

# MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

**RESOLUCIÓN NÚMERO** 14896 **DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2"

# LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y,

# **CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que "[I]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)".

**SEGUNDO:** Que, "la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad" <sup>1</sup>.

**TERCERO:** Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018<sup>2</sup> se establece que es función de la Superintendencia de Transporte "[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte".

**CUARTO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte<sup>3</sup>. De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>4</sup> se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

 $<sup>^2</sup>$  "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Articulo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit.**824004926 - 2"

servicio de transporte<sup>5</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>6</sup> (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte<sup>7</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>8</sup> excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>9</sup>. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades..

**QUINTO:** Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre "[t]tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito".

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup>"Artículo 1°.- Sector y Sistema Nacional del Transporte. Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup>"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup> Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2"

necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."

**SEXTO:** Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>10</sup> se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>11</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado<sup>12</sup>, con la colaboración y participación de todas las personas<sup>13</sup>. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad<sup>14</sup>, enfatizando que "[1]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"<sup>15</sup>.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte "velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector". <sup>16</sup>

Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Articulo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Articulo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

<sup>&</sup>lt;sup>11</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

<sup>&</sup>lt;sup>12</sup> Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

<sup>&</sup>lt;sup>13</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

<sup>&</sup>lt;sup>14</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

<sup>&</sup>lt;sup>15</sup> Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

<sup>&</sup>lt;sup>16</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit.**824004926 - 2"

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

**SÉPTIMO:** Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

**OCTAVO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2** (en adelante la Investigada) habilitada por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio de transporte terrestre en la modalidad Automotor Especial.

**NOVENO:** Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la investigada, (i) presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente:

# 9.1. Por la presunta prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial sin portar el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC.

# Radicado No. 20245340556272 del 05 de marzo de 2024.

Mediante radicado No. 20245340556272 del 05 de marzo de 2024 la Seccional de Tránsito y Transporte Sucre, trasladó por competencia a la Superintendencia de Transporte el Informe Unico de Infracción al Transporte No. 28042A del 24 de noviembre de 2023 impuesto por parte de los agentes de tránsito al vehículo de empresa placa TLU755, vinculado **COOPERATIVA** а la **TRANSPORTADORES SERVICIO ESPECIAL** DE DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2, toda vez que, se encontró que: (...) no porta el formato único de extracto de contrato (...)", de acuerdo con lo indicado en la casilla 17 del IUIT señalado, y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Que, de conformidad con lo anteriormente expuesto, se tiene que los agentes de tránsito, en ejercicio de sus funciones encontraron que la empresa COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2, presuntamente la



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2"

investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que, a lo largo de este acto administrativo se demostrará el material fáctico y probatorio, en el que se refleja las conductas desplegadas por la Investigada, toda vez que, presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de contrato (FUEC).

En consecuencia, para este Despacho existen suficientes méritos para establecer que la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2,** ya que de conformidad con el informe levantado por los agentes de tránsito presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que, a lo largo de este acto administrativo se demostrará que la Investigada presta el servicio de transporte sin contar con los documentos que son exigidos por la normatividad vigente.

Que es importante aclarar que los antecedentes antes descritos, son situaciones fácticas que reposan en esta Superintendencia, por medio de la cual este Despacho al analizar la documentación considera iniciar una investigación administrativa, por transgredir la normatividad que rige el sector transporte, para lo cual en el desarrollo de esta actuación se pondrá en gala, el sustento probatorio que permite establecer la violación a la normatividad vigente.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2,** no cuenta con los documentos para prestar el servicio de transporte automotor especial, toda vez que presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de contrato (FUEC).

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

**Artículo 26**. "Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.

Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2"

Es preciso resaltar que en el artículo 3º de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)".

Que, para la presente investigación administrativa, se tienen el Informe Único de infraccione al Transporte con No. 28042A del 24 de noviembre de 2023, impuesto al vehículo de placas TLU755 vinculado a la empresa COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2, y remitidos a esta Superintendencia de Trasporte por presuntamente prestar el servicio de transporte sin contar con Formato Único de Extracto de contrato (FUEC).

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

**Artículo 2.2.1.6.3.3.** Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8°. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. (Subrayado por fuera del texto).

**Parágrafo 1°.** El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.

**Parágrafo 2º**. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)

Que en vigencia del Decreto 348 de 2015 compilado en el Decreto 1079 de 2015, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 1069 del 23 de abril de 2015, con el objeto de reglamentar y adoptar el Formato único de Extracto del Contrato (FUEC) y generar los mecanismos de control para su expedición.

Que mediante Resolución No. 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.<sup>17</sup>

Que la Resolución en comento, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

\_

<sup>&</sup>lt;sup>17</sup> Artículo 17 Resolución 6652 de 2019



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2"

(...) ARTÍCULO 2º. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.

