALIDADES DE TRANSPORTE PUI LICO TERRESTRE AUTOMOTOR: 7.1. RADIO DE ACCION: 7.1.1. Operacion Metropolitana, Distrital y/o Municipal: N/A N/A
7.1.2. Operación Nacional:
CARGA
7.2. TARJETA DE OPERACIÓN
NUMERDI-00
FECHA:2023-03-10 00:00:00.000
9. CLASE DE VEHICULO: OTRO
9. DATOS DE LOMOUCTOR
9. 1. TIPPO DE DOCUMENTO:CEDULA CI
UDADANIA UDADANIA
NIMERO:1106484547
MATIONAL IDAD:COLOMBIA
EDAD:32
NOMBRE:FEDERICO RODRIGUEZ SANABR NUMBER-FEDERICO RODRIGUEZ SAMABRIA
DIRECCIONI-VEREDA DOIMA
TELEFONO: 3102/11499
MAIGLEDIPIETRAS TOCINA
10. LICEPCIA DE TRANSITIO O REGIS
TRO DE PROPIETRAS TOCINA
NUMBERO: 1002/194/265
11. LICENCIA DE CONDUCCION:
NUMBERO: 1002/194/265
11. NONBERO: CL. DE PRESA DE TRAN
SPORTE, ESTABLECIMIENTO ENCATIVO
O A SOCIAZION DE PADRES DE FAMI
LIA
AZON SICILALI IN ARTICIA. RAZON SOCIAL:No aplica TIPO DE DOCUMENTO:NIT 14. INFRACCION AL TRANSPORTE NAC IONAL LEY: 336 ARTICLU-149
ARTICLU-149
ARTICLU-140
LITERAL-10
LITERAL-10
LI. INNOVILIZACION O RETENCION
DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NA CIONAL:C 14. 2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE: AUTORIZADO:
DIRECCION: PARQUEADERO MARIA ALEJ
ANDRA KM 1 VIA GUAMAL Inventario ANDRA KH 1 VIA GUAMAL INVENTAL IONIDATO IO DE NUMERO 1040 (INTERPRISE PARA EL INICIO COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMI NISTRATIVA DE LA INFRACCION DE 1 PARSPARTE MOZIONAL 15.1. MODAI INICIONAL 15.1. MODAI INICIONAL MODES ESPERINTENDENCIA DE TRANS PORTE. NUMBER: SUPERINI ENDRANCIA DE IMANO PORTE 15.2. Nodal Ildades de transcor le de cerración Netrosol Itano. Districta 17.0 Nunicipal NUMBER: IVA 16. IRANCPORTE INTERNACIONAL DE RECANACIAS POR CARRETERA (Decisi on 837 de 2019) 16.1. INERNACIONAL (TRANSCRITE I NIENNACIONAL (DECISION 467 DE 19 99) 16. I. INFACCION AL TRANSCRIE I
18. I. INFACCION AL CRESION 467 DE 19
19.
19. INFERNACIONAL (DECISION 467 DE 19
19.
20. INFORMATION SILICA MARCIANA AL
18. INFORMATION AL
18. INFORMATIO

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CON TROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE NOMBRE : OSCAR MAURICIO BARRETO

DSUMIO
PLACA : 133843 ENTIDAD : LINIDA
D DE CONTROL Y SEGURIDAD DENET
19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES
FIRMA AGENTE HILL.

BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA CONDUCTOR

TREERICORS

NUMERO DOCUMENTO: 1105484547







Asunto: IUIT en formato .pdf No. 11391A del 10/0
Fecha Raci :15-08-2023 Radicador: DORISQUINONES
01:16
Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y
TRANSPORTE TERRESTRE
Remittente: Dirección de Transito y Transporte Secc
www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25



RECIBO DE INVENTARIO CARROS 1040

parking.m.a@icloud.com

Direc. Km 1 Via Acacias Guamal Bodegas Parque Empresarial Del Transporte Local 7 Tel: 3202055301

