

# MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

**RESOLUCIÓN NÚMERO** 14738 **DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL"

# LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales y en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011, el Decreto 1079 de 2015 y el Decreto 2409 de 2018,

## **CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia dice: "Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general." (Se destaca)

Así mismo, el artículo 2 de la misma Constitución dice: "Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.

**SEGUNDO:** Que el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Presidente de la Republica "[e]jercer la potestad reglamentaria, mediante la expedición de los decretos, resoluciones y órdenes necesarios para la cumplida ejecución de las leyes."

**TERCERO:** Que el inciso 2 del artículo 13 de la Constitución Política dice: "*El Estado promoverá las condiciones para que la igualdad sea real y efectiva y adoptará medidas en favor de grupos discriminados o marginados."* 

**CUARTO:** Que el artículo 150 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Congreso hacer las leyes, y según el numeral 8, "[e]xpedir las normas a las cuales debe sujetarse el Gobierno para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia que le señala la Constitución."

**QUINTO:** Que el artículo 365 de la Constitución Política de Colombia establece que "[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos <u>al régimen jurídico que fije la Ley</u> (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)". (Se destaca)



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

**SEXTO:** Que la Corte Constitucional en la providencia SU-747 de 1998 (M.P. Eduardo Cifuentes Muñoz) manifestó lo siguiente: "La Constitución de 1991 declara que Colombia es un Estado de derecho y social, que deriva su legitimidad de la democracia (C.P. art. 1). (...) Con el término social se señala que la acción del Estado debe dirigirse a garantizarle a los asociados condiciones de vida dignas. Es decir, con este concepto se resalta que la voluntad del Constituyente en torno al Estado no se reduce a exigir de éste que no interfiera o recorte las libertades de las personas, sino que también exige que el mismo se ponga en movimiento para contrarrestar las desigualdades sociales existentes y para ofrecerle a todos las oportunidades necesarias para desarrollar sus aptitudes y para superar los apremios materiales." (Se destaca)

**SÉPTIMO**: Que el numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que "[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad".

**OCTAVO:** Que el artículo 9 de la Ley 105 de 1993 establece que "[/] as autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte." (Se destaca).

**NOVENO**: Que el inciso primero y los literales c) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece respectivamente que "Con base en la graduación que se establece en el presente Artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

"(...) c. En caso de que el sujeto no suministre la información que legalmente le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante;

... e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte."

**DÉCIMO**: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018¹ se establece que es función de la Superintendencia de Transporte "[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte".

**DÉCIMO PRIMERO**: Que el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre "[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito".

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

**DÉCIMO SEGUNDO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrito al Ministerio de Transporte<sup>2</sup>.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación³ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁴, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>5</sup>: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte<sup>6</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>7</sup>, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>8</sup>. (Subrayado fuera de texto original).

Es así que en el Decreto 173 de 2001<sup>9</sup> compilado por el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1079 de 2015<sup>10</sup>, se establece que la Superintendencia de Transporte ejerce la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y podrá imponer sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 336 de 1996, a quienes violen las obligaciones establecidas para el cumplimiento del marco normativo que regula el sector transporte.

Conforme a lo descrito anteriormente, resulta útil establecer que el Honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, estableció<sup>11</sup>:

 $<sup>^{2}</sup>$  Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Articulo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". 
<sup>4</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup>"Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte. Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

**Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad." <sup>7</sup>"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup>Lo anterior, en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup>Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

<sup>&</sup>lt;sup>10</sup>Artículo 2.2.1.7.1.2. del Decreto 1079 de 2015 **Control y vigilancia** "La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

<sup>&</sup>lt;sup>11</sup> Radicado 250002324000200600937 01 del 15 de junio de 2017



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."

En este orden de ideas, la Superintendencia de Transporte, para el caso que nos ocupa, ejerce sus facultades de inspección, vigilancia y control, velando por el cumpliendo de las normas al sector transporte, sean estas, leyes, decretos, resoluciones, circulares, ordenes entre otros.

**DÉCIMO TERCERO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente al sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0**, habilitada por el Ministerio de Transporte para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

**DÉCIMO CUARTO:** Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de sus funciones, las cuales están establecidas en la Resolución 00202 de 2010<sup>12</sup>, realiza operativos en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

14.1 Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte, entre otros, el Informe Único de Infracción al Transporte (IUIT) con No. 8085A de fecha 15/07/2023 mediante el radicado No. 20245340361702 del 09/02/2024.

**DÉCIMO QUINTO:** Que, conforme a las facultades de inspección, vigilancia y control atribuidas a esta Superintendencia, se evidenció que la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** presuntamente incumplió sus obligaciones como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al:

(i) Permitir que el vehículo de placas MQA123 con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin portar el

<sup>&</sup>lt;sup>12</sup>"Por la cual se define la estructura orgánica interna y se determinan las funciones de la Dirección de Tránsito y Transporte (...)".



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación, en virtud de lo tipificado en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.

- (ii) Permitir que el vehículo de placas MQA123 con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, el manifiesto electrónico de carga y remesas al RNDC, conforme a lo descrito en el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3 y, los literales a), b) y c) del numeral 1) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015.
- (iii) Permitir que el vehículo de placas MQA123 con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transitara sin portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria amarilla, conforme a lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 32 de la Resolución 1068 de 2015.
- (iv) Permitir que el vehículo de placas MQA123 con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transitara sin portar la tarjeta de registro, conforme a lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el literal I) del artículo 29 de la Resolución 1068 de 2015.

**DÉCIMO SEXTO:** Que, de la evaluación y análisis de los documentos y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo evidenciar la existencia de actuaciones por parte de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0** que presuntamente demuestran el incumplimiento de sus deberes y obligaciones como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

Así las cosas, y con el fin de exponer de mejor manera el argumento arriba establecido, a continuación, se presentará, el material probatorio que lo sustenta.

# 16.1. De la obligación de portar el manifiesto electrónico de carga durante todo el recorrido de la operación.

El artículo 26 de la Ley 336 de 1996, estableció que "[T]odo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.(...)"

Bajo este contexto y, para el caso que nos ocupa los documentos exigidos para la prestación del servicio público terrestre automotor de carga, son: (i)



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

Manifiesto electrónico de carga<sup>13</sup>, (ii) Remesa terrestre de carga<sup>14</sup>, (iii) otros documentos (*para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial*)<sup>15</sup>

En este orden de ideas, el manifiesto de carga es *el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades*<sup>16</sup>, cuando el mismo se preste a través de servicio público y, será expedido por una empresa de transporte de carga debidamente habilitada para operaciones de radio de acción intermunicipal o nacional.

Que el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015, establece respecto a la expedición de manifiesto de carga, lo siguiente:

"Artículo 2.2.1.7.5.2. Expedición del Manifiesto de Carga. El manifiesto de carga se expedirá en original y dos (2) copias, firmados por la empresa de transporte habilitada y por el propietario o conductor del vehículo. El original deberá ser portado por el conductor durante todo el recorrido; la primera copia será conservada por la empresa de transporte, y la segunda copia deberá ser conservada por el propietario y/o conductor del vehículo."

A su vez, la Resolución No. 20223040045515 de 2022, en el artículo 3, define el manifiesto de carga como: "... el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades, por lo tanto, debe ser portado por el conductor del vehículo durante todo el recorrido. (...)".

Es así que, todas las empresas que se encuentren habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga que realicen operaciones de transporte en el radio de acción nacional o intermunicipal, están obligadas a expedir y remitir los manifiestos electrónicos de carga y las remesas terrestres de carga de manera completa, fidedigna y en tiempo real, el cual deberá ser portado durante todo el recorrido.

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente la Empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** permitió que el vehículo de transporte público de carga identificado con placa MQA123 transitara sin portar el correspondiente manifiesto de carga durante el recorrido de la operación.

16.1.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023<sup>17</sup>

Mediante Informe Único de infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023, el agente de tránsito impuso infracción al vehículo de placas MQA123 debido a que conforme a lo descrito en la casilla de observaciones el automotor (...) "EN EL MOMENTO QUE ES REQUERIDO NO HABIA EXPEDIDO MANIFIESTO DE CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVILIZACIÓN. NO PRESENTA TARJETA DE REGISTRO (...)", así:

<sup>&</sup>lt;sup>13</sup> Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

<sup>&</sup>lt;sup>14</sup> Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

<sup>&</sup>lt;sup>15</sup> Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015

<sup>&</sup>lt;sup>16</sup> Artículo 2.2.1.7.4 del Decreto 1079 de 2015

 $<sup>^{\</sup>rm 17}$  Allegado mediante el radicado No. 20245340361702 del 09/02/2024.



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL"



Imagen 1. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023

Así mismo, esta Dirección de investigaciones en aras de determinar la empresa de transporte responsable de la operación, procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública los manifiestos expedidos en el mes de julio de 2023 al vehículo de placas MQA123, vislumbrando que el manifiesto de carga No. 74220 fue expedido por la Empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL**, para el día 15/07/2023 a las 10:26:36 horas, así:

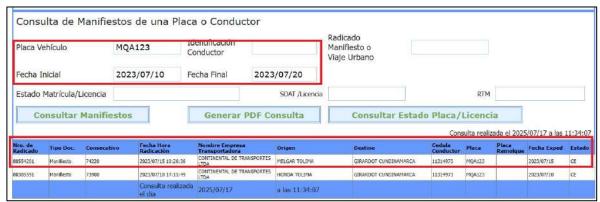


Imagen 2. consulta en la plataforma del RNDC del vehículo de placas MQA123 con fecha inicial 2023/07/10 a 2023/07/20.

16.1.2 Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No. 8085A del 15/07/2023 el vehículo de placas MQA123 se encontraba operando bajo la responsabilidad de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0**. Así las cosas, para



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

efectos de la presente investigación administrativa, queda plenamente identificado el sujeto procesal.

Ahora bien, en virtud al precitado IUIT que obra en el expediente, se logró establecer que la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** se encontraba presuntamente infringiendo las normas al sector transporte, toda vez que, el vehículo de placas MQA123 transitaba sin portar el manifiesto de carga que amparaba la operación de transporte de carga que se encontraba realizando.

# 16.2. De la obligación de suministrar información legalmente solicitada respecto de registrar, expedir, y remitir en línea y en tiempo real los manifiestos electrónicos de carga y remesas al RNDC.

