

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 15453 DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor especial **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**"

**LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE (E)**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011, el Decreto 1079 de 2015 y el Decreto 2409 de 2018,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que "[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)".

SEGUNDO: Que "la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad"¹.

TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte "[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte".

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³. De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del

¹ Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades..

QUINTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público."

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

⁸"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o hiperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."

SEXTO: Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación¹⁰ se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado¹², con la colaboración y participación de todas las personas¹³. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad¹⁴, enfatizando que "[l]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"¹⁵.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte "velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector".¹⁶

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad

¹⁰ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

¹¹ Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

¹² Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

¹³ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

¹⁴ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

¹⁵ Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

¹⁶ Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

SÉPTIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

OCTAVO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, (en adelante la Investigada), habilitada por el Ministerio de Transporte para prestar el servicio de transporte terrestre especial.

NOVENO: Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la investigada, presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente:

9.1. Por la presunta prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial sin portar Formato Único de Extracto del Contrato FUEC

Radicado No. 20245340852002 del 05/04/2024

Mediante radicado 20245340852002 del 05 de abril de 2024, se allegó por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015394901 de fecha 31-12-2023, impuesto al vehículo de placas ESR760 vinculado a la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, toda vez que se encontró que: *"no porta estrato de contrato"* (sic), de acuerdo con lo indicado en la casilla No. 17 y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, no cuenta con los documentos para prestar el servicio de transporte automotor especial, toda vez que presta el servicio de transporte especial sin contar con uno de los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

Artículo 26. *"Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.*

Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."

Es preciso resaltar que en el artículo 3° de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)".

Que, para la presente investigación administrativa, se tiene el Informe Único de infracción al Transporte con el IUIT No. 1015394901 de fecha 31-12-2023, impuesto al vehículo de placas ESR760 levantado por la autoridad de tránsito a la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6** y remitido a esta Superintendencia de Transporte por presuntamente prestar el servicio de transporte especial sin portar el FUEC.

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

Artículo 2.2.1.6.3.3. *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8°. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. (Subrayado por fuera del texto).*

Parágrafo 1°. *El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.*

Parágrafo 2°. *La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)*

Que mediante Resolución No. 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.¹⁷

Que la Resolución en comento, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

(...) ARTÍCULO 2º. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). *Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.*

ARTÍCULO 3º. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). *El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:*

1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).
2. Razón Social de la Empresa.
3. Número del Contrato.
4. Contratante.
5. Objeto del contrato.
6. Origen-destino.
7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.
8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).
10. Número de Tarjeta de Operación.
11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, so pena de incurrir en inmovilizaciones del vehículos y sanciones aplicable, veamos:

ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). *Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el párrafo 2º del artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.*

En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De

¹⁷ Artículo 17 Resolución 6652 de 2019

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia

PARÁGRAFO. *Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o enmendaduras.*

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 431 de 2017¹⁸, que modifica el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de Extracto del Contrato, para la prestación del servicio de transporte, y al interpretar la norma, se precisa que el Ministerio de Transporte, reglamentará la expedición del extracto del contrato, es por eso que mediante Resolución No. 6652 de 2019, señala los requisitos para portar este documento, siendo este indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Bajo esta tesis, es menester precisar en primera medida que la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte especial, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad, y de acuerdo a la actividad transportadora que se esté ejecutando, debe contar con los documentos y cumplir con los requisitos que exige la normatividad de transporte, esto es el porte del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT No. 1015394901 de fecha 31-12-2023, impuesto al vehículo de placas ESR760, se encontró que la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, presuntamente presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo que implica que no cuenta con la documentación que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial.

DÉCIMO: imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

CARGO ÚNICO: Que de conformidad con el IUIT No. 1015394901 de fecha 31-12-2023, impuesto al vehículo de placas ESR760 vinculado a la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, se tiene que la Investigada presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

¹⁸ Artículo 8. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Que, para esta Entidad, la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, al prestar presuntamente el servicio de transporte especial, sin contar con el FUEC, pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, lo que implica que vulneró lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

ARTÍCULO 46.-*Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO PRIMERO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para el cargo imputado en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

En dado caso de demostrarse el incumplimiento a los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

"PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)".

