

MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO 14227 **DE** 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor especial COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7"

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales y en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011, el Decreto 1079 de 2015 y el Decreto 2409 de 2018,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que "[I]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)".

SEGUNDO: Que "la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad" ¹.

TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte "[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte".

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³. De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii)

189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad

¹ Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "*Articulo*"

Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales9. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades...

QUINTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre "[t]tramitar y decidir, en primera instancia, investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito".

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

6 Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁷"Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte. Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

⁸"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."

SEXTO: Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación¹⁰ se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado¹², con la colaboración y participación de todas las personas¹³. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad¹⁴, enfatizando que "[1]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"¹⁵.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte "velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector". ¹⁶

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad

¹⁰ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Articulo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Articulo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

¹¹ Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

 $^{^{12}}$ Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

¹³ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

¹⁴ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

¹⁵ Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

¹⁶ Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

SÉPTIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

OCTAVO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa **COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7,** (en adelante la Investigada), habilitada por el Ministerio de Transporte para prestar el servicio de transporte terrestre especial.

NOVENO: Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la investigada, presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente:

9.1. Por la presunta prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial sin portar Formato Único de Extracto del Contrato FUEC

Radicado No. 20245340452522 del 21/02/2024

Mediante radicado 20245340452522 del 21 de febrero de 2024, se allegó por parte de la Secretaria de Movilidad Alcaldía de Manizales, el Informe Único de Infracción al Transporte No. 17001000000261 de fecha 24-08-2023 impuesto al vehículo de placas STO973, vinculado a la empresa **COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7,** toda vez que se encontró que: "No porta el FUEC" (sic), de acuerdo con lo indicado en la casilla No. 17 y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7**, no cuenta con los documentos para prestar el servicio de transporte automotor especial, toda vez que presta el servicio de transporte especial sin contar con uno de los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

Artículo 26. "Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.

Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."

Es preciso resaltar que en el artículo 3º de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)".

Que, para la presente investigación administrativa, se tiene el Informe Único de infracción al Transporte con el IUIT No. 1700100000261 de fecha 24-08-2023 impuesto al vehículo de placas STO973 levantado por la autoridad de tránsito a la empresa **COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7** y remitido a esta Superintendencia de Transporte por presuntamente prestar el servicio de transporte sin portar el FUEC.

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

Artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8º. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. (Subrayado por fuera del texto).

Parágrafo 1°. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.

Parágrafo 2º. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Que mediante Resolución No. 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.¹⁷

Que la Resolución en comento, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

(...) ARTÍCULO 2º. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.

ARTÍCULO 3º. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:

- 1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).
- 2. Razón Social de la Empresa.
- 3. Número del Contrato.
- 4. Contratante.
- 5. Objeto del contrato.
- 6. Origen-destino.
- 7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.
- 8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
- 9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).
- 10. Número de Tarjeta de Operación.
- 11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, so pena de incurrir en inmovilizaciones del vehículos y sanciones aplicable, veamos:

ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el parágrafo 2º del artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.

En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del

¹⁷ Artículo 17 Resolución 6652 de 2019



RESOLUCIÓN No 14227 **DE** 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia

PARÁGRAFO. Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o enmendaduras.

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 431 de 2017¹⁸, que modifica el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de Extracto del Contrato, para la prestación del servicio de transporte, y al interpretar la norma, se precisa que el Ministerio de Transporte, reglamentará la expedición del extracto del contrato, es por eso que mediante Resolución No. 6652 de 2019, señala los requisitos para portar este documento, siendo este indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Bajo esta tesis, es menester precisar en primera medida que la empresa COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte especial, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad, y de acuerdo a la actividad transportadora que se esté ejecutando, debe contar con los documentos y cumplir con los requisitos que exige la normatividad de transporte, esto es el porte del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT No. 17001000000261 de fecha 24-08-2023 impuesto al vehículo de placas STO973, se encontró que la empresa **COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-77,** presuntamente presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo que implica que no cuenta con la documentación que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial.

DÉCIMO: imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

<u>CARGO ÚNICO</u>: Que de conformidad con el IUIT No. 17001000000261 de fecha 24-08-2023 impuesto al vehículo de placas STO973 vinculado a la empresa **COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7,** se tiene que la Investigada presuntamente prestó

¹⁸ Artículo 8. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, para esta Entidad, la empresa **COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7**, al prestar presuntamente el servicio de transporte especial, sin contar con el FUEC, pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, lo que implica que vulneró lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

ARTÍCULO 46.-Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO PRIMERO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para el cargo imputado en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

En dado caso de demostrarse el incumplimiento a los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

"PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)".

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO SEGUNDO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".

DECIMO TERCERO: Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, por lo que no es procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, (salvo la petición de documentos) sino que tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial, y por lo tanto de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015 no están sometidos a los términos allí señalados.