El suministro de información por parte de los vigilados permite a las entidades como la Superintendencia de Transporte, ejercer su actividad de policía administrativa mediante la cual se ejerce el control, inspección y vigilancia de una empresa prestadora de servicio público de transporte. De allí la importancia de suministrar información de conformidad con las leyes y reglamentos que así lo establezcan.

Para el caso en concreto, las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga están obligadas a suministrar la información de los manifiestos y remesas terrestres de carga de acuerdo a lo dispuesto por el Ministerio de Transporte quien señaló "[/]a empresa de transporte deberá expedir y remitir al Ministerio de Transporte, en los términos y condiciones que establezca este (...)"18

Así, a través del RNDC, se logra "...hacer una evaluación de los denominados mercados relevantes, que tiene sustento en la información que las empresas reportan a través del registro de las operaciones de despacho de carga y bajo ese contexto, el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) está construida con parámetros y validaciones en línea, que van a permitir que se generen controles sobre: La información de la empresa, la configuración de los vehículos, el viaje, origen-destino, los actores que intervienen en la operación, el valor a pagar y la variable de tiempos pactados y cumplidos" <sup>19</sup>(Subrayado fuera del texto).

Luego, el suministro de información al RNDC cobra importancia, al permitir a las entidades de control monitorear en línea y tiempo real las operaciones de servicio público terrestre automotor de carga, garantizando la seguridad en la prestación del servicio. Por lo mismo, no suministrar la información requerida es igual de reprochable a la violación misma de las normas de transporte, pues con ella no solo se desconoce la autoridad, sino que además resulta ser instrumento idóneo para obstaculizar el acceso a la información con la que se verifica el cumplimiento de las normas aplicables a la materia.

19 Resolución 377 de 2013

<sup>&</sup>lt;sup>18</sup> Artículo 2.2.1.7.5.3. del Decreto 1079 de 2015.



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

Ahora bien, importante es señalar que la plataforma RNDC "[e]s un sistema de información que través del portal de internet http://rndc.mintransporte.gov.co/, recibe, valida y transmite las operaciones del servicio público de transporte terrestre automotor de carga el cual permite a las empresas que prestan el servicio mayor eficiencia y agilidad en sus procesos internos, facilitando además a los entes de control el seguimiento sobre la operación, permitiendo el monitoreo y cumplimiento de la política de libertad vigilada, en concordancia con lo establecido por el Decreto No. 2092 de 2012 compilado en el Decreto No. 1079 de 2015, a través del Sistema de Información para la Regulación del Transporte de Carga por Carretera (SIRTCC)<sup>20</sup>

Es así que, de acuerdo con lo establecido en los literales b) y c) del artículo 7º del Decreto 2092 de 2011, compilado en el artículo 2.2.1.7.6.9. del Decreto 1079 de 2015 "[I]a empresa de transporte deberá expedir y remitir al Ministerio de Transporte, en los términos y condiciones que establezca este, el manifiesto electrónico de carga, elaborado de manera completa y fidedigna". Para tal fin, fue expedida la Resolución 377 de 2013 que en los artículos 8º y 11º 2º, estableció la obligatoriedad para las empresas de transporte terrestre automotor de carga de utilizar el aplicativo RNDC, con la finalidad de que sea posible para las autoridades de control validar en línea y tiempo real los datos que son obligatorios en los manifiestos electrónicos de carga²3

De esa forma, todas las empresas que se encuentren habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga que realicen operaciones de transporte en el radio de acción nacional o intermunicipal, están obligadas a remitir la información al RNDC a través del registro en la plataforma para que puedan expedir y remitir los manifiestos electrónicos de carga y las remesas terrestres de carga de manera completa, fidedigna y en tiempo real.

<sup>21</sup> Artículo 8 de la Resolución 377 de 2013 "El sistema del Registro Nacional de Despachos de Carga validará en línea y tiempo real los datos que son obligatorios y que hacen parte del manifiesto electrónico de carga, de acuerdo con los parámetros establecidos en los Manuales señalados en el artículo 7o de la presente resolución. En caso de presentarse inconsistencias, serán ajustadas directamente por las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, en el momento de registrar las operaciones en el RNDC sin que se deba procesar los datos nuevamente"

<sup>22</sup> Artículo 8 de la Resolución 377 de 2013 "El sistema del Registro Nacional de Despachos de Carga validará en línea y tiempo real los datos que son obligatorios y que hacen parte del manifiesto electrónico de carga, de acuerdo con los parámetros establecidos en los Manuales señalados en el artículo 7o de la presente resolución. En caso de presentarse inconsistencias, serán ajustadas directamente por las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, en el momento de registrar las operaciones en el RNDC sin que se deba procesar los datos nuevamente"

<sup>23</sup> Artículo 2.2.1.7.5.4. del Decreto No. 1079 de 2015 "Formato de manifiesto electrónico de carga. El formato de manifiesto electrónico de carga debe contener, como mínimo, la siguiente información: 1. La identificación de la empresa de transporte que lo expide. 2. Tipo de manifiesto. 3. Nombre e identificación del propietario, remitente y destinatario de las mercancías. 4. Descripción del vehículo en que se transporta la mercancía. 5. Nombre, identificación y dirección del propietario, poseedor o tenedor del vehículo. 6. Nombre e identificación del conductor del vehículo. 7. Descripción de la mercancía transportada, indicando su peso o volumen, según el caso. 8. Lugar y dirección de origen y destino de las mercancías. 9. El Valor a Pagar en letras y números. 10. Fecha y lugar del pago del Valor a Pagar. 11. La manifestación de la empresa de transporte de adeudar al Titular del manifiesto electrónico de carga, el saldo no pagado del Valor a Pagar. Esta manifestación se presumirá por el simple hecho de la expedición del manifiesto electrónico de carga, siempre que conste el recibo de las mercancías en el cumplido del viaje. 12. Los plazos y tiempos para el cargue y descargue de la mercancía, y la fecha y hora de llegada y salida de los vehículos para los correspondientes cargues y descargues de la mercancía. 13. Seguros: Compañía de seguros y número de póliza.

<sup>&</sup>lt;sup>20</sup> Artículo 2 de la Resolución 377 de 2013



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL"

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** permitió que el vehículo de transporte público de carga identificado con placa MQA123 transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, el manifiesto electrónico de carga que amparaba la operación de transporte ante la plataforma del RNDC.

# 16.2.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023.

Mediante Informe Único de infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023, el agente de tránsito impuso infracción al vehículo de placas MQA123 debido a que conforme a lo descrito en la casilla de observaciones el automotor (...) EN EL MOMENTO QUE ES REQUERIDO NO HABIA EXPEDIDO MANIFIESTO DE CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVILIZACIÓN. NO PRESENTA TARJETA DE REGISTRO (...)", así:



Imagen 3. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023

Así mismo, esta Dirección de investigaciones en aras de determinar la empresa de transporte responsable de la operación, procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública los manifiestos expedidos en el mes de julio de 2023 al vehículo de placas MQA123, vislumbrando que el manifiesto de carga No. 74220 fue expedido por la Empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL**, para el día 15/07/2023 a las 10:26:36 horas, así:



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

| Placa Ve            | ehículo     | МQ          | Δ123                     | denuficación<br>Conductor        |          |                | Radicado<br>Manifiesto o<br>Viaje Urbano |                     |             |                   |              |         |
|---------------------|-------------|-------------|--------------------------|----------------------------------|----------|----------------|--|---------------------|-------------|-------------------|--------------|---------|
| Fecha I             | nicial      | 203         | 23/07/10                 | Fecha Final                      | 2023     | 3/07/20        |  |                     |             |                   |              |         |
| Estado              | Matrícula/I | Licencia    |                          |                                  |          | SOAT /Licencia |  |                     | RTM         |                   |              |         |
| Co                  | nsultar     | Manifiesto  | s                        | Generar P                        | DF C     | onsulta        | Consultar E                              | stado Placa/        | Licenc      | ia                |              |         |
|                     |             |             |                          |                                  |          |                |  | Cons                | sulta reali | zada el 2025      | /07/17 a las | 11:34:0 |
| Nro. de<br>Radicado | Tipo Doc.   | Consecutivo | Fecha Hora<br>Radicación | Nombre Empresa<br>Transportadora |          | Origen         | Destino                                  | Cedula<br>Conductor | Place       | Placa<br>Remolque | Fecha Exped  | Estado  |
| 80554201            | Manifiesto  | 74220       | 2023/07/15 10:26:36      | 36 CONTINENTAL DE TRANSPOR       |          | MELGAR TOLIMA  | GIRARDOT CUNDINAMA                       | RCA 11314973        | MQA123      |                   | 2023/07/15   | CE      |
| 80385591            | Manificsto  | 73900       | 2023/07/10 17:11:49      | CONTINENTAL DE TRAN              | VSPORTES | HONDA TOLIMA   | GIRARDOT CUNDINAMA                       | RCA 11314973        | MQA123      |                   | 2023/07/10   | Œ       |
|                     |             |             | Consulta realizad        | 2025/07/17                       |          | a las 11:34:07 |  |                     |             |                   |              |         |

Imagen 4. consulta en la plataforma del RNDC del vehículo de placas MQA123 con fecha inicial 2023/07/10 a 2023/07/20.

16.2.2 Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No. 8085A del 15/07/2023 el vehículo de placas MQA123 se encontraba operando bajo la responsabilidad de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0**. Así las cosas, para efectos de la presente investigación administrativa, queda plenamente identificado el sujeto procesal.

Adicionalmente, una vez efectuada la consulta en el RNDC, esta Dirección logró evidenciar que el manifiesto de carga No. 74220 fue expedido en la plataforma del RNDC el día 15/07/2023 a las 10:26:36 horas, tal y como se observa en la imagen No. 4 del presente acto administrativo.

Dicho lo anterior, y revisado el Informe Único de Infracción al Transporte No. 8085A, se logra establecer que, el agente de tránsito detuvo la marcha del vehículo de placas MQA123 para realizar el respectivo control en la vía y levantó el informe a las 10:25:18 horas del día 15/07/2023, es decir, con anterioridad a la expedición y remisión del manifiesto electrónico de carga a la plataforma del RNDC, lo que permite concluir que el documento que amparaba la operación de transporte, fue expedido y remitido ante la plataforma RNDC, con posterioridad al inicio de la operación de transporte, por lo que se presume que la empresa expidió y remitió el manifiesto de forma extemporánea.

