**ANEXO TÉCNICO SISTEMA DE CONTROL Y VIGILANCIA (SICOV PUERTOS)**

1. **INTRODUCCIÓN**

El presente documento tiene como objeto definir los aspectos tecnológicos y operativos relacionados con el Sistema de Control y Vigilancia (SICOV) en los puertos, el cual hace parte del **Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST–VIGIA 2)**

Esta solución tecnológica dispone que las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos realicen el reporte y la actualización permanente de la información correspondiente a:

* Ingreso y salida vehículo de carga / contenedor al escáner
* Trazabilidad contenedores
* Ingreso y salida vehículo infraestructura portuaria
* Trazabilidad embarcación
* Trazabilidad desembarcación

El presente anexo técnico establece las condiciones técnicas, tecnológicas y operativas que rigen la implementación y funcionamiento del Sistema de Control y Vigilancia (SICOV Puertos). En cumplimiento de lo anterior, el reporte de información a cargo de las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberá contemplar, de forma estructurada, precisa y oportuna, todos los eventos relacionados con el ingreso y salida de vehículos a la infraestructura portuaria, la trazabilidad de los contenedores, así como el registro de datos asociados al ingreso y salida del vehículo de carga y contenedor al sistema de inspección mediante escáner, trazabilidad de embarcación y desembarcación.

1. **ACTORES ESTRATÉGICOS DEL SISTEMA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Actores Estratégicos** | **Roles** |
| **Superintendencia de Transporte****(ST)** | * Administrador del Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2)
* Desarrollador del aplicativo Web - Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2)
* Proveedor de los servicios Web - Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2)
 |
| **Sociedad Portuaria** | * Reportar y mantener actualizada la información relacionada con ingreso y salida de vehículos a la infraestructura portuaria, la trazabilidad de los contenedores, así como el registro de datos asociados al sistema de inspección mediante escáner, trazabilidad de embarcación y desembarcación. Esta información, así como cualquier otro dato que requiera la Superintendencia de Transporte en el ejercicio de sus funciones, deberá ser enviada a través de los servicios web dispuesto por la entidad para tal fin.
* Reportar y mantener actualizada la información relacionada con el ingreso y salida de vehículos a la infraestructura portuaria, la trazabilidad de los contenedores, así como el registro de datos asociados al sistema de inspección mediante escáner, trazabilidad de embarcación y desembarcación, o cualquier tipo de información que se requiera por esta entidad en el ejercicio de sus funciones. a través de los servicios web dispuesto por la Superintendencia de Transporte.
 |
| **Proveedor Tecnológico****(PT)** | * Proveedor tecnológico de los sujetos obligados encargados de reportar a través de los servicios web la información, o cualquier tipo de información que se requiera por esta entidad en el ejercicio de sus funciones. a través de los servicios web y el aplicativo web dispuesto por la Superintendencia de Transporte.
 |

1. **ALTERNATIVAS DE REPORTE DE INFORMACIÓN**
	1. **ALTERNATIVA # 1. REPORTE DE INFORMACIÓN A TRAVÉS DEL SERVICIO WEB DE MANERA DIRECTA:**

LaSuperintendencia de Transporte (ST) implementará y desplegará un servicio web para registrar y mantener actualizada la información del ingreso y salida de vehículos de carga y contenedores al escáner de inspección; trazabilidad de contenedores durante su permanencia en la infraestructura portuaria; trazabilidad de embarcaciones y desembarcaciones o cualquier tipo de información que se requiera por esta entidad en el ejercicio de sus funciones.

El reporte de información por servicio web de la sociedad portuaria, estará disponible sin ningún costo económico y podrá ser utilizado por las sociedades portuarias que acrediten el cumplimiento de los requisitos tecnológicos y operativos, así como demostrar que han cumplido con las pruebas tecnológicas y demás requerimientos exigidos en la Resolución 12173 de 2024 establecidos por la Superintendencia de Transporte.

La Superintendencia de Transporte (ST) publicará en su página web el listado de sociedades portuarias autorizadas para interoperar mediante servicios web con el Sistema de Control y Vigilancia (SICOV) Puertos, el cual hace parte del Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2) de la Superintendencia de Transporte.

* 1. **ALTERNATIVA # 2. REPORTE DE INFORMACIÓN A TRAVÉS DEL SERVICIO WEB CON PROVEEDOR TECNOLÓGICO:**

LaSuperintendencia de Transporte (ST) implementará y desplegará un servicio web para registrar y mantener actualizada la información del ingreso y salida de vehículos de carga y contenedores al escáner de inspección; trazabilidad de contenedores durante su permanencia en la infraestructura portuaria; trazabilidad de embarcaciones y desembarcaciones o cualquier tipo de información que se requiera por esta entidad en el ejercicio de sus funciones.