Nombre	del pro	pietario
--------	---------	----------

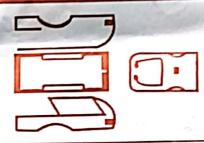
Vehicuto to camión

Hora 1: 03pm

Hora de entrada

DAÑOS VISIBLES EN EL VEHICULO





NVENTARIO VEHICUL	D			ESTADO	INVENTARIO VEHIC	ULO			ESTADO
3	CANT.	SI	NO			CANT	SI	NO	
1. Gato			R	Visible	18. Bomper		X		60/ per 40
2. Cruceta			Х	Visible.	19. Exploradoras		-		/
3. Parasoles			N	Visible	20. Farolas		×		1. 1
4. Caja de Herramientas		L	X	Visible	21. Direcciones	64	X	64	The state of
5. Cinturones -			1	The second party of	22. Cocuyos	-	X		to a proper
6. Ruedas Libres			X	, P	23. Stops		X		
7. Botiquin			X	Visible	24. Llantas		X		
8. Extintor	9	X		-	25. Copas			- b,	
9. Radio				F1 3-	26. Vidrios Panoramicos		X		
10. Parlantes				1 -	27. Plumillas		X		
11. Pitos		X		2	28. Vidrios Laterales		X		
12. Encendidos			X	F1	29. Antenas		×		
13. Reloj Digital					30. Cornetas		X		
14. Cojineria					31. Bateria		X		
15. Tapetes		_ /	1 4		32. Bajo		×		
16. Espejos		X		tea day	33. Compresor		X		
17. Alarmas	J. (2789)	177	1000000	1	34. Tapa Gasolina	. Applications	X	enthis was	

Estado general del vehículo: Vehículo por cuente de: Conducido por agentes Placas: SubIntendent	ARRETERAS e Barreto Osorio
Servicio de Grúa: SI NO X Observaciones: Tansporta una m	19una Apro Volvo
Armando Guas Co Firma Quien Recibe Persona Autorizada a Retirar	Firma CC. Conductor o Propietario

Nombre

Orden de Salida

Firma del Inspector de Transito y Transporte





MINISTERIO DE TRANSPORTE

GUÍA DE MOVILIZACIÓN O TRÁNSITO DE LA MAQUINARIA

ENTIDAD

PORTAL WEB

NRO. DE GUIA

334228

LA MOVILIZACIÓN DE LA MAQUINARIA POR LAS VÍAS DEL TERRITORIO NACIONAL SE EFECTUARÁ ENTRE LAS 8 00 Y LAS 16 59; PARA LO CUAL DEBERÁ CONTAR CON UN SISTEMA DE LUMBIACIÓN QUE LE PEPMITA
DESERVAR CLARAMENTE OTROS VENICULOS, PERSONAS Y OBSTÁCULOS, CUANDO LA MOVILIZACIÓN SE EFECTUE ENTRA LAS 17 00 Y LAS 05 50 DEBERÁ LLEVAR ENCENDIDO UN DISPOSITIVO DE COLOP AMBAR
EN LA PARTE DELANTERA Y TRASERA DEL EQUIPO, QUE CUMPLA LA CONDICIÓN DE HACERLO RECONOCIBLE COMO MAQUINARIA.

NRO. TARJETA DE REGISTRO DE LA

MAQUINARIA: 10433

TIPO DOCUMENTO DEL SOLICITANTE: NIT

NUMERO DOCUMENTO DEL SOLICITANTE:

830129289

NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL SOLICITANTE: SOLARTE NACIONAL DE

CONSTRUCCIONES S.A.S.

NRO. UNICO DE IDENTIFICACION DE LA

MAQUINARIA: MC029203

VIN: VCEW180CL00122253

CHASIS: NA

MOTOR: 11088059

SERIE: VCEW180CL00122253

SUBPARTIDA ARANCELARIA 8429520000

IDENTIFICACIÓN DEL GPS:

357273031389150

EMPRESA DE HABILITACIÓN DEL GPS: TECNOLOGIA Y LOGISTICA SATELITRACK LTDA

FECHA DE EXPEDICIÓN: 17/06/2022

FECHA DE VENCIMIENTO: 16/07/2022

ORIGEN: Putumayo - VALLE DEL GUAMUEZ DESTINO: Guaviare - EL RETORNO

DESCRIPCION DE LA RUTA: INICIA RECORRIDO DESDE VALLE DE GUAMUEZ DESTINO EL

RETORNO GUAVIARE POR LAS VIAS NACIONALES

COLOR: AMARILLO

USO: CONSTRUCCION DE OBRAS

FIRMA FUNCIONARIO



MINISTERIO DE TRANSPORTE



MINISTERIO DE TRANSPORTE GUÍA DE MOVILIZACIÓN O TRÁNSITO DE LA MAQUINARIA **PORTAL WEB ENTIDAD**

NRO. DE GUÍA

334228

LA MOVILIZACIÓN DE LA MAQUINARIA POR LAS VIAS DEL TERRITORIO NACIONAL SE EFECTUARÁ ENTRE LAS 6:00 Y LAS 16:59, PARA LO CUAL DEBERÁ CONTAR CON UN SISTEMA DE ILUMINACIÓN QUE LE PERMITA
OBSERVAR CLARAMENTE OTROS VENICULOS, PERSONAS Y OBSTÁCULOS, CUANDO LA MOVILIZACIÓN SE EFECTUE ENTRA LAS 17:00 Y LAS 05:59 DEBERÁ LLEVAR ENCENDIDO UN DISPOSITIVO DE COLOR AMBAR
EN LA PARTE DELANTERA Y TRASERA DEL EQUIPO, QUE CUMPLA LA CONDICIÓN DE HACERLO RECONOCIBLE COMO MAQUINARIA.

NRO.TARJETA DE REGISTRO DE LA

MAQUINARIA: 10433

TIPO DOCUMENTO DEL SOLICITANTE: NIT

NUMERO DOCUMENTO DEL SOLICITANTE:

830129289

NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL SOLICITANTE: SOLARTE NACIONAL DE

CONSTRUCCIONES S.A.S

NRO. UNICO DE IDENTIFICACION DE LA

MAQUINARIA: MC029203

VIN: VCEW180CL00122253

CHASIS: NA

MOTOR: 11088059

SERIE: VCEW180CL00122253

SUBPARTIDA ARANCELARIA 8429520000

IDENTIFICACIÓN DEL GPS: 357273031389150

EMPRESA DE HABILITACIÓN DEL GPS:

TECNOLOGIA Y LOGISTICA SATELITRACK LTDA

FECHA DE EXPEDICIÓN: 17/06/2022

FECHA DE VENCIMIENTO: 16/07/2022

ORIGEN: Putumayo - VALLE DEL GUAMUEZ DESTINO: Guaviare - EL RETORNO

DESCRIPCION DE LA RUTA: INICIA RECORRIDO DESDE VALLE DE GUAMUEZ DESTINO EL RETORNO GUAVIARE POR LAS VIAS NACIONALES

COLOR: AMARILLO

USO: CONSTRUCCION DE OBRAS

FIRMA FUNCIONARIO



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Instituto Nacional de Vías

República de Colombia

PERMISO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA EXTRADIMENSIONADA

POR LA VIAS NACIONALES

Fecha:

PLACA JUZ949

No. 0147674

Señores:

Nombre:

SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S

Direccion:

CRA 86 NO 51 66. PISO 2 OF 204.

Ciudad:

BOGOTA

De acuerdo a su solicitud, fechada el 2022-10-26

radicada en el INVIAS con el No. PECA_108313

me permito comunicarle la autorizacion

para desplazarse por la Red Vial Nacional teniendo en cuenta los siguientes parametros:

PLACA VEHICULO		REMOLQUES										
		50770, R50515, R68028, R69854, R71957, R72727, S50830, S49312, S49314, S49325, R70074, S50812, S50811, S11289, S1805, R29709, S07231, R69156, R32849										
DIMENSIONES AUTOF	ORIZADAS (METROS) FECHAS DEL TRANSPORTE							DIAS D	E PERMISO			
POSTERIOR SOBRESALIENT	E ANCHO	ALTO		DESDE			HASTA		NUMEROS:	50		
3.0	3.60	4.40	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	ANO]	05051/51		
			04	Nov	22	20	Jan	23	LETRAS	SESENTA		

CARGA

MAQUINARIA PESADA AGRICOLA INDUSTRIAL EQUIPO PETROLERO CASETAS TUBERIAS ESTRUCTURAS PARTES DE CALDERAS TANQUES ESTRUCTURAS METALICAS Y LLANTAS

CONDICIONES DEL PERMISO

La DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE -POLICIA DE CARRETERAS es la autoridad que controla el cumplimiento de las fechas y dimensiones autorizadas en este permiso y de imponer las sanciones correspondientes. Según lo establecido en la resolución No 4959 del 2006 emitida por el Ministerio de Transporte.