Ahora bien, en virtud al precitado IUIT que obra en el expediente, se logró establecer que la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** se encontraba presuntamente infringiendo las normas al sector transporte, toda vez que, permitió que el vehículo de placas MQA123 transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, el manifiesto electrónico de carga que amparaba la operación de transporte ante la plataforma del Registro Nacional de Despachos de Carga- RNDC, correspondiente a la operación amparada en el manifiesto de carga No. 74220 del 15/07/2023.

# 16.3. De la obligación portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria amarilla.

En virtud de lo anterior, la Ley 336 de 1996 en su artículo 26 señala que "Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL"

exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate. (...)".

Bajo este contexto y para el caso que nos ocupa, los documentos exigidos para la prestación del servicio público terrestre automotor de carga, son: (i) Manifiesto electrónico de carga<sup>24</sup>, (ii) Remesa terrestre de carga<sup>25</sup>, (iii) otros documentos (para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial) <sup>26</sup>

En concordancia con lo anterior, es menester indicar que la Resolución 1068 de 2015 "por medio de la cual de reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones" definió<sup>27</sup> el procedimiento y requisitos para llevar a cabo la expedición de la guía de movilización o tránsito de la maquinaria perteneciente 8429.11.00.00, subpartidas 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.10.100.

Bajo este contexto, en el artículo 30 de la precitada resolución, define la quía de movilización o tránsito de maquinaria en los siguientes términos:

"(...) Es el documento que habilita la movilización o tránsito de la maquinaria descrita en las subpartidas arancelarias 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00, por las vías públicas o privadas abiertas al público, terrestres (carretero y férreo), fluviales y marítimas de la red vial nacional, sin perjuicio de las restricciones de circulación que determinen las autoridades locales.

Este documento tendrá una vigencia de un (1) mes y deberá expedirse por cada trayecto que requiera realizar el equipo.

(...) Este documento será exigible por la Fuerza Pública o la autoridad de tránsito competente en los puntos de control establecidos en las vías y horarios autorizados (...)" (subrayado fuera de texto original)

Así mismo, en el artículo 32 se estableció como obligación el porte de la quía de movilización o tránsito de maquinaria de la siguiente manera:

(...) "La Guía de Movilización o Tránsito de la Maquinaria de que trata la presente disposición, deberá ser portada por el operario de la máquina cuando esta transite por sus propios medios o <u>por el conductor del vehículo cuando se movilice como</u> carga, sin perjuicio de los demás documentos de transporte o tránsito que soporten su operación. (...)" (subrayado fuera de texto original)

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que, presuntamente la empresa CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL permitió que el vehículo de transporte público de placas MQA123 transitara sin portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria durante el recorrido de la operación, como se observa a continuación:

Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015
 Artículo 2.2.1.7.5.5 del Decreto 1079 de 2015
 Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015
 Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015

<sup>&</sup>lt;sup>27</sup> Artículo 1 de la Resolución 1068 de 2015



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL"

# 16.3.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023

Mediante Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A<sup>28</sup> del 15/07/2023, el agente de tránsito impuso infracción al vehículo de placas MQA123 debido a que, conforme a lo descrito en la casilla de observaciones el automotor "(...) EN EL MOMENTO QUE ES REQUERIDO NO HABIA EXPEDIDO MANIFIESTO DE CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVILIZACIÓN. NO PRESENTA TARJETA DE REGISTRO (...)", como se evidencia a continuación:



Imagen 5. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023

16.3.2. Ahora bien, este Despacho con el fin de recopilar material probatorio, que permitiese identificar la subpartida de la maquinaria transportada, procedió a verificar la plataforma VIGIA - sistema Nacional de Supervisión al Transporte-en el módulo de "consultas solicitud de inmovilizaciones", utilizando como criterio de búsqueda la placa MQA123, resultado el cual arrojo, una solicitud de salida de vehículo con radicado No. 20235341951382 del 10 de agosto de 2023, tal como se observa a continuación:

# ESPACIO EN BLANCO

<sup>&</sup>lt;sup>28</sup> Allegado mediante radicados No. 20245340361702 del 09/02/2024



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"



Imagen 6. Consulta ST realizada al link http://vigia.supertransporte.gov.co en el aplicativo VIGIA

Es así como, esta Dirección de Investigaciones procedió a analizar la precitada solicitud, logrando establecer que, (i) el IUIT que originó la inmovilización es el No. 8085A del 15/07/2023, es decir, el informe que nos ocupa para el caso en particular (ii) se aportó entre otros documentos, la guía de movilización o tránsito de la maquinaria No. 423499 y el manifiesto de carga No. 74220 como se muestra a continuación:



Imagen 7. Guía de movilización o tránsito de la maquinaria No. 423499.



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

| Transporte  Transporte  Transporte  2023/07/15            |                                     |          | M                              | CALL              |                                       | 6O 2            | producide<br>1999 (Arbe<br>reproduce<br>electrónico<br>Transporte<br>integridad | sión en soporte cari<br>por medios electro<br>cutos 6 al 13) y de 1<br>ión del documento<br>o en la Base de Da<br>e, cuya representas<br>y no repudio"<br>ifiesto: 7<br>orización | nicos en pra ley 962 contiginal qui tos del RN ción digital | urredimier<br>de 2005 (A<br>de se encu<br>IDC en el I<br>goza de a                                | nto de la ley 527<br>Articulo 6), es un<br>sentra en formats<br>Ministerio de<br>sutentinidad, | ds                     |  |                  |
|---|-------------------------------------|----------|--------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|------------------------|--|------------------|
| FECHA DE EXPEDICION TIPO DE MANIFIESTO 2023/07/15 General |                                     |          | ORIGEN DEL VIAJE MELGAR TOLIMA |                   | MUNICIPIO INTERMEDIO                  | 185             | DESTINO DEL VIAJE GIRARDOT CUNDINAMARCA   |   |   |   | 的中海  |                        |  |                  |
|   |                                     |          |                                |                   | INFORMACION                           | N DEL VEHICI    | ULO Y CONDUCTORE  | ES  |   |   |  |                        | - DL   |                  |
| 1.5   | TULAR MANIFIEST<br>RUAS NACI        | 17       |                                |                   | TO IDENTIFICACION                     | CALLE 22        | NUMERO 4-58 BARRIO  |   | TELEFONOS<br>0  | CIUDA   |  | ARDOT                  |  |                  |
| PLACA<br>MQA123   | CHEVRO                              | 100000   | PLACA SEMIRE                   | MOLQUE            | PLACA SEMIREMOL 2                     | CONFIGURACION 2 | PeseVacio PeseVacioRemol  | 1100  |   | SEGUROS SOAT<br>SEGUROS GENERALES   |  | No PO<br>3057          | ELIZA F. Vencimiento SOAT<br>2814 2023/11/09 |                  |
| 2010/25/2020/24/2020                                      | CONDUCTOR GERMAN MOGOLLON RODRIGUEZ |          | assanceed 83                   | 131497            | DIRECCI<br>314973 CLL 22 N 4 - 58 B   |                 | B. SALSIPUEDES  |   |   |   |  | GIRARDO                | CONDUCTOR<br>OT                              |                  |
| co  | CONDUCTOR Nro. 2                    |          |                                | OCUMENT           | O IDENTIFICACION                      | DIRECO          | CONDUCTOR 2   |   | TELEFONOS   |   | No de  | lo de LICENCIA GUDAD I |  | CONDUCTOR 2      |
|   |                                     |          | DOCUMEN<br>1131497             | TO IDENTIFICACION | DIRECC                                | DON             |   | TELEFONOS   |   | 8   |  | GIUDAD                 |  |                  |
|   |                                     |          |                                |                   | INFORMACION                           | DE LA MERO      | CANCIA TRANSPORT  | ADA   |   |   |  |                        |  |                  |
| Nro. Remesa   | Unidad Medida                       | Cantidad | Naturaleza                     | Emp               | eque Producto Trens                   | portade .       | Información Remitente / Luga  | r Cargue  |   |   |  | escargue               | Dunho Poliza                                 |                  |
| 74220.  | Kilogramos                          | 3.000.00 | Carga Norm                     | RET               | 8 009980<br>ROEXCAVADORA Y<br>ESORIOS | CAL             | 006436597 AUTO GRUAS NACIONAL SAS<br>ARRERA 4 NO 25-48<br>ELGAR TOLIMA          |   | CALLE   | 9006438597. AUTO GRUAS NACIONAL S<br>CALLE 22 NUMERO 4-58 BARRIO SALSIPL<br>GIRARDOT CUNDINAMARCA |  |                        | DESERVATIONS                                 | No existe pôliza |

Imagen 8. Manifiesto Electrónico de Carga No. 74220.

Bajo este contexto, esta Dirección de investigaciones procedió a verificar en la plataforma del RNDC a través de la consulta pública los manifiestos expedidos para el mes de julio de 2023 al vehículo de placas MQA123, vislumbrando que el manifiesto de carga No. 74220 fue expedido por la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL**, para el día 15 de julio de 2023, así:

| Placa Vehículo      |             | MQA1     | 73                  | denuficación<br>onductor     |                                    |           | Radicado<br>Manifiesto o<br>Viaje Urbano |                    |                    |              |                   |               |         |
|---------------------|-------------|----------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------|--|--------------------|--------------------|--------------|-------------------|---------------|---------|
| Fecha I             | nicial      |          | 2023/               | 07/10 F                      | echa Final                         | 2023      | 3/07/20                                  |                    |                    |              |                   |               |         |
| Estado              | Matrícula/l | icencia  |                     |                              |                                    |           | SOAT /Licencia                           |                    |                    | RTM          |                   |               |         |
| Co                  | onsultar    | Manifie  | estos               |                              | Generar                            | PDF Co    | onsulta                                  | Consultar E        | stado Placa        | /Licenc      | ia                |               |         |
|                     |             |          |                     |                              |                                    |           |  |                    | Co                 | nsulta reali | zada el 2025      | 5/07/17 a las | 11:34:0 |
| Nro. de<br>Radicado | Tipo Doc.   | Consecut |                     | echa Hora<br>Radicación      | Nombre Empresa<br>Transportadora   |           | Origen                                   | Destino            | Cedula<br>Conducti | Place        | Placa<br>Remolque | Fecha Exped   | Estad   |
| 80554201            | Manifiesto  | 74220    | 2                   | 2023/07/15 10:26:36          | CONTINENTAL DE TR                  | ANSPORTES | MELGAR TOLIMA                            | GIRARDOT CUNDINAMA | ARCA 11314973      | MQA123       |                   | 2023/07/15    | CE      |
| 80385591            | Manificsto  | 73900    | 2023/07/10 17:11:49 |                              | CONTINENTAL DE TRANSPORTES<br>LTDA |           | HONDA TOLIMA                             | GIRARDOT CUNDINAMA | ARCA 11314973      | MQA123       |                   | 2023/07/10    | CE      |
|                     |             |          |                     | Consulta realizada<br>el dia | 2025/07/17                         |           | a las 11:34:07                           |                    |                    |              |                   |               |         |

**Imagen 9.** consulta en la plataforma del RNDC del vehículo de placas MQA123 con fecha inicial 2023/07/10 a 2023/07/20.

