



SuperTransporte



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Enero a junio de 2025
Bogotá D.C. Agosto de 2025

Contenido

	Pág.
PRESENTACION.....	3
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA	4
1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	4
1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA.....	5
1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO	6
1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	7
1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	9
1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	10
1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS	11
1.7.1 EXPORTADOS	11
1.7.2 IMPORTADOS	12
1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA.....	14
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO	15
2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO.....	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES	23
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	23
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	24
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	25
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	26
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	26
5.4.1.1. Exportados.....	26
5.4.1.2. Importados.....	28
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	29
5.5.1. Principales productos exportados e importados.....	29
5.5.1.1. Exportados.....	29
5.5.1.2. Importados.....	30
5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	32
5.6.1. Principales productos exportados e importados.....	32
5.6.1.1. Exportados.....	32
5.6.1.2. Importados.....	33
5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	35
5.7.1. Principales productos exportados e importados.....	35
5.7.1.1. Exportados.....	35
5.7.1.2. Importados.....	36

6.	UNIDADES DE CONTENEDORES.....	38
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	38
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS.....	39
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA	40
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS.....	41
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR	42
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA	43



PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a junio del año 2025, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a junio de 2025 con respecto al mismo periodo de los años 2023 y 2024. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a junio de 2025.

En esta edición del boletín y en el marco de las funciones de inspección, vigilancia y control que ejecuta la Delegatura de Puertos y con el fin de fortalecer el insumo para el proceso estadístico y la calidad de la información, se realizó una verificación previa de la información transmitida a través del Sistema de información SIGT - VIGIA con las sociedades portuarias mediante comunicaciones y mesas de trabajo. Así mismo, se solicitó información adicional como son los Bill of Lading (BL) o documento equivalente para soportar la carga movilizada y transmitida, con el objetivo ser revisada por esta Superintendencia e identificar posibles inconsistencias en la información transmitida.

Finalmente, se aclara que la información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero a junio de 2025, por lo tanto, estas pueden revisar la información y solicitar ajustes. En este sentido, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2025, las zonas portuarias colombianas movilizaron 85,4 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 72,3 millones de toneladas y una participación del 84,7%, seguido por la región Pacífico con 11,7 millones de toneladas y una participación de 13,7% (Tabla 1).

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuario, enero - junio (2025).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	42.316.898	95,9	14.870.466	62,5	57.187.364	84,2	4.028.756	23.836	11.064.150	39.999	3	2.434	72.346.543	84,7
Ciénaga	12.116.731	27,4	-	-	12.116.731	17,8	-	-	-	-	-	-	12.116.731	14,2
Cartagena	5.889.125	13,3	5.743.133	24,1	11.632.258	17,1	2.361.775	192	11.045.914	31.498	3	3	25.071.644	29,3
G. Morrosquillo	11.517.474	26,1	611.025	2,6	12.128.499	17,9	-	-	-	-	-	-	12.128.499	14,2
Guajira	9.114.832	20,6	159.842	0,7	9.274.674	13,7	-	-	-	-	-	-	9.274.674	10,9
Santa Marta	1.128.388	2,6	4.367.600	18,4	5.495.988	8,1	1.180.121	-	3.649	-	-	-	6.679.758	7,8
Barranquilla	1.992.350	4,5	3.921.048	16,5	5.913.399	8,7	304.132	23.644	14.587	8.501	-	2.431	6.266.694	7,3
Turbo	555.910	1,3	40.909	0,2	596.818	0,9	74.843	-	-	-	-	-	671.661	0,8
San Andrés	2.089	0,0	26.908	0,1	28.997	0,0	107.885	-	-	-	-	-	136.882	0,2
Z. P. Región Pacífico	1.826.302	4,1	8.902.865	37,4	10.729.167	15,8	247.984	-	743.431	-	-	-	11.720.582	13,7
Buenaventura	1.826.302	4,1	8.902.865	37,4	10.729.167	15,8	247.984	-	743.431	-	-	-	11.720.582	13,7
Tumaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z. P. Río Magdalena	-	-	15.229	0,1	15.229	0,0	20.911	1.340.505	-	-	-	-	1.376.645	1,6
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.027.580	-	-	-	-	1.027.580	1,2
Río Magdalena	-	-	15.229	0,1	15.229	0,0	20.911	312.925	-	-	-	-	349.065	0,4
Total toneladas	44.143.200	100	23.788.560	100	67.931.760	100	4.297.650	1.364.341	11.807.581	39.999	3	2.434	85.443.770	100
Participación (%)	51,66		27,84		79,50		5,03	1,60	13,82	0,05	0,00	0,00	100	

*Part: Porcentaje de participación

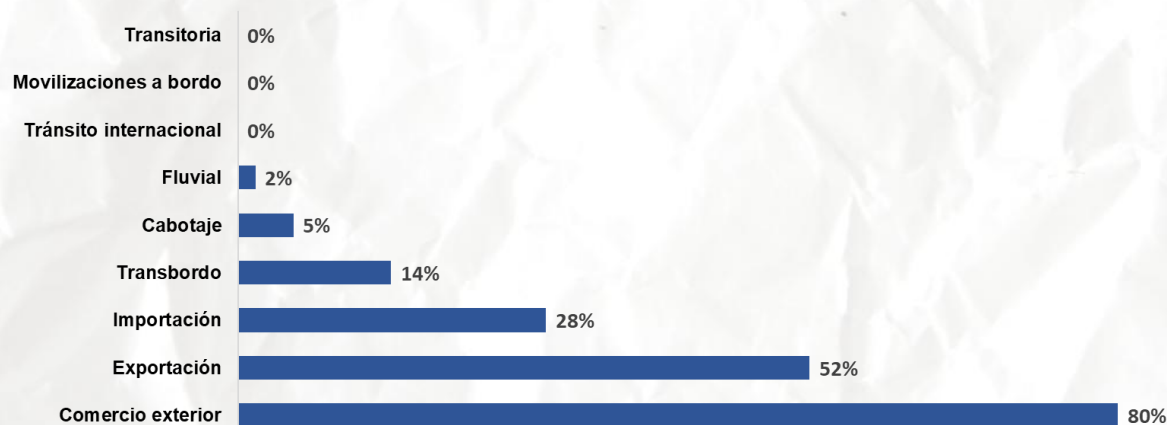
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

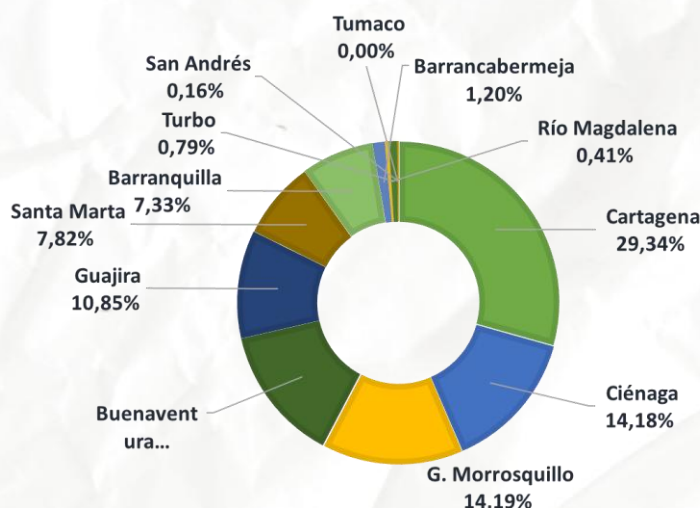
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Por tipo de tráfico, el 79,5% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (51,6% de exportación y 27,8% de importación), seguida por la carga de transbordo con el 13,8% de la carga y cabotaje con 5% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero - junio (2025).

Por zona portuaria, el 29,3% de la carga se movilizó por Cartagena (25,1 millones de toneladas), seguido por el Golfo de Morrosquillo con el 14,2% (12,1 millones de toneladas) y Ciénaga con el 14,2% (12,1 millones de toneladas). Río Magdalena y San Andrés fueron las zonas que menos carga movilizaron con 349 mil toneladas y 136 mil toneladas respectivamente (Tabla 1, Gráfica 1 y Gráfica 2). En el caso de Tumaco, por el momento no se registra movimiento de carga, debido principalmente al cierre de operaciones en la instalación portuaria de CENIT.



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero - junio (2025).

1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero - junio (2023 - 2025).

Zona portuaria	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	75.043.630	86	80.007.839	88	72.346.543	84,7	6,6	-9,6
Ciénaga	15.024.421	17	17.560.112	19	12.116.731	14,2	16,9	-31,0
Cartagena	24.085.366	28	24.823.590	27	25.071.644	29,3	3,1	1,0
G. Morrosquillo	13.356.881	15	12.691.607	14	12.128.499	14,2	-5,0	-4,4
Guajira	10.084.871	12	11.825.197	13	9.274.674	10,9	17,3	-21,6
Santa Marta	6.035.900	7	5.960.452	7	6.679.758	7,8	-1,2	12,1
Barranquilla	5.936.245	7	6.561.656	7	6.266.694	7,3	10,5	-4,5
Turbo	356.948	0	439.164	0	671.661	0,8	23,0	52,9
San Andrés	162.998	0	146.061	0	136.882	0,2	-10,4	-6,3
Z. P. Región Pacífico	10.205.510	12	9.823.688	11	11.720.582	13,7	-3,7	19,3
Buenaventura	9.836.866	11	9.816.840	11	11.720.582	13,7	-0,2	19,4
Tumaco	368.644	0	6.848	0	-	0,0	-98,1	-100,0
Z. P. Río Magdalena	1.529.225	2	1.186.509	1	1.376.645	1,6	-22,4	16,0
Barrancabermeja	1.239.656	1	702.323	1	1.027.580	1,2	-43,3	46,3
Río Magdalena	289.570	0	484.186	1	349.065	0,4	67,2	-27,9
Total toneladas	86.778.365	100	91.018.037	100	85.443.770	100	4,9	-6,1

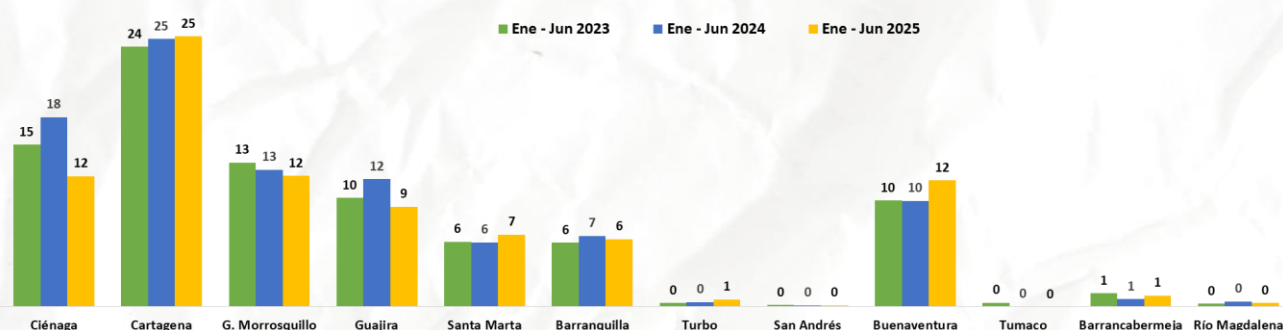
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

En el periodo de enero y junio de 2025 se registró una caída del 6,1% en la carga movilizada, lo que representó una disminución en 5,5 millones toneladas respecto al mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos de variación porcentual el mayor incremento se produjo en Turbo con 52,9%, y con un aumento de 232 mil toneladas, mientras que Ciénaga fue la de mayor caída con una disminución del 31% (5,4 millones de toneladas menos).

Así mismo, la zona portuaria que más movilizó carga en términos de participación porcentual fue Cartagena con 29,3% (25,1 millones de toneladas).



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero - junio (2023 - 2025).

1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar enero y junio de 2025 para el mismo periodo de análisis de 2024, en términos porcentuales el tráfico portuario fluvial presentó el mayor incremento, con una variación positiva de 17,5%, seguido de las importaciones con un incremento del 15,2% respecto al mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero - junio (2023 - 2025).

Tráfico portuario	Ene - Jun 2023	*Part. (%)	Ene - Jun 2024	*Part. (%)	Ene - Jun 2025	*Part. (%)	Variación (%) (2023-2024)	Variación (%) (2024-2025)
Exportación	49.548.818	57,1	53.028.197	58,3	44.143.200	51,7	7,02	- 16,76
Importación	20.191.898	23,3	20.652.063	22,7	23.788.560	27,8	2,28	15,19
Comercio Exterior	69.740.717	80,4	73.680.260	81,0	67.931.760	79,5	5,65	- 7,80
Transbordo	9.182.316	10,6	11.099.134	12,2	11.807.581	13,8	20,88	6,38
Cabotaje	6.342.972	7,3	5.034.190	5,5	4.297.650	5,0	20,63	- 14,63
Fluvial	1.506.732	1,7	1.160.705	1,3	1.364.341	1,6	22,97	17,54
Tránsito Internacional	3.989	0,0	40.160	0,0	39.999	0,0	906,72	- 0,40
Movilizaciones a bordo	-	0,0	1.500	0,0	3	0,0	-	- 99,80
Transitoria	1.638	0,0	2.088	0,0	2.434	0,0	27,46	16,56
Total tráfico portuario	86.778.365	100	91.018.037	100	85.443.770	100	4,89	- 6,12

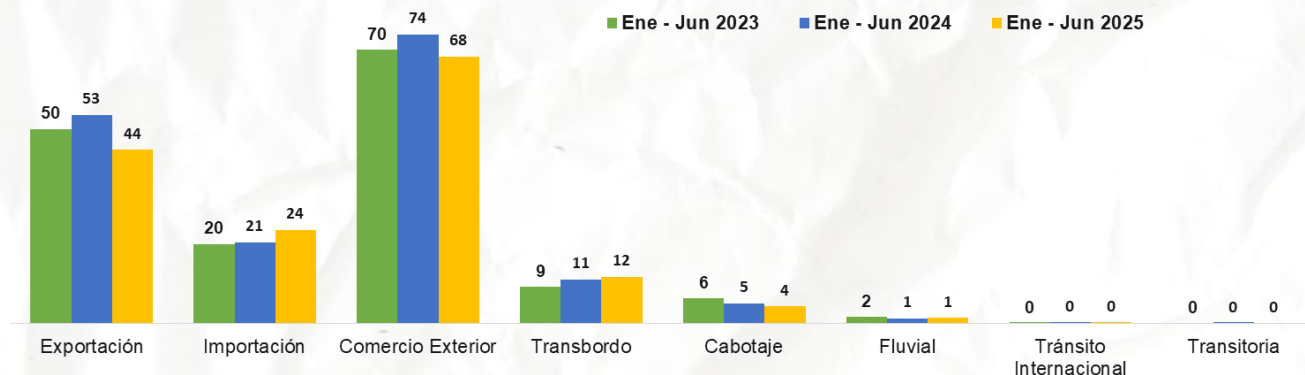
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2 La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

En valores absolutos la carga que más se redujo fue exportación, con una caída de 8,9 millones de toneladas. Así mismo, la carga que más incremento presentó fueron las importaciones con un aumento de 3,1 millones de toneladas y un incrementó de 5 p.p.¹ de participación sobre el total de carga movilizada.



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero - junio (2025).

