



SuperTransporte



# BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Enero a marzo de 2025

Bogotá D.C. Mayo de 2025

**TABLA DE CONTENIDO**

	Pág.
<b>PRESENTACION.....</b>	<b>3</b>
<b>1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA .....</b>	<b>4</b>
1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA .....	4
1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA .....	5
1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO .....	6
1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA .....	8
1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA .....	9
1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA .....	11
1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS .....	12
1.7.1 EXPORTADOS .....	12
1.7.2 IMPORTADOS .....	13
1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA 14	14
<b>2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....</b>	<b>15</b>
2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO .....	15
2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO .....	17
<b>3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO .....</b>	<b>19</b>
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	20
<b>4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO .....</b>	<b>21</b>
<b>5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES .....</b>	<b>22</b>
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL .....	22
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	23
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	24
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	25
5.4.1. Principales productos exportados e importados .....	26
5.4.1.1. Exportados .....	26
5.4.1.2. Importados .....	27
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	28
5.5.1. Principales productos exportados e importados .....	28



## SuperTransporte

5.5.1.1. Exportados .....	28
5.5.1.2. Importados .....	29
5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA .....	30
5.6.1. Principales productos exportados e importados .....	31
5.6.1.1. Exportados .....	31
5.6.1.2. Importados .....	32
5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA.....	33
5.7.1. Principales productos exportados e importados .....	34
5.7.1.1. Exportados .....	34
5.7.1.2. Importados .....	35
<b>6. UNIDADES DE CONTENEDORES.....</b>	<b>37</b>
6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS ....	37
6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS 38	
6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA .....	39
6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS 40	
6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR.....	41
<b>7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA .....</b>	<b>42</b>
<b>GLOSARIO .....</b>	<b>44</b>



## PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a marzo del año 2025, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a marzo de 2025 con respecto al mismo periodo de los años 2023 y 2024. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a marzo de 2025.

En esta edición del boletín y en el marco de las funciones de inspección, vigilancia y control que ejecuta la Delegatura de Puertos y con el fin de fortalecer el insumo para el proceso estadístico y la calidad de la información, se realizó una verificación previa de la información transmitida a través del Sistema de información SIGT - VIGIA con las sociedades portuarias mediante comunicaciones y mesas de trabajo. Así mismo, se solicitó información adicional como son los Bill of Lading (BL) o documento equivalente para soportar la carga movilizada y transmitida, con el objetivo de ser revisada por esta Superintendencia e identificar posibles inconsistencias en la información transmitida.

Finalmente, se aclara que la información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero a marzo de 2025, por lo tanto, estas pueden revisar la información y solicitar ajustes. En este sentido, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.

## 1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

### 1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y marzo de 2025, las zonas portuarias colombianas movilizaron 45,3 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 38,6 millones de toneladas y una participación del 85,4%, seguido por la región Pacífico con 5,8 millones de toneladas y una participación de 13% (Tabla 1).

**Tabla 1.** Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuario, enero – marzo (2025).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>21.960.639</b>	<b>95,5</b>	<b>9.706.539</b>	<b>69,2</b>	<b>31.667.178</b>	<b>85,6</b>	<b>1.887.032</b>	<b>1.349</b>	<b>5.132.598</b>	<b>9.306</b>	<b>3</b>	<b>1.135</b>	<b>38.698.600</b>	<b>85,4</b>
Ciénaga	6.759.579	29,4	-	-	6.759.579	18,3	-	-	-	-	-	-	6.759.579	14,9
Cartagena	2.570.607	11,2	2.761.115	19,7	5.331.721	14,4	1.140.070	128	5.127.215	9.130	3	-	11.608.270	25,6
G. Morrosquillo	5.875.904	25,6	320.958	2,3	6.196.862	16,7	-	-	-	-	-	-	6.196.862	13,7
Guajira	4.955.556	21,6	97.542	0,7	5.053.098	13,7	-	-	-	-	-	-	5.053.098	11,1
Santa Marta	481.432	2,1	2.308.962	16,5	2.790.394	7,5	511.506	-	3.201	-	-	-	3.305.101	7,3
Barranquilla	992.700	4,3	4.193.769	29,9	5.186.469	14,0	138.844	1.221	2.182	176	-	1.132	5.330.023	11,8
Turbo	323.801	1,4	16.408	0,1	340.210	0,9	45.898	-	-	-	-	-	386.108	0,9
San Andrés	1.061	0,0	7.784	0,1	8.844	0,0	50.714	-	-	-	-	-	59.559	0,1
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>1.030.097</b>	<b>4,5</b>	<b>4.301.130</b>	<b>30,7</b>	<b>5.331.227</b>	<b>14,4</b>	<b>150.082</b>	<b>-</b>	<b>408.340</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.889.649</b>	<b>13,0</b>
Buenaventura	1.030.097	4,5	4.301.130	30,7	5.331.227	14,4	150.082	-	408.340	-	-	-	5.889.649	13,0
Tumaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.377</b>	<b>0,1</b>	<b>10.377</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>736.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>747.090</b>	<b>1,6</b>
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	526.994	-	-	-	-	526.994	1,2
Río Magdalena	-	-	10.377	0,1	10.377	0,0	-	209.719	-	-	-	-	220.096	0,5
<b>Total toneladas</b>	<b>22.990.736</b>	<b>100,0</b>	<b>14.018.045</b>	<b>100,0</b>	<b>37.008.781</b>	<b>100,0</b>	<b>2.037.114</b>	<b>738.062</b>	<b>5.540.938</b>	<b>9.306</b>	<b>3</b>	<b>1.135</b>	<b>45.335.340</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>50,71</b>		<b>30,92</b>		<b>81,63</b>		<b>4,49</b>	<b>1,63</b>	<b>12,22</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación

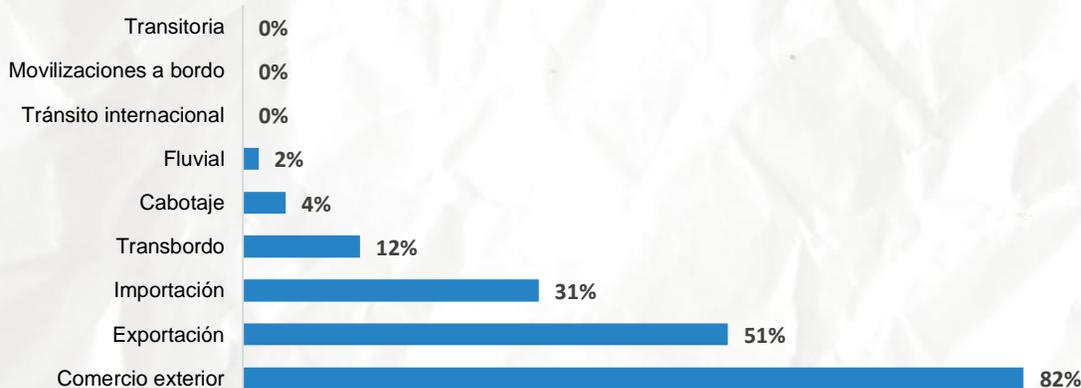
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

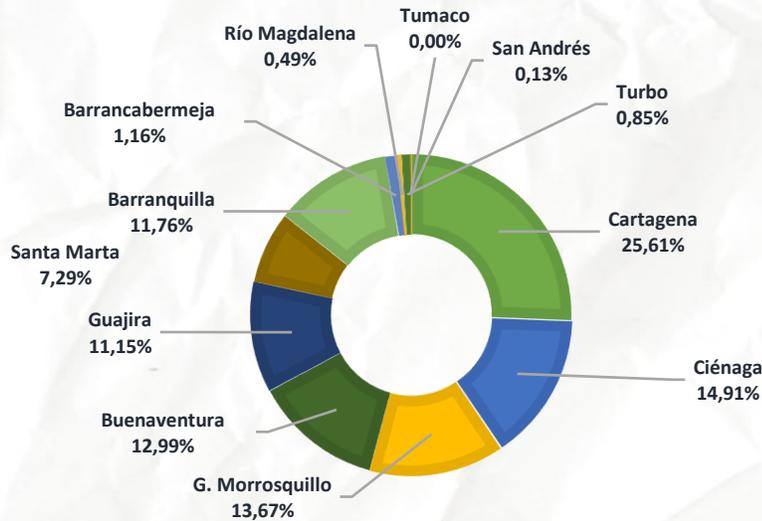
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Por tipo de tráfico, el 81,6% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (50,7% de exportación y 30,9% de importación), seguida por la carga de transbordo con el 12,2% de la carga y cabotaje con 4,4% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



**Gráfica 1.** Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – marzo (2025).

Por zona portuaria, el 25,6% de la carga se movilizó por Cartagena (11,6 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 14,9% (6,8 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 13,7% (6,2 millones de toneladas). Turbo y San Andrés fueron las zonas que menos carga movizaron con 386 mil toneladas y 60 mil toneladas respectivamente (Tabla 1, Gráfica 1 y Gráfica 2).



**Gráfica 2.** Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero – marzo (2025).

## 1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

**Tabla 2.** Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – marzo (2023-2025).

Zona portuaria	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>36.684.673</b>	<b>86,7</b>	<b>40.095.985</b>	<b>88,5</b>	<b>38.698.600</b>	<b>85,4</b>	<b>9,3</b>	<b>-3,5</b>
Ciénaga	7.283.579	17,2	8.702.829	19,2	6.759.579	14,9	19,5	-22,3
Cartagena	11.895.167	28,1	12.649.004	27,9	11.608.270	25,6	6,3	-8,2
G. Morrosquillo	6.464.572	15,3	6.211.767	13,7	6.196.862	13,7	-3,9	-0,2
Guajira	4.699.677	11,1	6.044.454	13,3	5.053.098	11,1	28,6	-16,4
Santa Marta	3.033.222	7,2	2.977.447	6,6	3.305.101	7,3	-1,8	11,0
Barranquilla	3.035.461	7,2	3.194.858	7,0	5.330.023	11,8	5,3	66,8
Turbo	195.324	0,5	239.549	0,5	386.108	0,9	22,6	61,2
San Andrés	77.673	0,2	76.077	0,2	59.559	0,1	-2,1	-21,7
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>4.852.930</b>	<b>11,5</b>	<b>4.777.911</b>	<b>10,5</b>	<b>5.889.649</b>	<b>13,0</b>	<b>-1,5</b>	<b>23,3</b>
Buenaventura	4.601.296	10,9	4.771.796	10,5	5.889.649	13,0	3,7	23,4
Tumaco	251.635	0,6	6.115	0,0	0	0,0	-97,6	-100,0
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>794.303</b>	<b>1,9</b>	<b>450.614</b>	<b>1,0</b>	<b>747.090</b>	<b>1,6</b>	<b>-43,3</b>	<b>65,8</b>
Barrancabermeja	614.521	1,5	194.920	0,4	526.994	1,2	-68,3	170,4
Río Magdalena	179.782	0,4	255.694	0,6	220.096	0,5	42,2	-13,9
<b>Total toneladas</b>	<b>42.331.906</b>	<b>100</b>	<b>45.324.510</b>	<b>100</b>	<b>45.335.340</b>	<b>100</b>	<b>7,1</b>	<b>0,02</b>

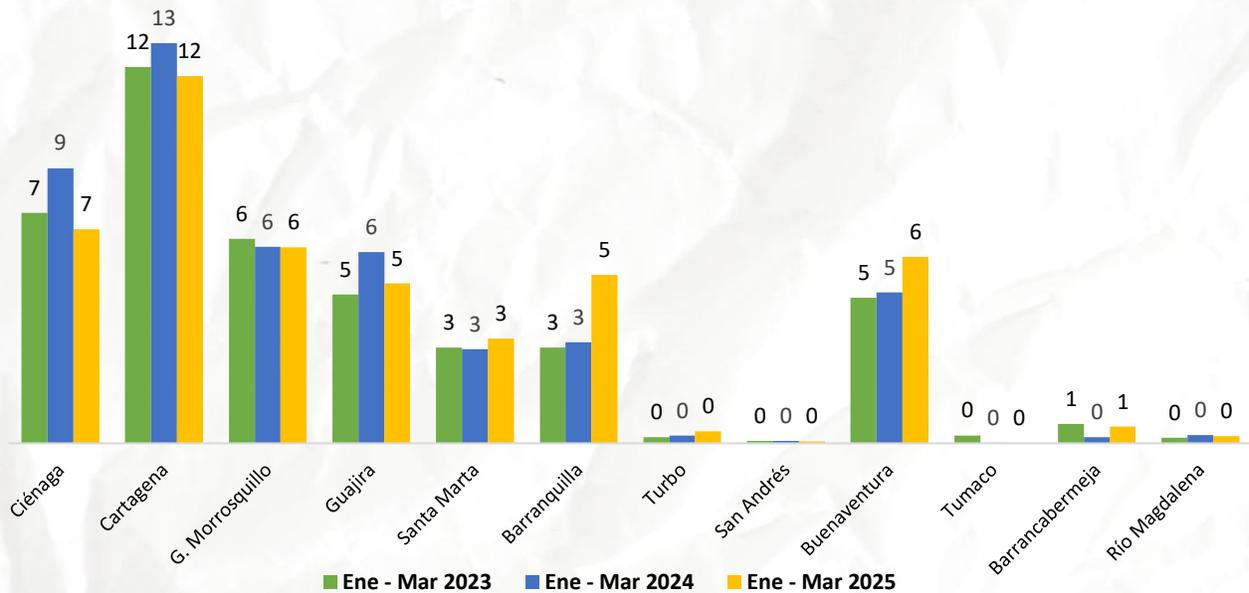
\*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

En el periodo de enero a marzo de 2025 se registró un incremento del 0,024% en la carga movilizada, lo que representó un incremento en 11 mil toneladas respecto al mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos de variación porcentual el mayor incremento se produjo en Barranquilla con 66,8%, y con un aumento de 2,1 millones de toneladas.

Así mismo, la zona portuaria que más movilizó carga en términos de participación porcentual fue Cartagena con 25,6% (11,6 millones de toneladas).



**Gráfica 3.** Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero – marzo (2023-2025).

### 1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar enero a marzo de 2025 con el para el mismo periodo de análisis de 2024, en términos porcentuales el tráfico portuario fluvial presentó el mayor incremento, con una variación positiva de 64%, seguido de las importaciones con un incremento del 35% respecto al mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 3 y Gráfica 4).

**Tabla 3.** Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – marzo (2023-2025).

Tráfico portuario	Ene - Mar 2023	*Part. (%)	Ene - Mar 2024	*Part. (%)	Ene - Mar 2025	*Part. (%)	Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
Exportación	23.958.597	56,6	26.281.373	58,0	22.990.736	50,7	9,69	-12,52
Importación	9.659.806	22,8	10.390.842	22,9	14.018.045	30,9	7,57	34,91
Comercio Exterior	33.618.403	79,4	36.672.214	80,9	37.008.781	81,6	9,08	0,92
Transbordo	4.471.594	10,6	5.594.551	12,3	5.540.938	12,2	25,11	-0,96
Cabotaje	3.457.890	8,2	2.594.639	5,7	2.037.114	4,5	-24,96	-21,49
Fluvial	779.962	1,8	450.043	1,0	738.062	1,6	-42,30	64,00
Tránsito Internacional	3.270	0,0	10.655	0,0	9.306	0,0	225,79	-12,66
Movilizaciones a bordo	-	0,0	1.500	0,0	3	0,0	0,00	-99,80
Transitoria	787	0,0	908	0,0	1.135	0,0	15,37	24,98
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>42.331.906</b>	<b>100</b>	<b>45.324.510</b>	<b>100</b>	<b>45.335.340</b>	<b>100</b>	<b>7,1</b>	<b>0,02</b>

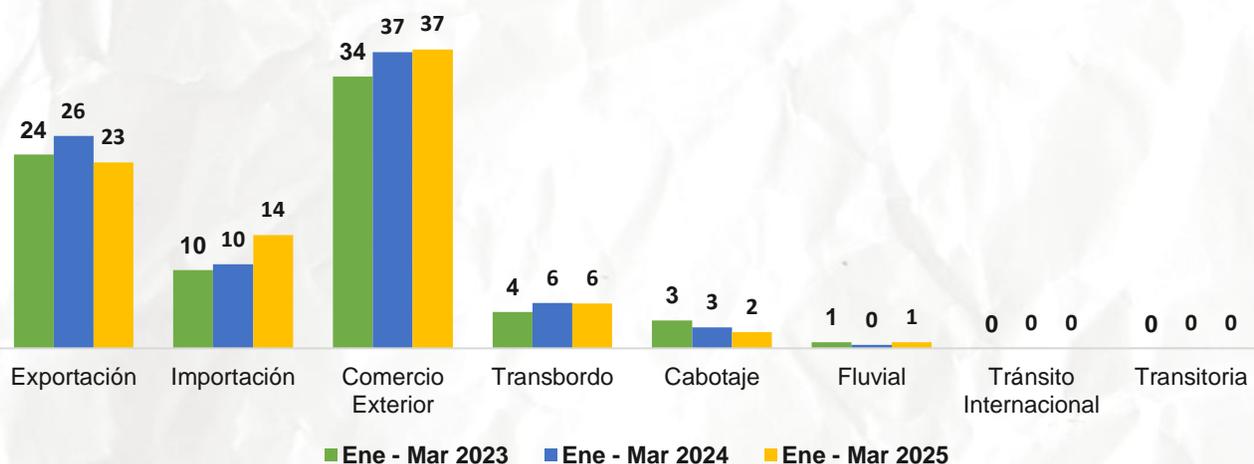
\*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

En valores absolutos la carga que más se redujo fue exportación, con una reducción de 3,3 millones de toneladas. Así mismo, la carga que más incremento presentó fueron las importaciones con un aumento de 3,6 millones de toneladas y un incrementó de 8 p.p.<sup>1</sup> de participación sobre el total de carga movilizada.