Que, conforme a la precitada averiguación preliminar efectuada por este Despacho, se logró identificar qué, para la fecha de imposición del IUIT No. 8085A del 15/07/2023 el vehículo de placas **MQA123** se encontraba operando bajo la responsabilidad de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0**. Así las cosas, para efectos de la presente investigación administrativa, queda plenamente identificado el sujeto procesal.

Bajo este contexto, este Despacho logra determinar que, para el día 15 de julio de 2023 el vehículo de placas **MQA123** transportaba la maquinaria amarrilla de construcción identificada con subpartida arancelaria 8429590000, sin portar la guía de movilización o de tránsito de maquinaria, documento necesario para el transporte de esta mercancía en particular.



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

# 16.4. De la obligación de portar la tarjeta de registro.

En virtud de lo anterior, la Ley 336 de 1996 en su artículo 26 señala que "Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate. (...)".

Bajo este contexto y para el caso que nos ocupa, los documentos exigidos para la prestación del servicio público terrestre automotor de carga, son: (i) Manifiesto electrónico de carga<sup>29</sup>, (ii) Remesa terrestre de carga<sup>30</sup>, (iii) **otros documentos** (para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial) <sup>31</sup>

En concordancia con lo anterior, es menester indicar que la Resolución 1068 de 2015 "por medio de la cual se reglamenta el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada y se dictan otras disposiciones" define las condiciones para la movilidad de la maquinaria por vías terrestres, y en ese sentido, en el literal L) del artículo 29 Ibidem, establece:

- (...) "La movilización de toda maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada, incluida la contenida en las subpartidas 8429.11.00.00, 8429.19.00.00, 8429.51.00.00, 8429.52.00.00, 8429.59.00.00 y 8905.10.00.00. que se movilice por sus propios medios, por las vías terrestres de uso público y privadas abiertas al público, deberá realizarse cumpliendo con las condiciones aquí establecidas:
- (...) I) la maquinaria, requiere para su desplazamiento por las vías de uso público, portar la Tarjeta de Registro y el Seguro Obligatorio SOAT el cual deberá identificarse el número de registro de la maquinaria."

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** permitió que el vehículo de transporte público de placas **MQA123** con el que prestaba el servicio público de carga, transitara sin portar la tarjeta de registro durante el recorrido de la operación, como se vislumbra a continuación:

16.4.1 Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023.

Mediante Informe Único de infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023, el agente de tránsito impuso infracción al vehículo de placas MQA123 debido a que conforme a lo descrito en la casilla de observaciones el automotor: "(...) EN EL MOMENTO QUE ES REQUERIDO NO HABIA EXPEDIDO MANIFIESTO DE CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVILIZACIÓN. NO PRESENTA TARJETA DE REGISTRO (...)" así:

<sup>&</sup>lt;sup>29</sup> Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

<sup>&</sup>lt;sup>30</sup> Artículo 2.2.1.7.5.5 del Decreto 1079 de 2015

<sup>&</sup>lt;sup>31</sup> Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL"



Imagen 10. Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023



Imagen 11. Anexo Informe Único de Infracciones al Transporte No. 8085A del 15/07/2023



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

Bajo este contexto, este Despacho logra determinar que, para el día 15 de julio de 2023 el vehículo de placas **MQA123** transportaba la maquinaria amarrilla por vía terrestre, sin portar la tarjeta de registro, documento necesario para el transporte de esta mercancía en particular.

**DÉCIMO SÉPTIMO**: Que, de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio que permite concluir que, presuntamente, la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0**, incurrió en los supuestos de hecho previstos en los literales c) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, como pasa a explicarse a continuación:

# 17.1. Imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con lo expuesto por esta Dirección en la parte considerativa del presente acto administrativo, es posible establecer del material probatorio que la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL con NIT 800090323-0, presuntamente incumplió:

- (i) La obligación como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que el vehículo de placas MQA123 con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin portar el manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación, conducta que desconoce lo previsto en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.
- (ii) La obligación como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que el vehículo de placas MQA123 con el que prestaba el servicio público de transporte de carga, transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, el manifiesto electrónico de carga y remesas al RNDC, conforme a lo descrito en el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3 y, los literales a), b) y c) del numeral 1) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015.
- (iii) La obligación como empresa prestadora del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que el vehículo de placas MQA123 con el que prestaba el servicio público de transporte de carga transitara sin portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria durante todo el recorrido de la operación, conducta que desconoce lo previsto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 32 de la resolución 1068 de 2015, con sujeción a lo dispuesto el literal e) del artículo 46 la ley 336 de 1996.
- (iv) La obligación como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que el vehículo se servicio público de placas MQA123 transitara sin portar la Tarjeta de Registro durante todo el recorrido de la operación, conducta que desconoce lo previsto en el



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

artículo 26 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el literal I) del artículo 29 de la resolución 1068 de 2015, con sujeción a lo dispuesto el literal e) del artículo 46 la ley 336 de 1996.

Lo anterior, encuentra fundamento en lo expuesto en los considerandos del presente acto administrativo, de acuerdo con la información reportada y verificada que reposa en el expediente.

Así las cosas, se puede concluir que, con las actuaciones ejecutadas por la Investigada, presuntamente transgredió la normatividad vigente en lo que respecta a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

# 17.2. Formulación de Cargos.

**CARGO PRIMERO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0**, presuntamente permitió que el vehículo de placas MQA123 transportara mercancías sin portar el manifiesto de carga durante todo el recorrido de la operación.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.

**CARGO SEGUNDO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0**, presuntamente permitió que el vehículo de placas MQA123 transportara mercancías sin registrar, expedir y remitir en línea y en tiempo real, la información del manifiesto electrónico de carga No. 74220 del 15/07/2023 a la plataforma del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC).

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3 y, los literales a), b) y c) del numeral 1) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015.

**CARGO TERCERO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0**, presuntamente permitió que el vehículo de placas MQA123 transportara maquinaria sin portar la guía de movilización o tránsito de maquinaria durante todo el recorrido de la operación.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 32 de la Resolución 1068 de 2015.



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

**CARGO CUARTO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** con **NIT 800090323-0,** presuntamente permitió que el vehículo de placas MQA123 transportara maquinaria sin portar la Tarjeta de Registro durante todo el recorrido de la operación.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con sujeción a lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el literal I) del artículo 29 de la Resolución 1068 de 2015.

- **17.3. Graduación.** El artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece que la sanción correspondiente por violar las disposiciones previamente indicadas y como consecuencia de las conductas que se encuentren probadas, será impuesta una sanción de multa, tal como se establece a continuación:
  - "Artículo 46. (...) Parágrafo. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:.
  - a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)"

Adicionalmente, se destaca que al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorará cada infracción de conformidad con lo establecido por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

- "(...) Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:
- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Superintendencia de Transporte,

# **RESUELVE**

Artículo 1. ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS en contra de la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL con NIT 800090323-0, por la presunta vulneración a las disposiciones



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

contenidas en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la ley 336 de 1996, y el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 2. ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS en contra de la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL con NIT 800090323-0, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3 y, los literales a), b) y c) del numeral 1) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 3. ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS en contra de la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL con NIT 800090323-0, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 32 de la Resolución 1068 de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 4. ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS en contra de la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL con NIT 800090323-0, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 y el literal l) del artículo 29 de la Resolución 1068 de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

Artículo 5. NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL con NIT 800090323-0.

Artículo 6. CONCEDER a la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL con NIT 800090323-0, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito, de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se adjunta al presente acto administrativo el expediente virtual del proceso, el cual puede ser consultado a través del siguiente enlace:



**DE** 19-09-2025

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA**TRANSCONTINENTAL"

https://supertransportemy.sharepoint.com/:u:/q/personal/leidylopez supertransport

my.sharepoint.com/:u:/g/personal/leidylopez\_supertransporte\_gov\_co1/ETO7 b8aR7UtJoIbX4J7f2bABCYsDSs0R\_FxN2EQaneQTAw?e=6tMdFh

Así mismo, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a través de la página web de la entidad <a href="https://www.supertransporte.gov.co">www.supertransporte.gov.co</a> módulo de PQRSD.

**Artículo 7.** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre dentro del expediente.

**Artículo 8.** Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

**Artículo 9.** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47<sup>32</sup> del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

# **NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

MENDOZA RODRIGUEZ GERALDINNE YIZETH

Firmado digitalmente por MENDOZA RODRIGUEZ GERALDINNE YIZETH Fecha: 2025.09.18 15:32:12 -05'00'

# GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRIGUEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

## **Notificar:**

**CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL** 

Representante Legal o quien haga sus veces. Correo electrónico: <u>transcontinental90@gmail.com</u><sup>33</sup> Dirección: CL 22 N 4A- 24 P 2. BARRIO EL CARMEN. IBAGUE, TOLIMA.

Proyectó: Fernando A. Pérez - Profesional A.S. Revisó: Natalia A. Mejía Osorio - Profesional A.S.

Miguel A. Triana- Coordinador Grupo IUIT de la DITTT

<sup>&</sup>lt;sup>32</sup> "**Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes.

Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso" (Negrilla y subraya fuera del texto original)

<sup>33</sup> Autorizado en RUES y VIGIA.