ARTÍCULO 3º. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:

- 1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).
- 2. Razón Social de la Empresa.
- 3. Número del Contrato.
- 4. Contratante.
- 5. Objeto del contrato.
- 6. Origen-destino.
- 7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.
- 8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
- 9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).
- 10. Número de Tarjeta de Operación.
- 11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, so pena de incurrir en inmovilizaciones del vehículos y sanciones aplicable, veamos:

ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el parágrafo 2º del artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.

En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia

**PARÁGRAFO**. Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o enmendaduras.



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit.**824004926 - 2"

**Artículo 12. Obligatoriedad**. A partir de la entrada en vigencia del presente acto administrativo, las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán expedir a los vehículos, en original y una copia el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

El original del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) lo debe portar el conductor del vehículo durante todo el recorrido y la copia debe permanecer en los archivos de las empresas.

Las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán entregarle al propietario copia física del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) o enviársela firmada por medios electrónicos para su impresión. (...) "(negrilla y subrayado fuera del texto original)

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 431 de 2017<sup>18</sup>, que modifica el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de Extracto del Contrato, para la prestación del servicio de transporte, y al interpretar la norma, se precisa que el Ministerio de Transporte, reglamentará la expedición del extracto del contrato, es por eso que mediante Resolución 6652 de 2019, señala los requisitos para portar este documento, siendo este indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Bajo esta tesis, es menester precisar en primera medida que la empresa COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2., se encuentra habilitada por parte del Ministerio de Transporte para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor en la modalidad especial, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad transportadora, y de acuerdo con la actividad transportadora que se esté ejecutando, debe contar con los documentos y cumplir con los requisitos que exige la normatividad de transporte, esto es el porte del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT con No. 28042A del 24 de noviembre de 2023, impuesto por los agentes de tránsito, se encontró que la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2,** a través del vehículo de placas TLU755, presuntamente presta el servicio de transporte sin contar con los documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) lo que implica que no cuenta con la documentación que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial.

<sup>&</sup>lt;sup>18</sup> Artículo 8. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2"

# **DÉCIMO:** imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con lo expuesto por este despacho en la parte considerativa del presente acto administrativo, se pudo establecer que el material probatorio que reposa en el expediente permite concluir que presuntamente la investigada (i) presta el servicio de transporte sin contar con los documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de contrato (FUEC).

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

<u>CARGO ÚNICO</u>: Que de conformidad con el IUIT No. 28042A del 24 de noviembre de 2023, impuesto por los agentes de tránsito, al vehículo de placas TLU755, vinculado a la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2,** se tiene que la Investigada presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin contar con los documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único Extracto del Contrato (FUEC).

Que, para esta Entidad, la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2,** al prestar presuntamente el servicio de transporte terrestre especial, sin contar con el FUEC, pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, lo que implica que vulneró lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2, 3 y 10 de la Resolución 6652 de 2019 expedida por el Ministerio de Transporte, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

**ARTÍCULO 46.-**Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte. (...)"

## **SANCIONES PROCEDENTES**

**DÉCIMO PRIMERO**: En caso de encontrarse responsable a la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2,** infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit.**824004926 - 2"

del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para cada uno de los cargos imputados en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

En dado caso de demostrarse el incumplimiento a los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

"PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)".

# **DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN**

**DÉCIMO SEGUNDO:** Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

- "...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:
  - 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.
  - 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero
  - 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.
  - 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión
  - 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.
  - 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.
  - 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.
  - 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".

**DÉCIMO TERCERO:** Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, por lo que no es procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, (salvo la petición de documentos) sino que tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2"

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial y, por lo tanto, de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015, no están sometidos a los términos allí señalados.

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

## **RESUELVE**

ARTÍCULO 1: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor en la modalidad especial COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2., por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2, 3 y 10 de la Resolución 6652 de 2019 expedida por el Ministerio de Transporte, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996. de conformidad con la parte motiva de la presente resolución.

ARTÍCULO 2: CONCEDER a la empresa de transporte terrestre automotor especial COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar el escrito de descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer dentro del presente proceso administrativo de carácter sancionatorio, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

**PARAGRAFO:** Para el efecto, se informa que podrá allegar los descargos y solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, a través de la página web de la entidad <a href="https://www.supertransporte.gov.co">www.supertransporte.gov.co</a> módulo de PQRSD.

ARTÍCULO 3: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor especial COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2.

**ARTÍCULO 4:** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.



**DE** 23-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2"

**ARTÍCULO 5:** Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente. **ARTÍCULO 6:** Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO 7:** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47<sup>19</sup> del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

# **NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

MENDOZA RODRIGUEZ GERALDINNE YIZETH

Firmado digitalmente por MENDOZA RODRIGUEZ GERALDINNE YIZETH Fecha: 2025.09.23 14:51:00 -05'00'

### **GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRIGUEZ**

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

#### **Notificar:**

COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE con Nit. 824004926 - 2

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: cootransvice@hotmail.com<sup>20</sup>

Dirección: Diagonal 21 No. 28 - 20

Valledupar Cosar

Valledupar, Cesar

Proyectó: Nicoole Cristancho - Abogada Contratista DITTT. Revisó: John Pulido - Profesional Especializado DITTT

<sup>&</sup>lt;sup>19</sup> "Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio. Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso" (Negrilla y subraya fuera del texto original).