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO 1: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor especial COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, de conformidad con la parte motiva de la presente resolución.

ARTÍCULO 2: CONCEDER a la empresa de transporte terrestre automotor especial COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

PARAGRAFO: Que la empresa investigada, podrá allegar los descargos, a través de los canales habilitados por la Superintendencia de Transporte, esto es a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRSD.

ARTÍCULO 3: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor especial COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7.

ARTÍCULO 4: Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO 5: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

ARTÍCULO 6: Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO 7: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 4719 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE

MENDO7A **RODRIGUEZ** GERALDINNE / Firmado digitalmente por MENDOZA RODRIGUEZ GERALDINNE YIZETH Fecha: 2025.09.12

GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRIGUEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

Notificar:

COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA con NIT. 810004561-7

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico²⁰: coopservintes@hotmail.com - contabilidad@coopservintes.com

Dirección: Carrera 9a # 8 - 44 Chipre

Manizales, Caldas

¹⁹ "**Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso" (Negrilla y subraya fuera del texto original). O Correos electrónicos de notificación autorizados por la investigada en VIGIA.



DE 15-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Proyectó: Margarita Forero – Profesional AS **Revisó:** Angela Patricia Gómez. Abogada Contratista DITTT **Revisó:** Miguel Triana. Profesional Especializado DITTT





Asunto: IUIT original No. 17001000000261 del 24/
Fecha Rad: 21-02-2024 Radicador: PAULASANCHEZ
02:58
Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y
TRANSPORTE TERRESTRE
Remitente: Secretaria de Movilidad Alcaldia de Ma
www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