**Gráfica 4.** Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – marzo (2023-2025).

<sup>1</sup> Puntos Porcentuales

## 1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero a marzo de 2025 el granel líquido fue el tipo de carga que más se movilizó con 14,8 millones de toneladas (32,7% del total de la carga), seguido por carbón al granel con 12,8 millones de toneladas (28,3% de la participación). Por el contrario, en la carga general se presentó la menor movilización con 1,1 millones de toneladas (2,5% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 39% (5,7 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 20,7% de la carga (3 millones de toneladas).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue Ciénaga con el 52,8% de este tipo de carga (6,7 millones de toneladas), seguido de la Guajira con 38,7% de la carga (4,9 millones de toneladas).

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 11,8 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 63,6% (7,5 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 29% (3,4 millones de toneladas).

**Tabla 4.** Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – marzo (2023-2025).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	12.595.708	98,3	3.197.720	67,7	13.850.108	93,5	8.412.165	70,9	642.899	57,6	38.698.600	85,4
Ciénaga	6.759.579	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	6.759.579	14,9
Cartagena	37.789	0,3	800.263	17,0	3.059.359	20,7	7.553.112	63,6	157.746	14,1	11.608.270	25,6
G. Morrosquillo	203.020	1,6	230.743	4,9	5.763.099	38,9	-	-	-	0,0	6.196.862	13,7
Guajira	4.955.556	38,7	6.500	0,1	54.008	0,4	640	0,0	36.394	3,3	5.053.098	11,1
Santa Marta	253.786	2,0	639.529	13,5	2.184.635	14,7	216.207	1,8	10.944	1,0	3.305.101	7,3
Barranquilla	385.978	3,0	1.514.425	32,1	2.769.691	18,7	318.711	2,7	341.218	30,6	5.330.023	11,8
Turbo	-	-	-	-	-	-	297.385	2,5	88.723	7,9	386.108	0,9
San Andrés	-	-	6.261	0,1	19.314	0,1	26.110	0,2	7.873	0,7	59.559	0,1
Z. P. Región Pacífico	204.645	1,6	1.509.551	32,0	261.067	1,8	3.442.982	29,0	471.405	42,2	5.889.649	13,0
Buenaventura	204.645	1,6	1.509.551	32,0	261.067	1,8	3.442.982	29,0	471.405	42,2	5.889.649	13,0
Tumaco	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Z. P. Río Magdalena	12.344	-	13.537	0,3	703.314	4,7	15.968	0,1	1.928	0,2	747.090	1,6
Barrancabermeja	-	-	-	-	509.099	3,4	15.968	0,1	1.928	0,17	526.994	1,2
Río Magdalena	12.344	0,1	13.537	0,3	194.215	1,3	-	-	-	0,0	220.096	0,5
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>12.812.697</b>	<b>100,0</b>	<b>4.720.808</b>	<b>100,0</b>	<b>14.814.488</b>	<b>100,0</b>	<b>11.871.116</b>	<b>100,0</b>	<b>1.116.231</b>	<b>100,0</b>	<b>45.335.340</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>28,3</b>		<b>10,4</b>		<b>32,7</b>		<b>26,2</b>		<b>2,5</b>		<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación

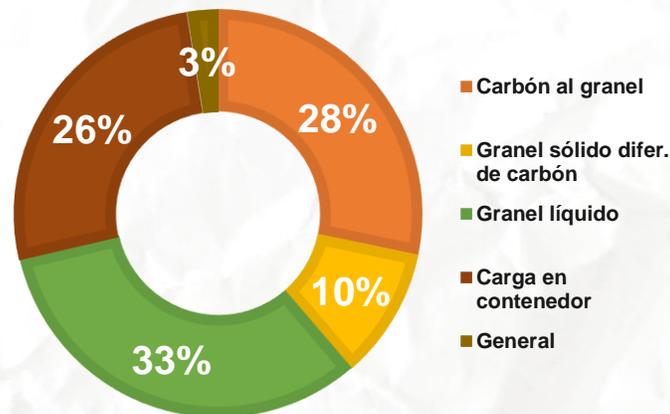
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

En el caso de granel sólido diferente al carbón se movilizaron 4,7 millones de toneladas, la mayoría por Barranquilla con el 32,1% (1,5 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 32% (1,5 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 1,1 millones de toneladas, donde el 42,2% corresponde a Buenaventura (471 mil toneladas), y el 30,6% corresponde a Barranquilla (341 mil toneladas).



**Gráfica 5.** Participación del tipo de carga de enero – marzo (2023-2025).

## 1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar enero a marzo de 2025 respecto al mismo periodo de análisis de 2024, se observa una variación negativa del 12,5% en las exportaciones lo que significa un decrecimiento de 3,2 millones de toneladas. En términos de participación las zonas con mayor reducción en sus exportaciones fueron Guajira con 17% (4,9 millones toneladas), seguido de Barranquilla con 13,5% (992 mil toneladas). En términos del incremento Turbo presentó un crecimiento del 54,3% (323 mil millones), seguido de Santa Marta con un crecimiento del 6,5% (481 mil toneladas) y en términos de puntos porcentuales Golfo de Morrosquillo obtuvo un crecimiento de 3,4 p.p..

Por otra parte, en términos porcentuales las zonas portuarias que se contrajeron en exportaciones fueron Tumaco y Río Magdalena que no presentaron movimiento de exportación para el periodo de análisis. (Tabla 5).

**Tabla 5.** Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – marzo (2023-2025).

Zona portuaria	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>22.581.975</b>	<b>94,3</b>	<b>25.211.152</b>	<b>95,9</b>	<b>21.960.639</b>	<b>95,5</b>	<b>11,6</b>	<b>-12,9</b>
Ciénaga	7.283.579	30,4	8.702.829	33,1	6.759.579	29,4	19,49	-22,3
G. Morrosquillo	6.116.267	25,5	5.811.277	22,1	5.875.904	25,6	-4,99	1,1
Guajira	4.612.749	19,3	5.973.105	22,7	4.955.556	21,6	29,49	-17,0
Cartagena	2.859.864	11,9	2.913.161	11,1	2.570.607	11,2	1,86	-11,8
Santa Marta	512.392	2,1	452.220	1,7	481.432	2,1	-11,74	6,5
Barranquilla	1.023.544	4,3	1.147.628	4,4	992.700	4,3	12,12	-13,5
Turbo	172.532	0,7	209.871	0,8	323.801	1,4	21,64	54,3
San Andrés	1.049	0,0	1.060	0,0	1.061	0,0	1,03	0,04
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>1.373.333</b>	<b>5,7</b>	<b>1.070.221</b>	<b>4,1</b>	<b>1.030.097</b>	<b>4,5</b>	<b>-22,07</b>	<b>-3,7</b>
Buenaventura	1.224.427	5,1	1.066.258	4,1	1.030.097	4,5	-12,92	-3,4
Tumaco	148.906	0,6	3.963	0,0	-	0,0	-97,34	-100,0
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>3.288,50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>(100,00)</b>	<b>0,0</b>
Río Magdalena	3.288,50	-	-	0,0	-	0,0	(100,00)	0,0
<b>Total toneladas</b>	<b>23.958.597</b>	<b>100</b>	<b>26.281.373</b>	<b>100</b>	<b>22.990.736</b>	<b>100</b>	<b>9,7</b>	<b>-12,5</b>

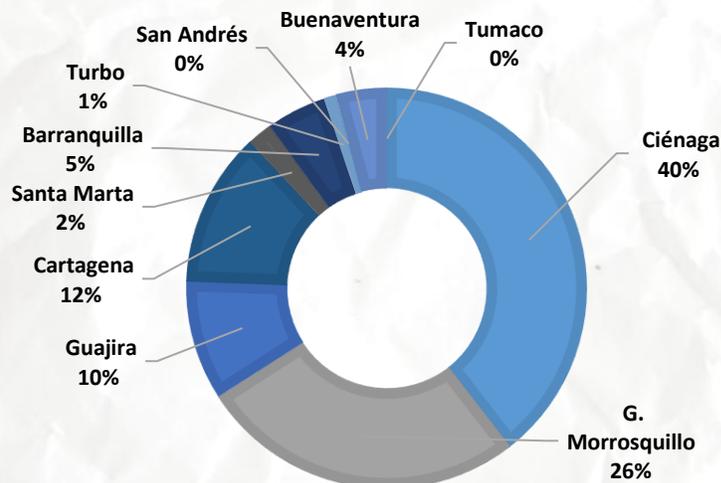
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

En cuanto a la participación del periodo de análisis 2025 respecto a 2024, la región Caribe presentó un decrecimiento en 0,4 p.p., siendo la zona portuaria de Ciénaga y Guajira las de mayor decrecimiento con 3,7 p.p. y 1,2 p.p. respectivamente. (Tabla 5 y Gráfica 6).



**Gráfica 6.** Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero – marzo (2025).

## 1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

**Tabla 6.** Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – marzo (2023-2025).

Zona portuaria	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>6.573.391</b>	<b>68,0</b>	<b>7.021.789</b>	<b>67,6</b>	<b>9.706.539</b>	<b>69,2</b>	<b>6,8</b>	<b>38,23</b>
Cartagena	2.414.820	25,0	2.859.353	27,5	2.761.115	19,7	<b>18,4</b>	<b>-3,4</b>
Santa Marta	1.931.360	20,0	1.738.484	16,7	2.308.962	16,5	<b>-10,0</b>	<b>32,8</b>
Barranquilla	1.809.218	18,7	1.922.406	18,5	4.193.769	29,9	<b>6,3</b>	<b>118,2</b>
G. Morrosquillo	299.477	3,1	400.490	3,9	320.958	2,3	<b>33,7</b>	<b>-19,9</b>
Guajira	86.928	0,9	71.349	0,7	97.542	0,7	<b>-17,9</b>	<b>36,7</b>
Turbo	9.230	0,1	10.207	0,1	16.408	0,1	<b>10,6</b>	<b>60,8</b>
San Andrés	22.357	0,2	19.500	0,2	7.784	0,1	<b>-12,8</b>	<b>-60,1</b>
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>3.081.646</b>	<b>31,9</b>	<b>3.359.329</b>	<b>32,3</b>	<b>4.301.130</b>	<b>30,7</b>	<b>9,0</b>	<b>28,0</b>
Buenaventura	3.081.646	31,9	3.359.329	32,3	4.301.130	30,7	<b>9,0</b>	<b>28,0</b>
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>4.769</b>	<b>0,0</b>	<b>9.724</b>	<b>0,1</b>	<b>10.377</b>	<b>0,1</b>	<b>103,9</b>	<b>6,7</b>
Río Magdalena	4.769	0,0	9.724	0,1	10.377	0,1	<b>103,9</b>	<b>6,7</b>
<b>Total toneladas</b>	<b>9.659.806</b>	<b>100</b>	<b>10.390.842</b>	<b>100</b>	<b>14.018.045</b>	<b>100</b>	<b>7,6</b>	<b>34,91</b>

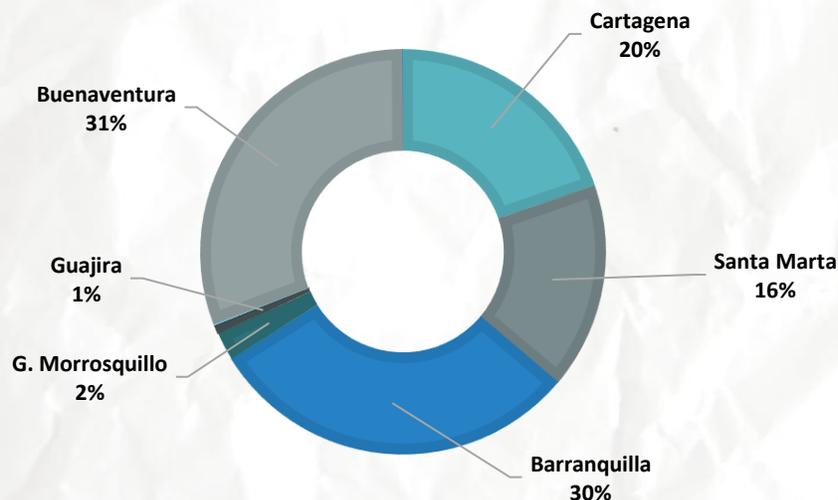
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para enero a marzo de 2025 se observa un crecimiento de 34,9%, con respecto al mismo periodo de análisis de 2024, lo que equivale a 3,6 millones de toneladas más en los puertos colombianos. La zona de Barranquilla presentó el mayor incremento del 118% respecto al mismo periodo de 2024, y la mayor reducción porcentual, se presentó en la zona portuaria de San Andrés con una reducción del 60%.



**Gráfica 7.** Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero – marzo (2025).

## 1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

### 1.7.1 Exportados

El principal producto exportado fue el carbón, con 12,4 millones de toneladas de enero a marzo de 2025 (54,2% de la carga) y un decrecimiento del 20,2% con respecto al mismo periodo de análisis de 2024. Seguido, se observan los derivados del petróleo con 3,7 millones de toneladas exportadas (16,5% de la carga) y un incremento del 2,7% con respecto a 2024. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 3,3 millones de toneladas movilizadas (14,5% de la carga) y una reducción de 2,9% con respecto a 2024 (Tabla 7 y Gráfica 8).

**Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – marzo (2023-2025).**

Principales productos exportados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	12.857.801	53,7	15.628.485	59,5	12.472.071	54,2	21,5	-20,2
Derivados del petróleo	3.981.146	16,6	3.697.065	14,1	3.798.093	16,5	-7,1	2,7
Petróleo	3.517.732	14,7	3.434.132	13,1	3.336.181	14,5	-2,4	-2,9
Cajas y embalajes en general	603.331	2,5	624.400	2,4	629.053	2,7	3,5	0,7
Hulla coque y briquetas	868.828	3,6	744.922	2,8	612.398	2,7	-14,3	-17,8
Menaje domestico	457.609	1,9	484.572	1,8	538.760	2,3	5,9	11,2
Banano	161.440	0,7	189.824	0,7	292.021	1,3	17,6	53,8
Poliétileno y materiales plásticos	158.399	0,7	136.200	0,5	149.191	0,6	-14,0	9,5
Café excelso	92.120	0,4	103.836	0,4	127.589	0,6	12,7	22,9
Aceites y grasas de origen vegetal	144.714	0,6	130.843	0,5	126.324	0,5	-9,6	-3,5
Azúcar y preparados de azúcar y miel	57.181	0,2	76.357	0,3	104.695	0,5	33,5	37,1
Frutas y legumbres	65.594	0,3	69.094	0,3	92.162	0,4	5,3	33,4
Cemento	308.798	1,3	327.021	1,2	74.937	0,3	5,9	-77,1
Otros productos	683.903	2,9	634.622	2,4	637.262	2,8	-7,2	0,4
<b>Total toneladas</b>	<b>23.958.597</b>	<b>100</b>	<b>26.281.373</b>	<b>100</b>	<b>22.990.736</b>	<b>100</b>	<b>9,7</b>	<b>-12,5</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el Cemento, con una caída de 77,1%, mientras que el producto que más incrementó las exportaciones fue el banano con un aumento del 53,8%. El destino principal fue Italia con un 25%, Alemania con 17% y Bélgica con 12% de participación frente al total de las exportaciones.



**Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero – marzo (2025).**

## 1.7.2 Importados

Para el periodo de enero a marzo de 2025 los principales productos importados fueron: derivados del petróleo, con 4 millones de toneladas (30,1% del total de la carga), seguido por cajas y embalajes con 1,2 millones de toneladas (8,6% de la carga) y Maíz con 1,1 millones de toneladas (8,5% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fue Gas natural y artificial con una caída del 29% (126 mil toneladas menos que en 2024); mientras que, el producto que más creció fue derivados del petróleo con un aumento del 169% (2,6 millones de toneladas más que en 2024), y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 96%, República Dominicana con 1%, seguido de Islas Marshall con 1% de participación frente al total de producto importado.