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO SEGUNDO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

2. *Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
3. *Reincidencia en la comisión de la infracción.*
4. *Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión*
5. *Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
6. *Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
7. *Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
8. *Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

DÉCIMO TERCERO: Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, por lo que no es procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, (salvo la petición de documentos) sino que tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial, y por lo tanto de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015 no están sometidos a los términos allí señalados.

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO 1: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, de conformidad con la parte motiva de la presente resolución.

ARTÍCULO 2: CONCEDER a la empresa de transporte terrestre automotor especial **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

RESOLUCIÓN No 15453

DE 29-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

PARÁGRAFO: Que la empresa investigada, podrá allegar los descargos, a través de los canales habilitados por la Superintendencia de Transporte, esto es a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRS.

ARTÍCULO 3: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor especial **INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6.**

ARTÍCULO 4: Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO 5: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

ARTÍCULO 6: Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO 7: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47¹⁹ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE



Firmado digitalmente
por MENDOZA
RODRIGUEZ
GERALDINNE YIZETH
Fecha: 2025.09.25
17:41:56 -05'00'

GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRIGUEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

Notificar:

INGETRANS S.A.S. con NIT 811030521-6

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico:²⁰ secretariagerencia@ingetrans.com.co - info@ingetrans.com.co

Dirección: Carrera 43 A # 14 - 109 Of 304 Ed Nova Tempo

Itagui, Antioquia

Proyecto: Margarita Forero – Profesional AS

Revisó: Angela Patricia Gómez – Abogada Contratista DITTT

Revisó: Miguel Triana – Profesional Especializado DITTT

¹⁹ "Artículo 47. **Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**" (Negrilla y subraya fuera del texto original).

²⁰ Correos electrónicos de notificación autorizados por la investigada en VIGIA.

Asunto: IUIT copia original No.1015394901 del 31
Fecha Rad: 05-04-2024 Radicador: JAROLREBOLLEDO
15:55
Destino: 534-874 - GRUPO INTERNO DE TRABAJO DE INFORMES
ÚNICOS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE
Remitente: Secretaría Distrital de Movilidad de Bo
www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|--|--|--|----------------------------|--|--|--|-------|--|-------------------------|--|---|--|--------------------------|--|--|--|
| INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | 1015394901 | | | | | |
| 1. FECHA Y HORA | | | | | | | | | | | | | | REPÚBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE | | | | | |
| AÑO | | MES | | | | DÍA | | | | HORA | | | | MINUTOS | | La movilidad es de todos | | | |
| 2023 | | 01 02 03 04 | | | | 00 01 02 03 04 05 06 07 | | | | 00 10 | | BOGOTÁ | | | | | | | |
| DÍA | | 05 06 07 08 | | | | 08 09 10 11 12 13 14 15 | | | | 20 10 | | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | | | | | | | |
| 31 | | 09 10 11 12 | | | | 15 16 17 18 19 20 21 22 23 | | | | 40 50 | | BOGOTÁ | | | | | | | |
| 2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Av. Cdad. de VILLAVICENCIO #58 Sur-42, BOGOTÁ - TUNJUELITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. PLACA (Marque las letras) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 PLACA (Marque los números) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. EXPEDIDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STRIA TTEYTTO ENVIGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. CLASE DE SERVICIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PARTICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PÚBLICO X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 RADIO DE ACCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.1 Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.2 Operación Nacional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COLECTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDIVIDUAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIXTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| POR CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESPECIAL X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIXTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2. TARJETA DE OPERACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 406342ERO D M A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. CLASE DE VEHÍCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOMOVIL CAMIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUS MICROBUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUSETA VOLQUETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAMPERO X CAMIÓN TRACTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAMIONETA OTRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOTOS Y SIMILARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. LICENCIA DE TRÁNSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO 10019808260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO 79490999 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIGENCIA D M A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CATEGORÍA C 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE O RAZÓN SOCIAL YULIANA GIRALDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NIT 00 Número 1214737711 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (Razón social) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INGETRANS X C.C. Número 0000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. INMOVILIZACIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL (Marque la letra en los campos que aplique por infracción al transporte nacional - Ley 336 de 1996, artículo 49, literal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A B X D E F G H I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.2 DOCUMENTO DE TRANSPORTE (descripción del documento que sustenta la operación del equipo -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extrato del contrato 0000MERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.3 AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACIÓN (de acuerdo a la jurisdicción donde esta cometiendo la infracción de transporte nacional) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Secretaría Distrital de Movilidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.4 PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIRECCIÓN Bogotá D O MUNICIPIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (Decisión 837 de 2019) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (Descripción de la norma infringida) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECISIÓN 467 DE 1999 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARTÍCULO NUMERAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Del automotor) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO D M A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Unidad de carga) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO D M A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. OBSERVACIONES (Descripción detallada de los hechos, normas, documentos y otros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| # 0000 No porta estrato de contrato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRES Jorge Arbey | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APELLIDOS Ramírez Ramirez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Placa No. 89037 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entidad Secretaría Distrital de Movilidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA DEL CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA DEL TESTIGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.C. No. 79490999 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.C. No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

