

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN NÚMERO** 12256 **DE** 21/11/2024

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**”

**LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y,

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que *“los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...).”*

**SEGUNDO:** Que, *“la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”*<sup>1</sup>.

**TERCERO:** Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018<sup>2</sup> se establece que es función de la Superintendencia de Transporte *“[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”*.

**CUARTO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte<sup>3</sup>.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito,

<sup>1</sup> Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

<sup>2</sup> “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

<sup>3</sup> Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

**RESOLUCIÓN No 12256 DE 21/11/2024**  
*"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>4</sup> se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>5</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>6</sup> (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte<sup>7</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>8</sup> excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>9</sup>. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades..

**QUINTO:** Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

*"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa"*

<sup>4</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

<sup>5</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>6</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>7</sup> **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

<sup>8</sup> "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

<sup>9</sup> Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

**RESOLUCIÓN No 12256 DE 21/11/2024**  
*"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

*facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.*

*La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."*

**SEXTO:** Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>10</sup> se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>11</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado<sup>12</sup>, con la colaboración y participación de todas las personas<sup>13</sup>. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad<sup>14</sup>, enfatizando que *"[I]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"*<sup>15</sup>.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte *"velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector"*.<sup>16</sup>

<sup>10</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

<sup>11</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

<sup>12</sup> Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

<sup>13</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

<sup>14</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

<sup>15</sup> Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

<sup>16</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

**RESOLUCIÓN No 12256 DE 21/11/2024**  
*"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

**SÉPTIMO:** Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

**OCTAVO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, habilitada por medio de la resolución 85 de 15/12/2015 para prestar el servicio de transporte especial. (en adelante la Investigada).

**NOVENO:** Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la investigada, **(i)** presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente:

**9.1. Por la presunta prestación del servicio de transporte sin portar el Formato Único de Extracto de Contrato FUEC Vigente.**

**Radicado No. 2022534177762 del 2022-11-21**

Mediante radicado No. 2022534177762 del 2022-11-21, esta Superintendencia recibió informe de infracciones de la Secretaria Distrital de Movilidad de Bogotá, en el que se relacionaba el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015385969 del 12 de septiembre de 2022 impuesto al vehículo de placa WEQ617, vinculado a la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, toda vez que: " transporta a la señora maria marroquin con cc 1000515150 y 14 estudiantes menores de edad sin portar el extracto de contrato, entrego documentos completos", de acuerdo con lo indicado en la casilla No. 17 del IUIT el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, no cuenta con los documentos para prestar el servicio de transporte automotor especial, toda vez que presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

**RESOLUCIÓN No 12256 DE 21/11/2024**  
*"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

Que se cuenta con el siguiente material probatorio y sustento jurídico que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

**Artículo 26.** *"Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.*

*Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."*

Es preciso resaltar que en el artículo 3° de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)"

Que, para la presente investigación administrativa, se tiene el Informe Único de infracción al Transporte No. 1015385969 del 12 de septiembre de 2022 impuesto al vehículo de placa WEQ617, vinculado a la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9** y remitido a esta Superintendencia de Transporte Por la presunta prestación del servicio sin portar el Formato Único de Extracto de Contrato FUEC.

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

**Artículo 2.2.1.6.3.3.** *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8°. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. (Subrayado por fuera del texto).*

**Parágrafo 1°.** *El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.*

**Parágrafo 2°.** *La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)*

**RESOLUCIÓN No 12256 DE 21/11/2024**  
*"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

Que en vigencia del Decreto 348 de 2015 compilado en el Decreto 1079 de 2015, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 1069 del 23 de abril de 2015, con el objeto de reglamentar y adoptar el Formato único de Extracto del Contrato (FUEC) y generar los mecanismos de control para su expedición.

