

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 16809 DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza automovilística
CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD"

**EL DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 769 de 2002, la Ley 1383 de 2010, la Ley 1437 de 2011, la Ley 1702 del 2013, la Ley 2050 de 2020, el Decreto 1479 de 2014, el Decreto 1079 de 2015, el Decreto 2409 de 2018, el Decreto 1538 de 2020, la Resolución 3245 de 2009, la Resolución 20203040011355 de 2020, la Resolución 20223040009425 de 2022, la Resolución 355 de 2023 y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que *"[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)"*.

SEGUNDO: *Que conforme lo dispuesto en la Ley 105 de 1993, artículo 3, numeral 3. "la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.*

TERCERO: Que al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia, corresponde al Presidente de la República ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos, función delegada mediante el Decreto 101 de 2000 en la Superintendencia de Transporte, la cual se concreta en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

CUARTO: Que en concordancia con lo anterior y de conformidad con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte establecidas en la Ley 105 de 1993, excepto

¹ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales.

QUINTO: Que la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que le fueron asignadas funciones de supervisión sobre los organismos de apoyo al tránsito², como lo son los Centros de Enseñanza Automovilística (en adelante CEA)³. Lo anterior de conformidad con lo establecido en el parágrafo 1º del artículo 14 de la Ley 769 de 2002 (*Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*), de acuerdo con el cual: "[l]a vigilancia y supervisión de los Centros de Enseñanza Automovilística, corresponderá a la Superintendencia de Puertos y Transporte (artículo 2.3.1.8.3. del Decreto 1079 de 2015).

SEXTO: Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1682 de 2013 son servicios conexos al transporte todos los servicios y/o actividades que se desarrollan o prestan en la infraestructura de transporte y complementan el transporte, de acuerdo con las competencias de las autoridades previstas para cada modo. Dichos servicios permiten una operación modal o multimodal, atendiendo también las actividades propias del transporte en condiciones de regularidad y de eventualidades. **Entre estos servicios se encuentran** los peritajes y evaluación de vehículos, las terminales de pasajeros y carga, **las escuelas de enseñanza** y los centros de desintegración y reciclaje de vehículos, entre otros

SÉPTIMO: Que, por estar ante la prestación de un servicio conexo al servicio público de transporte, el Estado está llamado a: (i) intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas, para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

OCTAVO: Que en el numeral 3º del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018, se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre "[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inician, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito".

NOVENO: Que el artículo 5 de la Resolución 355 de 2023⁴, señaló las condiciones de registro de asistencia que deben aplicar los Centros de Enseñanza Automovilística frente a sus aprendices e instructores, indicando: "(...) Adicionalmente con el fin de asegurar la autenticidad de la identidad de los

² De acuerdo con lo establecido en el parágrafo tercero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por la Ley 1383 de 2010 "[s]erán vigiladas y controladas por la Superintendencia de Puertos y Transporte las autoridades, los organismos de tránsito, las entidades públicas o privadas que constituyan organismos de apoyo".

³ De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley 769 de 2002 son definidos como los establecimientos docentes de naturaleza pública, privada o mixta, que tengan como actividad permanente la instrucción de personas que aspiren a obtener el certificado de capacitación en conducción, o instructores en conducción.

⁴ "Por medio de la cual se modifica los anexos técnicos del Sistema de Control y Vigilancia, se establecen medidas para mejorar y el fortalecer el Sistema SICOV, se adicionan unos artículos y se dictan otras disposiciones"

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

aprendices en la asistencia, se deberá realizar como mínimo dos (2) autenticaciones biométricas por cada sesión de capacitación ante la RNEC de manera aleatoria durante todo el proceso de capacitación.

En este mismo sentido, para asegurar la asistencia de los instructores a clases se deberá realizar como mínimo dos (2) autenticaciones biométricas por cada sesión de capacitación ante la RNEC (Registraduría Nacional del Estado Civil) de manera aleatoria durante todo el proceso de capacitación. (...)"

DÉCIMO: Que el día 10 de diciembre de 2024, el Consorcio Sistema Integrado de Gestión y Seguridad CEAS – CIAS (en adelante **Consorcio para CEAS y CIAS**), allegó a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre un documento denominado **"REMISIÓN DE SOPORTES PRODUCTO DE VISITAS OPERATIVAS SICOV-CEA"**⁵, donde reportó los hallazgos encontrados en auditoría realizada el día 11 de junio de 2024, llevada a cabo sobre el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**.

DÉCIMO PRIMERO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente al sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa el señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, como propietario del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**.

DÉCIMO SEGUNDO: Que de la evaluación y análisis de los documentos allegados por parte del **Consorcio para CEAS y CIAS**, se pudo advertir la existencia de actuaciones por parte del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, que presuntamente demuestran el incumplimiento de sus deberes y obligaciones como organismo de apoyo al tránsito.

DÉCIMO TERCERO: Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, esta Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente (i) **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, expidió certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clase teórica y, en segundo lugar, que posiblemente (ii) **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al Registro Único Nacional de Tránsito (en adelante **RUNT**), (iii), que presuntamente la actividad del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**,

⁵ Radicado No. 20245341885812 del 10 de diciembre de 2024, obrante en el expediente.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125** puso en riesgo o causados daños a personas y/o bienes, y, que (iv) presuntamente el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, no mantuvo los requisitos de habilitación.

DÉCIMO CUARTO: Así las cosas, y con el fin de exponer los argumentos arriba establecidos, a continuación, se presentará el material probatorio que lo sustenta.

14.1. Certificados expedidos a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clase teórica.

En este aparte se presentarán los elementos materiales probatorios que permiten afirmar que presuntamente el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, expidió certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases teóricas para obtener la Licencia de Conducción, veamos:

El día 11 de junio de 2024, el **Consorcio para CEAS y CIAS**, allegó a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre un documento denominado **"REMISIÓN DE SOPORTES PRODUCTO DE VISITAS OPERATIVAS SICOV-CEA"**⁶, donde reportaron los hallazgos encontrados durante el proceso de auditoría llevado a cabo sobre el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, evidenciando lo siguiente durante la sesión **"ADAPTACIÓN AL MEDIO II"**.

Frente a la sesión programada el día 11 de junio de 2024, en el horario comprendido entre las 09:30 y las 11:30 correspondiente al módulo **"ADAPTACIÓN AL MEDIO II"** el **Consorcio para CEAS y CIAS**, allegó la siguiente información:

Imagen No.1. Información de la clase **"ADAPTACIÓN AL MEDIO II"** programada por MCLAREN.

Información de la Cita	
Fecha:	11/06/2024
Hora Agendada de Inicio:	9:30
Hora Agendada de Finalización:	11:30
Tipo de Clase:	Teoría
Nombre de la Clase:	ADAPTACION AL MEDIO II
Nombre del Aula:	Aula 2
Dirección Aula:	CALLE 29 # 8-27 BARRIO SANTAND
Instructor:	SANDRA MILENA CAMACHO ZEA

⁶ Ibidem.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

Sobre la validación de la identidad de los aprendices al ingresar a la sesión "ADAPTACIÓN AL MEDIO II "el Consorcio para CEAS y CIAS aportó las siguientes imágenes:

Imagen No.2 Listado de los estudiantes inscritos a la plataforma vs validación presencial de identidad de los aprendices el día 11 de junio de 2024, durante la clase denominada "ADAPTACION AL MEDIO II" en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.