* Tipo asociación: SOCIETARIO

* País: COLOMBIA

* Tipo documento: NIT

* Nro. documento: 811030521 6

* Razón social: INGETRANS S.A.S

E-mail: secretariagerencia@ingetrans.

* Tipo sociedad: SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICA

* Tipo PUC: COMERCIAL

* Estado: ACTIVA

* Vigilado? ☒ Si ☐ No

* Sigla: INGETRANS

* Objeto social o actividad: TRANSPORTE PÚBLICO ESPECIAL Y DE CARGA

* ¿Autoriza Notificación Electrónica? ☒ Si ☐ No

* Correo Electrónico Principal: secretariagerencia@ingetrans.

Página web: www.ingetrans.com.co

* Revisor fiscal: ☒ Si ☐ No

* Inscrito en Bolsa de Valores: ☐ Si ☒ No

* Es vigilado por otra entidad? ☐ Si ☒ No

* Clasificación grupo IFC: GRUPO 2

* Correo Electrónico Opcional: info@ingetrans.com.co

* Inscrito Registro Nacional de Valores: ☐ Si ☒ No

* Pre-Operativo: ☐ Si ☒ No

* Dirección: [CARRERA 43 A # 14 - 109 OF 304 ED NOVA TEMPO](#)

Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.

Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.

Nota: Los campos con * son requeridos.

[Menú Principal](#)

Cancelar

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO
MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social: INGETRANS S.A.S.
Sigla: No reportó
Nit: 811030521-6
Domicilio principal: MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA

MATRÍCULA

Matrícula No.: 21-798917-12
Fecha de matrícula: 18 de Octubre de 2001
Último año renovado: 2025
Fecha de renovación: 21 de Marzo de 2025
Grupo NIIF: GRUPO II.

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Carrera 43 A 3 SUR 130
Municipio: MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA
Correo electrónico: secretariagerencia@ingetrans.com.co
Teléfono comercial 1: 6042657537
Teléfono comercial 2: 3137976969
Teléfono comercial 3: No reportó
Página web: No reportó

Dirección para notificación judicial: Carrera 43 A 3 SUR 130
Municipio: MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA
Correo electrónico de notificación: secretariagerencia@ingetrans.com.co
Teléfono para notificación 1: 6042657537
Teléfono para notificación 2: 3137976969
Teléfono para notificación 3: No reportó

La persona jurídica INGETRANS S.A.S. SI autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

CONSTITUCIÓN

Por Escritura Pública No. 2777 del 09 de octubre de 2001 de la Notaria 18 de Medellín, inscrita inicialmente en la Cámara De Comercio De Medellín el 18 de octubre de 2001, y posteriormente en esta misma Cámara de Comercio el 15 de octubre de 2024, con el No. 40936 del Libro IX, se constituyó la Sociedad de naturaleza Comercial denominada INGETRANS S.A.

