

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 14452 DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor Especial **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**"

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que "*los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sujetos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...).*"

SEGUNDO: Que, "*la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad*"¹.

TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte "*adelantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte*".

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito,

¹ Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades.

QUINTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷ **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

⁸ "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o hiperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan represión por parte de la autoridad correspondiente."

SEXTO: Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación¹⁰ se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado¹², con la colaboración y participación de todas las personas¹³. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad¹⁴, enfatizando que "*[I]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte*"¹⁵.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018, se señaló que la Superintendencia de Transporte "velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de

¹⁰ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sujetos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

¹¹ Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

¹² Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

¹³ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

¹⁴ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

¹⁵ Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

contribuir a una logística eficiente del sector".¹⁶

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

SÉPTIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

OCTAVO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, (en adelante la Investigada) habilitada por el Ministerio de Transporte para prestar el servicio de transporte terrestre especial.

NOVENO: Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la Investigada, **(i)** presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente:

9.1. Por la presunta prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial sin portar Formato Único de Extracto del Contrato FUEC.

Mediante Radicado No. 20235342738732 del 10 de noviembre de 2023

Mediante radicado No. 20235342738732 del 10 de noviembre de 2023, esta Superintendencia recibió el informe de infracciones presentado por la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, en el que se relacionaba el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015394173 del 16/05/2023, impuesto al vehículo de placas SYT811, vinculado a la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, toda vez que se encontró: "*Conductor de microbús servicio público transporte especial de pasajeros escolar transporta la señora monitora la señora Yuli Natalia Moreno Martínez identificada con cédula de ciudadanía 1233 912325 y 06 estudiantes del colegio San Luis de la policía, es conducido por el señor Juan Camilo Beltrán Pineda identificado con cédula de ciudadanía 1233900028 quién no presenta documento que soporta la prestación del servicio como es el formato único de extracto de contrato infringiendo la ley 336*", de acuerdo con lo indicado en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

¹⁶ Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Que, de conformidad con lo anteriormente expuesto, se tiene que el agente de tránsito en ejercicio de sus funciones encontró que la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, presuntamente la investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que a lo largo de este acto administrativo se demostrará el material fáctico y probatorio, en el que se refleja la conducta desplegada por la Investigada, toda vez que presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

En consecuencia, para este Despacho existen suficientes méritos para establecer que la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, ya que, de conformidad con el informe levantado por los agentes de tránsito presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que a lo largo de este acto administrativo se demostrará que la investigada presta el servicio de transporte sin contar con los documentos que son exigidos por la normatividad vigente.

Que es importante aclarar que los antecedentes antes descritos, son situaciones fácticas que reposan en esta Superintendencia, por medio de la cual este Despacho al analizar la documentación considera iniciar una investigación administrativa, por transgredir la normatividad que rige el sector transporte, para lo cual en el desarrollo de esta actuación se pondrá en gala, el sustento probatorio que permite establecer la violación a la normatividad vigente.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, no cuenta con los documentos para prestar el servicio de transporte automotor especial, toda vez que presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, véase:

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

Artículo 26. *"Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate."*

"Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."

Es preciso resaltar que en el artículo 3º de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)".

Que, para la presente investigación administrativa, se tiene el Informe Único de infracción al Transporte No. 1015394173 del 16/05/2023, impuesto al vehículo de placas SYT811, por la autoridad de tránsito competente a la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5** y remitido a esta Superintendencia de Transporte por presuntamente prestar el servicio de transporte sin contar con FUEC.

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

Artículo 2.2.1.6.3.3. *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8º.*
Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. (Subrayado por fuera del texto).

Parágrafo 1º. *El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.*

Parágrafo 2º. *La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)*

Que en vigencia del Decreto 348 de 2015 compilado en el Decreto 1079 de 2015, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 1069 del 23 de abril de 2015, con el objeto de reglamentar y adoptar el Formato único de Extracto del Contrato (FUEC) y generar los mecanismos de control para su expedición.

Que mediante Resolución No. 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.¹⁷

Que la Resolución en comento, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

(...) ARTÍCULO 2º. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). *Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios,*

¹⁷ Artículo 17 Resolución 6652 de 2019

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.

ARTÍCULO 3º. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:

1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).
2. Razón Social de la Empresa.
3. Número del Contrato.
4. Contratante.
5. Objeto del contrato.
6. Origen-destino.
7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.
8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).
10. Número de Tarjeta de Operación.
11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, so pena de incurrir en inmovilizaciones del vehículos y sanciones aplicable, veamos:

(...) **ARTÍCULO 2º. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.

ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el parágrafo 2º del artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.

