



# **BOLETÍN ESTADÍSTICO**

## **TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA**

**Enero a Diciembre 2023**

Bogotá, D.C. febrero 2024



PRESENTACION.....	3
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA .....	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA .....	5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA .....	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA .....	9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS .....	11
1.7.1. Exportados.....	11
1.7.2. Importados .....	12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA .....	13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO .....	15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO.....	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO .....	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO .....	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO .....	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO.....	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	22
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	22
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	23
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL .....	24
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	25
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	26
5.4.1.1. Exportados .....	26
5.4.1.2. Importados.....	27
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	28
5.5.1. Principales productos exportados e importados.....	28
5.5.1.1. Exportados .....	28
5.5.1.2. Importados.....	29



5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA .....	30
5.6.1.	Principales productos exportados e importados .....	31
5.6.1.1.	Exportados .....	31
5.6.1.2.	Importados.....	32
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA.....	33
5.7.1.	Principales productos exportados e importados .....	34
5.7.1.1.	Exportados .....	34
5.7.1.2.	Importados.....	35
5.8.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT .....	36
5.8.1.	Principales productos exportados .....	36
5.8.1.1.	Exportados .....	36
5.8.1.2.	Importados.....	36
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES.....	37
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .....	37
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS.....	38
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	39
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS.....	40
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR .....	41
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA .....	42



## PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a diciembre del año 2023, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a diciembre de 2023 con respecto al mismo periodo de los años 2022 y 2021. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a diciembre de 2023.

La información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero a diciembre de 2023, por lo tanto, una vez se finalice el proceso de revisión con los vigilados que se encuentran pendientes por transmitir información, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.



## 1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

### 1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y diciembre de 2023, las zonas portuarias colombianas movilizaron 175,9 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 153,3 millones de toneladas y una participación del 87,2%, seguido por la región Pacífico con 19,6 millones de toneladas y una participación de 11,1% (Tabla 1).

**Tabla 1.** Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios, enero – diciembre (2023).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>96.646.132</b>	<b>95,0</b>	<b>27.543.143</b>	<b>67,5</b>	<b>124.189.275</b>	<b>87,1</b>	<b>10.435.935</b>	<b>91.450</b>	<b>18.623.532</b>	<b>6.000</b>	<b>12.970</b>	<b>3.856</b>	<b>153.363.019</b>	<b>87,2</b>
Ciénaga	30.771.586	30,3	-	-	30.771.586	21,6	-	-	-	-	-	-	30.771.586	17,5
Cartagena	11.007.199	10,8	10.875.981	26,6	21.883.180	15,4	6.627.311	2.708	18.606.221	-	8.722	556	47.128.699	26,8
G. Morrosquillo	25.242.107	24,8	1.865.063	4,6	27.107.170	19,0	84.222	-	-	-	-	-	27.191.392	15,5
Guajira	22.480.199	22,1	287.620	0,7	22.767.819	16,0	-	-	-	-	-	-	22.767.819	12,9
Santa Marta	2.279.697	2,2	7.279.167	17,8	9.558.864	6,7	2.733.687	-	3.158	-	-	-	12.295.709	7,0
Barranquilla	4.177.965	4,1	7.101.110	17,4	11.279.075	7,9	697.195	88.742	14.153	6.000	4.248	3.300	12.092.714	6,9
Turbo	683.391	0,7	43.878	0,1	727.269	0,5	62.173	-	-	-	-	-	789.442	0,4
San Andrés	3.988	0,0	90.323	0,2	94.311	0,1	231.347	-	-	-	-	-	325.659	0,2
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>5.065.409</b>	<b>5,0</b>	<b>13.241.503</b>	<b>32,4</b>	<b>18.306.913</b>	<b>12,8</b>	<b>505.946</b>	<b>0</b>	<b>796.659</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19.609.518</b>	<b>11,1</b>
Buenaventura	4.617.210	4,5	13.241.503	32,4	17.858.714	12,5	343.239	-	796.659	-	-	-	18.998.612	10,8
Tumaco	448.199	0,4	-	-	448.199	0,3	162.707	-	-	-	-	-	610.906	0,3
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>5.254</b>	<b>-</b>	<b>26.791</b>	<b>0,1</b>	<b>32.045</b>	<b>0,0</b>	<b>109.052</b>	<b>2.840.881</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.981.978</b>	<b>1,7</b>
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	2.212.624	-	-	-	-	2.212.624	1,3
Río Magdalena	5.254	-	26.791	0,1	32.045	0,0	109.052	628.257	-	-	-	-	769.354	0,4
<b>Total toneladas</b>	<b>101.716.796</b>	<b>100</b>	<b>40.811.437</b>	<b>100</b>	<b>142.528.232</b>	<b>100</b>	<b>11.050.934</b>	<b>2.932.332</b>	<b>19.420.191</b>	<b>6.000</b>	<b>12.970</b>	<b>3.856</b>	<b>175.954.515</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>57,8</b>		<b>23,2</b>		<b>81,0</b>		<b>6,3</b>	<b>1,7</b>	<b>11,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>	

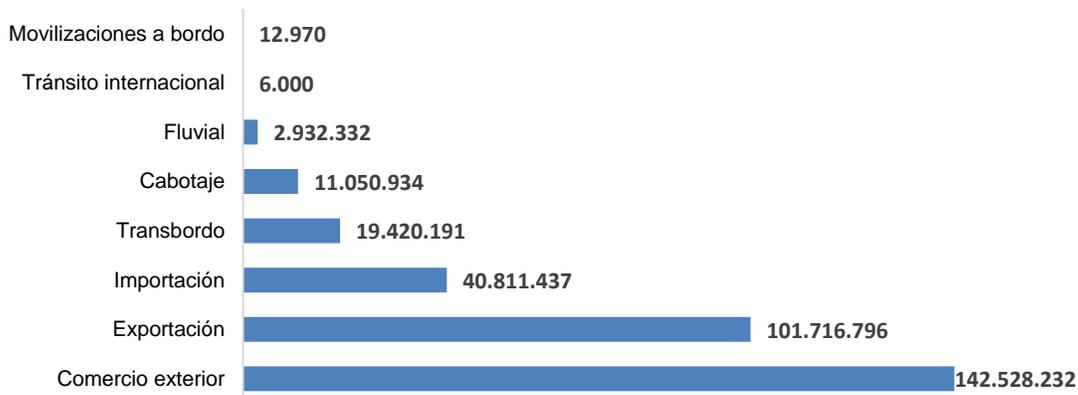
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

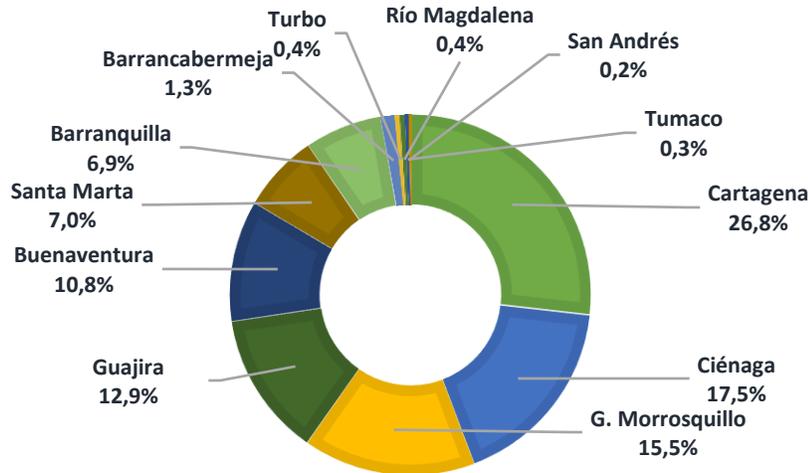
Por tipo de tráfico, el 81,0% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (57,8% de exportación y 23,2% de importación), seguida por la carga de trasbordo con el 11,0% de la carga y cabotaje con 6,3% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



**Gráfica 1.** Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – diciembre (2023).



Por zona portuaria, el 26,8% de la carga se movilizó por Cartagena (47,1 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 17,5% (30,8 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 15,5% (27,2 millones de toneladas). San Andrés y Tumaco fueron las zonas que menos carga movizaron con 325 mil toneladas y 611 mil toneladas respectivamente (Tabla 1 y Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a diciembre (2023).

## 1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – diciembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>150.292.821</b>	<b>87,6</b>	<b>144.375.611</b>	<b>86,0</b>	<b>153.363.019</b>	<b>87,2</b>	<b>-3,9</b>	<b>6,2</b>
Ciénaga	31.997.417	18,7	30.880.644	18,4	30.771.586	17,5	-3,5	-0,4
Cartagena	45.751.222	26,7	41.608.280	24,8	47.128.699	26,8	-9,1	13,3
G. Morrosquillo	25.017.146	14,6	27.269.681	16,2	27.191.392	15,5	9,0	-0,3
Guajira	23.658.750	13,8	19.002.562	11,3	22.767.819	12,9	-19,7	19,8
Santa Marta	10.324.320	6,0	12.534.818	7,5	12.295.709	7,0	21,4	-1,9
Barranquilla	12.143.131	7,1	11.863.487	7,1	12.092.714	6,9	-2,3	1,9
Turbo	1.010.296	0,6	862.092	0,5	789.442	0,4	-14,7	-8,4
San Andrés	390.539	0,2	354.046	0,2	325.659	0,2	-9,3	-8,0
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>18.545.268</b>	<b>10,8</b>	<b>20.086.715</b>	<b>12,0</b>	<b>19.609.518</b>	<b>11,1</b>	<b>8,3</b>	<b>-2,4</b>
Buenaventura	17.957.901	10,5	19.696.166	11,7	18.998.612	10,8	9,7	-3,5
Tumaco	587.367	0,3	390.548	0,2	610.906	0,3	-33,5	56,4
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>2.712.272</b>	<b>1,6</b>	<b>3.392.254</b>	<b>2,0</b>	<b>2.981.978</b>	<b>1,7</b>	<b>25,1</b>	<b>-12,1</b>
Barrancabermeja	2.516.087	1,5	2.542.580	1,5	2.212.624	1,3	1,1	-13,0
Río Magdalena	196.185	0,1	849.674	0,5	769.354	0,4	333,1	-9,5
<b>Total toneladas</b>	<b>171.550.361</b>	<b>100</b>	<b>167.854.579</b>	<b>100</b>	<b>175.954.515</b>	<b>100</b>	<b>-2,2</b>	<b>4,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

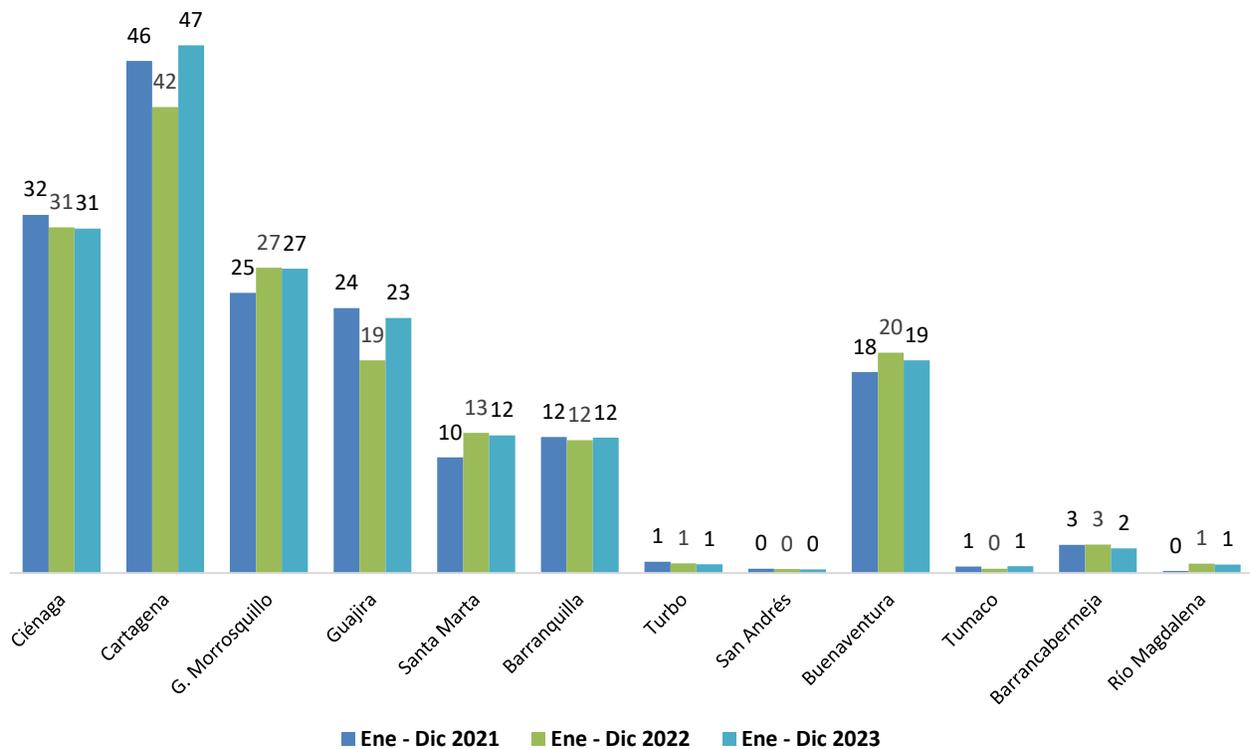
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



En el periodo de enero a diciembre de 2023 se registró un aumento de 4,8% en la carga movilizada, lo que representó incremento en 8,1 millones toneladas (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos porcentuales la mayor reducción se produjo en Barrancabermeja, con una caída de 13% (323 mil toneladas), mientras que por nivel de carga la caída más alta se presentó en Buenaventura, con una disminución de 697 mil de toneladas (-3,5%).