Codigo verificacion: 11187
Asunto: IUIT original No.28042A del 24-11-2023,
Fecha Rad: 05-03-2024 15:26
Radicador: JAROLREBOLLEDO
Destino: 534-874 - GRUPO INTERNO DE TRABAJO DE INFORMES ÚNICOS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFRACCIONES AL TRANSPORTE Remitente: Dirección de Tránsito y Transporte Suc www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

INFORME UNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORME NUMERO: 28042A 1. FECHA Y HORA

2023-11-24 HORA: 08:10:02 2. LUGAR DE LA INFRACCION DIRECCION: PTA HIERRO-MAGANGUE 0 - EL BONGO LOS PALMITOS (SUCRE

3. PLACA: TLU755
4. EXPEDIDA: VALLEDUPAR (CESAR)
5. CLASE DE SERVICIO: PUBLICO 6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE

:NO APLICA

NACIONALIDAD:NO APLICA

7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PUB
LICO TERRESTRE AUTOMOTOR:
7.1. RADIO DE ACCION:

7.1.1. Operacion Metropolitana,

Distrital y/o Municipal: 7.1.2. Operación Nacional:

**ESPECIAL** 

7. 2. TARJETA DE OPERACION NUMERO: 303165

FECHA: 2024-04-25 00:00:00.000 8. CLASE DE VEHICULO: AUTOMOVIL 9. DATOS DEL CONDUCTOR

9. 1. TIPO DE DOCUMENTO: CÉDULA CI UDADANIA

NUMERO: 1002371259 NACIONALIDAD: Colombiano EDAD:26

NOMBRE: DAIRO JOSE JIMENEZ SANCHE

DIRECCION: Calle 15 13 29 TELEFONO:3022048626 MUNICIPIO:MAGANGUE (BOLIVAR) 10.LICENCIA DE TRANSITO O REGIS TRO DE PROPIEDAD: NUMERO: 10029362997

11. LICENCIA DE CONDUCCION: NUMERO: 1002237259 VIGENCIA: 2023-10-08

CATEGORIA: C1

12. PROPIETARIO DEL VEHICULO: NOM BRE: MARTHA EUGENIA MARTINEZ ALON SO

TIPO DE DOCUMENTO: C. C NUMERO: 32635518

13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRAN SPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIV O O ASOCIACION DE PADRES DE FAMI

LIA RAZON SOCIAL: CONTRANSVICE TIPO DE DOCUMENTO:NIT NUMERO: 8240049262

14. INFRACCION AL TRANSPORTE NAC IONAL

LEY:336 ANO: 1996 ARTICULO:49

NUMERAL: 0 LITERAL:C

14. 1. INMOVILIZACION O RETENCION DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NA CIONAL:C

14. 2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE:

NOMBRE: No aplica NUMERO: No aplica

14. 3. AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACION: Departamental de

sucre

sucre
14.4.PARQUEADERO, PATIO O SITIO
AUTORIZADO:
DIRECCION:Carrera 4 13 99
MUNICIPIO:SINCELEJO (SUCRE)
15.AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL
INICIO DE LA INVESTIGACION ADMI
NISTRATIVA DE LA INFRACCION DE T
RANSPORTE NACIONAL
15.1.Modalidades de transporte
de operacion Nacional
NOMBRE:SUPERINTENDENCIA DE TRANS
PORTE
15.2.Modalidades de transporte
de operacion Metropolitano, Dist
rital y/o Municipal

NOMBRE:N/A
16.TRANSPORTE INTERNACIONAL DE
MERCANCIAS POR CARRETERA (Decisi

on 837 de 2019) 16.1. INFRACCION AL TRANSPORTE I NTERNACIONAL (DECISION 467 DE 19 99)

ARTICULO: No aplica
NUMERAL: No aplica
16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA
EL INICIO DE LA INVESTIGACION AD
MINISTRATIVA DE LA INFRACCION AL
TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE
16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIO

N (Del automotor)
NUMERO: No aplica
FECHA: 2023-11-24 00:00:00.000
16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIO
N (Unidad de carga)

NUMERO:No aplica FECHA:2023-11-24 00:00:00.000 17.0BSERVACIONES

NO PORTA EL FORMATO UNICO DE DE EXTRACTO DE CONTRATO RESOLUCION 1069 DEL 2015 ARTICULO11. TRANSP ORTABA LOS SEÑORES CARLOS ANTONI O VIDES DE ARCO CC. 3.874.384 NE LCY RAQUEL GALVIS DE VIDES CC. 2 2.934.615 FELIPA JOSEFA GUTIERRE Z URANGO DESDE EL MUNICIPIO DE MAGANGUE A SINCELEJO.