1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2025 la carga contenerizada fue el tipo de carga que más se movilizó con 24,8 millones de toneladas (29,0% del total de la carga), seguido por granel líquido con 23,9 millones de toneladas (28,0% de la participación). Por el contrario, en la carga general se presentó la menor movilización con 2,4 millones de toneladas (2,8% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En lo que respecta a la carga contenerizada, la mayor parte se movilizó por Cartagena con el 65,3% (16,2 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 27,0% de la carga (6,7 millones de toneladas).

En cuanto al granel líquido, la zona que más movilizó este producto fue el Golfo de Morrosquillo con el 47,3% de este tipo de carga (11,3 millones de toneladas), seguido de Cartagena con 25,7% de la carga (6,2 millones de toneladas).

En cuanto al carbón general se transportaron 23,3 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Ciénaga con el 52% (12,1 millones de toneladas), seguido por la Guajira con el 39,1% (9,1 millones de toneladas).

¹ Puntos Porcentuales

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero - junio (2025).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	22.950.062	98,4	7.757.637	70,4	22.193.191	92,7	18.070.858	72,9	1.374.795	57,5	72.346.543	84,7
Ciénaga	12.116.731	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12.116.731	14,2
Cartagena	146.009	0,6	2.207.495	20,0	6.155.428	25,7	16.195.872	65,3	366.839	15,4	25.071.644	29,3
G. Morrosquillo	295.449	1,3	520.810	4,7	11.312.240	47,3	-	-	-	0,0	12.128.499	14,2
Guajira	9.106.108	39,1	13.000	0,1	80.484	0,3	640	0,0	74.442	3,1	9.274.674	10,9
Santa Marta	457.277	2,0	1.929.465	17,5	3.634.551	15,2	618.655	2,5	39.810	1,7	6.679.758	7,8
Barranquilla	828.488	3,6	3.065.163	27,8	969.437	4,1	667.419	2,7	736.186	30,8	6.266.694	7,3
Turbo	-	-	-	-	-	-	530.509	2,1	141.152	5,9	671.661	0,8
San Andrés	-	-	21.704	0,2	41.050	0,2	57.762	0,2	16.366	0,7	136.882	0,2
Z. P. Región Pacífico	349.548	1,5	3.234.703	29,4	457.393	1,9	6.688.856	27,0	990.082	41,4	11.720.582	13,7
Buenaventura	349.548	1,5	3.234.703	29,4	457.393	1,9	6.688.856	27,0	990.082	41,4	11.720.582	13,7
Tumaco	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Z. P. Río Magdalena	16.098	-	24.406	0,2	1.282.335	5,4	28.927	0,1	24.878	1,0	1.376.645	1,6
Barrancabermeja	-	-	-	-	995.833	4,2	28.927	0,1	2.820	0,12	1.027.580	1,2
Río Magdalena	16.098	0,1	24.406	0,2	286.503	1,2	-	-	22.058	0,9	349.065	0,4
Total tráfico portuario	23.315.708	100,0	11.016.746	100,0	23.932.919	100,0	24.788.640	100,0	2.389.756	100,0	85.443.770	100
Participación (%)	27,3		12,9		28,0		29,0		2,8		100	

*Part: Porcentaje de participación

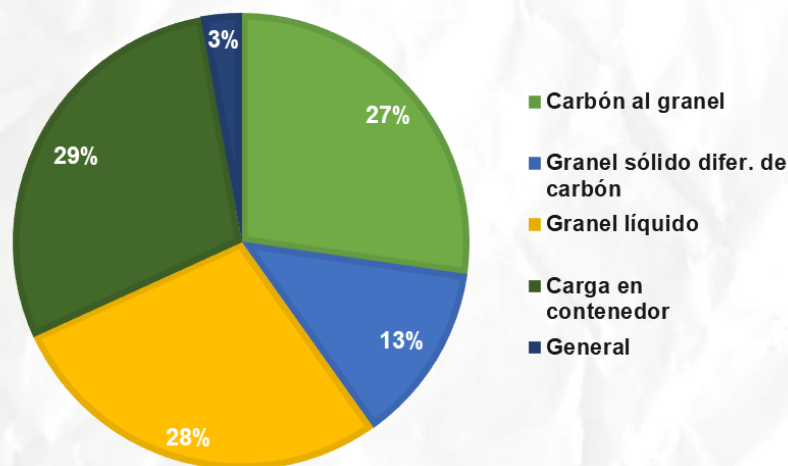
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

En el caso de granel sólido diferente al carbón se movilizaron 11 millones de toneladas, la mayoría por Buenaventura con el 29,4% (3,2 millones de toneladas), seguido por Barranquilla con el 27,8% (3,1 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 2,4 millones de toneladas, donde el 41,4% corresponde a Buenaventura (990 mil toneladas), y el 30,8% corresponde a Barranquilla (736 mil toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero - junio (2025).

1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar enero y junio de 2025 respecto al el mismo periodo de análisis de 2024, se observa una variación negativa del 16,8% en las exportaciones, lo que implica un decrecimiento de 8,9 millones de toneladas.

En términos de variación las zonas con mayor reducción en sus exportaciones fueron Ciénaga con 31% (5,4 millones de toneladas menos y una participación del 27%), seguido de la Guajira con 21,9% (2,6 millones de toneladas menos y una participación del 20,6%).

Por otra parte, Turbo presentó un crecimiento del 45,9% (175 mil toneladas más y una participación del 1,3%), seguido de Santa Marta con un crecimiento del 29,2% (256 mil toneladas y una participación del 2,6) (Tabla 5).

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero - junio (2023 - 2025).

Zona portuaria	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	46.921.156	94,7	50.869.153	95,9	42.316.898	95,9	8,41	- 16,81
Ciénaga	15.024.421	30,3	17.560.112	33,1	12.116.731	27,4	16,88	- 31,00
G. Morrosquillo	12.530.608	25,3	12.009.929	22,6	11.517.474	26,1	- 4,16	- 4,10
Guajira	9.927.402	20,0	11.672.820	22,0	9.114.832	20,6	17,58	- 21,91
Cartagena	5.927.348	12,0	6.002.258	11,3	5.889.125	13,3	1,26	- 1,88
Santa Marta	1.163.902	2,3	872.831	1,6	1.128.388	2,6	- 25,01	29,28
Barranquilla	2.031.782	4,1	2.368.318	4,5	1.992.350	4,5	16,56	- 15,87
Turbo	313.852	0,6	380.953	0,7	555.910	1,3	21,38	45,93
San Andrés	1.840	0,0	1.932	0,0	2.089	0,0	5,02	8,10
Z. P. Región Pacífico	2.622.409	5,3	2.159.044	4,1	1.826.302	4,1	- 17,67	- 15,41
Buenaventura	2.388.817	4,8	2.155.081	4,1	1.826.302	4,1	- 9,78	- 15,26
Tumaco	233.592	0,5	3.963	0,0	-	0,0	- 98,30	- 100,00
Z. P. Río Magdalena	5.253,83	-	-	0,0	-	0,0	- 100,00	-
Río Magdalena	5.254	-	0	0,0	-	0,0	- 100,00	-
Total toneladas	49.548.818	100	53.028.197	100	44.143.200	100	7,02	- 16,76

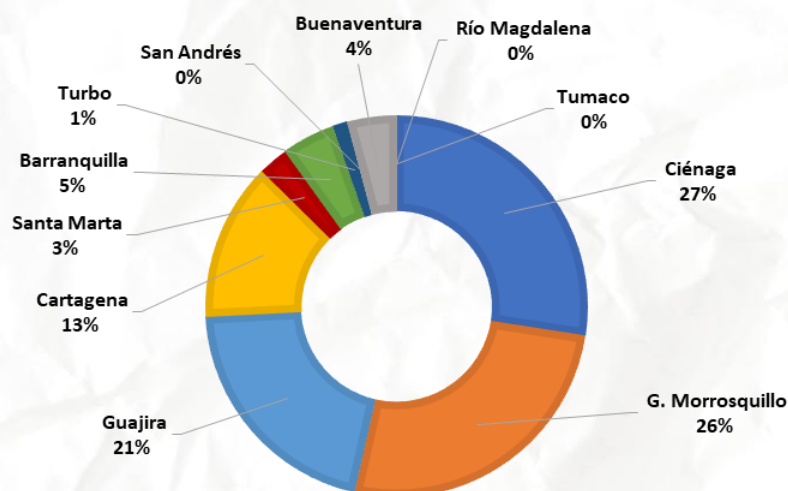
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

En cuanto a la participación del periodo de análisis 2025 respecto a 2024, la región Caribe mantuvo su participación, siendo la zona portuaria de Ciénaga y Guajira las de mayor decrecimiento con caídas de 5,7 p.p. y 1,4 p.p. respectivamente, mientras que Cartagena y Golfo de Morrosquillo aumentaron su participación en 2,0 p.p. y 3,5 p.p. respectivamente (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero - junio (2025).

1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero - junio (2023 - 2025).

Zona portuaria	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	13.354.593	66,1	13.568.048	65,7	14.870.466	62,5	1,6	9,60
Cartagena	5.364.501	26,6	5.288.804	25,6	5.743.133	24,1	-1,4	8,6
Santa Marta	3.533.344	17,5	3.495.828	16,9	4.367.600	18,4	-1,1	24,9
Barranquilla	3.492.116	17,3	3.894.157	18,9	3.921.048	16,5	11,5	0,7
G. Morrosquillo	742.052	3,7	681.678	3,3	611.025	2,6	-8,1	-10,4
Guajira	157.469	0,8	152.377	0,7	159.842	0,7	-3,2	4,9
Turbo	17.744	0,1	19.562	0,1	40.909	0,2	10,2	109,1
San Andrés	47.367	0,2	35.642	0,2	26.908	0,1	-24,8	-24,5
Z. P. Región Pacífico	6.823.782	33,8	7.064.892	34,2	8.902.865	37,4	3,5	26,0
Buenaventura	6.823.782	33,8	7.064.892	34,2	8.902.865	37,4	3,5	26,0
Z. P. Río Magdalena	13.523	0,1	19.123	0,1	15.229	0,1	41,4	-20,4
Río Magdalena	13.523	0,1	19.123	0,1	15.229	0,1	41,4	-20,4
Total toneladas	20.191.898	100	20.652.063	100	23.788.560	100	2,3	15,19

*Part: Porcentaje de participación

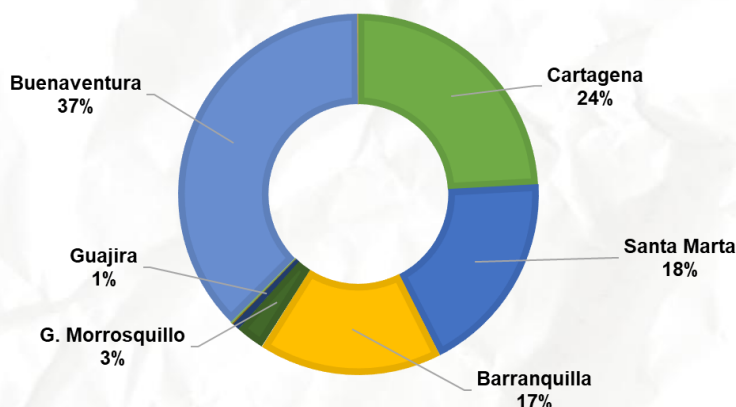
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para enero a junio de 2025 se observa un crecimiento de 15,2%, con respecto al mismo periodo de análisis de 2024, lo que equivale a 3,1 millones de toneladas más movilizadas en los puertos colombianos. La zona de Turbo presentó

el mayor incremento con 109% respecto al mismo periodo de 2024, y la mayor reducción porcentual, se presentó en la zona portuaria de San Andrés con una reducción del 24,5%.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero - junio (2025).

1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1 Exportados

El principal producto exportado fue el carbón, con 22,5 millones de toneladas de enero a junio de 2025 (51,1% de la carga) y un decrecimiento del 27,2% con respecto al mismo periodo de análisis de 2024. Seguido, se observan los derivados del petróleo con 7,4 millones de toneladas exportadas (16,7% de la carga) y una caída del 10,2% con respecto a 2024. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 6,8 millones de toneladas movilizadas (15,4% de la carga) y un aumento de 2,4% con respecto a 2024 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero - junio (2023 - 2025).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	26.832.873	54,2	30.972.790	58,4	22.551.434	51,1	15,4	-27,2
Derivados del petróleo	8.195.231	16,5	8.228.083	15,5	7.388.660	16,7	0,4	-10,2
Petróleo	7.100.488	14,3	6.633.251	12,5	6.792.170	15,4	-6,6	2,4
Hulla coque y briquetas	1.902.863	3,8	1.555.681	2,9	1.387.316	3,1	-18,2	-10,8
Cajas y embalajes en general	1.218.880	2,5	1.317.915	2,5	1.360.242	3,1	8,1	3,2
Menaje domestico	940.592	1,9	979.194	1,8	1.128.793	2,6	4,1	15,3
Cemento	590.007	1,2	623.737	1,2	647.265	1,5	5,7	3,8
Banano	292.471	0,6	340.051	0,6	493.066	1,1	16,3	45,0
Polietileno y materiales plásticos	303.537	0,6	283.125	0,5	322.954	0,7	-6,7	14,1
Aceites y grasas de origen vegetal	309.046	0,6	245.237	0,5	278.397	0,6	-20,6	13,5
Café excelso	178.222	0,4	193.514	0,4	235.625	0,5	8,6	21,8
Frutas y legumbres	108.495	0,2	142.284	0,3	178.047	0,4	31,1	25,1
Azúcar y preparados de azúcar y miel	130.514	0,3	138.448	0,3	153.704	0,3	6,1	11,0
Otros productos	1.445.598	2,9	1.374.886	2,6	1.225.526	2,8	-4,9	-10,9
Total toneladas	49.548.818	100	53.028.197	100	44.143.200	100	7,0	-16,8

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el Carbón, con una caída de 27,2%, mientras que el producto que más incrementó las exportaciones fue el banano con un aumento del 45%. El destino principal fue Estados Unidos con un 18%, Países Bajos con 11% y Brasil con 9% de participación frente al total de las exportaciones.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero - junio (2025).

1.7.2 Importados

Para el periodo de enero a junio de 2025 los principales productos importados fueron: Maíz con 2,8 millones de toneladas (12,0% del total de la carga), derivados del petróleo, con 2,7 millones de toneladas (11,5% del total de la carga) y cajas y embalajes con 2,4 millones de toneladas (10,2% de la carga) y (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fue Gas natural y artificial con una caída del 17,4% (128 mil toneladas menos que en 2024); mientras que, el producto que más creció fue petróleo con un aumento del 351,9% (55,2 miles de toneladas más que en 2024), y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 54%, China con 20%, seguido de Canadá con el 4% de participación frente al total de producto importado.

Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero - junio (2023 - 2025).