Por el contrario, en términos porcentuales la zona que más movilizó carga fue Tumaco con un aumento del 56,4% (220 mil toneladas), mientras que en términos absolutos fue Cartagena con 5,5 millones de toneladas adicionales transportadas (19,8%).

Este resultado en Tumaco se explica en gran medida por el incremento en la movilización de carga de cabotaje que se presentó durante el cierre de la vía panamericana, en el primer trimestre de 2023 (con un incremento del 118,4% en las toneladas movilizadas), así como la recuperación en las toneladas movilizadas durante el tercer trimestre de 2023, hasta alcanzar niveles cercanos a 2021. Sin embargo, para el 4 trimestre de 2023 se observa una caída importante en su movimiento de carga.



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a diciembre (2021-2023).



### 1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar enero a diciembre de 2022 con el mismo periodo de 2023, en términos porcentuales la carga de tránsito internacional fue la que presentó la mayor reducción, con una variación negativa de 89,3%, mientras que el cabotaje fue el que más se incrementó al aumentar 45,6% (Tabla 3 y Gráfica 4).

**Tabla 3.** Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – diciembre (2021-2023).

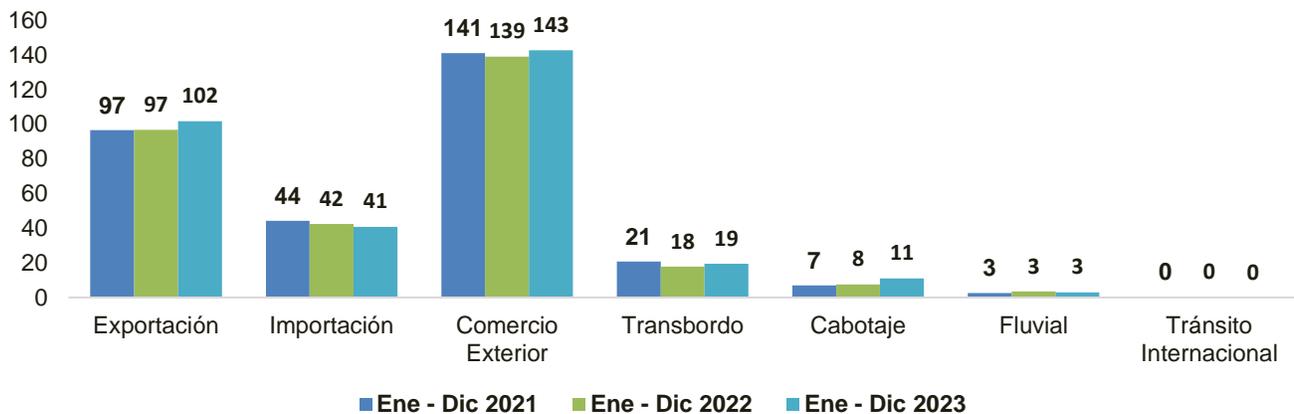
Tráfico portuario	Ene - Dic 2021	*Part. (%)	Ene - Dic 2022	*Part. (%)	Ene - Dic 2023	*Part. (%)	Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
Exportación	96.556.211	56,3	96.648.910	57,6	101.716.796	57,8	0,1	5,2
Importación	44.305.439	25,8	42.309.066	25,2	40.811.437	23,2	-4,5	-3,5
Comercio Exterior	140.861.650	82,1	138.957.976	82,8	142.528.232	81,0	-1,4	2,6
Transbordo	20.695.819	12,1	17.737.611	10,6	19.420.191	11,0	-14,3	9,5
Cabotaje	7.035.906	4,1	7.587.410	4,5	11.050.934	6,3	7,8	45,6
Fluvial	2.607.810	1,5	3.444.950	2,1	2.932.332	1,7	32,1	-14,9
Tránsito Internacional	322.769	0,2	121.059	0,1	12.970	0,0	-62,5	-89,3
Movilizaciones a bordo	17.339	0,0	-	-	6.000	0,0	-	-
Transitoria	9.069	0,0	5.573	0,0	3.856	0,0	-38,5	-30,8
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>171.550.361</b>	<b>100</b>	<b>167.854.579</b>	<b>100</b>	<b>175.954.515</b>	<b>100</b>	<b>-2,2</b>	<b>4,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Notas:1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

En valores absolutos la carga que más se redujo fue la fluvial, con una reducción de 512 mil toneladas. En contraste, la carga que más aumentó fue comercio exterior con un aumento de 3,6 millones de toneladas, impulsada por el incremento en las exportaciones. De acuerdo con su participación, la carga fluvial cayó en 0,4 p.p., mientras que la carga de cabotaje se incrementó en 1,8 p.p.<sup>1</sup>



**Gráfica 4.** Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a diciembre (2021-2023).

<sup>1</sup> Puntos Porcentuales



### 1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero a diciembre de 2023 el carbón al granel fue el tipo de carga más movilizada con 60,2 millones de toneladas (34,2% del total de la carga), seguido por granel líquido con 52,7 millones de toneladas (29,9% de la participación). Por el contrario, en la carga general se presentó la menor movilización con 4,1 millones de toneladas (2,3% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue Ciénaga con el 51,2% de este tipo de carga (30,8 millones de toneladas), seguido de La Guajira con 37,4% de la carga (22,4 millones de toneladas).

En el caso del granel sólido diferente al carbón se movilizaron 18,9 millones de toneladas, la mayoría por Buenaventura con el 32,7% (6,2 millones de toneladas), seguido por Barranquilla con el 30% (5,7 millones de toneladas).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 48,6% (25,6 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 27,7% de la carga (14,5 millones de toneladas).

**Tabla 4.** Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – diciembre (2023).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Carga en Contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Granel Líquido	*Part. (%)	Granel Sólido Dif. Carbón	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>59.062.424</b>	<b>98,2</b>	<b>30.309.869</b>	<b>75,5</b>	<b>2.538.105</b>	<b>62,6</b>	<b>48.776.388</b>	<b>92,6</b>	<b>12.676.233</b>	<b>67,0</b>	<b>153.363.019</b>	<b>87,2</b>
Ciénaga	30.771.586	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	30.771.586	17,5
Cartagena	1.682.380	2,8	27.310.740	68,1	703.428	17,4	14.594.643	27,7	2.837.507	15,0	47.128.699	26,8
G. Morrosquillo	827.870	1,4	-	0,0	8.140	0,2	25.585.905	48,6	769.477	4,1	27.191.392	15,5
Guajira	22.480.191	37,4	7.271	0,0	28.217	0,7	216.681	0,4	35.459	0,2	22.767.819	12,9
Santa Marta	1.067.095	1,8	1.146.566	2,9	115.720	2,9	6.695.694	12,7	3.270.634	17,3	12.295.709	7,0
Barranquilla	2.233.302	3,7	1.178.308	2,9	1.404.342	34,7	1.601.137	3,0	5.675.625	30,0	12.092.714	6,9
Turbo	-	-	558.960	1,4	230.482	5,7	-	0,0	-	0,0	789.442	0,4
San Andrés	-	-	108.023	0,3	47.776	1,2	82.328	0,2	87.531	0,5	325.659	0,2
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>1.067.135</b>	<b>1,8</b>	<b>9.776.148</b>	<b>24,4</b>	<b>1.395.492</b>	<b>34,4</b>	<b>1.178.135</b>	<b>2,2</b>	<b>6.192.608</b>	<b>32,7</b>	<b>19.609.518</b>	<b>11,1</b>
Buenaventura	1.067.135	1,8	9.776.148	24,4	1.384.619	34,2	578.101	1,1	6.192.608	32,7	18.998.612	10,8
Tumaco	-	-	-	-	10.872	0,3	600.033	1,1	0	0,0	610.906	0,3
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>26.748</b>	<b>-</b>	<b>42.222</b>	<b>0,1</b>	<b>118.989</b>	<b>2,9</b>	<b>2.736.116</b>	<b>5,2</b>	<b>57.904</b>	<b>0,3</b>	<b>2.981.978</b>	<b>1,7</b>
Barrancabermeja	-	-	42.222	0,1	15.843	0,4	2.154.559	4,1	0	0,0	2.212.624	1,3
Río Magdalena	26.748	0,0	-	0,0	103.145	2,5	581.557	1,1	57.904	0,3	769.354	0,4
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>60.156.308</b>	<b>100</b>	<b>40.128.238</b>	<b>100</b>	<b>4.052.586</b>	<b>100</b>	<b>52.690.639</b>	<b>100</b>	<b>18.926.745</b>	<b>100</b>	<b>175.954.515</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>34,2</b>		<b>22,8</b>		<b>2,3</b>		<b>29,9</b>		<b>10,8</b>		<b>100</b>	

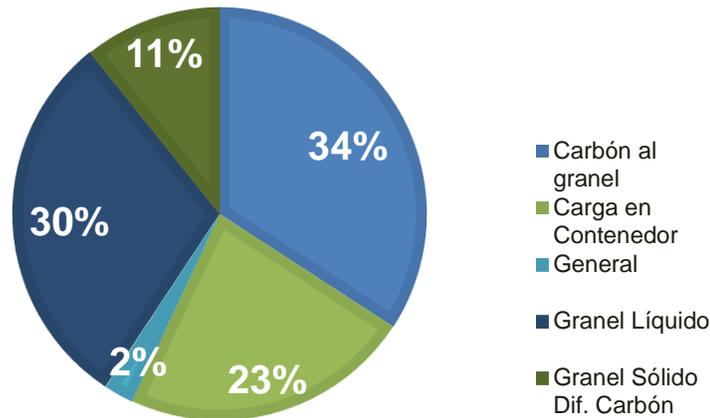
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 40,1 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 68,1% (27 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 24,4% (9,8 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 4 millones de toneladas, donde el 34,7% corresponde a Barranquilla (1,4 millones de toneladas), y el 34,2% corresponde a Buenaventura (1,4 millones de toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a diciembre (2023).

### 1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar enero a diciembre de 2023 respecto al mismo periodo de 2022, se observa un aumento de 5,2% en las exportaciones lo que significan 5,1 millones de toneladas adicionales. En términos porcentuales la zona portuaria que más se contrajo en exportaciones fue San Andrés, con una reducción de 34,7%, seguido de Turbo con 1,6% (Tabla 5).

En contraste, la zona con mayor aumento porcentual en sus exportaciones fue Tumaco con un incremento de 115,1%, mientras que la Guajira tuvo el mayor incremento en términos absolutos con 3,8 millones de toneladas adicionales.