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CON TROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE NOMBRE : RODRIGO ANTONIO MUÑOZ H UMANEZ PLACA : 71074 ENTIDAD : GRUPO

PLACA : 71074 ENTIDAD : GRUPO TRANSITO Y TRANSPORTE DESUC 19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES FIRMA AGENTE

BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA CONDUCTOR

NUMEPO 100 MENTO: 102371259

INFORME UNICO DE INFRACCIONES

AL TRANSPORTE

INFORME NUMERO: 28042A

1. FECHA V HORA - 2023-11-24 HORA: 08:10:02

2. LUGAR DE LA INFRACCION
DIRECCION: PTA HIERRO-MAGANGUE
0 - EL BONGO LOS PALMITOS (SUCRE

3. PLACA:- TLU755 4. EXPEDIDA: VALLEDUPAR (CESAR) 5. CLASE DE SERVICIO: PUBLICO 6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE NO APLICA NACIONALIDAD: NO APLICA 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PUB LICO TERRESTRE AUTOMOTOR: 7. 1. RADIO DE ACCION: 7.1.1.Operacion Metropolitana, Distrital y/o Municipal: N/A 7.1.2. Operación Nacional: **ESPECIAL** 7. 2. TARJETA DE OPERACION NUMERO: 303165 FECHA: 2024-04-25 00:00:00.000 8. CLASE DE VEHICULO: AUTOMOVIL 9. DATOS DEL CONDUCTOR 9. 1. TIPO DE DOCUMENTO: CÉDULA CI UDADANIA

NACIONALIDAD: Colombiano
EDAD: 26

NOMBRE: DAIRO JOSE JIMENEZ SANCHE
Z
DIRECCION: Calle 15 13 29
felefuno: 3022048626

MUNICIPID: MAGANGUE (BOLIVAR)
10. LICENCIA DE TRANSITO O RÉGIS
TRO DE PROPIEDAD:
NUMERO: 10029362997
11. LICENCIA DE CONDUCCION:
NUMERO: 1002237259
VIGENCIA: 2023-10-08
CATEGORIA: C1
12. PROPIETARIO DEL VEHICULO: NOM
BRE: MARTHA EUGENIA MARTINEZ ALON

NUMERO: 1002371259

TIPO DE DOCUMENTO:C. C
NUMERO:32635518

13.NUMBRE DE LA EMPRESA DE TRAN
SPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIV
O ASOCIACION DE PADRES DE FAMI
LIA
RAZON SOCIAL:CONTRANSVICE
TIPO DE DOCUMENTO:NIT

NUMERO: 8240049262

14. INFRACCION AL TRANSPORTE NAC IONAL LEY:336 ANO:1996 ARTICULO:49 NUMERAL:0 LITERAL:C

14. 1. INMOVILIZACION D RETENCION DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NA " CIONAL: C 14. 2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE: NOMBRE: No aplica NUMERO: No aplica 14.3. AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACION: Departamental de sucre 14.4. PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO: DIRECCION: Carrera 4 13 99 MUNICIPIO:SINCELEJO (SUCRE) 15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMI NISTRATIVA DE LA INFRACCION DE T RANSPORTE NACIONAL 15. 1. Modalidades de transporte de operacion Nacional NOMBRE: SUPERINTENDENCIA DE TRANS PORTE 15.2. Modalidades de transporte de operacion Metropolitano, Dist rital y/o Municipal
NOMBRE:N/A

16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIAS POR CARRETERA (Decisi on 837 de 2019) 16. 1. INFRACCION AL TRANSPORTE I NTERNACIONAL (DECISION 467 DE 19 99) ARTICULO: No aplica ARTICULO: No aplica
NUMERAL: No aplica
16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA
EL INICIO DE LA INVESTIGACION AD
MINISTRATIVA DE LA INFRACCION AL
TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE
16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIO
N. (Del automotor) N (Del automotor) NUMERO: No aplica FECHA: 2023-11-24 00:00:00.000

16. 4. CERTIFICADO DE HABILITACIO

N (Unidad de carga) NUMERO: No aplica FECHA: 2023-11-24 00:00:00.000 Z8042A

17. OBSERVACIONES
NO PORTA EL FORMATO UNICO DE DE
EXTRACTO DE CONTRATO RESOLUCION
1069 DEL 2015 ARTICULOTI. TRANSP
ORTABA LOS SEÑORES CARLOS ANTONI
O VIDES DE ARCO CC. 3. 874. 384 NE
LCY RAQUEL GALVIS DE VIDES CC. 2
2. 934. 615 FELIPA JOSEFA GUTIERRE
Z URANGO DESDE EL MUNICIPIO DE M
AGANGUE A SINCELEJO.

