

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 14802 DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de transporte de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** y contra la empresa **TECLOGI S.A.S.**"

**LA DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE (E)**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011, el Decreto 1079 de 2015, y el Decreto 2409 de 2018 y demás normas concordantes,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia dice: *"Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general."* (Se destaca)

Así mismo, el artículo 2 de la misma Constitución dice: *"Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo."*

SEGUNDO: Que el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al presidente de la República *"[e]jercer la potestad reglamentaria, mediante la expedición de los decretos, resoluciones y órdenes necesarios para la cumplida ejecución de las leyes."*

TERCERO: Que el inciso 2 del artículo 13 de la Constitución Política dice: *"El Estado promoverá las condiciones para que la igualdad sea real y efectiva y adoptará medidas en favor de grupos discriminados o marginados."*

CUARTO: Que el artículo 150 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Congreso hacer las leyes, y según el numeral 8, *"[e]xpeditar las normas a las cuales debe sujetarse el Gobierno para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia que le señala la Constitución."*

QUINTO: Que el artículo 365 de la Constitución Política de Colombia establece que *"[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del"*

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)". (Se destaca)

SEXTO: Que la Corte Constitucional en la providencia SU-747 de 1998 (M.P. Eduardo Cifuentes Muñoz) manifestó lo siguiente: *"La Constitución de 1991 declara que Colombia es un Estado de derecho y social, que deriva su legitimidad de la democracia (C.P. art. 1). (...) Con el término social se señala que la acción del Estado debe dirigirse a garantizarle a los asociados condiciones de vida dignas. Es decir, con este concepto se resalta que la voluntad del Constituyente en torno al Estado no se reduce a exigir de éste que no interfiera o recorte las libertades de las personas, sino que también exige que el mismo se ponga en movimiento para contrarrestar las desigualdades sociales existentes y para ofrecerle a todos las oportunidades necesarias para desarrollar sus aptitudes y para superar los apremios materiales."* (Se destaca)

SÉPTIMO: Que el artículo 983 del Código de Comercio establece que: *"[l]as empresas de transporte son de servicio público o de servicio particular. El Gobierno fijará las características de las empresas de servicio público y reglamentará las condiciones de su creación y funcionamiento. Las empresas de servicio público someterán sus reglamentos a la aprobación oficial y, si no prestan el servicio en vehículos de su propiedad, celebrarán con los dueños de éstos el respectivo contrato de vinculación, conforme a las normas reglamentarias del transporte."*

De la misma manera, el artículo 984 del Código de Comercio mediante el cual se regula la delegación de la conducción a terceros, estableció que: *"[s]alvo lo dispuesto en normas especiales, el transporte deberá ser contratado con transportadores autorizados, quienes podrán encargar la conducción, en todo o en parte a terceros, pero bajo su responsabilidad, y sin que por ello se entiendan modificadas las condiciones del contrato.*

La infracción a lo dispuesto en este artículo dará lugar a la imposición de las sanciones administrativas pertinentes." (Subrayado fuera de texto).

Por último, el artículo 999 del Código de Comercio, establece que: *"El Gobierno reglamentará las disposiciones de este Título, las que se aplicarán al transporte cualquiera que sea el medio empleado para realizarlo, sin perjuicio de normas contenidas en disposiciones especiales"*

OCTAVO: Que el numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que *"[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad"*.

NOVENO: Que el artículo 9 de la Ley 105 de 1993 establece que *"[l]as autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte."* (Se destaca).

DÉCIMO: Que el presidente de la República, en ejercicio de las facultades previstas en la Constitución Política y en la ley, expidió el Decreto 2092 de 2011, mediante el cual se regula precisamente las relaciones económicas entre los

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

distintos actores que intervienen en la contratación y prestación del servicio público de transporte, criterios que impiden la competencia desleal y promuevan la racionalización del mercado de transporte. Este Decreto fue modificado posteriormente por el Decreto 2228 de 2013, y recopilado en el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, el Decreto 1079 de 2015.

DÉCIMO PRIMERO: Que el inciso primero y el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establecen respectivamente que "Con base en la graduación que se establece en el presente Artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

c) En caso de que el sujeto no suministre la información que legalmente le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

DÉCIMO SEGUNDO: Que la Corte Constitucional, mediante la sentencia C-490 de 1997 (Magistrado Ponente Dr. Jorge Arango Mejía) declaró exequible el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996. En dicha providencia, la Corte señaló "con la advertencia de que, dentro de la escala prevista por el artículo 46, las sanciones deberán ser razonables y proporcionales a la gravedad de la infracción".

DÉCIMO TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018¹ se establece que es función de la Superintendencia de Transporte "[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte".

DÉCIMO CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrito al Ministerio de Transporte².

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación³ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁴, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁵: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro,

¹ "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

² Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

³ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos".

⁴ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁵ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁶, establecidas en la Ley 105 de 1993⁷, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁸. (Subrayado fuera de texto original).

Es así que en el Decreto 173 de 2001⁹ compilado por el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1079 de 2015¹⁰, se establece que la Superintendencia de Transporte ejerce la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y podrá imponer sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 336 de 1996, a quienes violen las obligaciones establecidas para el cumplimiento del marco normativo que regula el sector transporte.

Conforme a lo descrito anteriormente, resulta útil establecer que el Honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, estableció¹¹:

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híper detallados, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."

En este orden de ideas, la Superintendencia de Transporte, para el caso que nos ocupa, ejerce sus facultades de inspección, vigilancia y control, velando por el cumplimiento de las normas al sector transporte, sean estas, leyes, decretos, resoluciones, circulares, ordenes entre otros.

⁶**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

⁷"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

⁸Lo anterior, en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

⁹Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

¹⁰Artículo 2.2.1.7.1.2. del Decreto 1079 de 2015 **Control y vigilancia** "La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

¹¹ Radicado 250002324000200600937 01 del 15 de junio de 2017

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

DÉCIMO QUINTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre "[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito".

DÉCIMO SEXTO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente a los sujetos de esta, siendo para el caso que nos ocupa por una parte la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** (en adelante "la Investigada") con **NIT 901343057-1**, habilitada mediante Resolución No. 263 del 11/12/2019 del Ministerio de Transporte para prestar servicio público de transporte terrestre automotor de carga y por otra parte, la empresa **TECLOGI S.A.S.** identificada con **NIT 901331232-0**, creada por Acta No. 14 del 21 de junio de 2022, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 30 de junio de 2022 con el No. 02854295 del Libro IX.

DÉCIMO SÉPTIMO: Que, mediante memorando No. 20258700054553 del 24 de junio de 2025 la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre comisionó la visita administrativa en las instalaciones de la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** identificada con **NIT 901343057-1**, con el objeto de verificar el cumplimiento de la normatividad legal, reglamentaria aplicable a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

DÉCIMO OCTAVO: Que, mediante credencial No. 20258700350341 del 25 de junio de 2025 se efectuó la visita de inspección administrativa en las instalaciones de la empresa de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** identificada con **NIT 901343057-1**.

DÉCIMO NOVENO: Que, de acuerdo con el análisis de lo establecido en el informe de visita de inspección administrativa No. 20258720063623 del 23 de julio de 2025, y conforme a las facultades de inspección, vigilancia y control atribuidas a esta Superintendencia, se evidenció que la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** incurrió en diversas irregularidades que contravienen las disposiciones legales y reglamentarias vigentes, entre las cuales se destacan:

- (i) Incumplir la obligación de cancelar el valor a pagar al propietario, poseedor o tenedor de los vehículos de transporte público de carga, ante el incumplimiento de lo pactado en las operaciones de carga, conducta descrita en el artículo 983 del Código de Comercio y los artículos 2.2.1.7.4.4., 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.9. en su literal g) del decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.
- (ii) Realizar descuentos no autorizados al valor a pagar pactado con los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de transporte público de carga, conducta que desconoce lo previsto en los artículos 2.2.1.7.6.7 y numeral 1, literal f) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015, con sujeción a lo establecido en los artículos 983 y 984 del Código de

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Comercio, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

- (iii) No suministrar la información que le fue legalmente solicitada por parte de la autoridad competente de conformidad con la Ley 336 de 1996, en la medida en que, no otorgó respuesta completa al requerimiento de información efectuado durante la visita de inspección administrativa realizado por la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre en el término indicado por el Despacho para ello, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.
- (iv) Incumplir la obligación de diligenciar de manera completa y fidedigna los manifiestos de carga, conducta descrita en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, el artículo 2.2.1.7.5.3., en los numerales 11 y 12 del artículo 2.2.1.7.5.4., y el literal a) y b) del numeral 1º del artículo 2.2.1.7.6.9., del Decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.
- (v) Incumplir con la obligación de cancelar el valor a pagar de los costos eficientes de operación estimados, con base en la información consultada mediante el aplicativo SICE-TAC, conducta que se adecua al supuesto previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el inciso primero del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, por el desconocimiento de lo previsto en el artículo 983 del Código de Comercio y el artículo 2.2.1.7.6.2 del Decreto 1079 de 2015.
- (vi) Incumplir la obligación de cancelar el valor del monto generado por las horas de espera de cargue y descargues adicionales (Stand by) a los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de transporte público de carga, conforme a lo establecido en los Decretos 2092 de 2011 y 2228 de 2013, compilados por los artículos 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, en concordancia con lo previsto en el artículo 984 del Código de Comercio
- (vii) Incumplir la obligación de diligenciar de manera completa y fidedigna en el Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC –, la información correspondiente a las operaciones de transporte desarrolladas, lo que se encuentra en contravía de lo establecido en el literal (c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3, literal a), b) y c) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015 y lo estipulado en el artículo 09 la Resolución 45515 del 2022 expedida por el Ministerio de Transporte.
- (viii) Incumplir con la obligación de firmar los manifiestos electrónicos de carga expedidos lo que se encuentra en contravía de lo establecido en el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

VIGÉSIMO: Que, de la evaluación y análisis de los documentos y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo evidenciar la existencia de actuaciones por parte de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** que presuntamente demuestran el incumplimiento de sus deberes y obligaciones como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

Así las cosas, y con el fin de exponer de mejor manera el argumento arriba establecido, a continuación, se presentará, el material probatorio que lo sustenta.

20.1. De la obligación de cancelar el valor a pagar al propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de transporte público de carga, ante el incumplimiento de lo pactado en la operación de carga.

Que en el acápite segundo del artículo 2.2.1.7.4.4 del Decreto 1073 de 2015, señala:

(...) "Igualmente, el clausulado del contrato deberá contener los ítems que conformarán los pagos y cobros a que se comprometen las partes y su periodicidad. De acuerdo con ésta, la empresa expedirá al propietario del vehículo un extracto que contenga en forma discriminada exacta los rubros y montos por cada concepto" (...)

De otro lado, el artículo 2.2.1.7.6.6. del Decreto 1079 de 2015 señala:

"[s]alvo pacto en contrario, el Generador de la Carga pagará a la empresa de transporte el Flete dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes al recibo de la cosa transportada.

La empresa de transporte, en todo caso, pagará el Valor a Pagar junto con el monto generado por las horas de espera adicionales al propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de transporte público de carga, en un término máximo de cinco (5) días hábiles siguientes al recibo de la cosa transportada, con independencia del plazo previsto para el pago del Flete."
(Subrayado fuera de texto)

Así mismo se señala en el artículo 2.2.1.7.6.9. respecto de las obligaciones de las empresas de transporte que: *"[e]n virtud del presente Capítulo, el Generador de la Carga y la empresa de transporte tendrán las siguientes obligaciones:*

(...) g) Reconocer al propietario, poseedor o tenedor el Valor a Pagar estipulado por las partes, en desarrollo de lo previsto en el presente Sección; (Subrayado fuera de texto)

En este sentido, la Corte Suprema de Justicia en cuanto al rol de las empresas de transporte habilitadas, señaló lo siguiente¹²:

"En esa lógica, resulta acertado sostener, como se hace en la sentencia, que las empresas transportadoras, en cuanto afiliadoras para la prestación regular del servicio a su cargo, independientemente de que no tengan la propiedad del vehículo respectivo, ostentan el calificativo de guardianas de las cosas con las cuales se ejecutan las actividades propias de su objeto social, 'no sólo porque obtienen aprovechamiento económico como consecuencia del servicio que

¹² Corte Suprema de Justicia, Sentencia del 13 de marzo de 2013, M.P. Dr. Gustavo Enrique Malo Fernández.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

prestan con los automotores así vinculados sino debido a que, por la misma autorización que le confiere el Estado para operar la actividad, pública por demás, son quienes de ordinario ejercen sobre el automotor un poder efectivo de dirección y control, dada la calidad que de tenedoras legítimas adquieren a raíz de la afiliación convenida con el propietario o poseedor del bien, al punto que, por ese mismo poder que desarrollan, son las que determinan las líneas o rutas que debe servir cada uno de sus vehículos, así como las sanciones a imponer ante el incumplimiento o la prestación irregular del servicio, al tiempo que asumen la tarea de verificar que la actividad se ejecute previa la reunión integral de los distintos documentos que para el efecto exige el ordenamiento jurídico y las condiciones mecánicas y técnicas mediante las cuales el parque automotor a su cargo debe disponerse al mercado.'(...)'"(Cita de la Sentencia de casación civil No. 7627 del 20 de junio de 2005)

(...)

Además, basado en un precedente jurisprudencial emanado del Consejo de Estado, el Juzgado desecha el argumento expuesto por el apoderado de la demandada, porque se tiene decantado que en torno a las obligaciones de las empresas de transporte y su relación con los propietarios y conductores de los vehículos a ellas afiliados, "...los propietarios como los conductores, son para efectos del transporte, agentes de la empresa...", de donde su relación "...no es meramente nominal, sino material o real, en la medida en que los vehículos son el medio a través del cual ella desarrolla su objeto social... (Cita de la Sentencia del Consejo de Estado, Sección Primera, del 18 de octubre de 2007, radicado No. 25000-23-24-000-2001-000944-01.)"

Respecto a lo anterior, teniendo en cuenta que del análisis efectuado se advierte que para el cargo formulado no obedece a la duplicidad de conductas, sino a la necesidad de identificar dos tipologías que se desprenden de una misma obligación: (i) la no cancelación del valor a pagar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de transporte público de carga, y (ii) la cancelación inoportuna de dicho valor, de esta manera, se mantendrá la unidad del cargo bajo una sola imputación, pero distinguiendo las modalidades en que puede configurarse el incumplimiento, garantizando así el respeto del debido proceso y la claridad en la determinación de la conducta.

- **La no cancelación del valor a pagar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de transporte público de carga**

Teniendo en consideración esta situación particular del incumplimiento de la cancelación del valor a pagar, cuyo incumplimiento reside en la empresa habilitada para el efecto, siendo la empresa transportadora, la obligada a cumplir las obligaciones contraídas en virtud del contrato de vinculación tal como se señala en el artículo 983 del decreto 410 de 1971 y los artículos 2.2.1.7.4.4., 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.9. en su literal g) del decreto 1079 de 2015, una vez verificado el cumplimiento de las obligaciones del propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de transporte público de carga que realicé una operación de transporte.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Expuesto lo anterior, la Superintendencia de Transporte procederá a relacionar el análisis del informe de la visita de inspección, las quejas presentadas y el material probatorio con el que cuenta de la siguiente manera:

20.1.1 Del informe de visita de inspección administrativa con radicado No. 20258720063623 del 23 de julio de 2025.

De conformidad con el análisis efectuado por esta Dirección de Investigaciones al informe de visita de inspección administrativa realizada el día 25 de junio de 2025 en las instalaciones de la empresa de transporte automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.**, se pudo evidenciar que la empresa allegó un total de 29 manifiestos electrónicos de carga, en los cuales se establecieron los valores a pagar conforme con las operaciones de transporte desarrolladas.

No obstante, en ninguno de los casos se aportaron las liquidaciones de viaje ni los comprobantes de pago correspondientes, lo cual impide a esta Dirección verificar la efectiva cancelación de los valores económicos pactados por concepto de la prestación del servicio de transporte terrestre automotor de carga.

A continuación, se relacionan los manifiestos de carga objeto de investigación:

ITEM	MANIFIESTO
1	ManiTec20311
2	ManiTec20232
3	ManiTec20231
4	ManiTec22006
5	ManiTec16487
6	ManiTec16607
7	ManiTec223094
8	ManiTec23604
9	ManiTec23637
10	ManiTec23937
11	ManiTec26714
12	ManiTec26786
13	ManiTec26829
14	ManiTec26834
15	ManiTec26835
16	ManiTec26836
17	ManiTec26900
18	ManiTec25429
19	ManiTec23776
20	ManiTec23963
21	ManiTec26664
22	ManiTec26710
23	ManiTec27460
24	ManiTec27461
25	ManiTec26597
26	ManiTec26622
27	ManiTec32324
28	ManiTec35162
29	ManiTec32724

Tabla No.1 Relación de los manifiestos electrónicos de carga expedidos por la empresa **TECLOGI CARGO SAS.**

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Por otra parte, en relación con el manifiesto de carga identificado con No. ManiTec26622, se evidencia que el señor Jorge Andrés Wagner Sierra mediante radicado No. 20255340337122 del 13 de marzo de 2025, presentó denuncia ante esta Superintendencia manifestando que la empresa investigada no canceló el saldo correspondiente al valor total pactado por la operación de transporte consignada en dicho manifiesto.

Posteriormente, como resultado del trámite de conciliación adelantado entre las partes en esta Superintendencia, se suscribió el Acta de Conciliación No. 00524 del 17 de junio de 2025, en la cual la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** reconoció y se comprometió a cancelar al peticionario la suma de \$242.000, correspondiente al saldo pendiente.

Cabe señalar que el saldo a pagar del valor total pactado en el manifiesto de carga ascendía a \$1.524.624, de los cuales la empresa solo efectuó un pago parcial por \$1.282.624, dejando un saldo sin cancelar por valor de \$242.000.

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720432171 del 5 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Juan de Jesús Vargas Romero. Sin embargo, no compareció a la diligencia administrativa ni presentó justificación alguna por su inasistencia.

Así mismo, del análisis efectuado a la documentación aportada por la empresa vigilada, este Despacho observó que en la cláusula SEXTA del documento titulado "*Anexo de Términos y Condiciones al Manifiesto*", se estipuló que el plazo para el pago de los servicios de transporte pactados —ya sea el anticipo, el saldo o el valor total del documento de transporte— correspondería a treinta (30) días calendario contados a partir de la entrega de los cumplidos a satisfacción del contratante.

Esta disposición contractual demostraría, prima facie, que la empresa investigada presuntamente estaría incurriendo en un pacto en contrario a lo dispuesto por la normativa vigente, específicamente lo establecido en el artículo 2.2.1.7.6.6. del Decreto 1079 de 2015, el cual señala de forma expresa que "*el valor a pagar pactado en el manifiesto de carga deberá ser cancelado al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de transporte en un término máximo de cinco (5) días hábiles siguientes al recibo de la cosa transportada*".

En consecuencia, la estipulación contractual adoptada por la empresa podría constituir una práctica contraria a la ley, al ampliar de manera injustificada y en perjuicio del transportador el término legalmente establecido para el pago de los servicios prestados, lo cual será valorado dentro del presente proceso administrativo.

Por lo anterior, dicha conducta presuntamente constituye un incumplimiento a los compromisos contractuales asumidos por la empresa en el marco de la operación de transporte, así como una posible infracción a la normativa que regula la relación contractual entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, de conformidad con lo establecido en el Decreto 1079 de 2015 y demás disposiciones aplicables.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

21.1.2 Denuncias presentadas ante esta Superintendencia contra la empresa investigada.

- Radicados No. 20255340712182 y 20255340712172 del 24 de junio de 2025:

Mediante los radicados No. 20255340712182 y 20255340712172 del 24 de junio de 2025 la Asociación Colombiana de Camioneros Nacional en representación del señor Cristian Andrés Santana Torres presentó queja en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, bajo los siguientes argumentos:

(sic)

“

HERNAN GABRIEL GAMBOA SANCHEZ mayor de edad vecino de esta ciudad abogado en ejercicio identificado con cedula de ciudadanía número 79.380.738 Expedida en Bogotá- Cundinamarca y portador de la tarjeta profesional número 57856 del Consejo Superior de la Judicatura, actuando como JURÍDICO de la **ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE CAMIONEROS (ACC)** y en ejercicio del poder conferido por el señor **CRISTIAN ANDRES SANTANA TORRES** , a la **ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE CAMIONEROS (ACC)**, respetuosamente manifiesto que presento denuncia en contra de la empresa de la referencia, conforme a los siguientes Hechos :

2. No pago del saldo del manifiesto en el tiempo estipulado”. (...)

En relación con las operaciones de transporte realizadas en el vehículo de placas SPO469 el peticionario allego a esta entidad copia de los manifiestos electrónicos de carga los cuales se relacionarán a continuación:

Manifiesto	Fecha
ManiTec38598	14/05/2025
ManiTec38248	8/05/2025
ManiTec37744	29/04/2025
ManiTec37460	25/04/2025
ManiTec37247	23/04/2025
ManiTec33700	17/02/2025
ManiTec33592	14/02/2025
ManiTec33519	12/02/2025
ManiTec32669	27/01/2025
ManiTec32426	22/01/2025
ManiTec32279	20/01/2025
ManiTec31973	13/01/2025
ManiTec34850	11/03/2025
ManiTec34594	5/03/2025
ManiTec34357	28/02/2025
ManiTec34033	24/02/2025

Tabla No.2 Relación manifiestos electrónicos de carga queja presentada mediante los radicados No. 20255340712182 y 20255340712172 del 24 de junio de 2025.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429211 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Cristian Andrés Santana Torres representado por la Asociación Colombiana de Camioneros. En dicha diligencia administrativa se declaró lo siguiente:

"OK Bueno, cuando yo ya, cuando ya después de que yo vuelva a la operación a seguir, a que a seguir trabajando con ellos.

Entonces, lo mismo tema que ya no volvieron a pagar, o sea, no ya ni siquiera eran 24 horas, ni 48 horas ni nada, ya llamaba a la persona venga, por favor, colabore verdad que necesito pagar taller, necesito pagarle el sueldo al conductor, necesito pagar mantenimiento, que no, que tranquilo, que es que hubo un problema en la plataforma, pero que ya lo estamos solucionando.

¿La otra semana sin falta le pagamos eso?

La otra semana, pues ya hice otro viaje más o 2 viajes más y me siguieron así, así, cuando dije no, yo ya no trabajo más, cuando dije ya no trabajo más, o me pagan o me pagan. Entonces cuando me dijeron No, Cristian, lo que pasa es que a usted le vamos a descontar la de usted. ¿Tiene aquí un descuento y le pegó un descuento de qué o por qué? Que no, que es que le van a descontar los los los días que usted se vino vacíos". (...)

- Radicados No. 20255340560662 del 14 de mayo de 2025 y 20255340673272 del 11 de junio de 2025:

Mediante radicados No. 20255340560662 del 14 de mayo de 2025 y 20255340673272 del 11 de junio de 2025 la Asociación Colombiana de Camioneros Nacional en representación del señor Luis Alirio López presentó queja en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, bajo los siguientes argumentos:

(sic)

"

*Como **ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE CAMIONEROS (ACC)**, hemos recibido información de nuestro agremiado el señor, **LUIS ALIRIO LOPEZ**, que firma también el presente documento, por violaciones a la normatividad vigente en referencia por lo tanto presentamos denuncia formal contra la empresa mencionada en referencia como víctima de los siguientes hechos:*

2. No pago del saldo del manifiesto en el tiempo estipulado". (...)

En relación con la operación de transporte realizada en el vehículo de placas SRE109 el peticionario allego el manifiesto electrónico de carga ManiTec35162 que se ilustrara a continuación:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Entonces primero te dicen que faltó la cuenta bancaria para consignar la certificación, pero resulta que cuando abrimos la hoja de vida, que es toda la entrega de documentación del vehículo, del propietario y del conductor del vehículo, ahí van todos esos datos, pero es una excusa que ellos utilizan para dilatar los pagos. Que faltó la certificación bancaria.

Javier López 36 minutos 9 segundos

Cuando tú envías la certificación bancaria y te dicen perfecto, queda programado para x día cuando uno llama a x día Ay, no, es que no se le pagó porque resulta que no han mandado la seguridad social del propietario del vehículo y así se inventan pedir como 3 o cuatro documentos más que uno ya ha enviado con antelación cuando se diligenció la hoja de vida.

Javier López 36 minutos 29 segundos

Entonces uno se da cuenta que son pretextos que tienen las empresas para dilatar y demorar los pagos de los saldos de los manifiestos".(...)

- Radicado No. 20245341305632 del 5 de julio de 2025:

Mediante radicado No. 20245341305632 del 5 de julio de 2025 el señor José Gerardo Rodríguez Monguí presentó queja en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, bajo los siguientes argumentos:

(sic)

"Quiero poner queja por la forma engañosa como la empresa TECLOGI Cargo S.A.S con Nit 901.343.057-1 celebra contratos verbalmente de transporte de carga lo cual acuerda horas y fechas de cargue así como fechas de pago de los saldos de manifiestos como es mi caso se acordó que el pago del saldo del manifiesto seria cancelado 15 días después de que el vehículo de mi propiedad cumpliera con la entrega de la mercancía donde el cliente acordado por la empresa, el servicio fue prestado el día 04 de mayo del año 2024 fecha de cargue y se realizando la entrega donde el cliente cumplidamente y sin ningún tipo de novedad, cumpliendo por mi parte con los acuerdos de la prestación del servicio y cumpliendo con la entregado de todos los documentos a la empresa, ya van dos mes de haber prestado el servicio y no me dan respuesta del pago del saldo por valor de \$ 868.400 número de manifiesto 22006, siempre es con disculpas que está en proceso pero no dan fecha del día que me van a pagar solo dilatan, seguido a esto solicito sea pagado en su totalidad el valor del saldo según acuerdos de negociación en la prestación del servicio lo más pronto posible, me enviaron la liquidación y me están haciendo descuentos que no fueron informados ni acordados al momento de la prestación del servicio, descuentos solo los de ley.

Como evidencia adjunto copia del manifiesto de carga Copia de la liquidación enviada por Teclogi, y donde se puede evidenciar que se acordó 15 días para pago". (...)

En relación con la operación de transporte de carga realizada en el vehículo de placas JKU286 el peticionario allego el manifiesto electrónico de carga ManiTec22006 que se ilustrara a continuación:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

"Queja en contra de la empresa de transporte de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** porque desde el día 15 y 19 de diciembre del años 2023 a la fecha mes están debiendo dos saldos de viajes realizados con el vehículo de placa WNO764, los cuales suman un total de \$2.903.400". (...)

En relación con la operación de transporte de carga realizada en el vehículo de placas WNO764 la peticionaria allegó copia de los manifiestos de carga que serán relacionados a continuación:

Manifiesto	Fecha
ManiTec12135	23 de julio de 2023
ManiTec16607	19 de diciembre de 2023
ManiTec16487	15 de diciembre de 2023

Tabla No.3 Relación manifiestos de carga allegados mediante radicado No. 20245341491072 del 13 de agosto de 2024.

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429411 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio a la señora María Esmeralda Rodríguez Holguín. Sin embargo, no compareció a la diligencia administrativa ni presentó justificación alguna por su inasistencia.

- Radicado No. 20245341566672 del 5 de septiembre de 2024 y 20255340413452 del 3 de abril de 2025:

Mediante radicados No. 20245341566672 del 5 de septiembre de 2024 y 20255340413452 del 3 de abril de 2025 el señor Julio Alberto Rubiano Castro presentó queja en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, bajo los siguientes argumentos:

(sic)
“

JULIO ALBERTO RUBIANO CASTRO, soy trabajador y trasportador adscrito a TECLOGI S.A.S-NIT. 9013430571 TECLOGI CARGO S.A.S.

2. He cumplido con mis labores encomendadas respecto al contrato que se celebró en calidad de contratista y trasportador de esta empresa.

3. Que el día 14 de mayo de 2024, se realizó el FORMATO UNICO DE MANIFIESTO DE CARGA, con número de manifiesto es: ManiTec: 223094 – autorización: 90708029 – Consecutivo Carga: 69018. Con fecha de recibido del día 21 de mayo del año 2024 por la señora EUGENIA ROSA VIVERO.

4. Que el día 10 de junio de 2024, se realizó el FORMATO UNICO DE MANIFIESTO DE CARGA, con número de manifiesto es: ManiTec: 23604 – autorización: 91624586 – Consecutivo Carga: 713015.

5. Que el día 11 de junio de 2024, se realizó el FORMATO UNICO DE MANIFIESTO DE CARGA, con número de manifiesto es: ManiTec: 23637 – autorización: 91666083 – Consecutivo Carga: 714017.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

6. Que el día 18 de junio de 2024, se realizó el FORMATO UNICO DE MANIFIESTO DE CARGA, con número de manifiesto es: ManiTec: 23937 – autorización: 91932008 – Consecutivo Carga: 72106, recibido por la señora por la señora EUGENIA ROSA VIVERO el día 28 de junio de 2024.
7. Que el día 25 de julio de 2024, se realizó el FORMATO UNICO DE MANIFIESTO DE CARGA, con número de manifiesto es: ManiTec: 25429 – autorización: 93280975 – Consecutivo Carga: 71893, recibido el día 31 de julio de 2024.
8. Que a la fecha del día 04 de septiembre de 2024, no se ha realizado los respectivos pagos adeudados, perjudicándome en mis derechos fundamentales y constitucionales, como lo son el derecho fundamental al mínimo vital, el derecho fundamental a una vida digna, el derecho fundamental a la seguridad social, salud y pensión, al limitar los pagos de mi trabajo". (...)

En relación con la operación de transporte de carga realizada en el vehículo de placas GHU399 el peticionario allegó copia de los manifiestos de carga que serán relacionados a continuación:

Manifiesto	Fecha
ManiTec22394	14/05/2024
ManiTec23604	10/06/2024
ManiTec23637	11/06/2024
ManiTec23937	10/06/2024
ManiTec25429	25/07/2024

Tabla No.4 Relación manifiestos de carga allegados mediante radicado No. 20245341566672 del 5 de septiembre de 2024.

El Representante Legal de la empresa **TECLOGI CARGO SAS** mediante los radicados No. 20245341627492 del 24 de septiembre de 2024 y 20245341638622 y 20245341638662 del 27 de septiembre de 2024 otorgó respuesta al peticionario entre otras cosas en los siguientes términos:

- "Manifiesto de carga **ManiTec23604** – Consecutivo Carga: 71315.
- Inició el viaje el 10 de junio

• Fecha de cumplido el viaje 13 de Junio y entregó el Rut el 24 de agosto.

• Fecha de pago de anticipo 11 de junio de 2024.

• Fecha de pago Saldo: 6 de septiembre

El pago de este saldo se retrasó debido a un pendiente documental RUT, el cual el señor Sr JULIO ALBERTO RUBIANO CASTRO entregó hasta el día 24 de agosto y se pagó el 06 de septiembre de 2024, por lo tanto NO se adeudan dineros al peticionario por esta operación de transporte.

Observación: De acuerdo con la cláusula SEXTA. PRECIO Y FORMA DE PAGO del contrato de vinculación contenido en el manifiesto de carga **ManiTec23604** el tiempo de pago acordado entre las partes es de 30 días contados a partir de la fecha del cumplido a satisfacción del contratante, como no se contaba con el rut,

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

este término se cuenta desde la fecha de la entrega del mismo, dado que es un requerimiento de la DIAN para la aplicación de los descuentos que ordena la ley tributaria, teniendo completa la información de pago del saldo, ingreso a programación para el día 4 de septiembre y se realizó el pago el día 6 de septiembre".(...) (Subrayado fuera del texto original)

Por otro lado, esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429441 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Julio Alberto Rubiano Castro. Sin embargo, no compareció a la diligencia administrativa ni presentó justificación alguna por su inasistencia.

