



SuperTransporte

**Boletín Mensual  
de indicadores  
de eficiencia  
portuaria y  
disposición de  
residuos  
Febrero 2025**



## SuperTransporte

1. Contexto.....	4
2. Utilización de Muelles.....	5
2.1. Información del Indicador Utilización de muelle.....	5
2.2. Valor del indicador Utilización de muelle.....	6
3. Toneladas metros lineal muelle.....	6
3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle.....	6
3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle.....	7
4. TEUS metros lineal muelle.....	10
4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle.....	10
4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle.....	10
5. Aprovechamiento de bodegas.....	12
5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas.....	12
5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas.....	12
6. Aprovechamiento de patios.....	13
6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios.....	13
6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios.....	13
7. Eficiencia operacional.....	14
7.1. Información del indicador eficiencia operacional.....	14
7.2. Valor de indicador eficiencia operacional.....	14
8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores.....	15
8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas.....	15
8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas.....	16
9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS.....	17
9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS.....	17
9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores.....	18
10. Distribución por tipo de carga.....	20
10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga.....	20
10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores.....	20



## SuperTransporte

11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos.....	21
11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos.....	21
11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos.....	22
12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre .....	22
12.1. Información del Indicador .....	22
12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....	23
13. Residuos Dispuestos.....	24
13.1. Información del indicador.....	24
13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos.....	24
14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto.....	25
14.1. Información del indicador.....	25
14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto .....	26
15. Glosario.....	26

## 1. Contexto



En las instalaciones portuarias, los indicadores de eficiencia permiten evaluar el desarrollo de las actividades propias del negocio, así como desarrollar la actividad portuaria con calidad, eficiencia y costos competitivos. Los indicadores pueden ser distintos teniendo en cuenta que los actores involucrados en la operación portuaria (sociedad portuaria, operador portuario, línea naviera, autoridad portuaria) son distintos, es por ello que desde la Superintendencia se elabora el presente documento con el ánimo de dar a conocer lo evidenciado y que sirva como línea de partida para las instalaciones portuarias y seguir en mejora.

Ahora bien, para la Superintendencia también es de suma importancia velar por el cumplimiento de los Convenios Internacionales adoptados por Colombia, muestra de ello es la verificación que se hace desde la Delegatura de Puertos, en el marco del cumplimiento del Convenio MARPOL 73/78, también conocido como el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, el cual busca regular y eliminar la contaminación causada por las operaciones de los buques, estableciendo normativas para el manejo adecuado de sustancias nocivas, aceites, aguas residuales, basura y emisiones atmosféricas y que fue adoptado de manera global por la Organización Marítima Internacional (OMI).

El seguimiento por parte de esta entidad ha sido fundamental para preservar y garantizar la sostenibilidad a largo plazo de las actividades marítimas. Siendo por esta razón que esta delegatura de puertos realiza el seguimiento continuo de cada uno de los reportes de descarga de desechos realizados por buques en el país.

En este orden de ideas, se presenta a continuación los resultados mensuales de la batería de indicadores de eficiencia portuaria y el reporte de desechos de los puertos del país.

*Tabla 1: Nombre del indicador*

<b>Número del indicador</b>	<b>Nombre del indicador</b>
1	Utilización de muelles
2	Toneladas metro lineal muelle
3	Teus metro lineal muelle

<b>Número del indicador</b>	<b>Nombre del indicador</b>
4	Aprovechamientos de bodegas
5	Aprovechamiento de patios
6	Eficiencia operacional
7	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas
8	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS
9	Distribución por tipo de carga
10	Distribución por tipo de tráfico (Importación y Exportación) para TEUS llenos y vacíos
11	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
12	Distribución de desechos
13	Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

## 2. Utilización de Muelles

### 2.1. Información del Indicador Utilización de muelle

*Tabla 2: Descripción del indicador de utilización de muelles*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Utilización de muelles</b>
ID Indicador	UM
Definición del indicador	El indicador establece el uso efectivo del muelle y expresa la relación del tiempo de ocupación vs la disponibilidad