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CON TROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE NOMBRE : RODRIGO ANTONIO MUROZ H UMANEZ

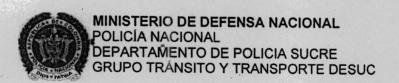
PLACA : 71074 ENTIDAD : GRUPO
TRANSITO Y TRANSPORTE DESUC
19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES
FIRMA AGENTE

Yuj

BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA CONDUCTOR

NUMERO DOCUMENTO: 1002371259

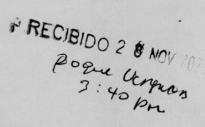




N° GS-2023- 116063 / SETRA - GUTAT 29.25

Sincelejo, 27 noviembre de 2023

Señor.
MAURICIO JAVIER MORALES VILLALOBOS
Secretario Transportes y Tránsito Departamental Sucre
Calle 23 Nº 22- 33
Sampués (Sucre).



Asunto: Dejando a disposición copia Informes Infracciones de Transporte.

De manera atenta y respetuosa me permito hacer entrega a ese despacho, copia de Informe de Infracción de Transporte relacionado en cuadro anexo, realizado por personal adscrito a esta Seccional de Tránsito y Transporte Sucre, así:

N°	N° del IUIT	FECHA IMPOSICION	PLACA DEL VEHICULO	COD INFRAC	OBSERVACIONES	ANEXOS
1	28042A	24.11.2023	TLU755	Ley 336 Art. 49 Literal C	No porta formato Unico de extracto de contrato	NO
			TO	OTAL-IUIT 01		

Lo anterior para su conocimiento y demás actos administrativos a que haya lugar (orden de salida del vehículo), es de anotar que la investigación será responsabilidad de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

Atentamente,

Capitán. ERWIN EDUARDO MONTAÑA OSORIO Jefe (E) Seccional Tránsito y Transporte Sucre.

ANEXO: 01 Informe de Infracción de Transporte en fotocopia N° 28042A (01 folio).

Elaboró: SI Carolina Baracaldo SUTRA/SETRA/GUTAT

Fecha de elaboración 27.11.2023 Ubicación: DOCUMENTOS 2023

Calle 38 No 7- 261 Barrio las Delicias Teléfonos 3232274983 ditra.desuc-com@policia.gov.cowww.policia.gov.co

1DS-OF- 0001 VER: 6 Revisó: CFERWin Montaña Osorio SUTRA/SETRA



Página 1 de 1

Aprobación: 02-08-2023

# Sistema Nacional de Supervisión al Transporte.



Regresar



Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Thiormacion General					
* Tipo asociación:	COOPERATIVO	* Tipo sociedad:	COOPERATIVAS DE TRANSPORTE 🔻		
* País:	COLOMBIA	* Tipo PUC:	COOPERATIVO		
* Tipo documento:	NIT	* Estado:	□ ACTIVA ✓		
* Nro. documento:	824004926 <b>2</b>	* Vigilado?	● Si ○ No		
* Razón social:	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SER	* Sigla:	COOTRANSVICE		
E-mail:	cootransvice@hotmail.com	* Objeto social o actividad:	Transporte especial de personal		
* ¿Autoriza Notificación Electronica?	Si O No	PUERTOS Y TRANSPORTE, pa administrativos de carácter parti- los artículos 53, 56, 67 numeral	presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE ara que se Notifiquen de forma electrónica los actos cular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 reto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, elecreto 2563 de 1985.		
* Correo Electrónico Principal	cootransvice@hotmail.com	* Correo Electrónico Opcional	cootransvice@hotmail.com		
Página web:		* Inscrito Registro Nacional de Valores:	○ Si ● No		
* Revisor fiscal:	○ Si ● No	* Pre-Operativo:	○ Si ● No		
* Inscrito en Bolsa de Valores:	○ Si ● No				
* Es vigilado por otra entidad?	○ Si ● No				
* Clasificación grupo IFC	GRUPO 2	* Direccion:	DIAGONAL 21 No 27 16 LOCAL 22 LOS FUNDADORES		
	Nota: Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.				
Nota: Los campos con * son requeridos.					
Menú Principal Cancelar					

#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL



Fecha expedición: 22/09/2025 - 11:05:46

Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DPKE9kMZSv

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=39 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LAS INSCRIPCIONES DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO Y DE LA ECONOMIA SOLIDARIA, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

#### NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

UBICACIÓN
20 Razón Social : COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE

Sigla: COOTRANSVICE Nit: 824004926-2

Domicilio: Valledupar, Cesar

Inscripción No: S0501581

Fecha de inscripción: 22 de agosto de 2002

Ultimo año renovado: 2025

Fecha de renovación: 14 de julio de 2025

Grupo NIIF : GRUPO II

Dirección del domicilio principal : DG 21

Barrio : LOS FUNDADORES

Municipio: Valledupar, Cesar

Correo electrónico : cootransvice@hotmail

Teléfono comercial 1 : 5803400 Teléfono comercial 2: 3167439248 Teléfono comercial 3 : 5743172

Dirección para notificación judicial : DG 21 28 20

Barrio : LOS FUNDADORES

Municipio : Valledupar, Cesar

Correo electrónico de notificación : cootransvice@hotmail.com

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

#### CONSTITUCIÓN

Por Acta No. 1 del 15 de junio de 2002 de la Asamblea De Constitucion , inscrito en esta Cámara de Comercio el 22 de agosto de 2002, con el No. 3196 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se constituyó la persona jurídica del sector solidario de naturaleza Cooperativa denominada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR COOTRANSVICE, Sigla COOTRANSVICE.