1- F	ECHA	YHO	DRA																				
AÑ			ME	S					НС	RA			1	MINUTO	s		-1-						
201	13	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00 1	0	4							
DI		05	06	07	08	08	09	10	11	12	.13	14	15	20 3	0	1	*						
21	4	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40 5	O MIN	ISTERIO	DE TRA	NSPORTE					
2 - L	UGA	R DE	LAI	NFR	ACCI	ÓN (\	/ÍA K	ILON	METR	008	ITIO.	DIRE	CCIÓN	Y CIU			100	NOT OTTE					
			- 1		PRIN									11/2/23/2015	100000	CUND	ARIA				T		
		IPO V				ERO O N	OMBRE	LE	TRA (CARDIN			TIPO \			NÚMERO (NOMBRI	LET	RA C	ARDINA	-		
AV	CL	RA	UD	GTI	RO	25	5				A	X	CR A	U DG	TR	4	C				CC	OMPLE	MENTO
3 - P	LAC	A (MA	RQI	JE L/	AS LE	TRA	S)				73,85		10. 21		8. 8		25.50			IC Ma			
Α	В	C	D	E	F	G	Н	-1	J	K	L	М	N C	6 173	Q	R (\$	I U	V	W	X	Y	Z
Α	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	K	L		N C		Q	R	-	T) U	V		X	-	Z
Α	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	K	L		N C		Q	R		TU	V				
-	LACA	,	-				-	1 0		5. E	XPED	DIDA	7.		00000000	365 W33C110	No. Telegraph	RTE 8. I					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	6 9	ERVI	CIO		COLE		JERC	DIVID	ΙΔΙ			0.000	" "	stic
0	1	2	3	4	5	6	4	8	9	-	TICU				_	CIAL P		-	ran	Sit	tar	ndi	0
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		BLICO		X		CAR					. A			
9. C	LASE	DE	/EHÍ	CUL	0			Balla.		10 -	DAT	OS DE	L CON	DUCT	OR		W B						
AUT	OMÓ'	/IL		1100	CAN	MÓN		PA		NOI	MBRE	SYA	PELLIC	os		1 34			Q.E.		100		
BUS			80	100		ROBÚ		HQ7.	NO.	11	AL	en.	C	T	111	1 41	10	100			1~	77	10
BUS		2			-	QUET	_	TOP		M	MI	UL	60					W.		E	U	211	77
	MPER MIONE		100	V	OTF	MÓN T	IRAC	IUK			A	0	F .	-	CUME	100	EIDE	NTIDA	D			1	
-	OS Y	-	ARE	S	-	i i			1 1 68	TID	DE	1	2	3	•	11-		CITIE	DAD)F			1.
	NMO'		ACIĆ	ON O	RETI	ENCI	ÓN E	E		DOC	CUME	ÓN 🏲	C.C.	I.E. P	AS O	TRO	24	RES	DEN 200	ICIA I	39	120	52
Α			D				G							LIC	ENCI	ADE		UCCIÓ					1000
В			E				Н			1	0	0	5	7 :	1	7 C) (3	-		1	1	,
С			F			1000	1				PEDI			96				NCE	17	10	13	12	5
12	OTF	ASIN	FRA	CCIC	NES	DE T	RAN	SPO	RTE	DES	CRIPO	CION	DETAL	LADA	DEL	DS HE	CHOS	YLA	NO	RMAS	SINF	RIGI	DAS)
	24		70	_	-	2		_	100		<u> </u>		N	0	4	. 1		3rn	-	2.0	,	3	-
		, 11	~	10		V	EVE	N	6	٠,		7 7		VIEW								TV A	at 1
13.	NOM	BRE	DE L	AEN	IPRE	SA, E	STA	BLE	CIMIE	NTO	EDU	CATIV	0 O AS	OCIA	CIÓN	DE PA	DRE	DE F	AMIL	IA (RA	AZÓ	N SO	CIAL)
4	טול	CI	20	4	L	200	xc	101	C	SO	004	alo	00	3000	1	-1111	. 2	No	do	In	A=	nc	lock
						_	100	4		M		- 40				OPER				10.		_	ACCION
14.	ICE	N	7	AN	2	7 (a	11	7	5		2	a '	70	2 2	1		T	10.	NAU.	JE	U
	U	4	2	J	4	7	0	-1	1	4				1	7 1	0					×		U
1	DATO	-	LAC	ENT	E	A	-		,	9			h-	19500			ENT	IDAD					
_	LLID	os	N	ولا	00	H	mg	10	7	111	The	25	020	ring	2	i fine	- CIN						
NON	CAN	0.	1	47	4	0											N.S.	5	M	M		S42 10	4.4
NON			ACIO	NC																			
NOM APE	NMO	at to	P	ATIO	S	108	gof		Mac	7 11	(M)	TALL	ER	o o qu	kne		181	PAI	RQUI	EADE	RO		
NOM APE	NMO		Ca	O	2.											1	8	NO	NO	50	-	4	
NOM APE		O			~	1			1	-	0									1			100
PLA 18. I	00		SIMI	a	Y	014	24	4	15		40	96	٧.	4	1	1	^	110	1	14	-	1	0
PLA 18. I			H		SIP	124	332	9.92	RETT.	61.96	JU 187			1 21.	211	201	U	40	1	1	10	100	C
PLA 18. I	00		M	HQ.	AND THE							12.00		A INV	EST	BACIÓ	NAD	MINIST	RAT	IVA D	OR I	PART	
PLA 18. I	DBSE	RVA	V.	E OF	TEN	DPÁ	CON	O P	HED		DA EL	INIC			-011	MOIL	יייתט	OHTHE					E DE
19. 0	DBSE	INFO	RMI	E SE OMB	TENI RE D	DRÁ (CON	O PF	RUEB DAD (ORR	RA EL	INICI	NTE)	-7 1144					IOAI	IVAL		AIXI	E DE:
19. 0	DBSE	INFO	RMI	E SE OMB	TENI RE D	DRÁ (COM	O PF	RUEB DAD (ORR	RA EL ESPO	NICI	NTE)						TOAT	IVA F		AIXI	E DE:
19. 0	DBSE	INFO	DRMIEL N	OMB	TENI RE D	E LA	COM	O PF ORII	OAD (ORR	ESPO	ONDIE	NTE)							ESTIC		ANI	E DE:
19. 0	DBSE	INFO	DRMIEL N	OMB	RED	E LA	COM	O PF ORII	RUEB DAD (FIR	RESPO	DEL C	NTE)	CTOR						7 200		ANI	E DE:

REGLAMENTO DEL FORMATO PARA EL INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 0004247 DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2019

"Por la cual se adopta el formato para el Informe Único de Infracciones al Transporte" Ley 336 de 1996

Artículo 46. - Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

Cuando el sujeto no le haya dado cumplimiento a la amonestación. En caso de suspensión o alteración parcial del servicio.

En caso de que el sujeto no suministre la información que legalmente le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.

En los casos de incremento o disminución de las tarifas o de prestación de servicios no autorizados, o cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga, eventos en los cuales se impondrá el máximo de la multa permitida

e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

PARÁGRAFO: Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes. Transporte Fluvial: de uno (1) a mil (1000) salarios mínimos mensuales vigentes.

b.

Transporte Marítimo: de uno (1) a mil quinientos (1500) salarios mínimos mensuales C.

Transporte Férreo: de uno (1) a mil quinientos (1500) salarios mínimos mensuales vigentes.

Transporte Aéreo: de uno (1) a dos mil (2000) salarios mínimos mensuales vigentes.

Artículo 49. - La inmovilización o retención de los equipos procederá en los siguientes eventos:

Cuando se compruebe que el equipo no cumple con las condiciones de homologación establecidas por la autoridad competente, caso en el cual se ordenará la cancelación de la matrícula o registro correspondiente.

