



SuperTransporte

**Boletín Mensual
de indicadores
de eficiencia
portuaria y
disposición de
residuos
Enero 2025**



SuperTransporte

| | |
|--|----|
| 1. Contexto..... | 4 |
| 2. Utilización de Muelles..... | 5 |
| 2.1. Información del Indicador Utilización de muelle..... | 5 |
| 2.2. Valor del indicador Utilización de muelle..... | 6 |
| 3. Toneladas metros lineal muelle..... | 6 |
| 3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle..... | 6 |
| 3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle..... | 7 |
| 4. TEUS metros lineal muelle..... | 10 |
| 4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle..... | 10 |
| 4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle..... | 11 |
| 5. Aprovechamiento de bodegas..... | 12 |
| 5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas..... | 12 |
| 5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas..... | 13 |
| 6. Aprovechamiento de patios..... | 13 |
| 6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios..... | 13 |
| 6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios..... | 13 |
| 7. Eficiencia operacional..... | 14 |
| 7.1. Información del indicador eficiencia operacional..... | 14 |
| 7.2. Valor de indicador eficiencia operacional..... | 14 |
| 8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores..... | 15 |
| 8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas..... | 15 |
| 8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas..... | 16 |
| 9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS..... | 17 |
| 9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS..... | 17 |
| 9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores..... | 18 |
| 10. Distribución por tipo de carga..... | 20 |
| 10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga..... | 20 |
| 10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores..... | 21 |



SuperTransporte

| | |
|---|----|
| 11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos..... | 21 |
| 11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos..... | 21 |
| 11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos..... | 22 |
| 12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre..... | 23 |
| 12.1. Información del Indicador..... | 23 |
| 12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre..... | 23 |
| 13. Residuos Dispuestos..... | 24 |
| 13.1. Información del indicador..... | 24 |
| 13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos..... | 25 |
| 14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto..... | 25 |
| 14.1. Información del indicador..... | 25 |
| 14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto..... | 26 |
| 15. Glosario..... | 26 |

1. Contexto



En las instalaciones portuarias, los indicadores de eficiencia permiten evaluar el desarrollo de las actividades propias del negocio, así como desarrollar la actividad portuaria con calidad, eficiencia y costos competitivos. Los indicadores pueden ser distintos teniendo en cuenta que los actores involucrados en la operación portuaria (sociedad portuaria, operador portuario, línea naviera, autoridad portuaria) son distintos, es por ello que desde la Superintendencia se elabora el presente documento con el ánimo de dar a conocer lo evidenciado y que sirva como línea de partida para las instalaciones portuarias y seguir en mejora.

Ahora bien, para la Superintendencia también es de suma importancia velar por el cumplimiento de los Convenios Internacionales adoptados por Colombia, muestra de ello es la verificación que se hace desde la Delegatura de Puertos, en el marco del cumplimiento del Convenio MARPOL 73/78, también conocido como el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, el cual busca regular y eliminar la contaminación causada por las operaciones de los buques, estableciendo normativas para el manejo adecuado de sustancias nocivas, aceites, aguas residuales, basura y emisiones atmosféricas y que fue adoptado de manera global por la Organización Marítima Internacional (OMI).

El seguimiento por parte de esta entidad ha sido fundamental para preservar y garantizar la sostenibilidad a largo plazo de las actividades marítimas. Siendo por esta razón que esta delegatura de puertos realiza el seguimiento continuo de cada uno de los reportes de descarga de desechos realizados por buques en el país.

En este orden de ideas, se presenta a continuación los resultados mensuales de la batería de indicadores de eficiencia portuaria y el reporte de desechos de los puertos del país.

Tabla 1: Nombre del indicador

| Número del indicador | Nombre del indicador |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 | Utilización de muelles |
| 2 | Toneladas metro lineal muelle |
| 3 | Teus metro lineal muelle |

| Número del indicador | Nombre del indicador |
|-----------------------------|---|
| 4 | Aprovechamientos de bodegas |
| 5 | Aprovechamiento de patios |
| 6 | Eficiencia operacional |
| 7 | Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas |
| 8 | Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS |
| 9 | Distribución por tipo de carga |
| 10 | Distribución por tipo de tráfico (Importación y Exportación) para TEUS llenos y vacíos |
| 11 | Distribución de la carga modo férreo vs terrestre |
| 12 | Distribución de desechos |
| 13 | Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto |