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – diciembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>92.844.866</b>	<b>96,2</b>	<b>92.176.697</b>	<b>95,4</b>	<b>96.646.132</b>	<b>95,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>4,8</b>
Ciénaga	31.997.417	33,1	30.880.644	32,0	30.771.586	30,3	-3,5	-0,4
G. Morrosquillo	19.964.134	20,7	25.159.187	26,0	25.242.107	24,8	26,0	0,3
Guajira	23.369.266	24,2	18.652.625	19,3	22.480.199	22,1	-20,2	20,5
Cartagena	11.327.904	11,7	10.607.752	11,0	11.007.199	10,8	-6,4	3,8
Santa Marta	1.441.397	1,5	2.251.556	2,3	2.279.697	2,2	56,2	1,2
Barranquilla	4.205.530	4,4	3.924.652	4,1	4.177.965	4,1	-6,7	6,5
Turbo	533.333	0,6	694.170	0,7	683.391	0,7	30,2	-1,6
San Andrés	5.884	0,0	6.111	0,0	3.988	0,0	3,9	-34,7
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>3.711.346</b>	<b>3,8</b>	<b>4.472.213</b>	<b>4,6</b>	<b>5.065.409</b>	<b>5,0</b>	<b>20,5</b>	<b>13,3</b>
Buenaventura	3.625.914	3,8	4.263.872	4,4	4.617.210	4,5	17,6	8,3
Tumaco	85.431	0,1	208.341	0,2	448.199	0,4	143,9	115,1
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	-	-	-	-	<b>5.254</b>	<b>0,0</b>	-	-
Río Magdalena	-	-	-	-	5.254	0,0	-	-
<b>Total toneladas</b>	<b>96.556.211</b>	<b>100</b>	<b>96.648.910</b>	<b>100</b>	<b>101.716.796</b>	<b>100</b>	<b>0,1</b>	<b>5,2</b>

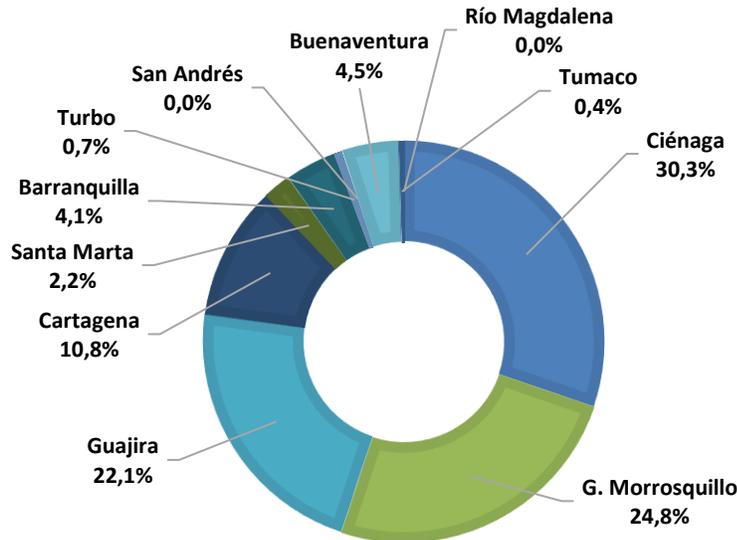
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



En cuanto a la participación, la región Caribe cayó en 0,4 p.p., siendo la zona portuaria de Ciénaga y Golfo de Morrosquillo las de mayor caída con una reducción de 1.7 p.p. y 1.2 p.p. respectivamente. Por el contrario, la región Pacífico tuvo el mayor incremento con un aumento de 0,4 p.p., en donde Buenaventura incrementó en 0,1 p.p. su participación (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a diciembre (2023).

## 1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – diciembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>30.785.444</b>	<b>69,5</b>	<b>28.055.380</b>	<b>66,3</b>	<b>27.543.143</b>	<b>67,5</b>	<b>-8,9</b>	<b>-1,8</b>
Cartagena	10.581.342	23,9	10.191.524	24,1	10.875.981	26,6	-3,7	6,7
Santa Marta	7.150.139	16,1	8.981.208	21,2	7.279.167	17,8	25,6	-19,0
Barranquilla	7.540.626	17,0	7.136.493	16,9	7.101.110	17,4	-5,4	-0,5
G. Morrosquillo	5.053.012	11,4	1.245.479	2,9	1.865.063	4,6	-75,4	49,7
Guajira	289.484	0,7	349.937	0,8	287.620	0,7	20,9	-17,8
Turbo	42.358	0,1	52.969	0,1	43.878	0,1	25,0	-17,2
San Andrés	128.483	0,3	97.770	0,2	90.323	0,2	-23,9	-7,6
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>13.483.997</b>	<b>30,4</b>	<b>14.235.957</b>	<b>33,6</b>	<b>13.241.503</b>	<b>32,4</b>	<b>5,6</b>	<b>-7,0</b>
Buenaventura	13.483.997	30,4	14.235.957	33,6	13.241.503	32,4	5,6	-7,0
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>35.998</b>	<b>0,1</b>	<b>17.729</b>	<b>0,0</b>	<b>26.791</b>	<b>0,1</b>	<b>-50,8</b>	<b>-48,4</b>
Río Magdalena	35.998	0,1	17.729	0,0	26.791	0,1	-50,8	-48,4
<b>Total toneladas</b>	<b>44.305.439</b>	<b>100</b>	<b>42.309.066</b>	<b>100</b>	<b>40.811.437</b>	<b>100</b>	<b>-4,5</b>	<b>-3,5</b>

\*Part: Porcentaje de participación

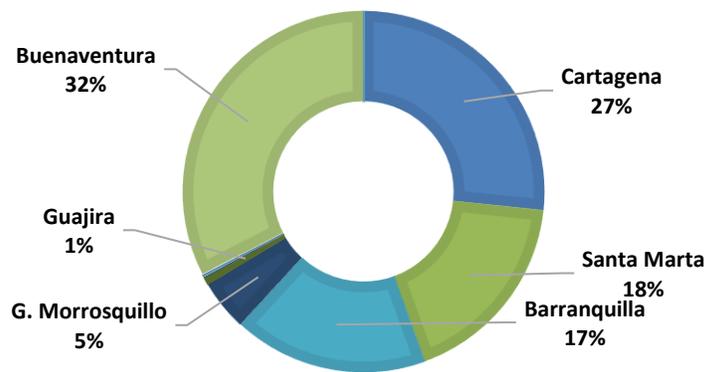
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



En cuanto al comportamiento de las importaciones, para enero a diciembre de 2023 se observa una reducción de 3,5%, con respecto al mismo periodo de 2022, lo que implicó 1,5 millones de toneladas menos en los puertos colombianos. Río Magdalena fue la zona con mayor reducción porcentual, con una caída de 48,4%, seguida de Santa Marta con 19,0%. En términos absolutos la zona con mayor reducción fue Santa Marta, con una disminución de 1,7 millones de toneladas importadas.

Por el contrario, la zona portuaria que porcentualmente incrementó más sus importaciones fue Golfo de Morrosquillo con 49,7% más, respecto al mismo periodo de 2022, mientras que en valores absolutos Cartagena aumentó en 684 mil toneladas importadas, lo que equivale a un incremento del 6,7% respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a diciembre (2023).

## 1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

### 1.7.1. Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – diciembre (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	58.377.810	60,5	53.770.890	55,6	56.887.192	55,9	-7,9	5,8
Petróleo	22.221.304	23,0	14.178.936	14,7	14.083.692	13,8	-36,2	-0,7
Derivados del petróleo	3.262.424	3,4	15.213.065	15,7	16.409.500	16,1	366,3	7,9
Hulla coque y briquetas	2.912.329	3,0	2.758.478	2,9	3.629.289	3,6	-5,3	31,6
Cajas y embalajes en general	1.619.856	1,7	2.372.343	2,5	2.420.633	2,4	46,5	2,0
Menaje domestico	1.785.504	1,8	1.907.637	2,0	1.904.981	1,9	6,8	-0,1
Cemento	726.785	0,8	1.064.225	1,1	928.434	0,9	46,4	-12,8
Polietileno y materiales plásticos	648.938	0,7	602.615	0,6	629.567	0,6	-7,1	4,5
Banano	484.143	0,5	643.746	0,7	633.657	0,6	33,0	-1,6
Aceites y grasas de origen vegetal	482.474	0,5	501.175	0,5	487.400	0,5	3,9	-2,7
Café excelso	526.983	0,5	444.353	0,5	369.939	0,4	-15,7	-16,7
Azúcar y preparados de azúcar y miel	423.746	0,4	414.007	0,4	340.139	0,3	-2,3	-17,8
Productos alimenticios	226.469	0,2	223.670	0,2	239.743	0,2	-1,2	7,2
Otros productos	2.857.447	3,0	2.553.771	2,6	2.752.631	2,7	-10,6	7,8
<b>Total toneladas</b>	<b>96.556.211</b>	<b>100</b>	<b>96.648.910</b>	<b>100</b>	<b>101.716.796</b>	<b>100</b>	<b>0,1</b>	<b>5,2</b>

\*Part: Porcentaje de participación

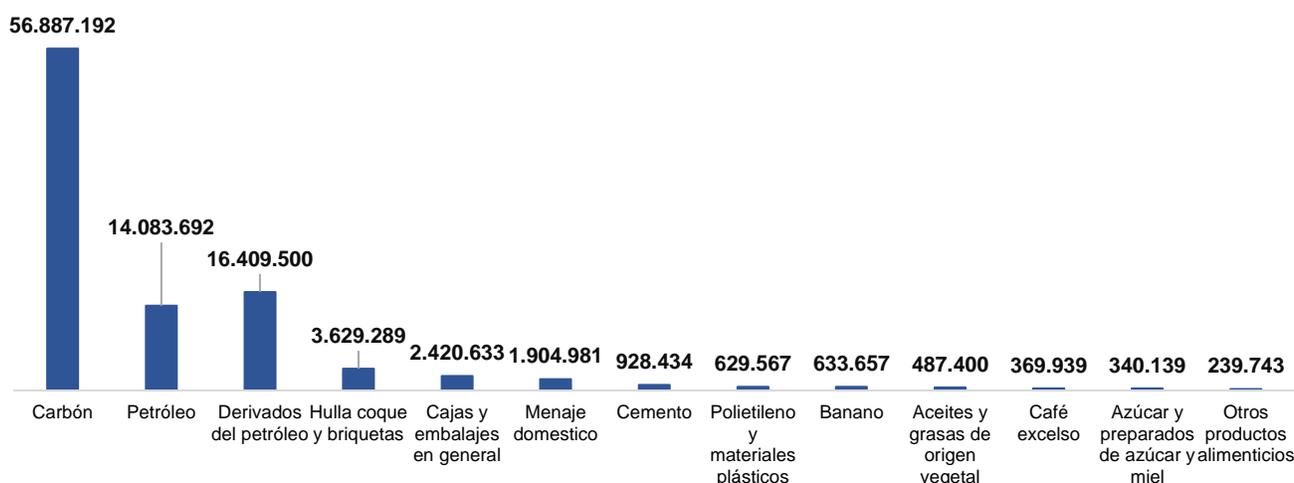
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



El principal producto exportado fue el carbón, con 56,9 millones de toneladas en enero a diciembre de 2023 (55,9% de la carga) y un aumento de 5,8% con respecto al mismo periodo de 2022. Seguido, se observan los derivados del petróleo con 16,4 millones de toneladas exportadas (16,1% de la carga) y un aumento de 7,9% con respecto a 2022. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 14,1 millones de toneladas movilizadas (13,8% de la carga) y una reducción de 0,7% con respecto a 2022 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el azúcar, con una caída de 17,8%, mientras que el que más se incrementó fue hulla, coque y briquetas con un aumento del 31,6%. El destino principal de esta última fue Brasil con 30%, Estados Unidos con un 28% y el país India con 12% de participación frente al total de carga de hulla, coque y briquetas exportada.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a diciembre (2023).

### 1.7.2. Importados

Para el periodo de enero a diciembre de 2023 el principal producto importado fue derivados del petróleo, con 7,6 millones de toneladas (18,8% del total de la carga), seguido por maíz con 5,1 millones de toneladas (12,6% de la carga) y cajas y embalajes en general con 3,4 millones de toneladas (8,3% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fue otros productos alimenticios con una caída del 23,4% (446 mil toneladas menos que en 2022); mientras que, el producto que más creció fue otros productos químicos con un aumento del 33,4% (461 mil toneladas más que en 2022), y sus principales países de origen fueron: China con una participación del 32%, Estados Unidos con 21% y Canadá con 11% de participación frente al total de carga de productos químicos importada.