Cuando se trate de equipos al servicio de empresas de transporte cuya habilitación y permiso de operación, licencia, registro o matrícula se les haya suspendido o cancelado, salvo las excepciones expresamente establecidas en las disposiciones respectivas.

Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la 0 operación del equipo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.

Por orden de autoridad judicial.

Cuando se compruebe que el equipo no reúne las condiciones técnico - mecánicas requeridas para su operación, o se compruebe que presta un servicio no autorizado. En este último caso, el vehículo será inmovilizado por un término hasta de tres meses y, si existiere reincidencia, adicionalmente se sancionará con multa de cinco (5) a veinte (20) salarios mínimos mensuales vigentes.

Cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso

Cuando se detecte que el equipo es utilizado para el transporte de mercancias presuntamente de contrabando, debiendo devolverse una vez que las mercancías se coloquen a disposición de la autoridad competente, a menos que exista orden judicial en contrario

Cuando se detecte que el equipo es utilizado para el transporte irregular de narcóticos o de sus componentes, caso en el cual deberá ponerse a disposición de la autoridad judicial competente en forma inmediata, quien decidirá sobre su devolución.

En los demás casos establecidos expresamente por las disposiciones pertinentes.

PARÁGRAFO. - La inmovilización terminará una vez desaparezcan los motivos que dieron lugar a esta, o se resuelva la situación administrativa o judicial que la generó.







Registro de Vigilados

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

			SE 180
* Tipo asociación:	COOPERATIVO	* Tipo sociedad	d: COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO V
* País:	COLOMBIA	* Tipo PUC:	COOPERATIVO
* Tipo documento:	NIT ~	* Estado:	ACTIVA ~
* Nro. documento:	810004561	* Vigilado?	● Si ○ No
* Razón social:	COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPEC	* Sigla	a: COOPSERVINTES
E-mail:	coopservintes@hotmail.com	* Objeto social o actividad:	EMPRESA DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL HABILITADO PARA PASAJEROS Y PARA CARGA
* ¿Autoriza Notificación Electronica?	● Si ○ No	Y TRANSPORTE, para que se carácter particular y concreto a 67 numeral 1 de la Ley 1437 de	resente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56 e 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 rtículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 de
* Correo Electrónico Principal	coopservintes@hotmail.com	* Correo Electrónico Opcional	contabilidad@coopservintes.co
Página web:	www.coopservintes.com	* Inscrito Registro Nacional de Valores:	○ Si ● No
* Revisor fiscal:	● Si ○ No	* Pre-Operativo:	◯ Si ● No
* Inscrito en Bolsa de Valores:	○ Si ● No		
* Es vigilado por otra entidad?	○ Si ● No		
	○ Si ● No	* Direccion:	CARRERA 9A # 8 - 44 CHIPRE



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 10/09/2025 - 12:29:11 Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN x4wnpWGhfx

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=20 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LAS INSCRIPCIONES DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO Y DE LA ECONOMIA SOLIDARIA, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

ACIÓN Razón Social : COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA EN REORGANIZACION

EMPRESARIAL

Sigla: COOPSERVINTES CTA

Nit : 810004561-7

Domicilio: Manizales, Caldas

INSCRIPCIÓN

Inscripción No: S0000806

Fecha de inscripción: 05 de octubre de 2001

Ultimo año renovado: 2025

Fecha de renovación: 27 de marzo de 2025

Grupo NIIF : GRUPO II

Dirección del domicilio principal CRA 9A 8

Municipio: Manizales, Caldas

Correo electrónico : coopservintes@hotmail.com

Teléfono comercial 1 : 8961892 Teléfono comercial 2 : 8961893 Teléfono comercial 3 : No reportó

Dirección para notificación judicial : CRA 9A 8-44 - Chipre

Municipio : Manizales, Caldas

Correo electrónico de notificación : coopservintes@hotmail.com

Teléfono para notificación 1 : 8961892 Teléfono para notificación 2 : 8961893

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por documento privado del 15 de septiembre de 2001 de la Asamblea Constitutiva de Manizales, inscrito en esta Cámara de Comercio el 05 de octubre de 2001, con el No. 4271 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se constituyó la persona jurídica del sector solidario de naturaleza Cooperativa denominada COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA. -SIGLA: COOPSERVINTES.

PERSONERÍA JURÍDICA

Que la entidad Entidad de Economía Solidaria obtuvo su personería jurídica el 05 de octubre de



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 10/09/2025 - 12:29:11 Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN x4wnpWGhfx

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=20 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

2001 bajo el número 00004271 otorgada por CAMARA DE COMERCIO

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTES

ENTIDAD QUE EJERCE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL.