2. Utilización de Muelles

2.1. Información del Indicador Utilización de muelle

Tabla 2: Descripción del indicador de utilización de muelles

| Nombre del indicador | Utilización de muelles |
|-----------------------------|--|
| ID Indicador | UM |
| Definición del indicador | El indicador establece el uso efectivo del muelle y expresa la relación del tiempo de ocupación vs la disponibilidad |

| Nombre del indicador | Utilización de muelles |
|--|--|
| | de éste en el período analizado. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $UM = (TO/TD) * 100$ |
| Variables del indicador | UM = Utilización de muelles, TO = Tiempo de ocupación de muelles, TD =Tiempo total disponible en muelles |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

2.2. Valor del indicador Utilización de muelle

Tabla 3: Utilización de muelles

| Sociedad Portuaria | Utilización de muelles^a |
|---------------------------|---|
| | |

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

3. Toneladas metros lineal muelle

3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle

Tabla 4: Descripción del indicador de toneladas metro lineal de muelle

| Nombre del indicador | Toneladas Metro Lineal Muelle |
|-----------------------------|---|
| ID Indicador | TonM |
| Definición del indicador | Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle |

| Nombre del indicador | Toneladas Metro Lineal Muelle |
|--|---|
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $TonM = TT/TML$ |
| Variables del indicador | TonM = Toneladas metro lineal muelle, TT = Total toneladas movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto |
| Unidad de medida | Toneladas/ML |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle

Tabla 5: Tonelada metro lineal de muelle

| Sociedad Portuaria | Long Muelle^a | Toneladas | Ton metro lineal muelle |
|--|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. | 1000 | 1702967 | 1703 |
| American Port Company Inc. | 744 | 1663976 | 2236.5 |
| Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S. | 763 | 1599710 | 2096.6 |
| Oleoducto central S.A. | 0 | 1110935 | NA |
| Cerrejón zona norte S.A. | 622 | 1006510 | 1618.2 |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A. | 850 | 971525 | 1143 |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. | 2114 | 900744 | 426.1 |

| Sociedad Portuaria | Long Muelle^a | Toneladas | Ton metro lineal muelle |
|--|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. | 877 | 741694 | 845.7 |
| Ecopetrol S.A. | 571 | 625343 | 1095.2 |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. | 2061 | 613707 | 297.8 |
| compañía de Puertos Asociados S.A. | 1400 | 434311 | 310.2 |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. | 830 | 377513 | 454.8 |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A. | 738 | 305076 | 413.4 |
| Sociedad portuaria puerto bahía S.A. | 925 | 292068 | 315.7 |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 570 | 273007 | 479 |
| Uniban servicios S.A. | 951 | 185201 | 194.7 |
| Sociedad Portuaria Riverport S.A. | 303 | 159189 | 525.4 |
| Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A. | 347 | 144275 | 415.8 |
| Puerto Brisa S.A. | 390 | 117631 | 301.6 |
| Portmagdalena S.A. | 60 | 102045 | 1700.8 |
| Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P. | 345 | 97927 | 283.8 |
| Puerto de Mamonal S.A. | 460 | 88398 | 192.2 |
| Impala Terminals Barrancabermeja S.A. | 80 | 86647 | 1083.1 |
| Barranquilla International Terminal Company S.A. | 302 | 79815 | 264.3 |

| Sociedad Portuaria | Long Muelle^a | Toneladas | Ton metro lineal muelle |
|--|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
| Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A. | 0 | 73982 | NA |
| Zona franca argos S.A.S. | 232 | 71464 | 308 |
| Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A. | 120 | 50821 | 423.5 |
| Sociedad Portuaria del Dique S.A. | 150 | 47550 | 317 |
| Sociedad portuaria monómeros colombo venezolana S.A. | 410 | 41002 | 100 |
| Puerto Buenavista S.A. | 211 | 40949 | 194.1 |
| Dexton S.A. | 443 | 31315 | 70.7 |
| Sociedad portuaria Bavaria S.A. | 132 | 28000 | 212.1 |
| Oiltanking Colombia S.A. | 20 | 18973 | 948.6 |
| Sociedad portuaria Michellmar S.A. | 0 | 15153 | NA |
| Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A. | 90 | 14506 | 161.2 |
| San Andrés port society S.A. | 415 | 13545 | 32.6 |
| Algranel S.A. | 150 | 13269 | 88.5 |
| Sociedad portuaria Mardique S.A. | 0 | 8319 | NA |
| Sociedad portuaria COALCORP | 0 | 7292 | NA |
| Vopak Colombia S.A. | 357 | 6989 | 19.6 |
| Puertos del Caribe Sociedad Portuaria S.A. | 0 | 6315 | NA |
| Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A. | 128 | 5953 | 46.5 |