En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

PARÁGRAFO. *Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o emmendaduras.*

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 431 de 2017¹⁸, que modifica el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de Extracto del Contrato, para la prestación del servicio de transporte, y al interpretar la norma, se precisa que el Ministerio de Transporte, reglamentará la expedición del extracto del contrato, es por eso que mediante Resolución 6652 de 2019, señala los requisitos para portar este documento, siendo este indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Bajo esta tesis, es menester precisar en primera medida que la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte especial, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad, y de acuerdo a la actividad transportadora que se esté ejecutando, debe contar con los documentos y cumplir con los requisitos que exige la normatividad de transporte, esto es el porte del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT No. 1015394173 del 16/05/2023, impuesto al vehículo de placas SYT811, por agente de tránsito competente, se encontró que la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, presuntamente presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC), lo que implica que no cuenta con la documentación que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial.

DÉCIMO: imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con lo expuesto por este despacho en la parte considerativa del presente acto administrativo, se pudo establecer que el material probatorio que reposa en el expediente permite concluir que presuntamente la investigada (**i**) presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán el cargo que se formula.

CARGO ÚNICO: Que de conformidad con el IUIT No. 1015394173 del 16/05/2023, impuesto al vehículo de placas SYT811, vinculado a la empresa de **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, se tiene que la investigada

¹⁸ Artículo 8. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

Que, para esta Entidad, la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004**

- 5, al prestar presuntamente el servicio de transporte terrestre especial, sin contar con el FUEC, pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, lo que implica que vulneró lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3., modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

ARTÍCULO 46.-*Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO PRIMERO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para el cargo imputado en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

Al demostrarse el incumplimiento a los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

"PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)".

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO SEGUNDO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de

RESOLUCIÓN No 14452**DE 17-09-2025***"Por la cual se abre una investigación administrativa"*

2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

1. *Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
2. *Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
3. *Reincidencia en la comisión de la infracción.*
4. *Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión*
5. *Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
6. *Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
7. *Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
8. *Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

DÉCIMO TERCERO: Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo desde la apertura de la investigación hasta la firmeza de la decisión, por lo que no es procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, (*salvo la petición de documentos*) sino que tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

Lo anterior, teniendo en cuenta que los asuntos que se tratan en esta Dirección corresponden a aquellos regulados por norma legal especial, y por lo tanto, de acuerdo con el artículo 14 de la ley 1755 de 2015 no están sujetos a los términos allí señalados.

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO 1. ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS
contra la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, quien presta transporte terrestre automotor especial, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996. de conformidad con la parte motiva de la presente Resolución.

ARTÍCULO 2. CONCEDER a la empresa **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Que la empresa investigada, podrá allegar los descargos y solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a través de la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co módulo de PQRSD.

ARTÍCULO 3. NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5.**

ARTÍCULO 4. Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO 5. Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

ARTÍCULO 6. Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO 7. Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47¹⁹ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

MENDOZA
RODRIGUEZ
GERALDINNE
YIZETH

Firmado digitalmente
por MENDOZA
RODRIGUEZ
GERALDINNE YIZETH
Fecha: 2025.09.15
14:59:55 -05'00'

GERALDINNE YIZETH MENDOZA RODRIGUEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

Notificar:

TRANSTUREM S.A.S, con NIT 830141004 - 5

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico²⁰: transturem@gmail.com - translogisticahm@gmail.com

Dirección: Carrera 29C No. 18A 08 SUR PISO 4 OFICINA 2

Bogotá D.C.

¹⁹ **"Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso"** (Negrilla y subraya fuera del texto original).

²⁰ Correos electrónicos de notificación autorizados por la investigada en VIGIA.

RESOLUCIÓN No 14452

DE 17-09-2025

"Por la cual se abre una investigación administrativa"