- Radicado No. 20245341587042 del 12 de septiembre de 2024:

Mediante radicado No. 20245341587042 del 12 de septiembre de 2024 el señor Diego Fabian Sotelo Cruz presentó queja en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, bajo los siguientes argumentos:

(sic)

"para la fecha 2024-06-19 se les presto el servicio a la empresa de trasporte con el vehículo de mi propiedad de placas SWK413 en la ruta Cali buenaventura donde a la fecha no me han cancelado el saldo de este viaje realizado y donde e intentado comunicarme con los funcionarios de esta empresa y los cuales me contestan con evasivas y no me dan una respuesta concreta sobre mi pago. solicito me sea generado el pago de manera inmediata ya que me estoy viendo perjudicado en mis obligaciones. adjunto manifiestos ya que para la misma semana me contrataron para un viaje de buenaventura Cali y solo me cancelaron un saldo el día 02-08-2024" (...)

En relación con la operación de transporte de carga realizada en el vehículo de placas SWK413 el peticionario allegó copia de los manifiestos de carga que serán relacionados a continuación:

Manifiesto	Fecha
ManiTec23963	19/06/2024
ManiTec23776	14/06/2024

Tabla No.5 Relación manifiestos de carga allegados mediante radicado No. 20245341587042 del 12 de septiembre de 2024.

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429461 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Diego Fabian Sotelo Cruz. Sin embargo, no compareció a la diligencia administrativa ni presentó justificación alguna por su inasistencia.

- Radicado No. 20245341719322 del 23 de octubre de 2024:

Mediante radicado No. 20245341719322 del 23 de octubre de 2024 la señora Angela Yasmin Pedraza Mateus presentó queja en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, bajo los siguientes argumentos:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

(sic)

"La petición anterior está fundamentada en las siguientes razones: \$ 167.500 \$ 1.764.900 \$ 639.446 EI NO pago de los saldos en las fechas establecidas por parte de la empresa de transporte Teclogi Cargo SAS; según la política de la empresa Teclogi Cargo SAS, indica que los saldos se cancelan 15 días después de haber cumplido los documentos, pero a la fecha no han consignado nada. Adjunto a esta petición los documentos y soportes que respaldan mi solicitud. Agradezco que se realice una revisión exhaustiva de mi solicitud y se tome en consideración la importancia de realizar los pagos a tiempo". (...)

En relación con la operación de transporte de carga realizada en el vehículo de placas SYU075 el peticionario allegó copia de los manifiestos de carga que serán relacionados a continuación:

Manifiesto	Fecha
ManiTec27461	10/09/2024
ManiTec27460	18/09/2024

Tabla No.6 Relación manifiestos de carga allegados mediante radicado No. 20245341719322 23 de octubre de 2024.

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429491 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio a la señora Angela Yasmin Pedraza Mateus. En dicha diligencia administrativa se declaró lo siguiente:

El profesional de la Dirección de Investigaciones preguntó a la declarante lo siguiente:

"¿A partir de eso, de ese envío a los cuántos días le estarían cancelando el valor a pagar?

¿A los cuántos días? ¿Usted ha visto, en su caso particular, a los cuántos días ha visto reflejado usted el pago en su cuenta bancaria?

La empresa cuenta con una cláusula contractual que ellos incluso tienen hasta 30 días para pagar en algún momento. ¿Ellos le comunicaron esa información a usted?"

La señora Angela Yasmin Pedraza dio respuesta en los siguientes términos:

"Pues según teglogi, ellos tienen como digamos para la empresa de ellos en pagar 15 días después de haber cumplido uno el viaje, pero pues ellos no cumplen.

Pues de hecho, por eso hice la hice la denuncia porque se pasaron 3 meses".

Yo hice mi viaje en en agosto y ellos me terminaron pagando en octubre casi a finales y otros salditos casi en noviembre".

No, ellos me comunicaron que era 15 días después de de de cumplido el manifiesto". (...)

- Radicado No. 20245341832932 del 26 de noviembre de 2024:

Mediante radicado No. 20245341832932 del 26 de noviembre de 2024 el señor Wilson Galindo Valero presentó queja en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, bajo los siguientes argumentos:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

(sic)

"Denuncia contra empresa TECLOGI CARGOS SAS por el no pago de SALDO manifiesto de transporte de mercancías" (...)

En relación con la operación de transporte de carga realizada en los vehículos de placas KNY973 y SPW201 el peticionario allegó copia de los manifiestos de carga que serán relacionados a continuación:

Manifiesto	Fecha
ManiTec26900	01/09/2024
ManiTec26836	30/08/2024
ManiTec26835	30/08/2024
ManiTec26834	30/08/2024
ManiTec26829	30/08/2024
ManiTec26786	29/08/2024
ManiTec26714	28/08/2024

Tabla No.7 Relación manifiestos de carga allegados mediante radicado No. 20245341832932 del 26 de noviembre de 2024.

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante los radicados No. 20258720429511 del 4 de agosto de 2025 y 20258720436531 del 6 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Wilson Galindo Valero. En dicha diligencia administrativa se declaró lo siguiente:

"en este caso me tocó esperar, pues siempre bastante, porque todos los viajes me los vinieron a pagar en el casi hasta noviembre. Por eso me vi obligado también a hacer la denuncia porque había unos que no me habían cancelado. Entonces hasta el 16 de noviembre me pagaron unos y el 16.

De noviembre los que hice el 30 de agosto hasta el 16 y los y el otro me lo hicieron el el que hice el 28 me lo hicieron también el 16, todos el 16 de noviembre". (...)

- Radicado No. 20255340221482 del 10 de febrero de 2025:

Mediante radicado No. 20255340221482 del 10 de febrero de 2025 la Asociación Fuerza Camionera de Colombia en representación del señor Juan de Jesús Vargas Romero presentó queja en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, bajo los siguientes argumentos:

(sic)

*"Por lo anterior, solicito a este Ministerio que realice el seguimiento hasta llegar a su culminación con el respectivo pago. en este caso específico del señor **JUAN DE JESUS VARGAS ROMERO***

Así mismo, pedimos que se nos mantenga informados sobre el avance del seguimiento para que siempre haya claridad y celeridad en el caso.

Adjunto al presente derecho de petición, se encuentran las pruebas pertinentes para respaldar nuestra solicitud.

Quedamos atentos a cualquier comunicación o requerimiento adicional que se pueda presentar en el marco de este derecho de petición.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Agradecemos de antemano la atención prestada a la presente solicitud y quedamos a la espera de una pronta respuesta".

En relación con la operación de transporte de carga realizada en el vehículo de placas KNK940 el peticionario allegó denuncia en relación con el pago del saldo del manifiesto de carga No. 26597 autorización 944284434, consecutivo de carga 77281 fecha 26 de agosto del 2024.

El Representante Legal de la empresa **TECLOGI CARGO SAS** otorgó respuesta al peticionario mediante el radicado No. 20255340295302 del 3 de marzo de 2024 en los siguientes términos:

*" **Asunto:** Respuesta solicitud de pago por concepto saldo pendiente.*

HUMBERTO CORONADO ARENGAS, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.074.191 de Bogotá, obrando en nombre y en mi calidad de representante legal de TECLOGI CARGO S.A.S., identificada bajo el 901.343.057-1, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C, me permito dar respuesta a su solicitud, recibida el pasado 10 de febrero de 2025, en los siguientes términos:

En cuanto a la fecha de pago de saldo de acuerdo a la cláusula sexta del contrato de vinculación o encargo a tercero anexo a los manifiestos de carga ManiTec26597 los pagos de los servicios de transporte prestados o el anticipo y/o cualquier saldo del documento de transporte será pagado dentro de los treinta (30) días calendario siguientes a la entrega de cumplidos a satisfacción.

Sin embargo, se recibió reporte inicial por parte del cliente donde se nos informaba de la novedad de un posible incumplimiento con la entrega del contenedor vacío.

Dada esta situación se procedió a revisar nuevamente su caso, consultamos con el destinatario de las mercancías, por parte de nuestros funcionarios: equipo comercial y jurídico donde se logró controlar y evitar la imposición de multas o penalidades a nuestra empresa, por lo cual en la fecha del 3 de marzo se pagaron los valores que se encontraban en reserva de los manifiestos de carga ManiTec26597 (ver anexo)

En razón a que TECLOGI CARGO S.A.S. no tiene interés en aplicar multas o penalidades establecidas en el contrato de vinculación ni cobrar perjuicios que no sean reales, se procedió con la dispersión de los sumas reservadas. Esto en razón a que nuestro interés es continuar con la prestación de los servicios a los generadores de carga, lo cual nos beneficia a todos como transportadores. Si en el futuro se presenta un incumplimiento y se causan multas o cobros por daños, nuestra compañía nuevamente realizará un manejo objetivo de la situación, atendiendo el grado de responsabilidad de cada uno de los involucrados". (...)
(Subrayado fuera del texto original)

Por otra parte, esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720432171 del 5 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Juan de Jesús Vargas Romero. Sin embargo, no compareció a la diligencia administrativa ni presentó justificación alguna por su inasistencia.

- Radicado No. 20255340499942 del 29 de abril de 2025:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

cédula de ciudadanía No. 80.074.191 de Bogotá, obrando en nombre y en mi calidad de representante legal de TECLOGI CARGO S.A.S., identificada bajo el Nit 901.343.057-1, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C, me permito dar respuesta a su

solicitud, recibida el pasado 28 de abril de 2025, en los siguientes términos:

En relación a la citada operación de transporte y en respuesta a su solicitud de pago del saldo del manifiesto ManiTec32324, le informamos que actualmente estamos en proceso de determinar el valor final de la pérdida con nuestro cliente debido a que se presentó una entrega incompleta por novedad de daños en la mercancía.

Este proceso requiere una verificación detallada para establecer con precisión el monto adeudado para a su vez poder presentar la correspondiente reclamación al peticionario y propietario del vehículo.

Considerando que aún está por determinarse el cierre de la novedad, se ha dejado únicamente en reserva, un valor razonable para cubrir de ser necesario el valor por el incumplimiento del contratista al contrato de vinculación, y sin considerar la aplicación de multas en algunos eventos.

Entendemos su preocupación y le aseguramos que estamos trabajando para resolver esta situación lo más pronto posible. Una vez que hayamos finalizado la evaluación con nuestro cliente, nos comunicaremos con usted para proceder con el trámite correspondiente.

Adicionalmente, la no entrega completa de la mercancía en su momento y la demora en la devolución de las cajas averiadas ha impactado nuestra operación. Desafortunadamente, esto ha resultado en una disminución en los volúmenes de carga que se nos están asignando.

Nuestra empresa cuenta con toda la disposición y ánimo conciliatorio para llegar a un acuerdo, para lo cual sugerimos un espacio para el diálogo, quedamos atentos a la confirmación de asistencia en las fechas martes 3 de Junio o Jueves 5 de junio a las 08:30am en el link meet.google.com/yzu-kdkm-tde". (...)
(subrayado fuera del texto original).

Por otra parte, esta Dirección de Investigaciones en medio del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720432191 del 5 de agosto de 2025 a rendir declaración para manifestación mediante testimonio al señor Luis Eduardo Millán. Sin embargo, no compareció a la diligencia administrativa ni presentó justificación alguna por su inasistencia.

De la misma manera, ante esta entidad fueron presentadas una serie de denuncias en contra de la empresa **TECLOGI CARGO SAS**, por la presunta omisión en la cancelación del saldo correspondiente al valor acordado en las operaciones de transporte realizadas. Dichas operaciones están respaldadas por los manifiestos electrónicos de carga que se detallan a continuación:

Peticionario	No. Radicado	No. Manifiesto	Fecha	Placas
Javier Antonio Sánchez Mendoza	20225340002072	176101297850	26/10/2021	WLN525

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Miguel Angel Pinto Lopez	20245340784832	ManiTec17396 ManiTec17392	16/01/2024 16/01/2024	SRZ553
Manuel José Chitiva Medellín Director Ejecutivo EduCamión	20255340711082 20255340713142 20255340713272	ManiTec33883	20/02/2025	SXU605
Wilian Alfonso Pardo Martínez	20245341899652	UrbaTec3437	21/05/2024	EYX024

Tabla No.8 Relación de quejas presentadas ante esta Superintendencia y manifiestos de carga expedidos por la empresa TECLOGI CARGO SAS.

- Requerimiento de información No. 20258720270091 del 9 de mayo de 2025.

Mediante requerimiento de información No.20258720270091 del 9 de mayo de 2025 esta Dirección de Investigaciones requirió a la empresa **TECLOGI CARGO SAS** para que en un término de diez (10) días hábiles contados a partir del recibo de dicho oficio allegara la siguiente información:

(...)"

- Copia de los Manifiestos electrónicos de Carga que se relacionan a continuación, expedidos por la empresa, con el respectivo anexo II donde se evidencien los plazos, tiempos, la hora y fecha de llegada y salida para el correspondiente cargue y descargue de la mercancía.

No.	MANIFIESTO DE CARGA	FECHA
1	ManiTec22394	14/05/2024
2	ManiTec23937	18/06/2024
3	ManiTec24524	3/07/2024
4	ManiTec25429	25/07/2024

- Copia de las Remesas Terrestres de Carga expedidas por la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, a los Manifiestos electrónicos de Carga identificados en el punto No. 1 de esta solicitud.
- Copia de las liquidaciones de viaje efectuadas y entregadas al propietario, poseedor o tenedor del vehículo relacionado en los Manifiestos electrónicos de Carga identificados en el punto No. 1 de esta solicitud.
- Copia de los comprobantes de pago del Anticipo y saldo del Valor a Pagar generados como consecuencia de los Manifiestos electrónicos de Carga identificados en el punto No. 1 de la presente solicitud.
- Copia de los contratos de vinculación suscritos entre la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** y el propietario, poseedor o tenedor de los automotores para la prestación de los servicios de transporte de carga y que fueron amparadas en los Manifiestos electrónicos de Carga relacionados en el punto No. 1.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

6. *Copia del Informe del Sistema del Posicionamiento Global del GPS del vehículo en el que se realizaron las operaciones de transporte relacionadas en el punto No. 1.*
7. *Informe a este Despacho, si en el marco de las operaciones de transporte realizadas y señaladas en el numeral 1º del presente requerimiento, se presentaron circunstancias ajenas al común desarrollo del cargue y descargue de las mercancías.*
 - 7.1. *En caso afirmativo indicar cuáles fueron las circunstancias que se suscitaron*
 - 7.2. *Allegar los documentos que considere conducente, pertinente y útil para acreditar estas circunstancias". (...)*

Sin embargo, una vez revisado el sistema de gestión documental de la entidad, se pudo evidenciar que la empresa vigilada solicitó una prórroga para la entrega de la documentación requerida, mediante el radicado No. 20255340601922 del 23 de mayo de 2025.

Posteriormente, solo hasta el día 10 de junio de 2025, a través del radicado No. 20255340670922, la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** allegó respuesta al requerimiento de información, en la cual, entre otros aspectos, manifestó lo siguiente respecto al tiempo estipulado para efectuar la cancelación del valor pactado en las operaciones de transporte de carga:

*"De acuerdo con la cláusula SEXTA. PRECIO Y FORMA DE PAGO **del contrato de vinculación contenido en el manifiesto de carga ManiTec25429**, el tiempo de pago acordado entre las partes es de 30 días contados a partir de la fecha del cumplimiento a satisfacción del contratante, sin embargo, como No se contaba con el RUT de propietario, por lo tanto el plazo para el pago, se cuenta desde la fecha de la entrega del RUT, dado que es un requerimiento de la DIAN para la aplicación de los descuentos que ordena la ley tributaria, teniendo completa la información de pago del saldo, ingreso a programación para el día 4 de septiembre y realizándose el pago el día 6 de septiembre". (...)(subrayado fuera del texto original)*

Así las cosas, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, superó los tiempos reglamentarios para la cancelación del valor a pagar pactado que, en todo caso, no pueden ser superiores a cinco (05) días hábiles siguientes al recibo de la cosa transportada, debido a que, tanto en la documentación aportada por la investigada como en las operaciones de transporte desarrolladas mediante los manifiestos de carga relacionados previamente se pudo evidenciar que la empresa de transporte de carga presuntamente no cumplió con la cancelación de los saldos del valor a pagar pactado en los tiempos reglamentarios.

Lo anterior, de acuerdo con los hechos narrados en las precitadas quejas y la información suministrada por la Investigada, se puede advertir que presuntamente para las fechas de presentación de las mismas no se había cancelado el saldo del valor a pagar a los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de transporte público de carga, periodo del tiempo en el cual se evidenció que no se efectuó el pago de las correspondientes obligaciones.

Es así que, la Investigada presuntamente incumplió la obligación de cancelar el saldo del valor a pagar dentro del tiempo legalmente establecido en las operaciones de carga amparadas con los manifiestos de carga precitados, lo

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

anterior, en contravía con lo establecido en los artículos el artículo 983 del Código de Comercio y los artículos 2.2.1.7.4.4., 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.9. en su literal g) del decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

20.2. De los descuentos no autorizados en el valor a pagar pactado con el propietario, poseedor o tenedor de los vehículos de transporte público de carga.

Que el artículo 368 del Estatuto Tributario, establece, "[s]on agentes de retención o de percepción, las entidades de derecho público, los fondos de inversión, los fondos de valores, los fondos de pensiones de jubilación e invalidez, los consorcios, las comunidades organizadas, {las uniones temporales} y las demás personas naturales o jurídicas, sucesiones ilíquidas y sociedades de hecho, que por sus funciones intervengan en actos u operaciones en los cuales deben, por expresa disposición legal, efectuar la retención o percepción del tributo correspondiente".

Que el artículo 1.2.4.4.8. del Decreto 1625 de 2016, establece: "[e]n el caso del transporte de carga terrestre, la retención en la fuente se aplicará sobre el valor bruto de los pagos o abonos en cuenta que hagan las personas jurídicas o sociedades de hecho, a la tarifa del uno por ciento (1%).

Que mediante el artículo 32 de la Ley 14 de 1983 se señala que, "[el] Impuesto de Industria y Comercio recaerá, en cuanto a materia imponible, sobre todas las actividades comerciales, industriales y de servicio que ejerzan o realicen en las respectivas jurisdicciones municipales, directa o indirectamente, por personas naturales, jurídicas o por sociedades de hecho, ya sea que se cumplan en forma permanente u ocasional, en inmuebles determinados, con establecimientos de comercio o sin ellos"

Que la misma Ley en su artículo 37 estableció: "[e]l impuesto de avisos y tableros, autorizado por la Ley 97 de 1913 y la Ley 84 de 1915, se liquidará y cobrará en adelante a todas las actividades comerciales, industriales y de servicios como complemento del impuesto de industria y comercio, con una tarifa de un quince por ciento (15%) sobre el valor de éste, fijada por los Concejos Municipales."

Que con sujeción a lo expuesto, y en lo que alude a las relaciones económicas entre la empresa de transporte de carga y los propietarios, poseedores o tenedores del vehículo de transporte público de carga involucrado en la operación, el Decreto 1079 de 2015, contempló en su artículo 2.2.1.7.6.7. que "[a]l Valor a Pagar pactado, los únicos descuentos que podrán efectuarse por parte de la empresa de transporte al propietario, poseedor o tenedor del vehículo del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, serán los derivados en la retención en la fuente por concepto de renta y del Impuesto de Industria y Comercio, Avisos y Tableros - ICA." (Subrayado ajeno al texto).

Que, respecto de la prestación de servicio público terrestre automotor de carga, mediante el documento CONPES 3489 de 2007 se recomendó crear un sistema de información para el monitoreo de los mercados relevantes en el transporte de

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

carga.¹³ Esta recomendación fue recogida por en el Decreto 2092 de 2011 modificado por el Decreto 2228 de 2013, compilados ambos en el Decreto 1079 de 2015, mediante el cual el Ministerio de Transporte estableció la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, entre otras disposiciones.

Así, el artículo 2.2.1.7.6.7. del Decreto 1079 de 2015, señaló que, *"Descuentos. Al Valor a Pagar pactado, los únicos descuentos que podrán efectuarse por parte de la empresa de transporte al propietario, poseedor o tenedor del vehículo del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, serán los derivados en la retención en la fuente por concepto de renta y del Impuesto de Industria y Comercio, Avisos y Tableros - ICA."*

Así mismo, el literal f) del artículo 2.2.1.7.6.9. del Decreto 1079 de 2015, señaló que *"En virtud del presente Capítulo, el Generador de la Carga y la empresa de transporte tendrán las siguientes obligaciones: (...) f) Efectuar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo, única y exclusivamente los descuentos estipulados en la presente Sección; (...)"* (Subraya fuera del texto)

Bajo este contexto, a través del RNDC, se logra: *"...hacer una evaluación de los denominados mercados relevantes, que tiene sustento en la información que las empresas reportan a través del registro de las operaciones de despacho de carga y bajo ese contexto, el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) está construida con parámetros y validaciones en línea, que van a permitir que se generen controles sobre: La información de la empresa, la configuración de los vehículos, el viaje, origen-destino, los actores que intervienen en la operación, el valor a pagar y la variable de tiempos pactados y cumplidos*¹⁴*"* (Subrayado fuera del texto).

Expuesto lo anterior, la Superintendencia de Transporte procederá a relacionar el análisis del informe de la visita de inspección, las quejas presentadas y el material probatorio con el que cuenta de la siguiente manera:

20.2.1 Del informe de visita de inspección administrativa con radicado No. 20258720063623 del 23 de julio de 2025.

De conformidad con el análisis efectuado por esta Dirección de Investigaciones al informe de visita de inspección administrativa realizada el día 25 de junio de 2025 en las instalaciones de la empresa de transporte automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.**, se pudo evidenciar que la empresa, en la documentación aportada durante la diligencia administrativa, relacionó una serie de respuestas emitidas frente a los derechos de petición presentados por algunos propietarios de vehículos, en relación con las operaciones de transporte desarrolladas. En importante precisar que dichas respuestas corresponden a los siguientes radicados:

¹³ Política Nacional de Transporte Público Automotor de Carga, el Gobierno Nacional fijó como política, migrar hacia un esquema de regulación basado en el principio de intervenir sólo en los casos en que se presenten fallas de mercado y propone la creación del Índice de Precios del Transporte, que deberá estar fundamentado en una metodología que refleje la realidad del mercado, que contenga una estructura de costos de operación eficiente y que sirva de base para formular parámetros de regulación y fórmulas tarifarias".

¹⁴ Resolución 377 de 2013

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Peticionario	Radicado - Petición	Manifiesto
Superintendencia de Transporte	20248600076901	ManiTec16607, ManiTec16487
Julio Alberto Rubiano Castro	20245341566672	ManiTec22394, ManiTec23604, ManiTec23637, ManiTec23937 y ManiTec25429
Ángela Jazmín Pedraza Matheus	20245341719322	ManiTec26664, ManiTec26710, ManiTec27461 y ManiTec27460
Juan de Jesús Vargas Romero	20255340221482	Manitec26597

Tabla No.9 extraída del informe de visita de inspección administrativa.

En la documentación revisada, este Despacho pudo evidenciar que el valor efectivamente cancelado por la empresa no corresponde al monto pactado en los respectivos manifiestos electrónicos de carga.

A continuación, se presenta un desglose de la información consignada en dichos manifiestos, contrastada con las respuestas proporcionadas por la empresa investigada a los propietarios de los vehículos involucrados:

MANIFIESTO	FECHA	VALOR A PAGAR	ICA	RETE-FUENTE	ANTICIPO	SALDO DEL VALOR A PAGAR
ManiTec23604	10/06/2024	\$ 400.000	\$ 2.000	\$ 4.000	\$ 200.000	\$ 194.000
ManiTec23637	11/06/2024	\$ 400.000	\$ 2.000	\$ 4.000	\$ 200.000	\$ 194.000
ManiTec23937	18/06/2024	\$ 2.050.000	\$ 17.548	\$ 20.500	\$ 1.332.500	\$ 679.452
ManiTec26714	28/08/2024	\$ 4.300.000	\$ 27.720	\$ 39.600	\$ 2.795.000	\$ 1.437.680
ManiTec26836	30/08/2024	\$ 5.050.000	\$ 32.900	\$ 47.000	\$ 3.282.500	\$ 1.687.600
ManiTec25429	25/07/2024	\$ 1.900.000	\$ 16.264	\$ 19.000	\$ 1.235.000	\$ 629.736
ManiTec23776	14/06/2024	\$ 1.300.000	\$ 9.100	\$ 13.000	\$ 845.000	\$ 432.900
ManiTec23963	19/06/2024	\$ 1.400.000	\$ 4.620	\$ 14.000	\$ 910.000	\$ 471.380
ManiTec26664	27/08/2024	\$ 4.050.000	\$ 28.350	\$ 40.500	\$ 2.632.500	\$ 1.342.650
ManiTec26710	28/08/2024	\$ 550.000	\$ 2.500	\$ 5.000	\$ 325.000	\$ 167.500

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec27461	18/09/2024	\$ 110.000	\$ 3.134	\$ 7.569	\$ 715.000	\$ 374.297
ManiTec35162	17/03/2025	\$ 3.500.000	\$ 14.490	\$ 35.000	\$ 2.275.000	\$ 1.175.510

Tabla No. 10 extraída del informe de visita de inspección administrativa.

A partir de la información anteriormente relacionada, es posible extraer los valores consignados en los manifiestos electrónicos de carga objeto de investigación, los cuales fueron aportados por la empresa vigilada durante la visita de inspección.

Con base en dichos valores, este Despacho procederá a referirse a los montos no autorizados que fueron descontados en cada una de las operaciones de transporte, según lo evidenciado en los documentos analizados:

MANIFIESTO	FECHA	ANTICIPO (pactado)	ANTICIPO (pagado)	FALTANTE	SALDO DEL VALOR A PAGAR (pactado)	SALDO DEL VALOR A PAGAR (pagado)	FALTANTE	FECHA PAGO ANTICIP O	FECHA PAGO SALDO DEL VALOR A PAGAR
ManiTec23604	10/06/2024	\$ 200.000	No registra	-	\$ 194.000	\$ 178.000	\$ 16.000	No registra	No registra
ManiTec23637	11/06/2024	\$ 200.000	No registra	-	\$ 194.000	\$ 108.000	\$ 86.000	No registra	No registra
ManiTec23937	18/06/2024	\$ 1.332.500	\$ 1.310.961	\$ 21.539	\$ 679.452	No coincide	-	No registra	25/06/2024
ManiTec25429	25/07/2024	\$ 1.235.000	\$ 1.214.826	\$ 20.174	\$ 629.736	\$ 553.736	\$ 76.000	No registra	No registra
ManiTec22394	14/05/2024	\$ 0,00	\$ 0	-	\$ 2.895.248	\$ 1.885.655	\$ 1.009.593	No registra	15/05/2024
ManiTec26664	27/08/2024	\$ 2.632.500	No registra	-	\$ 1.342.650	\$ 1.186.650	\$ 156.000	No registra	18/10/2024
ManiTec26710	28/08/2024	\$ 325.000	No registra	-	\$ 167.500	\$ 147.500	\$ 20.000	No registra	18/10/2024
ManiTec27460	18/09/2024	\$ 3.445.000	\$ 1.310.830	\$ 2.134.170	\$ 1.764.900	\$ 242.070	\$ 1.522.830	25/10/20 24	12/11/2024
ManiTec27461	18/09/2024	\$ 715.000	No registra	-	\$ 374.297	\$ 344.019	\$ 30.278	No registra	12/11/2024
ManiTec16487	15/12/2023	\$ 2.405.000	\$ 2.368.446	\$ 36.554	\$ 1.228.400	No registra	-	26/02/20 24	No registra
ManiTec16607	19/12/2023	\$ 3.250.000	\$ 3.201.616	\$ 48.384	\$ 1.675.000	No registra	-	26/02/20 24	No registra
ManiTec26597	26/08/2024	\$ 2.990.000	No registra	-	\$ 1.524.624	\$ 1.340.624	\$ 184.000	No registra	03/03/2025

Tabla No. 11 extraída del informe de visita de inspección administrativa.

En consecuencia, se puede determinar que los valores pactados y registrados en los manifiestos electrónicos de carga no coinciden con los efectivamente cancelados por parte de la empresa investigada, bajo los conceptos de "Anticipo" o "Saldo del valor a pagar".

Adicionalmente, del análisis de los comprobantes de pago aportados por la empresa, se evidencia que continúa efectuando pagos por valores inferiores, incluso después de aplicar los descuentos que alega en las respuestas emitidas frente a los diferentes manifiestos electrónicos de carga.

A manera de ejemplo, a continuación, se presenta el análisis correspondiente al radicado No. 20255340499942, relacionado con la operación de transporte amparada en el manifiesto de carga No. ManiTec32324, con fecha del 21 de enero de 2025:

RESOLUCIÓN No 14802 DE 22-09-2025
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Formato Unico de Manifiesto de Carga

teclogi ST

Nit.9013430571 Teclogi Cargo S.A.S
Av. El Dorado #96j-66, Bogotá, Colombia
Cumplido: 3156466826 - 3162871122
Tráfico 3160101980 - 3160242166

N° de Manifiesto: ManiTec32324
Autorización: 99794589
Consecutivo Carga: 88833

Fecha y Hora de Expedición: 2025-01-21 15:47
Tipo: Manifiesto
Origen de Viaje: Galapa Atlantico
Destino de Viaje: Bucaramanga Santander
Precinto:

Información de Vehículo y Conductor

Titular Manifiesto	Documento Identificación	Ciudad	Dirección	Teléfono
mercedes gonzalez vargas	20409194	Bogota	Cra. 81h #71a Sur-40, Bogotá, Colombia	573133528106

Placa	Marca	Config	Placa Remolque	Peso vacío	Peso vacío remolque	Numero Poliza	Compañía SOAT	Vencimiento
WCZ322	JAC	2	N/A	4130	N/A	87961738	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	10 Apr 2025

Nombre Conductor: ramil alberto hernandez contrer
Tipo Documento: Cédula de ciudadanía
Numero Documento: 79248577
Ciudad: Bogotá
Dirección: Cra. 81h #71a Sur-40, Bogotá, Colombia
Teléfono: 573233941654
N° de licencia: 79249577

Nombre Poseedor / Propietario: mercedes gonzalez vargas
Tipo Documento Poseedor / Propietario: Cédula de ciudadanía
Numero Documento Poseedor / Propietario: 20409194
Ciudad Poseedor / Propietario: Bogotá
Dirección: Cra. 81h #71a Sur-40, Bogotá, Colombia
Teléfono: 573133528106

Información de la Mercancía Transportada

Nro. Remesa	Unidad Medida	Cantidad	Naturaleza Carga	Empaque	Producto Transportado	Dueño Poliza
RemesTec54547	Kilogramos	5000.0	Apilable	4G-Caja de Cartón	008437 - Maquinas para la limpieza; clasificación o cribado de semillas; granos u hor	Empresa de Transporte

Información Remitente

Identificación	Nombre	Dirección	Municipio
9007427719	BERHLAN DE COLOMBIA	Berhlan Caribe, Galapa, Atlantico, Colombia	Galapa Atlantico

Información Destinatario

Identificación	Nombre	Dirección	Municipio
9007427719	BERHLAN DE COLOMBIA	Bucaramanga, Santander, Colombia	Bucaramanga Santander

Valores

Valor	Valor
Valor total del viaje	1.550.000
Retención en la fuente	-15.500
Retención ICA	-13.268
Valor neto a pagar	1.521.232
Valor anticipo	1.007.500
Saldo a pagar	513.732

Observaciones

Ver términos y condiciones en el anexo de este documento que puede ser consultado en la APP móvil o en el link https://teclogi.com/bucaramanga/terminos-y-condiciones y podrá ser solicitado vía WhatsApp o consultado en las hojas y páginas a continuación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE CARGUE Y DESCARGUE

Documento firmado digitalmente por la empresa: NOMBRE EMPRESA, NOMBRE FUNCIONARIO
Firma y Huella TITULAR MANIFIESTO o ACEPTACION DIGITAL
Firma y Huella del CONDUCTOR o ACEPTACION DIGITAL

Imagen No.4 Manifiesto electrónico de carga ManiTec32324 aportado por la investigada.