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Utilización de muelles</b>
	de éste en el período analizado.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$UM = (TO/TD) * 100$
Variables del indicador	UM = Utilización de muelles, TO = Tiempo de ocupación de muelles, TD =Tiempo total disponible en muelles
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 2.2. Valor del indicador Utilización de muelle

*Tabla 3: Utilización de muelles*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Utilización de muelles<sup>a</sup></b>

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 3. Toneladas metros lineal muelle

### 3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle

*Tabla 4: Descripción del indicador de toneladas metro lineal de muelle*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Toneladas Metro Lineal Muelle</b>
ID Indicador	TonM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Toneladas Metro Lineal Muelle</b>
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TonM = TT/TML$
Variables del indicador	TonM = Toneladas metro lineal muelle, TT = Total toneladas movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	Toneladas/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle

*Tabla 5: Tonelada metro lineal de muelle*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>Toneladas</b>	<b>Ton metro lineal muelle</b>
American Port Company Inc.	744	2778390	3734.4
Portmagdalena S.A.	60	2329215	38820.2
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	1517657	1517.7
Cerrejón zona norte S.A.	622	1488440	2393
Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S.	763	1409099	1846.8
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	900002	425.7
Oleoducto central S.A.	0	894498	NA

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>Toneladas</b>	<b>Ton metro lineal muelle</b>
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	759218	865.7
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	517400	608.7
Ecopetrol S.A.	571	469383	822
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	389064	277.9
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	289479	392.2
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	252020	303.6
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	238613	418.6
Puerto de Mamonal S.A.	460	151644	329.7
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	143048	154.6
Zona franca argos S.A.S.	232	122023	526
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	303	116049	383
Uniban servicios S.A.	951	93685	98.5
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	347	90873	261.9
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	0	85670	NA
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	78353	979.4
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	345	70807	205.2
Barranquilla International	302	53629	177.6

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>Toneladas</b>	<b>Ton metro lineal muelle</b>
Terminal Company S.A.			
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	150	45922	306.1
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	120	43360	361.3
Puerto Brisa S.A.	390	42000	107.7
Puerto Buenavista S.A.	211	29382	139.3
Sociedad portuaria Bavaria S.A.	132	28000	212.1
Sociedad portuaria Mardi que S.A.	0	25774	NA
Dexton S.A.	443	24244	54.7
Algranel S.A.	150	19416	129.4
Oiltanking Colombia S.A.	20	18460	923
Sociedad portuaria monómeros colombo venezolana S.A.	410	17298	42.2
Vopak Colombia S.A.	357	12997	36.4
San Andrés port society S.A.	415	10910	26.3
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	90	9655	107.3
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	7227	56.5
Puertos del Caribe Sociedad Portuaria S.A.	0	6008	NA
Sociedad portuaria Michellmar S.A.	0	5141	NA
Sociedad portuaria COALCORP	0	3533	NA
Sociedad portuaria central Cartagena S.A.	0	1378	NA

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>Toneladas</b>	<b>Ton metro lineal muelle</b>
Sociedad portuaria de la península S.A.	48	684	14.2
Primax	0	48	NA

<sup>a</sup>Unidad: Ton/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 4. TEUS metros lineal muelle

### 4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle

*Tabla 6: Descripción del indicador de TEUS metro lineal de muelle*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>TEUS Metro Lineal Muelle</b>
ID Indicador	TEUSM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento TEUS por metro lineal de muelle
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TEUSM = TeT/TML$
Variables del indicador	TEUSM = Toneladas metro lineal muelle, TeT = Total TEUS movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	TEUS/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle

Tabla 7: TEUS metro lineal de muelle

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>TEUS</b>	<b>TEUS metro lineal muelle</b>
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	171597	171.6
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	93654	106.8
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	45592	53.6
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	43896	20.8
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	28209	49.5
Uniban servicios S.A.	951	14242	15
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	13124	15.8
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	8591	6.1
San Andrés port society S.A.	415	1226	3
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	519	4.1
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	401	5
Cerrejón zona norte S.A.	622	179	0.3
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	64	0.1
Puerto de Mamonal S.A.	460	6	0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	0	0