Para el transporte de cargas indivisibles con ancho mayor a 3,0 metros y menor o igual a 3,3 metros debe ir con un vehículo acompañante y un técnico vial. Si la carga indivisible es mayor a 3,30 metros y menor o igual a 3,60 metros debe ir con dos vehículos acompañantes y un (1) técnico vial. La carga que sobresale a lo ancho y en la parte posterior del vehículo, deberá llevar un aviso en parte visible cuyo texto advierta "PELIGRO CARGA LARGA" y/o "PELIGRO CARGA ANCHA", las dimensiones, colores, material y letras de los avisos antes señalados deben cumplir con la resolución No 4959 del 2006.

El conductor del vehículo al que se le expide este permiso, deberá portar todos los documentos legales vigentes, correspondientes al vehículo, al remolque y a la carga.

El Transportador deberá acatar y cumplir con todas las restricciones que se encuentran vigentes al momento de transitar por la Red Vial.

Este permiso no está sujeto a cambios, devoluciones, modificaciones o suspensiones y es válido únicamente para la placa del cabezote y los remolques que aquí se relacionan. El peso máximo permitido es 52 toneladas.

Este permiso solo autoriza movilizar cargas por carreteras a cargo del INVIAS y la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

ANDRÉS FELIPE PEDRAZA GALINDO

NOMBRE FUNCIONARIO:



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10027944265

PÚBLICO

JUZ949

MACK

CXU 613 E

2013

13.000 BLANCO

DIESEL

TRACTOCAMION SRS MP81007602A3H

1M1AW07Y6DM032321

1M1AW07Y6DM032321

INMONOVA S A S

NÚMERO DE BERRE



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 1106484547

FEDERICO RODRIGUEZ SANABRIA

04-02-1991

0+

FECHA DE EXPEDICION 29-12-2020

PROCEIONES DEL CONDUCTOR



STRIA DE TTOYTTE MCPAL DE SAN SEBASTIAN DE MARIQUITA TOLIMA

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

MC029203

CONSTRUCCION

AMARILLO

PESO Y MEDIDA 24000 Kg

VOLVO

EW180C

2011

EXCAVADORA

VCEW180CL00122253

11088059

NEUMATICOS

No. 10433

SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES

NIT 830 129 289

REPUBLICA DE COLOMBIA IDENTIFICACION PERSONAL CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 1.106.484.547 RODRIGUEZ SANABRIA

APELLIDOS

REDERICO

NOMBRES





REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE REMOLQUE O SEMIRREMOLQUE

No. 88664

SEMIREMOLQUE

3000 mm

REDES Y EDIFICACIONES S.A.

MIT 830.003.733

482013008309889

07/02/2022

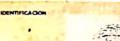
13/12/2022

STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCA/COTA



LT07002120698





STRIA TTEYTTO ENVIGADO

16-02-2016

16-02-2016

IMPORTACIÓN 192011000045750



TM03000015619



PIEDRAS (TOLIMA)

LUGAR DE NACIMIENTO 1.85

0+

13-FEB-2009 VENADILLO FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIO



0011860758A 1



Sistema Nacional de Supervisión al Transporte.



Regresar



Registro de

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General			
* Tipo asociación:	SOCIETARIO ✓	* Tipo sociedad:	SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMI ✓
* País:	COLOMBIA	* Tipo PUC:	COMERCIAL
* Tipo documento:	NIT 🗸	* Estado:	ACTIVA 🗸
* Nro. documento:	800098943	* Vigilado?	Si ○ No
* Razón social:	TRANSPORTES AGUILA LIMITADA	* Sigla:	TRANSAGUILA
E-mail:	transportesaguilaltda@hotmai	* Objeto social o actividad:	transporte automotor en general,transporte automotor de carga por carretera y en sus distintas modalidades, y
* ¿Autoriza Notificación Electronica?	○ Si • No	PUERTOS Y TRANSPORTE, pa administrativos de carácter partic los artículos 53, 56, 67 numeral 3	presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE rra que se Notifiquen de forma electrónica los actos ular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 reto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, ecreto 2563 de 1985.
Página web:		* Inscrito Registro Nacional de Valores:	○ Si ● No
* Revisor fiscal:	◯ Si ② No	* Pre-Operativo:	○ Si ● No
* Inscrito en Bolsa de Valores:	○ Si ● No		
* Es vigilado por otra entidad?	○ Si ③ No		
* Clasificación grupo IFC	GRUPO 2 ✓	* Direccion:	<u>CALLE 10 # 31 37 SEGUNDO PISO</u>
	Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.		
Nota: Los campos con * son requer		<u>Principal</u>	Cancelar



CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12.