Conforme al citado material probatorio, se puede visualizar que para la operación de transporte del vehículo de placas WCZ322, se expidió manifiesto No. ManiTec32324, el cual registra los siguientes valores (i) valor total del viaje \$ 1.550.000(ii) retención en la fuente (iii) retención ICA (iii) valor neto a pagar \$ 1.521.232 (iv) valor anticipo \$ 1.007.500 (v) saldo por pagar \$ 513.732.

Adicionalmente, la empresa vigilada aportó contrato de transacción Cód. PM03-FO06 del 03 junio de 2025, en el cual se evidencia que se llegó a un acuerdo con la propietaria del vehículo, la señora Mercedes González Vargas en los siguientes términos:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

(sic)

"LA ASOCIACION COLOMBIANA DE CAMIONEROS ACC, por medio del presente denunciemos conductas sancionables ante la Ministra de Transporte y ante su entidad como entes rectores, pidiendo se investigue a esta empresa **TECLOGI CARGO S.A.S CON NIT 901.343.057** por:

1. PRONTO pago ilegal del 4% por pagar en los tiempos que obliga la norma, decreto 2228 compilado en 1079, que le evaden IVA y otros impuestos.
2. Formato de CONTRATO DE VINCULACIÓN dónde va en contra vía de código de comercio, decreto 1079, acuerdos camioneros con el estado colombiano.
3. Crea obligaciones de servicios de recaudo de dineros de terceros y servicios logísticos obligando a realizarlos sin contraprestación monetaria, además que estos no son servicios de resorte del propietario, conductor ni tenedor del vehículo, exponiéndolo su vida por riesgo de asaltos, violando regímenes tributarios hasta con evasión de IVA, uso de vehículo como bodega y conductor como coterero gratis para que cargue, descargue y repartidor de mercancía temas que la ARL ni la seguridad social le cubre.
4. Inventa valores de pago obligados para demoras en cargues y descargues, así como en esas oportunidades reporta tiempos falsos al RNDC, que es sancionable además que los montos no corresponden a los pactados en los acuerdos camioneros con el estado y que están debidamente reglamentados en los decretos 2228 y 1079". (...)

En atención a la queja presentada, la Superintendencia de Transporte, en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar y con el fin de ampliar la información allegada a esta Entidad y esclarecer los hechos objeto de análisis, citó al señor Juan Carlos Bobadilla Diaz mediante el radicado No. 20258720429211 del 4 de agosto de 2025 para rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio. A dicha diligencia administrativa también compareció el abogado Hernán Gamboa quienes declararon lo siguiente:

El profesional de la Dirección de Investigaciones realizó la siguiente pregunta:

"¿Dentro de las operaciones de transporte terrestre automotor de carga efectuadas por la empresa, techlogy cargos SAS se realizaron descuentos no autorizados a los propietarios, poseedores y o tenedores de los rodantes por pronto pago del 4%, que es lo que dice su denuncia?".

El señor Juan Carlos Bobadilla Diaz respondió en los siguientes términos:

"Correcto al verificar los casos que nos llegaron, encontramos que existe una diferencia económica.

En la cual el valor que les cancelaron es menor al valor que realmente debieron haber pagado, según la normatividad vigente, que es el decreto 22282092, todo ya bajo el 1079, como lo conocen ustedes, donde solo existen 2.

2 descuentos que es Rete Fuente y Rete Ica, que hacen atañen es a los impuestos. Sí entonces, basado en eso encontramos que si ustedes verifican.

Visitando la empresa, la mayoría de manifiestos y en especial los que les estamos nombrando.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Ellos pagaron por debajo y cuando usted encuentre ese 4%, lo encontrará en la figura que va dentro de la denuncia de los formatos, donde dice que hay algo de un 4%, pero cuando usted refleja contra la la contabilidad, pues efectivamente se está viendo que lo descontaron.

Entonces, pues ahí es donde nosotros sacamos o o deducimos que sí están descontando y donde la superintendencia le solicitamos amablemente que realice la auditoría contable a los manifiestos que se expiden versus.

Los pagos de la liquidación son girados a las personas.

Si usted va y revisa los manifiestos del señor Alirio López, usted encontrará que manifiesto de tener un valor de \$3.500.000 pesos, un manifiesto con un número 35162.

Donde tenía un anticipo de \$2.275.000.

Un Rete Ica de \$14.491 Rete Fuente de \$35.000.

¿Pero el pago?

No fue el adecuado, sumaron 3.302.690.

¿Y entonces ahí no están los \$3.500.000?

Eso es una evidencia que matemáticamente nosotros encontramos y fácilmente puede hallar la superintendencia, los descuentos de ley eran \$39.490 pesos y no \$290.000 pesos". (...)

El Abogado Hernán Gamboa señaló:

"Sin ninguna lógica, ellos asumen que tienen otra serie de descuentos como de carretera de por conectarse a una página por el hecho de de dar el manifiesto más otra serie de de contratos que han generado que se denominarían contratos de adhesión. Donde desafortunadamente obligan a firmar al propietario, al conductor y hacen unas autorizaciones sin ningún sentido ni, sobre todo por fuera de la ley, que es lo más importante".

Así mismo, el denunciante aportó un enlace que dirige a un modelo de contrato de vinculación suscrito con la empresa vigilada, en el cual se pudo observar una serie de cláusulas que establecen descuentos en dólares por diversos conceptos, entre los cuales se incluyen penalidades por demoras en la entrega de cumplidos, no reporte en puestos de control, no atender llamados o instrucciones del área de Seguridad de TECLOGI CARGO S.A.S., multa por el incumplimiento a las llegadas de cargues y descargues, multa por llevar acompañantes no autorizados en la cabina, multa por incumplimiento en carga refrigerada, multa por incumplimiento en carga peligrosa, multa por no entregar a tiempo y en lugar las devoluciones de mercancía, entre otros, como se puede observar a continuación:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

NOVENA. MULTAS POR DEFICIENTE EJECUCIÓN DEL CONTRATISTA: Cuando el CONTRATISTA incumpla las siguientes obligaciones durante la ejecución de la operación de transporte que le fue encargada, pagará a favor del contratante y autoriza le descuenten las siguientes sumas de dinero, por concepto de:

9.1 Demoras en cumplidos. Se aplicará multa al CONTRATISTA por valor de veinte dólares (20 USD) o su equivalente en pesos colombianos, por incumplimiento de CUMPLIDOS, PRUEBAS DE ENTREGA o POD, físicos o digitales de las pruebas de entrega, según los siguientes tiempos:

a. **Cumplido Digital:** Enviar los cumplidos completos digitales por la APP o por el chat de WhatsApp o telegram de soporte máximo 24 horas después del descargue.

b. **Cumplido Físico:** Enviar los cumplidos completos físicos a alguna de las oficinas de Teclogi a nivel nacional, máximo 48 horas después del descargue.

9.2 No reporte en puestos de control o no atender llamados o instrucciones del área de Seguridad de TECLOGI CARGO S.A.S. Se aplicará multa al CONTRATISTA por valor de ochenta dólares (80 USD) o su equivalente en pesos colombianos, cuando sin ninguna justificación el contratista no realice el reporte en los puestos de control físicos o virtuales durante la operación de transporte de mercancías que se le encargó su conducción.

9.3 Multa por el incumplimiento a las llegadas de cargues y descargues. Se aplicará multa al CONTRATISTA por valor de cincuenta dólares (50 USD) o su equivalente en pesos colombianos, las cuáles aplicarán cuando el contratista no se presente en la fecha y hora de cargue y/o descargue.

9.4 Multa por llevar acompañantes no autorizados en la cabina. EL CONTRATISTA que incumpla la prohibición de transportar personas no autorizadas en la cabina del vehículo de carga, autoriza expresamente al CONTRATANTE a que se aplique una multa del saldo de su documento de transporte por la suma de ochenta dólares (80 USD) o su equivalente en pesos colombianos, como sanción de incumplimiento ya que pone en riesgo la vida de otras personas.

9.5 Multa por incumplimiento en carga refrigerada. EL CONTRATISTA que incumpla las instrucciones para el manejo de carga refrigerada, autoriza expresamente al CONTRATANTE a que se aplique una multa del saldo de su documento de transporte o factura, por la suma de ochenta dólares (80 USD) o su equivalente en pesos colombianos, como sanción de incumplimiento, quedando obligado a pagar adicionalmente los daños que cause a las mercancías por su incumplimiento.

9.6 Multa por incumplimiento en carga peligrosa. EL CONTRATISTA que incumpla las instrucciones para el manejo de carga peligrosa o no porte lo elementos de seguridad para este tipo de mercancías en el vehículo, autoriza expresamente al CONTRATANTE a que se aplique una multa del saldo de su documento de transporte o factura, por la suma de ochenta dólares (80 USD) o su equivalente en pesos colombianos, como sanción de incumplimiento, quedando obligado a pagar adicionalmente los daños que cause a las mercancías o a terceros por su incumplimiento.

9.7 Multa por no entregar a tiempo y en lugar las devoluciones de mercancía. EL CONTRATISTA que incumpla las instrucciones para el manejo de devoluciones y logística inversa, autoriza expresamente al CONTRATANTE a que se aplique una multa del saldo de su documento de transporte o factura, por la suma de ochenta dólares (80 USD) o su equivalente en pesos colombianos, como sanción de incumplimiento.

Imagen No.6 Contrato de vinculación extraído del enlace web
<https://teclogi.com/resources/legalFrameworkManifests>

- Mediante radicados No. 20255340712182 y 20255340712172 del 24 de junio de 2025 se remitió a esta Superintendencia de Transporte denuncia presentada por el ciudadano Cristian Andrés Santana Torres, en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, de servicio público de transporte terrestre automotor de carga por presuntos descuentos no autorizados en el valor a pagar pactado, indicando lo siguiente:

(sic)

"REFERENCIA: DENUNCIA CONTRA LA EMPRESA TECLOGI CARGO S.A.S CON NIT 901.343.057-1 POR DESCUENTOS ILEGALES, NO PAGO STAND BY, DEMORA EN PAGO SALDOS MANIFIESTOS, CARGUE DE INFORMACION DISTINTA ALA REALIDAD EN RNDC

HERNAN GABRIEL GAMBOA SANCHEZ mayor de edad vecino de esta ciudad abogado en ejercicio identificado con cedula de ciudadanía número 79.380.738 Expedida en Bogotá- Cundinamarca y portador de la tarjeta profesional número 57856 del Consejo Superior de la Judicatura, actuando como JURÍDICO de la ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE CAMIONEROS (ACC) y en ejercicio del poder conferido por el señor CRISTIAN ANDRES SANTANA TORRES , a la ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE CAMIONEROS (ACC), respetuosamente manifiesto que presento denuncia en contra de la empresa de la referencia, conforme a los siguientes Hechos :

1. Realiza descuentos ilegales esto evidencia que toda operación de esta empresa posee descuentos que cobran por conceptos que si fuesen servicios pagarían IVA al momento de realizar la liquidación de los saldos de los manifiestos, violando la normatividad vigente que claramente expresa que los descuentos autorizados son RTE FUENTE, RTE ICA" , , además el código de comercio en el 1009 manifiesta que los costos intentes a la carga los pagará el Generador " 1009" código de comercio". (...)

El peticionario aportó una serie de documentos que evidencian comunicaciones emitidas por la empresa investigada, en las cuales se informa al propietario del vehículo la relación de descuentos aplicados a cada operación de transporte.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Dichos descuentos, según se observa, no cuentan con justificación ni autorización, por lo que podrían configurarse como descuentos no autorizados:

Descuento por Servicios Vacíos No Pagados en Tiempo Estipulado

Fecha: 22 / 05 / 2025
Propietario: Cristian Santana
Periodo Evaluado: Enero/ Febrero/ Marzo


FECHA DE SERVICIOS	FECHA CARGUE SONORA	FECHA VACIO	PLACA	OBSERVACIONES DEL CUENTE	ID SERVICIO COTIZADO	VALOR A DESCONTAR
ENERO	28 enero 2025	2 febrero 2025	SPO445F	NO APROBADO	89619	\$3.200.000,00

1. ANTECEDENTES

De acuerdo con los procedimientos establecidos por TECLOGI, todo servicio vacío debe ser utilizado exclusivamente para retornar de forma directa y sin desvíos a la siguiente operación autorizada. Así mismo, el tránsito de vehículos debe realizarse en horarios diurnos conforme a las políticas internas y la normativa legal aplicable.

2. DESCRIPCIÓN DE LOS HECHOS

- El vehículo fue despachado con carga hacia **Barranquilla** y, según reportes de GPS y trazabilidad, **realizó tránsito nocturno no autorizado** durante esta ruta.
- Posteriormente, **el vacío fue autorizado por TECLOGI**, sin embargo, el **31 de enero** el vehículo reportó ubicación en **Cartagena**, donde permaneció todo el día sin ejecutar el retorno según lo previsto.
- En lugar de retornar vacío como estaba estipulado, el vehículo **fue cargado con otra empresa**, y la carga fue **descargada en Cajicá los días 2 y 3 de febrero**, transportando en ese trayecto el vacío expreso de TECLOGI, lo cual representa un uso indebido del servicio autorizado.



- Finalmente, el vehículo fue **en turnado a la operación de Vidrio Andino 5 días después** de haber sido aprobado el vacío, cuando el **tiempo máximo permitido para en turnarse es de 3 días calendario**.

3. CONCLUSIÓN

El vehículo incurrió en múltiples incumplimientos graves:

- Tránsito nocturno sin autorización.**
- Uso indebido del vacío autorizado**, transportando carga de un tercero.
- Incumplimiento en el tiempo máximo para enturnamiento (5 días vs. 3 días permitidos).**
- Generar doble manifiesto en el RNDC**

Estas acciones van en contra de los términos operativos establecidos y afectan la planeación, seguridad y eficiencia del sistema logístico de TECLOGI.

No. de Bodega	Tip. Doc.	Conceptos	Referencia Bodega	Servicio Empresa Transportadora	Origen	Destino	Fecha Carga	Placa	Para Destino	Indicador	Estado
000794	Manifesto	0004	2025/04/01/04	TRANSPORTES LOGISTICA F 201754	BOGOTA KILBIE	TALECA/BOGOTANA	04/04/25	0044	BOGOTA	0000001	CI
000008	Manifesto	Manifesto	2025/02/02/03	TECLOGI LOGISTICA S	BARRANQUILLA/BOGOTA	BOGOTA/BOGOTANA	02/02/25	0044	BOGOTA	0000002	CI

4. ACCIÓN CORRECTIVA

Como consecuencia directa de los incumplimientos, se procederá con:

- Descuento total del vacío autorizado correspondiente a este servicio.**

5. MONTO A DESCONTAR: \$3.200.000

Imagen No.7 y 8 Material probatorio aportado mediante radicado No. 20255340712182.

Adicional a ello, esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta

Página 35 de 94

GJ-FR-015 V1, 24- may -2023

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429211 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Cristian Andrés Santana Torres. En dicha diligencia administrativa declaró:

"Después de haber hablado con ellos, me hacían un descuento del 3% que por una plataforma y adicional a eso ellos me hacían unos descuentos del 2 del 4% por pronto pago el pronto pago". (...)

De acuerdo con la información suministrada se puede evidenciar que presuntamente la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** ha estado realizando descuentos no autorizados en el valor a pagar pactado con el propietario del vehículo de placas SPO469.

- Mediante radicados No. 20255340560662 del 14 de mayo de 2025 y 20255340673272 del 11 de junio de 2025 se remitió a esta Superintendencia de Transporte denuncia presentada por el ciudadano Luis Alirio López, en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, de servicio público de transporte terrestre automotor de carga por presuntos descuentos no autorizados en el valor a pagar pactado, indicando lo siguiente:

" REFERENCIA: DENUNCIA CONTRA LA EMPRESA TECLOGI CARGO S.A.S CON NIT 901.343.057-1 POR DESCUENTOS ILEGALES, NO PAGO STAND BY, DEMORA EN PAGO SALDOS MANIFIESTOS, CARGUE DE INFORMACION DISTINTA A LA REALIDAD EN RNDC

Como **ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE CAMIONEROS (ACC)**, hemos recibido información de nuestro agremiado el señor, **LUIS ALIRIO LOPEZ**, que firma también el presente documento, por violaciones a la normatividad vigente en referencia por lo tanto presentamos denuncia formal contra la empresa mencionada en referencia como víctima de los siguientes hechos:

1. La empresa **TECLOGI CARGO S.A.S** ,realiza descuentos ilegales, esto evidencia que toda operación de esta empresa posee descuentos que cobran por conceptos que si fuesen servicios pagarían IVA al momento de realizar la liquidación de los saldos de los manifiestos, violando la normatividad vigente que claramente expresa que los descuentos autorizados son RTE FUENTE, RTE ICA" , , además el código de comercio en el 1009 manifiesta que los costos intentes a la carga los pagará el Generador " 1009" código de comercio". (...)

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429211 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Luis Alirio López. En dicha diligencia administrativa declaró lo siguiente respecto a la operación de transporte ampara con el manifiesto de carga ManiTec35162:

"Bueno, el valor de flete era de \$3.500.000 doctor, sí, a mí me generan un anticipo por \$2.275.000 pesos, supuestamente debería quedar un saldo de \$1.225.000, al cual le descuentan retefuente y reteica, que no puede superar más de \$52000 pesos.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Ese saldo nos lo cancelaron como a los 15 años de realizado el de haber realizado el viaje y nos consignaron únicamente \$1.027.000 pesos, quiere decir que hay una diferencia doctor de \$144.000 pesos, que es dinero nuestro y que ellos a través de descuentos ilegales no sé qué figuras manejan ellos porque aquí en el manifiesto uno mira y únicamente dice que rete cuenta \$35.000 y rete dedica \$14.490 pesos, pero cuando vamos a ver la liquidación y el dinero que entra a nuestra cuenta, en realidad están haciendo falta \$144.000 pesos que no sabemos de qué son".

- Mediante radicados No. 20245341305632 del 5 de julio de 2024 se remitió a esta Superintendencia de Transporte denuncia presentada por el ciudadano José Gerardo Rodríguez Monguí, en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, de servicio público de transporte terrestre automotor de carga por presuntos descuentos no autorizados en el valor a pagar pactado, indicando lo siguiente:

"Quiero poner queja por la forma engañosa como la empresa TECLOGI Cargo S.AS con Nit 901.343.057-1 celebra contratos verbalmente de transporte de carga lo cual acuerda horas y fechas de cargue así como fechas de pago de los saldos de manifiestos como es mi caso se acordó que el pago del saldo del manifiesto seria cancelado 15 días después de que el vehículo de mi propiedad cumpliera con la entrega de la mercancía donde el cliente acordado por la empresa, el servicio fue prestado el día 04 de mayo del año 2024 fecha de cargue y se realizando la entrega donde el cliente cumplidamente y sin ningún tipo de novedad , cumpliendo por mi parte con los acuerdos de la prestación del servicio y cumpliendo con la entregado de todos los documentos a la empresa, ya van dos mes de haber prestado el servicio y no me dan respuesta del pago del saldo por valor de \$ 868.400 numero de manifiesto 22006, siempre es con disculpas que esta en proceso pero no dan fecha del día que me van a pagar solo dilatan,

seguido a esto solicito sea pagado en su totalidad el valor del saldo según acuerdos de negociación en la prestación del servicio lo mas pronto posible, me enviaron la liquidación y me están haciendo descuentos que no fueron informados ni acordados al momento de la prestación del servicio, descuentos solo los de ley. Como evidencia adjunto copia del manifiesto de carga Copia de la liquidación enviada por Teclogi, y donde se puede evidenciar que se acordó 15 días para pago".

Ahora bien, con la información suministrada, se procedió a realizar el correspondiente análisis de los documentos aportados, tomando como criterios de estudio los hechos descritos en la denuncia presentada. Lo anterior, con el fin de determinar si, en efecto, se realizaron descuentos no autorizados sobre el valor a pagar previamente pactado en las operaciones de transporte.

A continuación, se presenta el material probatorio allegado a esta Entidad para sustentar dicho análisis:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"



Del material probatorio aportado, se advierte que la empresa canceló un valor diferente al saldo por pagar registrado en el manifiesto electrónico de carga, efectuando descuentos por concepto de "servicios integrales 4%", esto es, realizando descuentos no autorizados frente al valor a pagar pactado que se refleja en el manifiesto de carga, sin que se advierta justificación alguna para ello.

- Mediante radicado No. 20245341719322 del 23 de octubre de 2024 se remitió a esta Superintendencia de Transporte denuncia presentada por la ciudadana Angela Yasmin Pedraza Mateus, en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, de servicio público de transporte terrestre automotor de carga por presuntos descuentos no autorizados en el valor a pagar pactado, indicando lo siguiente:


"Por medio de la presente quiero hacer una denuncia ante la Superintendencia de Transporte en contra de la empresa de transporte Teclogi Cargo S.A.S., debido a los descuentos injustificados de los manifiestos de carga". (...)

Por consiguiente, con la información suministrada, se procedió a realizar el correspondiente análisis de los documentos aportados, tomando como criterios de estudio los hechos descritos en la denuncia presentada. Lo anterior, con el fin de determinar si, en efecto, se realizaron descuentos no autorizados sobre el valor a pagar previamente pactado en las operaciones de transporte.

A continuación, se presenta el material probatorio allegado a esta Entidad para sustentar dicho análisis:



Nº de Manifiesto: ManiTec26710
Autorización: 94525539
Consecutivo Carga: 77533



NIT:9013478161 Teclogi Cargo S.A.S
Av. El Dorado #96J-66, Bogotá, Colombia
Cúmplidos 3156446626 - 3156129787 - 3162871122
Tráfico 3160101980 - 3160242166

Fecha y Hora de Expedición
2024-08-28 19:04

Tipo
Manifiesto

Origen de Viaje
Tocancipa Cundinamarca

Destino de Viaje
Buenaventura Valle Del Cauca

Precinto
N/A

Información de Vehículo y Conductor

Titular Manifiesto	Documento Identificación	Ciudad	Dirección	Teléfono
ANGELA YASMIN PEDRAZA MATEUS	52772360	Sibaté Cundinamarca	Carrera 6a #1 2c 09, Sibate, Cundinamarca, Colombia	573124155740

Placa	Marca	Config	Placa Remolque	Peso vacío	Peso vacío remolque	Numero Poliza	Compañía SOAT	Vencimiento
SYU075	INTERNATIONAL	3S3	S70292	8000	6500	2708004057872000	LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS	Mon Jan 20 23:59:00 COT 2025

Nombre Conductor	Tipo Documento	Numero Documento	Ciudad	Dirección	Teléfono	Nº de licencia
WILSON AVENDAÑO PARRA	Cédula de ciudadanía	79183528	Sibaté Cundinamarca	Carrera 6a #1 2c 09, Sibate, Cundinamarca, Colombia	573103497525	79183528

Nombre Poseedor / Propietario	Tipo Documento Poseedor / Propietario	Numero Documento Poseedor / Propietario	Ciudad Poseedor / Propietario	Dirección	Teléfono
ANGELA YASMIN PEDRAZA MATEUS	Cédula de ciudadanía	52772360	Sibaté Cundinamarca	Carrera 6a #1 2c 09, Sibate, Cundinamarca, Colombia	573124155740

Información de la Mercancía Transportada

Nro.Remesa	Unidad Medida	Cantidad	Naturaleza Carga	Empaque	Producto Transportado	Dueño Poliza
RemeTec45908	Kilogramos	0.0	Apilable	18-Unidad sin empaque	009990 - Contenedor vacío	Empresa de Transporte

Información Remitente			Información Destinatario		
Identificación	Nombre	Dirección	Identificación	Nombre	Dirección
9013478161	TAYRONA AGENTE DE CARGA S.A.S	Canpack Colombia S.A.S, Tocancipa, Cundinamarca, Colombia	9013478161	TAYRONA AGENTE DE CARGA S.A.S	Sociedad Puerto Industrial Agosdolke S.A., Buenaventura, Valle Del Cauca, Colombia

Valores	
Valor total del viaje	500.000
Retención en la fuente	-5.000
Retención ICA	-2.500
Valor neto a pagar	492.500
Valor anticipo	325.000
Saldo a pagar	167.500

CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL QUINIENTOS PESOS

Observaciones

Ver términos y condiciones en el anexo de este documento que puede ser consultado en la APP móvil o en el link <https://teclogi.com.co/recursos/terminos-y-condiciones> y pdfs/

RESOLUCIÓN No 14802 DE 22-09-2025
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Imagen No.10 Manifiesto electrónico de carga ManiTec26710, aportado mediante radicado No. 20245341719322.

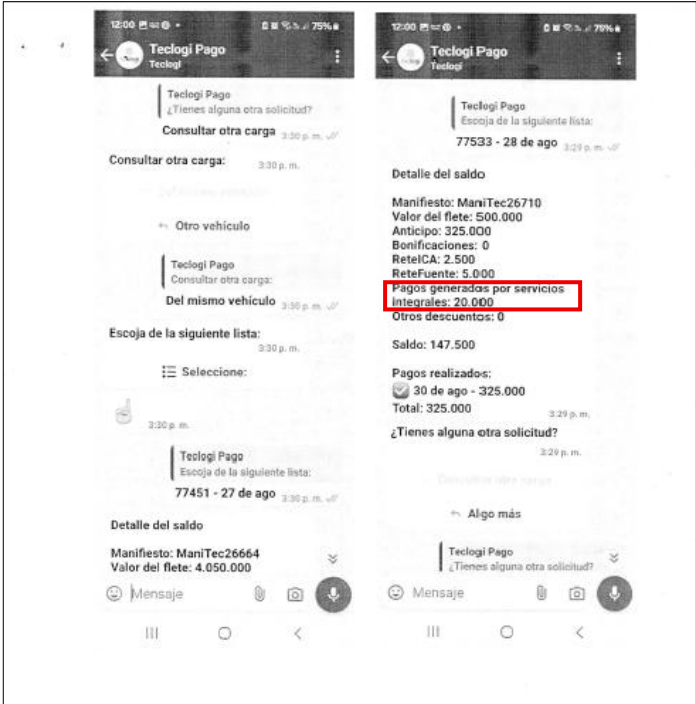


Imagen No.11 Documento del manifiesto ManiTec26710 aportado mediante radicado No. 20245341719322.

Conforme al citado material probatorio, se puede concluir que para la operación de transporte del vehículo de placas SYU075, se expidió manifiesto No. ManiTec26710, el cual registra los siguientes valores (i) valor total del viaje \$ 500.000(ii) retención en la fuente (iii) retención ICA (iii) valor neto a pagar \$ 492.500 (iv) valor anticipo \$ 325.000 (v) saldo por pagar \$ 167.500 (vi) descuentos por "pagos generados por servicios integrales" \$20.000.

Que verificados los conceptos de pago relacionados anteriormente, se evidencia que se realizaron descuentos por concepto de "pagos generados por servicios integrales", para un total pagado de \$147.500 esto es, que existe una diferencia por valor de \$20.000 entre el saldo por pagar y el total pagado, presuntamente por descuentos no autorizados.

Del material probatorio aportado, se advierte que la empresa canceló un valor diferente al saldo por pagar registrado en el manifiesto electrónico de carga, efectuando descuentos por concepto de "pagos generados por servicios integrales", esto es, realizando descuentos no autorizados frente al valor a pagar pactado que se refleja en el manifiesto de carga, sin que se advierta justificación alguna para ello.

Así mismo, en cuanto a la operación de transporte desarrollada mediante manifiesto electrónico de carga ManiTec26664 del 27 de agosto de 2024 la quejosa allego el siguiente material probatorio:

RESOLUCIÓN No 14802 DE 22-09-2025
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Manifiesto electrónico de carga ManiTec26664. Includes fields for vehicle information (Título Manifiesto, Documento, Ciudad, Dirección, Teléfono), conductor information (Nombre Conductor, Tipo Documento, Número Documento, Ciudad, Dirección, Teléfono, N° de licencia), and cargo information (Nro. Remesa, Unidad Medida, Cantidad, Naturaleza Carga, Producto Transportado, Doble Poliza).

Imagen No. 12 Manifiesto electrónico de carga ManiTec26664, aportado mediante radicado No. 20245341719322.

Document del Manifiesto ManiTec26664. Includes sections for 'Detalle del saldo' (Manifiesto: ManiTec26664, Valor del flete: 4.050.000, Anticipo: 2.632.500, Bonificaciones: 0, ReteICA: 28.350, ReteFuente: 40.500, Pagos generados por servicios integrales: 162.000, Otros descuentos: 0, Saldo: 1.186.650) and 'Pagos realizados' (28 de ago - 2.632.500, Total: 2.632.500).

Imagen No.13 Documento del Manifiesto ManiTec26664 aportado mediante radicado No. 20245341719322.

Conforme al citado material probatorio, se puede concluir que para la operación de transporte del vehículo de placas SYU075, se expidió manifiesto No. ManiTec26664, el cual registra los siguientes valores (i) valor total del viaje \$ 4.050.000(ii) retención en la fuente (iii) retención ICA (iii) valor neto a pagar \$ 3.981.150 (iv) valor anticipo \$ 2.632.500 (v) saldo por pagar \$ 1.348.650 (vi) descuentos por "pagos generados por servicios integrales" \$162.000.

Que verificados los conceptos de pago relacionados anteriormente, se evidencia que se realizaron descuentos por concepto de "pagos generados por servicios

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

integrales", para un total pagado de \$1.186.650 esto es, que existe una diferencia por valor de \$162.000 entre el saldo por pagar y el total pagado, presuntamente por descuentos no autorizados.

Del material probatorio aportado, se advierte que la empresa canceló un valor diferente al saldo por pagar registrado en el manifiesto electrónico de carga, efectuando descuentos por concepto de "pagos generados por servicios integrales", esto es, realizando descuentos no autorizados frente al valor a pagar pactado que se refleja en el manifiesto de carga, sin que se advierta justificación alguna para ello.

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429491 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio a la señora Angela Yasmin Pedraza Mateus. En dicha diligencia administrativa declaró lo siguiente respecto a las operaciones de transporte amparadas con los manifiestos de carga ManiTec26664 y ManiTec26710:

El profesional de la Dirección de Investigaciones preguntó lo siguiente:

"¿Y cuánto fue el descuento por servicios integrales?"

La señora Angela Yasmin Pedraza Mateus respondió:

"si miramos los otros manifiestos, mira por lo menos tengo en este flete de \$500.000 pesos pagos sin pagos generados por servicios integrales, \$20.000.

Mire en este flete de \$4.050.000 pagos generados por servicios integrales, \$162.000.

En este flete de \$5.300.000 pagos generados por servicios integrales, \$212.000 ah, mire y adicional a los pagos generados por servicios generales hacen otros descuentos por \$242.070.

- Mediante radicado No. 20245341832932 del 26 de noviembre de 2024 se remitió a esta Superintendencia de Transporte denuncia presentada por el ciudadano Wilson Galindo Valero, en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, de servicio público de transporte terrestre automotor de carga por presuntos descuentos no autorizados en el valor a pagar pactado, en las operaciones de transportes amparadas en los siguientes manifiestos de carga:

Manifiesto	Fecha
ManiTec26900	01/09/2024
ManiTec26836	30/08/2024
ManiTec26835	30/08/2024
ManiTec26834	30/08/2024
ManiTec26829	30/08/2024
ManiTec26786	29/08/2024
ManiTec26714	28/08/2024

RESOLUCIÓN No 14802 DE 22-09-2025
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Tabla No.12 Relación manifiestos de carga allegados mediante radicado No. 20245341832932 del 26 de noviembre de 2024.