DESARROLLO DE LA VISITA						
ITEM	NOMBRE	ROL	DOCUMENTO	INGRESO	SALIDA	ASISTIÓ?
1	JUAN JOSE PULIDO TEUTA	Aprendiz	CC - 1001095107	9:13	No registra	
2	EDWIN DARIO CAMPOS ANGARITA	Aprendiz	CC - 1110474209	9:27	No registra	
3	CRISTIAN CAMILO ROA FLOREZ	Aprendiz	CC - 1070613833	9:15	No registra	
4	JUAN CARLOS CARDONA GAVIRIA	Aprendiz	CC - 7550228	9:15	No registra	
5	INGRID YULIETH ARIAS SANCHEZ	Aprendiz	CC - 1108457500	9:15	No registra	
6	SANDRA MILENA CAMACHO ZEA	Instructor	CC - 39579445	9:16	No registra	
7	JORGE LEONARDO CHAVARRO ZAMBRANO	Aprendiz	CC - 1003687465	9:17	No registra	
8	ANTONIO RENDON RODRIGUEZ	Aprendiz	CC - 82395269	9:17	No registra	
9	SANDRA MILENA SICHACA ROJAS	Aprendiz	CC - 52792516	9:18	No registra	
10	WILMER ALEXANDER MENDOZA HERRERA	Aprendiz	CC - 1001349798	9:18	No registra	
11	MICHAEL STEVEN MENDOZA HERRERA	Aprendiz	CC - 1000861995	9:18	No registra	
12	JOSE LUIS LOZANO RUENES	Aprendiz	CC - 1105307001	9:18	No registra	
13	JUAN CARLOS CRUZ BERMUDEZ	Aprendiz	CC - 1022389688	9:19	No registra	
14	ROBINSON TORRES AGUDELO	Aprendiz	CC - 93298191	9:21	No registra	
15	ANDRES DAVID CAICEDO SABOGAL	Aprendiz	CC - 1005930003	9:22	No registra	
16	EDWIN FERNEY GOMEZ GARZON	Aprendiz	CC - 3130165	9:21	No registra	
17	LEONEL MAURICIO ROCHA RODRIGUEZ	Aprendiz	CC - 3087145	9:22	No registra	
18	MICHAEL STIVEN LOPEZ MORA	Aprendiz	CC - 1072896666	9:22	No registra	
19	PAULA ANDREA MARTINEZ BARRAGAN	Aprendiz	CC - 1007627743	9:24	No registra	
20	JOHAN ESNEIDER ROA NIÑO	Aprendiz	CC - 1074809265	9:25	No registra	
21	ANDREY ANSELMO GUERRERO LOPEZ	Aprendiz	CC - 1003519991	9:29	No registra	
22	SAMUEL HUMBERTO GONZALEZ HERRERA	Aprendiz	CC - 1003614585	9:30	No registra	
23	KAREN ALEXANDRA VARGAS GIRALDO	Aprendiz	CC - 1111202462	9:30	No registra	
24	ALLISON NATALIA VARGAS PEREZ	Aprendiz	CC - 1007596273	9:30	No registra	
25	YOLIAN ANDRES VARGAS PEREZ	Aprendiz	TI - 1069724455	9:31	No registra	
26	MARLORY ZAMORA SANTOS	Aprendiz	CC - 1003630048	9:31	No registra	
27	MARTHA LUCERO GUARIN TORRES	Aprendiz	CC - 33366045	9:31	No registra	
28	Alvaro Andres Gaitan Rodriguez	Aprendiz	CC - 1007398420	9:32	No registra	

Ahora bien, el **Consorcio para CEAS y CIAS** reportó los hallazgos encontrados durante el desarrollo del módulo denominado "**ADAPTACIÓN AL MEDIO II**" llevado a cabo el día 11 de junio de 2024, en el horario de 09:30 a las 11:30.

Por otra parte, en relación con la sesión programada para el 11 de junio de 2024, en el horario de 09:30 a 11:30 horas, correspondiente al módulo taller denominado "*La vía*", se verificó que en la Plataforma Aulapp figuraban dos aprendices registrados. No obstante, en la verificación presencial únicamente se constató la asistencia del aprendiz Feiver Enrique Quevedo, quien manifestó encontrarse en sesión con el grupo de teoría.

Lo anterior se encuentra respaldado en la siguiente evidencia:

Imagen No.3 Imagen captada de la información de la cita el día 11 de junio de 2024, durante la clase Taller programada denominada "*La vía*" en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.

Información de la Cita	
Fecha:	11/06/2024
Hora Agendada de Inicio:	9:30
Hora Agendada de Finalización:	11:30
Tipo de Clase:	Taller
Nombre de la Clase:	La vía
Nombre del Aula:	Aula 1
Dirección Aula:	CALLE 29 # 8-27 BARRIO SANTAND
Instructor:	LENNY STEVE TARQUINO CASTELLANOS

Imagen No.4 Registro de asistencia al igual que fotográfico obtenido durante el proceso de validación en la plataforma Aulapp, en el cual se constata tanto la verificación del registro como la evidencia fotográfica del documento de identidad del aprendiz presente en el aula. La captura corresponde a la sesión del taller "*La vía*", desarrollada en el horario de 09:30 a 11:30 horas.

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

DOCUMENTO	NOMBRE	ROL	INGRESO	SALIDA
CC - 1072493086	FEIVER ENRIQUE QUEVEDO BARACALDO	Aprendiz	09:16	11:03
CC - 0001070506002	LENNY STEVE TARQUINO CASTELLANOS	Instructor	09:28	11:29
CC - 1070609947	MAYRA LILIANA ESCOBAR GONZALEZ	Aprendiz	09:28	11:03

ITEM	NOMBRE	ROL	DOCUMENTO	INGRESO	SALIDA	ASISTIÓ?
1	FEIVER ENRIQUE QUEVEDO BARACALDO	Aprendiz	CC - 1072493086	9:16	No registra	
2	LENNY STEVE TARQUINO CASTELLANOS	Instructor	CC - 1070586002	9:28	No registra	
3	MAYRA LILIANA ESCOBAR GONZALEZ	Aprendiz	CC - 1070609947	9:28	No registra	

Documento aprendiz Asistente;

11/6/2024 a la(s) 10:04 a.m.



Dentro del proceso de verificación, el Consorcio para CEAS y CIAS puso en conocimiento de esta Superintendencia la siguiente información, la cual constituye un hallazgo relevante para el análisis del caso:

"(...) Hallazgo: Se realizó revisión de la clase de teoría, cuya franja horaria de 9:30am a 11:30am, esta contaba con 27 aprendices en la Plataforma AULAPP, pero únicamente había 10 aprendices en sitio (...)"

(..)Hallazgo: En la clase de taller se evidenció que había 2 aprendices registrados en la Plataforma Aulapp, sin embargo, en sitio únicamente se evidenció a uno de ellos, el aprendiz asistente FEIVER ENRIQUE QUEVEDO, quien indicó que se encontraba en sesión con el grupo de teoría. (...)”

El **Consorcio para CEAS y CIAS** concluyó lo siguiente:

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

"(...) La clase de teoría, cuya franja horaria de 9:30 a 11:30, cuenta con 27 aprendices en la Plataforma Aulapp, por otro lado, durante la auditoría hay 10 aprendices en sitio, de igual forma, el instructor agendado en Aulapp no corresponde al que está impartiendo la clase de teoría. (...)

(...) En la clase de taller se evidenció que había 2 aprendices registrados en la Plataforma Aulapp, sin embargo, en sitio únicamente se evidenció a uno de ellos. (...)"

De las circunstancias descritas en los hallazgos y en la conclusión del Consorcio para CEAS y CIAS, se observa una presunta irregularidad en el desarrollo de las clases auditadas, tanto en el componente de teoría como en el de taller.

En primer lugar, al realizar la verificación presencial de la clase de teoría, cuya franja horaria comprendía de 9:30 a 11:30 horas, se encontró una discrepancia significativa entre los aprendices registrados en la Plataforma Aulapp (27) y los efectivamente presentes en el aula (10). Esta inconsistencia impide constatar la efectiva comparecencia de los aprendices y, en consecuencia, genera dudas sobre el cumplimiento de la intensidad horaria exigida para la obtención de la Certificación de Aptitud en Conducción.

En lo que respecta a la clase de taller, se evidenció nuevamente una discrepancia entre los aprendices registrados (2) y los asistentes en sitio (1). Si bien el aprendiz presente manifestó encontrarse en sesión con el grupo de teoría, la verificación de asistencia no permite confirmar la participación del total de inscritos, lo que refuerza la presunta irregularidad en la ejecución efectiva de las horas de formación práctica.

En síntesis, de lo anterior se colige que:

Durante la auditoría refleja inconsistencias que no son menores. Por un lado, la diferencia entre los aprendices inscritos en la plataforma y los que realmente estaban presentes en las aulas genera un vacío en la verificación de la asistencia y deja abierta la duda sobre si efectivamente se cumplió con la intensidad horaria exigida para el proceso formativo.

Por otro lado, la situación evidenciada en la clase de taller, con aprendices registrados, pero no presentes en su totalidad, refuerza esa sensación de incumplimiento y de falta de rigor en el control. Todo lo anterior no solo compromete la trazabilidad del proceso académico, sino que también genera incertidumbre sobre la calidad y legalidad de la formación impartida, aspecto fundamental cuando se trata de garantizar que los futuros conductores reciban la preparación adecuada.