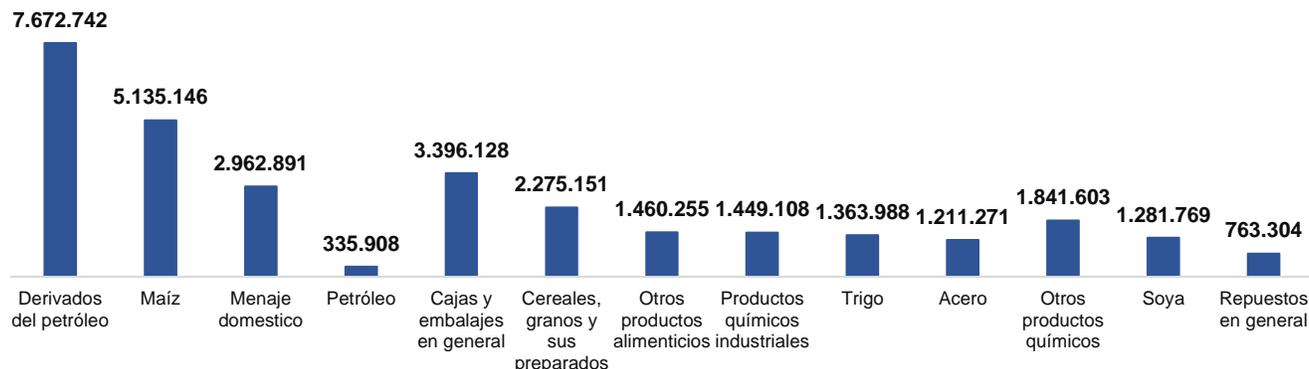
**Tabla 8.** Toneladas de los principales productos importados, enero – diciembre (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Derivados del petróleo	760.077	1,7	7.526.050	17,8	7.672.742	18,8	890,2	1,9
Maíz	5.021.127	11,3	5.427.594	12,8	5.135.146	12,6	8,1	-5,4
Menaje domestico	4.015.773	9,1	3.828.248	9,0	2.962.891	7,3	-4,7	-22,6
Petróleo	9.724.497	21,9	262.165	0,6	335.908	0,8	-97,3	28,1
Cajas y embalajes en general	3.179.750	7,2	3.524.194	8,3	3.396.128	8,3	10,8	-3,6
Cereales, granos y sus preparados	1.958.278	4,4	1.926.166	4,6	2.275.151	5,6	-1,6	18,1
Otros productos alimenticios	1.608.670	3,6	1.906.161	4,5	1.460.255	3,6	18,5	-23,4
Productos químicos industriales	1.709.018	3,9	1.436.687	3,4	1.449.108	3,6	-15,9	0,9
Trigo	1.456.515	3,3	1.562.066	3,7	1.363.988	3,3	7,2	-12,7
Acero	1.624.726	3,7	1.242.479	2,9	1.211.271	3,0	-23,5	-2,5
Otros productos químicos	832.189	1,9	1.380.338	3,3	1.841.603	4,5	65,9	33,4
Soya	1.101.647	2,5	1.284.022	3,0	1.281.769	3,1	16,6	-0,2
Repuestos en general	578.883	1,3	918.312	2,2	763.304	1,9	58,6	-16,9
Otros productos	10.734.289	24,2	10.084.583	23,8	9.662.171	23,7	-6,1	-4,2
<b>Total toneladas</b>	<b>44.305.439</b>	<b>100</b>	<b>42.309.066</b>	<b>100</b>	<b>40.811.437</b>	<b>100</b>	<b>-4,5</b>	<b>-3,5</b>

\*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 9.** Principales productos movilizados por importación de enero a diciembre (2023).

### 1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para enero a diciembre de 2023 arribaron 13.359 buques, es decir, que se produjo un incremento del 25,9% en los arribos (2.748 buques más que en 2022). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 4.940 buques (37,0% del total de buques), mientras que la zona portuaria que menos recibió fue Tumaco con 245 buques (1,8% del total de buques).

Sin embargo, en términos porcentuales la zona en donde más se incrementó el número de arribos fue Tumaco con un aumento de 842,3%, mientras que la que tuvo la mayor reducción fue la Guajira, con una caída de 10,0% (Tabla 9 y Gráfica 10).

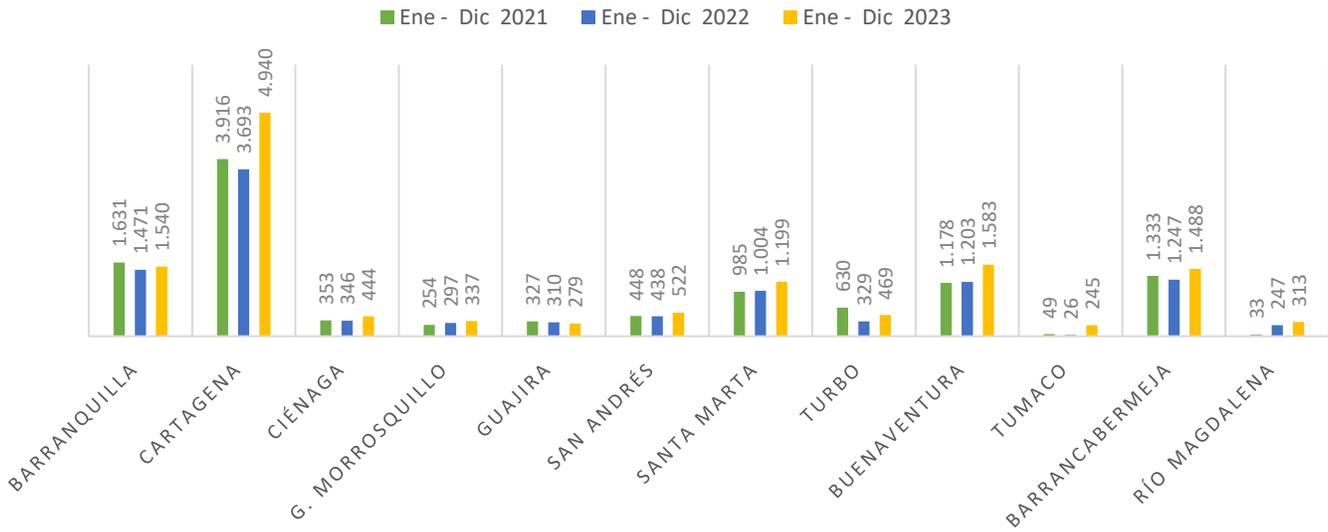


**Tabla 9.** Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – diciembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>8.544</b>	<b>76,7</b>	<b>7.888</b>	<b>74,3</b>	<b>9.730</b>	<b>72,8</b>	<b>-7,7</b>	<b>23,4</b>
Barranquilla	1.631	14,6	1.471	13,9	1.540	11,5	-9,8	4,7
Cartagena	3.916	35,2	3.693	34,8	4.940	37,0	-5,7	33,8
Ciénaga	353	3,2	346	3,3	444	3,3	-2,0	28,3
G. Morrosquillo	254	2,3	297	2,8	337	2,5	16,9	13,5
Guajira	327	2,9	310	2,9	279	2,1	-5,2	-10,0
San Andrés	448	4,0	438	4,1	522	3,9	-2,2	19,2
Santa Marta	985	8,8	1.004	9,5	1.199	9,0	1,9	19,4
Turbo	630	5,7	329	3,1	469	3,5	-47,8	42,6
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>1.227</b>	<b>11,0</b>	<b>1.229</b>	<b>11,6</b>	<b>1.828</b>	<b>13,7</b>	<b>0,2</b>	<b>48,7</b>
Buenaventura	1.178	10,6	1.203	11,3	1.583	11,8	2,1	31,6
Tumaco	49	0,4	26	0,2	245	1,8	-46,9	842,3
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>1.366</b>	<b>12,3</b>	<b>1.494</b>	<b>14,1</b>	<b>1.801</b>	<b>13,5</b>	<b>9,4</b>	<b>20,5</b>
Barrancabermeja	1.333	12,0	1.247	11,8	1.488	11,1	-6,5	19,3
Río Magdalena	33	0,3	247	2,3	313	2,3	648,5	26,7
<b>Total arribos buques</b>	<b>11.137</b>	<b>100</b>	<b>10.611</b>	<b>100</b>	<b>13.359</b>	<b>100</b>	<b>-4,7</b>	<b>25,9</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 10.** Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a diciembre (2023).