**Tabla 8.** Toneladas de los principales productos importados, enero – marzo (2023-2025).

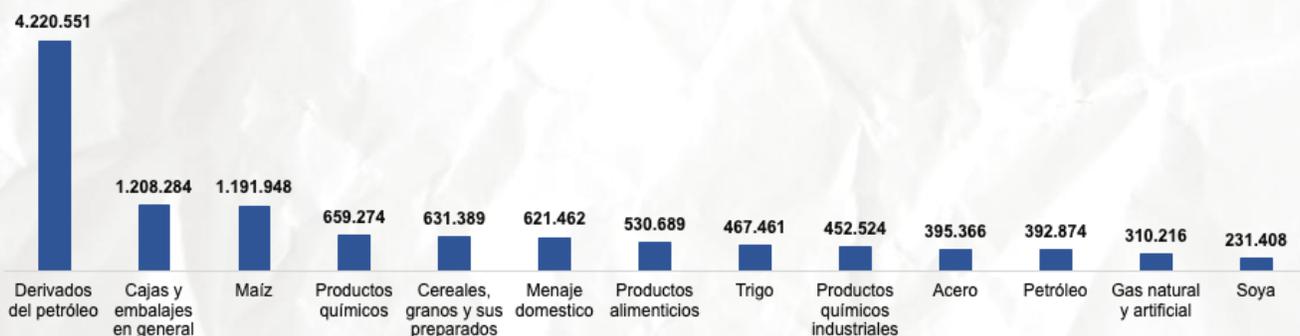
Principales productos importados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Derivados del petróleo	1.554.890	16,1	1.565.806	15,1	4.220.551	30,1	0,7	169,5
Cajas y embalajes en general	830.857	8,6	881.833	8,5	1.208.284	8,6	6,1	37,0
Maíz	1.344.685	13,9	1.320.675	12,7	1.191.948	8,5	-1,8	-9,7
Productos químicos	468.953	4,9	506.145	4,9	659.274	4,7	7,9	30,3
Cereales, granos y sus preparados	561.590	5,8	527.722	5,1	631.389	4,5	-6,0	19,6
Menaje domestico	745.913	7,7	724.748	7,0	621.462	4,4	-2,8	-14,3
Productos alimenticios	271.378	2,8	474.495	4,6	530.689	3,8	74,8	11,8
Trigo	346.629	3,6	345.944	3,3	467.461	3,3	-0,2	35,1
Productos químicos industriales	372.627	3,9	354.776	3,4	452.524	3,2	-4,8	27,6
Acero	335.427	3,5	422.802	4,1	395.366	2,8	26,0	-6,5
Petróleo	94.753	1,0	78.460	0,8	392.874	2,8	-17,2	400,7
Gas natural y artificial	18.097	0,2	436.460	4,2	310.216	2,2	2311,7	-28,9
Soya	331.751	3,4	301.134	2,9	231.408	1,7	-9,2	-23,2
Otros productos	2.382.257	24,7	2.449.840	23,6	2.704.599	19,3	2,8	10,4
<b>Total toneladas</b>	<b>9.659.806</b>	<b>100</b>	<b>10.390.842</b>	<b>100</b>	<b>14.018.045</b>	<b>100</b>	<b>7,6</b>	<b>34,9</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 9.** Principales productos movilizados por importación de enero – marzo (2023-2025).

## 1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para enero a marzo de 2025 arribaron 2,937 buques, es decir, que se produjo un crecimiento del 7,3% en los arribos (200 buques más que en 2024). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 1,261 buques (42,9 % del total de buques), mientras que la zona portuaria que no recibió buques fue Tumaco.

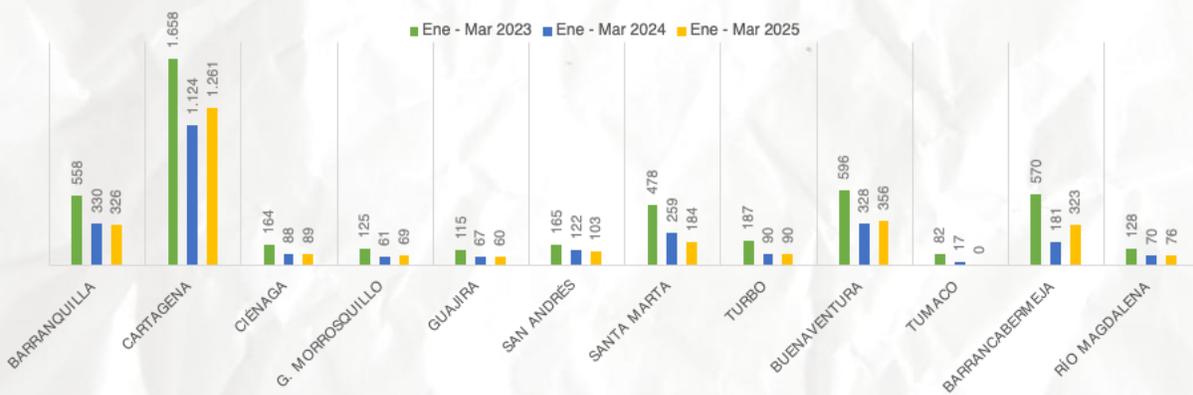
Sin embargo, en términos porcentuales la zona en donde más se presentó una caída en el número de arribos fue de Santa Marta con una caída del 29%, durante este periodo respecto a 2024 (Tabla 9 y Gráfica 10).

**Tabla 9.** Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – marzo (2023-2025).

Zona portuaria	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>3.450</b>	<b>71,5</b>	<b>2.141</b>	<b>78,2</b>	<b>2.182</b>	<b>74,3</b>	<b>-37,9</b>	<b>1,9</b>
Barranquilla	558	11,6	330	12,1	326	11,1	-40,9	-1,2
Cartagena	1.658	34,4	1.124	41,1	1.261	42,9	-32,2	12,2
Ciénaga	164	3,4	88	3,2	89	3,0	-46,3	1,1
G. Morrosquillo	125	2,6	61	2,2	69	2,3	-51,2	13,1
Guajira	115	2,4	67	2,4	60	2,0	-41,7	-10,4
San Andrés	165	3,4	122	4,5	103	3,5	-26,1	-15,6
Santa Marta	478	9,9	259	9,5	184	6,3	-45,8	-29,0
Turbo	187	3,9	90	3,3	90	3,1	-51,9	0,0
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>678</b>	<b>14,0</b>	<b>345</b>	<b>12,6</b>	<b>356</b>	<b>12,1</b>	<b>-49,1</b>	<b>3,2</b>
Buenaventura	596	12,3	328	12,0	356	12,1	-45,0	8,5
Tumaco	82	1,7	17	0,6	0	0,0	-79,3	-100,0
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>698</b>	<b>14,5</b>	<b>251</b>	<b>9,2</b>	<b>399</b>	<b>13,6</b>	<b>-64,0</b>	<b>59,0</b>
Barrancabermeja	570	11,8	181	6,6	323	11,0	-68,2	78,5
Río Magdalena	128	2,7	70	2,6	76	2,6	-45,3	8,6
<b>Total arribos buques</b>	<b>4.826</b>	<b>100</b>	<b>2.737</b>	<b>100</b>	<b>2.937</b>	<b>100</b>	<b>-43,3</b>	<b>7,3</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 10.** Número de arribo de buques por zona portuaria de enero – marzo (2023-2025).

## 2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

### 2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – marzo (2023-2025).

Sociedades portuarias	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>18.615.145</b>	<b>78,1</b>	<b>19.349.792</b>	<b>78,8</b>	<b>21.397.810</b>	<b>77,1</b>	<b>3,9</b>	<b>10,58</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>2.944.055</b>	<b>12,4</b>	<b>3.138.285</b>	<b>12,8</b>	<b>5.240.427</b>	<b>18,9</b>	<b>6,6</b>	<b>67,0</b>
BITCO S.A.	325.686	1,4	252.005	1,0	145.392	0,5	-22,6	-42,3
COMPAS S.A.	269.174	1,1	359.879	1,5	268.926	1,0	33,7	-25,3
Palermo S.P. S.A.	795.710	3,3	736.059	3,0	949.741	3,4	-7,5	29,0
S.P. Portmagdalena S.A.	197.569	0,8	278.572	1,1	2.490.651	9,0	41,0	794,1
S.P. Michellmar S.A.	39.739	0,2	6.958	0,0	20.490	0,1	-82,5	194,5
S.P.R. Barranquilla	1.042.173	4,4	1.157.673	4,7	895.749	3,2	11,1	-22,6
S.P. Riverport S.A.	245.682	1,0	321.902	1,3	431.637	1,6	31,0	34,1
Vopak S.A.	28.322	0,1	25.237	0,1	37.841	0,1	-10,9	49,9
<b>Cartagena</b>	<b>8.565.128</b>	<b>36,0</b>	<b>10.159.887</b>	<b>41,4</b>	<b>9.951.120</b>	<b>35,9</b>	<b>18,6</b>	<b>-2,1</b>
Algranel S.A.	38.346	0,2	34.479	0,1	64.342	0,2	-10,1	86,6
COMPAS S.A.	304.106	1,3	261.731	1,1	370.804	1,3	-13,9	41,7
Coremar Shorebase S.A.	196	0,0	-	0,0	-	0,0	-100,0	0,0
Dexton S.A.	29.099	0,1	44.605	0,2	103.666	0,4	53,3	132,4
Oiltanking Colombia S.A.	33.503	0,1	54.796	0,2	64.309	0,2	63,6	17,4
Puerto Buenavista S.A.	130.904	0,5	125.201	0,5	113.663	0,4	-4,4	-9,2
Puerto De Mamonal S.A.	479.734	2,0	590.066	2,4	440.037	1,6	23,0	-25,4
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	14.823	0,1	21.425	0,1	21.281	0,1	44,5	-0,7
Sociedad Portuaria Mardique	80.636	0,3	134.316	0,5	45.435	0,2	66,6	-66,2
Sociedad Portuaria Puerto Caribe S.A.	-	0,0	-	0,0	3.941	0,0	0,0	0,0
S.P. Del Dique	52.325	0,2	75.062	0,3	139.293	0,5	43,5	85,6
S.P. El Cayao S.A.	17.913	0,1	434.436	1,8	304.756	1,1	232,2	-29,9
S.P. Puerto Bahía S.A.	898.398	3,8	699.034	2,8	746.509	2,7	-22,2	6,8
S.P.R. Cartagena	1.392.501	5,8	1.740.161	7,1	2.304.194	8,3	25,0	32,4
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	197.873	0,8	145.817	0,6	159.398	0,6	-26,3	9,3
Transmarsyp	25.111	0,1	25.832	0,1	22.135	0,1	2,9	-14,3
CONTECAR	4.852.805	20,4	5.744.616	23,4	5.026.088	18,1	18,4	-12,5
Vopak S.A.	16.854	0,1	28.311	0,1	21.269	0,1	68,0	-24,9
<b>Ciénaga</b>	<b>909.919</b>	<b>3,8</b>	<b>377.567</b>	<b>1,5</b>	<b>470.491</b>	<b>1,7</b>	<b>-58,5</b>	<b>24,6</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	909.919	3,8	377.567	1,5	470.491	1,7	-58,5	24,6
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>3.962.895</b>	<b>16,6</b>	<b>3.754.262</b>	<b>15,3</b>	<b>3.733.442</b>	<b>13,5</b>	<b>-5,3</b>	<b>-0,6</b>
COMPAS S.A.	445.187	1,9	326.442	1,3	433.762	1,6	-26,7	32,9
Oleoducto Central S.A.	3.517.709	14,8	3.427.819	14,0	3.299.680	11,9	-2,6	-3,7
<b>Guajira</b>	<b>467.360</b>	<b>2,0</b>	<b>307.921</b>	<b>1,3</b>	<b>390.153</b>	<b>1,4</b>	<b>-34,1</b>	<b>26,7</b>
Puerto Brisa S.A.	466.537	2,0	304.938	1,2	387.895	1,4	-34,6	27,2
Pensoport S.A.	823	0,0	2.983	-	2.258	-	262,6	-24,3
<b>San Andrés</b>	<b>58.228</b>	<b>0,2</b>	<b>54.525</b>	<b>0,2</b>	<b>40.244</b>	<b>0,1</b>	<b>-6,4</b>	<b>-26,2</b>
San Andrés Port Society	58.228	0,2	54.525	0,2	40.244	0,1	-6,4	-26,2
<b>Santa Marta</b>	<b>1.512.237</b>	<b>6,3</b>	<b>1.317.795</b>	<b>5,4</b>	<b>1.185.824</b>	<b>4,3</b>	<b>-12,9</b>	<b>-10,0</b>
S.P.R. Santa Marta	1.512.237	6,3	1.317.795	5,4	1.185.824	4,3	-12,9	-10,0
<b>Turbo</b>	<b>195.324</b>	<b>0,8</b>	<b>239.549</b>	<b>1,0</b>	<b>386.108</b>	<b>1,4</b>	<b>22,6</b>	<b>61,2</b>
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Promotora Bananera S.A.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Uniban Servicios S.A.	195.324	0,8	239.549	1,0	386.108	1,4	22,6	61,2
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>4.662.881</b>	<b>19,6</b>	<b>4.777.911</b>	<b>19,5</b>	<b>5.889.649</b>	<b>21,2</b>	<b>2,5</b>	<b>23,3</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>4.601.296</b>	<b>19,3</b>	<b>4.771.796</b>	<b>19,4</b>	<b>5.889.649</b>	<b>21,2</b>	<b>3,7</b>	<b>23,4</b>
COMPAS S.A.	211.432	0,9	133.614	0,5	293.516	1,1	-36,8	119,7
Grupo Portuario S.A.	500.144	2,1	387.055	1,6	3.630	0,0	-22,6	-99,1
S.P.R. Buenaventura	1.857.590	7,8	2.057.765	8,4	2.853.931	10,3	10,8	38,7
TCBUEN S.A.	688.677	2,9	693.615	2,8	783.115	2,8	0,7	12,9
Soc.Puerto Industrila Aguadulce S.A.	1.343.452	5,6	1.499.747	6,1	1.955.458	7,0	11,6	30,4
<b>Tumaco</b>	<b>61.585</b>	<b>0,3</b>	<b>6.115</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-90,1</b>	<b>-100,0</b>
Romero y Burgos y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	61.585	0,3	6.115	0,0	-	0,0	-90,1	-100,0
<b>Z.P. Rio Magdalena</b>	<b>542.077</b>	<b>2,3</b>	<b>419.448</b>	<b>1,7</b>	<b>455.976</b>	<b>1,6</b>	<b>-22,6</b>	<b>8,7</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>362.295</b>	<b>1,5</b>	<b>163.754</b>	<b>0,7</b>	<b>235.880</b>	<b>0,9</b>	<b>-54,8</b>	<b>44,0</b>
Impala Terminals S.A.	362.295	1,5	163.754	0,7	235.880	0,9	-54,8	44,0
<b>Rio Magdalena</b>	<b>179.782</b>	<b>0,8</b>	<b>255.694</b>	<b>1,0</b>	<b>220.096</b>	<b>0,8</b>	<b>42,2</b>	<b>-13,9</b>
Puerto Pimsa S.A.	38.322	0,2	17.745	0,1	10.377	0,0	-53,7	-41,5
S.P. Coal Corp S.A.	15.634	-	8.256	0,0	15.504	0,1	-47,2	87,8
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	125.826	0,5	229.694	0,9	194.215	0,7	82,5	-15,4
<b>Total toneladas</b>	<b>23.820.103</b>	<b>100</b>	<b>24.547.151</b>	<b>100</b>	<b>27.743.435</b>	<b>100</b>	<b>3,1</b>	<b>13,0</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

El movimiento de carga para el periodo de enero a marzo de 2025, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, aumento en 13% respecto al mismo periodo del 2024. La carga movilizada fue de 27,7 millones de toneladas, lo que refleja un aumento de la carga en 3,2 millones de toneladas (Tabla 10).

La Región Caribe movilizó un total de 21,4 millones de toneladas, lo que representa un incremento de 10,6% respecto a 2024. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 9,9 millones de toneladas, es decir, una participación del 35,9% sobre el total de la carga movilizada por esta región, y un descenso del 2,1% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la Región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 3,7 millones de toneladas, una participación del 13,5% y un decrecimiento del 0,6% respecto al año anterior.

La Región Pacífico movilizó 5,8 millones de toneladas, presentando un crecimiento de 23,3% respecto al mismo periodo de 2024. Por la zona portuaria de Buenaventura se movilizó el tráfico portuario de la región pacífica con 5,8 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 21,2% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 23,4% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena (CONTECAR), Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 5 millones de toneladas, 3,3 millones de toneladas y 2,8 millones de toneladas respectivamente.