Proyectó: Deisy Urrea Méndez–Abogada Contratista DITTT

Revisó: Angela Patricia Gómez – Abogada Contratista DITTT

Revisó: Miguel Triana – Profesional Especializado DITTT

Asunto: IUIT en formato .pdf No. 1015394173 del
 Fecha Rad: 10-11-2023 Radicador: LUZGIL
 12:55
 Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y
 TRANSPORTE TERRESTRE
 Remitente: Secretaría Distrital de Movilidad de Bog
www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE												1015394173																																																																																	
1. FECHA Y HORA												REPÚBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE																																																																																	
AÑO		MES		HORA						MINUTOS																																																																																			
2023		01 02 03 04		00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30						00 10 20 30 40 50																																																																																			
DIA		06 07 08																																																																																											
16		09 10 11 12																																																																																											
2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN												La movilidad es de todos Mintransporte																																																																																	
Av. BOYACA #142A, BOGOTÁ - SUBA												SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ																																																																																	
3. PLACA (Marque las letras)												MUNICIPALIDAD DE BOGOTÁ																																																																																	
<table border="1"> <tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>G</td><td>H</td><td>I</td><td>J</td><td>K</td><td>L</td><td>M</td><td>N</td><td>O</td><td>P</td><td>Q</td><td>R</td><td>S</td><td>T</td><td>U</td><td>V</td><td>W</td><td>X</td><td>Y</td><td>Z</td></tr> <tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>G</td><td>H</td><td>I</td><td>J</td><td>K</td><td>L</td><td>M</td><td>N</td><td>O</td><td>P</td><td>Q</td><td>R</td><td>S</td><td>T</td><td>U</td><td>V</td><td>W</td><td>X</td><td>Y</td><td>Z</td></tr> <tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>G</td><td>H</td><td>I</td><td>J</td><td>K</td><td>L</td><td>M</td><td>N</td><td>O</td><td>P</td><td>Q</td><td>R</td><td>S</td><td>Ø</td><td>U</td><td>V</td><td>W</td><td>X</td><td>Y</td><td>Z</td></tr> </table>												A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Ø	U	V	W	X	Y	Z				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z																																																																				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z																																																																				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Ø	U	V	W	X	Y	Z																																																																				
3.1 PLACA (Marque los números)												7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR																																																																																	
<table border="1"> <tr><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.1 RADIO DE ACCIÓN						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.1.1 Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.1.2 Operación Nacional						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.1.2 Operación Nacional						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE OPERACIÓN						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
<table border="1"> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td><td>Ø</td></tr> </table>												Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	7.2. TARJETA DE						
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					
Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø																																																																					



Sistema Nacional de Supervisión
al Transporte.



Regresar



Registro de
Vigilados

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

* Tipo asociación:	SOCIETARIO	* Tipo sociedad:	SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	
* País:	COLOMBIA	* Tipo PUC:	COMERCIAL	
* Tipo documento:	NIT	* Estado:	INACTIVA	
* Nro. documento:	830141004	5	* Vigilado?	<input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No
* Razón social:	TRANSTUREM S.A.S	* Sigla:	TRANSTUREM S.A.S.	
E-mail:	transturem@gmail.com	* Objeto social o actividad:	Transporte especial: escolar, turístico y empresarial	
* ¿Autoriza Notificación Electrónica?		<p>Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.</p>		
* Correo Electrónico Principal	transturem@gmail.com	* Correo Electrónico Opcional	translogisticahm@gmail.com	
Página web:		* Inscrito Registro Nacional de Valores:	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No	
* Revisor fiscal:	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No	* Pre-Operativo:	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No	
* Inscrito en Bolsa de Valores:	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No			
* Es vigilado por otra entidad?	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No			
* Clasificación grupo IFC	GRUPO 2	* Dirección: CARRERA 29 C # 18 A - 08 SUR PISO 4		
<p>Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie industrialmente de grupo en el campo "Clasificación grupo"</p>				

Developed by Quipux

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE Y CUENTA CON UN CÓDIGO DE VERIFICACIÓN QUE LE PERMITE SER VALIDADO ILIMITADAMENTE DURANTE 60 DÍAS, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS

QUE, LOS DATOS DEL EMPRESARIO Y/O EL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO HAN SIDO PUESTOS A DISPOSICIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL A TRAVÉS DE LA CONSULTA A LA BASE DE DATOS DEL RUES

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL O INSCRIPCION DE DOCUMENTOS.

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL

|ADVERTENCIA: ESTA SOCIEDAD NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION LEGAL DE |
|RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL. POR TAL RAZON LOS DATOS CORRESPONDEN |
| A LA ULTIMA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL COMERCIANTE EN EL |
| FORMULARIO DE MATRICULA Y/O RENOVACION DEL AÑO : 2022 |
=====

CERTIFICA:

NOMBRE : TRANSTUREM S A S

N.I.T. : 830141004 5 ADMINISTRACIÓN : DIRECCION SECCIONAL DE IMPUESTOS DE BOGOTA

DOMICILIO : BOGOTÁ D.C.

CERTIFICA:

MATRICULA NO: 01378185 DEL 20 DE MAYO DE 2004

CERTIFICA:

RENOVACION DE LA MATRICULA :31 DE MARZO DE 2022

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2022

ACTIVO TOTAL : 560,198,745

TAMAÑO EMPRESA : PEQUEÑA

CERTIFICA:

DIRECCION DE NOTIFICACION JUDICIAL : CR 29C 18A 08 SUR PISO 4 OF 2

MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.