Que mediante Resolución No. 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.<sup>17</sup>

Que la Resolución en comento, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

**(...) ARTÍCULO 2º. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** *Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.*

**ARTÍCULO 3º. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** *El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:*

1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).
2. Razón Social de la Empresa.
3. Número del Contrato.
4. Contratante.
5. Objeto del contrato.
6. Origen-destino.
7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique
8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).
10. Número de Tarjeta de Operación.
11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, obligación cuya inobservancia da lugar a la inmovilización del vehículo en el que se realiza la actividad transportadora y a la imposición de las sanciones aplicables, conforme se establece a continuación:

**ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** *Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el parágrafo 2º del artículo*

<sup>17</sup> Artículo 17 Resolución 6652 de 2019

**RESOLUCIÓN No 12256 DE 21/11/2024**  
*"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

*2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.*

*En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia*

**PARÁGRAFO.** *Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o enmendaduras.*

Que de la normatividad expuesta se tiene que el Decreto 431 de 2017<sup>18</sup>, que modificó el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de Extracto del Contrato para la prestación del servicio de transporte y a su vez determinó en cabeza del Ministerio de Transporte la tarea de reglamentar la expedición del extracto del contrato (FUEC); razón por lo que a través de la Resolución 6652 de 2019 esa cartera señaló los requisitos asociados a ese documento, incluyendo la obligación de porte, siendo este indispensable para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Bajo esta tesis, es menester precisar en primera medida que la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte especial, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad, y de acuerdo a la actividad transportadora que se esté ejecutando, debe contar con los documentos y cumplir con los requisitos que exige la normatividad de transporte, como lo es el portar el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT No. 1015385969 del 12 de septiembre de 2022 impuesto al vehículo de placa WEQ617 por agente de tránsito competente, se encontró que la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, presuntamente presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, el cual presuntamente prestaba el servicio con el FUEC, lo que implica que no cuenta con los requisitos que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial.

**DÉCIMO: imputación fáctica y jurídica.**

De conformidad con lo expuesto por este Despacho en la parte considerativa del presente acto administrativo, se pudo establecer que el material probatorio que reposa en el expediente permite concluir que la investigada presuntamente incumple la norma transcrita **(i)** presta el servicio de transporte sin contar con

<sup>18</sup> Artículo 8. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»

**RESOLUCIÓN No 12256 DE 21/11/2024**  
*"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, se presentará a continuación el cargo que se formula:

**CARGO ÚNICO:** Que de conformidad con el IUIT No. 1015385969 del 12 de septiembre de 2022 impuesto al vehículo de placa WEQ617, vinculado a la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, se tiene que la Investigada presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor especial sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es, el portar el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

Que, para esta Entidad, la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, vulneró la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, concretamente lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

**ARTÍCULO 46.-***Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

*(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

### **SANCIONES PROCEDENTES**

**DÉCIMO PRIMERO:** En caso de encontrarse responsable a la empresa **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para el cargo imputado en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponerse.

En caso de demostrarse el incumplimiento de la norma, conforme los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponerse será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

*"PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

**RESOLUCIÓN No** 12256 **DE** 21/11/2024  
*"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

*a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)"*.

### **DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN**

**DÉCIMO SEGUNDO:** Al momento de imponer la sanción, si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

*"(...) Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:*

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

### **RESUELVE**

**ARTÍCULO 1: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS** contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996. de conformidad con la parte motiva de la presente Resolución.

**ARTÍCULO 2: CONCEDER** a la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

**RESOLUCIÓN No 12256 DE 21/11/2024**  
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, a través de la página web de la entidad [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co) módulo de PQRSD.

**ARTÍCULO 3: NOTIFICAR** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9.**

**ARTÍCULO 4:** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

**ARTÍCULO 5:** Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

**ARTÍCULO 6:** Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO 7:** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47<sup>19</sup> del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
Firmado digitalmente por  
ARIZA MARTINEZ  
CLAUDIA  
MARCELA  
Fecha: 2024.11.21  
08:47:30 -05'00'

**CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTINEZ**  
Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

**Notificar:**  
**TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9.**  
Representante legal o quien haga sus veces  
**Correo electrónico:** [contabilidad@mavitours.com.co](mailto:contabilidad@mavitours.com.co)

**Proyectó:** Jeniffer Vargas Diaz- Abogada Contratista DITTT  
**Revisó:** Danny García - Profesional Especializado DITTT

<sup>19</sup> **"Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**" (Negrilla y subraya fuera del texto original).



Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

## Información General

\* Tipo asociación: SOCIETARIO

\* País: COLOMBIA

\* Tipo documento: NIT

\* Nro. documento: 900911983 9

\* Razón social: TRANSPORTES ESPECIALES TURQUESA S.A.S

E-mail: contabilidad@mavitours.com.c

\* Tipo sociedad: SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA

\* Tipo PUC: COMERCIAL

\* Estado: ACTIVA

\* Vigilado?  Si  No

\* Sigla: TURQUESA S.A.S

\* Objeto social o actividad: TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL

\* ¿Autoriza Notificación Electrónica?  Si  No

\* Correo Electrónico Principal: contabilidad@mavitours.com.c

Página web:

\* Revisor fiscal:  Si  No

\* Inscrito en Bolsa de Valores:  Si  No

\* Es vigilado por otra entidad?  Si  No

\* Clasificación grupo IFC: GRUPO 2

\* Correo Electrónico Opcional: contabilidad@mavitours.com.c

\* Inscrito Registro Nacional de Valores:  Si  No

\* Pre-Operativo:  Si  No

\* Cual? POLICIA DE CARRETERAS

\* Direccion: [CR 11 A 6 23 CONJ MARTHA DANIELA](#)

**Nota :** Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.

**Nota:** Los campos con \* son requeridos.

[Menú Principal](#)

Cancelar



2022534177762

Asunto: Radicación de IUIT de forma individual.  
 Fecha Rad: 21-11-2022 Radicador: LUZGIL  
 10:31  
 Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE  
 Remitente: Secretaria Distrital De Movilidad De Bog  
 www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

| INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           | 1015385969  |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|-----|----|---------|----------------------|-------------|--|--|--------------------|-----------|---|---------|---|--|--------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. FECHA Y HORA  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           | REPÚBLICA DE COLOMBIA<br>MINISTERIO DE TRANSPORTE |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AÑO  | MES |    |         |                      | HORA        |  |  |                    |           |   | MINUTOS |   | La movilidad es de todos<br>MIntransporte<br>SECRETARÍA DE MOVILIDAD<br>BOGOTÁ |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2022   | 01  | 02 | 03      | 04                   | 00          | 01   | 02   | 03                 | 04        | 05  | 06      | 07  |  | 00                       | 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DIA  | 05  | 06 | 07      | 08                   | 08          | 09   | 10   | 11                 | 12        | 13  | 14      | 15  |  | 20                       | 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12   | 09  | 10 | 11      | 12                   | 16          | 17   | 18   | 19                 | 20        | 21  | 22      | 23  | 40   | 50                       |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Cl. 119 #4, BOGOTÁ - USAQUEN   |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3. PLACA (Marque las letras)   |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| A  | B   | C  | D       | E                    | F           | G  | H  | I                  | J         | K   | L       | M   | N  | O                        | P  | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A  | B   | C  | D       | E                    | F           | G  | H  | I                  | J         | K   | L       | M   | N  | O                        | P  | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A  | B   | C  | D       | E                    | F           | G  | H  | I                  | J         | K   | L       | M   | N  | O                        | P  | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| 3.1 PLACA (Marque los números)   |     |    |         |                      | 4. EXPEDIDA |  | 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 0  | 1   | 2  | 3       | 4                    | 5           | 6  | 7  | 8                  | 9         | País de origen: STRAITT/EMOV<br>CUNDINAMARCA/COTA |         | 7.1 RADIO DE ACCIÓN   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 0  | 0   | 2  | 3       | 4                    | 5           | 6  | 7  | 8                  | 9         | 5. CLASE DE SERVICIO                              |         | 7.1.1 Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal  |  | 7.1.2 Operación Nacional |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 0  | 1   | 2  | 3       | 4                    | 5           | 6  | 7  | 8                  | 9         | PARTICULAR  |         | COLECTIVO   |  | POR CARRETERA            |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 0  | 1   | 2  | 3       | 4                    | 5           | 6  | 7  | 8                  | 9         | PÚBLICO   |         | INDIVIDUAL  |  | ESPECIAL                 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE (Escriba las letras y números)  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         | 7.2. TARJETA DE OPERACIÓN   |  | CARGA                    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Letras   |     |    | Números |                      |             | Nacionalidad   |  |                    | 309046ERO |   | D       |   | M  |                          | A  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8. CLASE DE VEHÍCULO   |     |    |         |                      |             | 9. DATOS DEL CONDUCTOR   |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AUTOMOVIL  |     |    |         |                      |             | 9.1 TIPO DE DOCUMENTO  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BUS  |     |    |         |                      |             | Cédula de ciudadanía.  |  |                    |           |   |         | Libreta tripulante.   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BUSETA   |     |    |         |                      |             | Cédula extranjera.   |  |                    |           |   |         | Documento de identidad  |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| CAMPERO  |     |    |         |                      |             | NÚMERO: 1054090940   |  |                    |           |   |         | EDAD 34   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| CAMIONETA  |     |    |         |                      |             | NOMBRES DIEGO ALEJANDRO  |  |                    |           |   |         | APELLIDOS TRIANA PINEDA   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MOTOS Y SIMILARES  |     |    |         |                      |             | DIRECCIÓN Y TELÉFONO:  |  |                    |           |   |         | CIUDAD O MUNICIPIO:   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10. LICENCIA DE TRÁNSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD   |     |    |         |                      |             | 11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN   |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NÚMERO 30025373780   |     |    |         |                      |             | NÚMERO 1054090940  |  |                    |           |   |         | VIGENCIA D M A  |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO   |     |    |         |                      |             | 13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (Razón social)                         |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NOMBRE: O RAZÓN SOCIAL DIEGO ALEJANDRO TRIANA  |     |    |         |                      |             | TRANSPORTES ESPECIALES TURQUESA  |  |                    |           |   |         | C.C. Número 0   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NIT: 0 Número 1054090940   |     |    |         |                      |             | 14. INMOVILIZACIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL (Descripción de la norma infringida)                                  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LEY 336  |     |    |         |                      |             | AÑO 1996   |  |                    |           |   |         | NUMERAL   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ARTÍCULO 49  |     |    |         |                      |             | LITERAL C  |  |                    |           |   |         | 14.1. INMOVILIZACIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL (Marque la letra en los casos que aplique por infracción al transporte nacional - Ley 336 de 1996, artículo 49, literal) |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN DE TRANSPORTE NACIONAL (Marque o escriba la autoridad que vigila y controla de acuerdo a la modalidad de transporte terrestre automotor a la que pertenece): |     |    |         |                      |             | 14.2 DOCUMENTO DE TRANSPORTE (descripción del documento que sustentan la operación del equipo - )  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15.1 Modalidades de transporte de operación Nacional   |     |    |         |                      |             | 14.3 AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACIÓN ( de acuerdo a la jurisdicción donde esta cometiendo la infracción de transporte nacional ) |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Superintendencia de transporte   |     |    |         |                      |             | Secretaría Distrital de Movilidad  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15.2 Modalidades de transporte de operación Metropolitan, Distrital y/o Municipal  |     |    |         |                      |             | 14.4 PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO   |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NOMBRE DE LA AUTORIDAD:  |     |    |         |                      |             | Tw. 93 # 53-51   |  |                    |           |   |         | Bogotá, D O MUNICIPIO   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (Decisión 837 de 2019)  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16.1. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (Descripción de la norma infringida)  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         | 16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Del automotor)   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DECISIÓN 467 DE 1999   |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         | NÚMERO  |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ARTÍCULO   |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         | D   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NUMERAL  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         | M   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE   |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         | A   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 17. OBSERVACIONES (Descripción detallada de los hechos, normas, documentos y otros)  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| # 0 Transporta a la señora María Marroquín con C.C 1000515150 y 14 estudiantes menores de edad sin portar el extracto de contrato, entrego documentos completos  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NOMBRES  |     |    |         |                      |             | APELLIDOS  |  |                    |           |   |         | Placa No. 94224   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Leidy Astrid   |     |    |         |                      |             | Barinas Castañeda  |  |                    |           |   |         | Entidad Secretaría Distrital de Movilidad   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES   |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FIRMA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.  |     |    |         | FIRMA DEL CONDUCTOR. |             |  |  | FIRMA DEL TESTIGO. |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |     |    |         |                      |             |  |  |                    |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO   |     |    |         | C.C No. 1054090940   |             |  |  | C.C No. 1024488652 |           |   |         |   |  |                          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