A continuación, con la información suministrada a manera de ejemplo analizaremos una de las operaciones antes registradas de acuerdo con los documentos aportados. tomando como criterios de estudio los hechos descritos en la denuncia presentada. Lo anterior, con el fin de determinar si, en efecto, se realizaron descuentos no autorizados sobre el valor a pagar previamente pactado en las operaciones de transporte:

Operación de transporte amparada en el manifiesto electrónico de carga ManiTec26714:

Formato Unico de Manifiesto de Carga

teclogi

Nº de Manifiesto: ManiTec26714
Autorización: 94525865
Consecutivo Carga: 77517

NH.9013430571 Teclogi Cargo S.A.S
Av. El Dorado #96j-46, Bogotá, Colombia
Cúmplidos 3156466626 - 3156129787 - 3162871122
Tráfico 3160101980 - 3160242166

Fecha y Hora de Expedición: 2024-08-25 14:14
Tipo: Manifiesto
Origen de Viaje: Buenaventura Valle Del Cauca
Destino de Viaje: Tocancipa Cundinamarca
Procedo: ML-CN8792426

Titular Manifiesto: WILSON GALINDO VALERO
Documento Identificación: 79425923
Ciudad: Bogotá
Dirección: Carrera 68a #23-47, Bogotá, Colombia
Teléfono: 573232036835

Placa: SPW201
Marca: KENWORTH
Config: 353
Remolque: R38972
Peso vacío: 8000
Peso vacío remolque: \$200
Número Poliza: 921401334840100
Compañía SOAT: SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.A.
Vencimiento: Wed Apr 23 23:59:00 COT 2025

Nombre Conductor: Christian Duvar Saenz Cardona
Tipo Documento: Cédula de ciudadanía
Número Documento: 1001052840
Ciudad: Bogotá
Dirección: Carrera 80i #47-02, Bogotá, Colombia
Teléfono: 573123356392
Nº de licencia: 1001052840

Nombre Propietario: WILSON GALINDO VALERO
Tipo Documento: Cédula de ciudadanía
Número Documento: 79425923
Ciudad Propietario: Bogotá
Dirección: Carrera 68a #23-47, Bogotá, Colombia
Teléfono: 573232036835

Información Mercancía

Nro.Remesa	Unidad Medida	Cantidad	Naturaleza Carga	Empaque	Producto Transportado	Dueño Poliza
RemaTec45599	Kilogramos	22200.0	Apilada	4-General Fraccionada Bulto, Caja, Saco, Paca, Pieza)	003909 - Resinas aminicas; resinas fenolicas y poliuretanos; en formas primarias	Empresa de Transporte

Información Remitente

Identificación	Nombre	Dirección	Municipio	Identificación	Nombre	Dirección	Municipio
8300806342	MAERSK LOGISTICS & SERVICES COLOMBIA LTDA	Puerto De Buenaventura, Buenaventura, Valle Del Cauca, Colombia	Buenaventura, Valle Del Cauca	8300806342	MAERSK LOGISTICS & SERVICES COLOMBIA LTDA	Tocancipa, Cundinamarca, Colombia	Tocancipa Cundinamarca

Valor total del viaje: 4.390.000
Ratificación en la fuente: -45.000
Ratificación ICA: -30.100
Valor neto a pagar: 4.226.900
Valor anticipo: 2.795.000
Saldo a pagar: 1.431.900

Valor total del viaje en letras: CUATRO MILLONES DOSCIENTOS VEINTISEIS MIL NOVECIENTOS PESOS

Documentos firmados digitalmente por la empresa: Firma y Huella TITULAR, Firma y Huella del CONDUCTOR

Imagen No.14 Manifiesto electrónico de carga ManiTec26714, aportado mediante radicado No. 20245341832932.

RESOLUCIÓN No 14802 **DE 22-09-2025**
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Manifiesto: ManiTec26714
Valor final del flete: 3.960.000
Retenciones e impuestos:
- RetelCA: 27.720
- ReteFuente: 39.600
- Pagos generados por servicios integrales: 158.400
Pagos realizados:
✓ 29 de Ago - 2.795.000 : Anticipo
✓ 16 de Nov - 939.280 : Saldo
Total: 3.734.280

Imagen No.15 Documento del Manifiesto ManiTec26714 aportado mediante radicado No. 20245341832932.

Conforme al citado material probatorio, se puede concluir que para la operación de transporte del vehículo de placas SPW201, se expidió manifiesto No. ManiTec26714, el cual registra los siguientes valores (i) valor total del viaje \$ 4.300.000(ii) retención en la fuente (iii) retención ICA (iii) valor neto a pagar \$ 4.226.900 (iv) valor anticipo \$ 2.795.000 (v) saldo por pagar \$ 1.431.900 (vi) descuentos por *"pagos generados por servicios integrales"* \$158.400.

Que verificados los conceptos de pago relacionados anteriormente, se evidencia que se realizaron descuentos por concepto de *"pagos generados por servicios integrales"*, para un total pagado de \$1.273.500 esto es, que existe una diferencia por valor de \$158.400 entre el saldo por pagar y el total pagado, presuntamente por descuentos no autorizados.

Del material probatorio aportado, se advierte que la empresa canceló un valor diferente al saldo por pagar registrado en el manifiesto electrónico de carga, efectuando descuentos por concepto de *"pagos generados por servicios integrales"*, esto es, realizando descuentos no autorizados frente al valor a pagar pactado que se refleja en el manifiesto de carga, sin que se advierta justificación alguna para ello.

Esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429511 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Wilson Galindo Valero. En dicha diligencia administrativa declaró lo siguiente:

"El manifiesto sale por \$4.300.000. Me dan un anticipo de \$2.795.000 pesos, supuestamente en el saldo el manifiesto aparece que deberían pagarme \$143.1900, de los cuales no más me cancelan \$939.280 y me lo cancelan el 16 de noviembre.

Una de las de de las denuncias que plasmo ahí que los descuentos me parecen muy altos, porque pues la normativa dice que son los de ley y los de ley no

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

marcan más del 2%, entonces a eso me hacen un descuento del 5.7% en un contenedor y en el otro el 5.5% y me cancelan hasta diciembre".

- Mediante radicado No. 20255340681342 del 13 de junio de 2025 del se remitió a esta Superintendencia de Transporte denuncia presentada por el ciudadano Evert Noe Wilches Mora, en contra de la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**, de servicio público de transporte terrestre automotor de carga por presuntos descuentos no autorizados en el valor a pagar pactado, indicando lo siguiente:

"La empresa Teclogi Cargo SAS 9013430571 a la cual le prestamos un servicio con el camión de carga de placas LLP 527, en el pago de los saldos en dos ocasiones han realizado un descuento por avería de la caja del producto transportado lo cual no es procedente ya que el conductor no hace manejo de embalaje, cargue y descargue del producto para el cliente Samsung descargue Cencosud, se realizo el respectivo reclamo a la empresa transportadora lo cual nos indican que nosotros debemos asumir ese descuento, se entrego evidencia de la manera que nos entregan la mercancía y como llega al cliente final, esto a causado retrasos en el pago de nuestra obligación bancaria generando intereses de mora y afectando mi buen nombre".

Con el fin de ampliar la denuncia presentada esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720432201 del 5 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Evert Noe Wilches Mora. Sin embargo, no compareció a la diligencia administrativa ni presentó justificación alguna por su inasistencia.

De la misma manera, ante esta entidad fueron presentadas una serie de denuncias en contra de la empresa **TECLOGI CARGO SAS**, por los presuntos descuentos no autorizados al valor acordado en las operaciones de transporte realizadas. Dichas operaciones están respaldadas por los manifiestos electrónicos de carga que se detallan a continuación:

Peticionario	No. Radicado	No. Manifiesto	Fecha	Placas
Manuel José Chitiva Medellín Director Ejecutivo EduCamión	20255340709822	ManiTec33537	13/02/2025	LJZ702
	20255340713392	ManiTec39408	24/05/2025	GEU778
	20255340763262	ManiTec41714	28/06/2025	WFG328
	20255340763922	ManiTec41715	28/06/2025	LUX101
	20255340763992	ManiTec41735	28/06/2025	LUL226

Tabla No.13 Relación de denuncias y manifiestos de carga expedidos por la empresa **TECLOGI CARGO SAS**.

En las quejas precitadas se denunció que la empresa vigilada impone a los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos una serie de costos que deben ser asumidos con cargo al saldo del valor pactado por las operaciones de transporte. Entre dichos costos se pueden identificar los siguientes:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

- Descuento que oscila entre el 10% y el 15% dependiendo del Valor Total del servicio.
- Descuento que tiene como concepto "CONTRATO DE VINCULACION".
- Descuento por uso de la aplicación móvil LOGGIAPP CONDUCTOR 2.

Así las cosas, de los hechos narrados en las precitadas quejas y de la información aportada por la Investigada de acuerdo con lo solicitado en la visita de inspección administrativa, se puede advertir que presuntamente la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** efectuó descuentos no autorizados al valor a pagar pactado en las operaciones de transporte de carga previamente descritas y relacionadas.

20.3. De la obligación de suministrar la información que ha sido legalmente solicitada por parte de la autoridad competente.

El suministro de información por parte de los vigilados permite a las entidades como la Superintendencia de Transporte, ejercer su actividad de policía administrativa mediante la cual se ejerce el control, inspección y vigilancia de una empresa prestadora de servicio público de transporte. De allí la importancia de suministrar información de conformidad con las leyes y reglamentos que así lo establezcan.

21.3.1 Visita de inspección administrativa.

Durante la visita de inspección administrativa celebrada el día 25 de junio de 2025 se le requirió a la investigada allegar la documentación relacionada con treinta (30) manifiestos electrónicos de carga que se relacionara a continuación:

A. CHECK LIST DOCUMENTOS	
No.	Documento
1.1	Copia de los Manifiestos de Carga junto con su anexo de tiempos logísticos de cargue y descargue.
1.2	Copia de los Cumplidos de Manifiestos de Carga junto con el anexo de tiempos logísticos.
1.3	Copia de la remesa terrestre de los Manifiestos de Carga solicitados.
1.4	Copia de las facturas emitidas a los generadores de la Carga, relacionada con los Manifiestos ya mencionados.
1.5	Copia legible de la liquidación y comprobante de egreso por conceptos del pago del anticipo y del saldo final al tercero, propietario, poseedor o tenedor del vehículo de cada uno de los Manifiestos de Carga en cuestión.
1.6	Copia de los contratos de vinculación suscritos por la empresa y los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos.

Tabla No.14 extraída del informe de visita de inspección.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

La información solicita a la vigilada previamente relacionada corresponde a los siguientes manifiestos electrónicos de carga:

ITEM	MANIFIESTO
1	ManiTec20311
2	ManiTec20232
3	ManiTec20231
4	ManiTec22006
5	ManiTec16487
6	ManiTec16607
7	ManiTec223094
8	ManiTec23604
9	ManiTec23637
10	ManiTec23937
11	ManiTec26714
12	ManiTec26786
13	ManiTec26829
14	ManiTec26834
15	ManiTec26835
16	ManiTec26836
17	ManiTec26900
18	ManiTec25429
19	ManiTec23776
20	ManiTec23963
21	ManiTec26664
22	ManiTec26710
23	ManiTec27460
24	ManiTec27461
25	ManiTec26597
26	ManiTec26622
27	ManiTec32324
28	ManiTec35162
29	ManiTec32724

Tabla No.15 Relación manifiestos electrónicos de carga objeto de investigación.

Así las cosas, mediante radicado No. 20258720062353 del 18 de julio de 2025 se recopilo la información aportada por la empresa de transporte **TECLOGI CARGO S.A.S.**, no obstante, al realizar la validación de la información aportada, se logró verificar que la empresa investigada presuntamente incurrió en el incumplimiento de la obligación de suministrar la información que le fue legalmente requerida por la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre.

Lo anterior, en razón a que la documentación allegada fue presentada de manera parcial, ya que:

- No se aportaron las liquidaciones de viaje correspondientes a las operaciones de transporte amparadas en los manifiestos electrónicos de carga relacionados en la Tabla No.13; y

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

- Tampoco fueron remitidos los comprobantes de egreso por concepto de pago del anticipo y del saldo final al tercero (propietario del vehículo) en cada una de las operaciones referidas.

Por el contrario, la empresa presentó un documento titulado "*Comprobante Contable*" respecto de cada uno de los manifiestos solicitados, el cual no cumple con los requisitos exigidos por este Despacho, toda vez que:

- No permite evidenciar que los valores hayan sido efectivamente cancelados al titular correspondiente;
- No es posible establecer, en caso de haberse realizado algún pago, la fecha exacta del desembolso; y
- No se puede corroborar que dichos pagos se hayan efectuado en su totalidad ni dentro de los plazos establecidos por la normatividad vigente.

En tal sentido, la información suministrada no cumple con los criterios requeridos para la verificación solicitada, lo que impide a este Despacho confirmar la trazabilidad, oportunidad y legalidad de los pagos efectuados por la empresa en el marco de las operaciones de transporte objeto de investigación.

20.4. Frente al diligenciamiento de manera completa y fidedigna de los manifiestos de carga:

En virtud de lo anterior, la Ley 336 de 1996 en su artículo 26 señala que "*Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate. (...)*".

Bajo este contexto y para el caso que nos ocupa, los documentos exigidos para la prestación del servicio público terrestre automotor de carga, son: (i) Manifiesto electrónico de carga¹⁵, (ii) Remesa terrestre de carga¹⁶, (iii) otros documentos (para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial) ¹⁷

En concordancia con lo anterior, es menester indicar que los decretos reglamentarios establecen las obligaciones que se desprenden de esta disposición, en las que se señala que el manifiesto de carga debe elaborarse de manera "*completa y fidedigna*", de conformidad con el artículo 2.2.1.7.5.3. del Decreto 1079 de 2015.

Así mismo, en el artículo 2.2.1.7.5.4 del Decreto 1079 de 2015, se determinó la información mínima que se debe registrar en el manifiesto electrónico de carga, en la que encontramos, entre otras:

"(...) 12. Los plazos y tiempos para el cargue y descargue de la mercancía, y la fecha y hora de llegada y salida de los vehículos para los correspondientes cargues y descargues de la mercancía. (...)"

En este mismo decreto, se estableció como obligaciones de las empresas de carga, entre otras las de:

¹⁵ Artículo 2.2.1.7.5.1 del Decreto 1079 de 2015

¹⁶ Artículo 2.2.1.7.5.5 del Decreto 1079 de 2015


¹⁷ Artículo 2.2.1.7.5.6 del Decreto 1079 de 2015

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Imagen No. 16 Manifiesto Electrónico de Carga No. ManiTec16487 expedido por la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**



TECLOGI CARGO S.A.S

Nit.901343057-1

Av. El Dorado #96j-66, Bogotá, Colombia

Cumplidos 3156466626 - 3162871122

Principal Trafico 3160101980 - 3160242166

N° de Manifiesto: ManiTec16487

Autorización: 85687692

Placa Vehículo		Nombre del conductor				Numero de Identificación								
WNO764		Hjalmar Enrique Muñoz Arias				79361572								
Numero de remesa o planilla	Horas Pactadas		Llegada al lugar del Cargue		Salida del lugar de Cargue		Firma del Remitente	Firma del Conductor	Llegada al lugar Descargue		Salida del lugar Descargue		Firma Destinatario	Firma del Conductor
	Cargue	Descargue	Fecha	Hora	Fecha	Hora			Fecha	Hora	Fecha	Hora		
RemaTec28180	0	1												

Imagen No.17 Anexo II del Manifiesto Electrónico de Carga No. ManiTec16487 expedido por la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.**

Respecto a lo relacionado anteriormente, se evidencia que los seis (06) manifiestos de carga a saber ManiTec20311, ManiTec20232, ManiTec20231, ManiTec22006, ManiTec16487 y ManiTec16607, allegados por la empresa presuntamente no se encuentran diligenciados en su totalidad, debido a que falta el diligenciamiento de los tiempos de cargue y descargue de la mercancía de las operaciones, así como, la fecha y hora de llegada y salida de los vehículos como se demostró con el ejemplo de uno (01) de los seis (06) manifiestos de carga en las imágenes No. del presente acto administrativo.

Así las cosas, para esta Dirección de Investigaciones, la empresa investigada inobservó las normas legales y reglamentarias del transporte al no diligenciar de manera completa y fidedigna seis (06) manifiestos de carga, al no registrar la llegada y salida de descargue, así como la fecha y hora del mismo, incurriendo presuntamente en la transgresión del artículo 26 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3., los numerales 11 y 12 del artículo 2.2.1.7.5.4., y el literal a) y b) del numeral 1º del artículo 2.2.1.7.6.9., del Decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

20.5. Frente a la cancelación del valor a pagar por debajo de los costos eficientes de operación- SICETAC-

En el marco de las funciones de inspección vigilancia y control esta Superintendencia realizó la respectiva búsqueda dentro de la plataforma Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC) del Ministerio de Transporte de las operaciones de transporte amparadas en 294 manifiestos electrónicos de carga donde presuntamente la vigilada pago por debajo de los costos eficientes de operación SICE-TAC las cuales son:

CONSECUTI VOMANIFIE STO	FECHAEXPEDI CIONMANIFIE STO	PLA CA	KILOSCUMPL IDOMANIFIE STO	ORIGEN	DESTINO	VALORCUMP LIDOMANIFI ESTO	VALORSICE TAC
ManiTec170 98	9/01/2024	SZY 621	30000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4300000	5568186

RESOLUCIÓN No 14802DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec17080	6/01/2024	TG U232	7000	CARTAGENA BOLIVAR	CALI VALLE DEL CAUCA	2400000	3438750
ManiTec17228	11/01/2024	TLQ 007	8000	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	2400000	2844959
ManiTec17334	13/01/2024	SK R570	20000	CARTAGENA BOLIVAR	CALI VALLE DEL CAUCA	4100000	4700150
ManiTec17483	18/01/2024	KSP 355	5000	BARRANQUILLA ATLANTICO	BOGOTA BOGOTA D. C.	600000	4023606
ManiTec17609	23/01/2024	LC O866	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1792382
ManiTec17722	25/01/2024	LJT 141	29000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4500000	5639344
ManiTec18012	1/02/2024	SZ S865	7350	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	1900000	3147309
ManiTec17490	18/01/2024	XM B241	29000	TOCANCIPA CUNDINAMARCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3783251
ManiTec17491	18/01/2024	SW N698	29000	TOCANCIPA CUNDINAMARCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3574790
ManiTec18129	5/02/2024	SO D921	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1300000	1616814
ManiTec17662	24/01/2024	KN K615	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1792382
ManiTec17649	24/01/2024	KS Q365	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1792382
ManiTec18202	6/02/2024	TLM 144	30500	COTA CUNDINAMARCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	2800000	3412719
ManiTec16974	4/01/2024	SW N578	8500	TOCANCIPA CUNDINAMARCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	1350000	2090746
ManiTec18191	6/02/2024	WC Q205	34000	CAJICA CUNDINAMARCA	PALMIRA VALLE DEL CAUCA	2800000	3099992
ManiTec18374	10/02/2024	WC R739	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1240000	1616306
ManiTec18543	14/02/2024	SRL 310	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1300000	1616814
ManiTec18599	15/02/2024	VJF 047	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1200000	2084514
ManiTec18445	12/02/2024	SZY 621	28878	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	4500000	5506883
ManiTec17565	20/01/2024	SK Z506	32000	TOCANCIPA CUNDINAMARCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	3000000	3927300
ManiTec18890	21/02/2024	SR M916	29000	FUNZA CUNDINAMARCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3439181
ManiTec17999	1/02/2024	KN K615	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1792382
ManiTec18800	20/02/2024	SZ Z542	17000	FUNZA CUNDINAMARCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	1500000	3161283
ManiTec19050	24/02/2024	XLL 194	26000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4750000	6008670
ManiTec17876	30/01/2024	SO T095	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1300000	1616767
ManiTec19166	27/02/2024	SRL 957	18000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2000000	2725967
ManiTec19438	5/03/2024	SR M400	18000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2726936
ManiTec19467	6/03/2024	TJV 305	20520	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	3600000	4331774
ManiTec19111	26/02/2024	JOV 336	32547	COTA CUNDINAMARCA	CALI VALLE DEL CAUCA	2800000	3938426

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec17448	17/01/2024	SZ X75 8	29000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3726605
ManiTec17464	17/01/2024	TSV 117	29000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3726605
ManiTec19036	26/02/2024	LPZ 672	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	CARTAGENA BOLIVAR	2400000	3148285
ManiTec18557	14/02/2024	LJV 558	8000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	1900000	3148793
ManiTec18955	22/02/2024	SQ W7 30	22000	BOGOTA BOGOTA D. C.	CARTAGENA BOLIVAR	4000000	4329277
ManiTec19470	6/03/2024	KO L58 8	20330	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	3600000	4331774
ManiTec19464	6/03/2024	LJT 324	21665	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	3800000	4331774
ManiTec19523	8/03/2024	TJQ 749	8500	CARTAGENA BOLIVAR	CALI VALLE DEL CAUCA	2200000	3580975
ManiTec19639	12/03/2024	JUK 061	9000	MALAMBO ATLANTICO	BOGOTA BOGOTA D. C.	1950000	3070796
ManiTec19551	9/03/2024	TZ W6 70	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1300000	1616767
ManiTec19167	27/02/2024	TLM 675	28000	COTA CUNDINAMA RCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	2700000	3186992
ManiTec19612	11/03/2024	SW B85 7	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1300000	1616767
ManiTec19648	12/03/2024	SR O4 40	30000	GALAPA ATLANTICO	CUCUTA NORTE DE SANTANDER	2800000	3588476
ManiTec19665	12/03/2024	SN P53 4	30000	GALAPA ATLANTICO	CUCUTA NORTE DE SANTANDER	2800000	3588476
ManiTec19539	8/03/2024	TIQ 779	28000	FACATATIVA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3736040
ManiTec19572	10/03/2024	SR M6 83	28000	FACATATIVA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3736040
ManiTec19574	11/03/2024	SJQ 240	28000	FACATATIVA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3736040
ManiTec19319	1/03/2024	KO L81 6	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2100000	2727550
ManiTec19306	1/03/2024	SX Z89 8	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2100000	2727550
ManiTec19992	19/03/2024	SN U88 3	28000	COTA CUNDINAMA RCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	2700000	3187284
ManiTec19938	18/03/2024	SX V69 7	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3908125
ManiTec18848	20/02/2024	SXF 739	9000	CAJICA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1500000	1809956
ManiTec20139	22/03/2024	LZN 692	8000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	2400000	3148793
ManiTec19999	19/03/2024	WO R67 7	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3908125
ManiTec19535	8/03/2024	TTV 584	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	3000000	3482528
ManiTec19626	11/03/2024	MY Y51 5	28000	COTA CUNDINAMA RCA	CALI VALLE DEL CAUCA	2700000	3704896
ManiTec19362	4/03/2024	LGL 609	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2100000	2727550
ManiTec19429	5/03/2024	ET M1 94	28000	COTA CUNDINAMA RCA	CALI VALLE DEL CAUCA	2700000	3938830
ManiTec19708	13/03/2024	TR G2 82	19000	FUNZA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2100000	2622698

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec19412	5/03/2024	ETT835	30000	MALAMBO ATLANTICO	BOGOTA BOGOTA D. C.	4200000	5515286
ManiTec18896	21/02/2024	KNK615	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	ITAGUI ANTIOQUIA	1200000	1677560
ManiTec20428	2/04/2024	UPQ612	20000	BOGOTA BOGOTA D. C.	CARTAGENA BOLIVAR	3800000	4328124
ManiTec19552	9/03/2024	VZIV428	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	3000000	3480956
ManiTec19566	9/03/2024	SRO343	30000	GALAPA ATLANTICO	CUCUTA NORTE DE SANTANDER	2790000	3588476
ManiTec20506	3/04/2024	SWN580	21500	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	3300000	4326896
ManiTec20492	3/04/2024	SXU828	17000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2824100
ManiTec20658	6/04/2024	VZIV428	8000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	2400000	3147891
ManiTec20557	4/04/2024	WRC708	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	CARTAGENA BOLIVAR	2400000	3146874
ManiTec20426	2/04/2024	SMA347	33500	CAJICA CUNDINAMA RCA	PALMIRA VALLE DEL CAUCA	2800000	3028470
ManiTec20463	3/04/2024	SOF344	29000	CARTAGENA BOLIVAR	MADRID CUNDINAMARCA	4300000	5517914
ManiTec20731	9/04/2024	STO185	30000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4800000	5760505
ManiTec20802	10/04/2024	TEK094	33200	COTA CUNDINAMA RCA	PALMIRA VALLE DEL CAUCA	3000000	3301707
ManiTec20704	8/04/2024	KNK680	30000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4500000	5758971
ManiTec20710	8/04/2024	WFL381	30000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4500000	5758971
ManiTec20487	3/04/2024	SRN405	21500	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	3200000	4326896
ManiTec19418	5/03/2024	SYU073	15000	PASTO NARINO	YUMBO VALLE DEL CAUCA	1000000	1629494
ManiTec20804	10/04/2024	KSP438	8000	TENJO CUNDINAMA RCA	LA ESTRELLA LA ESTRELLA ANTIOQUIA	1200000	1508635
ManiTec20706	8/04/2024	JTX384	8000	TENJO CUNDINAMA RCA	LA ESTRELLA LA ESTRELLA ANTIOQUIA	1200000	1508126
ManiTec20550	4/04/2024	JTX384	8000	TENJO CUNDINAMA RCA	LA ESTRELLA LA ESTRELLA ANTIOQUIA	1200000	1508635
ManiTec21107	16/04/2024	SJQ240	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3906091
ManiTec20855	11/04/2024	WFL238	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2000000	2725672
ManiTec21041	15/04/2024	TLK251	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2000000	2725672
ManiTec20880	11/04/2024	SVF561	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2000000	2725672
ManiTec21116	16/04/2024	SJS150	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	CARTAGENA BOLIVAR	2400000	3147383
ManiTec20796	10/04/2024	SXU927	9000	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	2350000	3006979
ManiTec21561	24/04/2024	TLM618	34000	COTA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	5000000	5297056
ManiTec19989	19/03/2024	LCO656	8000	TENJO CUNDINAMA RCA	LA ESTRELLA LA ESTRELLA ANTIOQUIA	1200000	1508635

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec20397	1/04/2024	LU N097	8000	TENJO CUNDINAMA RCA	LA ESTRELLA LA ESTRELLA ANTIOQUIA	1200000	1508635
ManiTec21517	24/04/2024	LJT 640	30000	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	4550000	5603378
ManiTec21175	17/04/2024	LZN 692	8000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	2500000	3174820
ManiTec21782	29/04/2024	WW A550	8000	GIRARDOTA ANTIOQUIA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1200000	1731569
ManiTec20932	12/04/2024	SQL 303	34000	COTA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	5000000	5297823
ManiTec21940	3/05/2024	WN P628	6500	CARTAGENA BOLIVAR	TENJO CUNDINAMARCA	2000000	2999011
ManiTec19638	12/03/2024	UY A386	30000	GALAPA ATLANTICO	CUCUTA NORTE DE SANTANDER	2900000	3458123
ManiTec22293	10/05/2024	IBD 171	9000	SABANETA ANTIOQUIA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	1300000	1422052
ManiTec19328	2/03/2024	WS J887	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1300000	1652117
ManiTec22266	10/05/2024	TGL 363	34000	COTA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	5000000	5239528
ManiTec22340	11/05/2024	TFK 860	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22083	6/05/2024	TZ W611	9000	CARTAGENA BOLIVAR	TENJO CUNDINAMARCA	2350000	2929371
ManiTec22526	16/05/2024	XIE 139	34000	COTA CUNDINAMA RCA	PALMIRA VALLE DEL CAUCA	3000000	3222024
ManiTec22523	16/05/2024	WR D286	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22528	16/05/2024	SW M155	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2868889
ManiTec22472	15/05/2024	TG K724	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22474	15/05/2024	SW M104	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22557	17/05/2024	SZ U254	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22596	17/05/2024	TRJ 280	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec20748	9/04/2024	WT N988	4500	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	900000	2466119
ManiTec22298	10/05/2024	KSP 439	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1971299
ManiTec21044	15/04/2024	LJV 429	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1735950
ManiTec22657	20/05/2024	SO S081	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22597	17/05/2024	LCN 493	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22569	17/05/2024	SQ Y432	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22670	20/05/2024	TM P108	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	GIRARDOTA ANTIOQUIA	1200000	1598866
ManiTec22674	20/05/2024	SO W170	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22673	20/05/2024	WT O025	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec22672	20/05/2024	SRP857	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec19538	8/03/2024	EQP871	6900	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	CALI VALLE DEL CAUCA	1460000	2191840
ManiTec22689	20/05/2024	LJT325	18000	CARTAGENA BOLIVAR	FUNZA CUNDINAMARCA	3300000	4122523
ManiTec22589	17/05/2024	SQM055	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22591	17/05/2024	SMO313	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22731	21/05/2024	SJQ240	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6467413
ManiTec22687	20/05/2024	LJU740	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6467413
ManiTec22675	20/05/2024	SJQ399	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22611	18/05/2024	SEY397	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22582	17/05/2024	VZI446	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22593	17/05/2024	WCP058	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22533	16/05/2024	SEY161	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22527	16/05/2024	SEY438	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6467413
ManiTec22755	21/05/2024	KNK634	5643	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	1900000	3523523
ManiTec22854	23/05/2024	WFU739	9000	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	2350000	3145682
ManiTec22280	10/05/2024	KSQ528	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1788305
ManiTec22220	9/05/2024	WOM308	8500	FUNZA CUNDINAMA RCA	BUCARAMANGA SANTANDER	1200000	1946319
ManiTec22847	23/05/2024	SYK456	30000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3838392
ManiTec22669	20/05/2024	LM877	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	CARTAGENA BOLIVAR	2400000	3157535
ManiTec23042	27/05/2024	THQ949	30000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3839159
ManiTec23045	27/05/2024	SND606	30000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3839159
ManiTec23291	31/05/2024	SKI364	8500	FUNZA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	2400000	3178966
ManiTec23300	31/05/2024	GQV024	8500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	CARTAGENA BOLIVAR	3000000	3320422
ManiTec22249	10/05/2024	LJT962	7131	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	1950000	3145307
ManiTec22376	14/05/2024	WHO581	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22653	20/05/2024	LLO892	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	CALI VALLE DEL CAUCA	1300000	1813171
ManiTec22612	18/05/2024	SXU898	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22639	18/05/2024	USB130	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec22615	18/05/2024	KS283	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2666375
ManiTec23044	27/05/2024	LJT325	19000	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	3450000	4644487
ManiTec22962	6/06/2024	UFV911	17000	MEDELLIN ANTIOQUIA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	1500000	2006290