# 20245340361702

Asunto: IUIT original No. 8085A del15/07/2023, v
Fecha Rad: 09-02-2024
01:28
Radicador: PAUL Ac-Radicador: PAULASANCHEZ

U1:28 Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

TRANSPORTE TERRES TRE Remitente: Dirección de Transito y Transporte Secc www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

INFORME UNICE DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORME NUMERO: 8085A 1. FECHA Y HORA 2023-07-15 HORA: 10:25:18 2. LUGAR DE LA INFRACCION DIRECCION: GIRARDOT-MELGAR 8 - + 00 RICAURTE (CUNDINAMARCA) 3. PLACA: MQA123 4. EXPEDIDA: MOSQUERA (CUNDINAMA RCA) 5 CLASE DE SERVICIO: PUBLICO 6 PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE :NO APLICA NACIONALIDAD: NO APLICA 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PUB LICO TERRESTRE AUTOMOTOR: 7. 1. RADIO DE ACCION: 7.1.1.Operacion Metropolitana, Distrital y/o Municipal: N/A 7. 1. 2. Operación Nacional CARGA 7. 2. TARJETA DE OPERACION NUMERO:00 FECHA: 2023-07-15 00:00:00.000 8. CLASE DE VEHICULO: CAMI?N 9. DATOS DEL CONDUCTOR 9. 1. TIPO DE DOCUMENTO: CÉDULA CI UDADANIA NUMERO: 11314973 NACIONALIDAD: Girardot EDAD:55 NOMBRE: GERMAN MOGOLLON RODRIGUEZ DIRECCION: Manzana M casa 8 TELEFONO: 3138959952 MUNICIPIO:GIRARDOT (CUNDINAMARCA 10. LICENCIA DE TRANSITO O REGIS TRO DE PROPIEDAD: NUMERO: 10011919136 11. LICENCIA DE CONDUCCION: NUMERO: 11314973 VIGENCIA: 2024-02-08 CATEGORIA: C3 12. PROPIETARIO DEL VEHICULO: NOM BRE: AUTO GRUA NACIONAL SAS TIPO DE DOCUMENTO:NIT NUMERO: 900643659 13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRAN SPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIV O O ASOCIACION DE PADRES DE FAMI

LIA RAZON SOCIAL: Auto Gruas Nacional SAS TIPO DE DOCUMENTO: NIT NUMERO: 900643659 14. INFRACCION AL TRANSPORTE NAC IONAL LEY: 336 ANO: 1996 ARTICULO:49 NUMERAL:. LITERAL: i 14. 1. INMOVILIZACION O RETENCION DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NA CIONAL: I 14. 2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE: NOMBRE: No presenta manifiesto de carga. Gua demovilosacion no ta rjeta de registro. NUMERO: 00 14. 3. AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACION: Supertransporte 14. 4. PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO: DIRECCION: Calle 4 No. 2 146 isla del sol MUNICIPIO: RICAURTE (CUNDINAMARCA 15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMI NISTRATIVA DE LA INFRACCION DE T RANSPORTE NACIONAL 15. 1. Modalidades de transporte de operacion Nacional NOMBRE: SUPERINTENDENCIA DE TRANS PORTE 15.2. Modalidades de transporte de operacion Metropolitano, Dist rital y/o Municipal NOMBRE: N/A 16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIAS POR CARRETERA (Decisi on 837 de 2019) 16. 1. INFRACCION AL TRANSPORTE I NTERNACIONAL (DECISION 467 DE 19 99) ARTICULO: .. NUMERAL: 16. 2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION AD MINISTRATIVA DE LA INFRACCION AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE
16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIO
N (Del automotor)
NUMERO:000000
FECHA:2023-07-15 00:00:00.000
16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIO
N (Unidad de carga)
NUMERO:No aplica
FECHA:2023-07-15 00:00:00.000
17. OBSERVACIONES
EN EL MOMENTO QUE ES REQUERIDO.
NO HABIA EXPEDIDO MANIFIESTO DE CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVIL IZACION. NO PRESENTA TARJETA DE REGISTRO.

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CON TROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE NOMBRE : CARLOS RICARDO YARA PLACA : 087323 ENTIDAD : SECCI ONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE CUN

19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES FIRMA AGENTE

BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA CONDUCTOR

NUMERO DOCUMENTO: 11314973

FIRMA TESTIGO

NUMERO DOCUMENTO: 6019279

```
INFORME UNICO DE INFRACCIONES
   AL TRANSPORTE
INFORME NUMERO: 8085A
1. FECHA Y HORA
2023-07-15 HORA 10:25:18
2 LUGAR DE LA INFRACCION
DIRECCION: GIRARDOT-MELGAR 8 -
 00 RIGAURTE (CUNDINAMARCA)
3. PLACA: MCA123
4. EXPEDIDA: MOSQUERA (CUNDINAMA
                RCA)
   5. CLASE DE SERVICIO: PUBLICO
 6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE
             :NO APLICA
      NACIONALIDAD: NO APLICA
 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PUB
   LICO TERRESTRE AUTOMOTOR:
       7. 1. RADIO DE ACCION:
 7.1.1. Operacion Metropolitana,
    Distrital y/o Municipal:
                 N/A
    7.1.2. Operación Nacional:
                CARGA
     7. 2. TARJETA DE OPERACION
             NUMERO:00
  FECHA: 2023-07-15 00:00:00.000
    8. CLASE DE VEHICULO: CAMI?N
       9. DATOS DEL CONDUCTOR
 9. 1. TIPO DE DOCUMENTO: CÉDULA CI
              UDADANIA
          NUMERO: 11314973
       NACIONALIDAD:Girardot
              EDAD:55
NOMBRE: GERMAN MOGOLLON RODRIGUEZ
    DIRECCION: Manzana M casa 8
        TELEFONO: 3138959952
MUNICIPIO: GIRARDOT (CUNDINAMARCA
  10. LICENCIA DE TRANSITO O REGIS
         TRO DE PROPIEDAD:
         NUMERO: 10011919136
     11. LICENCIA DE CONDUCCION:
           NUMERO: 11314973
         VIGENCIA: 2024-02-08
            CATEGORIA: C3
 12 PROPIETARIO DEL VEHICULO:NOM
BRE:AUTO GRUA NACIONAL SAS
TIPO DE DOCUMENTO:NIT
          NUMERO: 900643659
 13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRAN
 SPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMI
                  LIA
```

RAZON SOCIAL: Auto Gruas Nacional SAS TIPO DE DOCUMENTO:NIT NUMERO: 900643659 14. INFRACCION AL TRANSPORTE NAC IONAL LEY: 336 ANO: 1996 ARTICULO:49 NUMERAL:. LITERAL: i 14. 1. INMOVILIZACION O RETENCION DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NA CIONAL: I 14. 2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE: NOMBRE: No presenta manifiesto de carga. Gua demovilosacion no ta rjeta de registro. NUMERO:00 14. 3. AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACION: Supertransporte 14. 4. PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO: DIRECCION: Calle 4 No. 2 146 isla del sol MUNICIPIO: RICAURTE (CUNDINAMARCA 15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMI NISTRATIVA DE LA INFRACCION DE T RANSPORTE NACIONAL 15.1. Modalidades de transporte de operacion Nacional NOMBRE: SUPERINTENDENCIA DE TRANS PORTE 15. 2. Modalidades de transporte de operacion Metropolitano, Dist rital y/o Municipal NOMBRE: N/A 16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIAS POR CARRETERA (Decisi on 837 de 2019) 16. 1. INFRACCION AL TRANSPORTE I NTERNACIONAL (DECISION 467 DE 19 99) ARTICULO: .. NUMERAL: .. 16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION AD MINISTRATIVA DE LA INFRACCION AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE 16. 3. CERTIFICADO DE HABILITACIO

16. 3. CERTIFICADO DE HABILITACIO

N (Del automotor) NUMERO:000000 FECHA:2023-07-15 00:00:00.000 16. 4. CERTIFICADO DE HABILITACIO

N (Unidad de carga)

NUMERO: No aplica FECHA: 2023-07-15 00:00:00.000 17.0BSERVACIONES

EN EL MOMENTO QUE ES REQUERIDO. NO HABIA EXPEDIDO MANIFIESTO DE CARGA. NO PRESENTA GUIA DE MOVIL IZACION. NO PRESENTA TARJETA DE REGISTRO.

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CON

TROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE
NOMBRE CARLOS RICARDO YARA
PLACA : 087323 ENTIDAD : SECC1
ONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE CUN