## 2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

**Tabla 11.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – marzo (2025).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>1.738.959</b>	<b>8.411.525</b>	<b>602.553</b>	<b>7.693.917</b>	<b>2.950.856</b>	<b>21.397.810</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>385.978</b>	<b>318.711</b>	<b>341.218</b>	<b>2.752.996</b>	<b>1.441.524</b>	<b>5.240.427</b>
BITCO S.A.	39.932	-	29.782	-	75.678	145.392
COMPAS S.A.	78.947	-	36.411	-	153.568	268.926
Palermo S.P. S.A.	-	2.846	186.764	210.434	549.697	949.741
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	2.490.651	-	2.490.651
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	9.199	11.291	20.490
S.P.R. Barranquilla	150.874	315.865	88.261	4.871	335.878	895.749
S.P. Riverport S.A.	116.225	-	-	-	315.412	431.637
Vopak S.A.	-	-	-	37.841	-	37.841
<b>Cartagena</b>	<b>37.789</b>	<b>7.553.112</b>	<b>151.536</b>	<b>1.575.883</b>	<b>632.799</b>	<b>9.951.120</b>
Algranel S.A.	-	-	-	64.342	-	64.342
COMPAS S.A.	-	200.285	23.729	-	146.791	370.804
Coremar Shorebase S.A	-	-	-	-	-	-
Dexton S.A	-	-	-	103.666	-	103.666
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	64.309	-	64.309
Puerto Buenavista S.A.	-	-	28.829	22.801	62.033	113.663
Puerto De Mamonal S.A.	16.500	99	9.372	2.591	411.475	440.037
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	21.281	-	21.281
S.P. Del Dique	-	-	-	139.293	-	139.293
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	304.756	-	304.756
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	8.166	70.106	668.237	-	746.509
S.P.R. Cartagena	-	2.303.667	527	-	-	2.304.194
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	159.398	-	159.398
Sociedad Portuaria Mardi que	21.289	-	11.646	-	12.500	45.435
Sociedad Portuaria Puerto Caribe S.A	-	-	-	3.941	-	3.941
Transmarsyp	-	15.496	6.639	-	-	22.135
CONTECAR	-	5.025.400	688	-	-	5.026.088
Vopak S.A.	-	-	-	21.269	-	21.269
<b>Ciénaga</b>	<b>470.491</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>470.491</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	470.491	-	-	-	-	470.491
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>203.020</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.299.680</b>	<b>230.743</b>	<b>3.733.442</b>
COMPAS S.A.	203.020	-	-	-	230.743	433.762
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	3.299.680	-	3.299.680
<b>Guajira</b>	<b>387.895</b>	<b>-</b>	<b>2.258</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>390.153</b>
Puerto Brisa S.A.	387.895	-	-	-	-	387.895
Pensoport S.A.	-	-	2.258	-	-	2.258,12
<b>San Andrés</b>	<b>-</b>	<b>26.110</b>	<b>7.873</b>	<b>-</b>	<b>6.261</b>	<b>40.244</b>
San Andrés Port Society	-	26.110	7.873	-	6.261	40.244
<b>Santa Marta</b>	<b>253.786</b>	<b>216.207</b>	<b>10.944</b>	<b>65.358</b>	<b>639.529</b>	<b>1.185.824</b>
S.P.R. Santa Marta	253.786	216.207	10.944	65.358	639.529	1.185.824
<b>Turbo</b>	<b>-</b>	<b>297.385</b>	<b>88.723</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>386.108</b>
Uniban Servicios S.A	-	297.385	88.723	-	-	386.108
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>204.645</b>	<b>3.442.982</b>	<b>471.405</b>	<b>261.067</b>	<b>1.509.551</b>	<b>5.889.649</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>204.645</b>	<b>3.442.982</b>	<b>471.405</b>	<b>261.067</b>	<b>1.509.551</b>	<b>5.889.649</b>
COMPAS S.A.	-	-	-	-	293.516	293.516
Grupo Portuario S.A.	-	-	-	-	3.630	3.630
S.P.R. Buenaventura	-	1.264.409	376.216	261.067	952.239	2.853.931
TCBUEN S.A.	-	783.115	-	-	-	783.115
Soc.Puerto Industrila Aguadulce S.A.	204.645	1.395.458	95.189	-	260.166	1.955.458
<b>Tumaco</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
SPR Tumaco Pacific Port S.A	-	-	-	-	-	0
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>12.344</b>	<b>15.968</b>	<b>1.928</b>	<b>412.199</b>	<b>13.537</b>	<b>455.976</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>-</b>	<b>15.968</b>	<b>1.928</b>	<b>217.984</b>	<b>-</b>	<b>235.880</b>
Impala Terminals S.A.	-	15.968	1.928	217.984	-	235.880
<b>Río Magdalena</b>	<b>12.344</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>194.215</b>	<b>13.537</b>	<b>220.096</b>
Puerto Pimsa S.A.	-	-	-	-	10.377	10.377
S.P. Coal Corp S.A.	12.344	-	-	-	3.160	15.504
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	194.215	-	194.215
<b>Total toneladas</b>	<b>1.955.948</b>	<b>11.870.476</b>	<b>1.075.885</b>	<b>8.367.183</b>	<b>4.473.943</b>	<b>27.743.435</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>100</b>

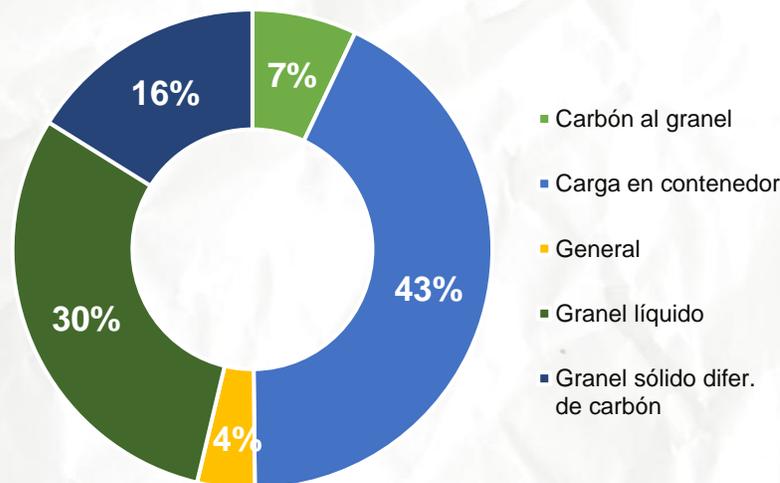
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA  
 Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.  
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Para enero a marzo de 2025, se movilizaron 11,87 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que representó una participación del 42,8 % sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público.

La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – CONTECAR y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron las que movilizaron mayor carga en contenedor, con 5,03 millones de toneladas (42,4 % del total contenerizado) y 2,30 millones de toneladas (19,4 %) respectivamente, sumando entre ambas el 61,9 % de toda la carga contenerizada.

El granel líquido representó el 30,2 % del total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 3,30 millones de toneladas, lo que equivale al 39,5 % de todo el granel líquido transportado.

Por otra parte, la carga de carbón al granel ascendió a 1,96 millones de toneladas, es decir, el 7,1 % del total movilizado. Las principales aportaciones provinieron de S.P. Puerto Nuevo S.A. con 0,47 millones de toneladas (24,1 % del carbón al granel), Puerto Brisa S.A. con 0,39 millones (19,8 %) y S.P.R. Barranquilla con 0,15 millones (7,7 %).



**Gráfica 11.** Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero – marzo (2023-2025).

### 3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

#### 3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – marzo (2023-2025).

Sociedades portuarias	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>18.069.528</b>	<b>97,61</b>	<b>20.746.193</b>	<b>99,85</b>	<b>17.300.790</b>	<b>98,3</b>	<b>14,8</b>	<b>-16,6</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>91.406</b>	<b>0,49</b>	<b>56.573</b>	<b>0,27</b>	<b>89.596</b>	<b>0,5</b>	<b>-38,1</b>	<b>58,4</b>
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	91.406	0,49	56.573	0,27	89.596	0,5	-38,1	58,4
<b>Cartagena</b>	<b>3.330.039</b>	<b>17,99</b>	<b>2.489.116</b>	<b>11,98</b>	<b>1.657.150</b>	<b>9,4</b>	<b>-25,3</b>	<b>-33,4</b>
Atunamar Limitada	10.174	0,05	8.780	0,04	6.210	0,0	-13,7	-29,3
Ecopetrol S.A.	2.753.331	14,87	1.935.627	9,32	1.464.034	8,3	-29,7	-24,4
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	19.427	0,10	21.552	0,10	19.314	0,1	10,9	-10,4
Primax Colombia S.A.	374	0,00	128	0,00	128	0,0	-65,8	0,0
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	84.000	0,45	84.000	0,40	96.000	0,5	0,0	14,3
Zona Franca Argos S.A.S.	462.733	2,50	439.029	2,11	71.464	0,4	-5,1	-83,7
<b>Ciénaga</b>	<b>6.373.660</b>	<b>34,43</b>	<b>8.325.261</b>	<b>40,07</b>	<b>6.289.088</b>	<b>35,7</b>	<b>30,6</b>	<b>-24,5</b>
American Port Company Inc	6.373.660	34,43	8.325.261	40,07	6.289.088	35,7	30,6	-24,5
<b>Golfo Morrosquillo</b>	<b>2.501.676</b>	<b>13,51</b>	<b>2.457.506</b>	<b>11,83</b>	<b>2.463.420</b>	<b>14,0</b>	<b>-1,8</b>	<b>0,2</b>
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	2.501.676	13,51	2.457.506	11,83	2.463.420	14,0	-1,8	0,2
<b>Guajira</b>	<b>4.232.317</b>	<b>22,86</b>	<b>5.736.533</b>	<b>27,61</b>	<b>4.662.945</b>	<b>26,5</b>	<b>35,5</b>	<b>-18,7</b>
Cerrejón Zona Norte S.A.	4.232.317	22,86	5.736.533	27,61	4.662.945	26,5	35,5	-18,7
<b>San Andrés</b>	<b>19.445</b>	<b>0,11</b>	<b>21.552</b>	<b>0,10</b>	<b>19.314</b>	<b>0,1</b>	<b>10,8</b>	<b>-10,4</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	19.445	0,11	21.552	0,10	19.314	0,1	10,8	-10,4
<b>Santa Marta</b>	<b>1.520.985</b>	<b>8,22</b>	<b>1.659.652</b>	<b>7,99</b>	<b>2.119.277</b>	<b>12,0</b>	<b>9,1</b>	<b>27,7</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	1.520.985	8,22	1.659.652	7,99	2.119.277	12,0	9,1	27,7
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>190.049</b>	<b>1,03</b>	-	-	-	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Turbo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-	0,00	0,0
<b>Tumaco</b>	<b>190.049</b>	<b>1,03</b>	-	-	-	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>0,0</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	190.049	1,03	-	-	-	-	-100,0	0,0
<b>Z.P. Fluvial</b>	<b>252.226</b>	<b>1,36</b>	<b>31.166</b>	<b>0,15</b>	<b>291.115</b>	<b>1,7</b>	<b>-87,6</b>	<b>834,1</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>252.226</b>	<b>1,36</b>	<b>31.166</b>	<b>0,15</b>	<b>291.115</b>	<b>1,7</b>	<b>-87,6</b>	<b>834,1</b>
Ecopetrol S.A.	252.226	1,36	31.166	0,15	291.115	1,7	-87,6	834,1
<b>Total toneladas</b>	<b>18.511.803</b>	<b>100,00</b>	<b>20.777.360</b>	<b>100,00</b>	<b>17.591.905</b>	<b>100</b>	<b>12,2</b>	<b>-15,3</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a marzo de 2025, un total de 17,59 millones de toneladas, lo que representa una disminución del 15,3 % (-3,19 millones de toneladas) respecto a lo movilizado en el mismo periodo de 2024.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, a través de American Port Company Inc., con 6,3 millones de toneladas, lo que equivale a una caída del 24,5 % respecto al periodo enero a marzo de 2024. Guajira, por medio de Cerrejón Zona Norte S.A., con 4,7 millones de toneladas, registrando un descenso del 18,7 %. Golfo de Morrosquillo, operado por Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S., con 2,5 millones de toneladas, que implica un leve aumento del 0,2 % en comparación con el mismo periodo de 2024. (Tabla 12).

### 3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

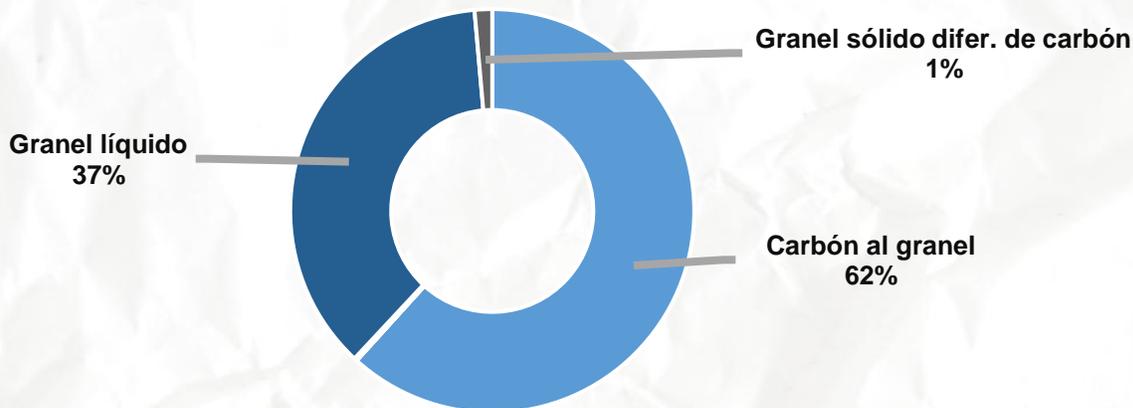
**Tabla 13.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – marzo (2025).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>10.856.749</b>	<b>640</b>	<b>40.346</b>	<b>6.156.191</b>	<b>246.864</b>	<b>17.300.790</b>
<b>Barranquilla</b>	-	-	-	16.695	72.901	89.596
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	-	16.695	72.901	89.596
<b>Cartagena</b>	-	-	6.210	1.483.476	167.464	1.657.150
Atunamar Limitada	-	-	6.210	-	-	6.210
Ecopetrol S.A.	-	-	-	1.464.034	-	1.464.034
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	19.314	-	19.314
Primax Colombia S.A.	-	-	-	128	-	128
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	96.000	96.000
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	71.464	71.464
<b>Ciénaga</b>	<b>6.289.088</b>	-	-	-	-	<b>6.289.088</b>
American Port Company Inc	6.289.088	-	-	-	-	6.289.088
<b>Golfo Morrosquillo</b>	-	-	-	2.463.420	-	<b>2.463.420</b>
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	2.463.420	-	2.463.420
<b>Guajira</b>	<b>4.567.661</b>	<b>640</b>	<b>34.136</b>	<b>54.008</b>	<b>6.500</b>	<b>4.662.945</b>
Correjoñón Zona Norte S.A.	4.567.661	640	34.136	54.008	6.500	4.662.945
<b>San Andrés</b>	-	-	-	19.314	-	<b>19.314</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	19.314	-	19.314
<b>Santa Marta</b>	-	-	-	2.119.277	-	<b>2.119.277</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	2.119.277	-	2.119.277
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Turbo</b>	-	-	-	-	-	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-
<b>Tumaco</b>	-	-	-	-	-	-
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
<b>Z.P. Fluvial</b>	-	-	-	291.115	-	<b>291.115</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	-	-	291.115	-	<b>291.115</b>
Ecopetrol S.A.	-	-	-	291.115	-	291.115
<b>Total toneladas</b>	<b>10.856.749</b>	<b>640</b>	<b>40.346</b>	<b>6.447.305</b>	<b>246.864</b>	<b>17.591.905</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>61,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>36,6</b>	<b>1,4</b>	<b>100</b>

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA  
 Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.  
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

La carga de carbón a granel registró de enero a marzo de 2025 un total de 10,86 millones de toneladas movilizadas, lo que representó una participación del 61,7 % sobre el total de 17,59 millones de toneladas. Este volumen se canalizó principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga (6,29 millones de toneladas) con 56,1 % y Guajira (4,57 millones de toneladas) con 42,1% de carbón a granel. (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 6,45 millones de toneladas de granel líquido, con una participación del 36,6 % sobre el total de la carga. Los principales aportes provinieron de Golfo de Morrosquillo (Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.) con 2,5 millones de toneladas (38,2 % del granel líquido) Santa Marta (Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.) con 2,1 millones de toneladas (32,9 %) y Cartagena (Ecopetrol S.A.) con 1,5 millones de toneladas (23 %).