EMAIL DE NOTIFICACION JUDICIAL : TRANSTUREM@GMAIL.COM

DIRECCION COMERCIAL : CR 29C 18A 08 SUR PISO 4 OF 2

MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.

EMAIL COMERCIAL : TRANSTUREM@GMAIL.COM

CERTIFICA:

CONSTITUCION: QUE POR ESCRITURA PUBLICA NO. 0000562 DE NOTARIA 60 DE BOGOTA D.C. DEL 7 DE MAYO DE 2004, INSCRITA EL 20 DE MAYO DE 2004 BAJO EL NUMERO 00935265 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYO LA SOCIEDAD COMERCIAL DENOMINADA TRANSPORTE DE TURISMO ESCOLAR Y EMPRESARIAL S&F TRANSTUREM LTDA.

CERTIFICA:

QUE POR ACTA NO. 003 DE JUNTA DE SOCIOS DEL 18 DE MARZO DE 2014, INSCRITA EL 15 DE MAYO DE 2014 BAJO EL NÚMERO 01834783 DEL LIBRO IX, LA SOCIEDAD CAMBIO SU NOMBRE DE: TRANSPORTE DE TURISMO ESCOLAR Y EMPRESARIAL S&F TRANSTUREM LTDA POR EL DE: TRANSUREM SAS.

QUE POR ACTA NO. 004 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS DEL 22 DE MAYO DE 2014, INSCRITA EL 23 DE MAYO DE 2014 BAJO EL NÚMERO 01837777 DEL LIBRO IX, LA SOCIEDAD CAMBIO SU NOMBRE DE: TRANSUREM SAS POR EL DE:

TRANSTUREM S A S.

CERTIFICA:

QUE POR ACTA NO. 003 DE LA JUNTA DE SOCIOS, DEL 18 DE MARZO DE 2014, INSCRITO EL 15 DE MAYO DE 2014 BAJO EL NUMERO 01834783 DEL LIBRO IX, LA SOCIEDAD DE LA REFERENCIA SE TRANSFORMÓ DE SOCIEDAD LIMITADA A SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA BAJO EL NOMBRE DE: TRANSUREM SAS

CERTIFICA:

REFORMAS:

DOCUMENTO NO.	FECHA	ORIGEN	FECHA	NO. INSC.
0001374	2005/09/14	NOTARIA 60	2005/12/01	01024113
200	2010/02/22	NOTARIA 60	2010/03/03	01366063
200	2010/02/22	NOTARIA 60	2010/03/05	01366718
003	2014/03/18	JUNTA DE SOCIOS	2014/05/15	01834783
004	2014/05/22	ASAMBLEA DE ACCIONIST	2014/05/23	01837777

CERTIFICA:

VIGENCIA: QUE EL TERMINO DE DURACION DE LA SOCIEDAD ES INDEFINIDO

CERTIFICA:

OBJETO SOCIAL: OBJETO PRINCIPAL DE LA SOCIEDAD, CONSISTE EN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: LA PROMOCIÓN, DESARROLLO Y COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS, INSUMOS Y SERVICIOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE, AUTOMOTOR, FÉRREO, MARÍTIMO, FLUVIAL, ASÍ COMO PARA LOS CONEXOS DE LOS MISMOS. EN DESARROLLO DE SU OBJETO, LA SOCIEDAD PODRÁ EJECUTAR TODOS LOS ACTOS O CONTRATOS QUE FUERAN CONVENIENTES O NECESARIOS PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE AQUEL Y QUE TENGAN RELACIÓN DIRECTA CON EL MISMO, TALES COMO: A) LA CREACIÓN Y EXPLOTACIÓN ECONÓMICA DE LAS ESTACIONES, CENTROS INTEGRALES Y/O TALLERES DE SERVICIO PARA EL TRANSPORTE QUE INCLUYEN EL SUMINISTRO Y VENTA DE COMBUSTIBLE, LUBRICANTES, LLANTAS, REPUESTOS O PARTES, ACCESORIOS Y LUJOS, ENTRE OTROS, PARA EQUIPOS DE TRANSPORTE, ASÍ COMO EL MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN, REFACCIÓN O REPOTENCIACIÓN DE LOS MISMOS. B) PROMOCIÓN, DESARROLLO, OPERACIÓN DE SERVICIOS CONEXOS AL DE TRANSPORTE A TRAVÉS DE SUS PROPIAS INVERSIONES O COBIJADA POR CONCESIONES, FRANQUICIAS, ARRENDAMIENTOS, REPRESENTACIONES O AGENCIAMIENTO DE OTRAS FIRMAS NACIONALES O EXTRANJERAS Y EN GENERAL BAJO TODO ACTO LICITO QUE LA ACTIVIDAD LO REQUIERA Y DE CONFORMIDAD CON LA LEY. C) DISTRIBUCIÓN, IMPORTACIÓN O EXPORTACIÓN DE EQUIPOS, PARTES, PIEZAS O ACCESORIOS PARA EL TRANSPORTE. D) REPRESENTACIÓN A AGENCIAMIENTO DE OTRAS FIRMAS NACIONALES O EXTRANJERAS PARA EL SUMINISTRO DE EQUIPOS, PARTES, PIEZAS O ACCESORIOS PARA EL TRANSPORTE, ASÍ COMO PARA LA PROMOCIÓN, DESARROLLO Y OPERACIÓN DE SERVICIOS CONEXOS AL TRANSPORTE Y LOS ENUNCIADOS EN EL LITERAL A. E) LA REPRESENTACIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR, SUJETO A RETRIBUCIÓN ECONÓMICA, EN LOS ENTES TERRITORIALES DE LOS MUNICIPIOS, ÁREAS METROPOLITANAS, DISTRITOS CAPITALES, DISTRITOS TURÍSTICOS Y CULTURALES Y EN CUALQUIER PARTE DE LA NACIÓN POR LAS VÍAS PRIVADAS ABIERTAS AL PÚBLICO O EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, MIXTO, TURÍSTICO, DE SERVICIO ESPECIAL, DE SERVICIO ESCOLAR, DE TRANSPORTE DE CARGA, DE TRANSPORTE MULTIMODAL, EN TODA CLASE DE NIVELES DE SERVICIO, EN RUTAS, HORARIOS, FRECUENCIAS O ÁREAS DE OPERACIÓN, ACORDE CON LOS PERÍMETROS, RADIO DE ACCIÓN O CUALQUIER OTRA DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL QUE SEÑALE EL GOBERNÓ NACIONAL EN LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTE, PARA OPERAR EN TODA CLASE DE VEHÍCULOS DE SU PROPIEDAD O VINCULADOS MEDIANTE CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE VINCULACIÓN, DE ADMINISTRACIÓN LEASING O CUALQUIER OTRA FORMA QUE PARA TAL EFECTO SEÑALE EL GOBIERNO NACIONAL, DEBIDAMENTE HOMOLOGADOS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE O LA ENTIDAD QUE HAGA SUS VECES, EN LA FORMA DE CONTRATACIÓN COLECTIVA, INDIVIDUAL O ESPECIAL O EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PRIVADO, DENTRO DEL ÁMBITO DE SUS PROPIAS NECESIDADES INTERNAS DE MOVILIZACIÓN Y PARTICIPAR EN TODA CLASE DE CONCURSOS, LICITACIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS U OTORGAMIENTOS, QUE MEDIANTE PERMISOS, OPERACIÓN SE CONCEDA POR LAS AUTORIDADES