VERTOS Y TRANSPORTES

REFORMAS ESPECIALES

24 de marzo de 2012 de la Asamblos de la Asa Por Acta No. XIII del 24 de marzo de 2012 de la Asamblea de Asociados de Manizales, inscrito en esta Cámara de Comercio el 03 de enero de 2013, con el No. 699 del Libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se decretó la reforma total del estatuto en adelante Cooperativa Servicios Integrales Especiales de Transporte CTA

ORDENES DE AUTORIDAD COMPETENTE

Por Providencia Judicial No. 149 del 20 de febrero de 2019 del Juzgado Quinto Civil Del Circuito de Manizales, inscrito en esta Cámara de Comercio el 18 de marzo de 2019, con el No. 2719 del Libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se decretó SE ADMITE A LA COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA A UN PROCESO DE REORGANIZACION EMPRESARIAL Y SE DESIGNA PROMOTORA A LA SEÑORA XIMENA GÓMEZ MEZA CON CÉDULA DE CIUDADANÍA 30.401.330.

Por Aviso del 05 de marzo de 2019 del Juzgado Quinto Civil Del Circuito de Manizales, inscrito en esta Cámara de Comercio el 18 de marzo de 2019, con el No. 2720 del Libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se decretó AVISO QUE INFORMA LA EXPEDICION DEL AUTO MEDIANTE EL CUAL SE ADMITE A LA COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA A UN PROCESO DE REORGANIZACION EMPRESARIAL.

Por Auto No. 375 del 24 de abril de 2019 del Juzgado Quinto Civil Del Circuito de Manizales, inscrito en esta Cámara de Comercio el 13 de noviembre de 2019, con el No. 2954 del Libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se decretó DESIGNACION DEL SE[10]OR DARIO MESA CARDONA QUIEN FUNGE COMO REPRESENTANTE LEGAL DE LA COOPERATIVA COMO PROMOTOR.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

HABILITACIÓN (ES) ESPECIAL (ES)

Mediante inscripción No. 2686 de 07 de noviembre de 2018 se registró el acto administrativo No. 154 de 03 de octubre de 2002, expedido por Ministerio De Transporte en Manizales, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor en la modalidad de carga.

Mediante inscripción No. 2613 de 07 de junio de 2018 se registró el acto administrativo No. 105 de 28 de mayo de 2018, expedido por Ministerio De Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor especial.

OBJETO SOCIAL



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 10/09/2025 - 12:29:11 Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN x4wnpWGhfx

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=20 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

El objeto social de la cooperativa es la prestacion del servicio publico del transporte, generando y manteniendo trabajo para los asociados de manera autogestionaria, con autonomia, autodeterminación y autogobierno.

Actividades de la cooperativa para el logro de su objeto social, la cooperativa podra realizar las siguientes actividades: A. Efectuar todo tipo de actividades que se consideren necesarias o complementarias para cumplir con los objetivos generales de la empresa y desarrollar el objeto del acuerdo cooperativo. B. Celebrar contratos de prestacion de servicios con personas naturales o juridicas publicas, privadas y/o de economia mixta. C. Adquirir servicios que conlleven a la disminucion de los costos para los asociados. D. Realizar inversiones conexas al objeto social y adquirir para el mejoramiento de sus servicios. E. Fomentar y apoyar en forma permanente la educacion de los asociados. F. Suministrar servicio tecnico y mantenimiento necesario para el desarrollo de las actividades de sus asociados. G. Contratar y gestionar seguros que amparen y protejan los aportes de capital, y bienes en general de los asociados y de la cooperativa. H. Promover y gestionar programas de seguridad, recreacion y bienestar en general, para sus asociados y su grupo familiar. I. Suscribir convenios con personas naturales o juridicas, privadas o publicas, nacionales o internacionales, para el fomento y desarrollo del trabajo de los asociados y para aquellas labores que procuren el beneficio de la entidad y de sus asociados. J. Recaudar e incrementar sus aportes de acuerdo a las politicas trazadas por la asamblea y reglamentadas por el consejo de administracion. K. Prestar el servicio publico de transporte terrestre automotor.

PATRIMONIO

\$ 541.008.370,00

REPRESENTACION LEGAL

El consejo de administracion estara integrado por cinco (5) miembros principales, con cinco (5) suplentes personales.

Atribuciones y Funciones del consejo de administracion son atribuciones y funciones fundamentales del consejo de administracion, entre otras, las siguientes: - Autorizar la firma de contratos, compra de activos fijos (excepto inmuebles) y erogaciones cuando excedan de diez (10) salarios minimos legales vigentes. - Autorizar la celebración de convenios o contratos para el desarrollo del objeto social.