**Gráfica 12.** Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero – marzo (2025).

#### 4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

**Tabla 14.** Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – marzo (2025).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	9.297.884	33,5	13.692.852	77,8	<b>22.990.736</b>
Importación	11.665.434	42,0	2.352.611	13,4	<b>14.018.045</b>
Comercio exterior	20.963.318	75,6	16.045.463	91,2	<b>37.008.781</b>
Tránsito internacional	9.306	0,0	-	-	<b>9.306</b>
Transbordo	5.540.938	20,0	-	-	<b>5.540.938</b>
Fluvial	446.820	1,6	291.243	1,7	<b>738.062</b>
Cabotaje	781.915	2,8	1.255.199	7,1	<b>2.037.114</b>
Movilizaciones a bordo	3	0,0	-	-	<b>3</b>
Transitoria	1.135	0,0	-	-	<b>1.135</b>
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>27.743.435</b>	<b>100</b>	<b>17.591.905</b>	<b>100</b>	<b>45.335.340</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

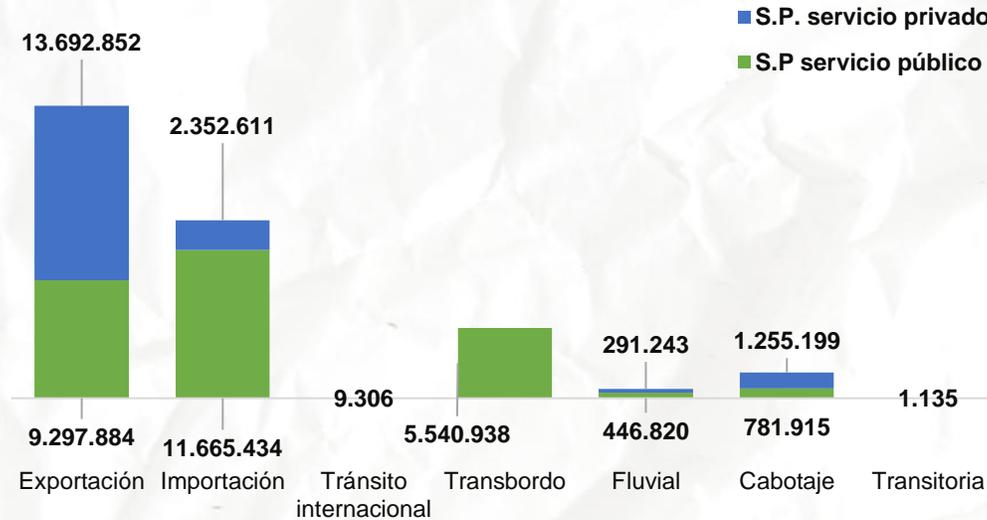
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

En el período de enero a marzo de 2025, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 17,6 millones de toneladas, lo que representa una participación del 38,8 % respecto al total de la carga movilizada. De esta cifra, 13,7 millones de toneladas correspondieron a exportaciones y 2,4 millones de toneladas a importaciones (Tabla 14 y Gráfica 13).

Por su parte, las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 27,7 millones de toneladas, con una participación del 61,2 % del total. De estas, 9,3 millones de toneladas fueron exportadas y 11,7 millones de toneladas importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero – marzo (2025).

## 5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

### 5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a marzo de 2025, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 5,7 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 39,4% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 31,8% (4,6 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 16,4% (2,3 millones de toneladas movilizadas); y por último la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 12,4% (1,7 millones de toneladas movilizadas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por cada Sociedad Portuaria Regional como tráfico portuario, enero – marzo (2025).

Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
S.P.R. Buenaventura	378.076	25,4	2.063.999	55,7	2.442.075	47,1	86.066,92	325.788,99	-	-	2.853.930,92	5.707.862	39,4
S.P.R. Cartagena	336.328	22,6	345.224	9,3	681.552	13,1	144.897,94	1.477.744,60	-	-	2.304.194,36	4.608.389	31,8
S.P.R. Santa Marta	481.432	32,4	691.816	18,7	1.173.248	22,6	9.375,00	3.201,00	-	-	1.185.824,00	2.371.648	16,4
S.P.R. Barranquilla	290.300	19,5	602.253	16,3	892.553	17,2	1.680,00	208,00	1.132,00	-	895.749,00	1.791.322	12,4
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>1.486.136</b>	<b>100</b>	<b>3.703.292</b>	<b>100</b>	<b>5.189.428</b>	<b>100</b>	<b>242.020</b>	<b>1.806.943</b>	<b>1.132</b>	<b>0</b>	<b>7.239.698</b>	<b>14.479.221</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>10,3</b>		<b>25,6</b>		<b>35,8</b>		<b>1,7</b>	<b>12,5</b>	<b>0,008</b>	<b>0,0</b>	<b>50,001</b>	<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación. Las casillas que contienen guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas:

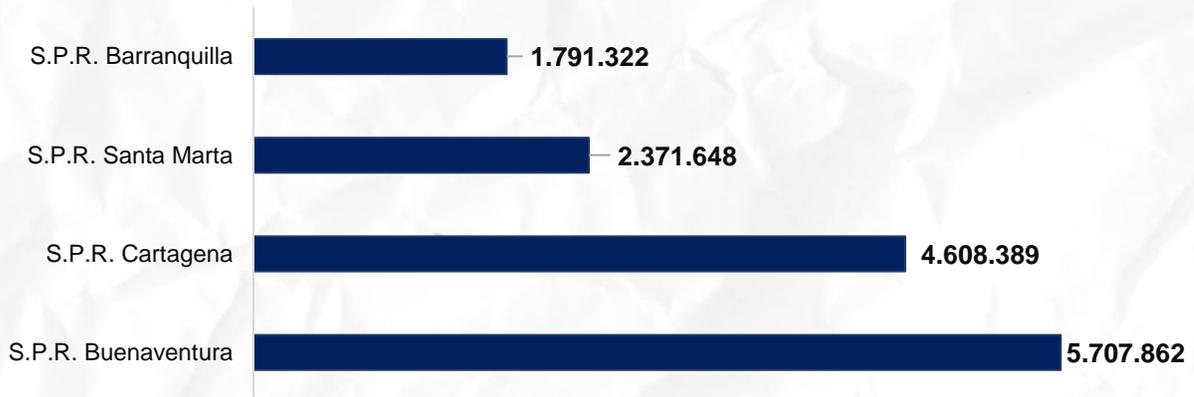
1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

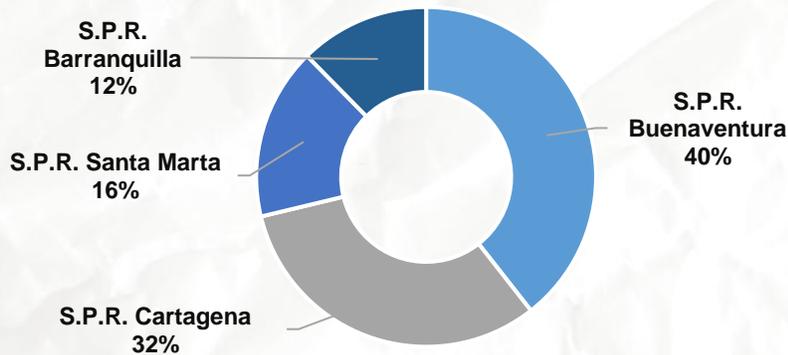
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Con respecto al tráfico portuario de exportaciones e importaciones por sociedad portuaria regional en el periodo de enero a marzo de 2025, la Sociedad Portuaria Regional de Santa

Marta registró el mayor movimiento de carga exportada con 481 mil toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor tráfico portuario de importaciones con 2 millones de toneladas (Tabla 15).



**Gráfica 14.** Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional enero – marzo (2025).



**Gráfica 15.** Porcentaje de participación del tráfico portuario por SP regional de enero – marzo (2023-2025).

## 5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Entre enero y marzo de 2025 las Sociedades Portuarias Regionales presentaron un crecimiento del 8,1% en el total de la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior, con excepción de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta que presentó una caída del 12,9% (131 mil toneladas menos), mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo un crecimiento del 38,7% (796 millones de toneladas más), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena que registró un aumento del 32,4% (564 mil toneladas más movilizadas), y por último, la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla presentó un decrecimiento en el número de toneladas movilizadas del 22,6% (261 mil toneladas menos movilizadas) (Tabla 16).

**Tabla 16.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2023-2025).

Sociedad portuaria regional	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación(%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
S.P.R. Buenaventura	1.857.590	32,0	2.057.765	32,8	2.853.931	39,4	10,8	38,7
S.P.R. Cartagena	1.392.501	24,0	1.740.161	27,7	2.304.194	31,8	25,0	32,4
S.P.R. Santa Marta	1.512.237	26,1	1.317.795	21,0	1.185.824	16,4	-12,9	-10,0
S.P.R. Barranquilla	1.042.173	18,0	1.157.673	18,5	895.749	12,4	11,1	-22,6
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>5.804.501</b>	<b>100</b>	<b>6.273.394</b>	<b>100</b>	<b>7.239.698</b>	<b>100</b>	<b>8,1</b>	<b>15,4</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

### 5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 4,1 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 56,6% sobre el total de la carga movilizada (7,2 millones de toneladas), seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 1,9 millones de toneladas (26,6% de la carga que movilizaron), y en carga general y de carbón al granel, se movilizaron 475 mil y 404 mil de toneladas respectivamente, lo que representa el 6,6% y 5,6% del total de carga movilizada. El restante de la carga equivalente a 331 mil toneladas se movilizó como granel líquido con una participación del 4,6% (Tabla 17 y Gráfica 16).

**Tabla 17.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – marzo (2025).

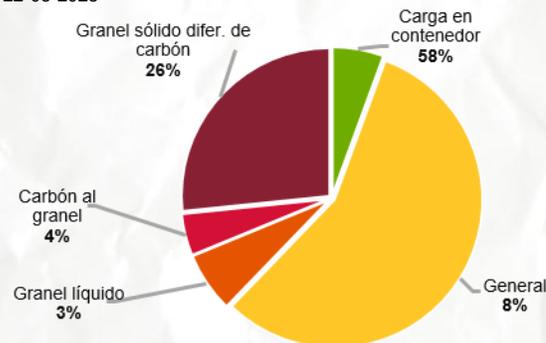
Sociedad portuaria regional	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
S.P.R. Buenaventura	-	1.264.409	376.216	261.067	952.239	2.853.931
S.P.R. Cartagena	-	2.303.667	527	-	-	2.304.194
S.P.R. Santa Marta	253.786	216.207	10.944	65.358	639.529	1.185.824
S.P.R. Barranquilla	150.874	315.865	88.261	4.871	335.878	895.749
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>404.660</b>	<b>4.100.149</b>	<b>475.948</b>	<b>331.296</b>	<b>1.927.646</b>	<b>7.239.698</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>5,6</b>	<b>56,6</b>	<b>6,6</b>	<b>4,6</b>	<b>26,6</b>	<b>100</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 16.** Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero – marzo (2025).

#### 5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

**Tabla 18.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2023-2025).

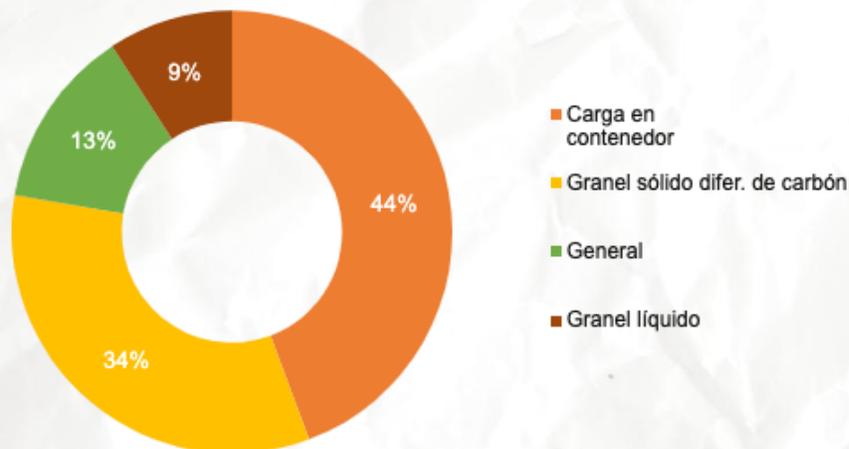
Tipo de carga	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	675.705	36,4	898.431	43,7	1.264.409	44,3	33,0	40,7
Granel sólido difer. de carbón	747.665	40,2	792.176	38,5	952.239	33,4	6,0	20,2
General	274.851	14,8	256.592	12,5	376.216	13,2	-6,6	46,6
Granel líquido	159.370	8,6	110.566	5,4	261.067	9,1	-30,6	136,1
<b>Total toneladas</b>	<b>1.857.590</b>	<b>100</b>	<b>2.057.765</b>	<b>100</b>	<b>2.853.931</b>	<b>100</b>	<b>10,8</b>	<b>38,7</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 2,8 millones de toneladas en el periodo de enero a marzo de 2025, con un crecimiento del 10,8% respecto al mismo periodo del año anterior, con un incremento del 136% de carga movilizada como granel líquido, y un aumento del 46% en carga general respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que para la carga en contenedor y para el granel sólido difer. de carbón, se presenta una disminución del 40,7% y 20% respectivamente (Tabla 18 y Gráfico 17).



**Gráfica 17.** Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero – marzo (2025).

## 5.4.1. Principales productos exportados e importados

### 5.4.1.1. Exportados

**Tabla 19 .** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2023-2025).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	51.312	20,5	65.491	21,3	75.061	19,9	27,6	14,6
Café excelso	18.029	7,2	42.896	13,9	51.433	13,6	137,9	19,9
Café soluble	24.592	9,8	20.070	6,5	29.432	7,8	-18,4	46,6
Cajas y embalajes en general	8.978	3,6	3.924	1,3	20.807	5,5	-56,3	430,2
Melasa	11.471	4,6	9.310	3,0	19.027	5,0	-18,8	104,4
Papel y cartón	12.090	4,8	19.338	6,3	17.949	4,7	60,0	-7,2
Vehículos y automotores	578	0,2	7.444	2,4	14.819	3,9	1186,9	99,1
Materiales crudos	-	0,0	77	0,0	9.250	2,4	0,0	11875,7
Frutas y legumbres	7.057	2,8	7.617	2,5	9.057	2,4	7,9	18,9
Productos químicos	3.942	1,6	11.840	3,8	8.815	2,3	200,3	-25,5
Aparatos y artefactos eléctricos	7.757	3,1	8.699	2,8	7.825	2,1	12,1	-10,0
Otros productos	104.302	41,7	111.178	36,1	114.601	30,3	6,6	3,1
<b>Total productos exportados</b>	<b>250.108</b>	<b>100</b>	<b>307.883</b>	<b>100</b>	<b>378.076</b>	<b>100</b>	<b>23,1</b>	<b>22,8</b>

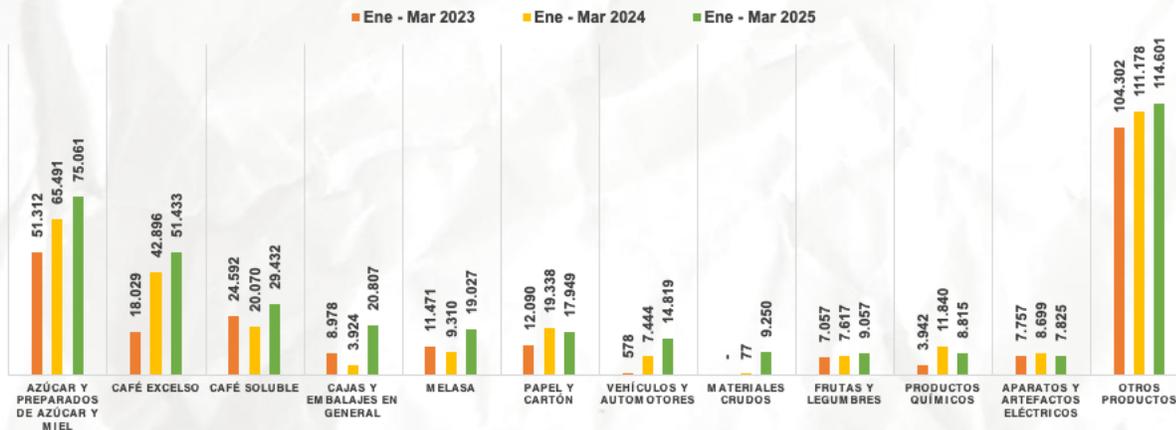
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 18.** Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero – marzo (2023-2025).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura Entre enero y marzo de 2025 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: azúcar, con un incremento del 14,6%; café excelso, con un aumento del 19,9%, así como café soluble y cajas y embalajes en general con un aumento del 46,6% y 430,2% respecto al para el mismo periodo de análisis de 2024. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Estados Unidos con una participación del 29,5%, China con el 23,9% y Perú con el 12,18% de participación del total exportado en el periodo.