ENTIDAD QUE EJERCE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL.

SUPERSOLIDARIA

#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL



**Fecha expedición:** 22/09/2025 - 11:05:46 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DPKE9kMZSv

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=39 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

#### REFORMAS ESPECIALES

Por Acta del 15 de mayo de 2004 de la Asamblea de Asociados de Valledupar, inscrito en esta Cámara de Comercio el 17 de junio de 2004, con el No. 4707 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA DE ESTATUTOS, NOMBRAMIENTO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIONY JUNTA DE VIGILANCIA DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR. "COOTRANSVICE".

Por Acta No. 8 del 31 de marzo de 2005 de la Asamblea de Asociados de Valledupar, inscrito en esta Cámara de Comercio el 23 de mayo de 2005, con el No. 5369 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA DE ESTATUTOS, ELECCION DEL CONSEJOD E ADMINISTRACION Y JUNTA DE VIGILANCIA DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVIO ESPECIAL DEL CESAR "COOTRANSVINCE".

Por Acta No. 10 del 26 de marzo de 2006 de la Asamblea de Asociados de Valledupar, inscrito en esta Cámara de Comercio el 05 de mayo de 2006, con el No. 6109 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA DE ESTATUTOS

Por Acta No. 12 del 18 de marzo de 2007 de la Asamblea de Asociados de Valledupar, inscrito en esta Cámara de Comercio el 04 de junio de 2007, con el No. 7125 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA DE ESTATUTOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR

Por Acta No. 19 del 31 de julio de 2011 de la Asamblea de Asociados de Valledupar, inscrito en esta Cámara de Comercio el 21 de diciembre de 2011, con el No. 11402 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA DE ESTATUTOS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SERVICIO ESPECIAL DEL CESAR "COOTRANSVICE"

#### TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

#### OBJETO SOCIAL

Objeto social: Del acuerdo cooperativo: El acuerdo cooperativo en virtud del cual se crea la cooperativa, tiene como objeto, prestar el servicio publico de transporte especial terrestre automotor de acuerdo a modalidad para la que sea habilitada y sus actividades conexas, tendientes a satisfacer las necesidades de sus asociados motivados por la solidaridad y el servicio comunitario.Para el logro de sus objetivos la cooperativa de transportadores de servicio especial del cesar, "cootransvice" cuya sigla es "cootransvice" realizara las siguientes actividades y servicios a traves de las secciones que a continuacion se relacionan: Seccion de: Adquisicion de bienes, servicios e insumos.Seccion de: Transporte. Seccion de: Ayuda mutua.\*seccion de: Adquisicion de bienes, servicios e insumos: Mediante esta seccion, la cooperativa propendera por establecer y desarrollar mecanismos y procedimientos, para organizar y coordinar la adquisicion de bienes, servicios e insumos, para el ejercicio del objeto cooperativo, asi:1. Organizar y coordinar la importacion, compra y venta de vehiculos, que reunan los requisitos establecidos por el estado colombiano para la prestacion del servicio publico de transporte.2. Organizar coordinar la compra y venta a los asociados de articulos inherentes a las actividades desarrolladas por la cooperativa, como autopartes, repuestos,

#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL



**Fecha expedición:** 22/09/2025 - 11:05:46 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DPKE9kMZSv

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=39 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