Atendiendo a lo anterior, esta Superintendencia realizó la consulta en el **RUNT** frente a seis (06) de los veintisiete (27) aprendices que aparecen en el listado, frente a los cuales el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, reportó que asistieron a la sesión denominada "**ADAPTACIÓN AL MEDIO II**" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, encontrando que los mismos fueron certificados pese a que su efectiva comparecencia no se encontraba plenamente acreditada, tal y como se puede advertir de la imagen 1 y 2 del presente acto administrativo.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

Imagen No.5 Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto del señor, **JUAN JOSÉ PULIDO TEUTA**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. **1001095107**, con Certificado de aptitud en conducción No.**25326626** expedido el día 10 de agosto de 2024 asistente a la clase "ADAPTACIÓN AL MEDIO II" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.⁷

NOMBRE COMPLETO:	JUAN JOSÉ PULIDO TEUTA		
DOCUMENTO:	CC 1001095107	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	NÚMERO DE INSCRIPCIÓN:	23955599
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	11/06/2024		

Nro. Certificado	Centro de Enseñanza Automovilística	Fecha de expedición	Categoría	Tipo de certificado	Estado	Acciones
25326626	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	10/08/2024	B1	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle

Imagen No.6 Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto el señor **EDWIN DARIO CAMPOS ANGARITA**, identificado con Cédula de Ciudadanía No.**1110474209**, con Certificado de aptitud en conducción No.**24560516** expedido el 15 de julio de 2024, asistente a la clase "ADAPTACIÓN AL MEDIO II" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.⁸

NOMBRE COMPLETO:	EDWIN DARIO CAMPOS ANGARITA		
DOCUMENTO:	CC 1110474209	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	NÚMERO DE INSCRIPCIÓN:	5193510
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	08/10/2012		

Nro. Certificado	Centro de Enseñanza Automovilística	Fecha de expedición	Categoría	Tipo de certificado	Estado	Acciones
24560516	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	15/07/2024	B1	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle

Imagen No.7 Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto del señor, **JUAN CARLOS CARDONA GAVIRIA**, identificado con Cédula de Ciudadanía No.**7550228**, con Certificado de aptitud en conducción No.**24051326** expedido el 26 de junio de 2024 asistente a la clase "ADAPTACIÓN AL MEDIO II" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.⁹

NOMBRE COMPLETO:	JUAN CARLOS CARDONA GAVIRIA		
DOCUMENTO:	CC 7550228	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	NÚMERO DE INSCRIPCIÓN:	100000882
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	08/03/2013		

Nro. Certificado	Centro de Enseñanza Automovilística	Fecha de expedición	Categoría	Tipo de certificado	Estado	Acciones
24051326	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	26/06/2024	A2	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle

Imagen No.8 Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto de la señora, **INGRID YULIETH ARIAS SÁNCHEZ**, identificada con Cédula de Ciudadanía No.**1108457500**, con Certificado de aptitud en conducción No.**24072766** expedido el 27 de junio de 2024 y No.**25113956** expedido el 01 de agosto de 2024 asistente a la clase "ADAPTACIÓN AL MEDIO II" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.¹⁰

⁷ Registro Único Nacional de Tránsito. Consulta de ciudadanos por documento de identidad. En <https://www.runt.com.co/>. Consultado el 12 de septiembre de 2025.

⁸ Ibidem

⁹ Ibidem.

¹⁰ Ibidem

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

NOMBRE COMPLETO:	INGRID YULIETH ARIAS SÁNCHEZ		
DOCUMENTO:	CC 1108457500	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	NÚMERO DE INSCRIPCIÓN:	23939801
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	04/06/2024		

Nro. Certificado ↑	Centro de Enseñanza Automovilística	Fecha de expedición	Categoría ↑	Tipo de certificado	Estado	Acciones
24072766	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	27/06/2024	A2	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle
25113956	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	01/08/2024	C1	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle

Imagen No.9 Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto del señor, **JORGE LEONARDO CHAVARRO ZAMBRANO**, identificado con Cédula de Ciudadanía No.**1003687465**, con Certificado de aptitud en conducción No.**24996256** expedido el 29 de julio de 2024 y No.**24996636** expedido el 29 de julio de 2024 asistente a la clase "ADAPTACIÓN AL MEDIO II" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.¹¹

NOMBRE COMPLETO:	JORGE LEONARDO CHAVARRO ZAMBRANO		
DOCUMENTO:	CC 1003687465	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	NÚMERO DE INSCRIPCIÓN:	23885905
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	16/05/2024		

Nro. Certificado	Centro de Enseñanza Automovilística	Fecha de expedición	Categoría	Tipo de certificado	Estado	Acciones
24996256	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	29/07/2024	C1	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle
24996636	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	29/07/2024	A2	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle

Imagen No.10 Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto del señor, **ANTONIO RENDÓN RODRÍGUEZ**, identificado con Cédula de Ciudadanía No.**82395269**, con Certificado de aptitud en conducción No.**24668276** expedido el día 18 de julio de 2024 asistente a la clase "ADAPTACIÓN AL MEDIO II" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.¹²

NOMBRE COMPLETO:	ANTONIO RENDÓN RODRÍGUEZ		
DOCUMENTO:	CC 82395269	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	NÚMERO DE INSCRIPCIÓN:	23007722
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	17/07/2023		

24668276	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	18/07/2024	C2	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle
----------	---	------------	----	-----------------------	-----------	-----------------------------

Ahora bien, esta Superintendencia realizó la consulta en el RUNT frente a uno (01) de los dos (02) aprendices que aparecen en el listado, frente a los cuales MCLAREN reportó que asistieron a la sesión Taller denominada "La vía" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, encontrando que la misma fue certificada pese a que su efectiva comparecencia no se encontraba plenamente acreditada, tal y como se puede advertir de la imagen 6 del presente acto administrativo.

Imagen No.11 Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto de la señora, **MAYRA LILIANA ESCOBAR GONZÁLEZ**, identificada con Cédula de Ciudadanía No.**1070609947**, con

¹¹ Ibídem

¹² Ibídem

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

Certificado de aptitud en conducción No.**25372966** expedido el día 12 de agosto de 2024 asistente a la clase "La vía" llevada a cabo el día 11 de junio de 2024, en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.¹³

NOMBRE COMPLETO:	MAYRA LILIANA ESCOBAR GONZÁLEZ		
DOCUMENTO:	CC 1070609947	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	NÚMERO DE INSCRIPCIÓN:	13787186
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	31/08/2013		

25372966	CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD	12/08/2024	CI	CONDUCTOR CERTIFICADO	UTILIZADO	Ver detalle
----------	--	------------	----	--------------------------	-----------	-----------------------------

Del análisis de las pruebas allegadas se advierte que **MCLAREN** habría otorgado certificados de aptitud en conducción a algunos aprendices sin que se encuentre plenamente acreditada su asistencia a por lo menos una (1) de las clases de formación teórica.

14.2 Registros de información alterada que se reportó al RUNT.

De las evidencias aportadas en el numeral 14.1, se tiene que **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, posiblemente alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al **RUNT**, ya que indicó que los aprendices habían completado los requisitos para obtener el Certificado de Aptitud en Conducción, cuando la asistencia de estos a por lo menos a una (1) de las clases de formación teórica no se encontraba plenamente acreditada.

Lo anterior obedece al reporte de los Certificados de Aptitud en Conducción Nos.**25326626** expedido el día 10 de agosto de 2024, **24560516** expedido el 15 de julio de 2024, **24051326** expedido el 26 de junio de 2024, **24072766** expedido el 27 de junio de 2024 y No.**25113956** expedido el 01 de agosto de 2024, **24996256** expedido el 29 de julio de 2024 y No.**24996636** expedido el 29 de julio de 2024, **24668276** expedido el día 18 de julio de 2024, **25372966** expedido el día 12 de agosto de 2024 todos registrados ante el **RUNT**.

14.3 Cuando su actividad u omisión haya puesto en riesgo o causados daños a personas y/o bienes.

Respecto de la sesión programada para el 11 de junio de 2024, entre las 09:30 y las 11:30 horas, correspondiente al módulo teórico "ADAPTACIÓN AL MEDIO II", se evidenció que la clase fue impartida por el señor DIEGO ZEA, quien no acreditó certificación como instructor. No obstante, en la Plataforma Aulapp figuraba como responsable de dicha sesión la instructora SANDRA CAMACHO.