### 5.4.1.2. Importados

**Tabla 20.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2023-2025).

Principales productos importados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Productos químicos	292.713	20,7	317.780	21,2	448.147	21,7	8,6	41,0
Cereales, granos y sus preparados	384.332	27,2	306.783	20,5	342.959	16,6	-20,2	11,8
Productos alimenticios	136.611	9,7	295.747	19,7	311.505	15,1	116,5	5,3
Repuestos en general	74.230	5,2	85.204	5,7	123.949	6,0	14,8	45,5
Abonos manufacturados	63.313	4,5	28.840	1,9	104.721	5,1	-54,4	263,1
Acero	52.878	3,7	76.262	5,1	103.785	5,0	44,2	36,1
Aceites y grasas de origen vegetal	46.276	3,3	65.095	4,3	87.059	4,2	40,7	33,7
Cajas y embalajes en general	19.177	1,4	32.638	2,2	82.249	4,0	70,2	152
Vehículos y automotores	34.595	2,4	25.696	1,7	44.516	2,2	-25,7	73,2
Papel y cartón	24.007	1,7	30.833	2,1	40.617	2,0	28,4	31,7
Frutas y legumbres	16.382	1,2	19.439	1,3	35.799	1,7	18,7	84,2
Otros productos	270.212	19,1	215.296	14,4	338.694	16,4	-20,3	57,3
<b>Total productos importados</b>	<b>1.414.727</b>	<b>100</b>	<b>1.499.612</b>	<b>100</b>	<b>2.063.999</b>	<b>100</b>	<b>6,0</b>	<b>37,6</b>

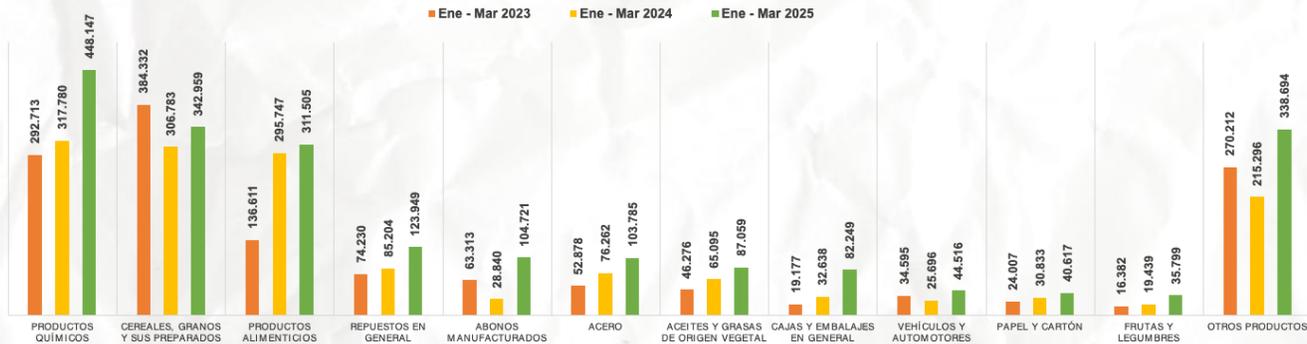
\*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura creció un 6% respecto al mismo periodo anterior, equivalentes a 564 mil toneladas más, que ingresan al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).



**Gráfica 19.** Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero – marzo (2023-2025).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron otros productos químicos (participación del 21,7% y un incremento del 41%, cereales, granos y sus preparados (participación del 16,6%, con un incremento del 11,8%) y Otros productos alimenticios (participación del 15,1% y un incremento del 5,3% respecto al periodo anterior).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 37,8%, China con una participación de 28,5%, y Perú con una participación del 10,9%, consolidándose como los principales países desde los que se importa a través de esta sociedad portuaria.

## 5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

**Tabla 21.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – marzo (2023-2025).

Tipo de carga	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	1.392.273	99,98%	1.739.354	99,95	2.303.667	99,98%	24,9	32,4
General	228	0,02%	808	0,05	527	0,02%	253,9	-34,7
<b>Total toneladas</b>	<b>1.392.501</b>	<b>100</b>	<b>1.740.161</b>	<b>100</b>	<b>2.304.194</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>32,4</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 2,3 millones de toneladas de carga en el periodo de enero a marzo de 2025, de las cuales el 99,9% se movilizó en contenedores, y presenta un crecimiento del 32,4% equivalente a 564 millones de toneladas más, que las movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 21).

### 5.5.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.5.1.1. Exportados

**Tabla 22.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – marzo (2023-2025).

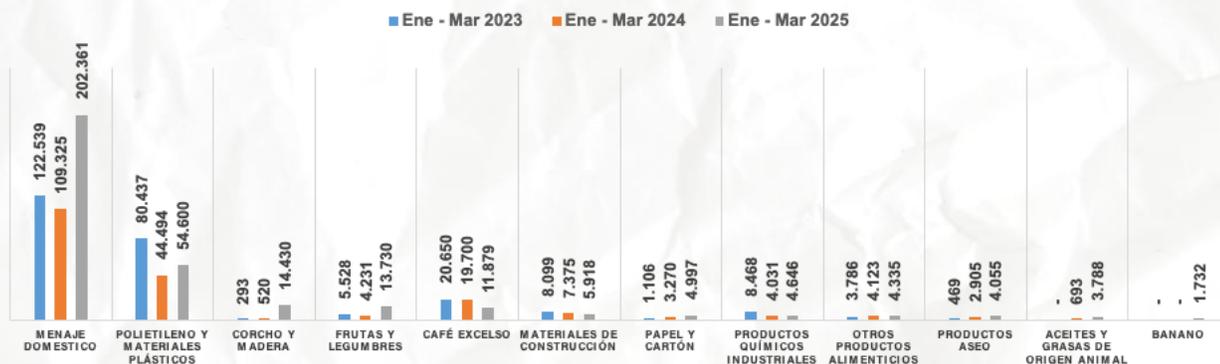
Principales productos exportados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	122.539	47,3	109.325	52,0	202.361	60,2	-10,78	85,10
Polietileno y materiales plásticos	80.437	31,0	44.494	21,2	54.600	16,2	-44,68	22,71
Corcho y madera	293	0,1	520	0,2	14.430	4,3	77,29	2677,60
Frutas y legumbres	5.528	2,1	4.231	2,0	13.730	4,1	-23,47	224,53
Café excelso	20.650	8,0	19.700	9,4	11.879	3,5	-4,60	-39,70
Materiales de construcción	8.099	3,1	7.375	3,5	5.918	1,8	-8,94	-19,76
Papel y cartón	1.106	0,4	3.270	1,6	4.997	1,5	195,62	52,82
Productos químicos industriales	8.468	3,3	4.031	1,9	4.646	1,4	-52,40	15,26
Otros productos alimenticios	3.786	1,5	4.123	2,0	4.335	1,3	8,91	5,14
Productos aseo	469	0,2	2.905	1,4	4.055	1,2	519,24	39,58
Aceites y grasas de origen animal	-	0,0	693	0,3	3.788	1,1	0,00	446,82
Banano	-	0,0	-	0,0	1.732	0,5	0,00	0,00
Otros productos	7.858	3,0	9.395	4,5	9.859	2,9	19,56	4,94
<b>Total productos exportados</b>	<b>259.232</b>	<b>100</b>	<b>210.061</b>	<b>100</b>	<b>336.328</b>	<b>100,0</b>	<b>-18,97</b>	<b>60,11</b>

Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 20.** Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero – marzo (2023-2025).

Entre enero y marzo de 2025, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con un aumento 85,1%, polietileno y materiales plásticos con un aumento 22,7% y corcho y madera con un aumento del 2.677% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se movilizaron en su mayoría hacia los países de Brasil con 22,8%, Estados Unidos con 22,8% y Jamaica con una participación del 10,3%.

### 5.5.1.2. Importados

**Tabla 23.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – marzo (2023-2025).

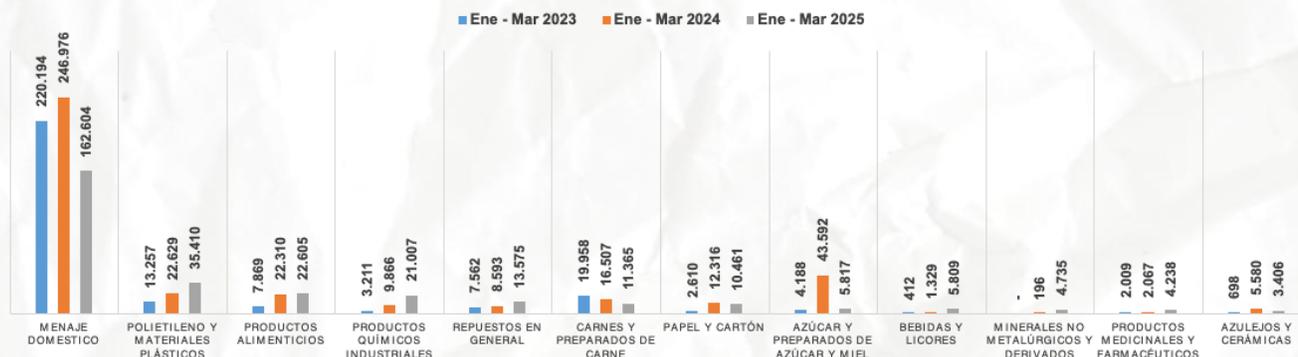
Principales productos importados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	220.194	71,5	246.976	57,4	162.604	47,1	12,2	-34,2
Polietileno y materiales plásticos	13.257	4,3	22.629	5,3	35.410	10,3	70,7	56,5
Productos alimenticios	7.869	2,6	22.310	5,2	22.605	6,5	183,5	1,3
Productos químicos industriales	3.211	1,0	9.866	2,3	21.007	6,1	207,2	112,9
Repuestos en general	7.562	2,5	8.593	2,0	13.575	3,9	13,6	58,0
Carnes y preparados de carne	19.958	6,5	16.507	3,8	11.365	3,3	-17,3	-31,2
Papel y cartón	2.610	0,8	12.316	2,9	10.461	3,0	371,8	-15,1
Azúcar y preparados de azúcar y miel	4.188	1,4	43.592	10,1	5.817	1,7	940,8	-86,7
Bebidas y licores	412	0,1	1.329	0,3	5.809	1,7	222,9	337,1
Minerales no metalúrgicos y derivados	-	0,0	196	0,0	4.735	1,4	0,0	2313,4
Productos medicinales y farmacéuticos	2.009	0,7	2.067	0,5	4.238	1,2	2,9	105,0
Azulejos y cerámicas	698	0,2	5.580	1,3	3.406	1,0	699,4	-39,0
Otros productos	25.993	8,4	38.427	8,9	44.193	12,8	47,8	15,0
<b>Total productos importados</b>	<b>307.962</b>	<b>100</b>	<b>430.388</b>	<b>100</b>	<b>345.224</b>	<b>100</b>	<b>39,8</b>	<b>-19,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 21.** Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero – marzo (2023-2025).

Entre enero y marzo de 2025, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció un 20,6%, es decir que ingresaron al país 280 mil toneladas más, por esta Sociedad Portuaria, en comparación al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con una participación del 47,1% del total de toneladas importadas, y un decrecimiento del 34,2%, polietileno y materiales plásticos (participación del 10,3%) con un crecimiento del 56,5%, y otros productos alimenticios (participación del 6,5%) con un crecimiento del 1,3%, todos con respecto al para el mismo periodo de análisis de 2024. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde los países de Estados Unidos con 36,7%, Brasil con 21,13% y China con una participación del 13,9%.

## 5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

**Tabla 24.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2023-2025).

Tipo de carga	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	442.808	42,5	516.365	44,6	335.878	37,5	16,6	-35,0
Carga en contenedor	268.077	25,7	302.088	26,1	315.865	35,3	12,7	4,6
Carbón al granel	211.690	20,3	293.157	25,3	150.874	16,8	38,5	-48,5
General	116.604	11,2	39.700	3,4	88.261	9,9	-66,0	122,3
Granel líquido	2.994	0,3	6.363	0,5	4.871	0,5	112,5	-23,4
<b>Total toneladas</b>	<b>1.042.173</b>	<b>100</b>	<b>1.157.673</b>	<b>100</b>	<b>895.749</b>	<b>100</b>	<b>11,1</b>	<b>-22,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

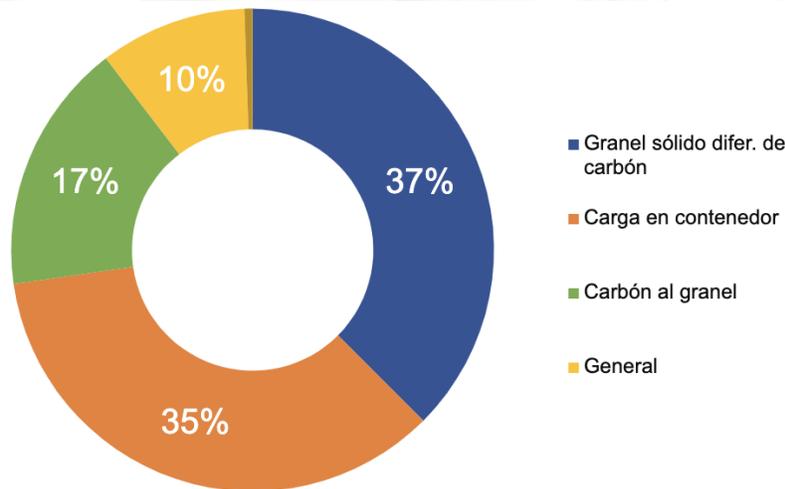
Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Entre enero y marzo de 2025 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 895 mil de toneladas, mostrando un crecimiento del 11,1% con una disminución de 261 mil toneladas menos, para el mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Respecto a los tipos de carga, se movilizaron como granel sólido diferente de carbón 335 mil de toneladas con un decrecimiento del 35%; la carga en contenedor registró 315 mil de toneladas con un crecimiento del 4,6%; la carga de carbón al granel registró 150 mil toneladas

con un decrecimiento del 48,5%, la carga general registró 88 mil toneladas con un crecimiento del 122,3%, y la carga de granel líquido registró 4,8 mil toneladas con un decrecimiento del 23,4%, todas con respecto a lo movilizado en el para el mismo periodo de análisis de 2024.



**Gráfica 22.** Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero – marzo (2023-2025).

## 5.6.1. Principales productos exportados e importados

### 5.6.1.1. Exportados

**Tabla 25.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2023-2025).

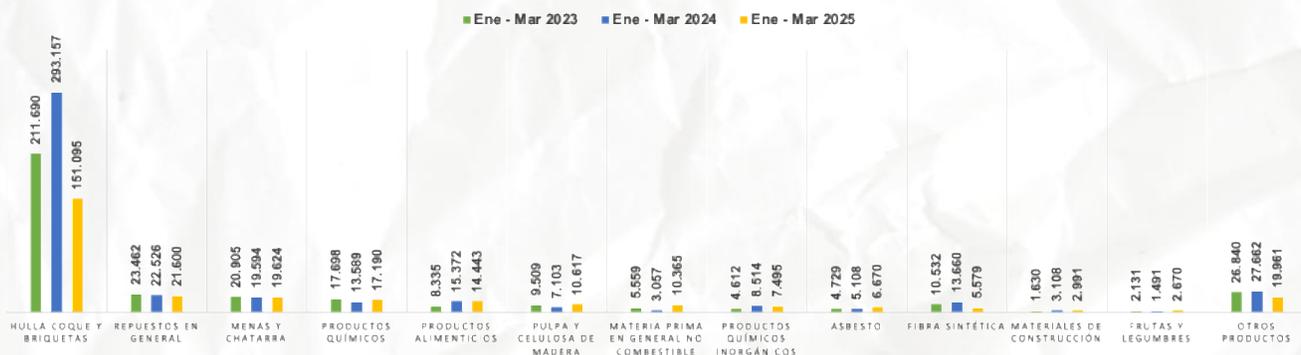
Principales productos exportados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	211.690	60,9	293.157	67,6	151.095	52,0	38,5	-48,5
Repuestos en general	23.462	6,7	22.526	5,2	21.600	7,4	-4,0	-4,1
Menas y chatarra	20.905	6,0	19.594	4,5	19.624	6,8	-6,3	0,2
Productos químicos	17.698	5,1	13.589	3,1	17.190	5,9	-23,2	26,5
Productos alimenticios	8.335	2,4	15.372	3,5	14.443	5,0	84,4	-6,0
Pulpa y celulosa de madera	9.509	2,7	7.103	1,6	10.617	3,7	-25,3	49,5
Materia prima en general no combustib	5.559	1,6	3.057	0,7	10.365	3,6	-45,0	239,1
Productos químicos inorgánicos	4.612	1,3	8.514	2,0	7.495	2,6	84,6	-12,0
Asbesto	4.729	1,4	5.108	1,2	6.670	2,3	8,0	30,6
Fibra sintética	10.532	3,0	13.660	3,1	5.579	1,9	29,7	-59,2
Materiales de construcción	1.630	0,5	3.108	0,7	2.991	1,0	90,7	-3,8
Frutas y legumbres	2.131	0,6	1.491	0,3	2.670	0,9	-30,0	79,1
Otros productos	26.840	7,7	27.662	6,4	19.961	6,9	3,1	-27,8
<b>Total productos exportados</b>	<b>347.632</b>	<b>100</b>	<b>433.941</b>	<b>100</b>	<b>290.300</b>	<b>100</b>	<b>24,8</b>	<b>-33,1</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 23.** Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero – marzo (2023-2025).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla en el periodo comprendido Entre enero y marzo de 2025 corresponden a; Hulla coque y briquetas con una participación del 64,7% del total movilizado por la Sociedad, y que presenta un crecimiento del 12,8%, repuestos en general (participación del 5,8%) muestra una disminución del 3%, y menas y chatarra (participación del 4,9%) con un crecimiento del 6%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría con destino a los países de; Estados Unidos con 57,4%, Brasil con 8,4% y Panamá con 8,3%.