19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES FIRMA AGENTE

BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA CONDUCTOR

NUMERO DOCUMENTO: 11314973

FIRMA TESTIGO

NUMERO DO LIMENTO: 6019279

| 11/1  | 1:   |   |  |                 | 7                      |
|---|--|---|--|-----------------|------------------------|
| PATIO   | NIT  | 900.468.154   | ALL PARTY OF THE P | No              | 15839                  |
| PLACA GRU   |  |   | D. • Cels: 350 49423  MBRE DEL CONDUCTOR   | 78 - 310 682102 | FECHA                  |
|   |  | Y SIST  |  | 0               | 5 7 23                 |
|   | PESADO<br>PESADO   |   | ADICIONAL RESCATE  | amizu           | ATIO OFICIAL           |
| ATOS VEHÍCULO   | PLACA PLACA  | at and  | ARGA   | COLOR NEGRO     | GRIS BLANCO AZUL       |
|   | 44165  | CHEAN   |  | OTRO _          |                        |
| $\overline{\mathcal{Q}}$                                      | THE RESERVE THE PARTY OF THE PA | OBÚS VOLO   | QUETA TRACTOCAMIÓ  | MOTOCICLET      | 10:384                 |
|   |  |   | R EXTERNO DEL VEI  |                 | *                      |
| PARTE DELANTE   | AND THE RESERVE TO TH | TADO  | No. ELEMENTO   | 10.5            | ESTADO<br>MIRIDICII RT |
| D1 BOMPER<br>D2 CAPOT   |  |   | 20 BOMPER<br>21 PARABRISAS   |                 |                        |
| 3 PERSIANA  |  |   | 22 PUERTA BAÚL   | 1               |                        |
| 04 EXPLORADORAS<br>05 FAROLAS                                 | 2  |   | 23 PLUMILLA<br>24 STOPS  | 12              |                        |
| DIRECCIONALES   | CONTRACTOR OF THE RES  | (a) (a) (c) (c)   | 25 DIRECCIONALES   | 5               |                        |
| DR PLUMILLAS  |  |   | 26 LUZ DE PLACA<br>27 EMBLEMA  |                 |                        |
| 9 EMBLEMAS  |  |   | 28 TAPA GASOLINA   | 1               |                        |
| PARTE IZQUIERO  | DA FS  | TADO  | PARTE DERECH   | 40              | ESTADO                 |
| IO. ELEMENTO  |  | DICII RT  | No. ELEMENTO   |                 | M R D C I RT           |
| 11 RINES  | 4  |   | 29 RINES   | 3               |                        |
| 12 LLANTAS<br>13 COPAS  | 4  |   | 30 LLANTAS<br>31 COPAS   | -5              |                        |
| 14 PUERTAS  |  |   | 32 PUERTAS   |                 |                        |
| 15 ESPEJOS<br>16 VIDRIOS                                      | 7711   |   | 33 ESPEJOS<br>34 VIDRIOS   | 24              |                        |
| 17 BOCELES  | STATE OF THE REAL PROPERTY.  |   | 35 BOCELES   |                 | H 2 2 10 H W 1540      |
| 18 CHAPA<br>19 GUARDABARROS                                   | 2  |   | 36 CHAPA<br>37 GUARDABARROS  | 2               |                        |
| STADO Bueno<br>L VEHÍCULO SE<br>L VEHÍCULO PR<br>BSERVACIONES | ENCONTRÓ<br>ESENTA Abo   | Abierto   | Malo Completo Cerrado Falta  | de Partes       | Otro                   |
| NFRACCIÓN   | COM  | PARENDO   | Wer to   | 1 POV           | A CONTRACT             |
|   | 1  |   | 1 - Pod  | vi que to       | 2 Apr 0 1              |
|   | DE TRANSITO  | 21. KI  | (4 10 - K.W  | PLACA_          |                        |
| IRMA A  | GENTE DE TRANS   | SITO  |  | CONDUCTOR       | GRÚA                   |
| Llen  | on Hee   |   |  |                 |                        |
| PERSO   | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE  | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE |  | FIRMA Y SELLO   | PATIO                  |
| PERSU   | NA QUE RECIBE  |   |  |                 |                        |

A pesar de que contamos con todas las medidas de seguridad, no respondemos en caso de Catástrofes, Incendios, Terrorismo, Vandalismo, No respondemos por Joyas, Dinero, Armas u Otros Objetos que se encuentren en el interior del vehículo. El parqueadero no se hace responsable por elementos que aparezcan dañados y no figuren en el inventario, ni en observaciones; sin derecho a reclamos en el momento del retiro del vehículo.

| PATIO LAMIZUL S.A.S.  NO. 15840  |
|--|
| CALLE 4 No. 2-146 AV. LOS OCOBOS • RICAURTE, CUND. • Cels: 350 4942378 - 310 6821025   |
| PLACA GRUA  NOMBRE DEL CONDUCTOR  FECHA  PLACA GRUA  PLACA GRUA  NOMBRE DEL CONDUCTOR  FECHA  PLACA GRUA   |
| TIPO DE SERVICIO MA SERVICIO ADICIONAL DESVOLCADA RESCATE PATIO OFICIAL PATIO OFICIAL  |
| DIRECCIÓN INICIAL DIRECCIÓN FINAL ROJO NEGRO GRIS BLANCO AZUL  |
| DATOS VEHÍCULO COLOR COL |
| TIPO DE VEHÍCULO AUTOMÓVIL BUS BUSETA CAMPERO MOTOCICLETA  CAMIÓN MICROBÚS VOLQUETA TRACTOCAMIÓN  CLASE DE VEHÍCULO DIPLOMÁTICO PARTICULAR PÚBLICO OFICIAL   |
| INVENTARIO PRELIMINAR EXTERNO DEL VEHÍCULO   |
| PARTE DELANTERA ESTADO PARTE TRASERA ESTADO NO. ELEMENTO CANT. B M R D C I RT NO. ELEMENTO CANT. B M R D C I RT  |
| 01   BOMPER   20   BOMPER     21   PARABRISAS  |
| 04 EXPLORADORAS 23 PLUMILLA 05 FAROLAS 24 STOPS  |
| 06 DIRECCIONALES         25 DIRECCIONALES           07 PARABRISAS         26 LUZ DE PLACA  |
| 08 PLUMILLAS 27 EMBLEMA 09 EMBLEMAS 28 TAPA GASOLINA   |
| 10 ANTENA PARTE IZQUIERDA ESTADO PARTE DERECHA ESTADO  |
| No.   ELEMENTO   CANT.   B   M   R   D   C   I   RT   No.   ELEMENTO   CANT.   B   M   R   D   C   I   RT  |
| 13 COPAS 31 COPAS 14 PUERTAS 32 PUERTAS  |
| 15 ESPEJOS 33 ESPEJOS 34 VIDRIOS 34 VIDRIOS  |
| 17 BOCELES 35 BOCELES 36 CHAPA 36 CHAPA  |
| 19 GUARDABARROS 37 GUARDABARROS 37 GUARDABARROS STADO Bueno Regular Dañado Maio Completo Incompleto Roto   |
| EL VEHÍCULO SE ENCONTRÓ Abierto Cerrado EL VEHÍCULO PRESENTA Abolladuras Rayones Falta de Partes Otro OBSERVACIONES PO CASA VIGES  |
| INFRACCIÓN COMPARENDO SUPER transporte.  |
| NOMBRE AGENTE DE TRANSITO 1 - PLACA PLACA  |
|  |
| AGENTE DE TRANSITO CONDUCTOR GRÚA  |
| Hama Ledina  |
| PERSONA QUE RECIBE EN PATIO FIRMA Y SELLO PATIO  |
| NOTA: A pesar de que contamos con todas las medidas de seguridad, no respondemos en caso de Catástrofes, Incendios, Terrorismo, Vandalismo, No respondemos por Joyas, Dinero, Armas u Otros Objetos que se encuentren en el interior del vehículo.  El parqueadero no se hace responsable por elementos que aparezcan dañados y no figuren en el inventario, ni en observaciones; sin derecho a reclamos en el momento del retiro del vehículo.  |

| CALLEA No.  CALLEA No.  DIRECCIÓN MICO  DIATOS VEHÍCUL  TIDO DE VEHÍCUL  CLASE OF VINICE  | PARTE NO. CHART | INFRACCI<br>NOMBRE<br>FIRMA<br>NOTA: AF  |
|---|---|--|
| CALLE 4 No. 2-146 AV. LOS OCOBOS - RICAURITE, CUND Cels: 350 4342378 - 310 6621025  TRPO DE SERVICIO  TRPO DE VERÍCIO  TREAD  TREAD | NATE DELANTERA   ESTADO   PARTE TRASERA   ESTADO   PARTE DERECHARISMS   PARCANAS   PARCANA  | NOMBRE AGENTE DE TRANSITO SI PLOCATOS, PLACA  NOMBRE AGENTE DE TRANSITO CONDUCTOR GRÚA  FIRMA  AGENTE DE TRANSITO  CONDUCTOR GRÚA  PERSONA QUE RECIBE EN PATIO  NOTA: Apesar de que contamos son todas las medidas de seguridad, no respondemos en caso de Cardástrofes, Incendios, Perrorismo, Vandalismo, No respondemos por Joyas, Dinero, Armas u Otros Objetos que se encuentro en el inierior del vehículo.  El parqueadero no se hace responsable por elementos que aparezcan dañados y no el parqueadero de se carda de por elementos que aparezcan dañados y no el parqueadero de se carda dañados y no el parqueadero de carda da parce de carda da carda da carda de carda da carda de carda d |

done

#### COMP. B. W. B. D. C. L. str. H: 10:3844 COLOR NEGO. GIB. PANCO AZUL ESTAD. Bueno Regular Dañado Malo Completo Incompleto Roto 15839 300 PATIO OFFICIAL FIRMA Y SELLO PATIO ESTADO Abolladuras Rayones Feita de Partes Otro CONDUCTOR GRUA MOTOGOCIETA 2-146 AV. LOS OCOBOS • RICAURTE, CUND. • Cels: 350 4942378 - 310 6821025 121MD COMPARENDO OU PER FRANK POSTE AGENTE DE TRANSITO SI- RITC. 13-ROD NI 9 PLACA とからと O PUSETA CAMPERO OPOLQUETA O TRACTOCAMIÓN OPOLQUETA O OPICIAL LAMIZUL S.A.S. EXTERNO DEL DIRECCIÓN FINAL Ablerto Cerrado Therment 50 CANT. 8 M R D C 1 RT No. 29 RNG 29 CANT. 8 M R D C 1 RT NO. 29 RNG 29 CANT. 29 CANT. 29 CANT. 29 CANT. 20 CANT. Sus Overena Overena O Overena O Overena O Overena O Overena O Overena INVENTARIO PRELIMINAR PERSONA QUE RECIBE EN PATIO CIONES SEGUM YEQUITY Hedina AGENTE DE TRANSITO LO SE ENCONTRÓ DIPLOMÁTICO ILO PRESENTA ensa MUTOWOVIL COMMONATA

NOTA: Apesar de que contamos con todas las medidas de seguridad, no respondemos en caso de Catástrofes, incendios, Terrorismo, Vandalismo, No respondemos por Joyas, Dinero, Armas u Otros Objetos que se encuentren en el interior del vehículo.

El parqueadero no se hace er esponsable por elementos que aparezcan dañados y no fineran en al invantació el momentos fineran en al invantació el momentos.