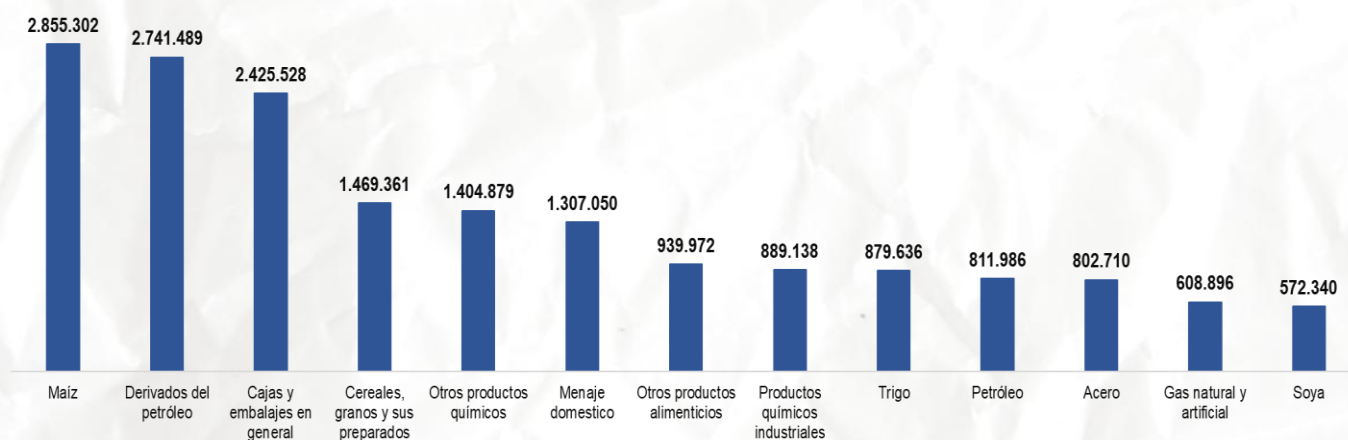
Principales productos importados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	2.380.138	11,8	2.780.868	13,5	2.855.302	12,0	16,8	2,7
Derivados del petróleo	3.668.192	18,2	2.838.985	13,7	2.741.489	11,5	-22,6	-3,4
Cajas y embalajes en general	1.741.511	8,6	1.802.501	8,7	2.425.528	10,2	3,5	34,6
Cereales, granos y sus preparados	1.191.507	5,9	974.006	4,7	1.469.361	6,2	-18,3	50,9
Otros productos químicos	1.038.131	5,1	1.035.854	5,0	1.404.879	5,9	-0,2	35,6
Menaje domestico	1.424.328	7,1	1.305.051	6,3	1.307.050	5,5	-8,4	0,2
Otros productos alimenticios	692.685	3,4	960.043	4,6	939.972	4,0	38,6	-2,1
Productos químicos industriales	736.878	3,6	758.030	3,7	889.138	3,7	2,9	17,3
Trigo	741.905	3,7	756.824	3,7	879.636	3,7	2,0	16,2
Petróleo	163.265	0,8	179.688	0,9	811.986	3,4	10,1	351,9
Acero	696.306	3,4	892.134	4,3	802.710	3,4	28,1	-10,0
Gas natural y artificial	77.318	0,4	736.927	3,6	608.896	2,6	853,1	-17,4
Soya	706.205	3,5	579.567	2,8	572.340	2,4	-17,9	-1,2
Otros productos	4.933.528	24,4	5.051.583	24,5	6.080.276	25,6	2,4	20,4
Total toneladas	20.191.898	100	20.652.063	100	23.788.560	100	2,3	15,2

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 9. Principales productos movizados por importación de enero - junio (2025).

1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para el periodo de enero a junio de 2025 arribaron 6.456 buques, es decir, que se produjo un crecimiento del 14% en los arribos (798 buques más que en 2024). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 2.511 buques (38,9 % del total de buques), mientras que la zona portuaria que no recibió buques fue Tumaco.

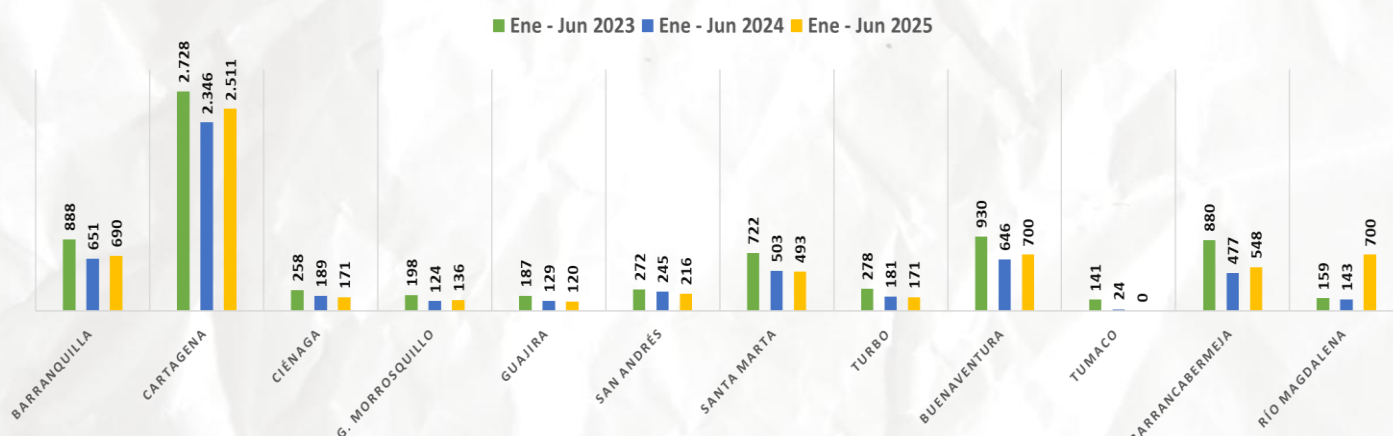
En términos porcentuales la zona en donde más se presentó una caída en el número de arribos fue de San Andrés con una caída del 11,8%, durante este periodo respecto a 2024, mientras que el mayor aumento se observó en Río Magdalena con un incremento de 390% (Tabla 9 y Gráfica 10).

Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero - junio (2023 - 2025).

Zona portuaria	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	5.531	72,4	4.368	77,2	4.508	69,8	-	3
Barranquilla	888	11,6	651	11,5	690	10,7	-	6
Cartagena	2.728	35,7	2.346	41,5	2.511	38,9	-	7
Ciénaga	258	3,4	189	3,3	171	2,6	-	10
G. Morrosquillo	198	2,6	124	2,2	136	2,1	-	10
Guajira	187	2,4	129	2,3	120	1,9	-	7
San Andrés	272	3,6	245	4,3	216	3,3	-	12
Santa Marta	722	9,4	503	8,9	493	7,6	-	2
Turbo	278	3,6	181	3,2	171	2,6	-	6
Z. P. Región Pacífico	1.071	14,0	670	11,8	700	10,8	-	4
Buenaventura	930	12,2	646	11,4	700	10,8	-	8
Tumaco	141	1,8	24	0,4	-	-	-	100
Z. P. Río Magdalena	1.039	13,6	620	11,0	1.248	19,3	-	101
Barrancabermeja	880	11,5	477	8,4	548	8,5	-	15
Río Magdalena	159	2,1	143	2,5	700	10,8	-	390
Total arribos buques	7.641	100	5.658	100	6.456	100	-	14

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero - junio (2023 - 2025).

2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero - junio (2023 - 2025).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%)	Variación(%)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	(2023-2024)	(2024-2025)
Z. P. Región Caribe	37.771.575	77,5	38.939.202	78,4	40.398.867	76,4	3,1	3,75
Barranquilla	5.806.655	11,9	6.451.405	13,0	6.115.127	11,6	11,1	-5,2
BITCO S.A.	482.175	1,0	351.883	0,7	412.383	0,8	-27,0	17,2
COMPAS S.A.	492.902	1,0	603.467	1,2	557.839	1,1	22,4	-7,6
Palermo S.P. S.A.	1.623.112	3,3	1.826.581	3,7	1.874.492	3,5	12,5	2,6
S.P. Portmagdalena S.A.	396.705	0,8	487.073	1,0	469.693	0,9	22,8	-3,6
S.P. Michellmar S.A.	46.611	0,1	33.038	0,1	33.409	0,1	-29,1	1,1
S.P.R. Barranquilla	2.159.706	4,4	2.397.664	4,8	1.879.466	3,6	11,0	-21,6
S.P. Río Grande S.A.	-	0,0	-	0,0	29.549	0,1	0,0	0,0
S.P. Riverport S.A.	530.696	1,1	714.571	1,4	778.115	1,5	34,6	8,9
Vopak S.A.	74.749	0,2	37.128	0,1	80.181	0,2	-50,3	116,0
Cartagena	17.891.318	36,7	20.291.855	40,8	21.100.683	39,9	13,4	4,0
Algranel S.A.	82.116	0,2	79.386	0,2	123.034	0,2	-3,3	55,0
COMPAS S.A.	532.983	1,1	524.254	1,1	832.687	1,6	-1,6	58,8
Coremar Shorebase S.A.	1.096	0,0	-	0,0	-	0,0	-100,0	0,0
Dexton S.A.	98.472	0,2	97.757	0,2	138.999	0,3	-0,7	42,2
Oiltanking Colombia S.A.	82.051	0,2	118.542	0,2	133.630	0,3	44,5	12,7
Puerto Buenavista S.A.	280.261	0,6	248.156	0,5	262.079	0,5	-11,5	5,6
Puerto De Mamonal S.A.	985.841	2,0	1.083.794	2,2	906.324	1,7	9,9	-16,4
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	33.332	0,1	36.976	0,1	35.792	0,1	10,9	-3,2
Sociedad Portuaria Mardique	167.563	0,3	277.401	0,6	290.331	0,5	65,6	4,7
Sociedad Portuaria Puerto Caribe S.A.	-	0,0	804	0,0	3.941	0,0	0,0	390,1
S.P. Del Dique	123.248	0,3	203.084	0,4	233.533	0,4	64,8	15,0
S.P. El Cayao S.A.	75.020	0,2	732.849	1,5	599.209	1,1	876,9	-18,2
S.P. Puerto Bahía S.A.	2.287.026	4,7	1.570.164	3,2	1.424.099	2,7	-31,3	-9,3
S.P.R. Cartagena	2.860.511	5,9	3.527.223	7,1	4.859.080	9,2	23,3	37,8
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	359.565	0,7	311.747	0,6	365.694	0,7	-13,3	17,3
Transmarsyp	52.363	0,1	50.865	0,1	52.313	0,1	-2,9	2,8
CONTECAR	9.829.662	20,2	11.385.626	22,9	10.791.561	20,4	15,8	-5,2
Vopak S.A.	40.207	0,1	43.228	0,1	48.377	0,1	7,5	11,9
Ciénaga	1.808.687	3,7	1.216.834	2,4	1.070.193	2,0	-32,7	-12,1
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.808.687	3,7	1.216.834	2,4	1.070.193	2,0	-32,7	-12,1
G. Morrosquillo	7.994.808	16,4	7.246.143	14,6	7.527.649	14,2	-9,4	3,9
COMPAS S.A.	898.455	1,8	619.393	1,2	816.258	1,5	-31,1	31,8
Oleoducto Central S.A.	7.096.353	14,6	6.626.750	13,3	6.711.391	12,7	-6,6	1,3
Guajira	832.097	1,7	556.011	1,1	551.131	1,0	-33,2	-0,9
Puerto Brisa S.A.	829.847	1,7	551.569	1,1	546.551	1,0	-33,5	-0,9
Pensoport S.A.	2.250	0,0	4.442	-	4.580	-	97,5	3,1
San Andrés	121.712	0,2	107.730	0,2	95.832	0,2	-11,5	-11,0
San Andrés Port Society	121.712	0,2	107.730	0,2	95.832	0,2	-11,5	-11,0
Santa Marta	2.959.350	6,1	2.630.060	5,3	3.266.590	6,2	-11,1	24,2
S.P.R. Santa Marta	2.959.350	6,1	2.630.060	5,3	3.266.590	6,2	-11,1	24,2
Turbo	356.948	0,7	439.164	0,9	671.661	1,3	23,0	52,9
Uniban Servicios S.A.	356.948	0,7	439.164	0,9	671.661	1,3	23,0	52,9
Z.P. Región Pacífica	9.940.228	20,4	9.823.688	19,8	11.720.582	22,2	-1,2	19,3
Buenaventura	9.836.866	20,2	9.816.840	19,8	11.720.582	22,2	-0,2	19,4
COMPAS S.A.	369.004	0,8	346.521	0,7	552.115	1,0	-6,1	59,3
Grupo Portuario S.A.	943.090	1,9	809.183	1,6	3.630	0,0	-14,2	-99,6
S.P.R. Buenaventura	4.140.856	8,5	4.216.279	8,5	5.932.501	11,2	1,8	40,7
TCBUEN S.A.	1.427.130	2,9	1.478.010	3,0	1.620.076	3,1	3,6	9,6
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	2.956.785	6,1	2.966.847	6,0	3.612.259	6,8	0,3	21,8
Tumaco	103.362	0,2	6.848	0,0	-	0,0	-93,4	-100,0
Romero y Burgos y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	103.362	0,2	6.848	0,0	-	0,0	-93,4	-100,0
Z.P. Río Magdalena	1.034.856	2,1	932.785	1,9	756.702	1,4	-9,9	-18,9
Barrancabermeja	745.286	1,5	448.598	0,9	407.637	0,8	-39,8	-9,1
Impala Terminals S.A.	745.286	1,5	448.598	0,9	407.637	0,8	-39,8	-9,1
Río Magdalena	289.570	0,6	484.186	1,0	349.065	0,7	67,2	-27,9
Puerto Pimsa S.A.	84.593	0,2	70.608	0,1	36.713	0,1	-16,5	-48,0
S.P. Coal Corp S.A.	23.366	-	18.192	0,0	25.849	0,0	-22,1	42,1
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	181.611	0,4	395.386	0,8	286.503	0,5	117,7	-27,5
Total toneladas	48.746.659	100	49.695.675	100	52.876.150	100	1,9	6,4

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

El movimiento de carga para el periodo de enero a junio de 2025, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, aumento en 6,4% respecto al mismo periodo del 2024. La carga movilizada fue de 52,8 millones de toneladas, lo que refleja un aumento de la carga en 3,1 millones de toneladas (Tabla 10).

La Región Caribe movilizó un total de 40,4 millones de toneladas, lo que representa un incremento de 3,7% respecto a 2024. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 21,1 millones de toneladas, es decir, una participación del 39,9% sobre el total de la carga movilizada por esta región, y un aumento del 4,0% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la Región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 7,5 millones de toneladas, una participación del 14,2% y un crecimiento del 3,9% respecto al año anterior.

La Región Pacífico movilizó 11,7 millones de toneladas, presentando un crecimiento de 19,4% respecto al mismo periodo de 2024, siendo toda la carga movilizada por la zona portuaria de Buenaventura.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena (CONTECAR), Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 10,8 millones de toneladas, 6,7 millones de toneladas y 5,9 millones de toneladas respectivamente.