## 2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

### 2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – diciembre (2021-2023).

Sociedades portuarias	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>67.798.970</b>	<b>77,7</b>	<b>75.219.958</b>	<b>77,5</b>	<b>76.336.368</b>	<b>78,2</b>	<b>10,9</b>	<b>1,48</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>11.757.912</b>	<b>13,5</b>	<b>11.705.576</b>	<b>12,1</b>	<b>11.852.038</b>	<b>12,1</b>	<b>-0,4</b>	<b>1,3</b>
BITCO S.A.	1.170.347	1,3	1.077.102	1,1	868.409	0,9	-8,0	-19,4
COMPAS S.A.	1.406.589	1,6	1.660.163	1,7	1.167.960	1,2	18,0	-29,6
Palermo S.P. S.A.	2.864.130	3,3	2.504.115	2,6	3.050.510	3,1	-12,6	21,8
S.P. Portmagdalena S.A.	609.805	0,7	945.947	1,0	911.763	0,9	55,1	-3,6
S.P. Michellmar S.A.	748	0,0	79.535	0,1	81.792	0,1	10530,6	2,8
S.P.R. Barranquilla	4.461.560	5,1	4.167.457	4,3	4.417.661	4,5	-6,6	6,0
S.P. Riverport S.A.	1.096.769	1,3	1.163.311	1,2	1.214.362	1,2	6,1	4,4
Vopak S.A.	147.964	0,2	107.947	0,1	139.581	0,1	-27,0	29,3
<b>Cartagena</b>	<b>37.946.427</b>	<b>43,5</b>	<b>34.890.064</b>	<b>35,9</b>	<b>36.325.892</b>	<b>37,2</b>	<b>-8,1</b>	<b>4,1</b>
Algranel S.A.	134.992	0,2	144.592	0,1	138.281	0,1	7,1	-4,4
COMPAS S.A.	1.667.240	1,9	1.397.969	1,4	1.021.840	1,0	-16,2	-26,9
Coremar Shorebase S.A.	7.915	0,0	9.719	0,0	1.154	0,0	22,8	-88,1
Dexton S.A	148.134	0,2	157.169	0,2	191.753	0,2	6,1	22,0
Oilanking Colombia S.A.	151.306	0,2	130.101	0,1	209.391	0,2	-14,0	60,9
Puerto Buenavista S.A.	558.550	0,6	463.801	0,5	456.163	0,5	-17,0	-1,6
Puerto De Mamonal S.A.	1.782.145	2,0	1.636.190	1,7	1.940.245	2,0	-8,2	18,6
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	73.858	0,1	73.280	0,1	61.600	0,1	-0,8	-15,9
S.P. Del Dique	279.797	0,3	195.199	0,2	242.092	0,2	-30,2	24,0
S.P. El Cayao S.A.	44.404	0,1	58.628	0,1	652.366	0,7	32,0	1012,7
S.P. Puerto Bahía S.A.	2.778.540	3,2	3.980.113	4,1	3.784.049	3,9	43,2	-4,9
S.P.R. Cartagena	7.151.382	8,2	6.791.341	7,0	6.032.794	6,2	-5,0	-11,2
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	815.753	0,9	742.340	0,8	744.860	0,8	-9,0	0,3
Transmarsyp	111.000	0,1	121.441	0,1	106.521	0,1	9,4	-12,3
CONTECAR	22.175.135	25,4	18.934.242	19,5	20.657.928	21,2	-14,6	9,1
Vopak S.A.	66.277	0,1	53.940	0,1	84.855	0,1	-18,6	57,3
<b>Ciénaga</b>	<b>452.623</b>	<b>0,5</b>	<b>3.133.854</b>	<b>3,2</b>	<b>3.733.964</b>	<b>3,8</b>	<b>592,4</b>	<b>19,1</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	452.623	0,5	3.133.854	3,2	3.733.964	3,8	592,4	19,1
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>10.393.606</b>	<b>11,9</b>	<b>15.914.489</b>	<b>16,4</b>	<b>15.674.715</b>	<b>16,1</b>	<b>53,1</b>	<b>-1,5</b>
COMPAS S.A.	1.090.881	1,2	1.749.601	1,8	1.605.487	1,6	60,4	-8,2
Oleoducto Central S.A.	9.302.724	10,7	14.164.888	14,6	14.069.228	14,4	52,3	-0,7
<b>Guajira</b>	<b>709.037</b>	<b>0,8</b>	<b>1.794.040</b>	<b>1,8</b>	<b>1.835.733</b>	<b>1,9</b>	<b>153,0</b>	<b>2,3</b>
Puerto Brisa S.A.	698.531	0,8	1.786.762	1,8	1.835.733	1,9	155,8	2,7
Pensoport S.A.	10.506	0,0	7.278	0,0	-	-	-30,7	-
<b>San Andrés</b>	<b>315.116</b>	<b>0,4</b>	<b>272.540</b>	<b>0,3</b>	<b>243.330</b>	<b>0,2</b>	<b>-13,5</b>	<b>-10,7</b>
San Andrés Port Society	315.116	0,4	272.540	0,3	243.330	0,2	-13,5	-10,7
<b>Santa Marta</b>	<b>5.229.909</b>	<b>6,0</b>	<b>6.653.827</b>	<b>6,9</b>	<b>5.881.252</b>	<b>6,0</b>	<b>27,2</b>	<b>-11,6</b>
S.P.R. Santa Marta	5.229.909	6,0	6.653.827	6,9	5.881.252	6,0	27,2	-11,6
<b>Turbo</b>	<b>994.341</b>	<b>1,1</b>	<b>855.567</b>	<b>0,9</b>	<b>789.442</b>	<b>0,8</b>	<b>-14,0</b>	<b>-7,7</b>
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	526.829	0,6	-	-	-	-	-	-
Promotora Bananera S.A	119.853	0,1	-	-	-	-	-	-
Uniban Servicios S.A	347.658	0,4	855.567	-	789.442	0,8	146,1	-7,7
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>18.060.684</b>	<b>20,7</b>	<b>19.755.586</b>	<b>20,3</b>	<b>19.148.605</b>	<b>19,6</b>	<b>9,4</b>	<b>-3,1</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>17.957.901</b>	<b>20,6</b>	<b>19.696.166</b>	<b>20,3</b>	<b>18.998.612</b>	<b>19,5</b>	<b>9,7</b>	<b>-3,5</b>
COMPAS S.A.	662.849	0,8	697.953	0,7	661.396	0,7	5,3	-5,2
Grupo Portuario S.A.	1.410.998	1,6	1.595.018	1,6	1.850.945	1,9	13,0	16,0
S.P.R. Buenaventura	8.725.833	10,0	9.538.905	9,8	8.146.053	8,3	9,3	-14,6
TCBUEN S.A.	2.404.404	2,8	2.832.385	2,9	2.821.050	2,9	17,8	-0,4
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	4.753.817	5,4	5.031.906	5,2	5.519.167	5,7	0,0	9,7
<b>Tumaco</b>	<b>102.783</b>	<b>0,1</b>	<b>59.420</b>	<b>0,1</b>	<b>149.993</b>	<b>0,2</b>	<b>-42,2</b>	<b>152,4</b>
Romero y Burgos y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-	-	-
SPR Tumaco Pacific Port S.A	102.783	0,1	59.420	0,1	149.993	0,2	-42,2	152,4
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>1.450.823</b>	<b>1,7</b>	<b>2.116.384</b>	<b>2,2</b>	<b>2.149.473</b>	<b>2,2</b>	<b>45,9</b>	<b>1,6</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>1.254.638</b>	<b>1,4</b>	<b>1.266.710</b>	<b>1,3</b>	<b>1.380.119</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>9,0</b>
Impala Terminals S.A.	1.254.638	1,4	1.266.710	1,3	1.380.119	1,4	1,0	9,0
<b>Río Magdalena</b>	<b>196.185</b>	<b>0,2</b>	<b>849.674</b>	<b>0,9</b>	<b>769.354</b>	<b>0,8</b>	<b>333,1</b>	<b>-9,5</b>
Puerto Pimsa S.A.	196.185	0,2	145.091	0,1	141.097	0,1	-26,0	-2,8
S.P. Coal Corp S.A.	-	-	20.245	-	46.700	0,0	-	-
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	684.338	0,7	581.557	0,6	-	-
<b>Total toneladas</b>	<b>87.310.477</b>	<b>100</b>	<b>97.091.928</b>	<b>100</b>	<b>97.634.446</b>	<b>100</b>	<b>11,2</b>	<b>0,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



El movimiento de carga para el periodo de enero a diciembre de 2023, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, aumentó en 0,6% respecto al mismo periodo del 2022. La carga movilizada fue de 97,6 millones de toneladas, lo que refleja una caída de la carga en 542 mil toneladas (Tabla 10).

La región Caribe movilizó un total de 76,3 millones de toneladas, que se traduce en un incremento de 1,5% respecto a 2022. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 36,7 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 37,2% sobre el total de la carga movilizada y un crecimiento del 4,1% respecto al año anterior; En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 15,7 millones de toneladas, una participación del 16,1% y un decrecimiento del 1,5% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 19,1 millones de toneladas, presentando un decrecimiento del 3,1% respecto al mismo periodo de 2022. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 19 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 19,5% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un decrecimiento del 3,5% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 20,6 millones de toneladas, 14,1 millones de toneladas y 8,1 millones de toneladas respectivamente.



## 2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

**Tabla 11.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – diciembre (2023).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>11.380.345</b>	<b>30.302.598</b>	<b>2.473.375</b>	<b>21.821.706</b>	<b>10.358.345</b>	<b>76.336.368</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>2.233.302</b>	<b>1.178.308</b>	<b>1.404.342</b>	<b>1.551.046</b>	<b>5.485.040</b>	<b>11.852.038</b>
BITCO S.A.	210.796	-	68.864	-	588.749	868.409
COMPAS S.A.	619.492	-	133.355	-	415.113	1.167.960
Palermo S.P. S.A.	-	3.064	721.533	468.213	1.857.700	3.050.510
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	911.763	-	911.763
S.P. Michellmar S.A.	20.364	-	-	15.322	46.106	81.792
S.P.R. Barranquilla	964.550	1.175.244	480.590	16.166	1.781.111	4.417.661
S.P. Riverport S.A.	418.100	-	-	-	796.262	1.214.362
Vopak S.A.	-	-	-	139.581	-	139.581
<b>Cartagena</b>	<b>1.682.380</b>	<b>27.310.740</b>	<b>666.915</b>	<b>5.920.195</b>	<b>745.662</b>	<b>36.325.892</b>
Algranel S.A.	-	-	-	138.281	-	138.281
COMPAS S.A.	-	575.908	152.923	-	293.009	1.021.840
Coremar Shorebase S.A.	-	-	957	196	-	1.154
Dexton S.A.	-	-	-	191.753	-	191.753
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	209.391	-	209.391
Puerto Buenavista S.A.	1.682.380	54	144.725	19.957	291.428	2.138.544
Puerto De Mamonal S.A.	-	546	51.530	44.564	161.225	257.865
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	61.600	-	61.600
S.P. Del Dique	-	-	-	242.092	-	242.092
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	652.366	-	652.366
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	2.444	251.326	3.530.279	-	3.784.049
S.P.R. Cartagena	-	6.031.792	1.002	-	-	6.032.794
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	744.860	-	744.860
Transmarsyp	-	49.207	57.314	-	-	106.521
CONTECAR	-	20.650.790	7.138	-	-	20.657.928
Vopak S.A.	-	-	-	84.855	-	84.855
<b>Ciénaga</b>	<b>3.733.964</b>	-	-	-	-	<b>3.733.964</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	3.733.964	-	-	-	-	3.733.964
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>827.870</b>	-	<b>8.140</b>	<b>14.069.228</b>	<b>769.477</b>	<b>15.674.715</b>
COMPAS S.A.	827.870	-	8.140	-	769.477	1.605.487
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	14.069.228	-	14.069.228
<b>Guajira</b>	<b>1.835.733</b>	-	-	-	-	<b>1.835.733</b>
Puerto Brisa S.A.	1.835.733	-	-	-	-	1.835.733
Pensoport S.A.	-	-	-	-	-	0
<b>San Andrés</b>	-	<b>108.023</b>	<b>47.776</b>	-	<b>87.531</b>	<b>243.330</b>
San Andrés Port Society	-	108.023	47.776	-	87.531	243.330
<b>Santa Marta</b>	<b>1.067.095</b>	<b>1.146.566</b>	<b>115.720</b>	<b>281.237</b>	<b>3.270.634</b>	<b>5.881.252</b>
S.P.R. Santa Marta	1.067.095	1.146.566	115.720	281.237	3.270.634	5.881.252
<b>Turbo</b>	-	<b>558.960</b>	<b>230.482</b>	-	-	<b>789.442</b>
Uniban Servicios S.A	-	558.960	230.482	-	-	789.442
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>1.067.135</b>	<b>9.776.148</b>	<b>1.395.492</b>	<b>717.222</b>	<b>6.192.608</b>	<b>19.148.605</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>1.067.135</b>	<b>9.776.148</b>	<b>1.384.619</b>	<b>578.101</b>	<b>6.192.608</b>	<b>18.998.612</b>
COMPAS S.A.	-	-	-	-	661.396	661.396
Grupo Portuario S.A.	1.067.135	-	-	-	783.810	1.850.945
S.P.R. Buenaventura	-	3.081.789	1.204.350	578.101	3.281.813	8.146.053
TCBUEN S.A.	-	2.821.050	-	-	-	2.821.050
Soc.Puerto Industrial Aguadulce S.A.	-	3.873.310	180.269	-	1.465.589	5.519.167
<b>Tumaco</b>	-	-	<b>10.872</b>	<b>139.121</b>	-	<b>149.993</b>
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	10.872	139.121	-	149.993
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>26.748</b>	<b>42.222</b>	<b>118.989</b>	<b>1.903.611</b>	<b>57.904</b>	<b>2.149.473</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	<b>42.222</b>	<b>15.843</b>	<b>1.322.054</b>	-	<b>1.380.119</b>
Impala Terminals S.A.	-	42.222	15.843	1.322.054	-	1.380.119
<b>Río Magdalena</b>	<b>26.748</b>	-	<b>103.145</b>	<b>581.557</b>	<b>57.904</b>	<b>769.354</b>
Puerto Pimsa S.A.	-	-	103.145	-	37.952	141.097
S.P. Coal Corp S.A.	26.748	-	-	-	19.952	46.700
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	581.557	-	581.557
<b>Total toneladas</b>	<b>12.474.228</b>	<b>40.120.967</b>	<b>3.987.855</b>	<b>24.442.539</b>	<b>16.608.857</b>	<b>97.634.446</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>100</b>

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA  
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

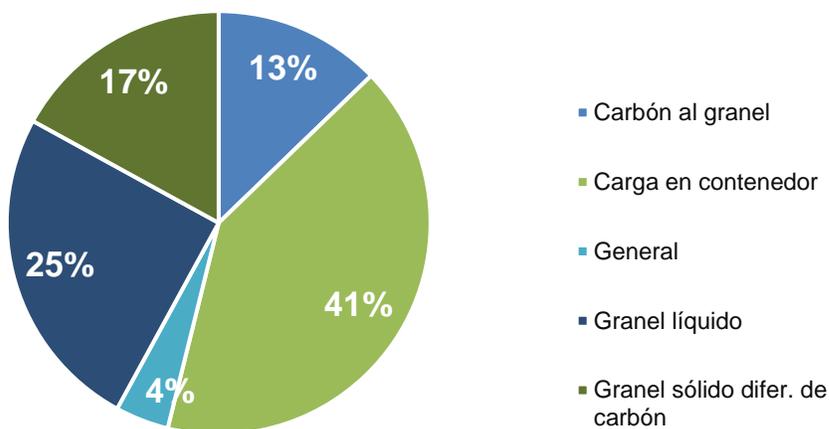
Para enero a diciembre de 2023, se movilizaron 40,1 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 41% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público (Tabla 11).