COMPETENTES, CELEBRAR CONTRATOS CON COLEGIOS, UNIVERSIDADES, EMPRESAS, ENTIDADES PUBLICAS O PRIVADAS CON TODO LO REFERENTE AL TRANSPORTE DE PERSONAL PARA DESPLAZAMIENTO A OTRAS CIUDADES O DENTRO DE LA MISMA CIUDAD DONDE OPERA LA EMPRESA CON EL OBJETO DE TRANSPORTE TURÍSTICO, ESCOLAR, SOCIAL. F) PROMOCIÓN, DESARROLLO Y OPERACIÓN DE SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y/O SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE A TRAVÉS DE SUS PROPIAS INVERSIONES O A TRAVÉS DE CONCESIONES, FRANQUICIAS, ARRENDAMIENTOS, REPRESENTACIÓN O AGENCIAMIENTO DE OTRAS FIRMAS NACIONALES O EXTRANJERAS Y EN GENERAL BAJO TODO ACTO LICITO QUE LA ACTIVIDAD REQUIERA Y CONFORME CON LA LEY. G) FORMAR PARTE DE OTRAS SOCIEDADES EN FORMA DIRECTA O POR EL CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES. H) PARTICIPAR EN LICITACIONES PÚBLICAS O PRIVADAS, CUYO OBJETO SE RELACIONES CON EL OBJETO SOCIAL PRINCIPAL O DE CUALQUIERA DE LAS ACTIVIDADES QUE SE REFIEREN LOS LITERALES ANTERIORES. PARA LA REALIZACIÓN DE SU OBJETO DE LA COMPAÑIA PODRÁ ADQUIRIR, USUFRUCTUAR, GRAVAR O LIMITAR, DAR O TOMAR EN ARRENDAMIENTO A OTRO TITULO, TODA CLASE DE BIENES MUEBLES O INMUEBLES Y ENAJENARLOS CUANDO POR RAZONES DE NECESIDAD Y CONVENIENCIA FUERE ACONSEJABLE. TOMAR DINERO EN MUTUO, DAR EN GARANTÍA SUS BIENES MUEBLES O INMUEBLES Y CELEBRAR TODAS LAS OPERACIONES DE CRÉDITO QUE LE PERMITAN OBTENER LOS FONDOS U OTROS ACTIVOS NECESARIOS PARA EL DESARROLLO DE LA EMPRESA, CONSTITUIR COMPAÑIAS FILIALES PARA EL ESTABLECIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE EMPRESAS DISTINTAS A LA REALIZACIÓN DE CUALESQUIERA ACTIVIDADES COMPRENDIDAS EN EL OBJETO SOCIAL Y TOMAR INTERÉS BAJO PARTICIPE, ASOCIADA O ACCIONISTA, FUNDADORA O NO, EN OTRAS EMPRESAS DE OBJETO ANÁLOGO O COMPLEMENTARIO AL SUYO, HACER APORTE DE DINERO, EN ESPECIE O EN SERVICIOS A ESAS EMPRESAS, ENAJENAR SUS CUOTAS, DERECHOS O ACCIONES EN ELLAS, FUSIONARSE CON TALES EMPRESAS O ABSORBERLAS, ADQUIRIR PATENTES, NOMBRES COMERCIALES, MARCAS Y DEMÁS DERECHOS DE PROPIEDAD INDUSTRIAL Y ADQUIRIR U OTORGAR CONCESIONES PARA SU EXPLOTACIÓN Y EN GENERAL CELEBRAR O EJECUTAR TODA CLASE DE CONTRATOS, ACTOS Y OPERACIONES SOBRE SUS BIENES MUEBLES O INMUEBLES, DE CARÁCTER CIVIL O COMERCIAL QUE GUARDEN RELACIÓN DE MEDIO A FIN CON EL OBJETO SOCIAL EXPRESADO EN EL PRESENTE ARTICULO Y TODAS AQUELLAS QUE TENGAN COMO FINALIDAD EJERCER LOS DERECHOS Y CUMPLIR LAS OBLIGACIONES LEGALES O CONVENCIONALMENTE DERIVADOS DE LA EXISTENCIA Y DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA COMPAÑIA.

CERTIFICA:

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

4921 (TRANSPORTE DE PASAJEROS)

CERTIFICA:

CAPITAL:

** CAPITAL AUTORIZADO **

VALOR	: \$110,000,000.00
NO. DE ACCIONES	: 110,000.00
VALOR NOMINAL	: \$1,000.00

** CAPITAL SUSCRITO **

VALOR	: \$110,000,000.00
NO. DE ACCIONES	: 110,000.00
VALOR NOMINAL	: \$1,000.00

** CAPITAL PAGADO **

VALOR	: \$110,000,000.00
NO. DE ACCIONES	: 110,000.00
VALOR NOMINAL	: \$1,000.00

CERTIFICA:

REPRESENTACION LEGAL: LA REPRESENTACIÓN LEGAL DE LA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA ESTARÁ A CARGO DE UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA, ACCIONISTA O NO, QUIEN TENDRÁ SUPLENTES.

CERTIFICA:

** NOMBRAMIENTOS **

QUE POR ACTA NO. 07 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS DEL 10 DE OCTUBRE DE 2018, INSCRITA EL 19 DE OCTUBRE DE 2018 BAJO EL NUMERO 02387500 DEL LIBRO IX, FUE (RON) NOMBRADO (S):

NOMBRE	IDENTIFICACION
REPRESENTANTE LEGAL GUERRERO HERRERA SANDRA MILENA	C.C. 000000052934878
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE GRANADA CHAVES HARVEY	C.C. 000000079883536

CERTIFICA:

FACULTADES DEL REPRESENTANTE LEGAL: LA SOCIEDAD SERÁ GERENCIADA, ADMINISTRADA Y REPRESENTADA LEGALMENTE ANTE TERCEROS POR EL REPRESENTANTE LEGAL, QUIEN NO TENDRÁ RESTRICCIONES DE CONTRATACIÓN POR RAZÓN DE LA NATURALEZA NI DE LA CUANTÍA DE LOS ACTOS QUE CELEBRE. POR LO TANTO, SE ENTENDERÁ QUE EL REPRESENTANTE LEGAL PODRÁ CELEBRAR O EJECUTAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS COMPRENDIDOS EN EL OBJETO SOCIAL O QUE SE RELACIONEN DIRECTAMENTE CON LA EXISTENCIA Y EL FUNCIONAMIENTO DE LA SOCIEDAD. EL REPRESENTANTE LEGAL SE ENTENDERÁ INVESTIDO DE LOS MÁS AMPLIOS PODERES PARA ACTUAR EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS EN NOMBRE DE LA SOCIEDAD, CON EXCEPCIÓN DE AQUELLAS FACULTADES QUE, DE ACUERDO CON LOS ESTATUTOS, SE HUBIEREN RESERVADO LOS ACCIONISTAS. EN LAS RELACIONES FRENTE A TERCEROS, LA SOCIEDAD QUEDARÁ OBLIGADA POR LOS ACTOS Y CONTRATOS CELEBRADOS POR EL REPRESENTANTE LEGAL. LE ESTÁ PROHIBIDO AL REPRESENTANTE LEGAL Y A LOS DEMÁS ADMINISTRADORES DE LA SOCIEDAD, POR SÍ O POR INTERPUERTA PERSONA, OBTENER BAJO CUALQUIER FORMA O MODALIDAD JURÍDICA PRÉSTAMOS POR PARTE DE LA SOCIEDAD U OBTENER DE PARTE DE LA SOCIEDAD AVAL, FIANZA O CUALQUIER OTRO TIPO DE GARANTÍA DE SUS OBLIGACIONES PERSONALES.

CERTIFICA:

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUÉS DE LA FECHA DE LA CORRESPONDIENTE ANOTACIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSO. LOS SÁBADOS NO SON TENIDOS EN CUENTA COMO DÍAS HÁBILES PARA LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

* * * EL PRESENTE CERTIFICADO NO CONSTITUYE PERMISO DE * * *
* * * FUNCIONAMIENTO EN NINGUN CASO * * *

INFORMACION COMPLEMENTARIA

LOS SIGUIENTES DATOS SOBRE PLANEACION DISTRITAL SON INFORMATIVOS
FECHA DE ENVIO DE INFORMACION A PLANEACION DISTRITAL : 31 DE MARZO DE 2022

SEÑOR EMPRESARIO, SI SU EMPRESA TIENE ACTIVOS INFERIORES A 30.000 SMLV Y UNA PLANTA DE PERSONAL DE MENOS DE 200 TRABAJADORES, USTED TIENE DERECHO A RECIBIR UN DESCUENTO EN EL PAGO DE LOS PARAFISCALES DE 75% EN EL PRIMER AÑO DE CONSTITUCION DE SU EMPRESA, DE 50% EN EL SEGUNDO AÑO Y DE 25% EN EL TERCER AÑO. LEY 590 DE 2000 Y DECRETO 525 DE 2009.

RECUEDE INGRESAR A WWW.SUPERSOCIEDADES.GOV.CO PARA VERIFICAR SI SU EMPRESA ESTA OBLIGADA A REMITIR ESTADOS FINANCIEROS. EVITE SANCIONES.

TAMAÑO EMPRESA

DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 2.2.1.13.2.1 DEL DECRETO 1074 DE 2015 Y LA RESOLUCIÓN 2225 DE 2019 DEL DANE EL TAMAÑO DE LA EMPRESA ES MICROEMPRESA

LO ANTERIOR DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN REPORTADA POR EL MATRICULADO O INSCRITO EN EL FORMULARIO RUES:

INGRESOS POR ACTIVIDAD ORDINARIA \$164,132,545

ACTIVIDAD ECONÓMICA POR LA QUE PERCIBIÓ MAYORES INGRESOS EN EL PERÍODO
- CIIU : 4921

** ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACION JURIDICA DE LA **
** SOCIEDAD HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICION. **

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO,
VALOR : \$ 11,600

PARA VERIFICAR QUE EL CONTENIDO DE ESTE CERTIFICADO CORRESPONDA CON LA INFORMACIÓN QUE REPOSA EN LOS REGISTROS PÚBLICOS DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ, EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN PUEDE SER VALIDADO POR SU DESTINATARIO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE CON FIRMA DIGITAL Y CUENTA CON PLENA VALIDEZ JURÍDICA CONFORME A LA LEY 527 DE 1999.

FIRMA MECÁNICA DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO 2150 DE 1995 Y LA AUTORIZACIÓN IMPARTIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, MEDIANTE EL OFICIO DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 1996.