### Resumen del mensaje

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Id mensaje:</b>          | 34091   |
| <b>Remitente:</b>           | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co                  |
| <b>Cuenta Remitente:</b>    | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co                  |
| <b>Destinatario:</b>        | contabilidad@mavitours.com.co - contabilidad@mavitours.com.co |
| <b>Asunto:</b>              | Notificación Resolución 20245330122565 de 21-11-2024.         |
| <b>Fecha envío:</b>         | 2024-11-21 11:13  |
| <b>Documentos Adjuntos:</b> | Si  |
| <b>Estado actual:</b>       | No fue posible la entrega al destinatario                     |

### Trazabilidad de notificación electrónica

| Evento   | Fecha Evento                        | Detalle  |
|--|-------------------------------------|--|
| <b>Mensaje enviado con estampa de tiempo</b>                                   | Fecha: 2024/11/21<br>Hora: 11:17:13 | <b>Tiempo de firmado:</b> Nov 21 16:17:13 2024 GMT<br><b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.  |
| <b>No fue posible la entrega al destinatario</b> (La cuenta de esta inactiva.) | Fecha: 2024/11/21<br>Hora: 11:17:14 | Nov 21 11:17:14 cl-t205-282cl postfix/smtp[11818]: C48E612487CD: to=<contabilidad@mavitours.com.co><br>, relay=aspmx.l.google.com[74.125.197.26]: 2 5, delay=0.96, delays=0.21/0.56/0.19, dsn=5.2.1, status=bounced (host aspmx.l.google.com [74.125.197.26] said: 550-5.2.1 The email account that you tried to reach is inactive. For more 550-5.2.1 information, go to 550 5.2.1 https://support.google.com/mail/?p=Disab1edUser 98e67ed59e1d1-2ead036a6a5si4266414a91.77 - gsmt (in reply to RCPT TO command)) |

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

### Contenido del Mensaje



Asunto: Notificación Resolución 20245330122565 de 21-11-2024.

 Cuerpo del mensaje:

**ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE**

Señor(a)  
Representante Legal

**TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS con NIT 900911983-9.**

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada (s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

**Contra la presente resolución no procede recurso alguno.**

Los datos recogidos por la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, a través de la página web de la entidad [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co) módulo de PQRSD. o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

**RICHARD ALEXANDER RODRIGUEZ RICO**  
**Coordinador Grupo De Notificaciones**

 **Adjuntos**

| Nombre    | Suma de Verificación (SHA-256)                                   |
|-----------|--|
| 12256.pdf | 741db0efa494dbbd015a974dbd2bec3000e7af3cf0915140f85b76e23e1d6f28 |

 **Descargas**

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

[www.4-72.com.co](http://www.4-72.com.co)

Bogotá, 25/11/2024

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: **20245330959271**

Fecha: 24-11-2024

Señor (a) (es)

**TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS**

contabilidad@mavitours.com.co

Asunto: Citación a Notificación Resolución No. 12256

Respetado Señor(a) o Doctor(a):

La Superintendencia de Transporte invita a notificarse personalmente de la Resolución No. **12256** del **21/11/2024**, para lo cual deberá acercarse a la Diagonal 25g No. 95a – 85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o en su defecto autorizar la notificación por medio electrónico, dicha autorización deberá ser radicada a través de la página Web [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co), en el botón “Formulario de PQRD – Radicación de documentos”, de no ser posible la notificación personal, ésta se surtirá por aviso.