La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que movilizaron mayor carga en contenedor, con 20,6 y 6,0 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 66% del total de carga contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 25% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 14,1 millones de toneladas, con una participación del 57,5% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 12,4 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo S.A. con 3,7 millones de toneladas, Puerto Brisa S.A. con 1,8 millones de toneladas y Puerto Buenavista S.A. con 1,6 millones de toneladas.



**Gráfica 11.** Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a diciembre (2023).



### 3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

#### 3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – diciembre (2021-2023).

Sociedades portuarias	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>82.477.896</b>	<b>97,91</b>	<b>69.149.128</b>	<b>97,72</b>	<b>77.026.652</b>	<b>98,3</b>	<b>-16,2</b>	<b>11,4</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>385.219</b>	<b>0,46</b>	<b>157.911</b>	<b>0,22</b>	<b>240.676</b>	<b>0,3</b>	<b>-59,0</b>	<b>52,4</b>
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	385.219	0,46	157.911	0,22	240.676	0,3	-59,0	52,4
<b>Cartagena</b>	<b>7.804.795</b>	<b>9,26</b>	<b>6.718.216</b>	<b>9,49</b>	<b>10.802.806</b>	<b>13,8</b>	<b>-13,9</b>	<b>60,8</b>
Atunamar Limitada	36.339	0,04	33.884	0,05	36.513	0,0	-6,8	7,8
Ecopetrol S.A.	5.898.920	7,00	4.668.252	6,60	8.590.630	11,0	-20,9	84,0
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	75.422	0,09	83.952	0,12	82.306	0,1	11,3	-2,0
Primax Colombia S.A.	616	0,00	1.402	0,00	1.512	0,0	127,4	7,8
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	140	0,00	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	396.495	0,47	342.900	0,48	335.745	0,4	-13,5	-2,1
Zona Franca Argos S.A.S.	1.397.002	1,66	1.587.687	2,24	1.756.100	2,2	13,6	10,6
<b>Ciénaga</b>	<b>31.544.795</b>	<b>37,45</b>	<b>27.746.790</b>	<b>39,21</b>	<b>27.037.622</b>	<b>34,5</b>	<b>-12,0</b>	<b>-2,6</b>
American Port Company Inc	31.544.795	37,45	27.746.790	39,21	27.037.622	34,5	-12,0	-2,6
<b>Golfo Morrosquillo</b>	<b>14.623.540</b>	<b>17,36</b>	<b>11.355.192</b>	<b>16,05</b>	<b>11.516.677</b>	<b>14,7</b>	<b>-22,3</b>	<b>1,4</b>
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	14.623.540	17,36	11.355.192	16,05	11.516.677	14,7	-22,3	1,4
<b>Guajira</b>	<b>22.949.713</b>	<b>27,24</b>	<b>17.208.522</b>	<b>24,32</b>	<b>20.932.086</b>	<b>26,7</b>	<b>-25,0</b>	<b>21,6</b>
Cerrejón Zona Norte S.A.	22.949.713	27,24	17.208.522	24,32	20.932.086	26,7	-25,0	21,6
<b>San Andrés</b>	<b>75.422</b>	<b>0,09</b>	<b>81.506</b>	<b>0,12</b>	<b>82.328</b>	<b>0,1</b>	<b>8,1</b>	<b>1,0</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	75.422	0,09	81.506	0,12	82.328	0,1	8,1	1,0
<b>Santa Marta</b>	<b>5.094.411</b>	<b>6,05</b>	<b>5.880.991</b>	<b>8,31</b>	<b>6.414.457</b>	<b>8,2</b>	<b>15,4</b>	<b>9,1</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	5.094.411	6,05	5.880.991	8,31	6.414.457	8,2	15,4	9,1
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>500.539</b>	<b>0,59</b>	<b>337.653</b>	<b>0,48</b>	<b>460.913</b>	<b>0,6</b>	<b>-32,5</b>	<b>36,5</b>
<b>Turbo</b>	<b>15.955</b>	<b>0,02</b>	<b>6.525</b>	<b>0,01</b>	-	-	<b>-59,1</b>	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	15.955	0,02	6.525	0,01	-	-	-59,1	-
<b>Tumaco</b>	<b>484.584</b>	<b>0,58</b>	<b>331.128</b>	<b>0,47</b>	<b>460.913</b>	<b>0,6</b>	<b>-31,7</b>	<b>39,2</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	484.584	0,58	331.128	0,47	460.913	0,6	-31,7	39,2
<b>Z.P. Fluvial</b>	<b>1.261.449</b>	<b>1,50</b>	<b>1.275.870</b>	<b>1,80</b>	<b>832.505</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>-34,8</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>1.261.449</b>	<b>1,50</b>	<b>1.275.870</b>	<b>1,80</b>	<b>832.505</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>-34,8</b>
Ecopetrol S.A.	1.261.449	1,50	1.275.870	1,80	832.505	1,1	1,1	-34,8
<b>Total toneladas</b>	<b>84.239.884</b>	<b>100,00</b>	<b>70.762.651</b>	<b>100,00</b>	<b>78.320.069</b>	<b>100</b>	<b>-16,0</b>	<b>10,7</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a diciembre de 2023, un total de 78,3 millones de toneladas, que representan un crecimiento del 10,7% (8,4 millones de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2022.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 27,0 millones de toneladas, la cual presenta un decrecimiento del 2,6% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón Zona Norte S.A. con 20,9 millones de toneladas con un crecimiento del 21,6% y por último Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. (en el golfo de Morrosquillo) con 11,5 millones de toneladas y un crecimiento del 1,4% (Tabla 12).



### 3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

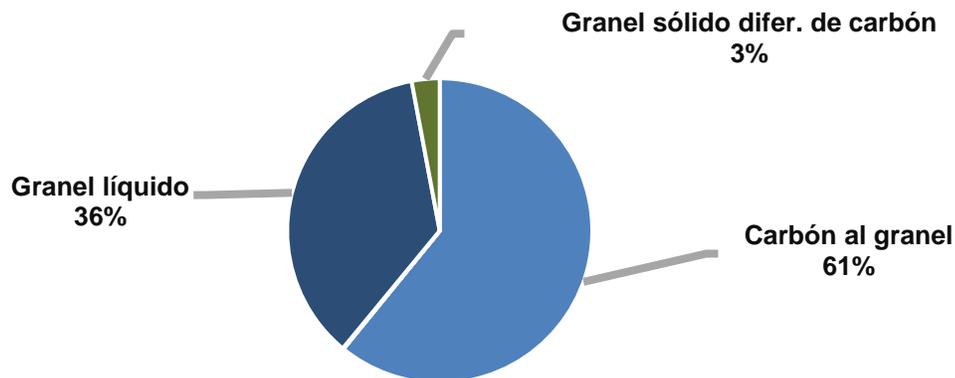
**Tabla 13.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – diciembre (2023).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>47.682.080</b>	<b>7.271</b>	<b>64.730</b>	<b>26.954.682</b>	<b>2.317.888</b>	<b>77.026.652</b>
<b>Barranquilla</b>	-	-	-	<b>50.092</b>	<b>190.584</b>	<b>240.676</b>
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	-	50.092	190.584	240.676
<b>Cartagena</b>	-	-	<b>36.513</b>	<b>8.674.448</b>	<b>2.091.845</b>	<b>10.802.806</b>
Atunamar Limitada	-	-	36.513	-	-	36.513
Ecopetrol S.A.	-	-	-	8.590.630	-	8.590.630
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	82.306	-	82.306
Primax Colombia S.A.	-	-	-	1.512	-	1.512
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	335.745	335.745
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	-	-
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	1.756.100	1.756.100
<b>Ciénaga</b>	<b>27.037.622</b>	-	-	-	-	<b>27.037.622</b>
American Port Company Inc	27.037.622	-	-	-	-	27.037.622
<b>Golfo Morrosquillo</b>	-	-	-	<b>11.516.677</b>	-	<b>11.516.677</b>
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	11.516.677	-	11.516.677
<b>Guajira</b>	<b>20.644.458</b>	<b>7.271</b>	<b>28.217</b>	<b>216.681</b>	<b>35.459</b>	<b>20.932.086</b>
Cerrejón Zona Norte S.A.	20.644.458	7.271	28.217	216.681	35.459	20.932.086
<b>San Andrés</b>	-	-	-	<b>82.328</b>	-	<b>82.328</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	82.328	-	82.328
<b>Santa Marta</b>	-	-	-	<b>6.414.457</b>	-	<b>6.414.457</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	6.414.457	-	6.414.457
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	-	-	-	<b>460.913</b>	-	<b>460.913</b>
<b>Turbo</b>	-	-	-	-	-	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-
<b>Tumaco</b>	-	-	-	<b>460.913</b>	-	<b>460.913</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	460.913	-	460.913
<b>Z.P. Fluvial</b>	-	-	-	<b>832.505</b>	-	<b>832.505</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	-	-	<b>832.505</b>	-	<b>832.505</b>
Ecopetrol S.A.	-	-	-	832.505	-	832.505
<b>Total toneladas</b>	<b>47.682.080</b>	<b>7.271</b>	<b>64.730</b>	<b>28.248.100</b>	<b>2.317.888</b>	<b>78.320.069</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>60,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>36,1</b>	<b>3,0</b>	<b>100</b>

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA  
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

La carga de carbón a granel registró de enero a diciembre de 2023 un total de 47,7 millones de toneladas movilizadas y una participación del 60,9% sobre el total de la carga para estas empresas; este tipo de carga fue movilizadado por las zonas portuarias de Guajira y Ciénaga (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movizaron 28,2 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 36,1% sobre el total de la carga, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A.



**Gráfica 12.** Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a diciembre (2023).



#### 4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

**Tabla 14.** Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – diciembre (2023).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	40.533.789	41,5	61.183.007	78,1	<b>101.716.796</b>
Importación	32.808.383	33,6	8.003.054	10,2	<b>40.811.437</b>
Comercio exterior	73.342.172	75,1	69.186.061	88,3	<b>142.528.232</b>
Tránsito internacional	12.970	0,0	-	-	<b>12.970</b>
Transbordo	19.420.191	19,9	-	-	<b>19.420.191</b>
Fluvial	2.098.315	2,1	834.016	1,1	<b>2.932.332</b>
Cabotaje	2.756.942	2,8	8.293.992	10,6	<b>11.050.934</b>
Movilizaciones a bordo	-	-	6.000	0,0	<b>6.000</b>
Transitoria	3.856	0,0	-	-	<b>3.856</b>
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>97.634.446</b>	<b>100</b>	<b>78.320.069</b>	<b>100</b>	<b>175.954.515</b>

\*Part: Porcentaje de participación

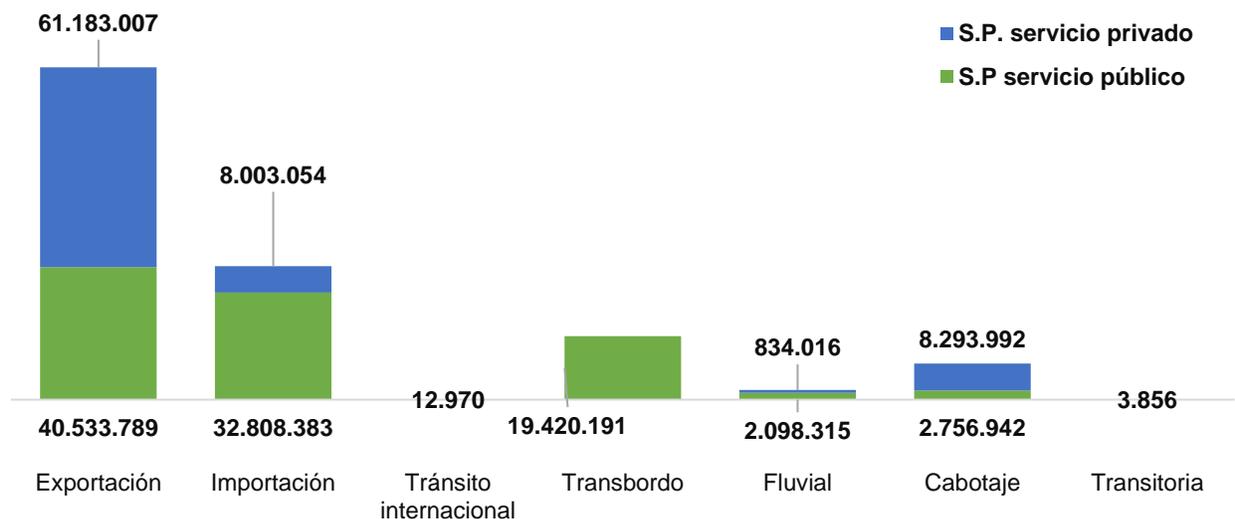
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

En el periodo de enero a diciembre de 2023, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 78,3 millones de toneladas, con una participación del 44,5% respecto al total de la carga movilizada, de las cuales 61,2 millones de toneladas fueron exportadas y 8 millones de toneladas fueron importadas (Tabla 14 y Gráfica 13).