llantas, repuestos, combustibles, aditivos, lubricantes accesorios, equipos, herramientas y en general todos los insumos requeridos para el ejercicio la actividad transportadora, para el consumo de los asociados, de la cooperativa y la comunidad en general.3. Establecer y celebrar convenios para la prestacion del servicio de parqueadero para los vehiculos de la cooperativa, de los asociados y comunidad en general.4. Establecer y celebrar convenios con talleres autorizados, calificados e idoneos, para la prestacion del servicio mecanico automotriz preventivo al inicio de un viaje, como servicio de monta llantas, calibracion de frenos, calibracion de llantas.5. Establecer y celebrar convenios para la prestacion del servicio mecanico, automotriz en talleres de mantenimiento automotrices, autorizados, calificados e idoneos, de igual manera con seccion de latoneria, pintura, a los vehículos de la cooperativa, de los asociados y comunidad en general.6. Para el cumplimiento de estos objetivos, la cooperativa podra prestar estos servicios en locales de propiedad de la cooperativa o mediante convenios especiales comerciales efectuados para el beneficio de sus asociados, familiares y comunidad en general.\*seccion transporte: Mediante esta seccion, la cooperativa implementara la organizacion coordinacion, vigilancia y control de la actividad cooperativa senalada en el objeto cooperativo asi:1. Organizar, coordinar y vigilar la prestacion del servicio publico de transporte de personas y de bienes y/o cosas por intermedio de los vehiculos propiedad de la cooperativa y los asociados.2. Investigar y analizar la contratacion con las empresas particulares, oficiales, y privadas con las vehiculos de la cooperativa y sus asociados.3. Analizar y obtener tarifas razonables y rentables para la contratacion y prestacion de los servicios de transporte especial.4. Coordinar, organizar, vigilar y controlar, la contratacion de los vehiculos conducidos por conductores asociados y no asociados, y garantizar la eficiencia y oportunidad de los servicios.5. Contratar polizas colectivas de seguros contractuales, extracontractuales, soat, polizas full amparo y las tecnomecanicas, para la proyeccion de los vehiculos bienes y la integridad fisica de los asociados, trabajadores y comunidad en general.6. Garantizar el buen servicio a nuestros contratantes con vehiculo full equipo, en optimo estado de contratacion. \*seccion de ayuda mutua: 1. Establecer reglas para la ayuda mutua mediante la conformacion de un comite de ayuda mutua que regule el funcionamiento de este.2. Establecer servicios de seguridad social y ayuda mutua para los asociados, conductores y trabajadores de la cooperativa.3. Implementar y desarrollar asistencia tecnica, capacitacion en tecnomecania, los conductores asociados y no asociados de la cooperativa.4. De conformidad con los estatutos y los reglamentos se otorgara ayuda mutua a los asociados a corto y mediano y largo plazo, con garantia personal, prendaria o hipotecaria. Con el objeto de satisfacer necesidades de los asociados en forma individual.5. Servir de intermediario con entidades comerciales, bancarias y corporaciones de credito, para el cumplimiento de los proyectos que presenten los asociados y sean viables.6. Realizar cualquier otra operacion que le sea complementarias a las anteriores o sean indispensables para mejorar la prestación del servicio de transporte especial.

#### REPRESENTACION LEGAL

Representacion legal: El gerente sera el representante legal y el ejecutor de las decisiones de la asamblea general y del consejo de administracion, sus funciones seran precisadas en el estatuto. Sera nombrado por el consjeo de administracion, sin perjuicio de poder ser removido libremente en cualquier tiempo por dicho organismo de administracion.

#### FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Funciones del gerente: Son funciones del gerente las siguientes.

#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL



Fecha expedición: 22/09/2025 - 11:05:46 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DPKE9kMZSv

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=39 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

- 1. Ejecutar las políticas, estrategias, objetivos y metas de la cooperativa.
- 2. Aseguraren asocio con el consejo de administracion el desarrollo de la cooperativa sujeto a las normas y el desarrollo de una estructura interna acorde con las necesidades de la cooperativa.
- 3. Mantener la independencia entre las instancias de decisión y las de ejecución.
- 4. La proyección de la cooperativa.
- 5. La administracion de los ingresos diarios de la cooperativa.
- 6. Representar legal y judicialmente la cooperativa.
- 7. Organizar, coordinar y supervisar las actividades operativas y de administracion, entre otras poner en marcha las dependencias administrativas, sedes u oficinas de conformidad con las normas legales vigentes nombrar y remover el personal.
- 8. Elaborar y someter a la aprobación del consejo de administracion los reglamentos de carácter interno relacionados con el cumplimiento del objeto social de la cooperativa.
- 9. Celebrar sin autorizacion del consejo de administracion, inversiones, contratos y gastos hasta por un monto de individual de veinte (20) salarios minimos mensuales legales vigentes y revisar las operaciones del giro de la cooperativa.
- 10. Rendir el informe de gestión y enviar oportunamente los informes respectivos a las entidades de control y competentes.
- 11. Las asignadas por el consejo de administracion o por disposiciones legales.