2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero - junio (2023 - 2025).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	3.343.967	18.070.218	1.288.613	10.854.025	6.842.044	40.398.867
Barranquilla	828.488	667.419	736.186	936.242	2.946.792	6.115.127
BITCO S.A.	121.758	-	47.139	-	243.486	412.383
COMPAS S.A.	174.568	-	43.304	-	339.967	557.839
Palermo S.P. S.A.	-	7.471	453.899	367.769	1.045.353	1.874.492
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	469.693	-	469.693
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	10.118	23.291	33.409
S.P.R. Barranquilla	288.760	659.948	191.844	8.481	730.433	1.879.466
S.P. Río Grande S.A.	29.549	-	-	-	-	29.549
S.P. Riverport S.A.	213.853	-	-	-	564.262	778.115
Vopak S.A.	-	-	-	80.181	-	80.181
Cartagena	146.009	16.195.872	350.519	2.985.010	1.423.273	21.100.683
Algranel S.A.	-	-	-	123.034	-	123.034
COMPAS S.A.	-	475.157	70.129	-	287.401	832.687
Coremar Shorebase S.A.	-	-	-	-	-	-
Dexton S.A.	-	-	-	138.999	-	138.999
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	133.630	-	133.630
Puerto Buenavista S.A.	-	-	66.170	37.401	158.509	262.079
Puerto De Mamonal S.A.	43.500	130	25.941	3.141	833.613	906.324
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	35.792	-	35.792
S.P. Del Dique	-	-	-	233.533	-	233.533
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	599.209	-	599.209
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	34.592	128.876	1.260.631	-	1.424.099
S.P.R. Cartagena	-	4.857.866	1.214	-	-	4.859.080
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	365.694	-	365.694
Sociedad Portuaria Mardique	102.509	-	42.443	1.628	143.751	290.331
Sociedad Portuaria Puerto Caribe S.A.	-	-	-	3.941	-	3.941
Transmarsyp	-	37.676	14.637	-	-	52.313
CONTECAR	-	10.790.451	1.109	-	-	10.791.561
Vopak S.A.	-	-	-	48.377	-	48.377
Ciénaga	1.070.193	-	-	-	-	1.070.193
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.070.193	-	-	-	-	1.070.193
G. Morrosquillo	295.449	-	-	6.711.391	520.810	7.527.649
COMPAS S.A.	295.449	-	-	-	520.810	816.258
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	6.711.391	-	6.711.391
Guajira	546.551	-	4.580	-	-	551.131
Puerto Brisa S.A.	546.551	-	-	-	-	546.551
Pensoport S.A.	-	-	4.580	-	-	4.580,13
San Andrés	-	57.762	16.366	-	21.704	95.832
San Andrés Port Society	-	57.762	16.366	-	21.704	95.832
Santa Marta	457.277	618.655	39.810	221.383	1.929.465	3.266.590
S.P.R. Santa Marta	457.277	618.655	39.810	221.383	1.929.465	3.266.590
Turbo	-	530.509	141.152	-	-	671.661
Uniban Servicios S.A.	-	530.509	141.152	-	-	671.661
Z.P. Región Pacífica	349.548	6.688.856	990.082	457.393	3.234.703	11.720.582
Buenaventura	349.548	6.688.856	990.082	457.393	3.234.703	11.720.582
COMPAS S.A.	-	-	-	-	552.115	552.115
Grupo Portuario S.A.	-	-	-	-	3.630	3.630
S.P.R. Buenaventura	-	2.502.518	819.848	457.393	2.152.743	5.932.501
TCBUEN S.A.	-	1.620.062	13	-	-	1.620.076
Soc. Puerto Industria Aguadulce S.A.	349.548	2.566.275	170.221	-	526.215	3.612.259
Tumaco	-	-	-	-	-	0
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	-	-	-	0
Z.P. Río Magdalena	16.098	28.927	24.878	662.393	24.406	756.702
Barrancabermeja	-	28.927	2.820	375.890	-	407.637
Impala Terminals S.A.	-	28.927	2.820	375.890	-	407.637
Río Magdalena	16.098	-	22.058	286.503	24.406	349.065
Puerto Pimsa S.A.	-	-	21.484	-	15.229	36.713
S.P. Coal Corp S.A.	16.098	-	574	-	9.177	25.849
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	286.503	-	286.503
Total toneladas	3.709.613	24.788.000	2.303.574	11.973.811	10.101.153	52.876.150
Participación (%)	7,0	46,9	4,4	22,6	19,1	100,0

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

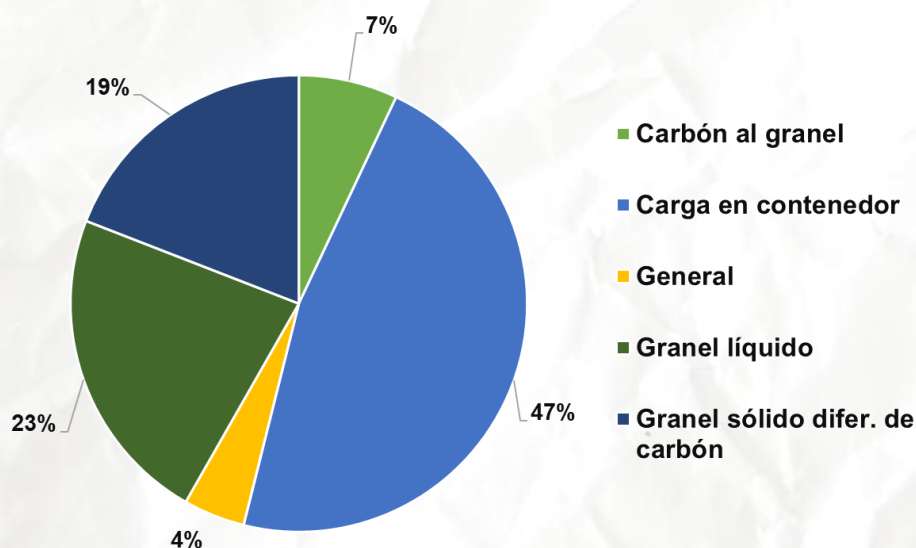
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Para el periodo comprendido entre enero y junio de 2025, se movilizaron 24,8 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que representó una participación del 46,9 % sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público.

La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – CONTECAR y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron las que movizaron mayor carga en contenedor, con 10,8 millones de toneladas (43,5 % del total contenerizado) y 4,8 millones de toneladas (19,4 %) respectivamente, sumando entre ambas el 62,9 % de toda la carga contenerizada.

El granel líquido representó el 22,7 % del total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 6,7 millones de toneladas, lo que equivale al 56,3 % de todo el granel líquido transportado.

Por otra parte, la carga de carbón al granel ascendió a 3,7 millones de toneladas, es decir, el 7,0 % del total movilizado. Las principales aportaciones provinieron de S.P. Puerto Nuevo S.A. con 1,1 millones de toneladas (29,7 % del carbón al granel), Puerto Brisa S.A. con 546 mil toneladas (14,7 %) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce con 349 mil (9,4 %).



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero - junio (2025).

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero - junio (2023 - 2025).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	37.272.055	98,00	41.068.638	99,39	31.947.677	98,10	10,19	- 22,21
Barranquilla	129.589	0,34	110.251	0,27	151.567	0,47	- 14,92	37,47
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	129.589	0,34	110.251	0,27	151.567	0,47	- 14,92	37,47
Cartagena	6.194.048	16,29	4.531.735	10,97	3.970.961	12,19	- 26,84	- 12,37
Atunamar Limitada	20.633	0,05	19.980	0,05	16.320	0,05	- 3,17	- 18,32
Ecopetrol S.A.	5.070.210	13,33	3.433.456	8,31	3.129.176	9,61	- 32,28	- 8,86
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	38.840	0,10	43.071	0,10	41.050	0,13	- 10,89	- 4,69
Primax Colombia S.A.	680	0,00	304	0,00	192	0,00	- 55,27	- 36,84
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	171.945	0,45	168.000	0,41	140.520	0,43	- 2,29	- 16,36
Zona Franca Argos S.A.S.	891.740	2,34	866.924	2,10	643.702	1,98	- 2,78	- 25,75
Ciénaga	13.215.734	34,75	16.343.278	39,55	11.046.538	33,92	23,67	- 32,41
American Port Company Inc	13.215.734	34,75	16.343.278	39,55	11.046.538	33,92	23,67	- 32,41
G. Morrosquillo	5.362.073	14,10	5.445.464	13,18	4.600.850	14,13	1,56	- 15,51
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	5.362.073	14,10	5.445.464	13,18	4.600.850	14,13	1,56	- 15,51
Guajira	9.252.774	24,33	11.269.186	27,27	8.723.543	26,79	21,79	- 22,59
Cerrejón Zona Norte S.A.	9.252.774	24,33	11.269.186	27,27	8.723.543	26,79	21,79	- 22,59
San Andrés	41.286	0,11	38.330	0,09	41.050	0,13	- 7,16	7,10
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	41.286	0,11	38.330	0,09	41.050	0,13	- 7,16	7,10
Santa Marta	3.076.550	8,09	3.330.392	8,06	3.413.168	10,48	8,25	2,49
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	3.076.550	8,09	3.330.392	8,06	3.413.168	10,48	8,25	2,49
Z.P. Región Pacífica	265.282	0,70	-	-	-	-	100,00	-
Turbo	-	-	-	-	-	-	-	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Tumaco	265.282	0,70	-	-	-	-	100,00	-
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	265.282	0,70	-	-	-	-	100,00	-
Z.P. Fluvial	494.369	1,30	253.725	0,61	619.942	1,90	- 48,68	144,34
Barrancabermeja	494.369	1,30	253.725	0,61	619.942	1,90	- 48,68	144,34
Ecopetrol S.A.	494.369	1,30	253.725	0,61	619.942	1,90	- 48,68	144,34
Total toneladas	38.031.706	100,00	41.322.362	100,00	32.567.619	100,00	8,65	- 21,19

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero y junio de 2025, un total de 32,6 millones de toneladas, lo que representa una disminución del 21,2 % (- 8,7 millones de toneladas) respecto a lo movilizado en el mismo periodo de 2024.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, a través de American Port Company Inc., con 11,1 millones de toneladas, lo que equivale a una caída del 32,4 % respecto al periodo enero a junio de 2024. Guajira, por medio de Cerrejón Zona Norte S.A., con 8,7 millones de toneladas, registrando un descenso del 22,6 %. Golfo de Morrosquillo, operado por Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S., con 4,6 millones de

toneladas, que implica una caída de 15,5 % en comparación con el mismo periodo de 2024. (Tabla 12).

3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero - junio (2025).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	19.606.095	640	86.182	11.339.166	915.593	31.947.677
Barranquilla	-	-	-	33.195	118.371	151.567
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolano	-	-	-	33.195	118.371	151.567
Cartagena	-	-	16.320	3.170.418	784.222	3.970.961
Atunamar Limitada	-	-	16.320	-	-	16.320
Ecopetrol S.A.	-	-	-	3.129.176	-	3.129.176
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	41.050	-	41.050
Primax Colombia S.A.	-	-	-	192	-	192
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	140.520	140.520
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	643.702	643.702
Ciénaga	11.046.538	-	-	-	-	11.046.538
American Port Company Inc	11.046.538	-	-	-	-	11.046.538
G. Morrosquillo	-	-	-	4.600.850	-	4.600.850
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	4.600.850	-	4.600.850
Guajira	8.559.557	640	69.862	80.484	13.000	8.723.543
Cerrejón Zona Norte S.A.	8.559.557	640	69.862	80.484	13.000	8.723.543
San Andrés	-	-	-	41.050	-	41.050
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	41.050	-	41.050
Santa Marta	-	-	-	3.413.168	-	3.413.168
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	3.413.168	-	3.413.168
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	-	-	-
Turbo	-	-	-	-	-	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-
Tumaco	-	-	-	-	-	-
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Z.P. Fluvial	-	-	-	619.942	-	619.942
Barrancabermeja	-	-	-	619.942	-	619.942
Ecopetrol S.A.	-	-	-	619.942	-	619.942
Total toneladas	19.606.095	640	86.182	11.959.108	915.593	32.567.619
Participación (%)	60,2	0,0	0,3	36,7	2,8	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

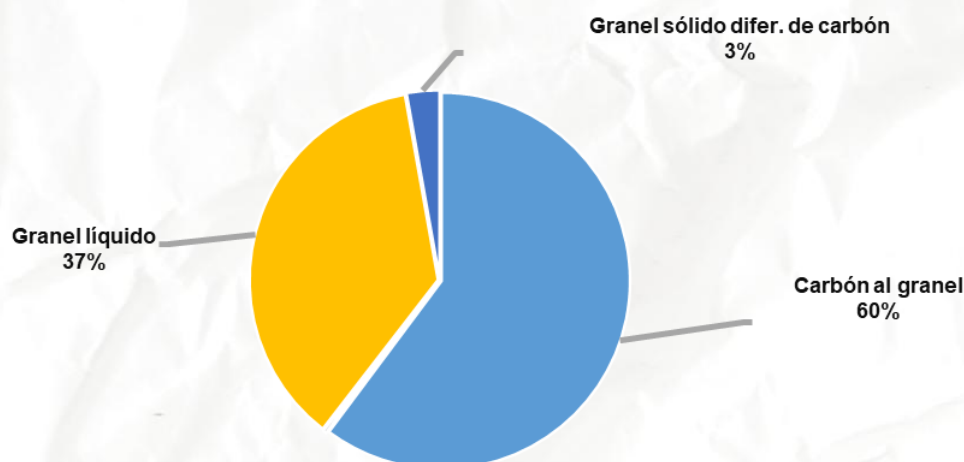
Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

La carga de carbón a granel registró de enero y junio de 2025 un total de 19,6 millones de toneladas movilizadas, lo que representó una participación del 60,2 % sobre el total. Este volumen se canalizó principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga (11,1 millones de toneladas) con 56,6 % y Guajira (8,6 millones de toneladas) con 43,4% de carbón a granel. (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 12 millones de toneladas de granel líquido, con una participación del 36,7 % sobre el total de la carga. Los principales aportes provinieron de Golfo

de Morrosquillo (Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.) con 4,6 millones de toneladas (38,3 % del granel líquido) Santa Marta (Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.) con 3,4 millones de toneladas (28,3 %) y Cartagena (Ecopetrol S.A.) con 3,1 millones de toneladas (25,8 %).



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero - junio (2023 - 2025).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero - junio (2025).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	18.442.696	34,9	25.700.504	78,9	44.143.200
Importación	20.303.917	38,4	3.484.644	10,7	23.788.560
Comercio exterior	38.746.613	73,3	29.185.147	89,6	67.931.760
Tránsito internacional	39.999	0,1	-	-	39.999
Transbordo	11.807.581	22,3	-	-	11.807.581
Fluvial	744.207	1,4	620.134	1,9	1.364.341
Cabotaje	1.535.313	2,9	2.762.338	8,5	4.297.650
Movilizaciones a bordo	3	-	-	-	3
Transitoria	2.434	0,0	-	-	2.434
Total tráfico portuario	52.876.150	100	32.567.619	100	85.443.770

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

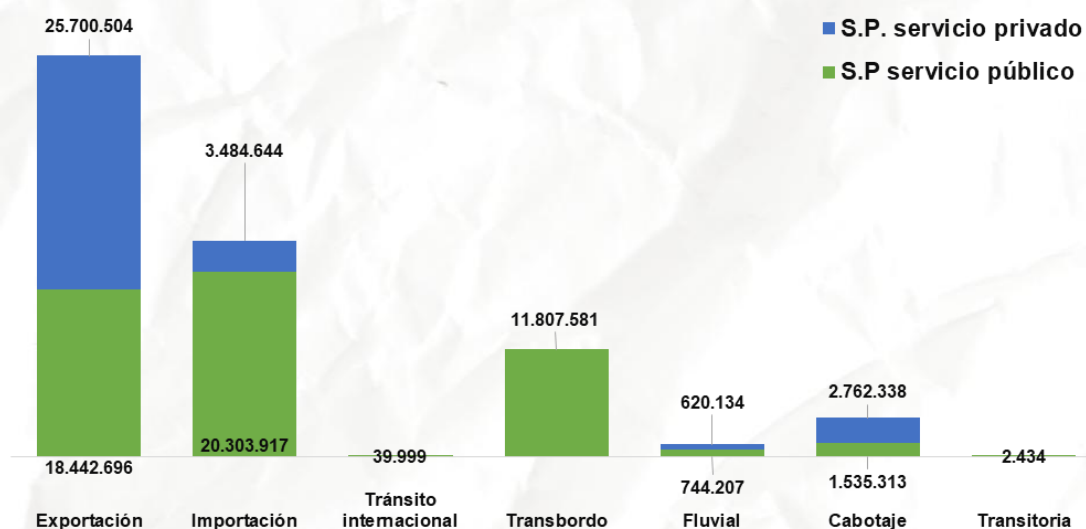
2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

En el período de enero a junio de 2025, las Sociedades Portuarias de servicio privado movizaron 32,5 millones de toneladas, lo que representa una participación del 38,1 % respecto

al total de la carga movilizada. De esta cifra, 25,7 millones de toneladas correspondieron a exportaciones y 3,5 millones de toneladas a importaciones (Tabla 14 y Gráfica 13).