Para uso exclusivo de las entidades del Estado

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE Y CUENTA CON UN CÓDIGO DE VERIFICACIÓN QUE LE PERMITE SER VALIDADO ILIMITADAMENTE DURANTE 60 DÍAS, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS

QUE, LOS DATOS DEL EMPRESARIO Y/O EL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO HAN SIDO PUESTOS A DISPOSICIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL A TRAVÉS DE LA CONSULTA A LA BASE DE DATOS DEL RUES

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL O INSCRIPCION DE DOCUMENTOS.

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL

CERTIFICA:

NOMBRE: TRANSPORTES AGUILA LIMITADA

N.I.T.: 800098943 3 DOMICILIO: BOGOTÁ D.C.

CERTIFICA:

MATRICULA NO: 00786225 DEL 28 DE ABRIL DE 1997

CERTIFICA:

RENOVACION DE LA MATRICULA :11 DE FEBRERO DE 2025

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2025 ACTIVO TOTAL : 1,000,000

TAMAÑO EMPRESA: MICROEMPRESA

CERTIFICA:

DIRECCION DE NOTIFICACION JUDICIAL : CALLE 10 # 31 37 SEGUNDO PISO MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.

EMAIL DE NOTIFICACION JUDICIAL : TRANSPORTESAGUILALTDA@HOTMAIL.COM DIRECCION COMERCIAL : CALLE 10 # 31 37 SEGUNDO PISO

MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.

EMAIL COMERCIAL: TRANSPORTESAGUILALTDA@HOTMAIL.COM

CERTIFICA:

CONSTITUCION: ESCRITURA PUBLICA NO. 9621, NOTARIA 2A. DE CALI DEL 7 DE DICIEMBRE DE 1989, INSCRITA EL 25 DE ABRIL DE 1997 BAJO EL NO. 582.500 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYO LA SOCIEDAD COMERCIAL DENOMINADA: TRANSPORTES AGUILA LIMITADA

CERTIFICA:

QUE POR ESCRITURA PUBLICA NO. 1789 DEL 26 DE FEBRERO DE 1997, DE-LA NOTARIA 29 DE SANTAFE DE BOGOTA, INSCRITA EL 25 DE ABRIL DE --1997 BAJO EL NO. 582502 DEL LIBRO IX, LA SOCIEDAD TRASLADO SU DO-MICILIO DE LA CIUDAD DE YUMBO A LA CIUDAD DE SANTAFE DE BOGOTA.

CERTIFICA:

REFORMAS:

ESCRITURAS NO. FECHA NOTARIA INSCRIPCION 1789 26- II-1997 29 STAFE. BTA. 25- IV-1997 -582502

CERTIFICA: REFORMAS:

DOCUMENTO NO. FECHA ORIGEN FECHA NO.INSC.

0004199 1999/06/17 NOTARIA 29 2000/01/11 00711703

0000087 2000/01/11 NOTARIA 29 2000/01/13 00712079

5831 2009/12/01 NOTARIA 29 2009/12/04 01345354

CERTIFICA:

9/9/2025 Pág 1 de 4

RUES Registro Único Empresarial y Social Cámaras de Comercio

CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12.