### 5.6.1.2. Importados

**Tabla 26.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2023-2025).

Principales productos importados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	67.735	10,1	85.941	12,0	146.678	24,4	26,9	70,7
Trigo	42.546	6,3	118.834	16,5	109.362	18,2	179,3	-8,0
Armamentos y municiones	74.696	11,1	32.794	4,6	50.870	8,4	-56,1	55,1
Soya	24.698	3,7	23.073	3,2	41.769	6,9	-6,6	81,0
Productos químicos inorgánicos	23.137	3,4	7.898	1,1	39.451	6,6	-65,9	399,5
Repuestos en general	57.780	8,6	29.878	4,2	39.121	6,5	-48,3	30,9
Clinker	-	0,0	58.940	8,2	36.818	6,1	0,0	-37,5
Productos químicos	13.610	2,0	19.324	2,7	27.619	4,6	42,0	42,9
Productos alimenticios	13.061	1,9	20.688	2,9	15.146	2,5	58,4	-26,8
Papel y cartón	8.521	1,3	12.802	1,8	12.134	2,0	50,2	-5,2
Artículos confeccionados de fibras textiles	2.408	0,4	3.877	0,5	7.140	1,2	61,0	84,2
Laminas chapas metálicas y hojalata	-	0,0	784	0,1	6.917	1,1	0,0	782,3
Otros productos	344.551	51,2	303.469	42,2	69.228	11,5	-11,9	-77,2
<b>Total productos importados</b>	<b>672.743</b>	<b>100</b>	<b>718.302</b>	<b>100</b>	<b>602.253</b>	<b>100</b>	<b>6,8</b>	<b>-16,2</b>

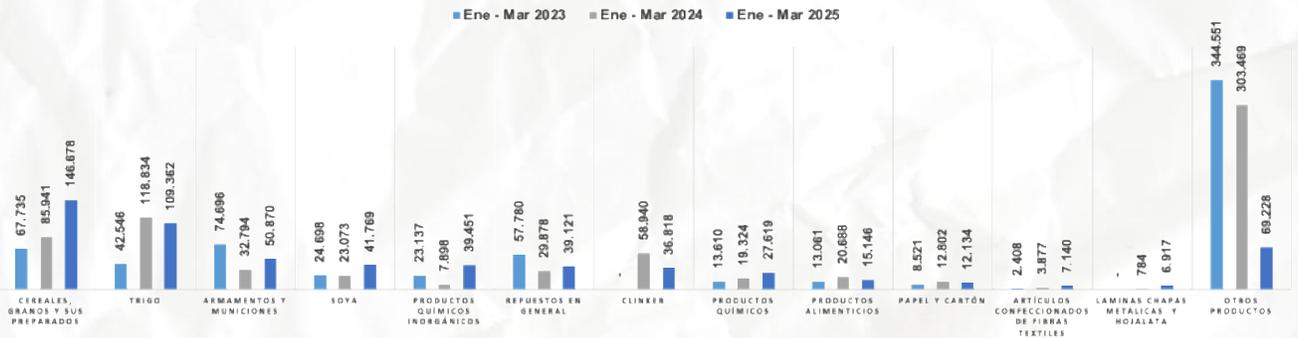
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 24.** Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero – marzo (2023-2025).

Entre enero y marzo de 2025, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció un 5,4%, correspondiente a 149 mil toneladas más de carga, que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por esta Sociedad en el periodo informado corresponden a; cereales, granos y sus preparados, con una participación del 24,4% del total movilizado y un crecimiento del 70,7%, trigo, con una participación del 18,2% y un decrecimiento del 8%, y armamentos y municiones con una participación del 8,4%, y un crecimiento del 55%, todos en comparación al mismo periodo del año anterior. Las importaciones movilizadas por esta sociedad provienen en su mayoría de Estados Unidos con una participación del 42,35%, China con una participación del 18,96%, y Canadá con una participación del 18%.

## 5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

**Tabla 27.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – marzo (2023-2025).

Tipo de carga	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	923.680	61,1	785.830	59,6	639.529	53,9	-14,9	-18,6
Contenedores	262.445	17,4	256.630	19,5	216.207	18,2	-2,2	-15,8
Carbón al granel	203.711	13,5	167.265	12,7	253.786	21,4	-17,9	51,7
Granel liquido	101.176	6,7	94.296	7,2	65.358	5,5	-6,8	-30,7
General	21.225	1,4	13.774	1,0	10.944	0,9	-35,1	-20,5
<b>Total toneladas</b>	<b>1.512.237</b>	<b>100</b>	<b>1.317.795</b>	<b>100</b>	<b>1.185.824</b>	<b>100</b>	<b>-12,9</b>	<b>-10,0</b>

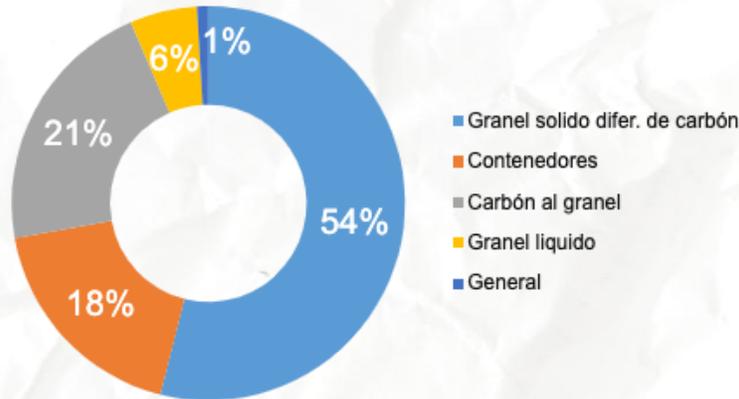
\*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Entre enero y marzo de 2025 la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 1,1 millones de toneladas de carga, con una disminución del 18,6% equivalentes a 131 mil toneladas movilizadas menos respecto al mismo periodo del año anterior. La carga movilizada por la sociedad según lo informado corresponde a; Granel sólido diferente de carbón 639 mil toneladas con un decrecimiento del 18,6%, seguido por carga en contenedores con 216 mil toneladas y un decrecimiento del 15,8%, y carbón al granel con 253 mil toneladas y un crecimiento del 51,7%. El movimiento de carga como granel líquido y general representan las

menores participaciones (5,5% y 0,9%) con 65 mil y 10 mil toneladas respectivamente. (Tabla 27 y Gráfica 25).



**Gráfica 25.** Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero – marzo (2025).

## 5.7.1. Principales productos exportados e importados

### 5.7.1.1. Exportados

**Tabla 28.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – marzo (2023-2025).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	203.711	39,8	167.265	37,0	253.786	52,7	-	18
Cajas y embalajes en general	221.036	43,1	210.751	46,6	176.442	36,6	-	5
Aceites y grasas de origen vegetal	79.102	15,4	60.119	13,3	46.126	9,6	-	24
Productos químicos orgánicos	6.000	1,2	2.500	0,6	4.097	0,9	-	58
Motores plantas e instalaciones	936	0,2	1.448	-	857	0,2	-	55
Café excelso	57	0,0	160	0,0	100	0,0	-	181
Repuestos en general	1.308	-	-	-	13	0,0	-	100
Materia prima en general no combustible	18	-	-	-	11	0,0	-	100
Productos alimenticios	44	0,0	-	-	-	-	-	100
Dulces y golosinas	-	-	12	0,0	-	-	-	100
Ñame	16	0,0	-	-	-	-	-	100
Explosivos y productos de pirotecnia	-	-	7	0,0	-	-	-	100
Banano	-	-	3.758	0,8	-	-	-	100
Petróleo	-	-	6.200	1,4	-	-	-	100
Vehículos y automotores	13	-	-	-	-	-	-	100
Otros productos	151	0,0	-	-	-	-	-	100
<b>Total productos exportados</b>	<b>512.392</b>	<b>100</b>	<b>452.220</b>	<b>100</b>	<b>481.432</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>12</b>

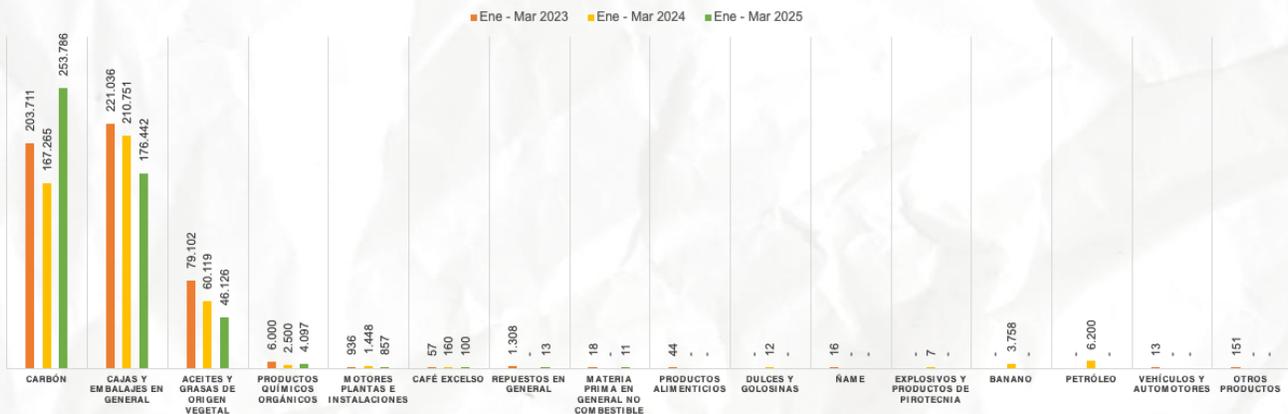
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero – marzo (2023-2025).

Los principales productos exportados, entre enero y marzo de 2025, por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: carbón, con una participación del 52,7% y un crecimiento del 52%, cajas y embalajes en general con una participación del 36,6% y un decrecimiento del 16%, y aceites y grasas de origen vegetal con una participación del 9,6% y una disminución del 23%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron principalmente hacia los países de Estados Unidos con 18,4%, Países bajos con 16,7%, y Países Bajos con un 11% de participación.

### 5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – marzo (2023-2025).

Principales productos importados	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	524.130	54,91	460.430	53,63	407.920	59,0	-12,2	-11,4
Soya	202.465	21,21	137.731	16,04	122.311	17,7	-32,0	-11,2
Productos químicos orgánicos	70.514	7,39	46.670	5,44	46.371	6,7	-33,8	-0,6
Trigo	67.939	7,12	77.194	8,99	38.121	5,5	13,6	-50,6
Cajas y embalajes en general	40.382	4,23	37.895	4,41	28.449	4,1	-6,2	-24,9
Aceites y grasas de origen vegetal	20.108	2,11	27.977	3,26	19.232	2,8	39,1	-31,3
Abonos manufacturados	10.398	1,09	17.162	2,00	17.312	2,5	65,1	0,9
Magnesio	-	-	-	-	4.500	0,7	0,0	0,0
Vehículos y automotores	7.631	0,80	4.811	0,56	4.367	0,6	-37,0	-9,2
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	2.627	0,28	1.519	0,18	1.643	0,2	-42,2	8,2
Repuestos en general	2.745	0,29	291	0,03	636	0,1	-89,4	118,6
Acero	5.066	0,53	1.025	0,12	521	0,1	-79,8	-49,2
Corcho y madera	345	-	945	0,11	375	0,1	173,9	-60,3
Productos químicos industriales	-	-	354	0,04	40	0,0	0,0	-88,7
Polietileno y materiales plásticos	-	-	12	0,00	18	0,0	0,0	50,0
Otros productos	154	0,02	44.505	5,18	-	0,0	28799,4	-100,0
<b>Total productos importados</b>	<b>954.504</b>	<b>100</b>	<b>858.521</b>	<b>100</b>	<b>691.816</b>	<b>100</b>	<b>-10,1</b>	<b>-19,4</b>

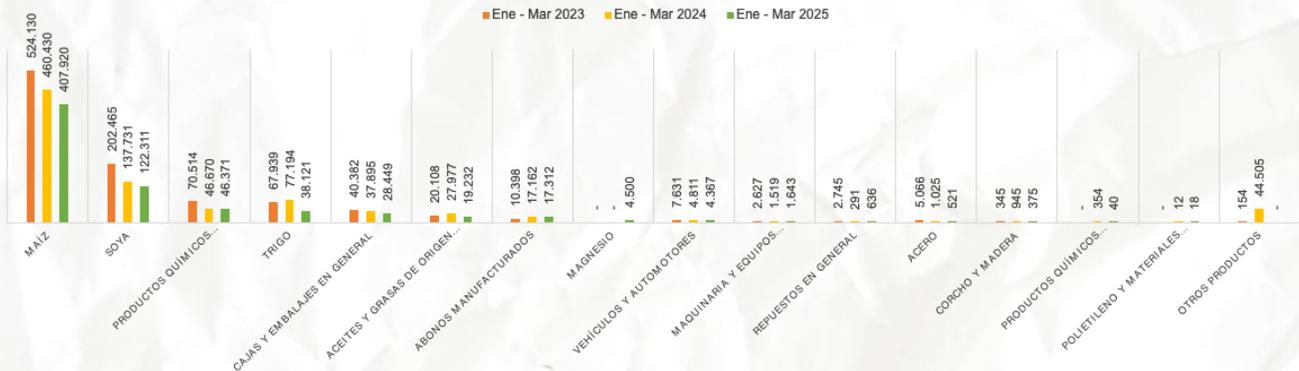
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 27.** Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero – marzo (2023-2025).

Entre enero y marzo de 2025, la carga movilizada como importaciones a través de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta muestra un decrecimiento del 10% correspondiente a 166 mil toneladas menos que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados durante el periodo informado por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a; Maíz con una participación del 59% y una disminución del 12,2%; Soya con una participación del 17,7% y un decrecimiento del 32%, y productos químicos con una participación del 6,7% y un decrecimiento del 33,8%. Las importaciones registradas, provienen en su mayoría de los países de Estados Unidos con participación del 74,3%, Brasil con 12,6% y Alemania con 3% de participación.

## 6. UNIDADES DE CONTENEDORES

### 6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

**Tabla 30.** Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – marzo (2023-2025).

Zona portuaria	Ene - Marzo 2023		Ene - Marzo 2024		Ene - Marzo 2025		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	38.157	3,5	40.104	3,2	44.453	3,2	5,1	10,8
Buenaventura	259.049	23,7	298.215	23,7	398.155	28,6	15,1	33,5
Cartagena	748.170	68,4	858.731	68,4	870.754	62,6	14,8	1,4
Guajira	688	0,1	614	0,0	609	0,0	-10,8	-0,8
San Andrés	4.448	0,4	4.461	0,4	4.039	0,3	0,3	-9,5
Santa Marta	17.658	1,6	18.334	1,5	21.142	1,5	3,8	15,3
Turbo	24.874	2,3	34.814	2,8	49.618	3,6	40,0	42,5
Barrancabermeja	563	0,1	759	0,1	1.290	0,1	34,8	70,0
<b>Total unidades TEUS</b>	<b>1.093.607</b>	<b>100</b>	<b>1.256.032</b>	<b>100</b>	<b>1.390.060</b>	<b>100</b>	<b>14,9</b>	<b>10,7</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

\*Part: Porcentaje de participación

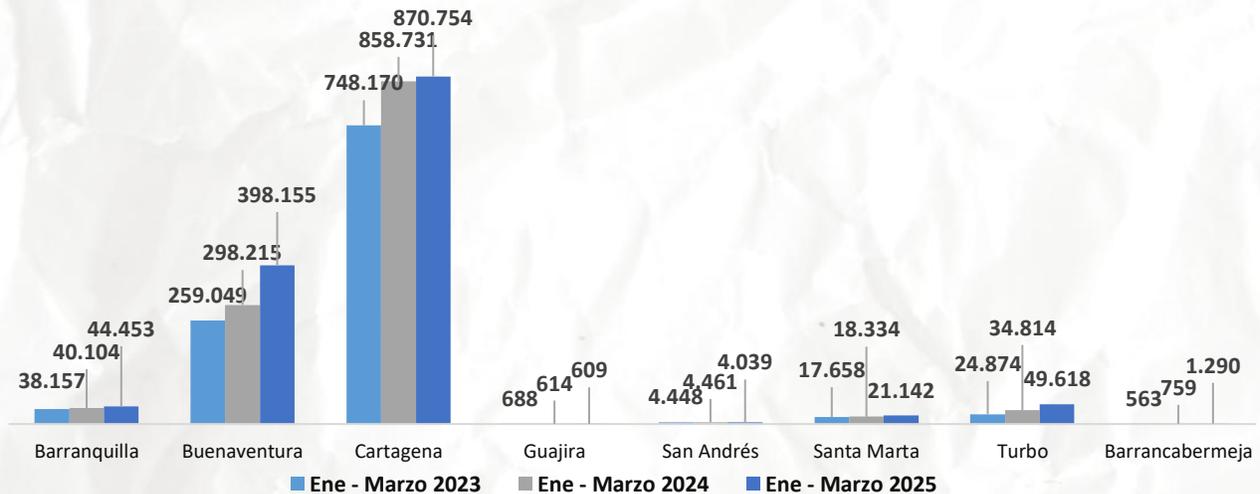
Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Entre enero y marzo de 2025, las zonas portuarias movilizaron un total de 1.390.060 unidades TEUS, lo que representa un incremento de 163.433 TEUS (13,3 %) en comparación con el mismo periodo del año anterior (Tabla 30 y Gráfica 28).