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec23534	7/06/2024	KSP438	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1971146
ManiTec23398	4/06/2024	JTX384	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1971146
ManiTec23036	27/05/2024	SLV020	30000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3839159
ManiTec23754	14/06/2024	SPS988	7500	CALI VALLE DEL CAUCA	PASTO NARINO	550000	1219478
ManiTec23592	8/06/2024	EXZ093	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1788152
ManiTec21883	2/05/2024	LU097	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1827295
ManiTec23784	14/06/2024	SZ2337	14000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1600000	2665426
ManiTec21547	24/04/2024	KSP438	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1827295
ManiTec23220	30/05/2024	KUS391	9000	MEDELLIN ANTIOQUIA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1400000	1787289
ManiTec23778	14/06/2024	SVB093	28000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4500000	5386834
ManiTec23639	11/06/2024	KNZ708	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1788152
ManiTec23837	15/06/2024	WLB589	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6465012
ManiTec23802	14/06/2024	LJU066	34000	COTA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	5000000	5237388
ManiTec23842	15/06/2024	SZY621	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec23934	18/06/2024	SJPSJP788	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec23836	15/06/2024	SYS414	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6465012
ManiTec23833	15/06/2024	SOF401	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5400000	6465012
ManiTec23968	19/06/2024	GZZ517	9000	MEDELLIN ANTIOQUIA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1400000	1788152
ManiTec24063	20/06/2024	XEK143	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec23636	11/06/2024	LU097	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1788152
ManiTec24055	20/06/2024	TLO910	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec24060	20/06/2024	UYT740	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec24062	20/06/2024	SM0313	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec24042	20/06/2024	SKX898	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec23984	19/06/2024	JTX384	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1788152
ManiTec24174	24/06/2024	SOQ977	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2664812
ManiTec24124	22/06/2024	SOR718	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2664812
ManiTec24129	22/06/2024	FST947	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2867386
ManiTec23913	18/06/2024	SWN586	18000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1700000	4124557
ManiTec23933	18/06/2024	SDL469	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec23932	18/06/2024	TKH725	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec23935	18/06/2024	VM T993	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6465012
ManiTec24262	26/06/2024	SJQ 240	32000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3710494
ManiTec24272	26/06/2024	UYT 592	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2867386
ManiTec24236	25/06/2024	SYT 738	32000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	2800000	3710494
ManiTec24229	25/06/2024	NH U197	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2867386
ManiTec24185	24/06/2024	SK N037	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2664812
ManiTec24181	24/06/2024	SK N174	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2664812
ManiTec25798	2024/08/03	UP O393	8500	FUNZA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	2600000	2802879
ManiTec26375	2024/08/21	SPV 072	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3859358
ManiTec26541	2024/08/24	WF R722	30000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4500000	5731921
ManiTec25277	2024/07/23	SKL 403	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6473107
ManiTec25317	2024/07/23	SZT 747	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6473107
ManiTec25297	2024/07/23	UYU 703	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6473107
ManiTec25269	2024/07/23	WL B681	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6473107
ManiTec25316	2024/07/23	YH K157	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	5500000	6473107
ManiTec25468	2024/07/26	XM A391	14000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1600000	2668723
ManiTec25977	2024/08/09	SV B476	8000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	1300000	2048661
ManiTec25864	2024/08/06	TIU 896	8500	FUNZA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	2600000	2803388
ManiTec26188	2024/08/15	TTN 639	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3860124
ManiTec26184	2024/08/15	GQ V752	8500	FUNZA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	2600000	2802879
ManiTec26352	2024/08/21	SLF 112	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3859358
ManiTec26526	2024/08/24	WF Q526	8500	FUNZA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	2600000	2802879
ManiTec26459	2024/08/23	JKU 583	30000	CARTAGENA BOLIVAR	FUNZA CUNDINAMARCA	4600000	5527121
ManiTec25000	2024/07/16	SX U898	14000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1600000	2669951
ManiTec24281	2024/06/26	SX U898	19000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2664812
ManiTec26591	2024/08/26	FSV 344	18000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2679330
ManiTec27301	2024/09/14	LU N097	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837277

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec27179	2024/09/11	JTX384	8500	FUNZA CUNDINAMA RCA	ENVIGADO ANTIOQUIA	1400000	1521868
ManiTec27277	2024/09/13	KNZ709	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837277
ManiTec27451	2024/09/18	LJV429	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837277
ManiTec27413	2024/09/17	GU V206	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3300000	4014680
ManiTec27520	2024/09/20	SW N900	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837277
ManiTec27703	2024/09/25	EST910	17000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2788189
ManiTec26690	2024/08/28	SRP612	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3858591
ManiTec26457	2024/08/23	SW P139	30000	CARTAGENA BOLIVAR	FUNZA CUNDINAMARCA	4600000	5527121
ManiTec26534	2024/08/24	SO R640	30000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4500000	5731921
ManiTec26677	2024/08/28	SZY060	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3858591
ManiTec26586	2024/08/26	SN D890	30000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	4600000	5731154
ManiTec26699	2024/08/28	SZ W591	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3858591
ManiTec26811	2024/08/30	SO Q528	27855	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	4550000	5579229
ManiTec26858	2024/08/31	SW P139	27865	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	4550000	5579996
ManiTec26974	2024/09/03	SPY072	7500	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1298000	1725702
ManiTec27487	2024/09/19	SZY060	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3300000	4009313
ManiTec27355	2024/09/16	LC O656	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837277
ManiTec27431	2024/09/18	TLN859	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3300000	4014680
ManiTec27547	2024/09/21	SO D921	7700	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1400000	1639802
ManiTec27393	2024/09/17	UP O469	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3300000	4009313
ManiTec27610	2024/09/23	LU N097	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837277
ManiTec27612	2024/09/23	LJV429	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837277
ManiTec24298	2024/06/26	TIX896	8500	FUNZA CUNDINAMA RCA	BARRANQUILLA ATLANTICO	2600000	2760277
ManiTec26189	2024/08/15	TAV126	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3000000	3860124
ManiTec27717	2024/09/25	SN U291	17000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2788189
ManiTec28001	2024/10/02	KNZ708	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28103	2024/10/05	SSL379	30000	CARTAGENA BOLIVAR	CALI VALLE DEL CAUCA	6000000	6857942

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec28095	2024/10/05	SS K958	30000	CARTAGENA BOLIVAR	CALI VALLE DEL CAUCA	6000000	6857942
ManiTec28042	2024/10/03	SA K458	30000	CARTAGENA BOLIVAR	FUNZA CUNDINAMARCA	4600000	5371916
ManiTec28152	2024/10/07	LU N097	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28101	2024/10/05	XEK 143	30000	CARTAGENA BOLIVAR	CALI VALLE DEL CAUCA	6000000	6857942
ManiTec28263	2024/10/09	KN Z709	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28294	2024/10/10	KS Q528	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28445	2024/10/16	TLN 859	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3300000	4011450
ManiTec28446	2024/10/16	GU V206	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3300000	4011450
ManiTec28621	2024/10/19	WZ H676	30000	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	5000000	5914451
ManiTec27888	2024/09/28	TD X601	8100	GALAPA ATLANTICO	BUCARAMANGA SANTANDER	1480000	1771945
ManiTec27780	2024/09/26	LJV 429	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837277
ManiTec27947	2024/10/01	LC O656	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec27979	2024/10/02	ETT 341	9000	CARTAGENA BOLIVAR	BUCARAMANGA SANTANDER	2000000	2054369
ManiTec28047	2024/10/04	SZ X517	30000	CARTAGENA BOLIVAR	TENJO CUNDINAMARCA	5000000	5691718
ManiTec28063	2024/10/04	LJV 429	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28118	2024/10/05	KU N402	30000	CARTAGENA BOLIVAR	CALI VALLE DEL CAUCA	6000000	6857942
ManiTec28151	2024/10/07	KN Z709	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28170	2024/10/07	SK Z356	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28387	2024/10/14	LU N097	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28478	2024/10/16	KN Z709	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28379	2024/10/12	SW N900	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28542	2024/10/17	SR M683	28000	FUNZA CUNDINAMA RCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	2500000	3344189
ManiTec28429	2024/10/15	KS Q650	8500	BARRANQUIL LA ATLANTICO	FUNZA CUNDINAMARCA	1700000	2886246
ManiTec28538	2024/10/17	SW P768	8600	CARTAGENA BOLIVAR	CALI VALLE DEL CAUCA	3000000	3643797
ManiTec28511	2024/10/17	LU N097	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28712	2024/10/22	KSP 439	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28657	2024/10/21	KSP 438	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28731	2024/10/22	LRN 238	17000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2998898

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec28817	2024/10/24	JUK056	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec27050	2024/09/07	JKV045	9000	GALAPA ATLANTICO	BUCARAMANGA SANTANDER	1530000	1765845
ManiTec28784	2024/10/23	JTX384	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec28775	2024/10/23	WC K551	8200	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	2400000	3217381
ManiTec28770	2024/10/23	SJQ240	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3300000	4016817
ManiTec29649	2024/11/13	LC O656	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1836854
ManiTec29647	2024/11/13	VZ S207	28000	TOCANCIPA CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3300000	4015448
ManiTec28838	2024/10/24	WF V693	8611	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	1500000	1641536
ManiTec28879	2024/10/25	SO S307	32000	BOGOTA BOGOTA D. C.	CARTAGENA BOLIVAR	5500000	5874578
ManiTec28714	2024/10/22	KN Z708	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec29132	2024/10/30	LFV 795	5400	CARTAGENA BOLIVAR	BOGOTA BOGOTA D. C.	1600000	3220431
ManiTec28725	2024/10/22	SW N188	17000	MADRID CUNDINAMA RCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2948578
ManiTec29078	2024/10/30	KUL 700	34000	MALAMBO ATLANTICO	YUMBO VALLE DEL CAUCA	6550000	6826946
ManiTec27598	2024/09/23	WT P427	30000	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	6000000	6303632
ManiTec29434	2024/11/07	KSP 439	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1836854
ManiTec29053	2024/10/29	UYT 592	17000	BOGOTA BOGOTA D. C.	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	1800000	2962609
ManiTec29450	2024/11/07	LJU 151	2500	FUNZA CUNDINAMA RCA	YUMBO VALLE DEL CAUCA	150000	1622804
ManiTec28570	2024/10/18	GU U591	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1798611
ManiTec30050	2024/11/21	KSP 438	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1836854
ManiTec30140	2024/11/22	SX U774	33000	CARTAGENA BOLIVAR	PALERMO HUILA	6000000	6703676
ManiTec26337	2024/08/21	LKL 005	8000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1200000	1742719
ManiTec29792	2024/11/15	KN Z708	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1836854
ManiTec30080	2024/11/21	LJV 439	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1836854
ManiTec30151	2024/11/22	WD P529	33000	CARTAGENA BOLIVAR	PALERMO HUILA	6000000	6703676
ManiTec30167	2024/11/22	WD P568	33000	CARTAGENA BOLIVAR	PALERMO HUILA	6000000	6703676
ManiTec28264	2024/10/09	LFX 255	8500	BOGOTA BOGOTA D. C.	IPIALES NARINO	3000000	3635855
ManiTec28477	2024/10/16	LJV 429	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012
ManiTec30100	2024/11/22	TH Q608	33000	CARTAGENA BOLIVAR	PALERMO HUILA	6000000	6703676

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025


"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ManiTec30125	2024/11/22	SD R609	33000	CARTAGENA BOLIVAR	PALERMO HUILA	6000000	6703676
ManiTec30290	2024/11/26	KN Z709	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1836854
ManiTec29839	2024/11/16	LUL 596	30000	CARTAGENA BOLIVAR	COTA CUNDINAMARCA	4900000	5756838
ManiTec30496	2024/11/30	ZN N899	2000	BARRANQUIL LA ATLANTICO	YUMBO VALLE DEL CAUCA	300000	3615521
ManiTec29744	2024/11/14	LJU 151	3000	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BOGOTA BOGOTA D. C.	300000	1615433
ManiTec28414	2024/10/15	KSP 439	7000	BOGOTA BOGOTA D. C.	MEDELLIN ANTIOQUIA	1300000	1837012

Tabla No.17 Relación manifiestos de carga expedidos por la empresa TECLOGI CARGO SAS.

Así las cosas, se tiene que la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** presuntamente incumplió la obligación de pagar conforme a los Costos Eficientes de Operación SICE TAC, conducta que se adecua al supuesto previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el inciso primero del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, por el desconocimiento de lo previsto en el artículo 983 del Código de Comercio y el artículo 2.2.1.7.6.2. del Decreto 1079 de 2015.

Que, para la presente investigación administrativa, este Despacho tomará una (01) operación de carga correspondientes al mes mayo de 2024, la cuál será objeto de investigación:



La movilidad es de todos

Mintransporte

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

TECLOGI CARGO S.A.S.


NIT: 9013430571

K.M 1 Variante Mamonal Gambote, estación de servicio Brio

Tel: 3157251091 - 3232233206 CARTAGENA BOLIVAR

Manifiesto : ManiTec22672

Autorización: 90916495



FECHA DE EXPEDICION	FECHA Y HORA RADICACION	TIPO DE MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO DEL VIAJE
2024/05/20	2024/05/20 03:37 pm	General	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTORES					
TITULAR MANIFIESTO		DOCUMENTO IDENTIFICACION	DIRECCION	TELEFONOS	CIUDAD
JOHN PABLO LOPEZ OVIEDO		8253998	NINGUNO	0	BOGOTA BOGOTA D.
PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	PLACA SEMIREMOL. 2	CONFIGURACION	PesoVacio PesoVacioRemolque
SRP857	KENWORTH	S29058		3S3	8000 6500
CONDUCTOR		DOCUMENTO IDENTIFICACION	DIRECCION	TELEFONOS	No de LICENCIA
HEBERD SIGILFREDO BUCHELI		87512186	NINGUNO	00	C3-87512186
CONDUCTOR No. 2		DOCUMENTO IDENTIFICACION	DIRECCION CONDUCTOR 2	TELEFONOS	No de LICENCIA
POSEEDOR O Tenedor VEHICULO		DOCUMENTO IDENTIFICACION	DIRECCION	TELEFONOS	CIUDAD

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA					
Nro. Remesa	Unidad Medida	Cantidad	Naturaleza	Empaque	Producto Transportado
RemeTec39157	Kilogramos	30,000.00	Carga Normal	General	003907
			Permisos INVIAS:	POLIACETALES; LOS DEMAS POLIETERES Y RESINAS EPOXI; EN FORM	
			9008963004 TUBOSA SAS		
			SOCIEDAD PORTUARIA DE CARTAGENA, CARTAGENA BOLIVAR		
			9008963004 TUBOSA SAS		
			TUBOSA S.A.S., YUMBO, VALLE DEL CAUCA, YUMBO VALLE DEL CAUCA.		

VALORES		OBSERVACIONES	
VALOR TOTAL DEL VIAJE	5,400,000.00	LUGAR DE PAGO	BOGOTA BOGOTA D. C.
RETENCION EN LA FUENTE	54,000.00	FECHA	2024/05/04
RETENCION ICA	46,224.00	REGISTRO FOTOGRAFICO DE CONTENEDOR Y PRECINTOS//REGISTRO FOTOGRAFICO DE DESCARGUE//	
VALOR NETO A PAGAR	5,299,776.00	CARGUE PAGADO POR	REMITENTE
VALOR ANTICIPO	0.00	DESCARGUE PAGADO POR	DESTINATARIO
SALDO A PAGAR	5,299,776.00		

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN LETRAS: CINCO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS

Si es víctima de algún fraude o conoce de alguna irregularidad en el Registro Nacional de Despachos de Carga RVDC denúncielo a la Superintendencia de Puertos y Transporte, en la línea gratuita nacional 018000 015015 y a través del correo electrónico: atencionalcliente@supertransporte.gov.co

Firma y Huella TITULAR MANIFIESTO o ACEPTACION DIGITAL

Firma y Huella del CONDUCTOR o ACEPTACION DIGITAL

Imagen No.18 Manifiesto electrónico de carga ManiTec22672 del 20 de mayo de 2024.

El cuadro que se presenta a continuación permite identificar el manifiesto electrónico de carga correspondiente a la actividad de transporte realizada y reportada por la empresa investigada al Registro Nacional de Despachos de

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Carga -RNDC cuyo pago presuntamente fue por un valor menor al establecido en los Costos Eficientes de Operación - SICE TAC.

MANIFIESTO	FECHA MAN	PLACA	ORIGEN	DESTINO	MAN VLR TOT FLETE	TON	VALOR SICE	VALOR SICE TON	VALOR NO PAGADO
ManiTec22672	20/05/2024	SRP857	CARTAGENA BOLIVAR	YUMBO VALLE DEL CAUCA	\$5.400.000	30	\$6.467.413	\$187.895	\$236.850

Tabla No.18. Consulta plataforma RNDC de los Costos Eficientes de Operación SICETAC del Manifiesto de carga No. ManiTec22672.

De acuerdo con lo anterior, la sociedad Investigada presuntamente incumplió la obligación de pagar conforme a los costos eficientes de operación SICE TAC, establecidos por el Ministerio de Transporte, en el manifiesto electrónico de carga relacionado anteriormente y en las demás operaciones de transporte incluidas en la tabla No. 15.

20.6. De la obligación de pagar el valor del monto generado por las horas de espera de cargue y descargues adicionales (stand by) al propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de transporte público de carga.

Que, respecto de la prestación de servicio público terrestre automotor de carga, mediante el documento CONPES 3489 de 2007 se recomendó crear un sistema de información para el monitoreo de los mercados relevantes en el transporte de carga.¹⁹ Esta recomendación fue recogida por en el Decreto 2092 de 2011 modificado por el Decreto 2228 de 2013, compilados ambos en el Decreto 1079 de 2015, mediante el cual el Ministerio de Transporte estableció la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, entre otras disposiciones.

Así, el artículo 2.2.1.7.6.8. del Decreto 1079 de 2015, señaló que,

***"Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.:* [e]n los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte.**

En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte.

Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga.

En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario.

¹⁹ Política Nacional de Transporte Público Automotor de Carga, el Gobierno Nacional fijó como política, migrar hacia un esquema de regulación basado en el principio de intervenir sólo en los casos en que se presenten fallas de mercado y propone la creación del Índice de Precios del Transporte, que deberá estar fundamentado en una metodología que refleje la realidad del mercado, que contenga una estructura de costos de operación eficiente y que sirva de base para formular parámetros de regulación y fórmulas tarifarias".

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido.

Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere.

En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo." (Subrayado fuera del texto)

De igual manera, el artículo 2.2.1.7.6.6., del Decreto 1079 de 2015, establece que:

"Pago del flete: [l]a empresa de transporte, en todo caso, pagará el Valor a Pagar junto con el monto generado por las horas de espera adicionales al propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de transporte público de carga, en un término máximo de cinco (5) días hábiles siguientes al recibo de la cosa transportada, con independencia del plazo previsto para el pago del Flete." (Subrayado fuera del texto)

Así, a través del RNDC, se logra: *"...hacer una evaluación de los denominados mercados relevantes, que tiene sustento en la información que las empresas reportan a través del registro de las operaciones de despacho de carga y bajo ese contexto, el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) está construida con parámetros y validaciones en línea, que van a permitir que se generen controles sobre: La información de la empresa, la configuración de los vehículos, el viaje, origen-destino, los actores que intervienen en la operación, el valor a pagar y la variable de tiempos pactados y cumplidos*²⁰*"(Subrayado fuera del texto).*

A continuación, se presentará el material probatorio que sustenta que la empresa presuntamente no realizó el pago del Valor a Pagar, junto con el monto generado por las horas de espera adicionales al propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de transporte público de carga, de conformidad con lo establecido en el Código de Comercio y los Decretos 2092 de 2011 y 2228 de 2013, compilados por el Decreto 1079 de 2015, previamente transcritos.

20.6.1. Del informe de visita de inspección administrativa con radicado No. 20258720063623 del 23 de julio de 2025.

De conformidad con lo señalado en el informe de visita administrativa se tiene que de los 29 manifiestos electrónicos requeridos a la empresa investigada solo en 23 de ellos se encontraron los tiempos logísticos de cargue y descargue de la mercancía transportada en su respectivo anexo II y del análisis de dichas operaciones de transporte se logró evidenciar lo siguiente:

²⁰ Resolución 377 de 2013

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

MANIFIESTO	INGRESO CARGUE	HORA	SALIDA CARGUE	HORA	INGRESO DESCARGUE	HORA	SALIDA DESCARGUE	HORA
ManiTec23637	12/06/2024	10:32	12/06/2024	12:00	12/06/2024	14:17	13/06/2024	18:35
ManiTec23937	19/06/2024	20:01	19/06/2024	20:40	20/06/2024	15:16	20/06/2024	8:56
ManiTec27460	19/09/2024	13:34	19/09/2024	15:07	19/09/2024	6:15	20/09/2024	19:10
ManiTec27461	18/09/2024	6:16	18/09/2024	7:53	19/09/2024	0:00	23/06/2024	10:59

Tabla No.19 Extraída del informe de visita de inspección, relación manifiestos de carga-Stand By.

De conformidad con lo ilustrado se pudo concluir que presuntamente la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** ha estado incumpliendo con los tiempos de cargue y descargue de la mercancía transportada los cuales no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, a continuación, se detallará lo expuesto:

Manifiesto	Duración Total del Descargue	Exceso sobre el límite de 12 horas
ManiTec23637	28 horas con 18 minutos	16 horas con 18 minutos
ManiTec23937	17 horas con 40 minutos	5 horas con 40 minutos
ManiTec27460	36 horas con 55 minutos	24 horas con 55 minutos
ManiTec27461	106 horas con 59 minutos	94 horas con 59 minutos

Tabla No.20 Extraída del informe de visita de inspección, relación de los tiempos logísticos superados-Stand By.

Así, dentro del material probatorio aportado por la empresa, no se evidencia comprobante de pago a favor de los propietarios, poseedores o tenedores de los precitados vehículos por concepto de saldo del valor a pagar junto con los tiempos de espera adicionales por el descargue de la mercancía.

Que teniendo en cuenta lo anterior, la Investigada presuntamente incumplió la obligación de pagar el valor a pagar junto con el monto generado por las horas adicionales para el descargue de la mercancía en las operaciones de carga amparadas con los manifiestos de carga relacionados en la tabla No. 18 , de conformidad con lo establecido en los artículos 2.2.1.7.6.6 y 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, arriba transcritos.

20.6.2 Denuncias presentadas ante esta Superintendencia contra la empresa investigada.

- Mediante radicados No. 20255340560662 del 14 de mayo de 2025 y 20255340673272 del 11 de junio de 2025 el señor Luis Alirio López presentó denuncia ante esta Superintendencia contra la empresa de transporte de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.**, por el presunto incumplimiento en el pago del valor a pagar junto con el monto generado por las horas de espera adicionales al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de transporte público de carga identificado con placas SRE109, operación de transporte amparada con manifiesto No. ManiTec35162, lo anterior de conformidad con los siguientes hechos:

RESOLUCIÓN No 14802 DE 22-09-2025
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Imagen No.19 Manifiesto electrónico de carga ManiTec35162 aportado mediante radicado No. 20255340560662.



Imagen No.20 Tiquete No. 2.677.408 aportado por el denunciante mediante radicado No. 20255340560662.

En la misma línea, esta Dirección de Investigaciones en el marco del desarrollo de la averiguación preliminar con el fin de ampliar la información allegada a esta entidad y de esclarecer los hechos objeto de análisis se citó mediante radicado No. 20258720429211 del 4 de agosto de 2025 a rendir declaración bajo la figura de manifestación mediante testimonio al señor Luis Alirio López. En dicha diligencia administrativa declaró lo siguiente respecto a la operación de transporte amparada con el manifiesto de carga ManiTec35162:

"el lunes 17 de marzo me dirigí a las instalaciones del proveedor de la carga, que queda ubicado en cota, un cliente que se llama disan s a ubicado en cota, allí cargamos el contenedor con destino a buenaventura y por la transabilidad de la empresa en los horarios diurnos que ellos tienen establecidos para movilizarnos.

Finalmente llegamos a buenaventura con esta mercancía el miércoles 19 de marzo yo tenía una cita para ingreso a puerto a las 5:00 de la tarde, yo llegué a buenaventura, a las 4:00 de la tarde, pero por problemas en la movilidad por la variante alterna interna de Buenaventura fue imposible llegar a cumplir la cita.

Cuando fueron las 5:00 de la tarde me comuniqué con la señorita Tamara que es la señora encargada en buenaventura de coordinar los descargues de estas exportaciones y le dije que ya me quedaba imposible llegar a la cita porque había un trancón impresionante por la variante desde por la mañana me dijo que para ese día ya no encontraba más citas y no la pudo modificar.

Fue el argumento de ella, pero un amigo iba con otra exportación y a él sí le modificaron la cita para las 10:00 de la noche y pudo descargar ese mismo día a las 10:00 de la noche. A mí no me modificaron la cita y pues cuando llegué ya había perdido la cita a las 8:00 de la noche. A esa hora me dijo ella, que no había

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Llevado el computador para la casa y que le quedaba imposible volver a tomar una cita que esperáramos para el jueves.

A ver qué cita podían tomar finalmente el jueves al mediodía me lograron tomar una nueva cita para las 7:00 de la noche.

Resulta que yo llevaba doctor un contenedor con sustancias químicas, las cuales son como reglamentación ese tipo de mercancías deben llevar unos rombos, unos hologramas que indican el manejo que se le debe dar a estas sustancias en caso de alguna eventualidad o un accidente.

La orden concreta en Bogotá por parte emitida por parte del señor Leandro Real, que fue quien me contrató, era que cuando llegara al puerto yo retirara estos sticker o estos rombos que deben llevar los contenedores, pues yo hice caso a lo que él me dijo Cuando fui a ingresar al puerto.

Las personas encargadas del ingreso del contenedor me dijeron que no podía ingresar con ese contenedor porque no tenía la marcación que este tipo de mercancías deben llevar, que por tal motivo no podía ingresar, me comuniqué de inmediato, los puse en conocimiento al señor Leandro Real en Bogotá.

Y a la señora Tamara en buenaventura y me dijeron que ellos a esa hora ya no podían solucionar nada, pues obviamente yo estoy preocupado con mi vehículo, con mi descargue, pues porque es un vehículo de transporte de servicio público el cual requiere estar en constante movimiento, porque un momento de.

De espera de esta, pues para nosotros nos nos incurren en unos costos altísimos, como parqueaderos, alimentación, hoteles y todo lo demás, además del lucro cesante, que se pierde por el vehículo estar perdiendo tiempo en este tipo de situaciones.

En ese orden de ideas, me dispuse a solucionar el inconveniente, ya que ellos no presentaban ninguna solución, encontré a un señor que tiene una empresa donde hace todo este tipo de logos y demarcación y a las 9:00 de la noche el señor fue y me colocó los logos, pusimos todo al día y cuando fui a ingresar al puerto había también una fila enorme, me demoré más de 1 hora haciendo fila para poder.

Ingresar a puerto y nuevamente se volvió a perder la cita. No pude descargar ahí, ya me dijeron el señor Leandro Real me dijo, no se preocupe que se le va a pagar un standby, usted no tiene la culpa, usted está haciendo lo posible por descargar. El señor fue muy condescendiente conmigo, fue muy colaborador.

Él fue el que me, incluso él fue quien me dijo que yo no me preocupara porque la empresa me pagaba el standby, pero pasó el viernes porque el juez pues se perdió la cita. Finalmente el viernes pase todo el día tratando de comunicarme con ellos. No me daban solución, que no habían citas, que ya el buque había cerrado el ingreso de contenedores, que ya no puedan ingresar el contenedor a puerto.

¿Pues obviamente les digo que en dónde puedo ubicar el contenedor en un patio externo y que yo solucione ese inconveniente, pero que me liberen a mí? El vehículo en ese momento le dije así, no me pague stand by, pero libéreme el vehículo, dígame, en dónde le entrego el contenedor para yo quedar libre, pero ese viernes no pudieron solucionar absolutamente nada, ni me dijeron tampoco dónde podía descargar el contenedor. Ya llegábamos al sábado 22 de marzo.

Y eran las 12 del día y no me entregaban ninguna solución y un sábado al mediodía en cualquiera de los puertos de Colombia ya es prácticamente imposible encontrar una carga de retorno. Así yo tengo una cita de descargue porque ya todo el mundo trabaja hasta el medio día y lo que usted no logró programar al medio día.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Ya, sencillamente queda para el próximo lunes. O sea, que yo ya dependía de el manejo que ellos le dieran. La entrega de esta exportación, pero de igual manera yo iba a perder ya el sábado y el domingo completo y esperar hasta el lunes para poder ubicar una mercancía a las 2:00 de la tarde del sábado 22 de marzo. Me dijeron que ya habían ubicado.

Una cita para las 8:00 de la noche. Me sacaron ellos. La cita, obviamente, ya había perdido el jueves, el viernes y el sábado completo, porque la cita quedó para las 8:00 de la noche. Finalmente se pudo descargar ese contenedor, pero al mediodía le dije yo a don Leandro Leandro, teniendo en cuenta que ya llevo 3 días aquí esperando, organicemos lo del tema del Standby.

Me puse en comunicación con un señor, Alejandro Delgado, que era el que es supuestamente el comercial de la empresa y es quien contacta a este proveedor de carga que se llama Nissan, y me dijo que no me preocupara, que él me iba a acordar el standby, acordamos un standby de \$2.100.000 pesos.

Una cifra bastante irrisoria para lo que vale en realidad la pérdida de tiempo y los cobros que están establecidos en el decreto para este tema del Stand by pero pues con tal de organizar algo hicimos una negociación por \$2.100.000 pesos, le dije yo que me enviara un correo o un comprobante para yo estar seguro de que efectivamente ellos tenían el aval.

De tesorería o de la dueña de la empresa o del dueño o o de alguien que tuviera poder de mando y de decisión en la empresa. Para yo quedar tranquilo de que efectivamente el cobro del stand by me lo iban a realizar.

Me enviaron un correo que habían cruzado entre el señor Leandro Real, que fue quien me contactó a mí para el viaje, y el señor Alejandro Delgado, que es el comercial de la empresa, pues yo ya quedé tranquilo con ese correo y procedí a descargar el contenedor, pero resulta que el 26 de marzo.

Me dijeron, teniendo en cuenta que hasta el 22 de marzo hasta el 26 de marzo me dijeron que teníamos que diligenciar un documento para el cobro del stand by, efectivamente mi padre realizó la la firma y el diligenciamiento de dicho documento se lo enviamos y prácticamente esa fue la última comunicación que tuve con techlogycargo.

El 3 de abril, el 3 de abril, le envié un mensaje al señor Alejandro Delgado por WhatsApp, ya que no me contestaba a las llamadas, le envié un mensaje diciéndole que si me iban a pagar el stand by o si me iban a seguir tomando del pelo textualmente fue lo que le escribí.

Nunca recibí respuesta. Él estuvo muy pendiente mientras estuve en buenaventura intentando descargar y tan pronto como descargue el contenedor se desentendió completamente. No me volvió a contestar ni el celular ni me volvió a contestar llamadas en el WhatsApp, ni tampoco los mensajes de WhatsApp pues obviamente esto colma la paciencia de cualquiera. Teniendo en cuenta que yo fui muy condescendiente con ellos en buenaventura.

Fui muy respetuoso, fui colaborador haciendo la tarea que ellos tenían que hacer para yo, tratar de solucionar el inconveniente, pero pues después de que entregué el contenedor, no fue recíproca. La forma como yo me comporté con ellos, pues obvio me ignoraron por completo. Ya ni la señora Tamara en buenaventura me daba razón el señor Leandro Real.

Que fue quien me contactó para cargar el viaje cuando intenté comunicarme con él nuevamente, me contestó, fue otro señor, y me dijo que el señor Leandro leal ya no trabajaba para la empresa, que fue quien se portó de manera amable contigo

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

conmigo y pues en el momento del descargue fue muy diligente, pero decían que ya no trabajaba y ya perdí comunicación, no tenía con quién contactarme ni nada de eso.

Y por eso me veo obligado a pedirle el favor muy formal a las personas de a CC, al doctor Gamboa y al doctor Juan Carlos, que me asesoraran y me colaboraran con este tema, pues porque de verdad que le causa a uno mucho dolor que las empresas tengan un compromiso incluso no verbal, sino también escrito con uno y a pesar de eso, no lo cumplan". (...)

Conforme al citado material probatorio, se puede concluir que presuntamente el vehículo de placas SRE109 llegó el día 19 de marzo de 2025 a las 5:30 p.m. al lugar de descargue y la salida del lugar fue el día 22 de marzo de 2025 a las 7:26 p.m., es decir que, permaneció en la zona de descargue treinta y ocho horas, superando los tiempos reglamentarios que en todo caso no pueden ser superiores a doce (12) horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de destino. Lo que permite concluir que se generó cuarenta y nueve (49) horas con cincuenta y seis (56) minutos de espera adicionales.

Corolario de lo anterior y con el fin de detallar las operaciones de transporte, este despacho procede a extraer del material probatorio aportado los datos principales de la operación realizada mediante el vehículo de placas SRE109, así:

No.	PLACA	MANIFIESTO DE CARGA	FECHA DE LLEGADA DEL VEHÍCULO AL LUGAR DE CARGUE	HORA	FECHA DE SALIDA DEL VEHÍCULO O DEL LUGAR DE DESCARGUE	HORA	HORAS DE STAND BY
1	SRE109	ManiTec35162	19/03/2025	5:30 p.m.	22/03/2025	7:26 P.m.	49 horas con 56 minutos

Tabla No.21 Tabla realizada por la Supertransporte, de conformidad con el material probatorio recabado.