REFORMAS ESPECIALES

Por Escritura Pública No. 3625 del 01 de septiembre de 2015 de la Notaria 4 de Medellín, inscrita inicialmente en la Cámara De Comercio De Medellín, el 15 de septiembre de 2015, y posteriormente en esta misma Cámara de Comercio el 15 de octubre de 2024, con el No. 40936 del Libro

IX, la sociedad cambió de domicilio de la ciudad de Medellín al municipio de Itagüí.

Por Acta No. 26 del 09 de mayo de 2019 de la Asamblea Extraordinaria De Accionistas, inscrita inicialmente en la Cámara de Comercio Aburrá Sur el 13 de junio de 2019, y posteriormente en esta Cámara de Comercio el 15 de octubre de 2024, con el No. 40936 del Libro IX, la sociedad entre otras reformas, se transformó de anónima a sociedad por acciones simplificada denominándose INGETRANS S.A.S.

Por Acta No. 46 del 20 de septiembre de 2024 de la Asamblea De Accionistas, inscrita inicialmente en la Cámara de Comercio Aburrá Sur el 08 de octubre de 2024, y posteriormente en esta Cámara de Comercio el 15 de octubre de 2024, con el No. 40936 del Libro IX, la sociedad cambio de domicilio del municipio de Itagüí a la ciudad de Medellín.

TERMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

HABILITACIÓN (ES) ESPECIAL (ES)

Mediante Inscripción No.1890 del 22 de enero de 2019 se registró el acto administrativo No.186 de agosto 15 de 2018 expedido por el Ministerio de Transporte que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor especial.

OBJETO SOCIAL

La sociedad tendrá por objeto social, la realización de cualquier actividad comercial o civil lícita y, en especial:

La actividad de transporte público terrestre automotor, en la modalidad de pasajeros, carga y servicios especiales, para empresas, ejecutivos o personas, en toda clase de rutas, con la amplitud y en las distintas manifestaciones que permitan las normas legales sobre la materia. La compra, venta, importación, distribución y explotación económica de vehículos automotores con o sin blindaje, repuestos, lubricantes, combustibles, y toda clase de accesorios para los mismos. Arrendamiento y explotación económica de vehículos de servicio público o particular, con o sin blindaje y la compra o venta de los mismos. Construir, adquirir, explotar y enajenar bienes muebles e inmuebles; abrir almacenes, talleres u oficinas; obtener concesiones, licencias o patentes e intervenir en la constitución de sociedades tengan o no objetos similares y ser socia de estas en forma directa o por cualquier sistema legal de anexión; podrá también, fusionarse con otra u otras sociedades que tengan un objeto social igual o semejante al que la sociedad se propone y podrá, así mismo, absorber otra u otras sociedades y escindirse en la forma que lo crea conveniente. Tomar dinero en mutuo y celebrar contratos de cuenta corriente con toda clase de personas; dar en garantía bienes muebles o inmuebles de su propiedad; efectuar operaciones de toda clase con instrumentos negociables o títulos valores y, en fin, celebrar actos o contratos civiles, comerciales, financieros, etc. La sociedad puede avalar, garantizar y afianzar las obligaciones contraídas por otras sociedades o por terceros, sin limitación alguna de tiempo ni cantidad. Parágrafo: Para el cumplimiento de su objeto social la sociedad podrá formar consorcios o uniones temporales y participar en todo género de licitaciones, concursos u ofertas tanto públicas como privadas y cualquier otra actividad lícita.