Lo anterior se encuentra respaldado en la siguiente evidencia:

Imagen No.12 Imagen captada durante la verificación presencial de identidad del instructor que se encontraba en el aula que era diferente respecto a la instructora que estaba agendada el día 11 de junio de 2024, durante la clase denominada "ADAPTACIÓN AL MEDIO II" en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas.

¹³ Ibídem

RESOLUCIÓN No 16809 DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"



Pantallazo tomando del RUNT Información DIEGO FERNANDO ZEA

Imagen No.13 Imagen captada durante la verificación presencial de identidad identificó que la instructora SANDRA MILENA CAMACHO ZEA se encuentra registrada con novedad de excepción biométrica, y que la apertura de la clase se validó con una persona diferente a la instructora el día 11 de junio de 2024, durante la clase denominada "ADAPTACIÓN AL MEDIO II" en el horario comprendido entre las 09:30 a las 11:30 horas



Dentro del proceso de verificación, el Consorcio para CEAS y CIAS puso en conocimiento de esta Superintendencia la siguiente información, la cual constituye un hallazgo relevante para el análisis del caso:

"(...) Hallazgo: Se realizó revisión de la clase de teoría, cuya franja horaria de 9:30am a 11:30am, esta contaba con 27 aprendices en la Plataforma AULAPP, pero únicamente había 10 aprendices en sitio, de igual forma, el instructor agendado en AULAPP no corresponde al que está impartiendo la clase de teoría, se registra la señora SANDRA MILENA CAMACHO ZEA y en el aula se encontraba el señor DIEGO FERNANDO ZEA, quien en el momento de la visita no hace entrega su licencia de instrucción.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

No obstante, se identificó que la instructora SANDRA MILENA CAMACHO ZEA se encuentra registrada con novedad de excepción biométrica, y que la apertura de la clase se validó con una persona diferente a la instructora. (...).

El **Consorcio para CEAS y CIAS** concluyó lo siguiente:

"Se evidencia que, el señor Diego Zea impartía la clase de teoría de 9:30 a 11:30 y este no cuenta con certificado de instructor, sin embargo, la instructora que estaba agendada en La Plataforma Aulapp para esa clase era Sandra Camacho."

Frente a la conclusión planteada, se evidenció que el instructor que impartía la clase de teoría al momento de la auditoría no correspondía al registrado en la Plataforma Aulapp. En efecto, figuraba la señora Sandra Milena Camacho Zea como instructora designada, pero quien efectivamente conducía la sesión era el señor Diego Fernando Zea, quien, además, no presentó la licencia o certificación que acreditara su idoneidad como instructor.

Esta situación representa una inconsistencia en la validación de la clase y compromete la garantía de cumplimiento del proceso formativo, toda vez que la normatividad vigente exige que los instructores estén debidamente habilitados. A ello se suma la ausencia de la instructora oficialmente registrada y la intervención de una persona distinta sin acreditación formal, lo que pone en entredicho la validez de la sesión y afecta la confianza en la integridad del proceso de formación.

En este sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 2 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, se configura una causal de suspensión o cancelación de la habilitación del organismo de apoyo, en la medida en que la actividad irregular identificada puede generar un riesgo real para la seguridad vial y para la integridad de las personas y bienes. La omisión de garantizar la presencia efectiva del instructor designado, así como la validación fraudulenta de su ingreso, constituye un incumplimiento grave de las obligaciones reglamentarias que rigen a los CEAs.

En consecuencia, la Superintendencia de Transporte considera que la conducta evidenciada debe ser valorada dentro de un proceso administrativo sancionatorio, en el cual se establezca la responsabilidad del CEA por la infracción detectada, con el fin de determinar si procede la imposición de sanciones administrativas que pueden ir desde la suspensión temporal hasta la cancelación definitiva de la habilitación.

14.4 Presuntamente no mantuvo los requisitos de habilitación, estipulados en la Resolución 20203040011355 de 2020 Anexo 3 numeral 3 literales B) – C).

En este aparte se presentarán los elementos materiales probatorios que permiten afirmar que presuntamente el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, no mantuvo las condiciones de habilitación al no contar con la oficina administrativa, veamos:

El 11 de junio de 2024, el Consorcio Sistema Integrado de Gestión y Seguridad CEAS – CIAS (en adelante **Consorcio para CEAS y CIAS**), allegó a la Dirección

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre un documento denominado **"INFORME DE VISITA OPERATIVA SICOV-CEA"**¹⁴, donde reportó los hallazgos encontrados en auditoría realizada el día 11 de junio de 2024, llevada a cabo sobre el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, evidenciando lo siguiente:

Respecto de la verificación de las condiciones de infraestructura fueron allegadas las siguientes imágenes:

Imagen No 14. Tomada de memorando interno No. 20245341885812 del 10 de diciembre de 2024



De acuerdo con la verificación presencial realizada por el personal de la comisión fue consignando en el informe de visita:

"(...) Hallazgo: Se inhabilita el Aula No 1, ya que esta es utilizada como sala de espera y recepción, de igual forma, no es utilizada exclusivamente para impartir clases. (...).

En virtud de las imágenes allegadas esta Dirección considera que presuntamente **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, presuntamente no mantuvo los requisitos que dieron origen a su habilitación establecidos en el numeral 1 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 en concordancia con el Anexo 3 numeral 3 literales B y C Resolución No. 20203040011355 del 21

¹⁴ Radicado No. 20245341885812 del 10 de diciembre de 2024 obrante en el expediente.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

de agosto de 2020. "Por la cual se reglamenta el registro de los organismos de apoyo al tránsito ante el sistema de registro único nacional de tránsito RUNT y se dictan otras disposiciones", y que manifestó tener para la certificación por el Organismo acreditador y que sirviera de sustento para la habilitación, el cual a su tenor reza:

(...)

A. Que el Centro Integrales de Atención, el Centro de Enseñanza Automovilística o el Organismo de Tránsito cuenta con una infraestructura e instalaciones adecuadas. Los Centros Integrales de

Atención, los Centros de Enseñanza Automovilística o los Organismos de Tránsito, deberán contar con instalaciones físicas adecuadas a su finalidad con los equipos y materiales necesarios. Las instalaciones dispondrán como mínimo con:

a) Un salón de clases suficientemente dotado, con ventilación, iluminación y seguridad. La capacidad mínima instalada para atender simultáneamente dependerá de la revisión que se realice conforme al área que por asistente se pueda determinar dentro del aula, la cual deberá ser como mínimo de 2 metros cuadrados por usuario, lo cual permitirá determinar la capacidad de cada aula.

b) **Oficina Administrativa (Subrayado fuera de texto)**

c) **Recepción y sala de espera. (Subrayado fuera de texto)**

d) Servicios de aseo y sanitario

De acuerdo con la verificación realizada, se constató que el aula No. 1 estaba siendo utilizada como sala de espera y recepción, sin destinarse de manera exclusiva a la impartición de clases. Esta situación permite concluir que **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, **presuntamente incumplió con los requisitos de infraestructura que dieron origen a su habilitación**, en contravención de lo dispuesto en el numeral 1 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 y en el Anexo 3, numeral 3, literales b) y c), de la Resolución 20203040011355 de 2020, lo que afecta la validez de la certificación que soportó su habilitación.

DÉCIMO QUINTO: Que la actividad de conducción es definida por la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia y Corte Constitucional, como una actividad de naturaleza riesgosa y peligrosa, en la medida en que se pone en riesgo la vida no solo de quienes conducen, sino también de los demás conductores y peatones, que expone a la comunidad en general, a un inminente peligro de resultar lesionados.¹⁵

Resulta entonces pertinente señalar que la actividad de conducir un vehículo automotor no es un derecho, ya que, como ha indicado la Corte Constitucional en sentencia C-468 de 2011 "(...) no puede ser ejercido por cualquier persona que cuente con la posibilidad material de ingresar a un automóvil y conducirlo, puesto que previamente debe haber demostrado que cumple los requisitos requeridos para

¹⁵ Cfr. H. Corte Constitucional Sentencia C-468 de 2011

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

hacerlo de manera competente, y en consecuencia, segura, es decir, que conoce las normas que regulan el tránsito, conoce el vehículo, puede detectar y entender los mensajes escritos que el vehículo transmite, está en capacidad de descifrar los mensajes de advertencia o peligro que se dispongan en las vías y cuenta con la aptitud física y mental para conducir sin poner en peligro a sus congéneres." (Subrayado fuera del texto original).