# INFORMACION DEL DOCUMENTO CON NUMERO DE RADICADO 20235341648022 (Ver Imagen del documento)

TIPO DOCUMENTO

ASUNTO

FECHA RADICADO

ESTADO ACTUAL

No Definido

2023-07-15 22:09:51.750274

buenas noches envió comparendo IUIT AL Transporte N°8085A vehículo inmovilizado de placas MQA123 cuadrante vial 15

REMITENTE DIRECCIÓN MUN/DPTO /

En Tramite

**ESTADO DEL DOCUMENTO** 



En Tramite

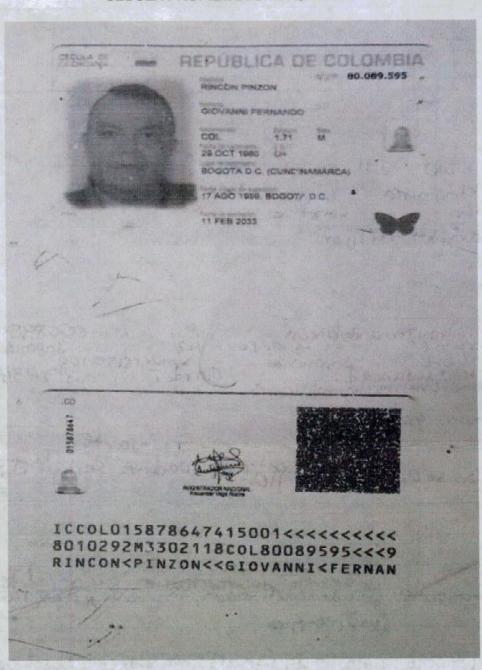
En Tramite con Respuesta

3 Dias

TIEMPO DE TRAMITE LEGAL
TIEMPO DE TRAMITE QUE LLEVA DE SU PROCESO

GUÍA ACTUACIONES DE COMPETENCIA DEL PERISONAL JAIFORMADIO DE LA POLICIA NACIONAL FRENTE AL CÓDIGO NACIONAL DE POLICÍA Y COMMUNICIA Cospo 108-F9-5014 POLICIA NACIONAL ACTA DE BICAUTACIÓN DE EL EMENTOS VARIOS ACHARDIE DE LA LIANDAZI WITH M 15 07 2013 31 00 Condinamerca Escauste Poso Emstoo Grandot-Milger GIOVANNITER nando EINCEN 1180 42 800895950 11 1 1900190 CIVI) STOCK DE LANGUISTO CIVI) STOCK DE LANGUISTO CIVI) STOCK DE LANGUISTO CIVI) STOCK DE LANGUISTO CIVI) STOCK DE LA CONCIONAL LA COMPANIO CIVILIDADE LA CONCIONAL LA CON eamon giva Transwite 400123 Marco CAS 580, color amar. 1000 es covadora Serials 53 60543489 e gue de Noute Beun, miere degi in No promisa despera let 236 articulo 49 literal? enconderce resolution ocoso68

# CEDULA PROPIETARIO MAQUINARIA



# REGISTRO FOTOGRAFICO MAQUINARIA









Se evidencia la Maquinaria tipo retroexcavadora, Marca CAS580, Serial JJG0143489, Color amarillo, Transportada en el camión, tipo Grúa, de placas MQA123, Color ROJO, al momento de solicitarle la documentación requerida para su transporte, Manifiesto de carga, tarjeta de registro y Guía de Movilización para el transporte de maquinaria amarilla. El conductor Manifiesta verbalmente que no los lleva, conductor GERMAN MOGOLLON RODRIGUEZ Cedula de Ciudadanía N°11314973. Propietario de la maquinaria amarilla. Geovanni Fernando Rincón Pinzón Identificado con cedula N°80089595 DE BOGOTA D.C.

# FOTOCOPIA DOCUMENTOS INFRACTOR CONDUCTOR













# Sistema Nacional de Supervisión al Transporte.



Regresar



# Registro de

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

| Información General                      |   |   |  |
|--|---|---|--|
| * Tipo asociación:                       | SOCIETARIO 🗸  | * Tipo sociedad:  | SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMIT ➤  |
| * País:                                  | COLOMBIA  | * Tipo PUC:   | COMERCIAL  |
| * Tipo documento:                        | NIT   | * Estado:   | ACTIVA 🗸   |
| * Nro. documento:                        | 800090323   | * Vigilado?   | ● Si ○ No  |
| * Razón social:                          | CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TR  | * Sigla:  | TRANSCONTINENTAL   |
| E-mail:                                  | transcongo@hotmail.com  | * Objeto social o actividad:  | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA  |
| * ¿Autoriza Notificación<br>Electronica? | ● Si ○ No   | PUERTOS Y TRANSPORTE, pa<br>administrativos de carácter partici<br>los artículos 53, 56, 67 numeral 1 | presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE ra que se Notifiquen de forma electrónica los actos ular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 eto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, ecreto 2563 de 1985. |
| * Correo Electrónico<br>Principal        | transcon90@hotmail.com  | * Correo Electrónico<br>Opcional  | transcon90.bog@hotmail.com   |
| Página web:                              | www.transcontinental.com.co   | * Inscrito Registro Nacional de Valores:  | ○ Si ● No  |
| * Revisor fiscal:                        | Si ○ No   | * Pre-Operativo:  | ○ Si 		● No  |
| * Inscrito en Bolsa de<br>Valores:       | ○ Si ● No   |   |  |
| * Es vigilado por otra<br>entidad?       | Si ○ No   | * Cual?   | SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES   |
| * Clasificación grupo IFC                | GRUPO 2 ✓   | * Direccion:  | CL 22 4A-24 P 2  |
|  | <b>Nota :</b> Señor Vigilado, una vez se clasifique o can voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación gr IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modifica decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Center. | rupo<br>r su  |  |
| Nota: Los campos con * son requeri       | idos.   |   |  |
|  | <u>Me</u>   | nú Principal  | Cancelar   |



#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 17/09/2025 - 16:19:31 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN rpnsbnfK2f

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=16 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

# CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO Razón Social : CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL Nit : 800090323-0 Domicilio: Ibagué, Tolima MATRÍCULA Matrícula No: 49321 Fecha de matrícula: 09 de febrero de 1990 Ultimo año renovado: 2025 Fecha de renovación: 31 de marzo de 2025 Grupo NIIF : GRUPO II CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

Dirección del domicilio principal : CL 22 N 4A- 24 P 2 - Brr el carmen

Municipio: Ibagué, Tolima

Correo electrónico: transcontinental90@gmail.com

Teléfono comercial 1 : 2611128 Teléfono comercial 2 : 3186319258 Teléfono comercial 3: 3158953861

Dirección para notificación judicial : CL 22 N 4A- 24 P 2 - Brr el carmen

Municipio : Ibagué, Tolima

Correo electrónico de notificación: transcontinental90@gmail.com

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

#### CONSTITUCIÓN

Por Escritura Pública No. 19 del 29 de enero de 1990 de la Notaria De Cajamarca de Cajamarca, inscrito en esta Cámara de Comercio el 12 de febrero de 1990, con el No. 12667 del Libro IX, se constituyó la persona jurídica de naturaleza comercial denominada CONTINENTAL DE TRANSPORTES LIMITADA TRANSCONTINENTAL.

#### ORDENES DE AUTORIDAD COMPETENTE



#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

**Fecha expedición:** 17/09/2025 - 16:19:31 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN rpnsbnfK2f

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=16 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Por Oficio No. 182 del 06 de febrero de 2015 del Juzgado Promiscuo Del Circuito de Guaduas, inscrito en esta Cámara de Comercio el 13 de febrero de 2015, con el No. 15834 del Libro VIII, se decretó INSCRIPCION DEMANDA.

Por Resolución No. 34352 del 25 de julio de 2017 de la Superintendencia De Puertos Y Transportes de Bogota, inscrito en esta Cámara de Comercio el 25 de agosto de 2017, con el No. 65018 del Libro IX, se decretó RESOLUCION POR MEDIO DE LA CUAL SE RECHAZA UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA DEL CONTENIDO DE LA RESOLUCION NO. 18293 DEL 12 DE MAYO DE 2017.

#### PROCESOS ESPECIALES

#### PROCESO DE REORGANIZACIÓN EMPRESARIAL

Por Auto No. 13693 del 11 de agosto de 2010 de la Superintendencia De Sociedades de Bogota, inscrito en esta Cámara de Comercio el 31 de agosto de 2010, con el No. 17 del Libro XIX, se inscribió PROVIDENCIA QUE ADMITE EL PROCESO DE REORGANIZACION EMPRESARIAL Y DESI GNA COMO PROMOTORES A JOSE ALIRIO VELOZA ARANGO Y RODRIGO ANTONIO URRE A BELTRAN, PROMOTOR PRINCIPAL Y SUPLENTE DE LA SOCIEDAD RESPECTIVAMENT E.

Por Auto No. 2024-01-798711 del 06 de septiembre de 2024 de la Superintendencia De Sociedades de Ibague, inscrito en esta Cámara de Comercio el 16 de octubre de 2024, con el No. 418 del Libro XIX, se inscribió PROVIDENCIA QUE DECRETA LA TERMINACIÓN DEL ACUERDO DE REORGANIZACIÓN.

#### TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es hasta el 29 de enero de 2030.

## HABILITACIÓN (ES) ESPECIAL (ES)

Mediante inscripción No. 56072 de 22 de junio de 2015 se registró el acto administrativo No. 416 de 30 de noviembre de 2001, expedido por Ministerio De Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor especial.

La persona jurídica no ha inscrito el acto administrativo que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor en la modalidad de carga.

#### OBJETO SOCIAL

Objeto social



#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 17/09/2025 - 16:19:31 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN rpnsbnfK2f

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=16 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

La prestacion de servicio publico de transportes automotor a nivel nacional e internacional de mercancias y de pasajeros por carretera en todas las modalidades y la prestacion del servicio especial de pasajeros para el sector de hidrocarburos, lo cual podra realizar con vehiculo propios o vinculados a la empresa por cualquier forma contractual. En desarrollo de este objeto social la empresa tambien podra establecer el servicio de mensajeria y establecera almacenes para la compra y venta de articulos de consumo automotor, adquirir terrenos para talleres, bodegas, estaciones de servicio, explotacion del servicio de talleres, compra y venta de vehiculos y celebrar contratos comerciales con entidades oficiales y privadas.