CAPITAL

CAPITAL AUTORIZADO

| | | |
|-----------------|---|--------------------|
| Valor | : | \$2.000.000.000,00 |
| No. de acciones | : | 2.000.000,00 |
| Valor Nominal | : | \$1.000,00 |

CAPITAL SUSCRITO

| | | |
|-----------------|---|--------------------|
| Valor | : | \$3.000.000.000,00 |
| No. de acciones | : | 3.000.000,00 |
| Valor Nominal | : | \$1.000,00 |

CAPITAL PAGADO

| | | |
|-----------------|---|--------------------|
| Valor | : | \$3.000.000.000,00 |
| No. de acciones | : | 3.000.000,00 |
| Valor Nominal | : | \$1.000,00 |

REPRESENTACIÓN LEGAL

REPRESENTANTE LEGAL: la sociedad tendrá un representante legal principal y cuatro suplentes, representante legal suplentes 1, representante legal suplente 2, representante legal suplente 3, representante legal suplente 4, quienes podrán ser o no accionistas, con unos suplentes que lo reemplazarán en sus faltas accidentales, temporales o absolutas, con las mismas atribuciones de aquel.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

FUNCIONES DE LOS REPRESENTANTES LEGALES PRINCIPAL Y LOS CUATRO (4) REPRESENTANTES LEGALES SUPLENTE. El representante legal principal y los (4) representantes legales suplentes, en su defecto, ejercerá todas las funciones propias de la naturaleza de su cargo y, en especial, las siguientes:

- 1) Representar a la sociedad ante los accionistas, ante terceros y ante toda clase de autoridades de orden administrativo y jurisdiccional.
- 2) Ejecutar todos los actos u operaciones correspondientes al objeto social, de conformidad con lo previsto en las leyes y en los estatutos.
- 3) Autorizar con su firma todos los documentos públicos o privados que deban otorgarse en desarrollo de las actividades sociales o en interés de la sociedad.
- 4) Presentar a la asamblea de accionistas, en sus reuniones ordinarias, un inventario y un balance de fin de ejercicio, junto con un informe escrito sobre la situación de la sociedad, un detalle completo de la cuenta de pérdidas y ganancias y un proyecto de distribución de utilidades obtenidas.
- 5) Nombrar y remover los empleados de la sociedad cuyo nombramiento y remoción no corresponda a la asamblea de accionistas.
- 6) Tomar todas las medidas que reclame la conservación de los bienes sociales, vigilar la actividad de los empleados de la administración de la sociedad e impartir las órdenes e instrucciones que exija la buena marcha de la compañía.
- 7) Convocar la asamblea de accionistas a reuniones cuando lo juzgue

conveniente o necesario y hacer las convocatorias del caso cuando lo ordenen los negocios sociales.

8) Cumplir las órdenes e instrucciones que le impartan la asamblea general o la junta directiva, si esta última se creare.

9) Cumplir o hacer que se cumplan oportunamente todos los requisitos o exigencias legales que se relacionen con el funcionamiento y actividades de la sociedad.

10) Las demás que les son propias por sus caracteres de tales y las que les delegue la asamblea de accionistas.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 161 del 03 de septiembre de 2018 de la Junta Directiva, inscrita inicialmente en la Cámara de Comercio Aburrá Sur el 05 de octubre de 2018, y posteriormente en esta Cámara de Comercio el 15 de octubre de 2024, con el No. 40936 del Libro IX, se designó a:

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACION |
|---------|------------------------|-----------------|
| GERENTE | ANA MARIA LOPEZ RENDON | C.C. 43.738.523 |

Por Acta No. 163 del 12 de julio de 2019 de la Junta Directiva, inscrita inicialmente en la Cámara de Comercio Aburrá Sur el 17 de julio de 2019, y posteriormente en esta Cámara de Comercio el 15 de octubre de 2024, con el No. 40936 del Libro IX, se designó a:

| | | |
|----------------------|---------------------------------------|-----------------|
| GERENTE SUPLENTE UNO | CONSTANZA DE LAS MERCEDES MEJIA DUQUE | C.C. 32.492.276 |
|----------------------|---------------------------------------|-----------------|

| | | |
|----------------------|--------------------------|-----------------|
| GERENTE SUPLENTE DOS | ELVIA ROSA MEDINA OSORIO | C.C. 42.776.868 |
|----------------------|--------------------------|-----------------|