Para uso exclusivo de las entidades del Estado

VIGENCIA: QUE LA SOCIEDAD NO SE HALLA DISUELTA. DURACION HASTA EL 7 DE DICIEMBRE DE 2059

CERTIFICA:

OBJETO SOCIAL: LA SOCIEDAD TRANSPORTES AGUILA LIMITADA, TENDRA -POR OBJETO SOCIAL LA REALIZACION DE TODAS Y CADA UNA DE LAS OPERA
CIONES Y ACTOS DE COMERCIO QUE A CONTINUACION SE INDICAN: EL --TRANSPORTE AUTOMOTOR EN GENERAL; LA REPRESENTACION DE ESTABLECIMI
ENTOS DE COMERCIO, LA COMPRAVENTA DE REPUESTOS, EL TRANSPORTE --AUTOMOTOR DE CARGA POR CARRETERA Y EN SUS DISTINTAS MODALIDADES,
EL ESTABLECIMIENTO DE TALLERES Y ESTACIONES DE SERVICIO Y DEMAS ACTIVIDADES CONEXAS CON EL OBJETO SOCIAL PRINCIPAL Y QUE SEAN LEGALMENTE PERMITIDAS POR LA LEY.

CERTIFICA:

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

4923 (TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA)

CERTIFICA:

CAPITAL Y SOCIOS: \$150,000,000.00 DIVIDIDO EN 150,000.00 CUOTAS CON VALOR NOMINAL DE \$1,000.00 CADA UNA, DISTRIBUIDO ASI :

- SOCIO CAPITALISTA (S)

ACUÑA RUBIO EUDORO C.C. 00000001239143

NO. CUOTAS: 37,500.00 VALOR: \$37,500,000.00

CASTRO ERAZO GLORIA MERCEDES C.C. 000000031900132

NO. CUOTAS: 37,500.00 VALOR: \$37,500,000.00

MURCIA EFRAIN C.C. 00000017628031

NO. CUOTAS: 37,500.00 VALOR: \$37,500,000.00

PINILLA CASTELLANOS ARGEMIRO C.C. 000000004320030

NO. CUOTAS: 37,500.00 VALOR: \$37,500,000.00

TOTALES

NO. CUOTAS: 150,000.00 VALOR: \$150,000,000.00

CERTIFICA:

REPRESENTACION LEGAL: EL REPRESENTANTE LEGAL ES: EL GERENTE

CERTIFICA:

** NOMBRAMIENTOS **

QUE POR ESCRITURA PUBLICA NO. 0009621 DE NOTARIA 2 DE CALI (VALLE DEL CAUCA) DEL 7 DE DICIEMBRE DE 1989, INSCRITA EL 25 DE ABRIL DE 1997 BAJO EL NUMERO 00582500 DEL LIBRO IX, FUE (RON) NOMBRADO (S):

NOMBRE

IDENTIFICACION

GERENTE

ACUÑA RUBIO EUDORO C.C. 00000001239143

QUE POR ACTA NO. SIN NUM DE ASAMBLEA DE ASOCIADOS DEL 18 DE MARZO DE 2016, INSCRITA EL 5 DE MAYO DE 2016 BAJO EL NUMERO 02100776 DEL LIBRO IX, FUE (RON) NOMBRADO (S):

NOMBRE IDENTIFICACION

SUPLENTE DEL GERENTE

PEDROZA RAMOS NEYITH C.C. 000000011435746

CERTIFICA:

FACULTADES DEL REPRESENTANTE LEGAL: PODRA CELEBRAR Y EJECUTAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS COMPRENDIDOS DENTRO DEL OBJETO SOCIAL O QUE TENGAN RELACION DIRECTA CON LA EXISTENCIA Y FUNCIONAMIENTO DE LA SOCIEDAD, EL GERENTE SERA EL ADMINISTRADOR DE LOS NEGOCIOS SOCIALES; TENDRA EL USO DE LA RAZON SOCIAL; REPRESENTARA A LA SOCIE DAD JUDICIAL O EXTRAJUDICIALMENTE Y PODRA ENAJENAR A CUALQUIER TI TULO LOS BIENES SOCIALES MUEBLES O INMUEBLES; HIPOTECAR BIENES -RAICES; DAR EN PRENDA BIENES MUEBLES; ALTERAR LA FORMA DE UNOS Y DE OTROS; HACERSE PARTE EN LOS PROCESOS DONDE SE VENTILE LA PROPIEDAD O LA POSESION DE ELLOS; TRANSIGIR Y COMPROMETER EN LOS NEGOCIOS SOCIALES DE CUALQUIER INDOLE, SIEMPRE QUE ESTOS CORRESPONDAN AL GIRO ORDINARIO DE LA SOCIEDAD, RECIBIR DINERO EN MUTUO; -MERCANCIAS A CREDITO O EN CONSIGNACION CONSTITUIR APODERADOS ESPECIALES Y DELEGARLES LAS FACULTADES CIERTAS Y DETERMINADAS QUE FUE

9/9/2025 Pág 2 de 4

RUES Registro Único Empresarial y Social Cámaras de Comercio

CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12.