| Sociedad Portuaria | Long Muelle^a | Toneladas | Ton metro lineal muelle |
|---|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
| Puerto PIMSA S.A. | 28 | 4985 | 178 |
| Grupo Portuario S.A. | 200 | 3630 | 18.1 |
| Atunamar Limitada | 120 | 3354 | 28 |
| Sociedad portuaria central Cartagena S.A. | 0 | 959 | NA |
| Sociedad portuaria de la península S.A. | 48 | 951 | 19.8 |
| Primax | 0 | 64 | NA |

^aUnidad: Ton/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

4. TEUS metros lineal muelle

4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle

Tabla 6: Descripción del indicador de TEUS metro lineal de muelle

| Nombre del indicador | TEUS Metro Lineal Muelle |
|--|--|
| ID Indicador | TEUSM |
| Definición del indicador | Este indicador mide el movimiento TEUS por metro lineal de muelle |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | TEUSM = TeT/TML |
| Variables del indicador | TEUSM = Toneladas metro lineal muelle, TeT = Total TEUS movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto |
| Unidad de medida | TEUS/ML |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle SuperTransporte

Tabla 7: TEUS metro lineal de muelle

| Sociedad Portuaria | Long Muelle^a | TEUS | TEUS metro lineal muelle |
|--|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. | 1000 | 211754 | 211.8 |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A. | 850 | 88896 | 104.6 |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. | 877 | 79417 | 90.6 |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. | 2114 | 37764 | 17.9 |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 570 | 35983 | 63.1 |
| Uniban servicios S.A. | 951 | 19749 | 20.8 |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. | 830 | 14043 | 16.9 |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. | 2061 | 9048 | 4.4 |
| compañía de Puertos Asociados S.A. | 1400 | 5879 | 4.2 |
| San Andrés port society S.A. | 415 | 1380 | 3.3 |
| Impala Terminals Barrancabermeja S.A. | 80 | 523 | 6.5 |
| Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A. | 128 | 485 | 3.8 |
| Cerrejón zona norte S.A. | 622 | 216 | 0.3 |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A. | 738 | 134 | 0.2 |

| Sociedad Portuaria | Long Muelle^a | TEUS | TEUS metro lineal muelle |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| Sociedad portuaria puerto bahía S.A. | 925 | 12 | 0 |
| Puerto de Mamonal S.A. | 460 | 1 | 0 |

^aUnidad: TEUS/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

5. Aprovechamiento de bodegas

5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas

Tabla 8: Descripción del indicador aprovechamiento de bodegas

| Nombre del indicador | Aprovechamiento de Bodegas |
|--|--|
| ID Indicador | AB |
| Definición del indicador | Corresponde a la capacidad ofertada de bodegas en el período de análisis. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $AB = CUB / CDB * 100$ |
| Variables del indicador | AB = Aprovechamiento de bodegas, CUB = Capacidad utilizada en bodegas, CDB = Capacidad disponible en bodegas |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas

SuperTransporte

Tabla 9: Aprovechamiento de bodegas

| Sociedad Portuaria | Aprovechamiento de Bodegas ^a |
|--|---|
| ^a Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica; | |

6. Aprovechamiento de patios

6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios

Tabla 10: Descripción del indicador de aprovechamiento de patios

| Nombre del indicador | Aprovechamiento de Patios |
|--|---|
| ID Indicador | AP |
| Definición del indicador | Corresponde a la capacidad ofertada de patios en el período de análisis. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $AP = CUP / CDP * 100$ |
| Variables del indicador | AP = Aprovechamiento de patios, CUP = Capacidad utilizada en patios, CDP = Capacidad disponible en patios |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios

Tabla 11: Aprovechamiento de patios

| Sociedad Portuaria | Aprovechamiento de Patios ^a |
|--------------------|--|
|--------------------|--|

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

7. Eficiencia operacional

7.1. Información del indicador eficiencia operacional

Tabla 12: Descripción del indicador de eficiencia operacional

| Nombre del indicador | Eficiencia Operacional |
|--|---|
| ID Indicador | EO |
| Definición del indicador | Corresponde a qué porción de la capacidad del puerto ofertada ha sido utilizada en el período de análisis |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $EO = CU/CO * 100$ |
| Variables del indicador | EO = Eficiencia operacional, CU = Capacidad utilizada en puertos, CO = Capacidad ofertada |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