Por su parte, las Sociedades Portuarias de servicio público movizaron 52,9 millones de toneladas, con una participación del 61,9 % del total. De estas, 18,4 millones de toneladas fueron exportadas y 23,3 millones de toneladas importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero - junio (2025).

5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero y junio de 2025, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 5,9 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 37,2% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 30,5% (4,8 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 20,5% (3,2 millones de toneladas movilizadas); y por último la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 11,8% (1,8 millones de toneladas movilizadas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por cada Sociedad Portuaria Regional como tráfico portuario, enero - junio (2025).

Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
S.P.R. Buenaventura	636.871	21,0	4.597.139	52,8	5.234.010	44,6	117.724	580.768	-	-	-	5.932.501	37,2
S.P.R. Cartagena	710.792	23,4	716.241	8,2	1.427.032	12,2	342.536	3.089.512	-	-	-	4.859.080	30,5
S.P.R. Santa Marta	1.128.388	37,2	2.115.480	24,3	3.243.868	27,6	19.073	3.649	-	-	-	3.266.590	20,5
S.P.R. Barranquilla	561.228	18,5	1.278.903	14,7	1.840.131	15,7	4.586	8.120	8.501	15.697	2.431	1.879.466	11,8
Total toneladas SPR	3.037.278	100	8.707.763	100	11.745.041	100	483.919	3.682.049	8.501	15.697	2.431	15.937.638	100
Participación (%)	19,1		54,6		73,7		3,0	23,1	0,053	0,1	0,015	100	

*Part: Porcentaje de participación. Las casillas que contienen guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

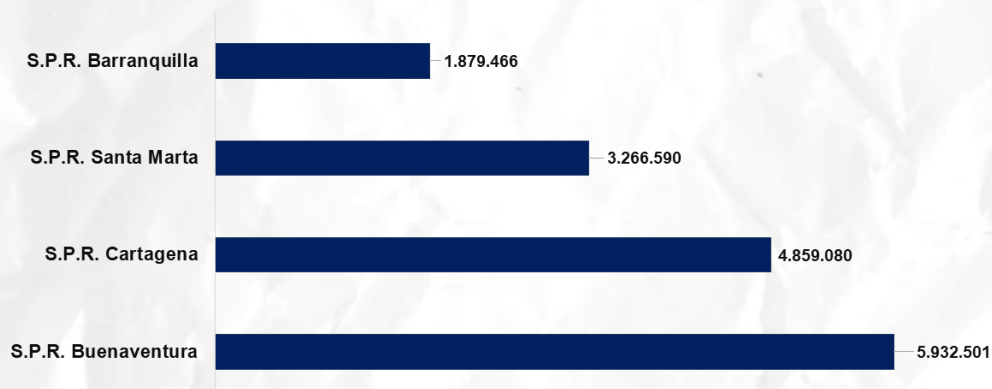
Notas:

1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

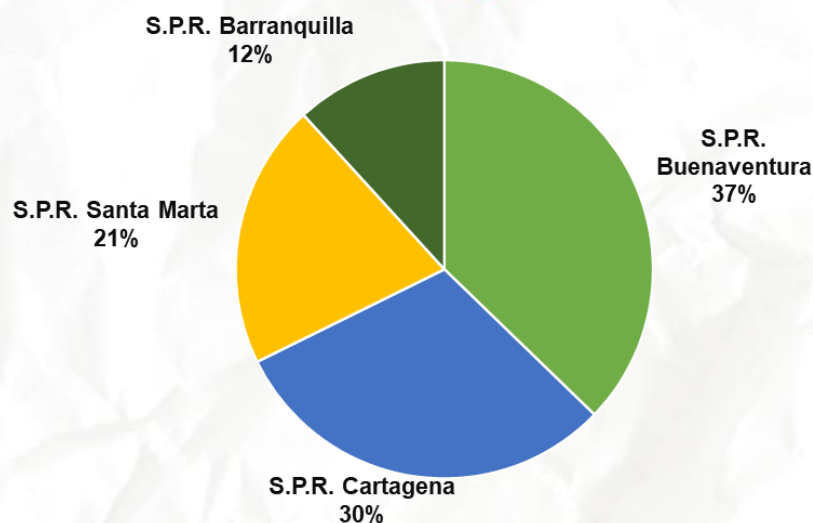
2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Con respecto al tráfico portuario de exportaciones e importaciones por sociedad portuaria regional en el periodo de enero y junio de 2025, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta registró el mayor movimiento de carga exportada con 1,1 millones de toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor tráfico portuario de importaciones con 4,5 millones de toneladas (Tabla 15).



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional enero - junio (2025).



Gráfica 15. Porcentaje de participación del tráfico portuario por SP regional de enero - junio (2025).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Entre enero y junio de 2025 las Sociedades Portuarias Regionales presentaron un crecimiento del 24,8% en el total de la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior, con excepción de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta que presentó una caída del 21,6% (518 mil toneladas menos), mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo un crecimiento del 40,7% (1,7 millones de toneladas más), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena que registró un aumento del 37,8% (1,3 millones de toneladas más movilizadas), y por último, la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla presentó un crecimiento en el número de toneladas movilizadas del 24,2% (636 mil toneladas más movilizadas) (Tabla 16).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero - junio (2023 - 2025).

Sociedad portuaria regional	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación(%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part (%)	Ton	*Part (%)	Ton	*Part (%)		
S.P.R. Buenaventura	4.140.856	34,2	4.216.279	33,0	5.932.501	37,2	1,8	40,7
S.P.R. Cartagena	2.860.511	23,6	3.527.223	27,6	4.859.080	30,5	23,3	37,8
S.P.R. Santa Marta	2.959.350	24,4	2.630.060	20,6	3.266.590	20,5	-11,1	24,2
S.P.R. Barranquilla	2.159.706	17,8	2.397.664	18,8	1.879.466	11,8	11,0	-21,6
Total toneladas SPR	12.120.423	100	12.771.226	100	15.937.638	100	5,4	24,8

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 8,6 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 54,2% sobre el total de la carga movilizada (8,6 millones de toneladas), seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 4,8 millones de toneladas (30,2% de la carga que movilizaron), y en carga general y de carbón al granel, se movilizaron 1 millón y 746 mil toneladas respectivamente, lo que representa el 6,6% y 4,7% del total de carga movilizada. El restante de la carga equivalente a 687 mil toneladas se movilizó como granel líquido con una participación del 4,3% (Tabla 17 y Gráfica 16).

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero - junio (2025).

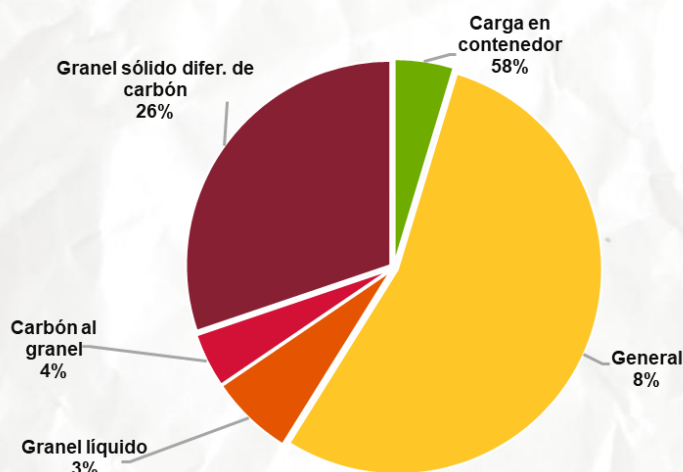
Sociedad portuaria regional	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
S.P.R. Buenaventura	-	2.502.518	819.848	457.393	2.152.743	5.932.501
S.P.R. Cartagena	-	4.857.866	1.214	-	-	4.859.080
S.P.R. Santa Marta	457.277	618.655	39.810	221.383	1.929.465	3.266.590
S.P.R. Barranquilla	288.760	659.948	191.844	8.481	730.433	1.879.466
Total toneladas SPR	746.037	8.638.987	1.052.716	687.257	4.812.641	15.937.637,57
Participación (%)	4,7	54,2	6,6	4,3	30,2	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero - junio (2025).

5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero - junio (2023 - 2025).

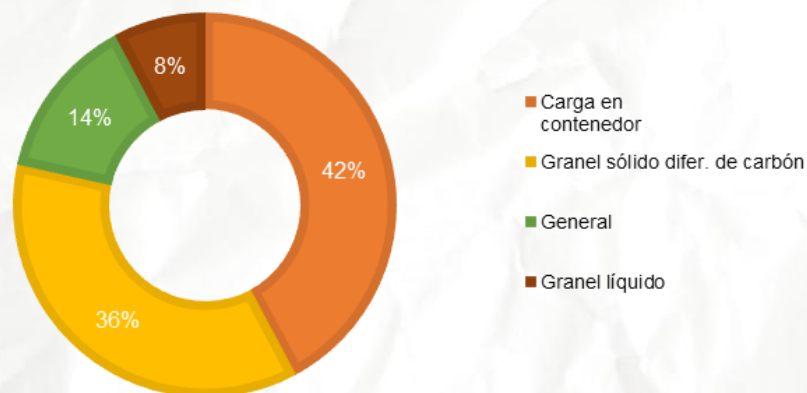
Tipo de carga	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	1.396.437	33,7	1.733.162	41,1	2.502.518	42,2	24,1	44,4
Granel sólido difer. de carbón	1.774.662	42,9	1.633.925	38,8	2.152.743	36,3	-7,9	31,8
General	648.515	15,7	607.382	14,4	819.848	13,8	-6,3	35,0
Granel líquido	321.242	7,8	241.810	5,7	457.393	7,7	-24,7	89,2
Total toneladas	4.140.856	100	4.216.279	100	5.932.501	100	1,8	40,7

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 5.9 millones de toneladas en el periodo de enero y junio de 2025, con un crecimiento del 40,7% respecto al mismo periodo del año anterior, con un incremento del 89,2% de carga movilizada como granel líquido, y un aumento del 44,4% en carga en contenedor respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que para la carga general y para el granel sólido difer. de carbón, se presenta una disminución del 35% y 31,8% respectivamente (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero - junio (2025).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero - junio (2023 - 2025).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	105.090	20,2	106.670	18,3	105.889	16,6	1,5	-0,7
Café excelso	42.527	8,2	74.861	12,8	90.247	14,2	76,0	20,6
Cajas y embalajes en general	17.570	3,4	15.899	2,7	50.710	8,0	-9,5	218,9
Café soluble	48.314	9,3	40.946	7,0	46.595	7,3	-15,3	13,8
Papel y cartón	27.461	5,3	40.303	6,9	28.675	4,5	46,8	-28,9
Vehículos y automotores	4.148	0,8	14.016	2,4	20.418	3,2	237,9	45,7
Melasa	20.964	4,0	21.729	3,7	19.027	3,0	3,6	-12,4
Otros productos químicos	14.082	2,7	24.746	4,2	17.439	2,7	75,7	-29,5
Minerales no metalúrgicos y derivados	4.457	0,9	2.390	0,4	15.774	2,5	-46,4	559,9
Otros productos alimenticios	33.618	6,5	23.839	4,1	15.352	2,4	-29,1	-35,6
Aparatos y artefactos eléctricos	15.661	3,0	16.250	2,8	15.171	2,4	3,8	-6,6
Otros productos	186.296	35,8	201.586	34,6	211.575	33,2	8,2	5,0
Total productos exportados	520.189	100	583.234	100	636.871	100	12,1	9,2

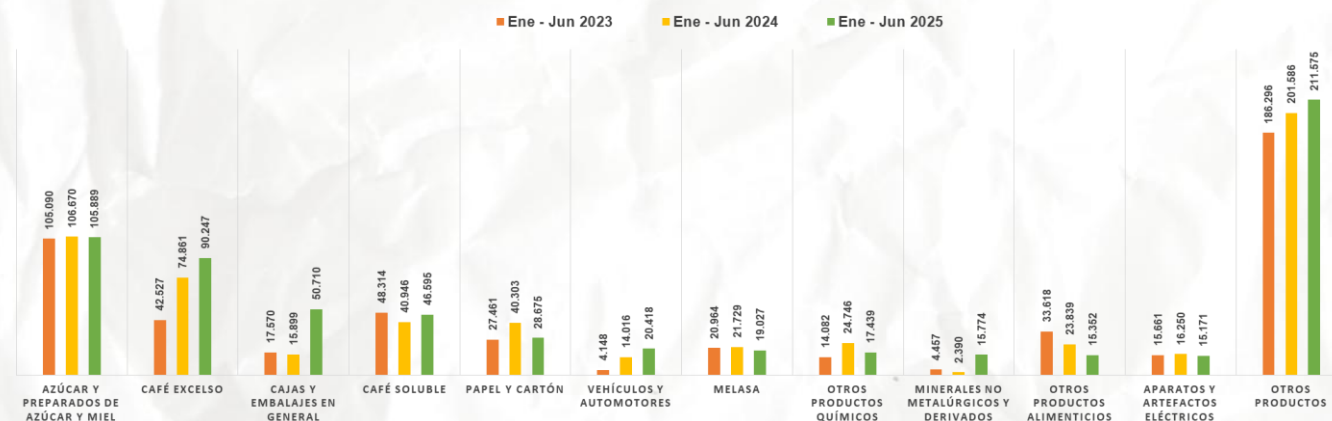
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero - junio (2025).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura Entre enero y junio de 2025 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: Azúcar y preparados de azúcar y miel, con una disminución del 0,7%; Café excelso, con un aumento del 20,6%, así como café soluble y papel y cartón con un aumento del 13,8 % y una disminución del 28,9% respecto al para el mismo periodo de análisis de 2024. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 34%, Perú con el 18% y México con el 12% de participación del total exportado en el periodo.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero - junio (2023 - 2025).