Del cuadro anterior, se puede evidenciar que presuntamente el vehículo de placas permaneció en la zona de descargue un tiempo superior al reglamentario, el cual, en todo caso no puede ser superiores a doce (12) horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de destino.

Así, dentro del material probatorio aportado por la Investigada, no se evidencia comprobante de pago a favor del propietario, poseedor o tenedor los precitados vehículos por concepto de saldo del valor a pagar junto con los tiempos de espera adicionales por el descargue de la mercancía.

- Radicado No. 20255340713272 del 25 de junio de 2025.

Mediante radicado No.20255340713272 del 25 de junio de 2025 el señor Manuel José Chitiva Medellín en calidad de representante legal de la organización EDUCAMIÓN presentó denuncia ante esta Superintendencia contra la empresa de transporte de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.**, por el presunto incumplimiento en el pago del valor a pagar junto con el monto generado por las horas de espera adicionales al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de transporte público de carga identificado con placas SXU605, operación de transporte amparada con

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

manifiesto No. ManiTec33883, lo anterior de conformidad con los siguientes hechos:

"Que el vehículo de placas SiL605 procede a cargar el contenedor el día 20 de febrero de 2025 siendo las 12:00 horas en el Patio de contenedores "PATIOS COLOMBIA S.A.S. en el municipio de Yumbo, Valle del Cauca, de acuerdo con lo ordenado en el Tiquet de asignación de Cita No. 777441 expedido por Patios Colombia, con numero de numero de Reserva No. 349557342, cargando el contenedor.

Posterior a esto, el día 21 de febrero del 2025 el Vehículo inicia movimiento con destino a las Instalaciones de TUBOSA S.A.S, en la ciudad de Cali, Valle del Cauca, Al llegar el vehículo a las instalaciones del cliente TUBOSA S.A.S., siendo las 07:00 horas el conductor del vehículo procede a anunciar su llegada para iniciar el cargue de la mercancía a transportar, siendo las 07:80 horas hace su ingreso a las instalaciones de TUBOSA S.A.S, para realizar el cargue de dicha mercancía, realizando el cargue satisfactoriamente saliendo del sitio de cargue a las 11:00 horas e iniciando movimiento con destino a Cali, Valle del Cauca y haciendo su llegada al destino a las 16:00 horas.

5. Que al momento de su llegada al destino el día 21 de febrero del año 2025 a las 16:00 horas el señor

Ávila procede a preguntarle a la señora Lizeth, funcionaria de la compañía transportadora Teclogi Cargo S.A.S., "¿Para qué hora estaba asignada la cita para el descargue del contenedor?", a lo que la señora Lizeth responde que, "debía esperar porque aún no había citas disponibles para la descarga de exportaciones", seguidamente, le ordena al señor Ávila guardar el vehículo en el parqueadero jordan, parqueadero autorizado por la empresa Teclogi Cargo S.A.S., guardando el vehículo el día 21 de febrero de 2025 a las 16:20 horas con el objetivo de asegurar la mercancía y esperar el descargue de la misma.*

Que el día 22 de febrero de 2025 en horas de la mañana el señor Ávila se comunica con la señora Lizeth con el objetivo de obtener información de la cita de descargue, ya que, el vehículo había hecho su arribo al sitio de destino el día anterior siendo las 16:00 horas y habiendo superado las 12 horas reglamentarias para realizar el descargue en destino a las 04:00 horas del 22 de febrero de 2025, comunicándole que desde las 04:20 horas se iniciaría a cobrar las horas adicionales de espera para el descargue como lo ordena el Decreto 1079 del 2015, Decreto Único Reglamentario para el Sector Transporte libro 2 Capítulo 7 sección sexta y como respuesta la señora Lizeth manifiesta que; el descargue se realizaría en el transcurso del día y que si por alguna razón se prolongaba dicho tiempo la empresa le pagaría las horas adicionales de espera respectivas, asumiendo con esto que, serían pagadas de acuerdo con el Decreto anteriormente citado.

ver resumen

7. Que el día 24 de febrero de 2025 en horas de la mañana el señor Ávila procede a comunicarse con la señora Lizeth, para nuevamente preguntarle sobre la cita de descargue de la mercancía y como respuesta de parte de la señora Lizeth nuevamente le manifiesta que, debe seguir esperando ya que no hay citas, que posiblemente la cita saldría para el día 28 de febrero de 2025 o 1 de marzo de 2025, es aquí donde el señor Ávila le manifiesta a la señora Lizeth que para las 12:00 horas ya llevaría un tiempo adicional de espera para el descargue de 56 horas por un valor de 57.980.000 pesos, que la empresa debía pagarle si se realizara el descargue de inmediato, razón por la cual la señora Lizeth le manifiesta que posiblemente le agendarían una cita para el día 24 de febrero de 2025 en horas de la tarde y que posterior al descargue le pagarían el dinero por concepto de horas adicionales de espera pero que por favor

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

cumpliera la cita para el descargue.8. Que el día 24 de febrero de 2025 siendo las 15:00 horas el señor José Jairo Ávila Bejarano es notificado por la empresa transportadora de que se había asignado cita en el terminal de contenedores de Buenaventura para realizar el descargue del contenedor No. MSKU9570925 según tiquete de asignación con No. De Booking 249687315, razón por la cual el señor Ávila sale de parqueadero Jordán con su vehiculo siendo las 16:30 horas y llegando al terminal de contenedores de Buenaventura a las 17:07 horas, ingresando a dicho puerto y por razones ajenas al señor Ávila, pero que le competen a la empresa transportadora y al generador de la carga, no se realiza el descargue del contenedor; razón por la cual el señor Ávila le comunica dicha novedad a la señora Lizeth la cual le ordena dirigirse al parqueadero "R" en Buenaventura siendo las 20:00 horas para el descargue del contenedor, llegando a las 20:10 horas a dicho parqueadero y finalizando la operación de descargue a las 20:31 horas" (...)

De los documentos que ampararon la operación de transporte objeto de análisis y bajo la cual presuntamente se incumplió la obligación de pagar el valor a pagar, junto con el monto generado por las horas de espera adicionales por el descargue de la mercancía, de conformidad con la manifestación realizada por el quejoso, esta Dirección de Investigaciones puede extraer lo siguiente:

logi

ST

Nº de Manifiesto: ManiTec33883

Autorización: 100960904

Código de Carga: 91423

NIT:901343057-1

Teclogi Cargo S.A.S

Av. El Dorado #96-66, Bogotá, Colombia

Cumplidos 315646626 - 316287122

Trafico 3160101980 - 3160242166

Fecha y Hora de Expedición

2025-02-20 17:10

Tipo

Manifiesto

Origen de Viaje

Viejo Valle Del Cauca

Destino de Viaje

Buenaventura Valle Del Cauca

Problema

PP/ASTICOVACIO:12654

PROTELLA:1783065

Información de la Carga

Unidad Manifiesto	Documento Identificación	Ciudad	Dirección	Teléfono
José Jairo Ávila Bejarano	79340874	Bogotá	Carrera 8 #350 Sur-13, Bogotá, Colombia	373112518393

Placa	Marca	Config	Placa Remolque	Peso neto	Peso bruto remolque	Numero Poliza	Compañía SEAT	Vencimiento
SXU000	FREIGHTLINER	282	803741	7800	6500	370800006070000	LA PREVISORA S.A. COMPAÑIA DE SEGUROS	Sat Mar 08 23:59:00 COT 2025

Nombre Conductor	Tipo Documento	Numero Documento	Ciudad	Dirección	Teléfono	Nº de licencia
José Jairo Ávila Bejarano	Cédula de ciudadanía	79340874	Bogotá	Carrera 8 #350 Sur-13, Bogotá, Colombia	373112518393	79340874

Nombre Propietario / Propietario	Tipo Documento / Propietario	Numero Documento / Propietario	Ciudad / Propietario	Dirección	Teléfono
José Jairo Ávila Bejarano	Cédula de ciudadanía	79340874	Bogotá	Carrera 8 #350 Sur-13, Bogotá, Colombia	373112518393

Información de la Mercadería

Unidad	Cantidad	Descripción	Seguros	Procedimiento	Destino Poliza
Contenedor	1	Algodón	40-Caja de Cartón	60-011 - Talco y aerosoles de talco (por ejemplo: jabón, cremas o lociones), de glase	Seguros de Transporte

Información de la Remesa

Remesa	Remite	Remite	Remite	Remite	Remite
Remesa	Remite	Remite	Remite	Remite	Remite

Valor total del viaje	Valor total del viaje en términos
1.700.000	UN MILLÓN SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS PESOS

Imagen No. 21 Manifiesto electrónico de carga ManiTec33883 allegado mediante radicado No. 20255340713272.

logi

ST

Nº de Manifiesto: ManiTec33883

Autorización: 100960904

NIT:901343057-1

Teclogi Cargo S.A.S

Av. El Dorado #96-66, Bogotá, Colombia

Cumplidos 315646626 - 316287122

Principal Trafico 3160101980 - 3160242166

Placa Vehículo

SXU605

Nombre del conductor

José Jairo Ávila Bejarano

Numero de Identificación

79340874

Numero de remesa o planilla	Horas pactadas		Llegada al lugar del Cargue		Salida del lugar de Cargue		Firma del Remitente	Firma del Conductor	Llegada al lugar Descargue		Salida del lugar Descargue		Firma Destinatario	Firma del Conductor
	Cargue	Descargue	Fecha	Hora	Fecha	Hora			Fecha	Hora	Fecha	Hora		
RemiteTec56701	1	1	21 02 2025	7 Am	21 02 12	2025 PM		JAIRO AVILA	21 02 2025	4:36 PM	24 02 2025	6:53 PM		JAIRO AVILA

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Imagen No.22 Anexo II manifiesto de carga ManiTec33883 allegado mediante radicado No. 20255340713272.

Conforme al citado material probatorio, se puede concluir que presuntamente el vehículo de placas SXU605 llego el día 21 de febrero de 2025 a las 4:20 p.m. al lugar de descargue y la salida del lugar fue el día 24 de febrero de 2025 a las 4:36 p.m., es decir que, permaneció en la zona de descargue treinta y ocho horas, superando los tiempos reglamentarios que en todo caso no pueden ser superiores a doce (12) horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de destino. Lo que permite concluir que se generó sesenta horas (60) horas con dieciséis minutos (16) de espera adicionales.

Corolario de lo anterior y con el fin de detallar las operaciones de transporte, este despacho procede a extraer del material probatorio aportado los datos principales de la operación realizada mediante el vehículo de placas SXU605, así:

No.	PLACA	MANIFIESTO DE CARGA	FECHA DE LLEGADA DEL VEHÍCULO AL LUGAR DE CARGUE	HORA	FECHA DE SALIDA DEL VEHÍCULO O DEL LUGAR DE DESCARGUE	HORA	HORAS DE STAND BY
1	SXU605	ManiTec33883	21/02/2025	4:20 p.m.	24/02/2025	4:36 P.m.	60 horas con 16 minutos

Tabla No.22 Tabla realizada por la Supertransporte, de conformidad con el material probatorio recabado.

Del cuadro anterior, se puede evidenciar que presuntamente el vehículo de placas permaneció en la zona de descargue un tiempo superior al reglamentario, el cual, en todo caso no puede ser superiores a doce (12) horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de destino.

Así, dentro del material probatorio aportado por la Investigada, no se evidencia comprobante de pago a favor del propietario, poseedor o tenedor los precitados vehículos por concepto de saldo del valor a pagar junto con los tiempos de espera adicionales por el descargue de la mercancía.

Que teniendo en cuenta lo anterior, la Investigada presuntamente incumplió la obligación de pagar el valor a pagar junto con el monto generado por las horas adicionales para el descargue de la mercancía en las operaciones de carga amparadas con los manifiestos de carga No. ManiTec35162, ManiTec23637, ManiTec23937, ManiTec27460, ManiTec27461 y ManiTec33883 de conformidad con lo establecido en los artículos 2.2.1.7.6.6 y 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, arriba transcritos.

20.7 De la obligación de diligenciar de manera completa y fidedigna en el Registro Nacional de Despacho de Carga-RNDC la información correspondiente a las operaciones de transporte desarrolladas.

Que el artículo 2.2.1.7.5.3. del Decreto 1079 de 2015 señala:

"La empresa de transporte deberá expedir y remitir al Ministerio de Transporte, en los términos y condiciones que establezca este, el

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

manifiesto electrónico de carga, elaborado de manera completa y fidedigna.

El Ministerio de Transporte es la autoridad competente para diseñar el formato único de manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control correspondientes, de manera que se garantice el manejo integral de la información en él contenida.

La información que se consigne en el manifiesto electrónico de carga podrá ser compartida con otras entidades del Estado, como la Superintendencia de Puertos y Transporte, la Dirección de Impuestos Aduanas Nacionales - DIAN y la Unidad de Información y Análisis Financiero -UIAF-, para lo de sus respectivas competencia.

El Ministerio de Transporte podrá incorporar al diseño del manifiesto electrónico de carga herramientas tecnológicas, tales como mecanismos de pago electrónicos del valor de los servicios que el mismo recoge".

Así mismo se señala en el artículo 2.2.1.7.6.9 en sus literales a), b) y c) del Decreto 1079 de 2015 lo siguiente en cuanto a las obligaciones de la empresa de transporte:

"En virtud del presente Capítulo, el Generador de la Carga y la empresa de transporte tendrán las siguientes obligaciones:

1. La empresa de transporte:

a) Diligenciar el manifiesto electrónico de carga con información exacta y fidedigna, en los términos previstos por el Ministerio de Transporte;

b) Expedir el manifiesto electrónico de carga, de manera completa en los términos previstos por el Ministerio de Transporte;

c) Remitir al Ministerio de Transporte el manifiesto electrónico de carga, en los términos y por los medios que este defina".(Subrayado fuera de texto original).

Ahora bien, conforme a lo establecido en el artículo 4 de la Resolución 20223040045515 del 2022, son sujetos obligados a reportar información en el sistema del Registro Nacional de Despacho de Carga RNDC:

- Las empresas habilitadas para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga.
- Los generadores de carga en el servicio público de transporte terrestre automotor de carga.
- Los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de servicio público de transporte de carga.

Así las cosas, cuando se trata de servicio público de transporte terrestre automotor de carga es obligación expedir manifiesto de carga, para los viajes de operación nacional y de realizar el respectivo reporte de información a través del registro nacional de despacho de carga. Dicho servicio, solo puede ser contratado

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

y prestado por una empresa de transporte de carga legalmente constituida y debidamente habilitada, la cual tiene la obligación de expedir el manifiesto de carga a través del Registro Nacional de Despachos de Carga para los servicios de radio de acción nacional, en los términos establecidos en la Resolución 20223040045515 de 2022 del Ministerio de Transporte.

Expuesto lo anterior, la Superintendencia de Transporte procederá a relacionar el análisis del informe de la visita de inspección, y el material probatorio con el que cuenta de la siguiente manera:

21.7.1 Del informe de visita de inspección administrativa con radicado No. 20258720063623 del 23 de julio de 2025.

De conformidad con el análisis efectuado por esta Dirección de Investigaciones al informe de la visita de inspección administrativa realizada el día 25 de junio de 2025 en las instalaciones de la empresa de transporte automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.**, se evidenció una serie de inconsistencias en el reporte y diligenciamiento de la información en el Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC), sistema dispuesto por el Ministerio de Transporte.

Lo anterior obedece a que la información registrada en dicho sistema no coincide con la documentación allegada por la empresa investigada, lo cual constituye una posible irregularidad en el cumplimiento de las obligaciones establecidas por la normativa vigente.

En primera medida, se pudo evidenciar que, respecto a las operaciones de transporte amparadas con los manifiestos de carga Nos. ManiTec20311, ManiTec20232 y ManiTec20231, la empresa vigilada registró como titular de dichos manifiestos a la persona jurídica denominada "SUMINISTROS Y TRANSPORTES RODRÍGUEZ DEL VALLE". Sin embargo, los documentos contables adjuntos relacionados con estas operaciones se encuentran a nombre de la persona natural "SEGUNDO HERMÓGENES RODRÍGUEZ", como se ilustrará a continuación:



Nit.9013430571 Teclogi Cargo S.A.S
Av. El Dorado #96j-66, Bogotá, Colombia
Cumplidos 3156466626 - 3162871122
Tráfico 3160101980 - 3160242166

Nº de Manifiesto: ManiTec20232
Autorización: 89039516
Consecutivo Carga: 64617



Fecha y Hora de Expedición		Tipo		Origen de Viaje		Destino de Viaje		Precinto			
2024-03-23 20:14		Manifiesto		Yumbo Valle Del Cauca		Buenaventura Valle Del Cauca		N/A			
Información de Vehículo y Conductor											
Titular Manifiesto				Documento Identificación		Ciudad		Dirección		Teléfono	
suministros y transportes Rodr				900888070		Clo 62 23a 43		573162247746			
Placa		Marca		Config		Placa Remolque		Peso vacío		Peso vacío remolque	
ETK839		KENWORTH		3S3		S61076		8000		5200	
										Numero Poliza	
										931001120410100	
										Compañía SOAT	
										SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.A	
										Sun Jan 05 23:59:00 COT 2025	
Nombre Conductor		Tipo Documento		Numero Documento		Ciudad		Dirección		Telefono	
Alfredo rubio alvarez		Cédula de ciudadanía		94422178		573133784985		94422178		Nº de licencia	
Nombre Poseedor / Propietario		Tipo Documento Poseedor / Propietario		Numero Documento Poseedor / Propietario		Ciudad Poseedor / Propietario		Dirección		Telefono	
suministros y transportes Rodr		NIT		900888070		Clo 62 23a 43		573162247746			

Imagen No.23 Manifiesto electrónico de carga ManiTec20232 expedido por la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** extraído del informe de visita administrativa.

RESOLUCIÓN No 14802 DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"



TECLOGI CARGO S.A.S

NIT 901.343.057 - 1
CALLE 19 A #69 B - 16
Teléfono (6470100)
Bogotá - Colombia

Documento soporte No.

CC-18-41597

Fecha de elaboración

2024-03-27

0000

#	Cuenta contable	Identificación	Tercero	Detalle	Descripción	Centro de Costo	Débito	Crédito
1	2815050215- Transporte Nacional ID 64617 Placa ETK839	16884988	segundo Hermógenes Rodríguez		Transporte Nacional ID 64617 Placa ETK839	FRUTICOLA	300.000	
2	13351518- Reteñuente	16884988	segundo Hermógenes Rodríguez	Reteñuente 1% Transporte 1.0	Reteñuente	FRUTICOLA		3.000
3	13351856- ReteICA	16884988	segundo Hermógenes Rodríguez	Reteica 5 Yumbo 5.0	ReteICA	FRUTICOLA		1.500
4	23354501- Transporte Nacional ID 64617 Placa ETK839	16884988	segundo Hermógenes Rodríguez		Transporte Nacional ID 64617 Placa ETK839	FRUTICOLA		295.500
Total 300.000								

Imagen No.24 Comprobante contable relacionado con el manifiesto de carga ManiTec20232, extraída del informe de visita administrativa.

De igual manera, en lo relacionado con el Anexo II de los manifiestos de carga aportados, se pudo observar que la empresa de transporte presuntamente reportó los tiempos logísticos de manera distinta a lo registrado en el Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC), tal como se mostrará a continuación:

MANIFIESTO	TIEMPOS LOGÍSTICOS ANEXO II							
	Cargue				Descargue			
	Entrada		Salida		Entrada		Salida	
	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Fecha	Hora
	ManiTec23637	12/06/2024	10:32	12/06/2024	12:00	12/06/2024	14:17	13/06/2024
ManiTec23937	19/06/2024	20:01	19/06/2024	20:40	20/06/2024	15:16	22/06/2024	8:56
ManiTec27460	19/09/2024	13:34	19/09/2024	15:07	19/09/2024	6:15	20/09/2024	19:10
ManiTec27461	18/09/2024	6:16	18/09/2024	7:53	19/09/2024	0:00	23/09/2024	10:59

MANIFIESTO	REPORTE TIEMPOS LOGÍSTICOS RNDC							
	Cargue				Descargue			
	Entrada		Salida		Entrada		Salida	
	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Fecha	Hora
	ManiTec23637	06/11/2024	7:30	11/06/2024	08:00	12/06/2024	14:01	12/06/2024
ManiTec23937	18/06/2024	7:30	18/06/2024	08:00	20/06/2024	07:31	20/06/2024	8:15
ManiTec27460	09/19/2024	13:48	19/09/2024	15:07	20/09/2024	18:31	20/09/2024	19:10
ManiTec27461	09/18/2024	6:30	18/09/2024	7:53	23/09/2024	09:20	23/09/2024	10:59

Imagen No.23 y 24 Comparación del registro de los tiempos logísticos en el anexo II y en la plataforma RNDC, reportados por la empresa TECLOGI CARGO S.A.S. extraída del informe de visita administrativa.

De esta manera, se evidencia que la información reportada en el aplicativo RNDC no corresponde con la registrada en el Anexo II de cada operación de transporte. A continuación, se procederá a ilustrar lo expuesto de la siguiente manera:

RESOLUCIÓN No 14802 DE 22-09-2025
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Table with 10 columns: Nro. Manifiesto, Fecha Llegada al Cargue, Hora Llegada al Cargue, Fecha Entrada Cargue, Hora Entrada Cargue, Fecha Salida Cargue, Hora Salida Cargue, Cant. Cargada, Cant. Entregada, Horas R. Row 1: ManiTec23637, 2024/06/11, 07:16, 2024/06/11, 07:30, 2024/06/11, 08:00, 5000, 5000.

Imagen No.25 Consulta Supertransporte RNDC manifiesto ManiTec23637, extraída del informe de visita de inspección administrativa.

Table with 12 columns: Nro. Manifiesto, Fecha Llegada Desc, Hora Llegada Desc, Fecha Entrada Desc, Hora Entrada Desc, Fecha Salida Desc, Hora Salida Desc, Horas Pacto Desc, Minutos Pacto Desc, Horas Reales Desc. Row 1: ManiTec23637, 2024/06/12, 13:45, 2024/06/12, 14:01, 2024/06/12, 14:45, 1, 0.

Imagen No.26 Consulta Supertransporte RNDC manifiesto ManiTec23637, extraída del informe de visita de inspección administrativa.

Table with 10 columns: Placa Vehículo, Nombre del conductor, Numero de Identificación, Numero de remesa o planilla, Horas Pactadas, Llegada al lugar del Cargue, Salida del lugar de Cargue, Firma del Remitente, Firma del Conductor, Llegada al lugar Descargue, Salida del lugar Descargue, Firma Destinatario, Firma del Conductor. Row 1: GHU399, Julio Alberto Rubiano Castro, 80396865, RemecTec40856, 1, 1, 12/06/2024, 10:32, 12/06/2024, 12:00, 12/06/2024, 14:17, 13/06/2024, 18:35.

Imagen No.27 Captura de pantalla de la hoja de tiempos de cargue y descargue de la mercancía asociada Manifiesto ManiTec23637, extraída del informe de visita de inspección administrativa.

Del material probatorio recabado, se pudo observar que la empresa vigilada presuntamente expidió, en múltiples ocasiones, un mismo número de manifiesto de carga asociado a una misma placa, con igual ruta de origen y destino, y en las mismas fechas. Esta situación resulta inconsistente frente a los tiempos reportados de cargue y descargue, lo cual podría evidenciar una posible duplicidad o irregularidad en el diligenciamiento del Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC). En particular, se observa que para la placa ETK839 fueron expedidos los Manifiestos No. ManiTec20232 y ManiTec20231, ambos con fecha de emisión

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

23/03/2024, pero en sentidos opuestos (Yumbo–Buenaventura y Buenaventura–Yumbo), sin que se haya concluido la operación inicial (descargue reportado el 26/03/2024) al momento de iniciar la segunda (cargue reportado el mismo día 23/03/2024 - descargue del 24/03/2024).

En relación con la placa SPW201, se identificaron múltiples Manifiestos de Carga expedidos de manera consecutiva entre el 28 y el 30 de agosto de 2024, todos con la misma ruta Buenaventura–Tocancipá. Particularmente, el Manifiesto No. ManiTec26714, con fecha de emisión 28/08/2024, registra un cargue ese mismo día y descargue el 29/08/2024; sin embargo, el Manifiesto No. ManiTec26786 fue emitido un día después (29/08/2024) con registro de cargue también el 29/08/2024, y descargue al día siguiente (30/08/2024).

Lo anterior ya plantea una superposición en las operaciones. A esta situación se suma el Manifiesto No. ManiTec26834, expedido el 30/08/2024, con registro de cargue ese mismo día (con duración de 44 minutos) y descargue el 02/09/2024 (con duración de 1 hora). Esta operación se solapa con la de los Manifiestos No. ManiTec26786 y ManiTec26835, los cuales fueron también emitidos el 30/08/2024, en la misma ruta y sin que exista un margen de tiempo suficiente para haber concluido completamente la operación anterior antes de iniciar una nueva. Finalmente, en el caso de la placa KNY973, los Manifiestos No. ManiTec26836 y ManiTec26900 también evidencian una presunta simultaneidad en la ejecución de operaciones logísticas entre las mismas ciudades.

Estas situaciones, comparadas con las fechas de expedición, cargue y descargue de las mercancías, permiten a esta Dirección advertir aparentes inconsistencias que podrían configurar una irregularidad en el diligenciamiento o en la veracidad de la trazabilidad reportada en los Manifiestos de Carga.

Por otro lado, en lo referente al Manifiesto de Carga No. ManiTec22394, se tiene que, si bien como se señala en el informe de visita administrativa el inconveniente presentado con la solicitud de la documentación relacionada al mismo, una vez consultada la información dentro del RNDC, y en vista de lo manifestado por la sociedad **TECLOGI CARGO S.A.S.** dentro de las respuestas a los Derechos de Petición presentados tanto por el señor Julio Alberto Rubiano Castro como por esta Superintendencia, se evidencia que la vigilada afirma haber acordado con el propietario, poseedor y/o tenedor el desarrollo de una operación de transporte tipo "Roundtrip" Cartagena-Guarne, Guarne- Cartagena, como se puede evidenciar a continuación:

2.1 Manifiesto de carga **ManiTec22394** – Consecutivo Carga: 69018.

- Inició el viaje el 14 de mayo.
- Ruta: a) De Cartagena a Guarne - Antioquia b) De regreso de Guarne - Antioquia a Cartagena.


Observación: Por solicitud del generador de la carga, se cambió el lugar de devolución del contenedor vacío hacia Simarítima Medellín, lo cual alteró el pago del flete, por lo tanto ya no tenía que realizar el retorno del contenedor hacia la ciudad de Cartagena, situación que obviamente alteró la tarifa pues NO se prestó el servicio hasta la ciudad de Cartagena, por lo tanto no se debía pagar la operación de Guarne Antioquia hacia Cartagena, así las cosas por este viaje No se adeudan dineros al peticionario.

Ahora bien, una vez consultado el documento de transporte en el Registro Nacional de Despachos de Carga –RNDC–, se observa lo siguiente:

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"



La movilidad es de todos

Mintransporte

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

TECLOGI CARGO S.A.S.


NIT: 9013430571

k.M 1 Variante Mamonal Gambote, estación de servicio Brio

Tel: 3157251091 - 3232233206 CARTAGENA BOLIVAR

Manifiesto : ManiTec22394

Autorización: 90708029



FECHA DE EXPEDICION	FECHA Y HORA RADICACION	TIPO DE MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO DEL VIAJE
2024/05/14	2024/05/14 05:09 pm	General	CARTAGENA BOLIVAR	GUARNE ANTIOQUIA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTORES

TITULAR MANIFIESTO		DOCUMENTO IDENTIFICACION	DIRECCION	TELEFONOS	CUIDAD
INVERSIONES MORA R&M S.A.S		9006309739	BOGOTÁ, COLOMBIA	0	BOGOTA BOGOTA D.
PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	PLACA SEMIREMOL. 2	CONFIGURACION	Peso/Vacio
GHU399	JAC			2	4990
CONDUCTOR		DOCUMENTO IDENTIFICACION	DIRECCION	TELEFONOS	No de LICENCIA
JULIO ALBERTO RUBIANO CASTRO		80396865	NINGUNO	0 0	C3-80396865
CONDUCTOR No. 2		DOCUMENTO IDENTIFICACION	DIRECCION CONDUCTOR 2	TELEFONOS	No de LICENCIA
					-
POSEEDOR O TENEADOR VEHICULO		DOCUMENTO IDENTIFICACION	DIRECCION	TELEFONOS	CUIDAD

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Nro. Remesa	Unidad Medida	Cantidad	Naturaleza	Empaque	Producto Transportado	Información Remitente / Lugar Cargue	Información Destinatario / Lugar Descargue	Dueño Poliza
RemeTec38730	Kilogramos	6.000.00	Carga Normal	General	004419	8909003077 GROUPE SEB ANDEAN S. A.	8909003077 GROUPE SEB ANDEAN S. A.	Empresa de Transporte
			Permiso INVIAS	ARTICULOS DE MESA O DE COCINA DE MADERA	PUERTO CARTAGENA	CENTRO LOGISTICO DE ORIENTE, GUARNE, GUARNE ANTIOQUIA		

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	2.950.000.00
RETENCION EN LA FUENTE	29.500.00
RETENCION ICA	25.252.00
VALOR NETO A PAGAR	2.895.248.00
VALOR ANTICIPO	0.00
SALDO A PAGAR	2.895.248.00

OBSERVACIONES

LUGAR DE PAGO	BOGOTA BOGOTA D. C.	FECHA	2024/05/29
CARGUE PAGADO POR	REMITENTE		
DESCARGUE PAGADO POR	DESTINATARIO		

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN LETRAS: DOS MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS

No obstante, lo manifestado por la empresa respecto de que el Viaje realizado y amparado por el Manifiesto electrónico de Carga con consecutivo ManiTec22394, correspondía a la ruta "Cartagena-Guarne y Guarne-Cartagena", esta Dirección evidencia que el "Roundtrip" al que alude la empresa en su repuesta no se encuentra registrado dentro del referido Manifiesto, sino que, por el contrario, el Manifiesto electrónico de Carga fue expedido con una única ruta Origen-Destino.

Que, en ese orden de ideas el "Valor Total del Viaje" únicamente reconoce la operación de transporte con origen Cartagena- Bolívar y destino Guarne Antioquia, sin que ello implique la devolución del vehículo a la ciudad de Cartagena, toda vez que, ello no fue pactado dentro de la operación de transporte.

Aunado a ello, de lo argumentado por la sociedad dentro del mismo documento de respuesta, la empresa afirma que el vehículo retornó a Simarítima (Medellín), empero lo anterior, no aportó el respectivo documento de transporte que respalda la última operación de transporte realizada por el rodante de placas GHU399 hacia el destino previamente señalado.

Contrario a lo anterior, parecería que la empresa equiparó las dos operaciones de transporte a las que inicialmente hace alusión, cuando en realidad, de haber existido otro Manifiesto de Carga con origen y destino Guarne, Antioquia – Cartagena, Bolívar, correspondiente a la "devolución del contenedor vacío", este no fue reportado adecuadamente.

En este sentido, y de conformidad con lo expuesto, la empresa vigilada presuntamente no diligenció de manera completa y fidedigna la información en el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), en contravención al literal (c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3, literal a), b) y c) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015 y lo estipulado en el artículo 809 en la Resolución 45515 del 2022 expedida por el Ministerio de Transporte.