Representación Legal el gerente es el representante legal de la cooperativa, principal ejecutor de las decisiones tomadas por la asamblea de asociados y por el consejo de administración, y superior de todos los empleados.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Funciones del Gerente son funciones del gerente entre otras, las siguientes: - Velar porque los bienes de la cooperativa se hallen adecuadamente protegidos y porque la contabilidad se encuentre al dia y de conformidad con las disposiciones legales y estatutarias. - Ordenar los gastos ordinarios con base en el presupuesto y extraordinarios o firmar contratos y comprometer a la entidad, hasta el equivalente a diez (10) salarios minimos vigentes. - Celebrar contratos dentro



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 10/09/2025 - 12:29:11 Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN x4wnpWGhfx

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=20 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

del giro ordinario de las actividades de la cooperativa, y en cuantia de sus atribuciones permanentes señaladas por el consejo de administracion. - Ejercer por si mismo o mediante apoderado especial la representacion jurídica y extrajudicial de la cooperativa en lo nacional. - Las demas que señale la ley, los estatutos, los reglamentos y las que, referidas al funcionamiento general de la cooperativa, no esten expresamente atribuidas a otra autoridad.

paragrafo 1: El gerente podra delegar algunas de las funciones propias de su cargo, sin contravenir los estatutos y los reglamentos que dicte el consejo de administración, en cualquier otro funcionario de la cooperativa. Parágrafo 2: En sus ausencias temporales o accidentales, el gerente sera reemplazado por la persona que determine el consejo de administración.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Auto No. 375 del 24 de abril de 2019 de la Juzgado Quinto Civil Del Circuito, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 13 de noviembre de 2019 con el No. 2954 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

CARGO NOMBRE IDENTIFICACION

PROMOTOR DARIO MESA CARDONA C.C. No. 15.903.665

ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN

Por Acta No. XXVII del 22 de marzo de 2025 de la Asamblea General Ordinaria De Asociados, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 03 de abril de 2025 con el No. 4073 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

PRINCIPALES		
CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	ALCIDES HURTADO GOMEZ	C.C. No. 2.970.836
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	ROBERTO ANTONIO MARIN OSORIO	C.C. No. 75.063.478
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	LUIS FERNANDO RIOS ARIAS	C.C. No. 16.073.716
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	NELSON ESPINOSA YEPES	C.C. No. 15.898.843
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	LUIS CARLOS GRISALES OCAMPO	C.C. No. 10.278.915

SUPLENTES



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 10/09/2025 - 12:29:11 Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN x4wnpWGhfx

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=20 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	CARLOS ARTURO VALENCIA ALZATE	C.C. No. 10.241.942
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	LUIS FREDDY CALLE	C.C. No. 75.037.491
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	JUAN PABLO BERRIO OROZCO	C.C. No. 75.105.802
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	JOSE HUGO HOYOS PATIÑO	C.C. No. 10.215.325
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	PEDRO NEL TORRES MUÑOZ	C.C. No. 10.258.751

REVISORES FISCALES

Por Acta No. XXVII del 22 de marzo de 2025 de la Asamblea General Ordinaria De Asociados, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 03 de abril de 2025 con el No. 4074 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL PRINCIP	PAL CLAUDIA MARCELA BOTERO CAÑON	C.C. No. 30.394.967	170963-Т
REVISOR FISCAL SUPLENT	TE ISABEL GOMEZ HERNANDEZ	C.C. No. 52.171.753	124690-T

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	0.7	INSCRIPCIÓN
-----------	-----	-------------

- *) Acta del 07 de julio de 2004 de la Asamblea De Asociados
- *) Acta del 03 de septiembre de 2005 de la Asamblea De Asociados
- *) Acta del 26 de mayo de 2007 de la Asamblea De Asociados
- *) Cert. del 20 de febrero de 2012 de la Superintendencia De Puertos Y Transporte
- *) Acta No. XIII del 24 de marzo de 2012 de la Asamblea De Asociados $\,$
- *) Acta No. 17 del 20 de septiembre de 2014 de la Asamblea De Asociados
- *) Acta No. XX del 12 de marzo de 2018 de la Asamblea De Asociados $\,$
- 7453 del 04 de agosto de 2004 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro 8959 del 03 de octubre de 2005 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro 11724 del 22 de junio de 2007 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro 18 del 21 de marzo de 2012 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria 699 del 03 de enero de 2013 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria 1403 del 06 de octubre de 2014 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria 2544 del 04 de mayor de 2019 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria
- 2541 del 04 de mayo de 2018 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria

Que por certificación del 20 de febrero de 2012 , otorgado(a) en superintendencia de puertos y



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 10/09/2025 - 12:29:11 Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN x4wnpWGhfx

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=20 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

transporte , inscrita en esta camara de comercio el 21 de marzo de 2012 bajo el número: 00000018 del libro iii del registro de la economia solidaria, se traslada la citada entidad al registro de entidades sin animo de lu cro en cum plimiento a lo establecido en el articulo 166 del decretol ey 0019 de 2012.