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	56473
Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Cuenta Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	transturem@gmail.com - transturem@gmail.com
Asunto:	Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14452 - CSMB
Fecha envío:	2025-09-18 14:16
Documentos Adjuntos:	Si
Estado actual:	Lectura del mensaje

🔍 Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Mensaje enviado con estampa de tiempo	Fecha: 2025/09/18 Hora: 14:20:25	Tiempo de firmado: Sep 18 19:20:25 2025 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
Acuse de recibo	Fecha: 2025/09/18 Hora: 14:20:26	Sep 18 14:20:26 cl-t205-282cl postfix/smtp[1010]: 91F671248800: to=<transturem@gmail.com>, relay=gmail-smtp-in.l.google.com[172.253.122.26]:25, delay=0.88, delays=0.09/0/0.15/0.64, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1758223226 6a1803df08f44-79344c6de25si10858916d.81 - gsmtp)
Lectura del mensaje	Fecha: 2025/09/18 Hora: 14:22:51	Dirección IP: 191.156.147.61 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 18_6_2 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/18.6 Mobile/15E148 Safari/604.1

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

✉️ Contenido del Mensaje

 Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón “Formulario de PQRS–Radicación de documentos”.

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones

 Adjuntos

Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
20255330144525.pdf	e3aab4ae373989f3c6c56a277b5a308b794560b75a5c2302dcfc2f0334fa850e

 Descargas

Archivo: 20255330144525.pdf **desde:** 191.156.144.199 **el día:** 2025-09-18 14:23:01

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Remitente - Destinatario. Acreditado por el organismo nacional de acreditación (ONAC) con el código 16-ECD-004.

Según lo consignado en los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	56474
Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Cuenta Remitente:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	translogisticahm@gmail.com - translogisticahm@gmail.com
Asunto:	Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14452 - CSMB
Fecha envío:	2025-09-18 14:16
Documentos Adjuntos:	Si
Estado actual:	Lectura del mensaje

🔍 Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Mensaje enviado con estampa de tiempo	Fecha: 2025/09/18 Hora: 14:20:25	Tiempo de firmado: Sep 18 19:20:25 2025 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.9.
Acuse de recibo	Fecha: 2025/09/18 Hora: 14:20:25	Sep 18 14:20:25 cl-t205-282cl postfix/smtp[27844]: 25A3312487ED: to=<translogisticahm@gmail.com> relay=gmail-smtp-in.l.google.com[172.253 .122.26]:25, delay=0.67, delays=0.11/0/0.15/0.41, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1758223225 af79cd13be357-83a1e7eb7c1si50182785a.261 - gsmp)
El destinatario abrio la notificación	Fecha: 2025/09/18 Hora: 14:24:24	Dirección IP 74.125.213.3 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv: 11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggph.com GoogleImageProxy)
Lectura del mensaje	Fecha: 2025/09/18 Hora: 14:24:30	Dirección IP 152.201.81.137 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Macintosh; Intel Mac OS X 10_15_7) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/140.0.0.0 Safari/537.36

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase “Queued mail for delivery” se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje

 Asunto: Notificación electrónica-Art. 56 y 67 CPACA Resolución No. 14452 - CSMB

 Cuerpo del mensaje:

ESTE ES UN CORREO AUTOMATICO POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

La Superintendencia de Transporte se permite indicar que, en atención a la autorización que reposa en nuestras bases de datos, procede a notificarle la resolución del asunto, para lo cual se remite copia íntegra de dicha resolución; precisando que se considerará surtida la notificación cuando el mensaje de datos cuente con el acuse de recibido en el buzón del destinatario.

Me permito informarle que, para radicar escrito alguno, podrá realizarlo en la Diagonal 25g No. 95a-85 Edificio Buró 25 torre 3 primer piso oficina de Atención al Ciudadano de la ciudad de Bogotá o a través de la página Web www.supertransporte.gov.co, en el botón “Formulario de PQRS–Radicación de documentos”.

Los datos recogidos por la Superintendencia de Transporte serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el Decreto No.2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes y lo dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

NOTA 1: Se indica que la información relacionada con los recursos, la podrá encontrar en el acto administrativo de la referencia.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

Coordinadora del GIT de Notificaciones

 Adjuntos

Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
20255330144525.pdf	e3aab4ae373989f3c6c56a277b5a308b794560b75a5c2302dcfc2f0334fa850e

Descargas

Archivo: 20255330144525.pdf **desde:** 152.201.81.137 **el día:** 2025-09-18 14:24:33

Archivo: 20255330144525.pdf **desde:** 191.95.48.106 **el día:** 2025-09-18 14:36:51

Archivo: 20255330144525.pdf **desde:** 191.95.48.106 **el día:** 2025-09-18 14:37:18

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co