RESOLUCIÓN No 14802 DE 22-09-2025
"Por la cual se abre una investigación administrativa"

20.8 De la obligación de firmar los manifiestos electrónicos de carga expedidos.

Que, el artículo 2.2.1.7.5.2. del Decreto 1079 de 2015 señala:

"El manifiesto de carga se expedirá en original y dos (2) copias, firmados por la empresa de transporte habilitada y por el propietario o conductor del vehículo. El original deberá ser portado por el conductor durante todo el recorrido; la primera copia será conservada por la empresa de transporte, y la segunda copia deberá ser conservada por el propietario y/o conductor del vehículo". (...) (Subrayado fuera del texto original).

Expuesto lo anterior, la Superintendencia de Transporte procederá a relacionar el análisis del informe de la visita de inspección, y el material probatorio con el que cuenta de la siguiente manera:

21.8.1 Del informe de visita de inspección administrativa con radicado No. 20258720063623 del 23 de julio de 2025.

En el informe de visita administrativa se indicó que de acuerdo con el análisis de la documentación aportada por la investigada presuntamente incumplió con la obligación de firmar cada uno de los manifiestos electrónicos de carga expedidos, toda vez que, no se evidencia ninguna firma y/o aceptación electrónica en dichos documentos que amparan el transporte ni por la empresa ni por el propietario, tenedor o poseedor del vehículo. A continuación, se ilustrará a manera de ejemplo con uno de los manifiestos aportados por la investigada así:

Formulario de Manifiesto Electrónico de Carga (ManiTec23937) expedido por la empresa TECLOGI CARGOS SAS. El documento incluye datos de expedición, información del vehículo y conductor, datos de la mercancía transportada, valores del viaje y una sección de firmas digitalizadas.

Fecha y Hora de Expedición 2024-06-18 17:22		Tipo Manifiesto		Origen de Viaje Cartagena Bolívar		Destino de Viaje Guarne Antioquia		Precinto	
Información de Vehículo y Conductor									
Titular Manifiesto Julio Alberto Rubiano Castro		Documento Identificación 80396865		Ciudad Bogotá		Dirección Calle 36 Sur, Bogotá, Colombia		Teléfono 573142381937	
Placa	Marca	Config	Remolque	Peso vacío	Peso vacío remolque	Número Poliza		Compañía SOAT	
GHU399	IAC	2	N/A	4990	N/A	108004280539000		LA PREVISORA S.A. COMPAÑIA DE SEGUROS	
Nombre Conductor Julio Alberto Rubiano Castro		Tipo Documento Cédula de ciudadanía		Número Documento 80396865		Ciudad Bogotá		Dirección Calle 36 Sur, Bogotá, Colombia	
Nombre Poseedor / Propietario Julio Alberto Rubiano Castro		Tipo Documento Poseedor / Propietario Cédula de ciudadanía		Número Documento Poseedor / Propietario 80396865		Ciudad Poseedor / Propietario Bogotá		Dirección Calle 36 Sur, Bogotá, Colombia	
Información de la Mercancía Transportada									
Información Mercancía									
Nro. Remesa	Unidad Medida	Cantidad	Naturalidad Carga	Empaque		Producto Transportado		Dución Poliza	
RemaTec41366	Kilogramos	7000.0	Apilable	4-General Fraccionada (Bulto, Caja, Saco, Peca, Pieza)		004419 - Artículos de mesa o de cocina; de madera		Empresa de Transporte	
Información Remitente									
Identificación	Nombre		Dirección		Municipio	Información Destinatario		Municipio	
8909003077	GRUPE SEB ANDEAN S. A.		Puerto Cartagena, Cartagena-barranquilla, Provincia De Cartagena, Bolívar, Colombia		Cartagena Bolívar	8909003077 GRUPE SEB ANDEAN S. A.		Centro Logístico De Oriente, Guarne, Antioquia, Colombia	
Valores									
Valor total del viaje		2.050.000		Valor total del viaje en letras					
Retención en la fuente		-20.500		DOS MILLONES ONCE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS					
Retención ICA		-17.548							
Valor neto a pagar		2.011.932							
Valor anticipo		1.332.500							
Saldo a pagar		679.432							
Observaciones									
Tránsito expedido // descargo en: Centro Logístico de Oriente Km 27 + 900 GUARNE // se debe asignar con sello de bodega.									
Ver términos y condiciones en el anexo de este documento que puede ser consultado en la APP móvil o en el link https://teclogi.com.co/recursos/terminos-y-condiciones y podrá ser actualizado vía WhatsApp o consultado en las hojas y páginas a continuación.									
Documento firmado digitalmente por la empresa: NOMBRE EMPRESA, NOMBRE FUNCIONARIO				Firma y Huella TITULAR MANIFIESTO o ACEPTACION DIGITAL			Firma y Huella del CONDUCTOR o ACEPTACION DIGITAL		

Imagen No.28 Manifiesto electrónico de carga ManiTec23937, expedido por la empresa TECLOGI CARGOS SAS, sin firma.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Respecto a la imagen referenciada, resulta pertinente indicar que, en el pie de página del manifiesto de carga se menciona lo siguiente:

- *"Documento firmado digitalmente por la empresa: NOMBRE EMPRESA, NOMBRE FUNCIONARIO"*
- *"Firma y Huella TITULAR MANIFIESTO o ACEPTACIÓN DIGITAL"*
- *"Firma y Huella del CONDUCTOR o ACEPTACIÓN DIGITAL"*.

Sin embargo, lo anterior en sí mismo no constituye una firma digital en el sentido jurídico, toda vez que, es solo una mención de que el documento podría estar firmado digitalmente, pero no hay evidencia de un mecanismo de firma electrónica o digital certificado, como tampoco acredita o se evidencia que un funcionario, propietario, poseedor, tenedor o conductor realizó diligenciamiento por medio de la firma digital.

Ahora bien, es necesario señalar que se evidencia una diferencia entre la firma digital y firma electrónica, razón por la cual, el artículo 2 de la Ley 527 de 1999 reconoce la validez de los mensajes de datos y establece que la firma digital es aquella que utiliza un método matemático criptográfico, asociado de manera única a la persona y que ha sido emitida por una entidad de certificación acreditada.

Por otro lado, la firma electrónica es en cambio, más amplia y puede comprender mecanismos como contraseñas, aceptación en plataformas, claves OTP, biometría, entre otros, siempre que permitan identificar al firmante y manifestar su voluntad.

De esta manera este Despacho puede concluir que la vigilada presuntamente incumplió con la obligación de firmar los manifiestos electrónicos de carga por ella expedidos, transgrediendo lo señalado en el artículo 2.2.1.7.5.2. del Decreto 1079 de 2015.

VIGÉSIMO SEGUNDO: Que, de la evaluación y análisis de los documentos y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo evidenciar la existencia de actuaciones por parte de la empresa **TECLOGI S.A.S.** identificada con **NIT 901331232-0** que presuntamente facilitó el incumplimiento de las normas propias del régimen de transporte al prestar el servicio de transporte de carga sin encontrarse habilitada y al intervenir en actuaciones propias de la empresa habilitada (**TECLOGI CARGO SAS**).

Conducta que, se encuentra descrita en el numeral 4 del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, en concordancia con el numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993, artículo 5 de la Ley 336 de 1996 y los artículos 2.2.1.7.3. 2.2.1.7.2.1. y 2.2.1.7.2.3. del Decreto 1079 de 2015. Asimismo, la sanción de esta conducta se encuentra descrita en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Así las cosas, y con el fin de exponer de mejor manera el argumento arriba establecido, a continuación, se presentará, el material probatorio que lo sustenta.

22.1. De la facilitación por parte de la empresa TECLOGI SAS del incumplimiento de las normas propias del régimen de transporte al prestar el servicio de transporte de carga sin encontrarse habilitada y al intervenir en actuaciones propias de la empresa habilitada (TECLOGI CARGO S.A.S.)

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Que, el artículo 9 de la Ley 105 de 1996 señala lo siguiente:

"ARTÍCULO 9.- *Sujetos de las sanciones. Modificado por el Artículo 318 del Decreto 1122 de 1999. Las autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte.*

Ver el art 44, Ley 336 de 1996

Podrán ser sujetos de sanción:

- 1. Los operadores del servicio público de transporte y los de los servicios especiales.*
- 2. Las personas que conduzcan vehículos.*
- 3. Las personas que utilicen la infraestructura de transporte.*
- 4. Las personas que violen o faciliten la violación de las normas.*
- 5. Las personas propietarias de vehículos o equipos de transporte.*
- 6. Las empresas de servicio público.*

Las sanciones de que trata el presente artículo consistirán en:

- 1. Amonestación.*
- 2. Multas.*
- 3. Suspensión de matrículas, licencias, registros o permisos de operación.*
- 4. Cancelación de matrículas, licencias, registros o permisos de operación.*
- 5. Suspensión o cancelación de la licencia de funcionamiento de la empresa transportadora.*
- 6. Inmovilización o retención de vehículos". (subrayado fuera del texto original)*

El artículo 5º de la Ley 336 de 1996 señaló que "[e]l carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implicará la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que señale el Reglamento para cada Modo".

El artículo 11 de la Ley 336 de 1996 indica que:

"Derogado por el Artículo 282 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999). Las empresas interesadas en prestar el servicio público de transporte o constituidas para tal fin, deberán solicitar y obtener habilitación para operar.

La habilitación, para efectos de esta ley, es la autorización expedida por la autoridad competente en cada modo de transporte para la prestación del servicio público de transporte.

El Gobierno Nacional fijará las condiciones para el otorgamiento de la habilitación, en materia de organización y capacidad económica y técnica, igualmente, señalará los requisitos que deberán acreditar los operadores, tales como estados financieros debidamente certificados, demostración de la existencia del capital suscrito y pagado, y patrimonio bruto, comprobación del origen del capital aportado por los socios, propietarios o accionistas, propiedad, posesión o vinculación de equipos de transporte, factores de seguridad, ámbito de operación y necesidades del servicio.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

PARÁGRAFO.- *Derogado parcialmente (último inciso del párrafo) por el Artículo 131 del Decreto 266 de 2000 (Decreto 266 de 2000 declarado inexecutable por Sentencia C-1316 de 2000). El Gobierno Nacional tendrá 6 meses a partir de la vigencia de la presente ley, para reglamentar la habilitación de cada modo de transporte, y los prestadores del servicio público de transporte que se encuentren con licencia de funcionamiento tendrán 18 meses a partir de la reglamentación para acogerse a ella". (subrayado fuera del texto original).*

Por otra parte, el Decreto 1079 de 2015 en su artículo 2.2.1.7.3, señaló que el "[s]ervicio público de transporte terrestre automotor de carga. Es aquel destinado a satisfacer las necesidades generales movilización de cosas de un lugar a otro, en vehículos automotores de servicio público a cambio de una remuneración o precio, bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, excepto el servicio de transporte de que trata el Decreto 2044 del 30 de septiembre de 1988."

Así mismo, el Decreto 1079 de 2015 en su artículo 2.2.1.7.2.1., establece:

"Habilitación. *Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, deberán solicitar y obtener habilitación para operar. La habilitación lleva implícita la autorización para la prestación del servicio público de transporte en esta modalidad.*

La habilitación concedida autoriza a la empresa para prestar el servicio solamente en la modalidad solicitada. Si la empresa pretende prestar el servicio en una modalidad diferente, debe acreditar ante la autoridad competente de la nueva modalidad los requisitos de habilitación exigidos".

Además, el artículo 2.2.1.7.2.3. del Decreto 1079 de 2015 establece los requisitos que deben cumplir las empresas interesadas en obtener la habilitación para la correcta prestación del servicio público de transporte de carga:

"Requisitos. *Para obtener la habilitación y la autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, las empresas deberán acreditar los siguientes requisitos, que aseguren el cumplimiento del objetivo definido en el artículo 2.2.1.7.1 del presente Decreto:*

- 1. Solicitud dirigida al Ministerio de Transporte suscrita por el representante.*
- 2. Certificado de existencia y representación legal, expedido con una antelación 1 máxima de 30 días hábiles, en el que se determine que dentro de su objeto social desarrolla la industria del transporte.*
- 3. Indicación del domicilio principal y relación de sus oficinas y agencias, señalando su dirección.*
- 4. Descripción de la estructura organizacional de la empresa relacionando la preparación especializada y/o la experiencia laboral del personal administrativo, profesional, técnico y tecnólogo contratado por la empresa.*

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

5. *Relación del equipo de transporte propio, de socios o de terceros, con el cual se prestará el servicio, con indicación del nombre y cédula del propietario, clase, marca, placa, modelo, número de chasis, capacidad, y demás especificaciones que permitan su identificación de acuerdo con las normas vigentes.*

6. *Certificación suscrita por el representante legal sobre la existencia del programa de revisión y mantenimiento preventivo que desarrollará la empresa para los equipos propios con los cuales prestará el servicio.*

7. *Estados financieros básicos certificados de los dos (2) últimos años, con sus respectivas notas. Las empresas nuevas solo requerirán el balance general inicial.*

8. *Declaración de renta de la empresa solicitante de la habilitación, correspondiente a los dos (2) años gravables anteriores a la presentación de la solicitud, si por ley se encuentra obligada a cumplirla.*

9. *Demostración de un capital pagado o patrimonio líquido, no inferior a 1.000 salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV).*

El salario mínimo mensual legal vigente a que se hace referencia corresponde al vigente al momento de cumplir el requisito.

El capital pagado o patrimonio líquido de las empresas asociativas del sector de la economía solidaria, será el precisado en la Legislación Cooperativa, Ley 79 de 1998 y demás normas concordantes vigentes.

La habilitación para empresas nuevas no estará sujeta al análisis de los factores financieros, pero sí a la comprobación del pago del capital o patrimonio líquido exigido.

10. *Comprobante de la consignación por pago de los derechos que se causen, debidamente registrado por la entidad recaudadora".(...)*

De conformidad con las facultades de inspección, vigilancia y control que le asisten a esta Superintendencia la Dirección de Investigaciones evidenció que mediante radicado No. 20235342789622 del 14 de noviembre de 2023 la señora Nubia Beatriz Caro Puentes Puentes interpuso ante este Despacho derecho de petición indicando lo siguiente:

"REFERENCIA: DERECHO DE PETICION ARTICULO 23 C. N.

NUBIA BEATRIZ CARO PUENTES mayor de edad, con domicilio y residencia en Bogotá, identificado con cedula de ciudadanía No. 1.032.429.371 expedida en Bogotá D.C., en calidad de propietario del vehículo de placas ERK934; me dirijo ante su despacho, por el presente medio, haciendo el debido uso del Artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, Derecho de Petición; solicito respetuosamente se requiera, investigue y sancione; a la Empresa de TECLOGI CARGO S.A.S con Nit. No. 901.343.057-1, con dirección de notificación Av Calle

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

26 # 96J – 66 Edificio Optimus Oficina 6.6 en la ciudad de Bogotá (Cundinamarca) y teléfono No 318 2378990 – 316 0101980; por intermedio de su representante legal, a su domicilio principal en la ciudad de Bogotá (Cundinamarca); por la conducta deliberada de no pago del manifiesto de carga No. 14331 con autorización 83350654, conforme a los siguientes:

HECHOS

El día 10 de Octubre de 2023, el vehículo de placas ERK934 realizo un contrato de transporte desde Cartagena (Bolívar) hasta Bogotá D.C.; el contrato tiene el valor de CUATRO MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS MCTE (\$4.200.000) con un anticipo de DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA MIL PESOS MCTE (\$2.730.000), quedando un saldo por valor de UN MILLON TRESCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS PESOS MCTE (\$1.394.400). Valor que, a la fecha de hoy 14 de Noviembre de 2023, TECLOGI CARGO S.A.S., se niega pagar.

La mercancía se entregó sin novedad en el destino indicado, se cumplió la remesa terrestre de carga, manifiesto de carga y los cumplidos se entregaron a la oficina de Bogotá, para la respectiva cancelación del saldo del manifiesto. Se han realizado un sin número de requerimientos para que cancelen, por diferentes medios sin obtener respuesta alguna ya que los números que ellos reportan en el manifiesto en ninguno contestan a ninguna hora del día, igualmente quiero solicitar revisión del valor del anticipo ya que cuando me realizaron la transferencia al día siguiente de cargar el viaje, fue por valor de DOS MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$2.688.896) valor que no concuerda con el que ellos indicaron en el manifiesto de carga, quedando un faltante por valor de CUARENTA Y UN MIL CIENTO CUATRO PESOS M/CTE (\$41.104); por consiguiente solicito la investigación ya que existen plazos de pago conforme a resolución emitida por SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE".(...) (subrayado fuera del texto original).

Que de la denuncia expuesta anteriormente se pudo extraer el siguiente material probatorio correspondiente al manifiesto electrónico de carga ManiTec14331 del 10 de octubre de 2023:

ESPACIO EN
BLANCO

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Teclogi

Teclogi Cargo S.A.S

NIT.9013430571

Av calle 26 # 96J 66 Edificio Optimus - Oficina

6.6, Bogotá D.C

Tel Cumplidos 3182378990 - 3156466626


Tel Principal Trafico 3160101980 - 3160242166

Nº de Manifiesto:

ManiTec14331

Autorización: 83350654

Consecutivo Carga: 52176



Fecha y Hora de Expedición

2023-10-10 15:48

Tipo

Manifiesto

Origen de Viaje

Cartagena Bolivar

Destino de Viaje

Bogota

Preciata

Información de Vehículo y Conductor

Titular Manifiesto	Documento Identificación	Ciudad	Dirección	Teléfono
NUBIA BEATRIZ CARO PUENTES	1032429371	Bogota	CL 17a #69, Bogotá, Colombia	573045462106
Placa	Marca	Config	Peso vacio	Peso vacio
ERK934	KENWORTH	3S3	557374	8000
			5200	85762706
				COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR
				Sat Jun 29 23:59:60
				COT 2024

Nombre Conductor	Tipo Documento	Numero Documento	Ciudad	Dirección	Telefono	Nº de Recencia
JAIRO VICENTE VELANDIA BONILLA	Cédula de ciudadanía	1072643466	Chia Cundinamarca	Calle 18 #12, Chia, Cundinamarca, Colombia	573107638220	1072643466
Nombre Poseedor / Propietario	Tipo Documento	Numero Documento	Ciudad	Dirección	Telefono	
NUBIA BEATRIZ CARO PUENTES	Cédula de ciudadanía	1032429371	Bogota	CL 17a #69, Bogotá, Colombia	573045462106	

Información de la Mercancía Transportada

Nro.Remesa	Unidad Medida	Cantidad	Naturaleza Carga	Empaque	Producto Transportado	Dueño Poliza
RemeTec24321	Kilogramos	25000.0	Apilable	0-Paquetes, General Fraccionada en máximo 2 kgs por unidad de empaque	003304 - Preparaciones de belleza; de maquillaje y para el cuidado de la piel; except	Sura Nº 4005564

Identificación	Nombre	Dirección	Municipio	Identificación	Nombre	Dirección	Municipio
8600488676	DISAN COLOMBIA SAS	Cartagena, Provincia De Cartagena, Bolivar, Colombia	Cartagena Bolivar	8600488676	DISAN COLOMBIA SAS	Disan S.a., Cota, Cundinamarca, Colombia	Bogota

Valores	Valor total del viaje	4.200.000
Retención en la fuente	-42.000	
Retención ICA	-33.600	
Valor neto a pagar	4.124.400	
Valor total del viaje en letras	CUATRO MILLONES CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS PESOS	

Imagen No.30 Manifiesto electrónico de carga ManiTec14331 expedido por la empresa TECLOGI CARGO SAS.

Posteriormente, al realizar la revisión del sistema de gestión documental de la entidad, se evidenció que, mediante los radicados No. 20235342965272 y 20235342965082 del 6 de diciembre de 2023, el señor Humberto Coronado Arengas, en calidad de representante legal de la empresa **TECLOGI S.A.S.**, otorgó respuesta al derecho de petición interpuesto por la señora mencionada. A continuación, se ilustra la información contenida en dicho documento, con el fin de dejar constancia de las actuaciones adelantadas en el marco de este trámite administrativo:

Bogotá D.C. noviembre 21 de 2023.

Señora:

NUBIA BEATRIZ CARO PUENTES

bybeatrizcaro@gmail.com

La ciudad.

Asunto:


Respuesta Derecho de Petición.

HUMBERTO CORONADO ARENGAS, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.022.348.958 de Bogotá, obrando en nombre y en mi calidad de representante legal de **TECLOGI S.A.S.**, identificada bajo el NIT. 901.331.232-0, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C, me permito dar respuesta al derecho de petición radicado el pasado 14 de noviembre de 2023, en los siguientes términos:

A LOS HECHOS:

Es cierto, se aclara que el contrato de transporte se celebró y ejecuto atendiendo el contrato de encargo a tercero o vinculación que descargo y acepto el conductor al momento de la prestación del servicio de transporte de mercancías, en el cual atendiendo el principio de autonomía de la voluntad se pactaron la fecha de pago de conformidad con el artículo 1602 del código civil.

De acuerdo a la cláusula sexta del contrato de vinculación o encargo a tercero anexo al manifiesto de carga número ManiTec14331 el pago se puede realizar dentro de los 30 días siguientes a la finalización del servicio esto es desde el 12 de octubre de 2023, dado los puentes festivos nuestro sistema se corrió 2 días situación que se está corrigiendo con nuestro equipo de tecnología, identificada la novedad se procedió con el pago inmediato, se adjunta el soporte de la transferencia bancaria.



HUMBERTO CORONADO ARENGAS

Representante legal:

TECLOGI S.A.S.

Página 85 de 94

GJ-FR-015 V1, 24- may -2023

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Imagen No.31 Respuesta emitida mediante radicado No. 20235342965272 y 20235342965082 del 6 de diciembre de 2023 por el señor Humberto Coronado Arengas en calidad de Representante Legal de la empresa TECLOGI SAS.

De acuerdo con el material probatorio expuesto este Despacho pudo observar que la empresa **TECLOGI SAS** presuntamente se encuentra prestando el servicio público de transporte de carga, sin contar con la debida habilitación otorgada por el Ministerio de Transporte, lo que configura una clara infracción al régimen legal vigente.

Esta conducta, además de contravenir lo dispuesto en la Ley 105 de 1993 y lo dispuesto en el Decreto 1079 de 2015 y demás normas complementarias, representa una facilitación del incumplimiento de las obligaciones propias del régimen de transporte, en la medida en que se asumen funciones y responsabilidades reservadas exclusivamente a las empresas habilitadas.

Dicha facilitación puede manifestarse en diversas formas, tales como:

- La gestión, coordinación o contratación directa del transporte de mercancías, sin contar con la habilitación correspondiente.
- El uso o disposición de vehículos para el transporte de carga, sin vinculación a una empresa legalmente autorizada.
- La emisión o manejo de documentos propios del servicio (como manifiestos de carga), sin respaldo jurídico.
- La utilización de la razón social, código o habilitación de una empresa autorizada, generando un uso indebido de la misma.

Por lo tanto, al intervenir en actuaciones propias de una empresa transportadora, como la contratación del servicio o la emisión de documentos de transporte se incurre en una práctica ilegal que afecta la seguridad vial, la formalidad del sector y la libre competencia. Esta situación puede dar lugar a la imposición de sanciones administrativas por parte de esta Superintendencia.

Igualmente, la normatividad colombiana en materia de transporte terrestre automotor establece un marco regulatorio estricto para garantizar la legalidad, seguridad y eficiencia en la prestación del servicio público. En este contexto, el Decreto 1079 de 2015, compilatorio de las normas del sector, exige que toda empresa que desee operar en el servicio público de transporte de carga debe obtener previamente una habilitación expedida por el Ministerio de Transporte, cumpliendo con los requisitos legales, técnicos, financieros y administrativos establecidos.

En este sentido, la participación de personas o empresas no habilitadas en actividades propias del servicio público de transporte de carga constituye una infracción grave al régimen de transporte.

En conclusión, la actuación de personas o empresas no habilitadas que intervienen en la operación del transporte de carga sin cumplir los requisitos establecidos representa una conducta contraria a derecho, que debe ser objeto de control, vigilancia y sanción por parte de las autoridades competentes, en aras de proteger el interés público y la legalidad del sector transporte en Colombia.

Por lo anterior, este Despacho puede concluir que la empresa **TECLOGI SAS** presuntamente facilitó el incumplimiento de las normas propias del régimen de

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

transporte al prestar el servicio de transporte de carga sin encontrarse habilitada y al intervenir en actuaciones propias de la empresa habilitada (**TECLOGI CARGO SAS**).

VIGÉSIMO SEGUNDO: Que, de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio que permite concluir que, presuntamente, la empresa de transporte de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.:**

- (i) Incumplió la obligación de cancelar el valor a pagar al propietario, poseedor o tenedor de los vehículos de transporte público de carga, ante el incumplimiento de lo pactado en las operaciones de carga, conducta descrita en el artículo 983 del Código de Comercio y los artículos 2.2.1.7.4.4., 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.9. en su literal g) del decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.
- (ii) Realizó descuentos no autorizados al valor a pagar pactado con los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de transporte público de carga, conducta que desconoce lo previsto en los artículos 2.2.1.7.6.7 y numeral 1, literal f) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015, con sujeción a lo establecido en los artículos 983 y 984 del Código de Comercio, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.
- (iii) No suministró la información que le fue legalmente solicitada por parte de la autoridad competente de conformidad con la Ley 336 de 1996, en la medida en que, no otorgó respuesta completa al requerimiento de información efectuado durante la visita de inspección administrativa realizado por la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre en el término indicado por el Despacho para ello, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.
- (iv) Incumplió la obligación de diligenciar de manera completa y fidedigna los manifiestos de carga, conducta descrita en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, el artículo 2.2.1.7.5.3., en los numerales 11 y 12 del artículo 2.2.1.7.5.4., y el literal a) y b) del numeral 1º del artículo 2.2.1.7.6.9., del Decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.
- (v) Incumplió con la obligación de cancelar el valor a pagar de conformidad a los costos eficientes de operación estimados, con base en la información consultada mediante el aplicativo SICE-TAC, conducta que se adecua al supuesto previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el inciso primero del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, por el desconocimiento de lo previsto en el artículo 983 del Código de Comercio y el artículo 2.2.1.7.6.2 del Decreto 1079 de 2015.
- (vi) Incumplió la obligación de cancelar el valor del monto generado por las horas de espera de cargue y descargue adicionales (Stand by) a los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de transporte público de carga, conforme a lo establecido en los Decretos 2092 de 2011 y 2228

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

de 2013, compilados por el artículo 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, en concordancia con lo previsto en el artículo 984 del Código de Comercio

- (vii) Incumplir la obligación de diligenciar de manera completa y fidedigna en el Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC –, la información correspondiente a las operaciones de transporte desarrolladas, lo que se encuentra en contravía de lo establecido en el literal (c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3, literal a), b) y c) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015 y lo estipulado en el artículo 09 la Resolución 45515 del 2022 expedida por el Ministerio de Transporte.
- (viii) Incumplió con la obligación de firmar los manifiestos electrónicos de carga expedidos lo que se encuentra en contravía de lo establecido en el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

VIGÉSIMO TERCERO: Que, de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio que permite concluir que, presuntamente, la empresa **TECLOGI S.A.S.:**

- (i) Facilitó el incumplimiento de las normas propias del régimen de transporte al prestar el servicio de transporte de carga sin encontrarse habilitada y al intervenir en actuaciones propias de la empresa habilitada (**TECLOGI CARGO SAS**). Conducta que, se encuentra descrita en el numeral 4 del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, en concordancia con el numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993, artículo 5 de la Ley 336 de 1996 y los artículos 2.2.1.7.3. 2.2.1.7.2.1. y 2.2.1.7.2.3. del Decreto 1079 de 2015. Asimismo, la sanción de esta conducta se encuentra descrita en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Lo anterior, encuentra fundamento en lo expuesto en los considerandos del presente acto administrativo, de acuerdo con la información reportada y verificada que reposa en el expediente.

Así las cosas, se puede concluir que, con las actuaciones ejecutadas por la Investigada, presuntamente transgredió la normatividad vigente en lo que respecta a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

23.1. Formulación de Cargos contra la empresa TECLOGI CARGO S.A.S.

CARGO PRIMERO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **NIT 901343057-1**, presuntamente incumplió la obligación de cancelar de manera oportuna el valor a pagar a los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos, en las operaciones de transporte de carga amparadas en los siguientes manifiestos electrónicos de carga relacionados en el acápite No. 20.1 del presente acto administrativo.

Esta conducta constituiría una presunta violación del literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 983 del Código de Comercio

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

y los artículos 2.2.1.7.4.4., 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.9. en su literal g) del decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, arriba transcrito.

CARGO SEGUNDO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **NIT 901343057-1**, presuntamente efectuó descuentos no autorizados al valor a pagar pactado con los propietarios, poseedores o tenedores del vehículo de transporte público de carga, amparado mediante los manifiestos de carga relacionados en el acápite 20.2 del presente acto administrativo.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto en los artículos 2.2.1.7.6.7 y numeral 1, literal f) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015, con sujeción a lo establecido en los artículos 983 y 984 del Código de Comercio, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

CARGO TERCERO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **NIT 901343057-1**, presuntamente no suministró la información que le fue legalmente solicitada por parte de la autoridad competente en la medida en que no otorgó respuesta completa al requerimiento realizado mediante visita de inspección administrativa.

Con fundamento en lo descrito anteriormente, la empresa presuntamente transgrede lo dispuesto en el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, arriba transcrito.

CARGO CUARTO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **NIT 901343057-1**, presuntamente incumplió la obligación de diligenciar de manera completa y fidedigna seis (06) manifiestos de carga expedidos y aportados por la investigada relacionados en el acápite No. 20.4

Con fundamento en lo descrito anteriormente la empresa presuntamente transgrede lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3., en los numerales 11 y 12 del artículo 2.2.1.7.5.4., y el literal a) y b) del numeral 1º del artículo 2.2.1.7.6.9., del Decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

CARGO QUINTO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa, se evidencia que la empresa de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** identificada con **NIT 901343057-1**, presuntamente pagó por debajo de los costos eficientes de operación estimados, con base en la información reportada y registrada en el Registro Nacional de Despachos de Carga -RNDC- y SICE-TAC, en las operaciones de transporte terrestre de carga amparadas en **294** manifiestos electrónicos de carga.

Esta conducta se adecua al supuesto previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el inciso primero del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, por el desconocimiento de lo previsto en el artículo 983 del Código de Comercio y el artículo 2.2.1.7.6.2 del Decreto 1079 de 2015.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

CARGO SEXTO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa, se evidencia que la empresa de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** identificada con **NIT 901343057-1**, presuntamente incumplió la obligación de cancelar el valor del monto generado por las horas de espera de cargue y descargue adicionales (Stand by) a los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de transporte público de carga, ante el incumplimiento de lo pactado en la operación de carga.

Esta conducta se adecua al supuesto previsto en los Decretos 2092 de 2011 y 2228 de 2013, compilados por los artículos 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, en concordancia con lo previsto en el artículo 984 del Código de Comercio

CARGO SÉPTIMO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa, se evidencia que la empresa de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** identificada con **NIT 901343057-1**, presuntamente incumplió con la obligación de diligenciar de manera completa y fidedigna en el Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC –, la información correspondiente a las operaciones de transporte desarrolladas y relacionadas en el acápite No. 20.7 del presente acto administrativo.

Esta conducta se adecua a lo establecido en el literal (c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3, literal a), b) y c) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015 y lo estipulado en el artículo 09 la Resolución 45515 del 2022 expedida por el Ministerio de Transporte.

CARGO OCTAVO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa, se evidencia que la empresa de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** identificada con **NIT 901343057-1**, presuntamente incumplió con la obligación de firmar los manifiestos electrónicos de carga expedidos y aportados mediante visita de inspección administrativa.

Conducta que se adecua en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.

23.2. Formulación de Cargos contra la empresa TECLOGI S.A.S.

CARGO ÚNICO: Del material probatorio recabado en esta actuación administrativa, se evidencia que la empresa **TECLOGI S.A.S.** identificada con **NIT 901331232-0**, presuntamente facilitó el incumplimiento de las normas propias del régimen de transporte al prestar el servicio de transporte de carga sin encontrarse habilitada y al intervenir en actuaciones propias de la empresa habilitada (**TECLOGI CARGO SAS**).