<sup>a</sup>Unidad: TEUS/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;



**SuperTransporte**

## 5. Aprovechamiento de bodegas

### 5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas

*Tabla 8: Descripción del indicador aprovechamiento de bodegas*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas</b>
ID Indicador	AB
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de bodegas en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AB = CUB / CDB * 100$
Variables del indicador	AB = Aprovechamiento de bodegas, CUB = Capacidad utilizada en bodegas, CDB = Capacidad disponible en bodegas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas

*Tabla 9: Aprovechamiento de bodegas*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas<sup>a</sup></b>
---------------------------	---

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 6. Aprovechamiento de patios



### 6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios

Tabla 10: Descripción del indicador de aprovechamiento de patios

Nombre del indicador	Aprovechamiento de Patios
ID Indicador	AP
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de patios en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AP = CUP / CDP * 100$
Variables del indicador	AP = Aprovechamiento de patios, CUP = Capacidad utilizada en patios, CDP = Capacidad disponible en patios
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios

Tabla 11: Aprovechamiento de patios

Sociedad Portuaria	Aprovechamiento de Patios <sup>a</sup>
<sup>a</sup> Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;	

## 7. Eficiencia operacional

### SuperTransporte

#### 7.1. Información del indicador eficiencia operacional

Tabla 12: Descripción del indicador de eficiencia operacional

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Eficiencia Operacional</b>
ID Indicador	EO
Definición del indicador	Corresponde a qué porción de la capacidad del puerto ofertada ha sido utilizada en el período de análisis
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$EO = CU/CO * 100$
Variables del indicador	EO = Eficiencia operacional, CU = Capacidad utilizada en puertos, CO = Capacidad ofertada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

#### 7.2. Valor de indicador eficiencia operacional

Tabla 13: Eficiencia operacional

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b>
<sup>a</sup> Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;	

## 8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores

### 8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 14: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas</b>
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 15: distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo)

Sociedad Portuaria	Carga en contenedor exportada <sup>a</sup>	Carga en contenedor importada	Carga en contenedor transbordo	Distribución de la carga en contenedor
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	12.3	15.2	71.1	42.5
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	16.3	11.5	63.5	21.2
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	30.3	50.7	19.0	12.1
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	23.5	71.0	0.0	10.4
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	14.9	71.1	14.1	6.7
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	50.9	48.9	0.0	2.9
compañía de Puertos	47.5	47.4	0.0	2.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b>	<b>Carga en contenedor importada</b>	<b>Carga en contenedor trasbordo</b>	<b>Distribución de la carga en contenedor</b>
Asociados S.A.				
Uniban servicios S.A.	84.9	3.9	0.0	2.0
San Andrés port society S.A.	2.5	11.8	0.0	0.2
Puerto de Mamonal S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Cerrejón zona norte S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.0	0.0	100.0	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## **9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y trasbordo) para contenedores en TEUS**

### **9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Traslado) para contenedores en TEUS**

Tabla 16: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS</b>
ID Indicador	DTT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en TEUS en el total de la carga.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTT = (U / Ut) * 100$
Variables del indicador	DTT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 17: distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Teus exportados<sup>a</sup></b>	<b>TEUS importados</b>	<b>TEUS trasbordo</b>	<b>Total REUS</b>
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	13.7	13.3	71.3	40.8

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Teus exportados<sup>a</sup></b>	<b>TEUS importados</b>	<b>TEUS trasbordo</b>	<b>Total REUS</b>
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	14.1	10.6	67.9	22.3
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	48.0	49.8	0.0	10.8
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	38.3	42.0	19.7	10.4
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	42.7	48.2	9.0	6.7
Uniban servicios S.A.	42.2	52.7	0.0	3.4
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	46.8	46.5	0.0	3.1
compañía de Puertos Asociados S.A.	55.6	36.8	0.0	2.0
San Andrés port society S.A.	7.0	6.8	0.0	0.3
Puerto de Mamonal S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Cerrejón zona norte S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.0	0.0	100.0	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 10. Distribución por tipo de carga