Las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 97,6 millones de toneladas, con una participación del 55,5% respecto al total movilizado. De las cuales 40,5 millones de toneladas fueron exportadas y 32,8 millones de toneladas fueron importadas.



**Gráfica 13.** Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a diciembre (2023).



## 5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

### 5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a diciembre de 2023, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 8,14 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 33,1% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 24,5% (6,03 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 23,9% (5,8 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 17,9% (4,4 millones de toneladas movilizadas) y finalmente la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A. con una participación del 0,6% (149,9 mil toneladas).

**Tabla 15.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional por tráfico portuario, enero – diciembre (2023).

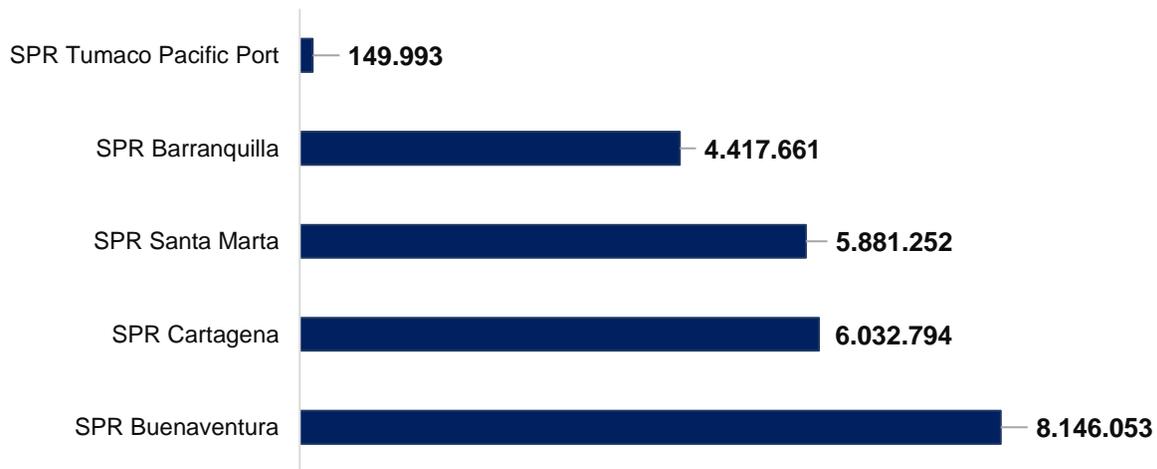
Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
SPR Buenaventura	1.177.117	19,4	6.204.927	44,6	7.382.043	37,0	180.800	583.210	-	-	-	8.146.053	33,1
SPR Cartagena	1.005.451	16,6	1.364.114	9,8	2.369.565	11,9	53.357	3.609.871	-	-	-	6.032.794	24,5
SPR Santa Marta	2.279.697	37,6	3.542.549	25,5	5.822.246	29,2	55.848	3.158	-	-	-	5.881.252	23,9
SPR Barranquilla	1.557.235	25,7	2.788.035	20,1	4.345.270	21,8	10.902	3.903	1.467	52.819	3.300	4.417.661	17,9
SPR Tumaco Pacific Port	36.132	0,6	-	-	36.132	0,2	113.861	-	-	-	-	149.993	0,6
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>6.055.632</b>	<b>100</b>	<b>13.899.625</b>	<b>100</b>	<b>19.955.257</b>	<b>100</b>	<b>414.769</b>	<b>4.200.142</b>	<b>1.467</b>	<b>52.819</b>	<b>3.300</b>	<b>24.627.753</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>24,6</b>		<b>56,4</b>		<b>81,0</b>		<b>1,7</b>	<b>17,1</b>	<b>0,006</b>	<b>0,2</b>	<b>0,013</b>	<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 14.** Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – diciembre (2023).

Con respecto al tipo de tráfico portuario en 2023, la Sociedad Portuaria Regional con mayor movimiento de carga exportada fue la de Santa Marta con 2,2 millones de toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor flujo de toneladas importadas con 6,2 millones.

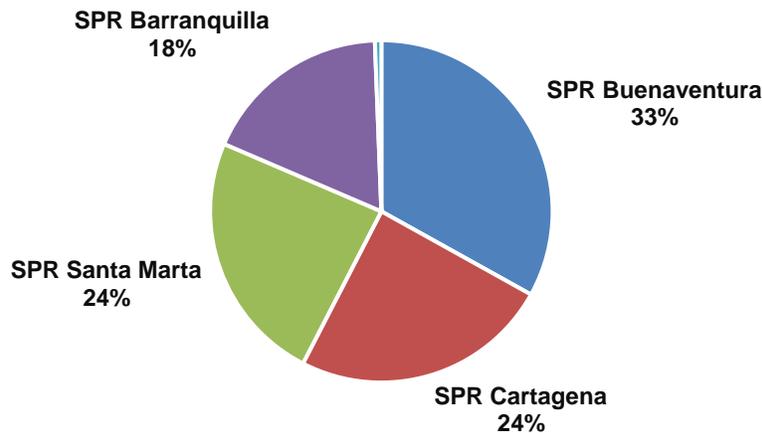


Gráfico 15. Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a diciembre (2023).

## 5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias regionales, entre enero y diciembre de 2023 presentaron un decrecimiento del 9,5% en la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior. La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta presentó una caída del 11,6% (772 mil toneladas), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena con una disminución de 11,2% (759 mil toneladas) mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fue la que registró la mayor reducción, con el 14,6% (1,3 millones de toneladas menos).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – diciembre (2021-2023).

Sociedad portuaria regional	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
SPR Buenaventura	8.725.832	34,0	9.538.905	35,1	8.146.053	33,1	9,3	-14,6
SPR Cartagena	7.151.382	27,9	6.791.341	25,0	6.032.794	24,5	-5,0	-11,2
SPR Santa Marta	5.229.909	20,4	6.653.827	24,5	5.881.252	23,9	27,2	-11,6
SPR Barranquilla	4.461.560	17,4	4.167.457	15,3	4.417.661	17,9	-6,6	6,0
SPR Tumaco Pacific Port	102.783	0,4	59.420	0,2	149.993	0,6	-42,2	152,4
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>25.671.466</b>	<b>100</b>	<b>27.210.950</b>	<b>100</b>	<b>24.627.753</b>	<b>100</b>	<b>6,0</b>	<b>-9,5</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

En contraste, la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla y la Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port, presentaron un crecimiento en el número de toneladas movilizadas de 6% y 152% respectivamente.



### 5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – diciembre (2023).

Sociedad portuaria regional	Carga en contenedor	Granel sólido difer. de carbón	General	Carbón al granel	Granel líquido	Total toneladas
SPR Buenaventura	3.081.789	3.281.813	1.204.350	-	578.101	8.146.053
SPR Cartagena	6.031.792	-	1.002	-	-	6.032.794
SPR Santa Marta	1.146.566	3.270.634	115.720	1.067.095	281.237	5.881.252
SPR Barranquilla	1.175.244	1.781.111	480.590	964.550	16.166	4.417.661
SPR Tumaco Pacific Port	-	-	10.872	-	139.121	149.993
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>11.435.391</b>	<b>8.333.558</b>	<b>1.812.534</b>	<b>2.031.645</b>	<b>1.014.625</b>	<b>24.627.753</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>46,4</b>	<b>33,8</b>	<b>7,4</b>	<b>8,2</b>	<b>4,1</b>	<b>100</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 11,4 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 46,4% sobre el total de la carga que movilizan, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 8,3 millones de toneladas (33,8% de la carga que movilizan), y en carga general y de carbón al granel, se movilizaron 1,8 millones y 2 millones de toneladas respectivamente, lo que representa el 7,4% y 8,2% sobre el total de carga movilizada. El restante de la carga de 1 millón de toneladas se movilizó como granel líquido con una participación del 4,1% (Tabla 17 y Gráfico 16).

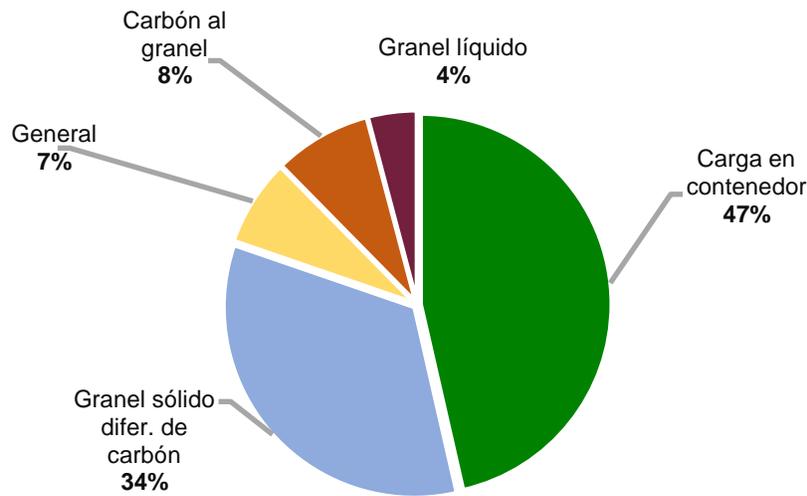


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a diciembre (2023).



### 5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

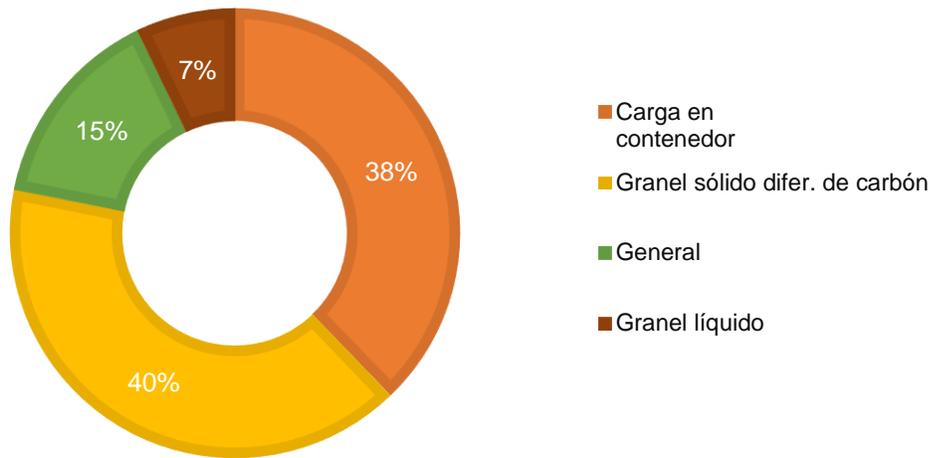
**Tabla 18.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	3.708.824	42,5	3.772.617	39,5	3.081.789	37,8	1,7	-18,3
Granel sólido difer. de carbón	3.276.936	37,6	3.543.649	37,1	3.281.813	40,3	8,1	-7,4
General	1.178.159	13,5	1.382.622	14,5	1.204.350	14,8	17,4	-12,9
Granel líquido	561.913	6,4	840.017	8,8	578.101	7,1	49,5	-31,2
<b>Total toneladas</b>	<b>8.725.833</b>	<b>100</b>	<b>9.538.905</b>	<b>100</b>	<b>8.146.053</b>	<b>100</b>	<b>9,3</b>	<b>-14,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 8,1 millones de toneladas en el periodo de enero a diciembre de 2023, con una caída de 14,6% respecto al periodo anterior, con una reducción en todos los tipos de carga; 18,3% en las toneladas movilizadas por carga en contenedor, 7,4% en carga granel sólido diferente de carbón, 12,9% para la carga general y 31,2% para granel líquido, lo que equivale a un decrecimiento de 1,3 millones de toneladas con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 18 y Gráfico 17).