La Superintendencia de Transporte (ST) publicará en su página web el listado de proveedores tecnológicos autorizados para interoperar mediante servicios web con el Sistema de Control y Vigilancia (SICOV) Puertos, el cual hace parte del Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2) de la Superintendencia de Transporte.

La sociedad portuaria deberá seleccionar del listado de proveedores tecnológicos autorizados e informar su proveedor tecnológico a la Superintendencia de Transporte, el reporte de información por servicio web estará disponible sin ningún costo económico, los proveedores tecnológicos deberán acreditar el cumplimiento de los requisitos tecnológicos y operativos, así como demostrar que han cumplido con las pruebas tecnológicas y demás requerimientos exigidos en la Resolución 12173 de 2024 establecidos por la Superintendencia de Transporte.

1. **COSTOS ECONÓMICOS ASOCIADOS A LA INTEROPERABILIDAD**

Los actores estratégicos del sistema deberán garantizar y promover la interoperabilidad entre los diversos procesos de publicación y consumo de datos, ya sea a través de servicios web. Estas operaciones no deberán generar costos económicos para los distintos actores estratégicos del sistema, adicionalmente no se podrá generar ningún tipo de situaciones tecnológicas y operativas que obstruya el reporte o consumo de información.

La Superintendencia de Transporte (ST) llevará a cabo mesas técnicas con el fin de armonizar los procesos y actuar como facilitador para la correcta interoperabilidad entre los actores estratégicos del sistema. En caso de que surjan situaciones provocadas por los actores del sistema que puedan afectar la prestación del servicio o se generen cobros por reportar o consumir información, se podrá suspender la autorización para el reporte de información a través de servicios web por parte de los aliados tecnológicos de los sujetos obligados, según lo estipulado en la resolución 12173 de 2024.

1. **SITUACIONES ESPECIALES**

En caso de presentarse situaciones de orden público, fallas en el suministro eléctrico, fallos constantes y permanentes en el servicio de internet u otros eventos que impidan la consulta o el reporte de información por parte de los sujetos obligados y/o proveedores tecnológicos en el Sistema de Control y Vigilancia (SICOV) en puertos, el cual forma parte del Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2) de la Superintendencia de Transporte, el sujeto obligado deberá informar dicha situación a la Superintendencia de Transporte.

En esta situación, las sociedades portuarias y/o proveedores tecnológicos deberán garantizar el reporte de la información que no se haya registrado durante el periodo de la falla tecnológica una vez restablecido el servicio de transmisión de datos.

1. **REPORTE DE INFORMACIÓN**

**6.1 REPORTE DE INFORMACIÓN # 1 – INGRESO Y SALIDA VEHÍCULO DE CARGA EN LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA**

|  |
| --- |
| **Operación # 1** : Cada vez que se realice el ingreso de vehículos de carga a la infraestructura portuaria, la sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar el ingreso mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número de manifiesto de carga ​
2. Placa vehículo de carga​
3. Fecha y hora de ingreso de la infraestructura portuaria
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Número único de transacción entrada y salida infraestructura portuariaOpción # 2: Código del error consumo del servicio web |

|  |
| --- |
| **Operación # 2** : Cada vez que se realice la salida de vehículos de carga a la infraestructura portuaria, la sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar la salida mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número único de transacción entrada y salida infraestructura portuaria
2. Fecha y hora de salida de la infraestructura portuaria
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

|  |
| --- |
| **Operación # 3** : Cada vez que la Superintendencia de Transporte (ST) requiera validar las imágenes de ingreso de vehículos de carga a la infraestructura portuaria, la sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán disponer de la consulta en línea sin ningún tipo de restricción, la consulta se realizará a través del mecanismo tecnológico que defina la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número único de transacción entrada y salida infraestructura portuaria​
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Imagen del ingreso de vehículos de carga a la infraestructura portuariaOpción # 2: Código del error consumo del servicio web |

|  |
| --- |
| **Operación # 4** : Cada vez que la Superintendencia de Transporte (ST) requiera validar las imágenes de salida de vehículos de carga a la infraestructura portuaria, la sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán disponer de la consulta en línea sin ningún tipo de restricción, la consulta se realizará a través del mecanismo tecnológico que defina la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número único de transacción entrada y salida infraestructura portuaria​
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Imagen de la salida de vehículos de carga a la infraestructura portuariaOpción # 2: Código del error consumo del servicio web |