7.2. Valor de indicador eficiencia operacional

Tabla 13: Eficiencia operacional

| Sociedad Portuaria | Eficiencia Operacional ^a |
|--------------------|-------------------------------------|
|--------------------|-------------------------------------|

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;



SuperTransporte

8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores

8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 14: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas

| Nombre del indicador | Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas |
|--|---|
| ID Indicador | DTrC |
| Definición del indicador | Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $DTrC = (Tm / Tt) * 100$ |
| Variables del indicador | DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 15: distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo)

| Sociedad Portuaria | Carga en contenedor exportada ^a | Carga en contenedor importada | Carga en contenedor trasbordo | Distribución de la carga en contenedor |
|--|--|-------------------------------|-------------------------------|--|
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. | 11.1 | 11.8 | 74.0 | 40.6 |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A. | 24.0 | 73.0 | 0.0 | 17.9 |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. | 11.7 | 21.2 | 64.6 | 17.7 |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. | 21.3 | 35.5 | 43.3 | 8.1 |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 8.6 | 83.4 | 8.0 | 6.5 |
| Uniban servicios S.A. | 77.0 | 5.9 | 0.0 | 3.2 |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. | 39.5 | 59.7 | 0.2 | 2.3 |

| Sociedad Portuaria | Carga en contenedor exportada^a | Carga en contenedor importada | Carga en contenedor trasbordo | Distribución de la carga en contenedor |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. | 72.4 | 16.0 | 1.6 | 2.2 |
| compañía de Puertos Asociados S.A. | 43.8 | 45.3 | 0.0 | 1.2 |
| San Andrés port society S.A. | 3.3 | 16.2 | 0.0 | 0.2 |
| Puerto de Mamonal S.A. | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A. | 13.1 | 13.4 | 73.5 | 0.0 |
| Sociedad portuaria puerto bahía S.A. | 0.0 | 24.5 | 75.5 | 0.0 |

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y trasbordo) para contenedores en TEUS

9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Traslado) para contenedores en TEUS

Tabla 16: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

| Nombre del indicador | Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS |
|--|---|
| ID Indicador | DTT |
| Definición del indicador | Corresponde a la distribución de la carga en TEUS en el total de la carga. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $DTT = (U / Ut) * 100$ |
| Variables del indicador | DTT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 17: distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

| Sociedad Portuaria | Teus exportados ^a | TEUS importados | TEUS trasbordo | Total REUS |
|--|------------------------------|-----------------|----------------|------------|
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. | 11.5 | 10.2 | 74.9 | 42.0 |

| Sociedad Portuaria | Teus exportados^a | TEUS importados | TEUS trasbordo | Total REUS |
|--|------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A. | 46.5 | 52.1 | 0.0 | 17.6 |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. | 12.8 | 19.6 | 64.7 | 15.7 |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. | 29.7 | 28.6 | 41.6 | 7.5 |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 38.7 | 50.9 | 10.4 | 7.1 |
| Uniban servicios S.A. | 51.4 | 37.6 | 0.0 | 3.9 |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. | 42.2 | 51.4 | 0.2 | 2.8 |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. | 72.5 | 16.8 | 1.3 | 1.8 |
| compañía de Puertos Asociados S.A. | 48.2 | 39.3 | 0.0 | 1.2 |
| San Andrés port society S.A. | 9.1 | 10.1 | 0.0 | 0.3 |
| Puerto de Mamonal S.A. | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A. | 28.4 | 13.4 | 58.2 | 0.0 |
| Cerrejón zona norte S.A. | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |

| Sociedad Portuaria | Teus exportados^a | TEUS importados | TEUS trasbordo | Total REUS |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| Sociedad portuaria puerto bahía S.A. | 0.0 | 16.7 | 83.3 | 0.0 |

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

10. Distribución por tipo de carga

10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga

Tabla 18: Descripción del indicador de distribución por tipo de Carga

| Nombre del indicador | Distribución por tipo de Carga |
|--|---|
| ID Indicador | DTrC |
| Definición del indicador | Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $DTrC = (Tm / Tt) * 100$ |
| Variables del indicador | DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |



SuperTransporte

10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 19: distribución por tipo de Carga

| Tipo de carga | Distribución de la carga ^a |
|---|---------------------------------------|
| CONTENEDORES | 29.6 |
| HIDROCARBUROS | 28.3 |
| CARBON AL GRANEL | 24.0 |
| GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON | 12.7 |
| GENERAL | 3.0 |
| GRANEL LÍQUIDO DIFERENTE DE HIDROCARBUROS | 2.4 |

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos

11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos

Tabla 20: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

| Nombre del indicador | Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos |
|----------------------|--|
| ID Indicador | DTrT |

| Nombre del indicador | Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos |
|--|--|
| Definición del indicador | Corresponde a la distribución de TEUS llenos y vacíos en importación y exportación. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $DTrT = (U / Ut) * 100$ |
| Variables del indicador | DTrT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación) para TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos

Tabla 21: distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

| Tráfico Portuario | Llenos^a | Vacíos | TEUS Llenos/Vacíos |
|--------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| EXPORTACION | 32.7 | 81.6 | 49 |
| IMPORTACION | 67.3 | 18.4 | 51 |

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre



12.1. Información del Indicador

Tabla 22: Descripción del indicador de distribución de la carga modo férreo vs terrestre

| Nombre del indicador | Distribución de la carga modo férreo vs terrestre |
|--|--|
| ID Indicador | DMT |
| Definición del indicador | Corresponde a la distribución de la carga de tráfico portuario en toneladas respecto del total de la carga movilizada. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $DMT = (Ttp / TT) * 100$ |
| Variables del indicador | DMT = Distribución de la carga modo férreo vs terrestre, Ttp = Total de carga movilizada por tráfico portuario, TT = Total de carga movilizada |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulos SIGT - VIGIA |

12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre

Tabla 23: distribución de la carga modo férreo vs terrestre

| Modo de Transporte | Toneladas ^a | Distribución |
|--------------------|------------------------|--------------|
| Férrea (Carbón) | 0 | |

| Modo de Transporte | Toneladas^a | Distribución |
|--|------------------------------|---------------------|
| Carretera (Impo/Expo) | 0 | |
| Ducto (Hidrocarburos) | 0 | |
| Marítima (Transb./Tránsito/Transitoria) | 0 | |
| Cabotaje | 0 | |
| Fluvial | 0 | |

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

13. Residuos Dispuestos

13.1. Información del indicador

Tabla 24: Descripción del indicador de distribución de residuos dispuestos

| Nombre del indicador | Distribución de residuos dispuestos |
|--|--|
| ID Indicador | DRD |
| Definición del indicador | Corresponde a la distribución de los residuos dispuestos. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $DRD = (TRD / TTD) * 100$ |
| Variables del indicador | DRD = Distribución de los residuos dispuestos, TRD = Total de Residuos dispuestos en M3 por tipo, TTD = Total de residuos dispuestos |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Módulo Marpol |



13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos

Tabla 25: distribución de residuos dispuestos

| Tipo de residuo | Distribución ^a |
|--------------------------|---------------------------|
| Basuras | 77.0 |
| Oleosos | 18.9 |
| Aguas Residuales | 3.8 |
| Otros | 0.2 |
| Sustancias nocivas | 0.0 |
| Sustancias Perjudiciales | 0.0 |

^aUnidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

14.1. Información del indicador

Tabla 26: Descripción del indicador de tiempo de los vehículos en el puerto

| Nombre del indicador | Tiempo de los vehículos en el puerto |
|--|---|
| ID Indicador | TV |
| Definición del indicador | Corresponde a las horas promedio que pasa el vehículo en el puerto. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado |
| Formulación del indicador | $TV = (HV / N) * 100$ |

| Nombre del indicador | Tiempo de los vehículos en el puerto |
|-------------------------|--|
| Variables del indicador | TV = horas promedio de los vehículos en el puerto, HV = Horas totales de los vehículos en el puerto, N= Número de vehículos en el puerto |
| Unidad de medida | Porcentaje |
| Sistema que consolida | Ministerio de Transporte: RNDC - módulo Inside |

14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto

15. Glosario

AGUAS RESIDUALES: son aguas con impurezas procedentes de vertidos de diferentes orígenes, domésticos e industriales, principalmente. De esta forma, las aguas residuales pueden contener elementos contaminantes originados en desechos urbanos o industriales.

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BASURA: Se refiere a cualquier residuo inservible, o todo material no deseado y del que se tiene intención de desechar

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas



recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

OLEOSO: Término que hace referencia a sustancia que contiene la textura de un aceite

FEUS: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura



PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

TEUS: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los

patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.



SuperTransporte