La zona portuaria de Cartagena registró el mayor movimiento, con 870.754 TEUS, equivalente al 62,6 % del total movilizado, y un crecimiento del 1,4 % frente al mismo periodo de 2024. Le siguió Buenaventura, con 398.168 TEUS, que representaron el 27,9 % del total y mostraron un crecimiento del 31,8 % respecto al primer trimestre de 2024.



**Gráfica 28.** Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero – marzo (2023-2025).

## 6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 31. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – marzo (2023-2025).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
<b>Barranquilla</b>	<b>38.157</b>	<b>3,5</b>	<b>40.104</b>	<b>3,2</b>	<b>44.453</b>	<b>3,2</b>	<b>5,1</b>	<b>10,8</b>
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	143	0,0	0	-	261	0,0	-100,0	-
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	38.014	3,5	40.104	3,2	44.192	3,2	5,5	10,2
<b>Buenaventura</b>	<b>259.049</b>	<b>23,7</b>	<b>298.215</b>	<b>23,7</b>	<b>398.155</b>	<b>28,6</b>	<b>15,1</b>	<b>33,5</b>
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	69.921	6,4	88.013	7,0	136.069	9,8	25,9	54,6
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura	76.396	7,0	80.810	6,4	94.894	6,8	5,8	17,4
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	112.732	10,3	129.392	10,3	167.192	12,0	14,8	29,2
<b>Cartagena</b>	<b>748.170</b>	<b>68,4</b>	<b>858.731</b>	<b>68,4</b>	<b>870.754</b>	<b>62,6</b>	<b>14,8</b>	<b>1,4</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.	17.740	1,6	20.034	1,6	25.050	1,8	12,9	25,0
Puerto Buenavista S.A.	8	0,0	3	0,0	-	-	-	-
Puerto de Mamonal S.A.	10	0,0	2	0,0	7	0,0	-80,0	250,0
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	83	0,0	159	0,0	1.204	0,1	91,6	657,2
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	164.441	15,0	194.612	15,5	265.678	19,1	18,3	36,5
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.027	0,1	1.533	0,1	1.593	0,1	49,3	3,9
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	564.861	51,7	642.388	51,1	577.222	41,5	13,7	-10,1
<b>Guajira</b>	<b>688</b>	<b>0,1</b>	<b>614</b>	<b>0,0</b>	<b>609</b>	<b>0,0</b>	<b>-10,8</b>	<b>-0,8</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	688	0,1	614	0,0	609	0,0	-10,8	-0,8
<b>San Andrés</b>	<b>4.448</b>	<b>0,4</b>	<b>4.461</b>	<b>0,4</b>	<b>4.039</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>-9,5</b>
San Andres Port Society S.A.	4.448	0,4	4.461	0,4	4.039	0,3	0,3	-9,5
<b>Santa Marta</b>	<b>17.658</b>	<b>1,6</b>	<b>18.334</b>	<b>1,5</b>	<b>21.142</b>	<b>1,5</b>	<b>3,8</b>	<b>15,3</b>
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	17.658	1,6	18.334	1,5	21.142	1,5	3,8	15,3
<b>Turbo</b>	<b>24.874</b>	<b>2,3</b>	<b>34.814</b>	<b>2,8</b>	<b>49.618</b>	<b>3,6</b>	<b>40,0</b>	<b>42,5</b>
Uniban Servicios S.A.	24.874	2,3	34.814	2,8	49.618	3,6	40,0	42,5
<b>Barrancabermeja</b>	<b>563</b>	<b>0,1</b>	<b>759</b>	<b>0,1</b>	<b>1.290</b>	<b>0,1</b>	<b>34,8</b>	<b>70,0</b>
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	563	0,1	759	0,1	1.290	0,1	34,8	70,0
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>1.093.607</b>	<b>100</b>	<b>1.256.032</b>	<b>100</b>	<b>1.390.060</b>	<b>100</b>	<b>14,9</b>	<b>10,7</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Para el periodo de enero a marzo de 2025 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 577 mil unidades de contenedores movilizados y una participación del 41,5% sobre el total de unidades de TEUS y disminución del 10%, seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 265 mil unidades de TEUS, con una participación del 19% y un aumento del 36,5% respecto al mismo periodo del año 2024.

### 6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 32. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – marzo (2023-2025).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	5	3	10.973	460	11.441
	Importación	0	8	851	10.397	11.256
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	9.309	2.042	20.777	7.900	40.028
	Importación	10.699	1.218	27.642	2.816	42.375
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Transbordo	55.211	8.511	139.873	39.648	243.243
	Exportación	2.675	6.182	6.919	28.025	43.801
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Importación	13.377	0	35.838	6	49.221
	Exportación	2.090	4.349	3.677	12.869	22.985
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Transbordo	7.794	2	19.584	154	27.534
	Exportación	914	365	2.665	741	4.685
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Importación	0	495	0	8.375	8.870
	Exportación	0	410	0	1.255	1.665
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Transbordo	0	27	0	49	76
	Exportación	4.620	1.086	12.633	3.303	21.642
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Importación	5.119	550	13.147	2.163	20.979
	Transbordo	22.055	3.981	56.337	18.699	101.072
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	6.873	1.668	8.606	12.277	29.424
	Importación	8.973	120	21.741	3	30.837
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Transbordo	4.971	626	11.267	2.525	19.389
	Exportación	1.878	691	6.388	2.275	11.232
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Importación	2.231	246	6.678	2.622	11.777
	Transbordo	0	0	11	0	11
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	183	24	56	0	263
	Transbordo	1	0	0	292	293
San Andres Port Society S.A.	Exportación	1	189	5	142	337
	Importación	196	0	127	0	323
Puerto de Mamonal S.A.	Importación	3	0	2	0	5
	Exportación	4	0	19	0	23
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Importación	6	0	9	0	15
	Transbordo	21	0	87	0	108
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	1.744	1.032	2.474	2.602	7.852
	Importación	1.601	560	2.774	1.451	6.386
Cerrejon Zona Norte S.A.	Importación	2	3	71	231	307
<b>Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos</b>		<b>162.556</b>	<b>34.388</b>	<b>411.231</b>	<b>161.280</b>	<b>769.455</b>

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: 1. Los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

2. La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Entre enero a marzo de 2025, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 769 mil unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 53% corresponden a FEUS llenos y el 21% a TEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 4,5% y FEUS los vacíos corresponden al 21%.

## 6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

**Tabla 33.** Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – marzo (2023-2025).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
<b>Barranquilla</b>	<b>44.453</b>	<b>3,2%</b>	<b>318.711</b>	<b>2,7%</b>
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	261	0,0%	2.846	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	44.192	3,2%	315.865	2,7%
<b>Buenaventura</b>	<b>398.155</b>	<b>28,6%</b>	<b>3.442.828</b>	<b>29,0%</b>
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	136.069	9,8%	1.264.409	10,6%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	94.894	6,8%	783.115	6,6%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	167.192	12,0%	1.395.304	11,8%
<b>Cartagena</b>	<b>870.754</b>	<b>62,6%</b>	<b>7.556.190</b>	<b>63,6%</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.	25.050	1,8%	200.285	1,7%
Puerto de Mamonal S.A.	7	0,0%	99	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	1.204	0,1%	8.166	0,1%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	265.678	19,1%	2.303.667	19,4%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.593	0,1%	18.574	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	577.222	41,5%	5.025.400	42,3%
<b>Guajira</b>	<b>609</b>	<b>0,0%</b>	<b>863</b>	<b>0,0%</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	609	0,0%	863	0,0%
<b>San Andrés</b>	<b>4.039</b>	<b>0,3%</b>	<b>25.307</b>	<b>0,2%</b>
San Andres Port Society S.A.	4.039	0,3%	25.307	0,2%
<b>Santa Marta</b>	<b>21.142</b>	<b>1,5%</b>	<b>216.207</b>	<b>1,8%</b>
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	21.142	1,5%	216.207	1,8%
<b>Turbo</b>	<b>49.618</b>	<b>3,6%</b>	<b>297.385</b>	<b>2,5%</b>
Uniban Servicios S.A.	49.618	3,6%	297.385	2,5%
<b>Barrancabermeja</b>	<b>1.290</b>	<b>0,1%</b>	<b>15.968</b>	<b>0,1%</b>
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.290	0,1%	15.968	0,1%
<b>das en contenedores y unidades TEUS</b>	<b>1.390.060</b>	<b>100%</b>	<b>11.873.460</b>	<b>100%</b>

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

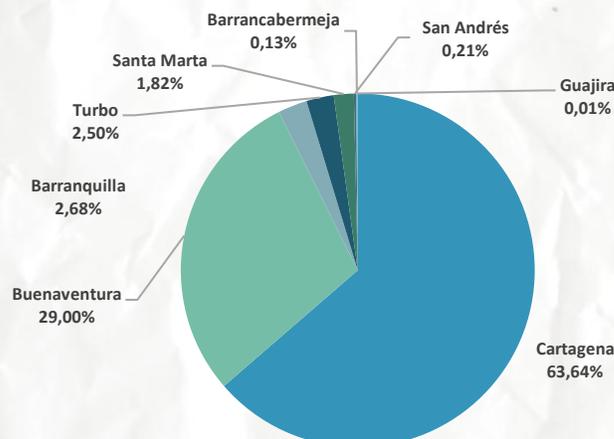
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

*Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.*

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025

Entre enero a marzo de 2025, las sociedades portuarias movilizaron 1,3 millones de unidades de TEUS, para un promedio de enero a marzo de 8,5 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 33 y Gráfico 29).



**Gráfica 29.** Participación de TEUS por zona portuaria de enero – marzo (2023-2025).

## 6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

**Tabla 34.** Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – marzo (2023-2025).

Tipo Contenedor	Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Ene - Mar 2025		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2023-2024)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	153.565	23,8	173.552	23,5	171.687	21,5	13,0	-1,1
Teus vacíos	41.116	6,4	45.452	6,2	37.273	4,7	10,5	-18,0
Feus llenos	314.466	48,8	373.741	50,7	422.205	52,8	18,8	13,0
Feus vacíos	134.997	21,0	144.773	19,6	168.345	21,1	7,2	16,3
<b>Total general</b>	<b>644.144</b>	<b>100</b>	<b>737.518</b>	<b>100</b>	<b>799.510</b>	<b>100</b>	<b>14,5</b>	<b>8,4</b>

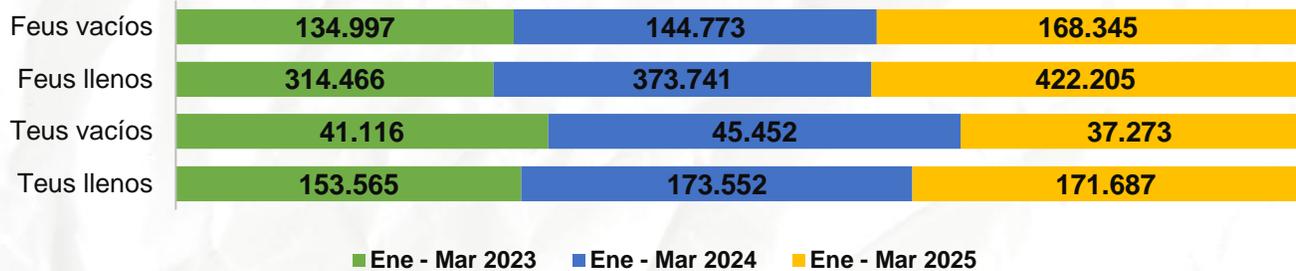
Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

\*Part: Porcentaje de participación

*Nota: La información estadística corresponde a ene-mar de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.*

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 22-05-2025



**Gráfica 30.** Número de contenedores por tipo de contenedor de enero – marzo (2023-2025).

Entre enero a marzo de 2025, las Sociedades Portuarias movilizaron en total 799 mil unidades de contenedores, presentando un crecimiento del 8,4% con respecto al mismo periodo del año 2024. Del total de contenedores movilizados, el 21% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos con un incremento del 16% respecto al periodo de enero a marzo de 2024, para los TEUS llenos el porcentaje de participación fue del 21% con un decrecimiento del 1% respecto al mismo periodo de análisis del 2024.

## 7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

En el primer trimestre del año, continúa la congestión portuaria, la cual está aumentando debido a los desvíos de buques del Canal de Suez, el clima adverso en Asia y América Latina y los cambios en los horarios de las reorganizaciones de la alianza de transportadores. Los principales puertos de transbordo de Asia, América Latina y el Mediterráneo occidental se han visto muy afectados. Los puertos norteamericanos, especialmente en el USWC (p. ej. Los Ángeles/Long Beach), están congestionados debido a los volúmenes de temporada alta temprana y el envío anticipado antes del Año Nuevo Chino (CNY)<sup>2</sup>.

"Por otro lado, la propuesta de tarifas portuarias que impondría Estados Unidos a las compañías navieras chinas y a los barcos construidos en China significaría un pago de 1,5 millones de dólares por escala. Si esta propuesta es aprobada la afectación en las importaciones de Estados Unidos, el comercio global y en toda la cadena de navieras e infraestructuras portuarias involucradas en el comercio internacional será traumática.<sup>3</sup>

Al respecto de estos retos, durante 2025 se espera una importante reconfiguración de las alianzas entre las principales navieras del mundo, tal que de acuerdo con lo reportado por C.H. Robinson:

*"En febrero de 2025, MSC y Maersk disolverán la Alianza 2M. MSC operará de forma independiente, pero formará acuerdos con otras transportadoras, incluidas ZIM y Premier Alliance. Maersk unirá fuerzas con Hapag para crear la Cooperación Gemini, un nuevo acuerdo de uso compartido de buques.*

*(...) La Alianza Premier continuará con cambios mínimos y se asociará con MSC y Ocean Alliance. La Alianza Oceánica extendió su acuerdo hasta 2032, manteniendo los servicios actuales, pero reduciendo la capacidad en la ruta comercial transatlántica."*

Esto, puede implicar grandes oportunidades en las negociaciones de los puertos con las líneas navieras, pues puede permitir un futuro crecimiento del comercio internacional.

Sin embargo, dada la guerra arancelaria experimentada durante los dos primeros meses de 2025, la perspectiva coyuntural es que los precios de los fletes de la carga contenerizada y de carga de materia prima sigan a la baja. Lo anterior puede repercutir de manera positiva en la economía colombiana, al reducir la presión inflacionaria sobre las materias de importación.

Por otra parte, como estado miembro de la Organización Marítima Internacional, Colombia adquirió el compromiso de apoyar la protección de los océanos con mares más limpios y

---

<sup>2</sup> <https://www.chrobinson.com/es-es/resources/insights-and-advisories/north-america-freight-insights/mar-2025-freight-market-update/key-freight-service-updates/ocean/>

<sup>3</sup> Ibidem



seguros. El Lema del Día marítimo mundial de 2025: “Nuestros océanos, nuestra obligación, nuestra oportunidad”<sup>4</sup>

El lema refleja el papel vital del océano en la economía mundial, ya que más del 80% del comercio mundial se transporta por mar. El océano es fuente de empleo y alimento para millones de personas, hogar de innumerables especies marinas y regulador del clima del planeta, mitigando los efectos del cambio climático, y hace hincapié en el vínculo con las iniciativas que se están llevando a cabo a escala internacional para proteger los océanos, incluida la tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Océano, que tendrá lugar en junio del presente año.

En el caso de Colombia, el tráfico portuario por importación presentó un crecimiento importante del 34% en algunos tipos de carga movilizada, con excepción del tipo de carga granel sólido diferente de carbón. En cuanto a tipo de producto, se destaca el incremento de derivados del petróleo, productos químicos y petróleo, mientras que en el caso de la carga exportada se resalta el incremento en banano, café excelso, azúcar, frutas y legumbres.

---

<sup>4</sup> <https://www.imo.org/es/MediaCentre/PressBriefings/pages/2025-World-Maritime-Day-Theme.aspx>

## GLOSARIO

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales.

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**FEU:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**TEU:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.



**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.