**6.2 REPORTE DE INFORMACIÓN # 2 – ESCÁNER**

|  |
| --- |
| **Operación # 5** : Las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar y mantener actualizada la información del estado del escáner mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Identificación escáner​
2. Estado ​
3. Fecha instalación
4. Marca ​
5. Serie ​
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

|  |
| --- |
| **Operación # 6** : Las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar y mantener actualizada los mantenimientos preventivos del escáner mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Identificación escáner​
2. Fecha y hora inicio mantenimiento ​preventivo
3. Fecha y hora finalización del mantenimiento preventivo
4. Soporte (imagen) del mantenimiento ​ preventivo
5. Descripción
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

|  |
| --- |
| **Operación # 7** : Las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar y mantener actualizada los mantenimientos correctivos del escáner mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Identificación escáner​
2. Fecha y hora inicio mantenimiento ​correctivo
3. Fecha y hora finalización del mantenimiento ​correctivo
4. Soporte (imagen) del mantenimiento ​correctivo
5. Descripción (acciones realizadas)
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

|  |
| --- |
| **Operación # 8** : Las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar y mantener actualizada los mantenimientos correctivos del escáner mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Identificación escáner​
2. Fecha mantenimiento ​correctivo
3. Soporte (imagen) del mantenimiento ​correctivo
4. Descripción (acciones realizadas)
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

|  |
| --- |
| **Operación # 9**: Cada vez que inicie el proceso de inspección no intrusiva a través de escáneres especializados, las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar el ingreso mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número de identificación del contenedor (ISO, BIC)
2. Placa vehículo de carga​
3. Identificación del escáner​
4. Fecha y hora ingreso vehículo de carga del escáner
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Número único de transacción entrada y salida escáner​Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

|  |
| --- |
| **Operación # 10** : Cada vez que finalice el proceso de inspección no intrusiva a través de escáneres especializados, las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar la salida mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número único de transacción entrada y salida escáner​​
2. Fecha y hora salida vehículo de carga del escáner
3. Operación exitosa (si/no)
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

**6.3 REPORTE DE INFORMACIÓN # 3 – TRAZABILIDAD DEL CONTENEDOR**

La trazabilidad del contenedor deberá ser reportada en tiempo real mediante un servicio web (WS), este reporte debe incluir los eventos clave desde el ingreso del contenedor al puerto, sus movimientos internos, procesos de inspección y salida, garantizando la transmisión continua, segura y oportuna de la información, así como su disponibilidad para consulta por parte de la entidad.

|  |
| --- |
| **Operación # 11**: Cada vez que se realice un movimiento del contenedor en la instalación portuaria, las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar la salida mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número de identificación del contendor
2. Identificación naviera
3. Estado del contenedor (lleno, vacío, reparación)
4. Fecha y hora movimiento contenedor
5. Tipo de operación (importación o exportación)
6. Actor que manipula el contenedor
7. Motivo movimiento contenedor (patio, zona de inspección intrusiva, entre otros)
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

**6.4 REPORTE DE INFORMACIÓN # 4 – TRAZABILIDAD EMBARCACIÓN**

En cumplimiento a los lineamientos establecidos por la Superintendencia de Transporte, se deberá reportar la trazabilidad de las embarcaciones a través de un servicio web (WS) habilitado para tal fin.

|  |
| --- |
| **Operación # 12**: Una vez inicie el proceso de embarcación, las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar la salida mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número OMI del buque​
2. Número identificación del contendor​ (ISO, BIC)
3. Fecha y hora embarque del contenedor
4. Tipo de carga
5. Tipo de operación (Embarcación)
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

**6.5 REPORTE DE INFORMACIÓN # 5 – TRAZABILIDAD DESEMBARCACIÓN**

En cumplimiento a los lineamientos establecidos por la Superintendencia de Transporte, se deberá reportar la trazabilidad de desembarcación a través de un servicio web (WS) habilitado para tal fin.

|  |
| --- |
| **Operación # 12**: Una vez inicie el proceso de desembarcación, las sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos deberán reportar la salida mediante el servicio web que disponga la Superintendencia de Transporte (ST). |
| **Proveedor del Servicio web:** | Superintendencia de Transporte (ST) |
| **Consumidor del Servicio web:** | Sociedades portuarias y/o los proveedores tecnológicos**.**  |
| **Información entrada** |
| 1. Número OMI del buque​
2. Número identificación del contendor​ (ISO, BIC)
3. Fecha y hora desembarcación del contenedor
4. Tipo de carga
5. Tipo de operación (desembarcación)
6. Placa vehículo de carga
 |
| **Información Salida** |
| Opción # 1: Transacción exitosa (1)Opción # 2: Código del error consumo del servicio web |