Certifica:

sus estatut Reformas estatutarias: Registra las siguientes reformas a reportada por la superintendencia de puertos y transporte:

acta no. Fecha acta fecha inscripcion

s.N 2007-05-26 2007-06-22 010

2008-11-22 2010-01-14 009

2009-02-28 2010-01-14

(la anterior informacion corresponde por la superintendencia de puertos y transporte)

Certifica:

Que de conformidad con lo dispuesto en el art. 7 del decreto 4588 de 2006, la entidad solidaria cumplio a cabalidad con los requisitos previstos en el articulo 15 de la ley 79 de 1988 y allego la constancia de la autorizacion del regimen de trabajo y de compensaciones expedida por el ministerio de la proteccion social.

(la anterior informacion corresponde a lo reportado por la superintendencia de puertos y transporte)

Certifica:

Que segun lo expuesto con anterioridad, la cooperativa servicios integrales especiales de transporte c.T.A.-Coopservintes, cumplio con los requisitos previstos en el articulo 15 de la ley 79 de 1988 y allego la constancia de la autorizacion del regimen de trabajo y compensaciones expedida por el ministerio de la proteccion social segun resoluciones numero 326 del 25 de septiembre de 2007, habilitada por el ministerio de transporte para prestar el servicio publico de transporte terrestre automotor especial segun resolucion 137 del 19 de septiembre de 2001, y prestar el $^{\checkmark}$ servicio publico de transporte terrestre automotor de carga, segun resolucion 00154 del 03 de octubre de 2002, y la certificacion expedida por la central de cooperativas de caficultores ltda "centracafi" sobre capacitacion cooperativa con enfasis en trabajo asociado.

(la anterior informacion corresponde a lo reportado por la superintendencia de puertos y transporte)

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 10/09/2025 - 12:29:11 Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN x4wnpWGhfx

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=20 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE MANIZALES POR CALDAS, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: H4921 Actividad secundaria Código CIIU: H4923 Otras actividades Código CIIU: No reportó

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, SUCURSALES Y AGENCIAS

A nombre de la persona jurídica, figura(n) matriculado(s) en la CÁMARA DE COMERCIO DE MANIZALES POR CALDAS el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO

Nombre: COOPSERVINTES Matrícula No.: 191794

Fecha de Matrícula: 23 de marzo de 2018

Último año renovado: 2025

Categoría: Establecimiento de Comercio

Dirección : CRA 9A 8 44 - Chipre Municipio: Manizales, Caldas

- ** Embargo, medida cautelar o prohibición: Por Oficio No. 248 del 11 de febrero de 2019 del Juzgado Tercero Civil Del Circuito de Manizales, inscrito en esta Cámara de Comercio el 15 de marzo de 2019, con el No. 23393 del Libro VIII, se decretó SE DECRETO EL EMBARGO DEL CITADO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENTRO DEL PROCESO EJECUTIVO SINGULAR, DEMANDANTE BANCOLOMBIA S.A. DEMANDADO COOPERATIVA SERVICIOS INTEGRALES ESPECIALES DE TRANSPORTE CTA.
- ** Embargo, medida cautelar o prohibición: Por Providencia Judicial No. 149 del 20 de febrero de 2019 del Juzgado Quinto Civil Del Circuito de Manizales, inscrito en esta Cámara de Comercio el 18 de marzo de 2019, con el No. 23399 del Libro VIII, se decretó EL EMBARGO DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENTRO DEL PROCESO DE REORGANIZACION EMPRESARIAL.
- SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 10/09/2025 - 12:29:11

Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN x4wnpWGhfx

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=20 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MEDIANA EMPRESA

Lo anterior de acuerdo a la información reportada matriculado inscrito formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$10.555.302.730,00 Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU: H4921.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la entidad, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE MANIZALES POR CALDAS contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

a. ar (y desca. Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

SANDRA MARÍA SALAZAR/ARIAS

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***



Acta de Envío y Entrega de Mensaje de Datos



SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje: 56248

Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

Cuenta Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

Destinatario: coopservintes@hotmail.com - coopservintes@hotmail.com

Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14227 - CSMB

Fecha envío: 2025-09-16 10:58

Documentos Adjuntos:

Estado actual: Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento Fecha Evento Detalle

Fecha: 2025/09/16

Hora: 11:00:49

Hora: 11:00:51

Mensaje enviado con estampa de tiempo

El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - **Artículo 23 Ley 527 de 1999.**

Acuse de recibo Fecha: 2025/09/16

Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el **Artículo 24** de la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.