Es por esta razón que el legislador consideró necesario imponer algunos requisitos y limitaciones a su ejercicio, como medida para contrarrestar los altos índices de accidentalidad que se registran en el país, como consecuencia del ejercicio indebido de circular libremente¹⁶. Así, se tiene que, dentro de las exigencias para poder ejercer la actividad de conducir, se encuentra la obtención de la Licencia de Conducción, definida en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002 como "un documento público de carácter personal e intransferible exigido por la autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de un vehículo con validez en todo el territorio nacional".

Es decir, dicha Licencia de conducción tiene por objeto certificar que quienes conducen vehículos automotores "son personas capacitadas técnica y teóricamente para operar un vehículo automotor, y, por tanto, con los conocimientos y habilidades óptimas para reducir los riesgos que la actividad genera tanto para peatones como conductores"¹⁷.

Para ello, se crearon los Centros de Enseñanza Automovilística como establecimientos docentes de naturaleza pública, privada o mixta, que tienen como actividad permanente, la instrucción de personas que aspiren a obtener el certificado de capacitación en conducción, o instructores en conducción. Su importancia es tal que, como lo ha señalado la Corte Constitucional "(...) su naturaleza, sus funciones, la autorización para su creación, así como la inspección y vigilancia que se ejercen sobre los mismos, (...) se encuentran relacionadas con el ejercicio responsable del derecho a la libre circulación, por cuanto todas estas normas legales apuntan, en últimas, a que las personas que deseen conducir en el futuro un vehículo automotor cuenten con los conocimientos y habilidades necesarios para el ejercicio de una actividad riesgosa, es decir, se pretende que todos los conductores hayan recibido una educación meramente técnica, no formal ni especializada, que mejore las condiciones de seguridad vial del país"¹⁸.

Bajo este contexto, las actividades que desarrollen los Centros de Enseñanza Automovilística deben velar por el cumplimiento de los principios rectores del Código Nacional de Tránsito Terrestre, como son el de seguridad de los usuarios, calidad, oportunidad, libertad de acceso y libre circulación.¹⁹

De igual forma, debe dar cumplimiento a las disposiciones contenidas en los numerales; 1, 2,4 y 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, en el que se señaló como causal de suspensión de la habilitación de los organismos de apoyo al tránsito, entre otros los siguientes:

"(...) El referido artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, establece lo siguiente:

¹⁶ Sentencia C-104/04, febrero 10 del 2004

¹⁷ Ibídem.

¹⁸ Op. Cit. Sentencia C-104/04.

¹⁹ Ley 769 de 2002. Artículo 1.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

"Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

1. No mantener la totalidad de condiciones de la habilitación, no obtener las certificaciones de calidad o perder temporalmente alguna de las exigencias previas a la habilitación"

2. Cuando su actividad u omisión haya puesto en riesgo o causado daños a personas y/o bienes.

4. Alterar o modificar la información reportada al RUNT o poner en riesgo la información de este

8. Expedir certificados sin comparecencia del usuario (...)"

Así las cosas, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 6.3.3 del Anexo II de la Resolución No. 3245 de 2009, se tiene que un Centro de Enseñanza Automovilística debe registrar en el RUNT la información de los aspirantes que cumplan con su capacitación y adquieran las destrezas requeridas. De esta manera, allí se señala que *"Si el aspirante cumplió con la capacitación, aprobó el examen teórico y adquirió las destrezas requeridas, se procederá a registrar esta información en el RUNT, para que a su vez este genere el número de identificación nacional del certificado de aptitud en conducción y/o la licencia de instructor, que deberá ser impreso en el documento físico que se expida al solicitante. (...)"*.

Así mismo, en el marco de las disposiciones que regulan la habilitación y el funcionamiento de los Centros de Enseñanza Automovilística, resulta pertinente destacar lo previsto en materia de idoneidad del personal encargado de la formación. En este sentido, la normativa establece lineamientos específicos respecto de las calidades que deben acreditar los instructores, con el propósito de garantizar que la enseñanza teórica y práctica sea impartida por personal debidamente cualificado y certificado, en coherencia con los estándares de seguridad vial y calidad en la formación de los aspirantes.

El Artículo 24. Perfil del instructor. Para que los Centros Integral de Atención puedan dictar cursos de capacitación, deberán contar como mínimo con un (1) instructor en normas de transporte, tránsito y seguridad vial el cual debe acreditar los siguientes requisitos:

a) Poseer certificación como instructor en conducción, acreditar experiencia mínima de dos (2) años como docente o instructor en conducción y no haber sido sujeto de imposición de sanción alguna por ser contraventor de las normas de tránsito durante el último año, o

b) Ser técnico profesional en seguridad vial, acreditando el título a través de entidad docente autorizada por el Ministerio de Educación, y no haber sido sujeto de imposición de sanción alguna por ser contraventor de las normas de tránsito durante el último año.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

Finalmente, atendiendo a lo señalado en los numerales 1, 4, 11, 13 y 15 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 de 2015, en lo que respecta a la obligación de los Centros de Enseñanza Automovilística de *"cumplir en su totalidad con los programas de instrucción, requisitos e intensidad horaria establecidos en la normatividad vigente, aplicar y velar por el cumplimiento de los programas y procedimiento establecidos para el proceso de capacitación e instrucción de los alumnos y certificar la idoneidad de un conductor o instructor una vez se verifique el cumplimiento de los requisitos determinados para tal fin, reportar por medios electrónicos en línea y tiempo real los cursos de capacitación efectuados a todos los alumnos en las condiciones y oportunidad exigidas."*, haciendo *"adecuado uso del código de acceso al RUNT"* y *certificar la idoneidad de un conductor o instructor una vez se verifique el cumplimiento de los requisitos determinados para tal fin..*

En consonancia, a lo establecido en el Anexo 3 numeral 3 literales B y C Resolución No.20203040011355 del 21 de agosto de 2020 *"Por la cual se reglamenta el registro de los organismos de apoyo al tránsito ante el sistema de registro único nacional de tránsito RUNT y se dictan otras disposiciones"*, y que manifestó tener para la certificación por el Organismo acreditador y que sirviera de sustento para la habilitación, el cual a su tenor reza:

(...)

A. *Que el Centro Integrales de Atención, el Centro de Enseñanza Automovilística o el Organismo de Tránsito cuenta con una infraestructura e instalaciones adecuadas. Los Centros Integrales de*

Atención, los Centros de Enseñanza Automovilística o los Organismos de Tránsito, deberán contar con instalaciones físicas adecuadas a su finalidad con los equipos y materiales necesarios. Las instalaciones dispondrán como mínimo con:

a) *Un salón de clases suficientemente dotado, con ventilación, iluminación y seguridad. La capacidad mínima instalada para atender simultáneamente dependerá de la revisión que se realice conforme al área que por asistente se pueda determinar dentro del aula, la cual deberá ser como mínimo de 2 metros cuadrados por usuario, lo cual permitirá determinar la capacidad de cada aula.*

b) **Oficina Administrativa (Subrayado fuera de texto)**

c) **Recepción y sala de espera. (Subrayado fuera de texto)**

d) *Servicios de aseo y sanitario*

DÉCIMO SEXTO: Que, por lo anterior, se tiene que, en la información allegada por parte del **Consorcio para CEAS y CIAS**, se evidenció que **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, presuntamente se encontraba expidiendo certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases de teórica, incumpliendo así con la totalidad de los programas y su intensidad horaria y posiblemente alterando, modificando o poniendo en riesgo la veracidad de la información que debía reportar en el **RUNT**, al indicar que se había cumplido con la asistencia a las clases de teoría

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

para obtener la certificación cuando presuntamente no fue cierto, incumpliendo así con el reporte en línea y tiempo real de los cursos.

Lo anterior permite inferir una posible alteración y afectación a la veracidad de la información reportada en el RUNT, al registrarse la asistencia y cumplimiento de la formación en condiciones que presuntamente no se ajustaban a la realidad, incumpliendo con el deber de reporte en línea y en tiempo real.

Adicionalmente, se constató que la entidad habría dictado clases a través de una persona que no contaba con la licencia de instructor, situación que no solo desconoce las exigencias normativas, sino que además pone en riesgo la seguridad de los usuarios y bienes, toda vez que no se garantizó la instrucción idónea y autorizada de los aprendices.