Conducta que, se encuentra descrita en el numeral 4 del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, en concordancia con el numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993, artículo 5 de la Ley 336 de 1996 y los artículos 2.2.1.7.3. 2.2.1.7.2.1. y 2.2.1.7.2.3. del Decreto 1079 de 2015. Asimismo, la sanción de esta conducta se encuentra descrita en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

23.3. Graduación. El artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece que la sanción correspondiente por violar las disposiciones previamente indicadas y como

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

consecuencia de las conductas que se encuentren probadas por cada uno de los cargos formulados, será impuesta una sanción de multa, tal como se establece a continuación:

Artículo 46. (...) Parágrafo. *Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)".

Adicionalmente, se destaca que al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorará cada infracción de conformidad con lo establecido por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

"(...) Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Superintendencia de Transporte (E),

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, por la presunta vulneración del artículo 983 del Código de Comercio y los artículos 2.2.1.7.4.4., 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.9. en su literal g) del decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

ARTÍCULO SEGUNDO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, por la presunta

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

vulneración en los artículos 2.2.1.7.6.7 y numeral 1, literal f) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015, con sujeción a lo establecido en los artículos 983 y 984 del Código de Comercio, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996.

ARTÍCULO TERCERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, por la presunta vulneración del literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

ARTÍCULO CUARTO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, por la presunta vulneración del artículo 26 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3., en los numerales 11 y 12 del artículo 2.2.1.7.5.4., y el literal a) y b) del numeral 1º del artículo 2.2.1.7.6.9., del Decreto 1079 de 2015, lo cual se adecua al supuesto de hecho del literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

ARTÍCULO QUINTO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, por presuntamente infringir la conducta descrita en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el inciso primero del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, por el desconocimiento de lo previsto en el artículo 983 del Código de Comercio y el artículo 2.2.1.7.6.2 del Decreto 1079 de 2015.

ARTÍCULO SEXTO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, por presuntamente infringir la conducta descrita en los decretos 2092 de 2011 y 2228 de 2013, compilados por los artículos 2.2.1.7.6.6. y 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, en concordancia con lo previsto en el artículo 984 del Código de Comercio.

ARTÍCULO SÉPTIMO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, por presuntamente infringir la conducta descrita en el literal (c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.7.5.3, literal a), b) y c) del artículo 2.2.1.7.6.9 del Decreto 1079 de 2015 y lo estipulado en el artículo 09 la Resolución 45515 del 2022 expedida por el Ministerio de Transporte.

ARTÍCULO OCTAVO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, por presuntamente infringir la conducta descrita en el literal e) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, por el desconocimiento de lo previsto en el artículo 2.2.1.7.5.2 del Decreto 1079 de 2015.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ARTÍCULO NOVENO: CONCEDER a la empresa de transporte público terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **901343057-1**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 50 de la Ley 336 de 1996 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito, de manera visible, el número del presente acto administrativo. Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRSD.

ARTÍCULO DÉCIMO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga **TECLOGI CARGO S.A.S.** con **NIT 901343057-1**.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa **TECLOGI S.A.S.** identificada con **NIT 901331232-0**, por presuntamente infringir la conducta descrita en el numeral 4 del artículo 9 de la Ley 105 de 1993, en concordancia con el numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993, artículo 5 de la Ley 336 de 1996 y los artículos 2.2.1.7.3. 2.2.1.7.2.1. y 2.2.1.7.2.3. del Decreto 1079 de 2015. Asimismo, la sanción de esta conducta se encuentra descrita en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: CONCEDER a la empresa **TECLOGI S.A.S.** con **NIT 901331232-0**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 50 de la Ley 336 de 1996 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito, de manera visible, el número del presente acto administrativo. Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRSD.

PARÁGRAFO. Para el efecto, se informa que se remite expediente digital [Expediente visita de inspeccion TECLOGI CARGO SAS](#) Los descargos podrán ser allegados a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRSD.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa **TECLOGI S.A.S.** con **NIT 901331232-0**.

RESOLUCIÓN No 14802

DE 22-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO: Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO: Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO DÉCIMO SEXTO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011²¹.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

MENDOZA
RODRIGUEZ
GERALDINNE YIZETH

Firmado digitalmente
por MENDOZA
RODRIGUEZ
GERALDINNE YIZETH
Fecha: 2025.09.22
14:43:58 -05'00'

GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRÍGUEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

Notificar:

EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA TECLOGI CARGO S.A.S. con NIT. 901343057-1

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: gerencia@teclogi.com²² contabilidad@teclogi.com²³

Dirección: AVENIDA CALLE 26 # 96 J - 66 OFICINA 6-6

Bogotá D.C.

EMPRESA TECLOGI SAS con NIT 901331232-0

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: gerencia@teclogi.com²⁴

Dirección: AVENIDA CALLE 26 # 96 J - 66 OFICINA 6-6

Bogotá, D.C.

Proyectó: SE - Abogada Especializada DITTT

Revisó: LABE - Contratista DITTT

²¹ "Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio. Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes.

Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso" (Negrilla y subraya fuera del texto original)

²² Autorizado en el Certificado de existencia y Representación Legal.

²³ Autorizado en VIGIA.

²⁴ Autorizado en el Certificado de existencia y Representación Legal.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL
REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social: TECLOGI S.A.S.
Nit: 901331232 0 Administración : Direccion Seccional
De Impuestos De Bogota
Domicilio principal: Bogotá D.C.

MATRÍCULA

Matrícula No. 03179473
Fecha de matrícula: 15 de octubre de 2019
Último año renovado: 2025
Fecha de renovación: 28 de marzo de 2025
Grupo NIIF: Grupo II.

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Avenida Calle 26 96 J 66 Oficina
6.6
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico: gerencia@teclogi.com
Teléfono comercial 1: 3232911177
Teléfono comercial 2: 3157251091
Teléfono comercial 3: 3113925780

Dirección para notificación judicial: Avenida Calle 26 96 J 66
Oficina 6.6
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico de notificación: gerencia@teclogi.com
Teléfono para notificación 1: 3232911177
Teléfono para notificación 2: 3157251091
Teléfono para notificación 3: 3113925780

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones
personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo
establecido en los artículos 291 del Código General del Procesos y 67
del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso
Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Documento Privado del 15 de octubre de 2019 de Asamblea de
Accionistas, inscrito en esta Cámara de Comercio el 15 de octubre de
2019, con el No. 02515175 del Libro IX, se constituyó la sociedad de
naturaleza Comercial denominada TECLOGI S.A.S..

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es
indefinida.

OBJETO SOCIAL

La sociedad tendrá como objeto social principal, pero sin limitarse el mismo las siguientes actividades: A) La explotación, administración y prestación del servicio público de transporte de carga, en el modo terrestre, aéreo, marítimo o fluvial, a nivel nacional e internacional, así como la prestación de servicios conexos al transporte. B) La explotación, administración y prestación del servicio postal, correo nacional e internacional, mensajería expresa y demás servicios similares o conexos a los servicios postales, así como la administración de centros de acopio de correspondencia. C) Actuar como corresponsal no bancario y no bursátil, pudiendo admitir, cursar y pagar giros nacionales e internacionales, cobranza y recaudo de dineros o valores generados a propósito de la prestación de servicios postales. D) Actuar como operador de comercio exterior realizando operaciones logísticas como agente de carga internacional en el modo de transporte marítimo de manera exclusiva o en el modo aéreo, pudiendo coordinar y organizar embarques, consolidar o desconsolidar carga en desarrollo de operaciones de importación o exportación. E) Podrá prestar el servicio de almacenamiento de mercancías, administración de contenedores y como administrador de bodegas, patios o almacenes destinado al depósito o almacenamiento de toda clase de mercancías. F) Podrá realizar operaciones de importación o exportación de toda clase de mercancías, así mismo podrá ejercer la representación de empresas nacionales o extranjeras para la comercialización de toda clase de productos. G) El desarrollo, diseño, programación, elaboración de programas, software y toda clase de aplicaciones o herramientas tecnológicas, analítica de datos, inteligencia artificial, como un valor agregado tecnológico para el desarrollo óptimo y eficiente de toda clase de operaciones logísticas, facilitando la interacción entre generadores de carga, empresas de transporte y propietarios de vehículos motorizados y no motorizados, la prestación de servicios tecnológicos para diferentes industrias o sectores de la economía. H) Podrá realizar cualquier otra actividad económica lícita tanto en Colombia como en el extranjero. Parágrafo: En desarrollo de su objeto social la sociedad podrá: 1. suscribir cualquier tipo de contratos civiles, comerciales, así como participar en licitaciones privadas o públicas. 2. Tomar dineros en préstamo con o sin garantía, así como de servir de garante, codeudora, fiadora o avalista; Intervenir como acreedora o como deudora en toda clase de operaciones de crédito ya sea en moneda nacional o extranjera con o sin intereses, comisiones y otros costos 3. Girar, cobrar, endosar, aceptar, asegurar, protestar, negociar, descontar, comprar, cancelar o pagar cualquier título valor y/o instrumento negociable. 4. En todo caso la sociedad podrá llevar a cabo, en general, todas las operaciones de cualquier naturaleza, relacionadas con el objeto social, así como cualquier actividad similar, conexa o complementaria que permitan facilitar o desarrollar el comercio y la actividad comercial de la sociedad.

CAPITAL

*** CAPITAL AUTORIZADO ***

Valor	: \$20.000.000.000,00
No. de acciones	: 20.000.000,00
Valor nominal	: \$1.000,00

*** CAPITAL SUSCRITO ***

Valor : \$720.241.000,00
No. de acciones : 720.241,00
Valor nominal : \$1.000,00

*** CAPITAL PAGADO ***

Valor : \$720.241.000,00
No. de acciones : 720.241,00
Valor nominal : \$1.000,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

La sociedad tendrá dos (2) representantes legales principales quienes tendrán a su cargo la administración y gestión de los negocios sociales con sujeción a la ley, a estos estatutos y a los reglamentos y resoluciones de la asamblea de accionistas. La sociedad podrá tener uno o varios representantes legales para asuntos judiciales y administrativos, según lo determine la asamblea general de accionistas. Este cargo no será obligatorio en la sociedad y por lo tanto en caso de haberse nombrado una o varias personas para ejercer dichas funciones y es destituida o renuncia, no será obligatorio nombrar su reemplazo. La representación legal de la sociedad para asuntos judiciales y administrativos ante las ramas Judicial, Legislativa y Ejecutiva del Poder Público de todo orden y nivel, ya sea nacional, departamental, municipal, distrital y local, y ante los particulares que en determinado caso ejerzan estas funciones de acuerdo con la ley, ante el Ministerio Público, la Fiscalía General de la Nación, el Banco de la República, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales - DIAN y los organismos de control fiscal y disciplinario, la tendrán aquellas personas designadas por la asamblea general de accionistas para este fin, para períodos determinados y podrán ser reelegidos indefinidamente o removidos libremente antes del vencimiento del respectivo período. La representación será amplia y suficiente y otorga además la facultad de representar a la sociedad en audiencias de conciliación e interrogatorios de parte y en el trámite de asuntos y procesos concursales de todo tipo. La asamblea general de accionistas podrá limitar la representación de todos o algunos de los representantes legales para asuntos judiciales y administrativos, cuando así lo estime conveniente, delimitándola a determinada materia.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Facultades de los Representantes Legales Principales: Los Representantes Legales principales ejercerán las funciones propias de su cargo y en consecuencia, podrán firmar todos los actos o contratos tendientes a la realización del objeto social de la sociedad o que estén relacionados con su existencia y funcionamiento, a excepción de los siguientes actos o contratos los cuales requerirán la autorización previa de la Asamblea de Accionistas: 1. La suscripción o celebración de contratos de mutuo o adquirir cualquier deuda en nombre de la sociedad que supere los diez mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (10.000 smmlv) o su equivalente en otras monedas. 2. La suscripción o celebración de contratos o negocios jurídicos para la adquisición de bienes y/o servicios cuyo monto supere los diez mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (10

smlmv) o su equivalente en otras monedas. 3. La enajenación o gravamen de uno o varios activos de la sociedad, por medio de una o varias operaciones cuyo beneficiario real sea el mismo y cuyo valor supere los mil doscientos salarios mínimos legales mensuales vigentes (10.000 smlmv) o su equivalente en otras monedas. 4. La concesión u otorgamiento en nombre de la sociedad, de cualquier tipo de garantías o gravámenes, incluyendo, sin limitación, de hipotecas, prendas, o cualquier otro tipo de gravámenes o limitaciones a la propiedad sobre los activos de la sociedad. 5. La Cesión o enajenación de cualquier derecho de propiedad intelectual cuyo titular sea la Sociedad. Parágrafo Primero: Adicional a las restricciones señaladas en el presente artículo, los Representantes Legales principales tendrán las siguientes facultades y restricciones: 1. Cualquier acto o contrato cuyo valor sea entre un peso (\$1) y tres mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (3000 smlmv) podrá ser suscrito por cualquiera de los dos (2) Representantes Legales Principales. Cualquier acto o contrato cuyo valor sea superior a tres mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (3.000 smlmv) más un peso (\$1) deberá ser suscrito por los dos (2) Representantes Legales Principales. Parágrafo: Los actos de los Representantes Legales Principales en contra de las limitaciones señaladas en esta cláusula no obligarán a la Sociedad ni a sus accionistas.

NOMBRAMIENTOS**REPRESENTANTES LEGALES**

Por Acta No. 14 del 21 de junio de 2022, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 30 de junio de 2022 con el No. 02854295 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Representante Legal	Humberto Alfonso Coronado Arengas	C.C. No. 80074191
Representante Legal	Dairo Alberto Ortiz Vanegas	C.C. No. 80101680

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCIÓN
Acta No. 2 del 1 de octubre de 2020 de la Asamblea de Accionistas	02623095 del 7 de octubre de 2020 del Libro IX
Acta No. 10A del 7 de diciembre de 2021 de la Asamblea de Accionistas	02780523 del 11 de enero de 2022 del Libro IX
Acta No. 14 del 21 de junio de 2022 de la Asamblea de Accionistas	02854294 del 30 de junio de 2022 del Libro IX
Acta No. 17 del 6 de diciembre de 2022 de la Asamblea de Accionistas	02908038 del 12 de diciembre de 2022 del Libro IX

SITUACIÓN DE CONTROL Y/O GRUPO EMPRESARIAL

Por Documento Privado No. SIN/NUM del 8 de agosto de 2022 de Representante Legal, inscrito el 10 de agosto de 2022 bajo el número

02867464 del libro IX, se comunicó que se ha configurado una situación de control por parte de la sociedad matriz: TECLOGI S.A.S. , respecto de las siguientes sociedades subordinadas:

- TECLOGI CARGO S.A.S.

Domicilio: Bogotá D.C.

Nacionalidad: Colombiana

Actividad: Realiza actividades relacionadas con la prestación de servicios de transporte de mercancías, y cuenta con habilitación con el ministerio de transporte para tal efecto.

Presupuesto: Numeral 1 Artículo 261 del Código de Comercio

Fecha de configuración de la situación de control : 2021-01-27

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 5229

Actividad secundaria Código CIIU: 6201

Otras actividades Código CIIU: 4690

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Microempresa

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$ 104.529.730

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 5229

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

Los siguientes datos sobre RIT y Planeación son informativos: Contribuyente inscrito en el registro RIT de la Dirección de Impuestos, fecha de inscripción : 15 de octubre de 2019. Fecha de envío de información a Planeación : 16 de mayo de 2025. \n \n Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y Decreto 525 de 2009. Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa está obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.



Sistema Nacional de Supervisión
al Transporte.



Registro de
Vigilados

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

* Tipo asociación:	SOCIETARIO	* Tipo sociedad:	SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA
* País:	COLOMBIA	* Tipo PUC:	COMERCIAL
* Tipo documento:	NIT	* Estado:	ACTIVA
* Nro. documento:	901343057	* Vigilado?	<input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No
* Razón social:	TECLOGI CARGO SAS	* Sigla:	TECLOGI CARGO
E-mail:	contabilidad@teclogi.com	* Objeto social o actividad:	Transporte terrestre de carga y logística integral.
* ¿Autoriza Notificación Electrónica? <input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No			
Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.			
* Correo Electrónico Principal:	contabilidad@teclogi.com	* Correo Electrónico Opcional:	gerencia@teclogi.com
Página web:	www.teclogi.com	* Inscrito Registro Nacional de Valores:	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No
* Revisor fiscal:	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No	* Pre-Operativo:	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No
* Inscrito en Bolsa de Valores:	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No		
* Es vigilado por otra entidad?	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No		
* Clasificación grupo IFC:	GRUPO 2	* Dirección:	AVENIDA CALLE 26 # 96 J - 66 OFICINA 6-6

Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.

Developed by Quipux

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL
REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social: TECLOGI CARGO S.A.S.
Nit: 901343057 1
Domicilio principal: Bogotá D.C.

MATRÍCULA

Matrícula No. 03528129
Fecha de matrícula: 13 de mayo de 2022
Último año renovado: 2025
Fecha de renovación: 28 de marzo de 2025
Grupo NIIF: Grupo II.

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Avenida Calle 26 96 J 66 Oficina
6.6

Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico: gerencia@teclogi.com
Teléfono comercial 1: 3155789771
Teléfono comercial 2: 3187443442
Teléfono comercial 3: 3152632925

Dirección para notificación judicial: Avenida Calle 26 96 J 66
Oficina

6.6

Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico de notificación: gerencia@teclogi.com
Teléfono para notificación 1: 3155789771
Teléfono para notificación 2: 3187443442
Teléfono para notificación 3: 3152632925

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones
personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo
establecido en los artículos 291 del Código General del Procesos y 67
del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso
Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Acta del 18 de noviembre de 2019 de Accionista Único, inscrito en
esta Cámara de Comercio el 13 de mayo de 2022, con el No. 02838986 del
Libro IX, se constituyó la sociedad de naturaleza Comercial denominada
EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA COLTRAIN SAS.

REFORMAS ESPECIALES

Por Acta No. 04 del 1 de febrero de 2021 de Accionista Único, inscrito
en esta Cámara de Comercio el 13 de mayo de 2022, con el No. 02838986
del Libro IX, la sociedad cambió su denominación o razón social de
EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA COLTRAIN SAS a TECLOGI CARGO S.A.S..

Por Acta No. 11 del 15 de marzo de 2022 de la Asamblea de Accionistas, inscrita inicialmente en la Camara de Comercio de Cartagena, el 22 de noviembre de 2019 y posteriormente inscrita en esta Camara de Comercio, el 13 de mayo de 2022 con el No. 02838986 del Libro IX, la sociedad traslado su domicilio de Cartagena (Bolívar) a Bogotá D.C.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

HABILITACIÓN TRANSPORTE DE CARGA

Que mediante inscripción No. 02840091 de fecha 17 de mayo de 2022 del libro IX, se registró el acto administrativo no. 263 de fecha 11 de diciembre de 2019 expedido por Ministerio de Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor en la modalidad de carga.

OBJETO SOCIAL

La sociedad tendrá como objeto social principal, pero sin limitarse al mismo A) La explotación, administración y prestación del servicio público de transporte de carga por carretera a nivel nacional e internacional. B) La explotación, administración y prestación del servicio público de transporte de carga en el modo ferrero, aéreo, marítimo o fluvial a nivel nacional e internacional. C) Actuar como agente de carga nacional o internacional, así mismo podrá ser agente marítimo, operador de transporte multimodal, comercializador internacional. D) Podrá realizar operaciones como transportador bajo declaraciones de tránsito aduanero nacional o internacional. E) Manipulación de carga, consolidar o desconsolidar carga o contenedores que se encuentren en un proceso de exportación o importación. F) Podrá prestar el servicio de almacenamiento de mercancías, administración de contenedores y como administrador de bodegas, patios o almacenes destinados al depósito o almacenamiento de mercancías. G) Podrá realizar cualquier actividad lícita de inversión, negociación de acciones, compra y venta de activos, tangibles e intangibles, elaboración, fabricación, y distribución, comercialización y venta de productos terminados, materias primas y servicios. H) Prestar el servicio de mensajería a nivel nacional e internacional. I) Prestar servicios conexos y/o integrales al transporte y la logística tales como y sin limitarse a picking, packing, etiquetado, cargues descargues, administración de contenedores entre otras actividades de similar naturaleza. J) Prestar servicios de tecnología enfocados en la industria de transporte de carga y logística. K) Así mismo podrá realizar cualquier otra actividad económica lícita tanto en Colombia como en el extranjero. Parágrafo: En desarrollo de su objeto social la sociedad podrá: 1. suscribir cualquier tipo de contratos civiles, comerciales, así como participar en licitaciones privadas o públicas. 2. Tomar dineros en préstamo con o sin garantía, así como de servir de garante, codeudora, fiadora o avalista; Intervenir como acreedora o como deudora en toda clase de operaciones de crédito ya sea en

moneda nacional o extranjera con o sin intereses comisiones y otros costos 3. Emitir, girar, cobrar, endosar, aceptar, asegurar, protestar, negociar, descontar, comprar, cancelar o pagar cualquier título valor, título ejecutivo y/o instrumento negociable. 4. En todo caso la sociedad podrá llevar a cabo, en general, todas las operaciones de cualquier naturaleza, relacionadas con el objeto social, así como cualquier actividad similar, conexa o complementaria que permitan facilitar o desarrollar el comercio y la actividad comercial y/o industrial de la sociedad a nivel nacional o internacional.

CAPITAL

* CAPITAL AUTORIZADO *

Valor : \$20.000.000.000,00
No. de acciones : 20.000.000,00
Valor nominal : \$1.000,00

* CAPITAL SUSCRITO *

Valor : \$2.050.000.000,00
No. de acciones : 2.050.000,00
Valor nominal : \$1.000,00

* CAPITAL PAGADO *

Valor : \$2.050.000.000,00
No. de acciones : 2.050.000,00
Valor nominal : \$1.000,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

La Sociedad tendrá dos (2) Representantes Legales Principales quienes tendrán a su cargo la administración y gestión de los negocios sociales con sujeción a la ley, a estos estatutos y a los reglamentos y resoluciones de la Asamblea de Accionistas. La Sociedad podrá tener uno o varios representantes legales para asuntos judiciales y administrativos.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Los Representantes Legales principales ejercerán las funciones propias de su cargo y en consecuencia, podrán firmar todos los actos o contratos tendientes a la realización del objeto social de la sociedad o que estén relacionados con su existencia y funcionamiento, a excepción de los siguientes actos o contratos los cuales requerirán la autorización previa de la Asamblea de Accionistas: 1. La suscripción o celebración de contratos de mutuo o adquirir cualquier deuda en nombre de la sociedad que supere los diez mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (10.000 smlmv) o su equivalente en otras monedas. 2. La suscripción o celebración de contratos o negocios jurídicos para la adquisición de bienes y/o servicios cuyo monto supere los diez mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (10.000 smlmv) o su equivalente en otras monedas. 3. La enajenación o gravamen de uno o varios activos de la sociedad, por medio de una o varias operaciones cuyo beneficiario real sea el mismo y cuyo valor

supere los diez mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (10.000 smlmv) o su equivalente en otras monedas. 4. La concesión u otorgamiento en nombre de la sociedad, de cualquier tipo de garantías o gravámenes, incluyendo, sin limitación, de hipotecas, prendas, o cualquier otro tipo de gravámenes o limitaciones a la propiedad sobre los activos de la sociedad. 5. La Cesión o enajenación de cualquier derecho de propiedad intelectual cuyo titular sea la Sociedad. Parágrafo Primero: Adicional a las restricciones señaladas en el presente artículo, los Representantes Legales principales tendrán las siguientes facultades y restricciones: 1. Cualquier acto o contrato cuyo valor sea entre un peso (\$1) y tres mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (3000 smlmv) podrá ser suscrito por cualquiera de los dos (2) Representantes Legales Principales. Cualquier acto o contrato cuyo valor sea superior a tres mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (3.000 smlmv) más un peso (\$1) deberá ser suscrito por los dos (2) Representantes Legales Principales. Parágrafo: Los actos de los Representantes Legales Principales en contra de las limitaciones señaladas en esta cláusula no obligarán a la Sociedad ni a sus accionistas. La representación legal de la Sociedad para asuntos judiciales y administrativos La representación será amplia y suficiente y otorga además la facultad de representar a la Sociedad en audiencias de conciliación e interrogatorios de parte y en el trámite de asuntos y procesos concursales de todo tipo. La Asamblea General de Accionistas podrá limitar la representación de todos o algunos de los Representantes Legales Para Asuntos Judiciales y Administrativos, cuando así lo estime conveniente, delimitándola a determinada materia. Son funciones de la Asamblea de Accionistas: 22. Autorizar a los Representantes Legales de la Sociedad para: a. Suscribir o celebrar contratos de mutuo o adquirir cualquier deuda en nombre de la Sociedad que supere los tres mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (3.000 smlmv) o su equivalente en otras monedas. b. Suscribir o celebrar contratos o acuerdos para la adquisición de bienes y/o servicios cuyo monto supere los tres mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (3.000 smlmv) o su equivalente en otras monedas. c. La enajenación o gravamen de uno o varios activos de la Sociedad, por medio de una o varias operaciones cuyo beneficiario real sea el mismo y cuyo valor supere los tres mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (3.000 smlmv) o su equivalente en otras monedas. d. La concesión u otorgamiento en nombre de la Sociedad, de cualquier tipo de garantías o gravámenes, incluyendo, sin limitación, de hipotecas, prendas, o cualquier otro tipo de gravámenes o limitaciones a la propiedad sobre los activos de la Sociedad. e. La cesión o enajenación de cualquier derecho de propiedad intelectual cuyo titular sea la Sociedad.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 12 del 21 de junio de 2022, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 15 de julio de 2022 con el No. 02858792 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Representante Legal	Humberto Alfonso Coronado Arengas	C.C. No. 80074191

Representante Dairo Alberto Ortiz C.C. No. 80101680
Legal Vanegas

REVISORES FISCALES

Por Acta No. 22 del 26 de junio de 2023, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 10 de julio de 2023 con el No. 02995087 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Persona Juridica	XARVEN S.A.S.	N.I.T. No. 901531270 9

Por Documento Privado del 26 de junio de 2023, de Revisor Fiscal, inscrita en esta Cámara de Comercio el 2 de agosto de 2023 con el No. 03003220 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Principal	Leiderman David Villamil Salazar	C.C. No. 1033790729 T.P. No. 309284 - T

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCIÓN
Acta No. 04 del 1 de febrero de 2021 de la Accionista Único	02838986 del 13 de mayo de 2022 del Libro IX
Acta No. 11 del 15 de marzo de 2022 de la Asamblea de Accionistas	02838986 del 16 de mayo de 2022 del Libro IX
Acta No. 12 del 21 de junio de 2022 de la Asamblea de Accionistas	02858791 del 15 de julio de 2022 del Libro IX
Acta No. 17 del 6 de octubre de 2022 de la Asamblea de Accionistas	02891338 del 21 de octubre de 2022 del Libro IX
Acta No. 18 del 6 de octubre de 2022 de la Asamblea de Accionistas	02909005 del 14 de diciembre de 2022 del Libro IX
Acta No. 24 del 21 de septiembre de 2023 de la Accionista Único	03026143 del 12 de octubre de 2023 del Libro IX

SITUACIÓN DE CONTROL Y/O GRUPO EMPRESARIAL

Por Documento Privado No. SIN/NUM del 8 de agosto de 2022 de Representante Legal, inscrito el 10 de agosto de 2022 bajo el número 02867493 del libro IX, comunicó la sociedad matriz:

- TECLOGI S.A.S.

Domicilio: Bogotá D.C.

Nacionalidad: Colombiana

Actividad: Actividades relacionadas con el desarrollo de software y herramientas tecnológicas para industrias tales como el de la logística y transporte de carga.

Presupuesto: Numeral 1 Artículo 261 del Código de Comercio

Que se ha configurado una situación de control con la sociedad de la referencia.

Fecha de configuración de la situación de control : 2021-01-27

CERTIFICAS ESPECIALES

Los actos certificados y que fueron inscritos con fecha anterior al 13 de mayo de 2022, fueron inscritos previamente por la Cámara de Comercio de: Cartagena. Lo anterior de acuerdo a lo establecido por el numeral 2.1.5.1. del Título VIII de la Circular Unica de la Superintendencia de Industria y Comercio.

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 4923
Actividad secundaria Código CIIU: 5224

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Mediana

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$ 9.418.059.853

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 4923

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

Los siguientes datos sobre Planeación son informativos: Fecha de envío de información a Planeación : 17 de mayo de 2025. \n \n Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y

una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y Decreto 525 de 2009. Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa está obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	56952
Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Cuenta Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	gerencia@teclogi.com - gerencia@teclogi.com
Asunto:	Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14802 - CSMB
Fecha envío:	2025-09-23 11:44
Documentos Adjuntos:	Si
Estado actual:	Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Mensaje enviado con estampa de tiempo El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999 .	Fecha: 2025/09/23 Hora: 11:47:17	Tiempo de firmado: Sep 23 16:47:17 2025 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
Acuse de recibo Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el Artículo 24 de la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.	Fecha: 2025/09/23 Hora: 11:47:18	Sep 23 11:47:18 cl-t205-282cl postfix/smtp[5977]: 5CD131248838: to=<gerencia@teclogi.com>, relay=aspmx.l.google.com[142.250.141.27]: 25, delay=1.5, delays=0.11/0.04/0.6/0.76, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1758646038 41be03b00d2f7-b555ba04be1si2392866a12.147 - gsmtpt)
El destinatario abrió la notificación	Fecha: 2025/09/23 Hora: 11:47:34	Dirección IP 74.125.210.130 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggphit.com GoogleImageProxy)
Lectura del mensaje	Fecha: 2025/09/23 Hora: 11:47:59	Dirección IP 190.242.107.73 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/140.0.0.0 Safari/537.36

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Contenido del Mensaje

 Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14802 - CSMB

 Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón “Formulario de PQRS-Radicación de documentos”.

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.


Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones

 Adjuntos

Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
20255330148025.pdf	bf5cb4510da26379eddff68e5d93675879e1a0184032412d8c6606f25fa43b05

 Descargas

Archivo: 20255330148025.pdf desde: 190.242.107.73 el día: 2025-09-23 11:54:41

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	56953
Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Cuenta Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	contabilidad@teclogi.com - contabilidad@teclogi.com
Asunto:	Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14802 - CSMB
Fecha envío:	2025-09-23 11:44
Documentos Adjuntos:	Si
Estado actual:	Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Mensaje enviado con estampa de tiempo El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999 .	Fecha: 2025/09/23 Hora: 11:47:18	Tiempo de firmado: Sep 23 16:47:18 2025 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
Acuse de recibo Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el Artículo 24 de la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.	Fecha: 2025/09/23 Hora: 11:47:19	Sep 23 11:47:19 cl-t205-282cl postfix/smtp[11918]: 0FB421248887: to=<contabilidad@teclogi.com>, relay=aspmx.l.google.com[142.251.2.27]:25, delay=1.3, delays=0.09/0/0.61/0.58, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1758646039 d9443c01a7336-27b9b26aaffsi28333745ad.362 - gsmtpt)
El destinatario abrió la notificación	Fecha: 2025/09/23 Hora: 11:48:15	Dirección IP 74.125.210.129 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggph.com GoogleImageProxy)
Lectura del mensaje	Fecha: 2025/09/23 Hora: 11:48:34	Dirección IP 190.67.234.194 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/140.0.0.0 Safari/537.36

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Contenido del Mensaje

 Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14802 - CSMB

 Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón “Formulario de PQRS-Radicación de documentos”.

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones

 Adjuntos

Nombre		Suma de Verificación (SHA-256)	
20255330148025.pdf		bf5cb4510da26379eddf68e5d93675879e1a0184032412d8c6606f25fa43b05	



Descargas

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co