REVISORES FISCALES

Por Acta No. 22 del 24 de julio de 2018 de la Asamblea Extraordinaria De Accionistas, inscrita inicialmente en la Cámara de Comercio Aburrá Sur el 06 de agosto de 2018, y posteriormente en esta Cámara de Comercio el 15 de octubre de 2024, con el No. 40936 del Libro IX, se designó a:

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACION |
|----------------|----------------------------|---------------------------------|
| REVISOR FISCAL | DORIS ELENA VALENCIA PEREZ | C.C. 43.072.243 T.P. 38199-T |

PODERES

Acto: PODER_OTORGAMIENTO

Documento: Privado Fecha: 2017/11/15
Procedencia: Representante Legal
Nombre del Apoderado: GUSTAVO ADOLFO MORENO GALLEG0
Identificación: 98594192
Clase de Poder: GENERAL
Inscripción Inicial: 2017/11/16 Cámara de Comercio Aburrá Sur

Facultades del Apoderado:

Poder amplio y suficiente con el fin de notificarse de los procesos administrativos ante las entidades gubernamentales o públicas, tales como: Ministerio de Transporte, Superintendencia de Puertos y Transportes; Secretarías de Tránsito, ICBF, SENA, EPS, Cajas de Compensaciones de Familiar.

El apoderado dispone dentro de los términos del poder conferido de plenas facultades para retirar y solicitar copias, notificarse de las decisiones que se tomen en respectivo proceso o trámite administrativo y demás facultades necesarias para el cabal cumplimiento del encargo.

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

| DOCUMENTO | INSCRIPCIÓN |
|---|-------------------------------|
| E.P. No.1443 del 15/05/2002 Not.18 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| E.P. No.1809 del 14/06/2002 Not.18 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| E.P. No.2111 del 12/07/2002 Not.18 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| E.P. No.725 del 17/05/2005 Not.6 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| E.P. No.1601 del 10/06/2005 Not.20 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| E.P. No.2316 del 30/09/2008 Not.3 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| E.P. No.2098 del 10/07/2012 Not.20 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| E.P. No.3625 del 01/09/2015 Not.4 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| E.P. No.1824 del 26/05/2016 Not.4 Med. | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| Acta No.26 del 09/05/2019 de Asamblea | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| Acta No.30 del 12/09/2019 de Asamblea | 40936 15/10/2024 del Libro IX |
| Acta No.46 del 20/09/2024 de Asamblea | 40936 15/10/2024 del Libro IX |

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal código CIIU: 4921
Actividad secundaria código CIIU: 4922

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

A nombre de la persona jurídica figura matriculado en esta Cámara de Comercio el siguiente establecimiento de comercio/sucursal o agencia:

Nombre: TRANSPORTES ESPECIALES INGETRANS
Matrícula No.: 21-808186-02

Fecha de Matrícula: 09 de Diciembre de 2024
Ultimo año renovado: 2025
Categoría: Establecimiento-Principal
Dirección: Carrera 43 A 3 SUR 130
Municipio: MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

SE RECOMIENDA VERIFICAR EL PORTAL WWW.GARANTIASMOBILIARIAS.COM.CO DONDE PUEDEN OBRAR INSCRIPCIONES ADICIONALES RELATIVAS A GARANTIAS MOBILIARIAS, CONTRATOS QUE GARANTICEN OBLIGACIONES O LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD.

TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es mediana.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$15,314,897,028.00

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU: 4921

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

| | |
|-----------------------------|---|
| Id mensaje: | 57943 |
| Remitente: | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co |
| Cuenta Remitente: | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co |
| Destinatario: | secretariagerencia@ingetrans.com.co - secretariagerencia@ingetrans.com.co |
| Asunto: | Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 15453 - CSMB |
| Fecha envío: | 2025-10-01 16:11 |
| Documentos Adjuntos: | Si |
| Estado actual: | Lectura del mensaje |

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento

Fecha Evento

Detalle

Mensaje enviado con estampa de tiempo

Fecha: 2025/10/01
Hora: 16:13:25

Tiempo de firmado: Oct 1 21:13:25 2025 GMT
Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.