Finalmente, la verificación en sitio permitió evidenciar que el aula No. 1 no estaba siendo utilizada de manera exclusiva para impartir clases, sino como sala de espera y recepción. Esta situación refleja un incumplimiento en la organización y el uso adecuado de la infraestructura, lo cual puede afectar la calidad del proceso formativo, la comodidad de los usuarios y la confianza en el servicio. En esencia, la inadecuada destinación del espacio muestra debilidades en la gestión del centro y pone en entredicho su capacidad para garantizar condiciones óptimas de enseñanza y atención.

Estas conductas, en su conjunto, evidencian un presunto incumplimiento grave de las obligaciones reglamentarias de los CEA, constituyendo causales de suspensión o cancelación de la habilitación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

IMPUTACIÓN FÁCTICA Y JURÍDICA

De conformidad con todo lo anterior y de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio suficiente para concluir que el comportamiento del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125** se enmarca en la conducta consagrada en los numerales 1,2, 4 y 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, como pasa a explicarse a continuación:

Lo anterior encuentra fundamento en lo expuesto en el numeral décimo cuarto de este acto administrativo, que corresponde a que (i) el Investigado presuntamente otorgó certificaciones a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases de teoría; (ii) presuntamente alteró, modificó o puso en riesgo de la veracidad de la información reportada al **RUNT** (iii) que presuntamente su actividad puso en riesgo o causados daños a personas y/o bienes, y, que (iv) presuntamente no mantuvo los requisitos de habilitación.

Así las cosas, se puede concluir que la actuación de **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, presuntamente transgredió la normatividad vigente aplicable a los organismos de apoyo al tránsito.

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

Frente al comportamiento que ha sido desarrollado a lo largo de este acto administrativo, se encontró que **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125** presuntamente, incurrió en la conducta prevista en la normatividad vigente, así:

CARGO PRIMERO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando décimo cuarto, se evidencia que **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, presuntamente alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al **RUNT**, transgrediendo así el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013:

"Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

(...)

4. Alterar o modificar la información reportada al RUNT o poner en riesgo la información de este".

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

"Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

(...)

La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta".

CARGO SEGUNDO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando décimo cuarto, se evidencia que el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, presuntamente expidió certificados a personas de las que no se

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases de teoría, conducta que se enmarca en lo señalado el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013:

"Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

(...)

8. Expedir certificados sin comparecencia del usuario".

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

"Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

(...)

La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta".

(...)

CARGO TERCERO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando décimo octavo, se evidencia que el **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, presuntamente puso en riesgo o causó daños a personas y/o bienes con su actividad u omisión, conducta que se enmarca en lo señalado el numeral 2 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013:

"Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

(...)

2. Cuando su actividad u omisión haya puesto en riesgo o causados daños a personas y/o bienes".

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 2 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

"Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

(...)

La suspensión podrá ordenarse también preventivamente cuando se haya producido alteración del servicio y la continuidad del mismo ofrezca riesgo a los usuarios o pueda facilitar la supresión o alteración del material probatorio para la investigación.

La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta".

CARGO CUARTO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando décimo quinto, se evidencia que **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.103236712**, presuntamente no mantuvo los requisitos que dieron origen a su habilitación establecidos en lo señalado el numeral 1 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 en concordancia con el Anexo 3 numeral 3 literales B y C Resolución No. 20203040011355 del 21 de agosto de 2020, conducta que se enmarca que establece lo siguiente:

"Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

1. No mantener la totalidad de condiciones de la habilitación, no obtener las certificaciones de calidad o perder temporalmente alguna de las exigencias previas a la habilitación"

A. Que el Centro Integrales de Atención, el Centro de Enseñanza Automovilística o el Organismo de Tránsito cuenta con una infraestructura e instalaciones adecuadas. Los Centros Integrales de

Atención, los Centros de Enseñanza Automovilística o los Organismos de Tránsito, deberán contar con instalaciones físicas adecuadas a su finalidad con los equipos y materiales necesarios. Las instalaciones dispondrán como mínimo con:

a) Un salón de clases suficientemente dotado, con ventilación, iluminación y seguridad. La capacidad mínima instalada para atender simultáneamente dependerá de la revisión que se realice conforme al área que por asistente se pueda determinar dentro del aula, la cual deberá ser como mínimo de 2

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

metros cuadrados por usuario, lo cual permitirá determinar la capacidad de cada aula.

b) **Oficina Administrativa (Subrayado fuera de texto)**

c) **Recepción y sala de espera. (Subrayado fuera de texto)**

d) *Servicios de aseo y sanitario*

(...)"

DÉCIMO SÉPTIMO: Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 50 de la ley 336 de 1996, en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, no siendo procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, por lo tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial, de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015 y no están sometidos a los términos allí señalados.

En mérito de lo anterior, el Director de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS frente al señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, como propietario del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, por incurrir en la conducta establecida en los numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

ARTÍCULO SEGUNDO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS frente al señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, como propietario del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, por incurrir en la conducta establecida en numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

ARTÍCULO TERCERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS frente al señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, como propietario del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, por incurrir en la conducta establecida en numeral 2 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013

ARTÍCULO CUARTO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS frente al señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, como propietario del **CEA ESCUELA DE**

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD con matrícula mercantil **No.95874**, por incurrir en la conducta establecida en el numeral 1 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 en concordancia con el Anexo 3 numeral 3 literales B y C Resolución No. 20203040011355 del 21 de agosto de 2020.

ARTÍCULO QUINTO: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

ARTÍCULO SEXTO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al Representante Legal o a quien haga sus veces del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD**, con matrícula mercantil **No.95874** propiedad del señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**.

Parágrafo: Se informa que se remite copia digital o electrónica del expediente de la presente actuación, con sujeción a las disposiciones contenidas en el numeral 13 del Art. 3º, el numeral 9º del Art. 5º, numeral 8º del Art. 7º, Art. 53ª, en concordancia con el artículo 186 de la Ley 1437 de 2011, disposiciones que fueron modificadas y adicionadas por la Ley 2080 de 2021, el cual podrá ser descargado en el siguiente enlace:

https://supertransporte-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/fabianbecerra_supertransporte_gov_co/Eb8KRiCG76hKh2XE0jSzNeEBYLqDSC82Ft1bdkQmmJ5oFg?e=kkwauR

ARTÍCULO SÉPTIMO: COMUNICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al **Consorcio Sistema Integrado de Gestión y Seguridad CEAS – CIAS**, en su calidad de proveedor del Sistema de Control y Vigilancia de los CEA's, de acuerdo con la Resolución No. 45776 de 2017.

ARTÍCULO OCTAVO: Surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO NOVENO: CONCEDER al señor **JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA**, identificado con cedula de ciudadanía **No.1032367125**, como propietario del **CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD** con matrícula mercantil **No.95874**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO DÉCIMO: Una vez se haya surtido la notificación al Investigado, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados

RESOLUCIÓN No 16809

DE 10-11-2025

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos"

para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47²⁰ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO. La Investigada tendrá derecho a examinar los expedientes en el estado en que se encuentren, salvo los documentos o cuadernos sujetos a reserva y a obtener copias y certificaciones sobre los mismos. Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRS.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



Firmado
digitalmente por
DIMAS RAFAEL
GUTIERREZ
GONZALEZ

DIMAS RAFAEL GUTIÉRREZ GONZÁLEZ

Director de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

Notificar:

JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA, identificado con cedula de ciudadanía 1032367125 / CEA MCLAREN con matrícula mercantil No. 95874: ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO

Representante Legal o quien haga sus veces

Correo: ceamclareng@gmail.com²¹

Dirección: CALLE 28 No. 8-38

Girardot, Cundinamarca

Comunicar:

CONSORCIO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN Y SEGURIDAD PARA CEAS Y CIAS.

Representante Legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: giovanni.fajardo@gse.com.co²²

Proyectó: Juan Carlos Salamanca – Profesional A.S

Revisor: Natalia Rodríguez – Profesional AS.

Fabian Leonardo Becerra Granados - Coordinador Grupo de Autoridades,
Organismos de Apoyo al Tránsito DITTT

²⁰ **Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso** (Negrilla y subrayado fuera del texto original).

²¹ Autorizado vigía.

²² Autorizado mediante Radicado No. 20245341885812 del 10 de diciembre de 2024.



CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:34:15
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN GtZZ3zTtSq

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Nombres y apellidos : JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA
Identificación : CC. - 1032367125
Nit : 1032367125-5
Domicilio: Girardot, Cundinamarca

MATRÍCULA

Matrícula No: 124247
Fecha de matrícula: 30 de julio de 2025
Grupo NIIF : GRUPO III - MICROEMPRESAS

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : CLL 29 N 8 - 27 BRR SANTANDER
Municipio : Girardot, Cundinamarca
Correo electrónico : jamz0729@hotmail.com
Teléfono comercial 1 : 3124897762
Teléfono comercial 2 : No reportó.
Teléfono comercial 3 : No reportó.

Dirección para notificación judicial : CL 34 7 69 BRR ROSA BLANCA
Municipio : Girardot, Cundinamarca
Correo electrónico de notificación : jamz0729@hotmail.com
Teléfono para notificación 1 : 3124897762

La persona natural **SI** autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: P8559
Actividad secundaria Código CIIU: N8299
Otras actividades Código CIIU: No reportó



CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:34:15
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN GtZZ3zTtSq

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Descripción de la actividad económica reportada en el Formulario del Registro Único Empresarial y Social -RUES- : Otros tipos de educación Y Otras actividades de servicio de apoyo a las empresas.

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, SUCURSALES Y AGENCIAS

A nombre de la persona natural, figura(n) matriculado(s) en la CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO

Nombre: CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD
Matrícula No.: 95874
Fecha de Matrícula: 30 de octubre de 2019
Último año renovado: 2025
Categoría: Establecimiento de Comercio
Dirección : CLL 32 N. 9-36 LOCAL 3 ROSA BLANCA
Municipio: Girardot, Cundinamarca

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA NATURAL TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MICRO EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$0,01

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : P8559.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA - REPORTE A ENTIDADES

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA a. Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES. b. Se realizó la inscripción de la empresa y/o establecimiento en el Registro de Identificación Tributaria (RIT).

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la persona natural, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:34:15
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN GtZZ3zTtSq

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

Diana Mayerly López Betancourth
Director Jurídico y de Registro

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del
Decreto Ley 019/12. Para uso exclusivo de las entidades del Estado



CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA
CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:32:52
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN RGChQZKmR3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, DATOS GENERALES Y MATRÍCULA

Nombre : CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD
Matrícula No: 95874
Fecha de matrícula: 30 de octubre de 2019
Ultimo año renovado: 2025
Fecha de renovación: 14 de abril de 2025
Activos vinculados : \$5.000.000,00

UBICACIÓN

Dirección Comercial : CLL 32 N. 9-36 LOCAL 3 ROSA BLANCA
Municipio : Girardot, Cundinamarca
Correo electrónico : ceamclareng@gmail.com
Teléfono comercial 1 : 3138473806
Teléfono comercial 2 : No reportó.
Teléfono comercial 3 : No reportó.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: P8559
Actividad secundaria Código CIIU: M7490
Otras actividades Código CIIU: No reportó

Descripción de la actividad económica reportada en el Formulario del Registro Único Empresarial y Social -RUES- : Escuela de automovilismo

PROPIETARIOS

Que la propiedad sobre el establecimiento de comercio la tiene(n) la(s) siguiente(s) persona(s) natural(es) o jurídica(s) :

*** Nombre : CAMACHO ZEA PABLO EMILIO
Identificación : CC. - 11319525
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 55.00%

*** Nombre : CAMACHO MARTINEZ ALEXANDER
Identificación : CC. - 11221656
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

*** Nombre : MARTINEZ CIFUENTES AYDEE
Identificación : CC. - 20622887
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

*** Nombre : CARRILLO LIZCANO ESTHER



CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA
CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:32:52
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN RGChQZKmr3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Identificación : CC. - 39574399
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** SANCHEZ RENZA FERNANDO
Identificación : CC. - 11315419
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** MOGOLLON CAMACHO ERIKA JULIETH
Identificación : CC. - 1070603397
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** URQUIJO REYES MARCO TULIO
Identificación : CC. - 1073558002
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** CAMACHO MARTINEZ JUAN PABLO
Identificación : CC. - 11229185
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 23.00%

***** Nombre :** VILLEGAS CRUZ LUZ ANGELA
Identificación : CC. - 65718978
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** CAMACHO ZEA MARTHA LILIANA
Identificación : CC. - 39568664
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** ORTIZ ESCOBAR JESSICA NATALY
Identificación : CC. - 1022403939
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** SEGURA PIÑEROS MARTHA JUDIT
Identificación : CC. - 51916364



CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA
CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:32:52
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN RGChQZKmR3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** BARRETO CARDOZO SANDRA
Identificación : CC. - 51835097
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** UYABAN RODRIGUEZ EDWIN
Identificación : CC. - 80206398
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** PUENTES NIÑO FLOR ESMINDA
Identificación : CC. - 20633337
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** ANZOLA HERRERA CAROLINA
Identificación : CC. - 39582060
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** MONTES LOPEZ DARIO RENE
Identificación : CC. - 8747761
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA
Identificación : CC. - 1032367125
Nit : 1032367125-5
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Matrícula/inscripción No. : 14-124247
Fecha de matrícula/inscripción : 30 de julio de 2025
Último año renovado : 2025
Fecha de renovación : 30 de julio de 2025
Participación : 1.00%

***** Nombre :** ZEA RINCON DIEGO FERNANDO
Identificación : CC. - 11205080
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Matrícula/inscripción No. : -117238



CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA
CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:32:52
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN RGChQZKmR3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Participación : 1.00%

***** Nombre :** JOSEFINA VICTORIA GUTIERREZ
Identificación : CC. - 28710099
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** SANCHEZ FORERO CRISTIAN FERNANDO
Identificación : CC. - 1070589190
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** CAMACHO ZEA SANDRA MILENA
Identificación : CC. - 39579445
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Participación : 1.00%

***** Nombre :** JAVIER ANTONIO MORENO SERRANO
Identificación : CC. - 19483246
Nit : 19483246-6
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Matrícula/inscripción No. : 14-122235
Fecha de matrícula/inscripción : 12 de marzo de 2025
Último año renovado : 2025
Fecha de renovación : 12 de marzo de 2025
Participación : 1.00%

***** Nombre :** ANTONIO JOSE RAMIREZ PEÑA
Identificación : CC. - 1070596998
Nit : 1070596998-8
Domicilio comercial : Girardot, Cundinamarca
Domicilio de notificación : Girardot, Cundinamarca
Matrícula/inscripción No. : 14-92176
Fecha de matrícula/inscripción : 13 de febrero de 2019
Último año renovado : 2023
Fecha de renovación : 30 de marzo de 2023
Participación : 1.00%

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta



CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA
CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:32:52
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN RGChQZKmR3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CONTRATOS

Por documento privado del 12 de enero de 2021 de la Comerciante de Girardot, inscrito en esta Cámara de Comercio el 18 de enero de 2021, con el No. 8665 del Libro VI, se decretó SE REGISTRA CONTRATO DE PREPOSICION SUSCRITO ENTRE PABLO EMILIO CAMACHO, JESUS ANTONIO MORENO, JULIAN ARMANDO GUITIERREZ (PREPONENTES) Y JESUS ANTONIO MORENO (FACTOR).

Por documento privado del 05 de enero de 2022 de la Comerciantes de Girardot, inscrito en esta Cámara de Comercio el 07 de enero de 2022, con el No. 8979 del Libro VI, se decretó CONTRATO DE PREPOSICION SUSCRITO ENTRE LOS PROPIETARIOS DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO, EN CONDICION DE PREPONENTES, Y EL SEÑOR PABLO EMILIO CAMACHO ZEA, EN CONDICION DE FACTOR.

Por documento privado del 18 de octubre de 2024 de la Comerciantes de Girardot, inscrito en esta Cámara de Comercio el 28 de octubre de 2024, con el No. 9931 del Libro VI, se decretó CELEBRACION CONTRATO DE PREPOSICION SUSCRITO ENTRE LOS PROPIETARIOS DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO, EN CONDICION DE PREPONENTES, Y EL SEÑOR JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA, EN CONDICION DE FACTOR.