Para uso exclusivo de las entidades del Estado

REN INDISPENSABLES EN CADA CASO GIRAR, OTORGAR, ENDOSAR, ACEPTAR Y AVALAR TODA CLASE DE TITULOS VALORES.

CERTIFICA:

QUE MEDIANTE INSCRIPCION NO. 01803933 DE FECHA 5 DE FEBRERO DE 2014 DEL LIBRO IX, SE REGISTRO EL ACTO ADMINISTRATIVO NO. 3757 DE FECHA 31 DE AGOSTO DE 2001 EXPEDIDO POR MINISTERIO DE TRANSPORTE, QUE LO HABILITA PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR EN LA MODALIDAD DE CARGA.

CERTIFICA:

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUÉS DE LA FECHA DE LA CORRESPONDIENTE ANOTACIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSO. LOS SÁBADOS NO SON TENIDOS EN CUENTA COMO DÍAS HÁBILES PARA LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

INFORMACION COMPLEMENTARIA

LOS SIGUIENTES DATOS SOBRE RIT Y PLANEACION DISTRITAL SON INFORMATIVOS CONTRIBUYENTE INSCRITO EN EL REGISTRO RIT DE LA DIRECCION DISTRITAL DE IMPUESTOS, FECHA DE INSCRIPCION : 3 DE MARZO DE 2022 FECHA DE ENVIO DE INFORMACION A PLANEACION DISTRITAL : 11 DE FEBRERO

FECHA DE ENVIO DE INFORMACION A PLANEACION DISTRITAL : 11 DE FEBRERC DE 2025

SEÑOR EMPRESARIO, SI SU EMPRESA TIENE ACTIVOS INFERIORES A 30.000 SMLMV Y UNA PLANTA DE PERSONAL DE MENOS DE 200 TRABAJADORES, USTED TIENE DERECHO A RECIBIR UN DESCUENTO EN EL PAGO DE LOS PARAFISCALES DE 75% EN EL PRIMER AÑO DE CONSTITUCION DE SU EMPRESA, DE 50% EN EL SEGUNDO AÑO Y DE 25% EN EL TERCER AÑO. LEY 590 DE 2000 Y DECRETO 525 DE 2009.

RECUERDE INGRESAR A WWW.SUPERSOCIEDADES.GOV.CO PARA VERIFICAR SI SU EMPRESA ESTA OBLIGADA A REMITIR ESTADOS FINANCIEROS. EVITE SANCIONES.

TAMAÑO EMPRESA

DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 2.2.1.13.2.1 DEL DECRETO 1074 DE 2015 Y LA RESOLUCIÓN 2225 DE 2019 DEL DANE EL TAMAÑO DE LA EMPRESA ES MICROEMPRESA

LO ANTERIOR DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN REPORTADA POR EL MATRICULADO O INSCRITO EN EL FORMULARIO RUES:

INGRESOS POR ACTIVIDAD ORDINARIA \$0

ACTIVIDAD ECONÓMICA POR LA QUE PERCIBIÓ MAYORES INGRESOS EN EL PERÍODO - CIIU : 4923

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO, VALOR : \$ 11,600

9/9/2025 Pág 3 de 4



CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12. Para uso exclusivo de las entidades del Estado

PARA VERIFICAR QUE EL CONTENIDO DE ESTE CERTIFICADO CORRESPONDA CON LA INFORMACIÓN QUE REPOSA EN LOS REGISTROS PÚBLICOS DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ, EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN PUEDE SER VALIDADO POR SU DESTINATARIO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO ********************

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE CON FIRMA DIGITAL Y CUENTA CON PLENA VALIDEZ JURÍDICA CONFORME A LA LEY 527 DE 1999.

.MA
DE 19
150 DE 15
DE INDUS.
∠ 1996. FIRMA MECÁNICA DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO 2150 DE 1995 Y LA IMPARTIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y

9/9/2025 Pág 4 de 4