El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - **Artículo 23 Ley 527 de 1999**.

Acuse de recibo

Fecha: 2025/10/01
Hora: 16:13:28

Oct 1 16:13:28 cl-t205-282cl postfix/smtp[20557]: 8515E1248821: to=<secretariagerencia@ingetrans.com>, relay=mail.ingetrans.com.co[104.156.52.210]:25, delay=2.6, delays=0.08/0/0.68/1.8, dsn=2.0.0, status=sent (250 OK id=1v448d-0000000DmWe-0EPA)

Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el **Artículo 24 de la Ley 527 de 1999** y sus normas reglamentarias.

Lectura del mensaje

Fecha: 2025/10/01
Hora: 16:17:46

Dirección IP 190.165.160.111
Agente de usuario:Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/140.0.0.0 Safari/537.36

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje



Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón “Formulario de PQRS-Radicación de documentos”.

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones



Adjuntos

Nombre

Suma de Verificación (SHA-256)

20255330154535.pdf

8f9dd4b9ff466f1c228cff8ef022671acc900ca200913945588e49d4291d9a42



Descargas

Archivo: 20255330154535.pdf **desde:** 190.165.160.111 **el día:** 2025-10-01 16:17:50

Archivo: 20255330154535.pdf **desde:** 190.165.160.111 **el día:** 2025-10-01 16:17:51

Archivo: 20255330154535.pdf **desde:** 190.165.160.111 **el día:** 2025-10-01 16:17:52

Archivo: 20255330154535.pdf **desde:** 190.165.160.111 **el día:** 2025-10-02 07:44:15

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

| | |
|-----------------------------|---|
| Id mensaje: | 57944 |
| Remitente: | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co |
| Cuenta Remitente: | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co |
| Destinatario: | info@ingetrans.com.co - info@ingetrans.com.co |
| Asunto: | Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 15453 - CSMB |
| Fecha envío: | 2025-10-01 16:11 |
| Documentos Adjuntos: | Si |
| Estado actual: | Lectura del mensaje |

Trazabilidad de notificación electrónica

| Evento | Fecha Evento | Detalle |
|---|---|--|
| Mensaje enviado con estampa de tiempo El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999 . | Fecha: 2025/10/01 Hora: 16:13:24 | Tiempo de firmado: Oct 1 21:13:24 2025 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9. |
| Acuse de recibo Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el Artículo 24 de la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias. | Fecha: 2025/10/01 Hora: 16:13:27 | Oct 1 16:13:27 cl-t205-282cl postfix/smtp[20234]: D89D1124873C: to=<info@ingetrans.com.co>, relay=mail.ingetrans.com.co[104.156.52.210]:25, delay=2.6, delays=0.1/0/0.59/1.9, dsn=2.0.0, status=sent (250 OK id=1v448c-0000000DmWa-1Ech) |
| Lectura del mensaje | Fecha: 2025/10/02 Hora: 07:45:20 | Dirección IP 190.165.160.111 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/140.0.0.0 Safari/537.36 |

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje



Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón “Formulario de PQRS-Radicación de documentos”.

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones



Adjuntos

Nombre

Suma de Verificación (SHA-256)

20255330154535.pdf

8f9dd4b9ff466f1c228cff8ef022671acc900ca200913945588e49d4291d9a42

 Descargas

Archivo: 20255330154535.pdf **desde:** 190.165.160.111 **el día:** 2025-10-02 07:45:23

Archivo: 20255330154535.pdf **desde:** 190.7.154.210 **el día:** 2025-10-02 09:37:15

Archivo: 20255330154535.pdf **desde:** 181.48.160.154 **el día:** 2025-10-02 09:39:44

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co