Principales productos importados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Otros productos químicos	667.805	128,4	640.832	109,9	959.850	150,7	-4,0	49,8
Cereales, granos y sus preparados	806.182	155,0	596.605	102,3	946.123	148,6	-26,0	58,6
Otros productos alimenticios	410.047	78,8	600.415	102,9	502.646	78,9	46,4	-16,3
Repuestos en general	202.861	39,0	234.354	40,2	311.659	48,9	15,5	33,0
Cajas y embalajes en general	45.152	8,7	69.466	11,9	234.555	36,8	53,9	237,7
Acero	157.173	30,2	175.292	30,1	206.991	32,5	11,5	18,1
Aceites y grasas de origen vegetal	99.274	19,1	124.111	21,3	168.787	26,5	25,0	36,0
Abonos manufacturados	127.859	24,6	105.251	18,0	166.027	26,1	-17,7	57,7
Vehículos y automotores	71.808	13,8	56.153	9,6	99.028	15,5	-21,8	76,4
Papel y cartón	43.362	8,3	63.330	10,9	91.372	14,3	46,0	44,3
Frutas y legumbres	34.922	6,7	46.977	8,1	79.482	12,5	34,5	69,2
Otros productos	540.779	104,0	500.192	85,8	830.619	130,4	-7,5	66,1
Total productos importados	3.207.224	100	3.212.978	100	4.597.139	100	0,2	43,1

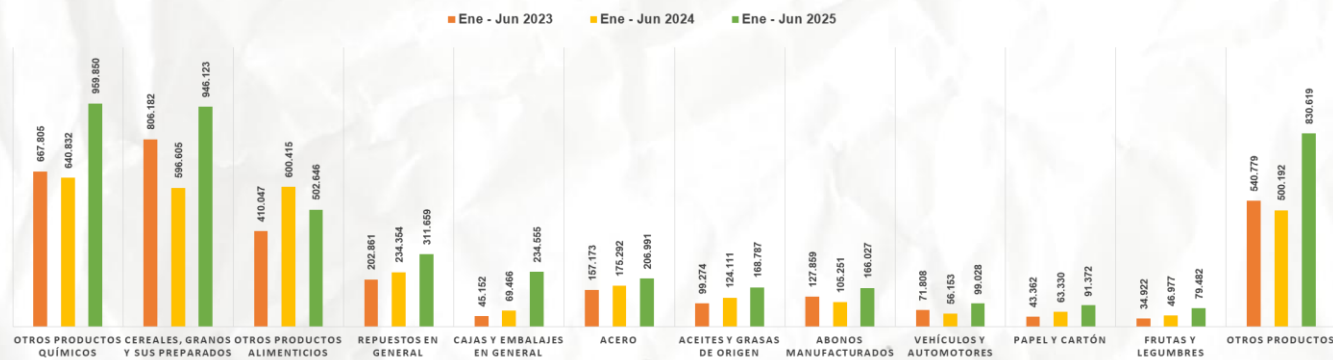
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura creció un 43,1% respecto al mismo periodo anterior, equivalentes a 1,3 millones toneladas más, que ingresan al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero – junio (2025).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron otros productos químicos (participación del 150,7% y un incremento del 49,8%, cereales, granos y sus preparados (participación del 148,6%, con un incremento del 58,6%) y Otros productos alimenticios (participación del 78,9% y una disminución del 16,3% respecto al periodo anterior).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 36%, China con una participación de 29%, y Perú con una participación del 9%, consolidándose como los principales países desde los que se importa a través de esta sociedad portuaria.

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – enero - junio (2023 - 2025).

Tipo de carga	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	2.860.087	99,99%	3.525.975	99,99	4.857.866	99,98%	23,3	37,8
General	424	0,01%	424	0,01	1.214	0,02%	0,0	186,4
Total toneladas	2.860.511	100	3.526.399	100	4.859.080	100	23,3	37,8

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 4,8 millones de toneladas de carga en el periodo de enero y junio de 2025, de las cuales el 99,9% se movilizó en contenedores, y presenta un crecimiento del 37,8% equivalente a 1,3 millones de toneladas más, que las movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 21).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero - junio (2023 - 2025).

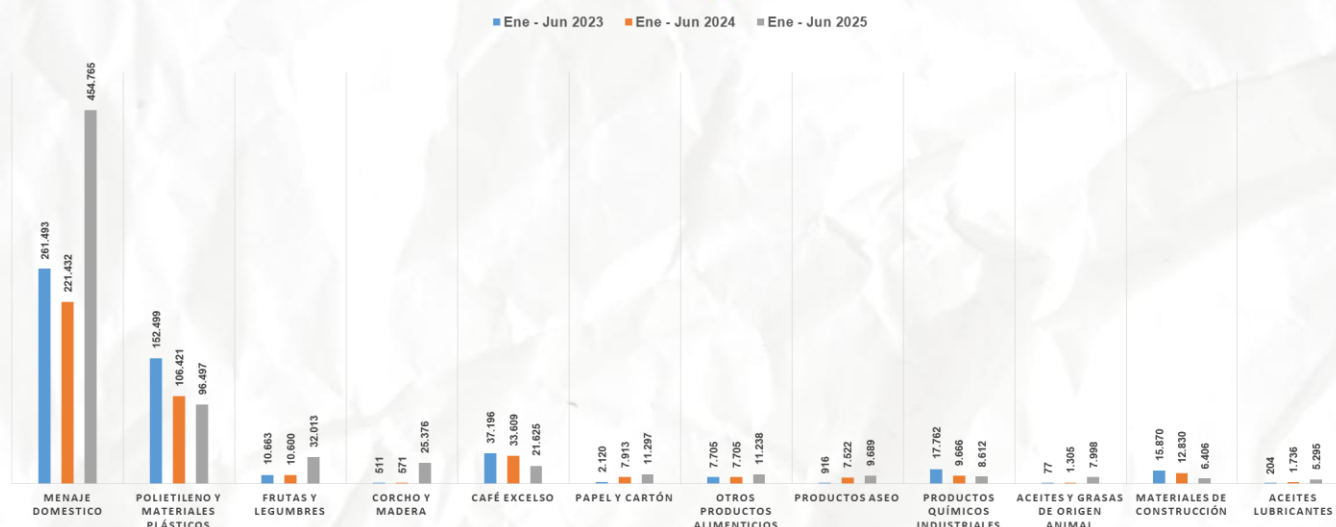
Principales productos exportados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	261.493	49,9	221.432	50,5	454.765	64,0	-15,3	105,4
Polietileno y materiales plásticos	152.499	29,1	106.421	24,3	96.497	13,6	-30,2	-9,3
Frutas y legumbres	10.663	2,0	10.600	2,4	32.013	4,5	-0,6	202,0
Corcho y madera	511	0,1	571	0,1	25.376	3,6	11,8	4344,4
Café excelso	37.196	7,1	33.609	7,7	21.625	3,0	-9,6	-35,7
Papel y cartón	2.120	0,4	7.913	1,8	11.297	1,6	273,2	42,8
Otros productos alimenticios	7.705	1,5	7.705	1,8	11.238	1,6	0,0	45,9
Productos aseo	916	0,2	7.522	1,7	9.689	1,4	721,0	28,8
Productos químicos industriales	17.762	3,4	9.666	2,2	8.612	1,2	-45,6	-10,9
Aceites y grasas de origen animal	77	0,0	1.305	0,3	7.998	1,1	1593,1	512,9
Materiales de construcción	15.870	3,0	12.830	2,9	6.406	0,9	-19,2	-50,1
Aceites lubricantes	204	0,0	1.736	0,4	5.295	0,7	752,0	205,1
Otros productos	16.560	3,2	17.002	3,9	19.983	2,8	2,7	17,5
Total productos exportados	523.576	100	438.312	100	710.792	100,0	-16,3	62,2

Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero - junio (2025).

Entre enero y junio de 2025, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con un aumento 105,4%, polietileno y materiales plásticos con una disminución del 9,3% y frutas y legumbres con un aumento del 202% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se movilizaron en su mayoría hacia los países de Estados Unidos con 19%, Brasil con 18% y Jamaica con una participación del 10%.

5.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero - junio (2023 - 2025).

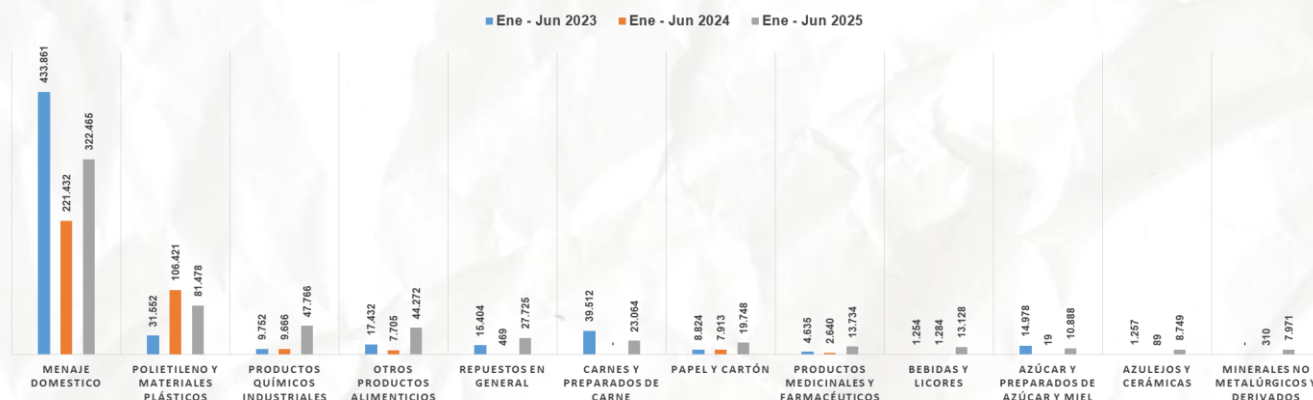
Principales productos importados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	433.861	69,3	221.432	26,0	322.465	45,0	-49,0	45,6
Polietileno y materiales plásticos	31.552	5,0	106.421	12,5	81.478	11,4	237,3	-23,4
Productos químicos industriales	9.752	1,6	9.666	1,1	47.766	6,7	-0,9	394,2
Otros productos alimenticios	17.432	2,8	7.705	0,9	44.272	6,2	-55,8	474,6
Repuestos en general	15.404	2,5	469	0,1	27.725	3,9	-97,0	5815,3
Carnes y preparados de carne	39.512	6,3	-	0,0	23.064	3,2	-100,0	0,0
Papel y cartón	8.824	1,4	7.913	0,9	19.748	2,8	-10,3	149,6
Productos medicinales y farmacéuticos	4.635	0,7	2.640	0,3	13.734	1,9	-43,0	420,2
Bebidas y licores	1.254	0,2	1.284	0,2	13.128	1,8	2,4	922,6
Azúcar y preparados de azúcar y miel	14.978	2,4	19	0,0	10.888	1,5	-99,9	56022,0
Azulejos y cerámicas	1.257	0,2	89	0,0	8.749	1,2	-93,0	9780,6
Minerales no metalúrgicos y derivados	-	0,0	310	0,0	7.971	1,1	0,0	2472,9
Otros productos	47.238	7,5	494.819	58,0	95.254	13,3	947,5	-80,7
Total productos importados	625.698	100	852.766	100	716.241	100	36,3	-16,0

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero - junio (2023 - 2025).

Entre enero y junio de 2025, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena decreció un 16%, es decir que no ingresaron al país 136 mil toneladas menos, por esta Sociedad Portuaria, en comparación al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con una participación del 45% del total de toneladas importadas, y un crecimiento del 45,6%, polietileno y materiales plásticos (participación del 11,4%) con un crecimiento del 394,2%, y productos químicos industriales (participación del 6,7%) con un crecimiento del 474,6%, todos con respecto al mismo periodo de análisis de 2024. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde los países de Estados Unidos con 32%, Brasil con 20% y China con una participación del 16%.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero - junio (2023 - 2025).

Tipo de carga	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	892.950	41,3	1.022.880	42,7	730.433	38,9	14,55	- 28,59
Carga en contenedor	574.813	26,6	624.154	26,0	659.948	35,1	8,58	5,73
Carbón al granel	451.674	20,9	577.385	24,1	288.760	15,4	27,83	- 49,99
General	230.740	10,7	163.396	6,8	191.844	10,2	- 29,19	17,41
Granel líquido	9.529	0,4	9.849	0,4	8.481	0,5	3,35	- 13,89
Total toneladas	2.159.706	100	2.397.664	100	1.879.466	100	11,0	-21,6

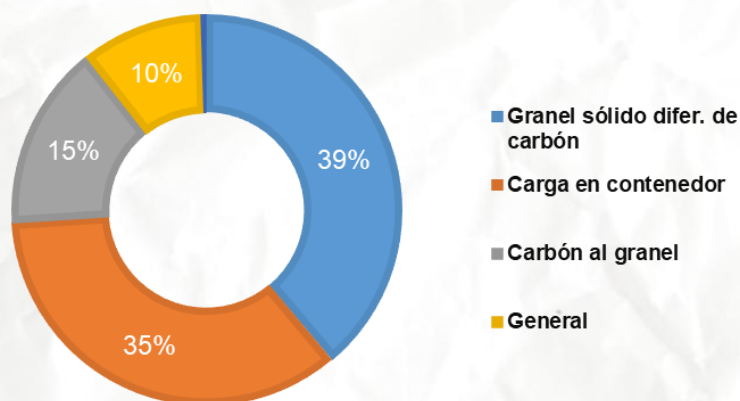
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Entre enero y junio de 2025 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 1,8 millones de toneladas, mostrando un decrecimiento del 21,6% con una disminución de 518 mil toneladas menos, para el mismo periodo de análisis de 2024 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Respecto a los tipos de carga, se movizaron como granel sólido diferente de carbón 730 mil de toneladas con un decrecimiento del 28,5%; la carga en contenedor registró 659 mil de toneladas con un crecimiento del 5,7%; la carga de carbón al granel registró 288 mil toneladas con un decrecimiento del 49,9%, la carga general registró 191 mil toneladas con un crecimiento del 17,4%, y la carga de granel líquido registró 8,4 mil toneladas con un decrecimiento del 13,8%, todas con respecto a lo movilizado en el para el mismo periodo de análisis de 2024.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero - junio (2025).

5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero - junio (2023 - 2025).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	451.674	60,7	577.492	66,5	289.029	51,5	27,86	- 49,95
Repuestos en general	51.527	6,9	45.546	5,2	45.884	8,2	11,61	0,74
Menas y chatarra	40.012	5,4	40.675	4,7	38.311	6,8	1,66	- 5,81
Otros productos químicos	34.435	4,6	28.464	3,3	34.087	6,1	17,34	19,75
Otros productos alimenticios	17.143	2,3	27.675	3,2	26.064	4,6	61,44	- 5,82
Pulpa y celulosa de madera	20.895	2,8	16.035	1,8	21.267	3,8	23,26	32,63
Materia prima en general no combustible	11.426	1,5	10.280	1,2	18.591	3,3	10,03	80,85
Productos químicos inorgánicos	14.659	2,0	20.893	2,4	15.010	2,7	42,53	- 28,16
Asbesto	10.119	1,4	11.587	1,3	12.646	2,3	14,51	9,14
Fibra sintética	23.836	3,2	28.474	3,3	9.395	1,7	19,46	- 67,00
Aceites y grasas de origen vegetal	-	0,0	3.967	0,5	5.730	1,0	-	44,44
Materiales de construcción	4.371	0,6	6.596	0,8	5.026	0,9	50,90	- 23,80
Otros productos	64.370	8,6	50.118	5,8	40.188	7,2	22,14	- 19,81
Total productos exportados	744.467	100	867.802	100	561.228	100	16,6	-35,3

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero - junio (2023 - 2025).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla en el periodo comprendido Entre enero y junio de 2025 corresponden a; Hulla coque y briquetas con una participación del 51,5% del total movilizado por la Sociedad, y que presenta un decrecimiento del 49,9%, repuestos en general (participación del 8,2%) muestra un aumento del 0,74%, y menas y chatarra (participación del 6,8%) con un decrecimiento del 5,81%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría con destino a los países de; Estados Unidos con 27%, Brasil con 21% y Reino Unido con 14%.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero - junio (2023 - 2025).