1. **SISTEMA DE CONTROL Y VIGILANCIA (SICOV PUERTOS), EL CUAL HACE PARTE DEL SISTEMA INTELIGENTE NACIONAL DE SUPERVISIÓN AL TRANSPORTE (SINST – VIGIA 2)**

**7.1 SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

Componente web desarrollado, implementado y administrado por la Superintendencia de Transporte encargado de:

* Gestionar y administrar los consumidores de los servicios Web.
* Desarrollar, implementar, mantener y exponer los servicios web.
* Definir e implementar el esquema de seguridad de los servicios web.
* Definir las reglas de negocio (validación de la calidad del dato).

**7.2 SOCIEDADES PORTUARIAS Y/O PROVEEDORES TECNOLOGICOS**

Componente web implementado y administrado por las sociedades portuarias y/o proveedores tecnológicos encargado de:

* Implementar servicio web dispuesto por la Superintendencia de Transporte.
* Mantener y reportar en el servicio web información relacionada con el ingreso y salida de vehículos de carga y contenedores al escáner de inspección; trazabilidad de contenedores durante su permanencia en la infraestructura portuaria; trazabilidad de embarcaciones y desembarcaciones o cualquier tipo de información que se requiera por esta entidad en el ejercicio de sus funciones.

**8. CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN.**

A continuación, se presenta el cronograma de las fases de planeación e implementación, que incluye las actividades, periodo y responsables para la puesta en marcha del Sistema de Control y Vigilancia (SICOV Puertos), el cual hace parte del Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2).

**FASE # 1: PROCESO DE POSTULACIÓN POR PARTE DE LAS SOCIEDADES PORTUARIAS Y/O PROVEEDORES TECNOLÓGICOS:**

Para obtener la autorización como sociedad portuaria y/o proveedor tecnológico en el marco de la implementación y operación del Sistema de Control y Vigilancia (SICOV Puertos), será obligatorio dar cumplimiento a lo establecido en el anexo técnico de la Resolución 12173 de 2024, la cual define el proceso de autorización para el reporte de información a través de servicios web.

**FASE # 2: AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA SUPERTRANSPORTE A SOCIEDADES PORTUARIAS Y PROVEEDORES TECNOLÓGICOS:**

En esta fase, la Superintendencia de Transporte publicara en la página web oficial el listado de Sociedades Portuarias y/o Proveedores Tecnológicos del Sistema de Control y Vigilancia (SICOV Puertos), el cual hace parte del Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2).

El proceso de autorización tendrá un plazo máximo de un (1) meses, contados a partir de la postulación completa de la solicitud y la totalidad de los documentos exigidos por la entidad.

**FASE # 3: DEFINICIÓN DE PROVEEDORES TECNOLÓGICOS POR PARTE DE LAS SOCIEDADES PORTUARIAS:**

En esta fase, las sociedades portuarias, deberán informar el proveedor tecnológico encargado de reportar información correspondiente al Control y Vigilancia de la Operación de la infraestructura portuaria, este proceso se debe realizar mediante el Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2).

Para completar este proceso, se contarán con un plazo máximo de un (1) mes, a partir de la publicación de proveedores tecnológicos autorizados por la Superintendencia de Transporte.

**FASE # 4: OPERACIÓN:**

En esta fase se inicia el seguimiento, implementación del Sistema de Control y Vigilancia (SICOV - Puertos). Las sociedades portuarias y/o proveedores tecnológicos deberán reportar la información de la operación de la infraestructura portuaria en el servicio web dispuesto por la Superintendencia de Transporte, el cual hace parte del Sistema Inteligente Nacional de Supervisión al Transporte (SINST – VIGIA 2).

Este proceso iniciará con el reporte establecido en el presente anexo técnico a partir del mes de octubre de 2025, conforme al cronograma establecido y en cumplimiento de las disposiciones técnicas y administrativas aplicables para la implementación del Sistema de Control y Vigilancia (SICOV Puertos).

|  |
| --- |
| **Tabla control de cambios** |
| Versión | Fecha | Detalle | Responsables |
| 1.0 |  | Creación anexo técnico “SICOV – Puertos” | Elaboró: Aprobó: Urías Romero (jefe OTIC) |