Lo anterior en virtud de los artículos 56, 67, 68 y 69 Ley 1431 de 2011 - Código Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

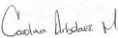
Atentamente,



Firmado digitalmente  
por RODRIGUEZ RICO  
RICHARD ALEXANDER

**Richard Alexander Rodríguez Rico**

Coordinador del Grupo de Notificaciones

Proyectó: Carolina Arbelaez M. 



SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

### Resumen del mensaje

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Id mensaje:</b>          | 34335  |
| <b>Remitente:</b>           | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co ( <b>no-reply@supertransportes.gov.co</b> ) |
| <b>Cuenta Remitente:</b>    | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co   |
| <b>Destinatario:</b>        | contabilidad@mavitours.com.co - contabilidad@mavitours.com.co                            |
| <b>Asunto:</b>              | Citación a Notificación Resolución No. 12256   |
| <b>Fecha envío:</b>         | 2024-11-26 16:42   |
| <b>Documentos Adjuntos:</b> | Si   |
| <b>Estado actual:</b>       | Lectura del mensaje  |

### Trazabilidad de notificación electrónica

| Evento  | Fecha Evento                                      | Detalle   |
|---|---|---|
| <b>Mensaje enviado con estampa de tiempo</b><br><br>El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - <b>Artículo 23 Ley 527 de 1999</b> .  | <b>Fecha:</b> 2024/11/26<br><b>Hora:</b> 16:43:24 | <b>Tiempo de firmado:</b> Nov 26 21:43:24 2024 GMT<br><b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.   |
| <b>Acuse de recibo</b><br><br>Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el <b>Artículo 24 de la Ley 527 de 1999</b> y sus normas reglamentarias. | <b>Fecha:</b> 2024/11/26<br><b>Hora:</b> 16:43:26 | Nov 26 16:43:26 cl-t205-282cl postfix/smtp[20553]: 02C35124882F: to=<contabilidad@mavitours.com.co> , relay=aspmx1.google.com[74.125.135.27]: 2 5, delay=1.6, delays=0.22/0.03/0.54/0.8, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1732657406 98e67ed59e1d1-2ee0fa96eafsi25832a91.73 - gsmtpt) |
| <b>El destinatario abrió la notificación</b>  | <b>Fecha:</b> 2024/12/01<br><b>Hora:</b> 19:10:51 | <b>Dirección IP:</b> 74.125.210.132<br><b>Agente de usuario:</b> Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggpht.com GoogleImageProxy)  |
| <b>Lectura del mensaje</b>  | <b>Fecha:</b> 2024/12/01<br><b>Hora:</b> 19:11:40 | <b>Dirección IP:</b> 186.84.20.108 Colombia - Cundinamarca - Cota<br><b>Agente de usuario:</b> Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/131.0.0.0 Safari/537.36  |

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

## Contenido del Mensaje

 Asunto: Citación a Notificación Resolución No. 12256

 Cuerpo del mensaje:

Señor (a) (es)

TRANSPORTES ESPÉCIALES TURQUESA SAS

Asunto: **Citación a diligencia de notificación - Art. 68 CPACA**

Respetado Señor(a) o Doctor(a):

La Superintendencia de Transporte se permite remitirle en archivo adjunto el citatorio para su conocimiento.

Lo anterior en virtud de los artículos 56, 67, 68 y 69 Ley 1431 de 2011 - Código Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Atentamente,

**Richard Alexander Rodríguez Rico**

**Coordinador del GIT de Notificaciones**

 Adjuntos

| Nombre                          | Suma de Verificación (SHA-256)                                   |
|---------------------------------|--|
| 12256-120245330959271_00001.pdf | 4a433db0ad64b9f641df578ed9956f7922e12b3361436c5a6bc05f0522946183 |

 Descargas

--

determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

[www.4-72.com.co](http://www.4-72.com.co)

Bogotá, 04/12/2024.