Principales productos importados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	119.230	8,7	184.674	12,2	243.885	19,1	54,89	32,06
Trigo	114.156	8,4	213.551	14,1	151.995	11,9	87,07	- 28,83
Clinker	111.444	8,2	157.036	10,4	143.775	11,2	40,91	- 8,44
Armamentos y municiones	148.901	10,9	121.991	8,1	118.967	9,3	18,07	- 2,48
Soya	104.592	7,7	38.384	2,5	111.762	8,7	63,30	191,17
Repuestos en general	109.130	8,0	61.859	4,1	95.514	7,5	43,32	54,41
Productos químicos inorgánicos	38.913	2,9	25.576	1,7	76.678	6,0	34,27	199,81
Otros productos químicos	36.027	2,6	49.203	3,3	58.924	4,6	36,57	19,76
Abonos manufacturados	-	0,0	22	0,0	32.531	2,5	-	147.768,18
Otros productos alimenticios	26.524	1,9	39.389	2,6	26.407	2,1	48,50	- 32,96
Papel y cartón	16.337	1,2	27.475	1,8	24.114	1,9	68,18	- 12,23
Arroz	59.820	4,4	3.195	0,2	23.446	1,8	94,66	633,83
Otros productos	478.655	35,1	587.770	38,9	170.905	13,4	22,80	- 70,92
Total productos importados	1.363.729	100	1.510.125	100	1.278.903	100	10,7	-15,3

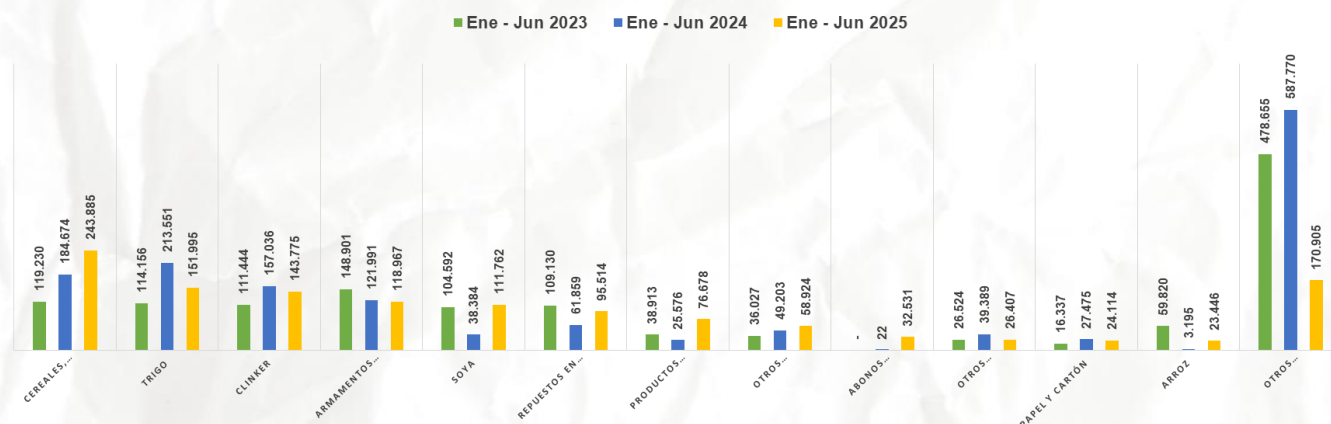
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero - junio (2023 - 2025).

Entre enero y junio de 2025, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla decreció un 15,3%, correspondiente a 231 mil toneladas menos de carga, que no ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por esta Sociedad en el periodo informado corresponden a; cereales, granos y sus preparados, con una participación del 19,1% del total movilizado y un crecimiento del 32%, trigo, con una participación del 11,9% y un decrecimiento del 28,8%, y armamentos y municiones con una participación del 11,2%, y un decrecimiento del 8,4%, todos en comparación al mismo periodo del año anterior. Las importaciones movilizadas por esta sociedad provienen en su mayoría de Estados Unidos con una participación del 41%, China con una participación del 19%, y Argelia con una participación del 12%.

5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero - junio (2023 - 2025).

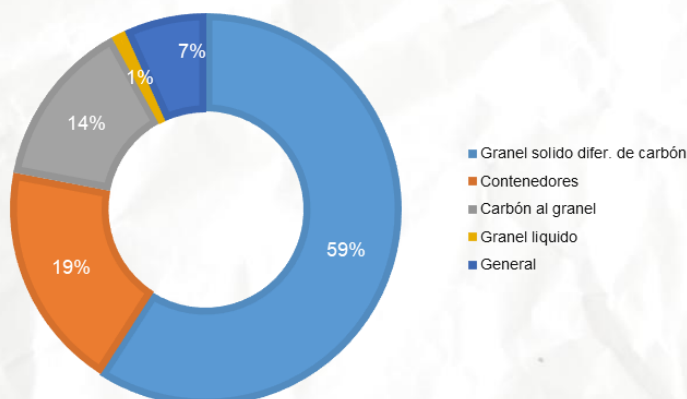
Tipo de carga	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	1.634.827	55,2	1.605.235	61,0	1.929.465	59,1	- 1,81	20,20
Contenedores	555.092	18,8	515.213	19,6	618.655	18,9	- 7,18	20,08
Carbón al granel	529.185	17,9	322.680	12,3	457.277	14,0	- 39,02	41,71
General	179.588	6,1	152.682	5,8	221.383	6,8	- 14,98	45,00
Granel liquido	60.658	2,0	34.250	1,3	39.810	1,2	- 43,54	16,23
Total toneladas	2.959.350	100	2.630.060	100	3.266.590	100	-11,1	24,2

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Entre enero y junio de 2025 la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 3,2 millones de toneladas de carga, con un crecimiento del 24,2% equivalentes a 636 mil toneladas movilizadas más respecto al mismo periodo del año anterior. La carga movilizada por la sociedad según lo informado corresponde a; Granel sólido diferente de carbón 1,9 millones de toneladas con un crecimiento del 20,2%, seguido por carga en contenedores con 618 mil toneladas y un crecimiento del 20%, y carbón al granel con 457 mil toneladas y un crecimiento del 41,7%. El movimiento de carga como granel líquido y general representan las menores participaciones (5,8% y 1,3%) con 221 mil y 39 mil toneladas respectivamente. (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero - junio (2025).

5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero - junio (2023 - 2025).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cajas y embalajes en general	468.256	40,2	429.630	49,2	506.575	44,9	8,25	17,91
Carbón	529.185	45,5	322.680	37,0	469.514	41,6	39,02	45,50
Aceites y grasas de origen vegetal	146.514	12,6	101.505	11,6	141.126	12,5	30,72	39,03
Productos químicos orgánicos	11.656	1,0	2.500	0,3	7.139	0,6	78,55	185,56
Motores plantas e instalaciones	2.423	0,2	1.977	-	2.304	0,2	18,41	16,54
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	230	0,0	-	-	995	0,1	100,00	-
Banano	4.093	0,4	8.087	0,9	575	0,1	97,58	92,89
Café excelso	71	0,0	203	0,0	122	0,0	185,92	39,90
Otros productos	1.474	0,1	6.249	0,7	38	0,0	323,95	99,39
Total productos exportados	1.163.902	100	872.831	100	1.128.388	100	25,01	29,28

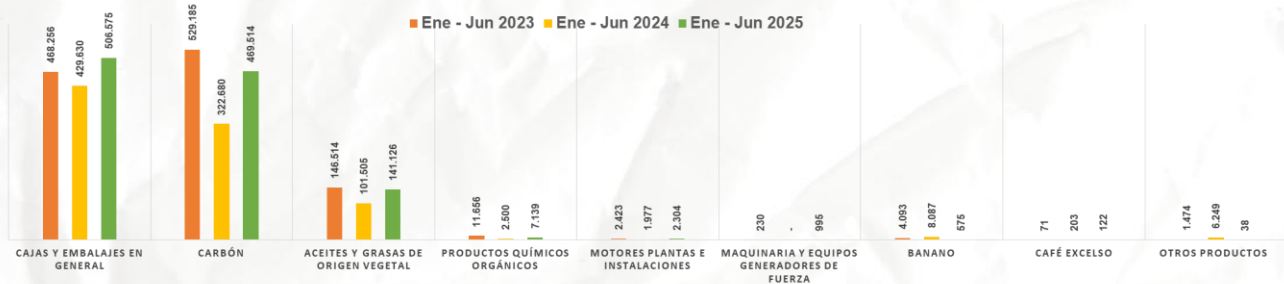
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero - junio (2023 - 2025).

Los principales productos exportados, entre enero y junio de 2025, por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: Cajas y embalajes en general, con una participación del 44,9% y un crecimiento del 17,9%, Carbón con una participación del 41,6% y un crecimiento del 45,5%, y aceites y grasas de origen vegetal con una participación del 12,5% y un aumento del 39%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron principalmente hacia los países de Estados Unidos con 18%, Polinia con un 16%, y Bélgica con un 12% de participación.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero - junio (2023 - 2025).

Principales productos importados	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	923.533	52,78	896.779	51,40	1.146.655	54,2	-2,9	27,9
Soya	360.914	20,63	271.086	15,54	347.080	16,4	-24,9	28,0
Productos químicos orgánicos	119.099	6,81	98.623	5,65	191.092	9,0	-17,2	93,8
Trigo	149.224	8,53	174.806	10,02	160.420	7,6	17,1	-8,2
Cajas y embalajes en general	84.807	4,85	70.996	4,07	92.645	4,4	-16,3	30,5
Aceites y grasas de origen vegetal	31.108	1,78	44.977	2,58	77.442	3,7	44,6	72,2
Abonos manufacturados	29.671	1,70	30.349	1,74	48.762	2,3	2,3	60,7
Magnesio	18.687	1,07	5.386	0,31	17.468	0,8	-71,2	224,3
Cebada y malta	-	-	-	-	14.303	0,7	0,0	0,0
Vehículos y automotores	14.136	0,81	8.885	0,51	10.010	0,5	-37,1	12,7
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	5.326	0,30	3.934	0,23	2.925	0,1	-26,1	-25,6
Acero	6.906	0,39	1.551	0,09	1.805	0,1	-77,5	16,4
Corcho y madera	1.076	-	1.965	0,11	1.576	0,1	82,6	-19,8
Otros productos	5.153	0,29	135.480	7,76	3.297	0,2	2529,1	-97,6
Total productos importados	1.749.640	100	1.744.817	100	2.115.480	100	-0,3	21,2

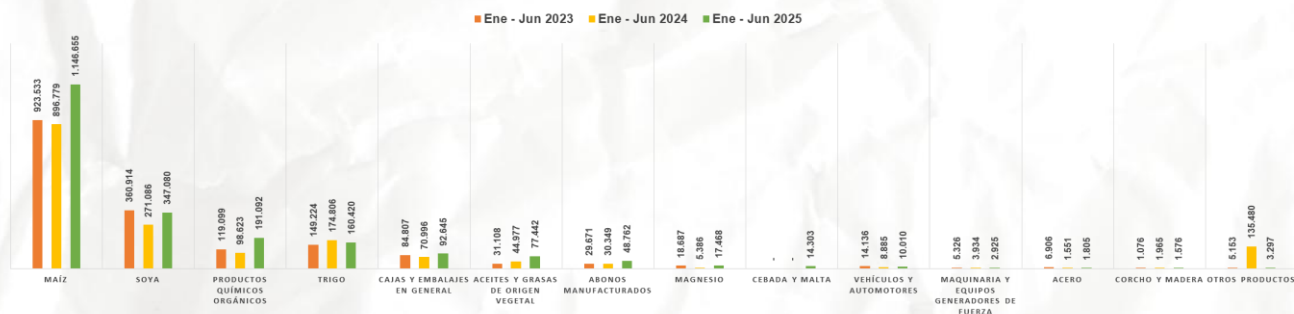
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero - junio (2023 - 2025).

Entre enero y junio de 2025, la carga movilizada como importaciones a través de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta muestra un crecimiento del 21,2% correspondiente a 370 mil toneladas mas que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados durante el periodo informado por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a; Maíz con una participación del 54,2% y un crecimiento del 27,9%; Soya con una participación del 16,4% y un crecimiento del 28%, y productos químicos orgánicos con una participación del 9% y un crecimiento del 93,8%. Las importaciones registradas, provienen en su mayoría de los países de Estados Unidos con participación del 80%, Rusia con 5% y Alemania con 4% de participación.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 30. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – junio (2023-2025).

Zona portuaria	Ene - Junio 2023		Ene - Junio 2024		Ene - Junio 2025		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	80.116	3,6	82.456	3,2	91.581	3,2	2,9	11,1
Buenaventura	524.051	23,7	612.816	24,0	785.223	27,0	16,9	28,1
Cartagena	1.515.072	68,4	1.743.969	68,4	1.866.613	64,3	15,1	7,0
Guajira	1.567	0,1	1.140	0,0	631	0,0	-27,2	-44,6
San Andrés	8.646	0,4	8.442	0,3	8.526	0,3	-2,4	1,0
Santa Marta	39.690	1,8	37.107	1,5	59.488	2,0	-6,5	60,3
Turbo	44.409	2,0	61.834	2,4	89.998	3,1	39,2	45,5
Barrancabermeja	1.158	0,1	1.597	0,1	2.170	0,1	37,9	35,9
Total unidades TEUS	2.214.709	100,0	2.549.361	100,0	2.904.230	100,0	15,1	13,9

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

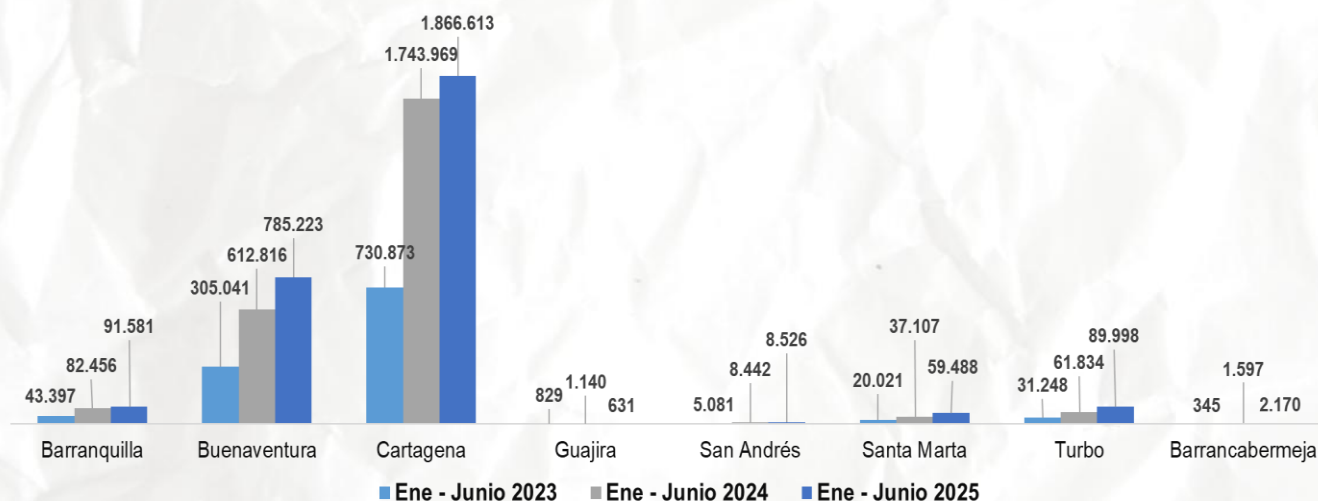
Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Entre enero y junio de 2025, las zonas portuarias movilizaron un total de 2,9 millones de TEUS, lo que representa un incremento de 354 mil TEUS (13,9 %) en comparación con el mismo periodo del año anterior (Tabla 30 y Gráfica 28).