#### CAPITAL

El capital social corresponde a la suma de \$ 183.000.000,00 dividido en 183.000,00 cuotas con valor nominal de \$ 1.000,00 cada una, distribuido así:

ALONSO DE JESUS HERNANDEZ HERNANDEZ

Nro. Cuotas 7500

ARNORALDO BARREIRO MORENO
Nro. Cuotas 15000

ALONSO HERNANDEZ
Nro. Cuotas 88875

ULIO MAYORQUIN PEDRO
Iro. Cuotas 1

Nro. Cuotas 4125

ADRIANA LUCIA HERNANDEZ PALACIO

Nro. Cuotas 7500

MORA MARILUZ SANCHEZ

Nro. Cuotas 15000

ALIRIO ROMO EDMUNDO

Nro. Cuotas 30000

MARTHA LUCIA OUIROGA VILLANUEVA

Nro. Cuotas 7500

DANIEL GUILLERMO HERNANDEZ PALACIO

Nro. Cuotas 7500

CC. 10264646

Valor \$ 7.500.000,00

CC. 12093548

Valor \$ 15.000.000,00

CC. 17026981

Valor \$ 88.875.000,00

CC. 269697

Valor \$ 4.125.000,00

CC. 28948462

Valor \$ 7.500.000,00

CC. 29914803

Valor \$ 15.000.000,00

CC. 5197916

Valor \$ 30.000.000,00

CC. 65753231

Valor \$ 7.500.000,00

CC. 79688331

Valor \$ 7.500.000,00



#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

**Fecha expedición:** 17/09/2025 - 16:19:31 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN rpnsbnfK2f

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=16 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Totales

Nro. Cuotas: 183000 Valor: \$ 183.000.000,00

#### REPRESENTACIÓN LEGAL

El representante legal es el gerente y un subgerente, el subgerente reemplazara al gerente en sus faltas absolutas, temporales o accidentales.

#### FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Facultades del representante legal

El gerente es el representante legal de la sociedad con facultades por lo tanto para ejecutar todos los actos y contratos acordes con la naturaleza de su cargo y que se relacionen directamente con el giro ordinario de los negocios sociales. En especial el gerente tendra las siguientes funciones: Usar de la firma o razon social; designar al secretario de la compania, que lo sera tambien de la junta general de socios; designar los empleados que requiera el normal funcionamiento de la compania y senalarles su remuneracion excepto cuando se trate de aquellos que por ley o por estatutos deban ser designados por la junta general de socios; presentar un informe de su gestion a la junta general de socios, en sus reuniones ordinarias y el balance general de fin de ejercicio con un proyecto de distribucion de utilidades; convocara la junta general de socios a reuniones ordinarias y extraordinarias; nombrar los arbitros que corresponden a la sociedad en virtud de compromisos. Cuando asi lo autorice la junta general de socios; constituir los apoderados judiciales necesarios para la defensa de los intereses sociales. Limitaciones: El gerente requerira autorizacion previa de la junta general de socios en ejecuciones de contratos que tengan que ver con el servicio de transporte de carga a nivel nacional y compra de bienes de consumo, mayores de seiscientos millones de pesos (\$600.000.000.00) Mcte, y para compromisos con entidades financieras y personas naturales mayores de doscientos millones (\$200.000.000.00) Mcte.

#### NOMBRAMIENTOS

## REPRESENTANTES LEGALES

Por Escritura Pública No. 3583 del 25 de octubre de 2021 de la Notaria Tercera de IBAGUE, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 17 de noviembre de 2021 con el No. 78527 del libro IX, se designó a:

CARGO NOMBRE IDENTIFICACION

GERENTE DIANA MARCELA HERNANDEZ QUIROGA C.C. No. 1.110.597.217

Por Acta No. 113 del 31 de marzo de 2017 de la Junta de Socios, inscrita/o en esta



#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 17/09/2025 - 16:19:31 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN rpnsbnfK2f

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=16 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Cámara de Comercio el 10 de mayo de 2017 con el No. 64250 del libro IX, se designó a:

CARGO NOMBRE IDENTIFICACION

SUBGERENTE MARTHA LUCIA QUIROGA VILLANUEVA C.C. No. 65

#### REVISORES FISCALES

Por Acta No. 113 del 31 de marzo de 2017 de la Junta de Socios, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 10 de mayo de 2017 con el No. 64251 del libro IX, se designó a:

| CARGO                    | NOMBRE                  | IDENTIF       | CACION       | T. PROF  |
|--------------------------|-------------------------|---------------|--------------|----------|
| REVISOR FISCAL PRINCIPAL | GUSTAVO ELIAS QUINTERO  | ORTIZ C.C. No | . 14.319.635 | 55147-t  |
| REVISOR FISCAL SUPLENTE  | LILIANA MARITZA ALBA QU | IROGA C.C. No | . 28.558.047 | 172602-T |

#### REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO INSCRIPCIÓN \*) E.P. No. 82 del 09 de marzo de 1990 de la Notaria De 12817 del 16 de marzo de 1990 del libro IX Cajamarca Ibaqué \*) E.P. No. 4051 del 13 de noviembre de 1990 de la Notaria 13750 del 15 de enero de 1991 del libro IX septiembre de 1995 de la Notaria 19994 del 11 de octubre de 1995 del libro IX \*) E.P. No. 3478 del 29 de 2a. De Ibague agosto de 2001 de 28693 del 25 de octubre de 2001 del libro IX \*) E.P. No. 1963 del 14 la Notaria Segunda Ibaqué \*) E.P. No. 2438 del 05 de octubre de 2001 de la Notaria 28694 del 25 de octubre de 2001 del libro IX Segunda Ibagué \*) E.P. No. 2588 del 24 de octubre de 2001 de la Notaria 28734 del 09 de noviembre de 2001 del libro IX Segunda Ibagué \*) E.P. No. 2028 del 09 de agosto de 2002 de la Notaria 29709 del 22 de agosto de 2002 del libro IX Segunda Ibagué \*) E.P. No. 878 del 19 de abril de 2004 de la Notaria 31913 del 23 de abril de 2004 del libro IX Segunda Ibagué \*) E.P. No. 2496 del 25 de octubre de 2005 de la Notaria 34106 del 17 de noviembre de 2005 del libro IX Segunda Ibagué \*) E.P. No. 94 del 26 de enero de 2010 de la Notaria Segunda 40837 del 28 de enero de 2010 del libro IX Ibaqué \*) E.P. No. 1956 del 09 de noviembre de 2011 de la Junta De 44479 del 07 de diciembre de 2011 del libro IX Socios Ibaqué

## RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de



#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 17/09/2025 - 16:19:31

## Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN rpnsbnfK2f

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=16 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE IBAGUE, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

# CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: H4923 Actividad secundaria Código CIIU: No reportó Otras actividades Código CIIU: No reportó

#### ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, SUCURSALES Y AGENCIAS

A nombre de la persona jurídica, figura(n) matriculado(s) en la CÁMARA DE COMERCIO DE IBAGUE el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

#### ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO

Nombre: CONTINENTAL DE TRANSPORTES

Matrícula No.: 49322

Fecha de Matrícula: 09 de febrero de 1990

Último año renovado: 2025

Categoría: Establecimiento de Comercio

Dirección : CI 22 N 4A- 24 P 2 - Brr El Carmen

Municipio: Ibagué, Tolima

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.



#### CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

**Fecha expedición:** 17/09/2025 - 16:19:31 Valor 0

#### CÓDIGO DE VERIFICACIÓN rpnsbnfK2f

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=16 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

#### INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es PEQUEÑA EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria: \$6.060.270.078,00

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU: H4923.

#### CERTIFICAS ESPECIALES

Mediante auto nro. 13693 De la superintendencia de sociedades del 11 de agosto de 2.010, Inscrito en esta camara de comercio el 31 de agosto de 2.010 Bajo el numero 17 del libro xix., Se admite el proceso de reorganizacion empresarial de la sociedad continental de transportes limitada "transcontinental", con domicilio en la ciudad de ibague, en los terminos y formalidades de la Ley 1116 de 2.006.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE IBAGUE contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

LUIS FERNANDO VEGA SÁENZ Director Jurídico

\*\*\* FINAL DEL CERTIFICADO \*\*\*



# Acta de Envío y Entrega de Mensaje de Datos



SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

## Resumen del mensaje

Id mensaje: 56887

Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

Cuenta Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

**Destinatario:** transcontinental90@gmail.com - transcontinental90@gmail.com

Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14738 - CSMB

**Fecha envío:** 2025-09-22 15:35

Documentos
Adjuntos:

Estado actual: Lectura del mensaje

Si

# Trazabilidad de notificación electrónica

| evento   | Fecha  | <b>Evento</b>        | Detalle  |
|--|--|----------------------|--|
| Mensaje enviado con esta<br>tiempo   | nmpa de Fecha: 20<br>Hora: 15  | 025/09/22<br>5:38:52 | <b>Tiempo de firmado:</b> Sep 22 20:38:52 2025 GMT <b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.   |
| El mensaje de datos se tendrá po ingrese en un sistema de informbajo control del iniciador o de la el mensaje de datos en nombre 23 Ley 527 de 1999.   | ación que no esté<br>persona que envió   |                      |  |
| Acuse de recibo  Con la recepción del presente m la bandeja de entrada del recepto el destinatario ha sido notifica efectos legales de acuerdo aplicables vigentes, especialmen de la Ley 527 de 1999 y sus norm | Hora: 15 ensaje de datos en or, se entiende que do para todos los con las normas te el Artículo 24 | 025/09/22<br>::38:53 | Sep 22 15:38:53 cl-t205-282cl postfix/smtp[30985]: C8138124880C: to= <transcontinental90@gmail. com="">, relay=gmail-smtp-in.l.google.COM[108.177 . 122.27]:25, delay=0.7, delays=0.1/0/0.21/0.39, dsn=2 0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1758573533 3f1490d57ef6-eb2a489bc9dsi582689276.284 - gsmtp</transcontinental90@gmail.> |
| El destinatario abrio la n   | otificacion Fecha: 20<br>Hora: 15  | 025/09/22<br>::38:59 | Dirección IP 74.125.210.129  Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv 11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggpht.com GoogleImageProxy)  |
| Lectura del mensaje  | Fecha: 26<br>Hora: 16  | 025/09/22<br>5:18:41 | Dirección IP 186.170.84.217  Agente de usuario:Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/140.0.0.0 Safari/537.36   |

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

# Contenido del Mensaje

Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14738 - CSMB

Cuerpo del mensaje:

#### ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el

buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón "Formulario de PQRS-Radicación de documentos".

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones

| Nombre             | Suma de Verificación (SHA-256)                                   |
|--------------------|--|
| 20255330147385.pdf | ca0cd2589167b5b58d4ef8f4b5c94f56d2733c006c89ea6ead52c9c8bb963c1d |



Archivo: 20255330147385.pdf desde: 186.170.84.217 el día: 2025-09-22 16:19:07

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co