### 10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga

Tabla 18: Descripción del indicador de distribución por tipo de Carga

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de Carga</b>
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 19: distribución por tipo de Carga

Tipo de carga	Distribución de la carga <sup>a</sup>
HIDROCARBUROS	36.3
CARBON AL GRANEL	29.1
CONTENEDORES	23.0
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	8.0
GENERAL	2.2
GRANEL LÍQUIDO DIFERENTE DE HIDROCARBUROS	1.4

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos

### 11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos

Tabla 20: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos
ID Indicador	DTrT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de TEUS llenos y vacíos en importación y exportación.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrT = (U / Ut) * 100$

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos
Variables del indicador	DTrT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación) para TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos

Tabla 21: distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

Tráfico Portuario	Llenos <sup>a</sup>	Vacíos	TEUS Llenos/Vacíos
EXPORTACION	39	77.2	50
IMPORTACION	61	22.8	50

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre

### 12.1. Información del Indicador

Tabla 22: Descripción del indicador de distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Nombre del indicador	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
ID Indicador	DMT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga de tráfico portuario en toneladas respecto del total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DMT = (Ttp / TT) * 100$
Variables del indicador	DMT = Distribución de la carga modo férreo vs terrestre, Ttp = Total de carga movilizada por tráfico portuario, TT = Total de carga movilizada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Tabla 23: distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Modo de Transporte	Toneladas <sup>a</sup>	Distribución
Férrea (Carbón)	0	
Carretera (Impo/Expo)	0	
Ducto (Hidrocarburos)	0	
Marítima (Transb./Tránsito/Transitoria)	0	

<b>Modo de Transporte</b>	<b>Toneladas<sup>a</sup></b>	<b>Distribución</b>
Cabotaje	0	
Fluvial	0	

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 13. Residuos Dispuestos

### 13.1. Información del indicador

Tabla 24: Descripción del indicador de distribución de residuos dispuestos

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución de residuos dispuestos</b>
ID Indicador	DRD
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de los residuos dispuestos.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DRD = (TRD / TTD) * 100$
Variables del indicador	DRD = Distribución de los residuos dispuestos, TRD = Total de Residuos dispuestos en M3 por tipo, TTD = Total de residuos dispuestos
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulo Marpol

### 13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos

Tabla 25: distribución de residuos dispuestos

Tipo de residuo	Distribución <sup>a</sup>
Oleosos	52.3
Basuras	30.7
Aguas Residuales	16.6
Otros	0.4
Sustancias nocivas	0.0
Sustancias Perjudiciales	0.0