La zona portuaria de Cartagena registró el mayor movimiento, con 1,9 millones de TEUS, equivalente al 64,3 % del total movilizado, y un crecimiento del 7 % frente al mismo periodo de 2024. Le siguió Buenaventura, con 785 mil TEUS, que representaron el 27 % del total y mostraron un crecimiento del 28,1 % respecto al primer semestre de 2024.



Gráfica 28. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero - junio (2023 - 2025).

6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 31. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – junio (2023-2025).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación % (2022 -	Variación %
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	80.116	3,6	82.456	3,2	91.581	3,2	2,9	11,1
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	151	0,0	0	-	719	0,0	- 100,0	-
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	79.965	3,6	82.456	3,2	90.862	3,1	3,1	10,2
Buenaventura	524.051	23,7	612.816	24,0	785.223	27,0	16,9	28,1
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	140.719	6,4	179.991	7,1	276.931	9,5	27,9	53,9
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	158.827	7,2	169.183	6,6	197.472	6,8	6,5	16,7
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	224.505	10,1	263.642	10,3	310.820	10,7	17,4	17,9
Cartagena	1.515.072	68,4	1.743.969	68,4	1.866.613	64,3	15,1	7,0
Compañía de Puertos Asociados S.A.	35.908	1,6	44.286	1,7	60.118	2,1	23,3	35,7
Puerto Buenavista S.A.	8	0,0	3	0,0	0	-	-	- 100,0
Puerto de Mamonal S.A.	21	0,0	12	0,0	12	0,0	- 42,9	-
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	180	0,0	303	0,0	6.425	0,2	68,3	2.020,5
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	330.095	14,9	409.945	16,1	550.609	19,0	24,2	34,3
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	2.146	0,1	3.109	0,1	3.227	0,1	44,9	3,8
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.146.714	51,8	1.286.311	50,5	1.246.222	42,9	12,2	- 3,1
Guajira	1.567	0,1	1.140	0,0	631	0,0	- 27,2	- 44,6
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.567	0,1	1.140	0,0	631	0,0	- 27,2	- 44,6
Puerto Brisa S.A.	0	-	0	-	0	-	-	-
San Andrés	8.646	0,4	8.442	0,3	8.526	0,3	- 2,4	1,0
San Andres Port Society S.A.	8.646	0,4	8.442	0,3	8.526	0,3	- 2,4	1,0
Santa Marta	39.690	1,8	37.107	1,5	59.488	2,0	- 6,5	60,3
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	39.690	1,8	37.107	1,5	59.488	2,0	- 6,5	60,3
Turbo	44.409	2,0	61.834	2,4	89.998	3,1	39,2	45,5
Uniban Servicios S.A.	44.409	2,0	61.834	2,4	89.998	3,1	39,2	45,5
Barrancabermeja	1.158	0,1	1.597	0,1	2.170	0,1	37,9	35,9
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.158	0,1	1.597	0,1	2.170	0,1	37,9	35,9
Total Unidades TEUS	2.214.709	100,0	2.549.361	100,0	2.904.230	100,0	15,1	13,9

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Para el periodo de enero a junio de 2025 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 1,2 millones de TEUS movilizados y una participación del 43,5% y una disminución del 3,1%, seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 550 mil TEUS, con una participación del 19,2% y un aumento del 34,3% respecto al mismo periodo del año 2024.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 32. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – junio (2023-2025).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
CERREJON ZONA NORTE S.A.	IMPORTACION	2	3	82	231	318
COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	EXPORTACION	3.299	2.903	4.763	7.038	18.003
	IMPORTACION	4.877	1.064	7.120	3.055	16.116
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	EXPORTACION	8	0	41	0	49
	IMPORTACION	21	19	32	0	72
	TRANSBORDO	29	0	248	0	277
PUERTO DE MAMONAL S.A.	IMPORTACION	4	0	4	0	8
SAN ANDRES PORT SOCIETY S.A.	EXPORTACION	2	362	5	289	658
	IMPORTACION	405	0	247	0	652
	EXPORTACION	6	0	20	0	26
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA	IMPORTACION	536	30	488	0	1.054
	TRANSBORDO	3	30	0	1.580	1.613
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A.	EXPORTACION	3.920	1.405	12.401	4.565	22.291
	IMPORTACION	4.641	425	14.188	4.532	23.786
	TRANSBORDO	279	0	11	0	290
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.	EXPORTACION	11.814	5.242	15.669	27.806	60.531
	IMPORTACION	19.625	141	47.654	98	67.518
	TRANSBORDO	9.581	1.062	20.028	3.478	34.149
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.	EXPORTACION	10.494	2.098	26.028	9.760	48.380
	IMPORTACION	10.658	1.039	26.981	4.932	43.610
	TRANSBORDO	47.287	6.875	116.541	33.196	203.899
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.	EXPORTACION	0	1.385	0	23.727	25.112
	IMPORTACION	0	1.511	0	3.784	5.295
	TRANSBORDO	0	34	0	72	106
SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A.	EXPORTACION	3.835	9.050	7.418	26.503	46.806
	IMPORTACION	15.955	3	43.027	162	59.147
	TRANSBORDO	1.726	365	5.204	955	8.250
SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE S.A.	EXPORTACION	5.403	11.346	12.846	51.963	81.558
	IMPORTACION	24.343	274	65.028	940	90.585
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA S. A.	EXPORTACION	17.800	5.052	44.140	15.772	82.764
	IMPORTACION	21.786	1.228	58.859	3.956	85.829
	TRANSBORDO	123.496	22.348	307.153	86.887	539.884
UNIBAN SERVICIOS S.A	EXPORTACION	7	3	19.391	1.019	20.420
	IMPORTACION	1	8	2.018	19.103	21.130
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		341.843	75.305	857.635	335.403	1.610.186

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: 1. Los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

2. La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Entre enero y junio de 2025, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 1,6 millones unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 53% corresponden a FEUS llenos y el 21% a TEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 4,5% y FEUS los vacíos corresponden al 21%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 33. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – junio (2023-2025).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	91.581	3,2	667.276	2,7%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	719	0,0	7.328	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	90.862	3,1	659.948	2,7%
Buenaventura	785.223	27,0	6.688.097	27,0%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	276.931	9,5	2.502.518	10,1%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buena	197.472	6,8	1.620.076	6,5%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	310.820	10,7	2.565.503	10,3%
Cartagena	1.866.613	64,3	16.202.687	65,4%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	60.118	2,1	475.157	1,9%
Puerto de Mamonal S.A.	12	0,0	130	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	6.425	0,2	34.592	0,1%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	550.609	19,0	4.857.866	19,6%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	3.227	0,1	44.491	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.246.222	42,9	10.790.451	43,5%
Guajira	631	0,0	1.034	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	631	0,0	1.034	0,0%
San Andrés	8.526	0,3	55.921	0,2%
San Andres Port Society S.A.	8.526	0,3	55.921	0,2%
Santa Marta	59.488	2,0	618.655	2,5%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	59.488	2,0	618.655	2,5%
Turbo	89.998	3,1	530.509	2,1%
Uniban Servicios S.A.	89.998	3,1	530.509	2,1%
Barrancabermeja	2.170	0,1	28.927	0,1%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	2.170	0,1	28.927	0,1%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	2.904.230	100,0	24.793.106	100%

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

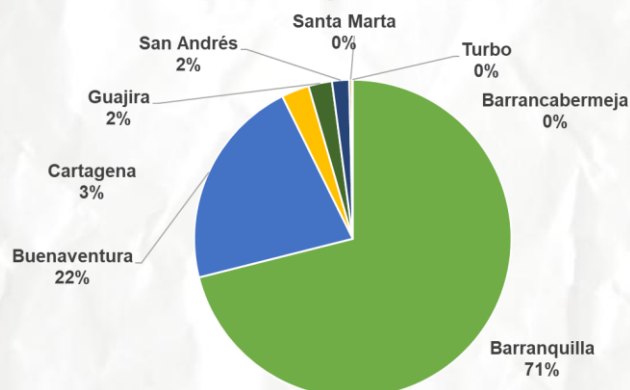
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025

Entre enero y junio de 2025, las sociedades portuarias movilizaron 2,9 millones de unidades de TEUS, para un total de enero a junio de 24,8 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 33 y Gráfico 29).



Gráfica 29. Participación de TEUS por zona portuaria de enero - junio (2023 - 2025).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 34. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – junio (2023-2025).

Tipo Contenedor	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (2023-2024)	Variación(%) (2024-2025)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	317.178	24,2	347.804	23,3	360.998	21,6	9,7	3,8
Teus vacíos	87.187	6,7	91.801	6,1	82.406	4,9	5,3	-10,2
Feus llenos	641.064	49,0	755.737	50,6	880.289	52,6	17,9	16,5
Feus vacíos	264.108	20,2	299.141	20,0	350.124	20,9	13,3	17,0
Total general	1.309.537	100	1.494.483	100	1.673.817	100,0	14,1	12,0

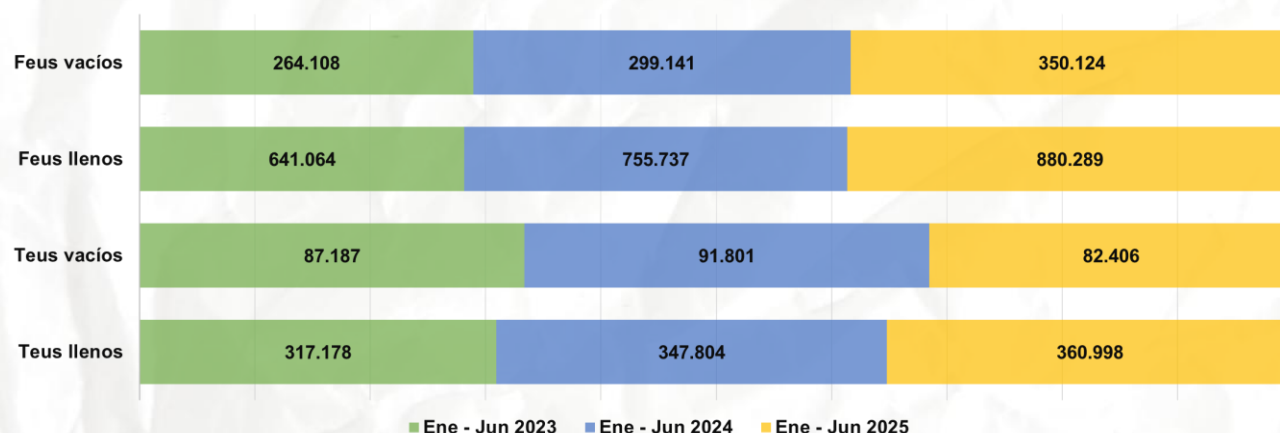
Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde a ene-jun de 2025 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 25-08-2025



Gráfica 30. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero - junio (2023 - 2025).

Entre enero y junio de 2025, las Sociedades Portuarias movilizaron en total 1,7 millones unidades de contenedores, presentando un crecimiento del 12% con respecto al mismo periodo del año 2024. Del total de contenedores movilizados, el 52,6% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos con un incremento del 16,5% respecto al periodo de enero a junio de 2024, para los TEUS llenos el porcentaje de participación fue del 21,6% con un decrecimiento del 3,8% respecto al mismo periodo de análisis del 2024.

7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

En el primer semestre del año, el transporte marítimo internacional se enfrenta a una coyuntura de incertidumbre, por cuenta de los cambios en la política arancelaria de Estados Unidos. Esto ha llevado a que se reduzca el flujo internacional de mercancías, así como que se reconfiguren las rutas comerciales, de manera que se han descontinuado escalas portuarias individuales y algunos servicios directos².

En adición, los conflictos en medio oriente y la guerra entre Irán e Israel han causado desvíos de la flota marítima que ahora deben utilizar la ruta del cabo de Nueva Esperanza, así como aumentos del tráfico a través del canal de Suez³. Esto, ha perpetuado las fuertes congestiones en los puertos de Europa, lo que ha representado retrasos, principalmente en la ruta Asia – Europa y Estados Unidos – Europa, particularmente en los puertos de Rotterdam, Amberes, Le Havre, Bremerhaven, Valencia y Hamburgo⁴.

Toda esta coyuntura ha tenido un impacto en los precios internacionales. En el caso de los fletes internacionales, el índice Drewry para FEUS presentó una tendencia a al alza en junio de 2025, en donde alcanzó niveles cercanos a US\$ 3.500, es decir, su punto más alto desde enero de 2025. Sin embargo, en los últimos dos meses ha mostrado una tendencia a la baja⁵.

El valor del flete de la carga a granel medido mediante el Baltic Exchange Dry Index ha mostrado tendencias al alza durante todo el año, alcanzando su punto más alto en julio de 2025 con un valor de US \$ 2.254⁶.

A pesar de esto, las perspectivas de la región son favorables. En la actualidad se estima que en América Latina se prevé un incremento en la demanda portuaria, con aumentos de entre el 5% y el 8% de los TEUS movilizados en México, Brasil y Panamá⁷.

En el caso de Colombia, el tráfico portuario ha experimentado repuntes en el movimiento de carga contenerizada, así como una recuperación importante en el movimiento de carga por Buenaventura. Igualmente, se ha experimentado mejoras en el movimiento de carga agrícola, impulsado principalmente por el Maíz y el Banano.

² <https://www.chrobinson.com/es-ar/resources/insights-and-advisories/north-america-freight-insights/may-2025-freight-market-update/key-freight-service-updates/ocean/>

³ <https://thelogisticsworld.com/logistica-y-distribucion/logistica-maritima-en-2025-recuperacion-costos-y-riesgos-para-las-navieras-de-carga/>

⁴ <https://www.chrobinson.com/es-ar/resources/insights-and-advisories/north-america-freight-insights/may-2025-freight-market-update/key-freight-service-updates/ocean/>

⁵ <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

⁶ <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>

⁷ <https://thelogisticsworld.com/logistica-y-distribucion/logistica-maritima-en-2025-recuperacion-costos-y-riesgos-para-las-navieras-de-carga/>



Sin embargo, se ha experimentado una fuerte caída en la exportación de Carbón, producto principalmente de un incremento en las exportaciones de carbón en Indonesia, que han producido una disminución en el precio internacional, así como una caída de la demanda de este producto⁸.

Bajo esta perspectiva la Superintendencia de Transporte está vigilando el desarrollo del tema de contenedores, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio en los terminales portuarios.

⁸ <https://www.valoraanalitik.com/indonesia-le-quitara-el-tercer-puesto-a-colombia-como-exportador-mundial-de-coque/>

GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales.

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su

administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.