CERTIFICAS ESPECIALES

Por documento privado del 18 de octubre del 2024, inscrito en esta cámara de comercio el 28 de octubre del 2024, con el numero 9931 del libro VI, se decretó CELEBRACION CONTRATO DE PREPOSICION SUSCRITO ENTRE LOS PROPIETARIOS DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO, EN CONDICION DE PREPONENTES, Y EL SEÑOR JESUS ANTONIO MORENO ZULUAGA, EN CONDICION DE FACTOR. Se ha celebrado el presente CONTRATO DE PREPOSICION en el cual se regirá las siguientes Facultades del factor.—El PREPONENTE concede al FACTOR las siguientes facultades: 1. El FACTOR podrá a nombre del PREPONENTE realizar todos los actos de comercio que se relacionen con el establecimiento de comercio denominado CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD tales como comprar, vender, prestar, contratar personal, contratar asesoramiento externo, transigir, conciliar, proponer, renunciar, reasumir, sustituir, y todos los demás actos de comercio lícito que se regulen por el código de comercio, normas y costumbres comerciales lícitas, facultades que el FACTOR acepta desde la fecha de firma del presente nombramiento. 2. El FACTOR velará por el cumplimiento de todas las normas de impositivas Colombianas, siendo de su absoluta responsabilidad cualquier evasión, incumplimiento o !lícito que se detectare, igual responsabilidad tendrá el FACTOR por el cumplimiento de las normas laborales y de carácter local o nacional que se debieran cumplir en el desarrollo de la actividad comercial del establecimiento de comercio denominado CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN EN COPROPIEDAD. 3. Obrar siempre en nombre del PREPONENTE, TERCERA. Forma de pago. —El PREPONENTE reconocerá y pagará al FACTOR por los servicios señalados previamente, la suma de Un millón ochocientos mil pesos M/C (51.800.000) mensuales, previa presentación de los certificados, consignaciones, pagos y demás obligaciones a cargo del FACTOR. CUARTA. Dedicación en tiempo. El FACTOR se compromete a dedicar todo el tiempo necesario para el desempeño de las labores administrativas contratadas, así como poner al servicio de ADMINISTRADOR todos sus conocimientos técnicos en el campo de los productos que se comercialicen en el establecimiento de comercio. QUINTA. Informes. —El FACTOR se compromete con el PREPONENTE a presentarle un informe quincenal (o mensual) del avance de la gestión contratada, debidamente soportado en los documentos legales que sean necesarios, tales como facturas, recibos de pago o comprobantes. SEXTA. Limitaciones. —El PREPONENTE faculta al FACTOR a efectuar operaciones comerciales hasta por un monto equivalente a Veinte millones de pesos MIC (\$ 20.000.000). Cualquier transacción que supere este límite deberá ser aprobada por escrito por el PREPONENTE. SEPTIMA. Desistimiento o abandono. Si el FACTOR abandona o desiste lo aquí pactado, los dineros entregados por el PREPONENTE, a buena cuenta de los servicios profesionales aquí convenidos, se entenderá que son honorarios causados hasta ese momento no estando, obligando el PREPONENTE a reconocer suma alguna a futuro, por concepto de indemnizaciones o incumplimientos.



CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA
CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO

Fecha expedición: 05/11/2025 - 08:32:52
Valor 0

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN RGChQZKmR3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=14> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA - REPORTE A ENTIDADES

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA a. Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES. b. Se realizó la inscripción de la empresa y/o establecimiento en el Registro de Identificación Tributaria (RIT).

Este certificado refleja la situación jurídica registral del establecimiento, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE GIRARDOT, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

Diana Mayerly López Betancourth
Director Jurídico y de Registro

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***



Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

* Tipo asociación: PERSONA NATURAL

* País: COLOMBIA

* Tipo documento: NIT

* Nro. documento: 1032367125 5

* Razón social: CEA ESCUELA DE AUTOMOVILISMO MCLAREN I

E-mail: ceamclareng@gmail.com

* Tipo PUC: COMERCIAL

* Estado: INACTIVA

* Vigilado? ☐ Si ☒ No

* Objeto social o actividad: expedición de cursos de conducción

* ¿Autoriza Notificación Electrónica? ☒ Si ☐ No

* Correo Electrónico Principal: ceamclareng@gmail.com

Página web:

* Es vigilado por otra entidad? ☐ Si ☒ No

* Clasificación grupo IFC: GRUPO 2

* Correo Electrónico Opcional: ceamclareng@gmail.com

* Inscrito Registro Nacional de Valores: ☐ Si ☒ No

* Dirección: CALLE 28 No. 8-38

Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.

Nota: Los campos con * son requeridos.

[Menú Principal](#)

Cancelar

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	59877
Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Cuenta Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	ceamclareng@gmail.com - ceamclareng@gmail.com
Asunto:	Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 16809 - CSMB
Fecha envío:	2025-11-11 15:41
Documentos Adjuntos:	Si
Estado actual:	Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Mensaje enviado con estampa de tiempo El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999 .	Fecha: 2025/11/11 Hora: 15:45:58	Tiempo de firmado: Nov 11 20:45:58 2025 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
Acuse de recibo Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el Artículo 24 de la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.	Fecha: 2025/11/11 Hora: 15:46:00	Nov 11 15:46:00 cl-t205-282cl postfix/smtp[9959]: D63A612487E9: to=<ceamclareng@gmail.com>, relay=gmail-smtp-in.l.google.com[142.250.31.26]:25, delay=1.8, delays=0.09/0/0.19/1.5, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1762893960 d75a77b69052e-4eda5809e00si37538701cf.1067 - gsmtpt)
El destinatario abrio la notificacion	Fecha: 2025/11/11 Hora: 17:11:12	Dirección IP 74.125.210.130 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggpht.com GoogleImageProxy)
Lectura del mensaje	Fecha: 2025/11/12 Hora: 07:17:16	Dirección IP 186.117.150.232 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/142.0.0.0 Safari/537.36

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Contenido del Mensaje

 Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 16809 - CSMB

 Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón “Formulario de PQRS-Radicación de documentos”.

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

NATALIA HOYOS SEMANATE

Coordinadora del GIT de Notificaciones

Adjuntos

Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
20255330168095.pdf	56ae5114d89264b7e966a72718a46f314be4a3ebe06ba0332a4ab4ed3abfafae

Descargas

Archivo: 20255330168095.pdf **desde:** 186.117.150.232 **el día:** 2025-11-12 07:17:20

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	59878
Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Cuenta Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	giovanni.fajardo@gse.com.co - giovanni.fajardo@gse.com.co
Asunto:	Comunicación Resolución No. 16809 - CSMB
Fecha envío:	2025-11-11 15:42
Documentos Adjuntos:	Si
Estado actual:	Acuse de recibo

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Mensaje enviado con estampa de tiempo	Fecha: 2025/11/11 Hora: 15:45:57	Tiempo de firmado: Nov 11 20:45:57 2025 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999 .		
Acuse de recibo	Fecha: 2025/11/11 Hora: 15:45:58	Nov 11 15:45:58 cl-t205-282cl postfix/smtp[17250]: 91DB6124859D: to=<giovanni.fajardo@gse.com.co>, relay=gse-com-co.mail.protection.outlook.com[52.101.9.26]:25, delay=0.94, delays=0.09/0/0.24/0.61, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 <f9bafa6cefc806671e768b88b9e0178f1a061 04042ba780a583dd9353304687a@correocertificado4-72.com.co> [InternalId=30270929526697, Hostname=IA1PR12MB8224.namprd12.prod.outlook.com] 27658 bytes in 0.180, 149.441 KB/sec Queued mail for delivery)
Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el Artículo 24 de la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias. Nota: En el evento contiene la frase 'Queued mail for delivery' correspondiente al servicio de correo Microsoft Exchange, y tras certificar la ausencia de notificaciones de rechazo en las 48 horas posteriores al envío, constituyen evidencia suficiente para concluir que el mensaje ha sido entregado de manera satisfactoria al destinatario final.		

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje

 Asunto: Comunicación Resolución No. 16809 - CSMB

 Cuerpo del mensaje:

ESTA ES UNA COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

Para su conocimiento y fines pertinentes de manera atenta me permito comunicarle que la Superintendencia de Transporte, expidió un acto administrativo de su interés, por lo cual se adjunta copia de la misma; Lo anterior en cumplimiento del artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Atentamente,

NATALIA HOYOS SEMANATE

Coordinadora del GIT de Notificaciones

 Adjuntos

Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
20255330168095.pdf	56ae5114d89264b7e966a72718a46f314be4a3ebe06ba0332a4ab4ed3abfafaef

 Descargas

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.