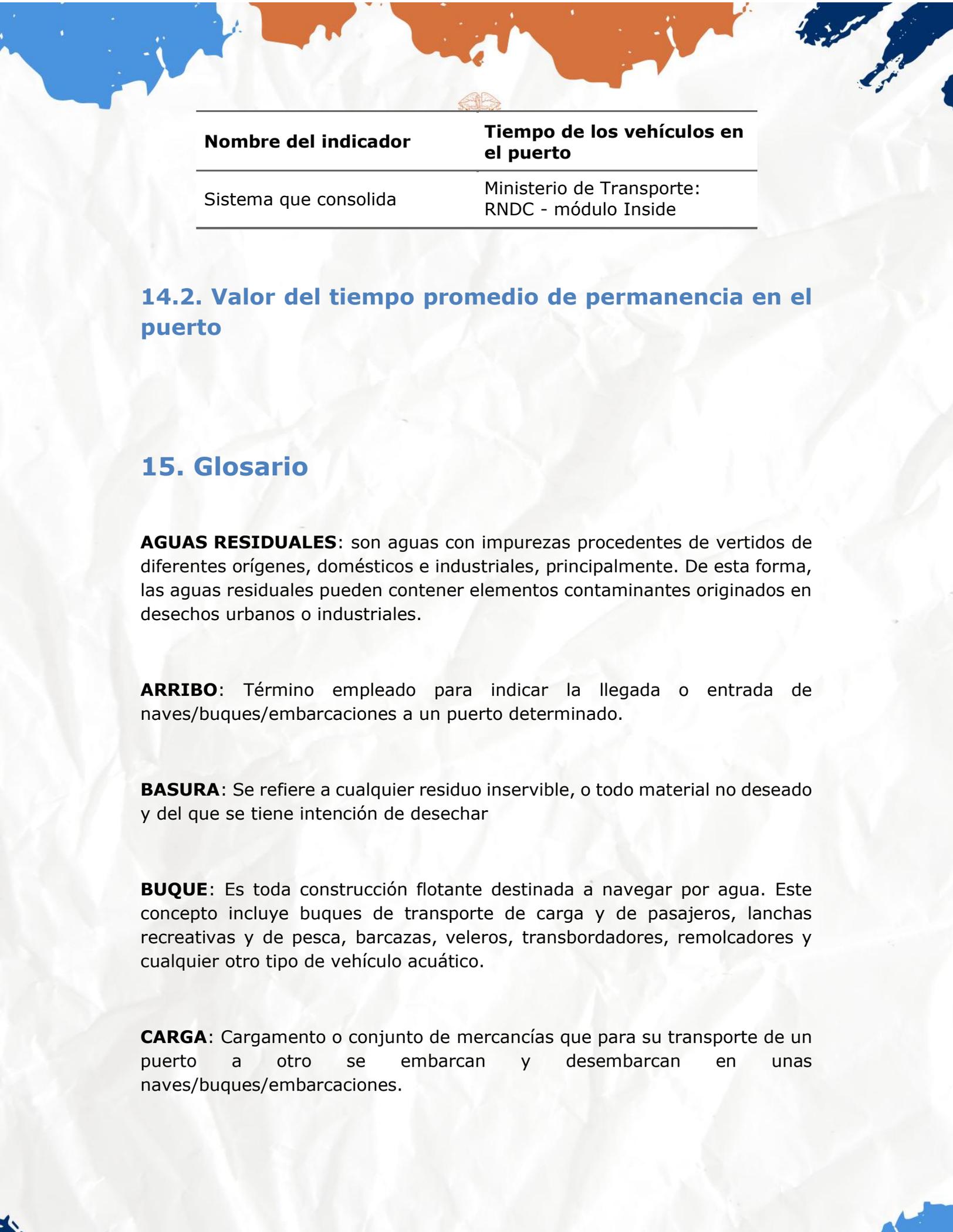
<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

### 14.1. Información del indicador

Tabla 26: Descripción del indicador de tiempo de los vehículos en el puerto

Nombre del indicador	Tiempo de los vehículos en el puerto
ID Indicador	TV
Definición del indicador	Corresponde a las horas promedio que pasa el vehículo en el puerto.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TV = (HV / N) * 100$
Variables del indicador	TV = horas promedio de los vehículos en el puerto, HV = Horas totales de los vehículos en el puerto, N= Número de vehículos en el puerto
Unidad de medida	Porcentaje



Nombre del indicador	Tiempo de los vehículos en el puerto
Sistema que consolida	Ministerio de Transporte: RNDC - módulo Inside

## 14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto

## 15. Glosario

**AGUAS RESIDUALES:** son aguas con impurezas procedentes de vertidos de diferentes orígenes, domésticos e industriales, principalmente. De esta forma, las aguas residuales pueden contener elementos contaminantes originados en desechos urbanos o industriales.

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BASURA:** Se refiere a cualquier residuo inservible, o todo material no deseado y del que se tiene intención de desechar

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.



SuperTransporte

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**OLEOSO:** Término que hace referencia a sustancia que contiene la textura de un aceite

**FEUS:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción



y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**TEUS:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.