Nota: En el evento contiene la frase 'Queued mail for delivery' correspondiente al servicio de correo Microsoft Exchange, y tras certificar la ausencia de notificaciones de rechazo en las 48 horas posteriores al envío, constituyen evidencia suficiente para concluir que el mensaje ha sido entregado de manera satisfactoria al destinatario final

Sep 16 11:00:51 cl-t205-282cl postfix/smtp[18506]: 7FB281248803: to=<coopservintes@hotmail.com>, relay=hotmail-com.olc.protection.outlook . com[52.101.42.12]:25, delay=2, delays=0.09/0.02/0. 48/1.4, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 <db72347be453becc0de9520bf09cea810916

Tiempo de firmado: Sep 16 16:00:49 2025 GMT

Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.

<db72347be453becc0de9520bf09cea810916 8 ed8e217d1793da10260302a8fcf@correocerti fi cado4-72.com.co> [InternalId=71274982278123, Hostname=LV8PR10MB7918.namprd10.prod.out l ook.com] 26411 bytes in 0.279, 92.274 KB/sec Queued mail for delivery -> 250 2.1.5)

El destinatario abrio la notificacion

Fecha: 2025/09/16 Hora: 11:03:36 **Dirección IP** 181.51.13.25 **Agente de usuario:** Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/140.0.0.0 Safari/537.36 Fecha: 2025/09/16 Hora: 11:03:58

Dirección IP 181.51.13.25 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/140.0.0.0 Safari/537.36

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

区ontenido del Mensaje

Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14227 - CSMB



Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón "Formulario de PORS-Radicación de documentos".

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones



Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
20255330142275.pdf	6d5c773577d35263e6282c56fed2d306de2ca9faa3dd80fbf4cb81b8912dba6d

Descargas

Archivo: 20255330142275.pdf **desde:** 181.51.13.25 **el día:** 2025-09-16 11:05:06

Archivo: 20255330142275.pdf **desde:** 181.51.13.25 **el día:** 2025-09-16 14:19:20

Archivo: 20255330142275.pdf desde: 181.51.13.25 el día: 2025-09-16 14:35:49

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co



Acta de Envío y Entrega de Mensaje de Datos



SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje: 56249

Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

Cuenta Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

Destinatario: contabilidad@coopservintes.com - contabilidad@coopservintes.com

Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14227 - CSMB

Fecha envío: 2025-09-16 10:58

Documentos Adjuntos:

Estado actual: Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Lichto	I cent E vento	Detaile

Fecha: 2025/09/16

Hora: 11:00:49

Mensaje enviado con estampa de tiempo

El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - **Artículo 23 Ley 527 de 1999.**

Acuse de recibo

Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el **Artículo 24** de la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.

Nota: En el evento contiene la frase 'Queued mail for delivery' correspondiente al servicio de correo Microsoft Exchange, y tras certificar la ausencia de notificaciones de rechazo en las 48 horas posteriores al envío, constituyen evidencia suficiente para concluir que el mensaje ha sido entregado de manera satisfactoria al destinatario final

 Fecha: 2025/09/16
 Sep 16 11:00:51 cl-t205-282cl postfix/smtp[4160]:

 Hora: 11:00:51
 B561D1248805: to=<contabilidad@coopservintes.</td>

com>
; , relay=6279bb26e0cd48b08075bcc5e7e392.pam
x 1.hotmail.com[52.101.8.35]:25, delay=2, delays=0.18
/0/0.28/1.5, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0
<fe627ef0c97048e70bf08d03760a663200e1

Tiempo de firmado: Sep 16 16:00:49 2025 GMT

Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.

3 ed8235a233d1b2ab5e82f887806@correocerti fi cado4-72.com.co> [InternalId=15878494093870, Hostname=MW5PR84MB1713.NAMPRD84.PROD. OUT

L OOK.COM] 26637 bytes in 0.322, 80.735 KB/sec Queued mail for delivery -> 250 2.1.5)

Lectura del mensaje

Fecha: 2025/09/16

Hora: 17:27:40

Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64; rv:142.0) Gecko/20100101 Firefox/142.0

区ontenido del Mensaje

Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14227 - CSMB

Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la

resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón "Formulario de PORS-Radicación de documentos".

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente.

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones



 Nombre
 Suma de Verificación (SHA-256)

 20255330142275.pdf
 6d5c773577d35263e6282c56fed2d306de2ca9faa3dd80fbf4cb81b8912dba6d

Descargas

Archivo: 20255330142275.pdf **desde:** 191.95.151.19 **el día:** 2025-09-16 17:27:55

Archivo: 20255330142275.pdf desde: 181.51.13.25 el día: 2025-09-17 06:47:45

Archivo: 20255330142275.pdf **desde:** 181.51.13.25 **el día:** 2025-09-17 06:47:48

Archivo: 20255330142275.pdf desde: 181.51.13.25 el día: 2025-09-17 06:47:49

Archivo: 20255330142275.pdf **desde:** 181.51.13.25 **el día:** 2025-09-17 06:47:50

Archivo: 20255330142275.pdf **desde:** 181.51.13.25 **el día:** 2025-09-17 06:47:50

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co