#### NOMBRAMIENTOS

#### REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 99 del 18 de enero de 2010 de la Consejo De Administracion, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 29 de enero de 2010 con el No. 9594 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se designó a:

CARGO NOMBRE IDENTIFICACION

GERENTE ERIKA PATRICIA HERNANDEZ DE HORTA C.C. No. 49.788.787

#### ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN

Por Acta No. 30 del 29 de marzo de 2025 de la Asamblea Ordinaria De Asociados, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 05 de agosto de 2025 con el No. 3547 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL



DOCUMENTO

Asociados

**Fecha expedición:** 22/09/2025 - 11:05:46 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DPKE9kMZSv

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=39 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

PRINCIPALES CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO CONSEJO DE ADMINISTRACION	BENITO QUIROZ MANJARREZ	C.C. No. 77.019.600
MIEMBRO CONSEJO DE ADMINISTRACION	JUAN MANUEL DAZA CUELLO	C.C. No. 12.722.101
MIEMBRO CONSEJO DE ADMINISTRACION	OLIER MANUEL SIERRA FONTALVO	C.C. No. 9.111.967
SUPLENTES CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	ELIESER ROJAS OÑATE	C.C. No. 77.019.443
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	ISIDRO JOSE TAFUR MAQUILON	C.C. No. 77.006.047

#### REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

		1. O	
*) Acta del 15 de mayo d	le 2004 de la	Asamblea De Asociados	4707 del 17 de junio de 2004 del libro I del
	90	0.0	Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 8 del 31 d	de marzo de	2005 de la Asamblea De	5369 del 23 de mayo de 2005 del libro I del
Asociados			Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 10 del 26	de marzo de	2006 de la Asamblea De	6109 del 05 de mayo de 2006 del libro I del
Asociados	Y 62),		Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 12 del 18	de marzo de	2007 de la Asamblea De	7125 del 04 de junio de 2007 del libro I del
Asociados	.10		Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 19 del 31	de iulio de	2011 de la Asamblea De	11402 del 21 de diciembre de 2011 del libro I

INSCRIPCIÓN

del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro

## RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE VALLEDUPAR PARA EL VALLE DEL RIO CESAR, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL



Fecha expedición: 22/09/2025 - 11:05:46

Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DPKE9kMZSv

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=39 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

#### CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: H4921 Actividad secundaria Código CIIU: No reportó Otras actividades Código CIIU: No reportó

genches de lestado LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

#### INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MICRO EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria: \$302.752.970,00

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU: H4921.

#### CERTIFICAS ESPECIALES

Patrimonio: El patrimonio de la cooperativa de transportadores de servicio especial del cesar "cootransvice", estará constituido por las aportaciones sociales individuales y los amortizados, los fondos y reservas de caracter permanentemente, el superavit por las valoraciones patrimoniales o por donaciones y por los resultados de los ejercicios económicos. Se puede constatar en los libros de contabilidad y en los estados financieros de la cooperativa, cuyo ejercicio es anual con corte a treinta y uno (31) de diciembre de cada ano.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la entidad, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE VALLEDUPAR PARA EL VALLE DEL RIO CESAR contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.





Fecha expedición: 22/09/2025 - 11:05:46

Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DPKE9kMZSv

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=39 y digite el TA THE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULE WO DE ROLL BY OLD HZ. PARA USO EXCULTED BY OLD HZ. PARA USO E respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.



# Acta de Envío y Entrega de Mensaje de Datos



SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

#### Resumen del mensaje

Id mensaje: 57087

Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

Cuenta Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

**Destinatario:** cootransvice@hotmail.com - cootransvice@hotmail.com

Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14896 - CSMB

**Fecha envío:** 2025-09-24 11:53

Si

Documentos Adjuntos:

Estado actual: Acuse de recibo

# Trazabilidad de notificación electrónica

Evento Fecha Evento Detalle

Fecha: 2025/09/24

Fecha: 2025/09/24

Hora: 11:57:09

Hora: 11:57:05

# Mensaje enviado con estampa de tiempo

Acuse de recibo

El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - **Artículo 23 Ley 527 de 1999.** 

Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el **Artículo 24** de la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.

Nota: En el evento contiene la frase 'Queued mail for delivery' correspondiente al servicio de correo Microsoft Exchange, y tras certificar la ausencia de notificaciones de rechazo en las 48 horas posteriores al envío, constituyen evidencia suficiente para concluir que el mensaje ha sido entregado de manera satisfactoria al destinatario final.

Sep 24 11:57:09 cl-t205-282cl postfix/smtp[11018]:
A6C3412487F0: to=<cootransvice@hotmail.com>,
relay=hotmail-com.olc.protection.outlook
.com[52.101.73.18]:25, delay=3.8, delays=0.11/0/0.72
/2.9, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0
<908b747e3cfde1ed9a2728945d0a8eee9d30
4 e03e4bad795642d0ddb8c20be5d@correocerti
fi cado4-72.com.co> [InternalId=54571854513111,
Hostname=LV2PR12MB5728.namprd12.prod.out

**Tiempo de firmado:** Sep 24 16:57:05 2025 GMT

Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.

l ook.com] 26033 bytes in 0.291, 87.077 KB/sec Queued mail for delivery -> 250 2.1.5)

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

# **区ontenido del Mensaje**

# Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14896 - CSMB

Cuerpo del mensaje:

#### ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la

resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón "Formulario de PORS-Radicación de documentos".

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente.

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones



20255330148965.pdf	023a30ccae9d16f42627768f60eaf120f791de75f54830b9545e53755e555cc9
Descargas	

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co