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: **20245330994151**

Fecha: 04/12/2024

Señor (a) (es)

**Transportes Especiales Turquesa Sas**

contabilidad@mavitours.com.co

Asunto: Notificación por Aviso Resolución No. 12256

Respetado Señor(a) o Doctor(a):

Por medio de la presente la Superintendencia de Transporte en cumplimiento del artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 (CPACA), realiza la notificación por aviso de la(s) resolución(es) No(s) **12256** de **21/11/2024** expedida por **Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre**, remitiéndose copia íntegra de está; precisando que se considerará surtida la notificación al día siguiente al de la entrega de presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente me permito informarle que, Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

Atentamente,



Firmado digitalmente  
por RODRIGUEZ RICO  
RICHARD ALEXANDER

**Richard Alexander Rodríguez Rico**

Coordinador del Grupo de Notificaciones

Anexo: Acto Administrativo (12 páginas)  
Proyectó: Gabriel Benitez Lea *Gabriel Bl*



SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

### Resumen del mensaje

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Id mensaje:</b>          | 34945   |
| <b>Remitente:</b>           | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co                  |
| <b>Cuenta Remitente:</b>    | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co                  |
| <b>Destinatario:</b>        | contabilidad@mavitours.com.co - contabilidad@mavitours.com.co |
| <b>Asunto:</b>              | Notificación por Aviso Resolución No. 12256-                  |
| <b>Fecha envío:</b>         | 2024-12-05 10:17  |
| <b>Documentos Adjuntos:</b> | Si  |
| <b>Estado actual:</b>       | El destinatario abrió la notificación                         |



### Trazabilidad de notificación electrónica

| Evento  | Fecha Evento                                      | Detalle  |
|---|---|--|
| <b>Mensaje enviado con estampa de tiempo</b><br><br>El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - <b>Artículo 23 Ley 527 de 1999</b> .  | <b>Fecha:</b> 2024/12/05<br><b>Hora:</b> 10:20:44 | <b>Tiempo de firmado:</b> Dec 5 15:20:44 2024 GMT<br><b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.   |
| <b>Acuse de recibo</b><br><br>Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el <b>Artículo 24 de la Ley 527 de 1999</b> y sus normas reglamentarias. | <b>Fecha:</b> 2024/12/05<br><b>Hora:</b> 10:20:45 | Dec 5 10:20:45 cl-t205-282cl postfix/smtp[6934]: B33B21248730: to=<contabilidad@mavitours.com.co>, relay=aspmx.l.google.com[142.251.178.26]: 25, delay=1.1, delays=0.07/0/0.25/0.78, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1733412045 00721157ae682-6efd3a2d711si12506807b3.434 - gsmtpt) |
| <b>El destinatario abrió la notificación</b>  | <b>Fecha:</b> 2024/12/05<br><b>Hora:</b> 11:11:23 | <b>Dirección IP:</b> 74.125.210.132<br><b>Agente de usuario:</b> Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggph.com GoogleImageProxy)  |

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo



### Contenido del Mensaje

 Cuerpo del mensaje:

Señor (a) (es)

**Transportes Espéciales Turquesa Sas**

Asunto: **Notificación por aviso - Art. 69 CPACA**

Respetado Señor(a) o Doctor(a):

La Superintendencia de Transporte se permite remitirle en archivo adjunto la notificación por medio de aviso para su conocimiento.

Lo anterior en virtud de los artículos 56, 67, 68 y 69 Ley 1431 de 2011 - Código Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Atentamente,

**Richard Alexander Rodríguez Rico**

**Coordinador del GIT de Notificaciones**

 Adjuntos

| Nombre             | Suma de Verificación (SHA-256)                                    |
|--------------------|---|
| 20245330994151.pdf | 305aa9fc66bc7b2b789664bd1ff83ad9d7b3284e54cd01436101eafidab8b28d1 |
| 12256.pdf          | 741db0efa494dbbd015a974dbd2bec3000e7af3cf0915140f85b76e23e1d6f28  |

 Descargas

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