**Gráfica 17.** Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a diciembre (2023).



### 5.4.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.4.1.1. Exportados

**Tabla 19 .** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2021-2023).

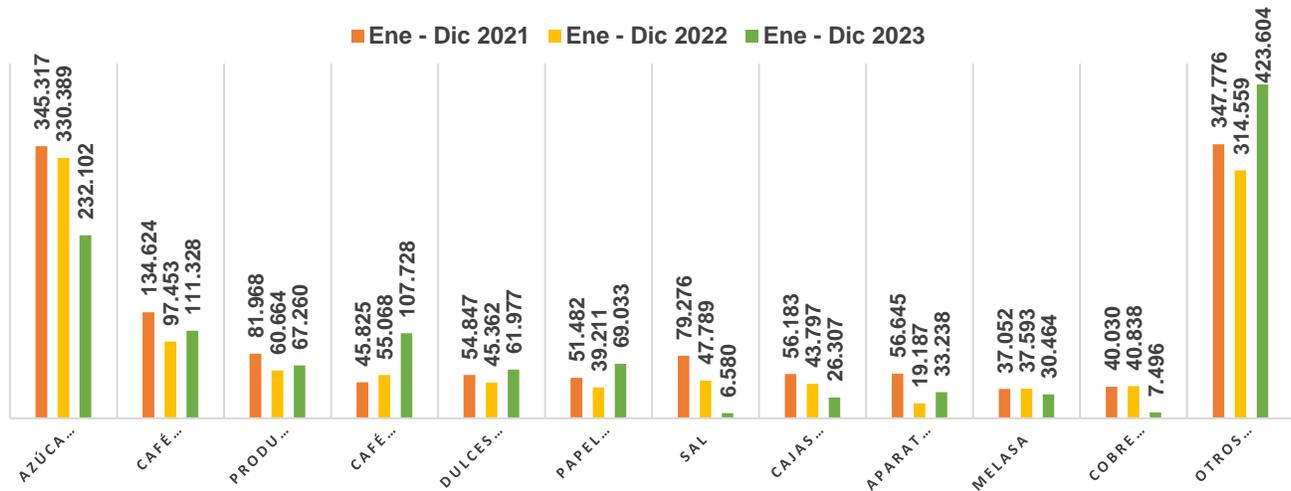
Principales productos exportados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	345.317	25,9	330.389	29,2	232.102	19,7	-4,3	-29,7
Café excelso	134.624	10,1	97.453	8,6	111.328	9,5	-27,6	14,2
Productos alimenticios	81.968	6,2	60.664	5,4	67.260	5,7	-26,0	10,9
Café soluble	45.825	3,4	55.068	4,9	107.728	9,2	20,2	95,6
Dulces y golosinas	54.847	4,1	45.362	4,0	61.977	5,3	-17,3	36,6
Papel y cartón	51.482	3,9	39.211	3,5	69.033	5,9	-23,8	76,1
Sal	79.276	6,0	47.789	4,2	6.580	0,6	-39,7	-86,2
Cajas y embalajes en general	56.183	4,2	43.797	3,9	26.307	2,2	-22,0	-39,9
Aparatos y artefactos eléctricos	56.645	4,3	19.187	1,7	33.238	2,8	-66,1	73,2
Melasa	37.052	2,8	37.593	3,3	30.464	2,6	1,5	-19,0
Cobre y aleaciones	40.030	3,0	40.838	3,6	7.496	0,6	2,0	-81,6
Otros productos	347.776	26,1	314.559	27,8	423.604	36,0	-9,6	34,7
<b>Total productos exportados</b>	<b>1.331.027</b>	<b>100</b>	<b>1.131.909</b>	<b>100</b>	<b>1.177.117</b>	<b>100</b>	<b>-15,0</b>	<b>4,0</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 18.** Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a diciembre (2021-2023).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura entre enero y diciembre de 2023 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: azúcar, con un decrecimiento del 29,7%; café excelso, con aumento del 14% y café soluble con un aumento de 95%, así como otros productos alimenticios con un aumento del 10,9% respecto al mismo periodo de 2022. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 30%, Ecuador con 15%, y Perú con 11% de participación.



### 5.4.1.2. Importados

**Tabla 20.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	1.330.946	19,5	1.322.133	17,6	1.502.632	24,2	-0,7	13,7
Productos alimenticios	975.093	14,3	1.313.817	17,5	885.076	14,3	34,7	-32,6
Productos químicos	200.141	2,9	697.813	9,3	1.192.433	19,2	248,7	70,9
Acero	491.370	7,2	325.812	4,3	292.380	4,7	-33,7	-10,3
Cajas y embalajes en general	422.367	6,2	372.425	5,0	140.556	2,3	-11,8	-62,3
Abonos manufacturados	385.479	5,7	235.685	3,1	271.851	4,4	-38,9	15,3
Repuestos en general	106.747	1,6	365.679	4,9	376.279	6,1	242,6	2,9
Materia prima en general no comestible	309.542	4,5	132.244	1,8	38.911	0,6	-57,3	-71
Aceites y grasas de origen vegetal	10.602	0,2	259.080	3,5	209.337	3,4	2343,6	-19,2
Maíz	201.616	3,0	260.937	3,5	1.385	0,0	29,4	-99,5
Vehículos y automotores	135.765	2,0	181.962	2,4	134.432	2,2	34,0	-26,1
Otros productos	2.245.101	32,9	2.023.429	27,0	1.159.654	18,7	-9,9	-42,7
<b>Total productos importados</b>	<b>6.814.768</b>	<b>100</b>	<b>7.491.016</b>	<b>100</b>	<b>6.204.927</b>	<b>100</b>	<b>9,9</b>	<b>-17,2</b>

\*Part: Porcentaje de participación

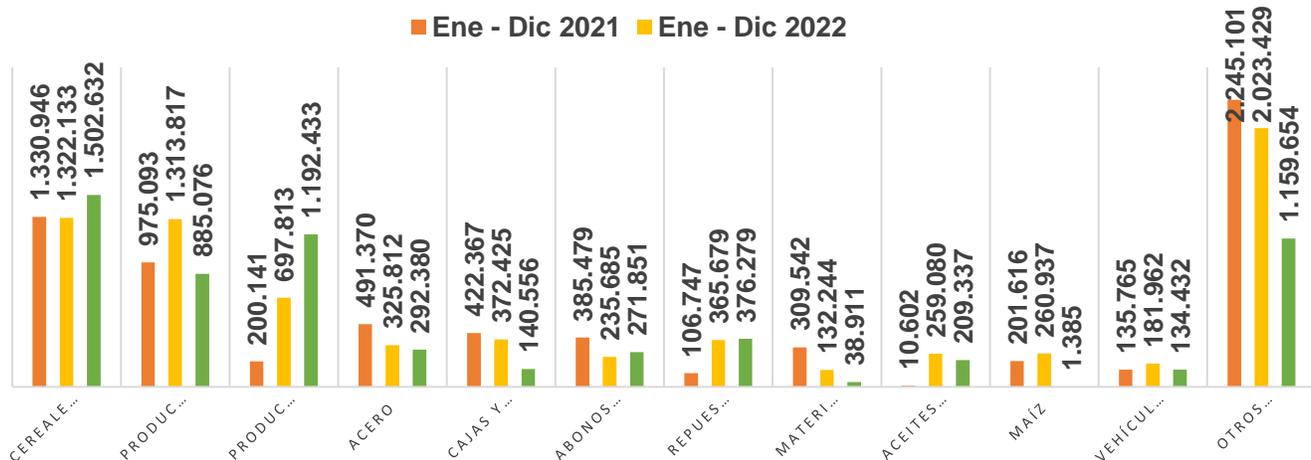
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se redujo en 17,2% es decir; un total de 1,2 millones de toneladas menos de carga, que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron cereales, granos y sus preparados (participación del 24,2% y un aumento de 13,7%), productos químicos (participación del 19,2% y un aumento de 70,2%) y productos alimenticios (participación del 14,3% con una caída de 32,6%).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 25%, China con 22% de participación y Perú con una participación del 9%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



**Gráfica 19.** Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a diciembre (2021-2023).



## 5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

**Tabla 21.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	7.149.963	99,98%	6.765.064	99,61	6.031.792	99,98%	-5,4	-10,8
General	1.419	0,02%	26.277	0,39	1.002	0,02%	1751,8	-96,2
<b>Total toneladas</b>	<b>7.151.382</b>	<b>100</b>	<b>6.791.341</b>	<b>100</b>	<b>6.032.794</b>	<b>100</b>	<b>-5,0</b>	<b>-11,2</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 6 millones de toneladas en el 2023, de las cuales el 99,9% de carga se movilizó en contenedor. Se presentó un decrecimiento del 11%, lo que equivale a 759 mil toneladas menos que el periodo de enero a diciembre del año 2022 (Tabla 21).

### 5.5.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.5.1.1. Exportados

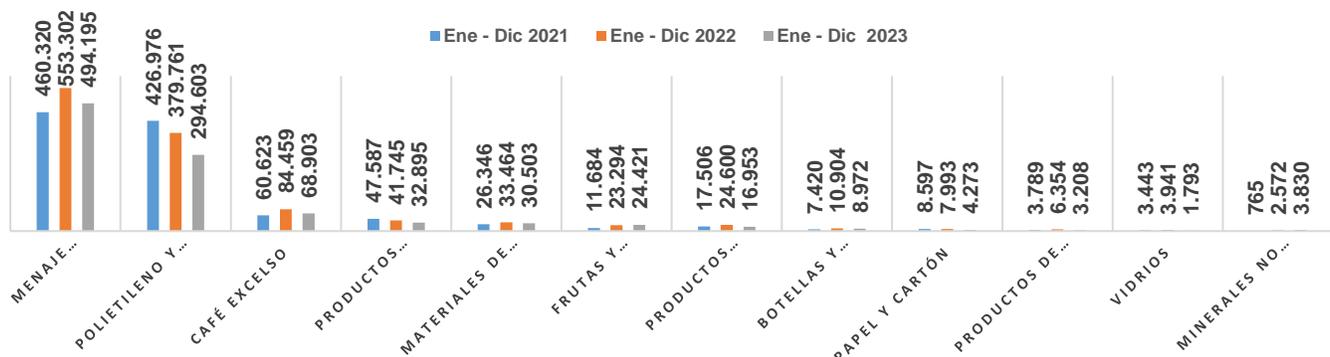
**Tabla 22.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	460.320	41,6	553.302	46,3	494.195	49,2	20,2	-10,7
Polietileno y materiales plásticos	426.976	38,6	379.761	31,8	294.603	29,3	-11,1	-22,4
Café excelso	60.623	5,5	84.459	7,1	68.903	6,9	39,3	-18,4
Productos químicos industriales	47.587	4,3	41.745	3,5	32.895	3,3	-12,3	-21,2
Materiales de construcción	26.346	2,4	33.464	2,8	30.503	3,0	27,0	-8,8
Frutas y legumbres	11.684	1,1	23.294	1,9	24.421	2,4	99,4	4,8
Productos alimenticios	17.506	1,6	24.600	2,1	16.953	1,7	40,5	-31,1
Botellas y envases	7.420	0,7	10.904	0,9	8.972	0,9	46,9	-17,7
Papel y cartón	8.597	0,8	7.993	0,7	4.273	0,4	-7,0	-46,5
Productos de aseo	3.789	0,3	6.354	0,5	3.208	0,3	67,7	-49,5
Vidrios	3.443	0,3	3.941	0,3	1.793	0,2	14,5	-54,5
Minerales no metalúrgicos y derivados	765	0,1	2.572	0,2	3.830	0,4	236,4	48,9
Otros productos	31.851	2,9	23.691	2,0	20.902	2,1	-25,6	-11,8
<b>Total productos exportados</b>	<b>1.106.906</b>	<b>100</b>	<b>1.196.081</b>	<b>100</b>	<b>1.005.451</b>	<b>100,0</b>	<b>8,1</b>	<b>-15,9</b>

\*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 20.** Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a diciembre (2021-2023)



Entre enero y diciembre de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con un decrecimiento del 10,7%, polietileno y materiales plásticos con decrecimiento del 22% y café excelso con una reducción del 18% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a los países de Brasil con 30%, Panamá con 22% y Estados Unidos con una participación del 22%.

### 5.5.1.2. Importados

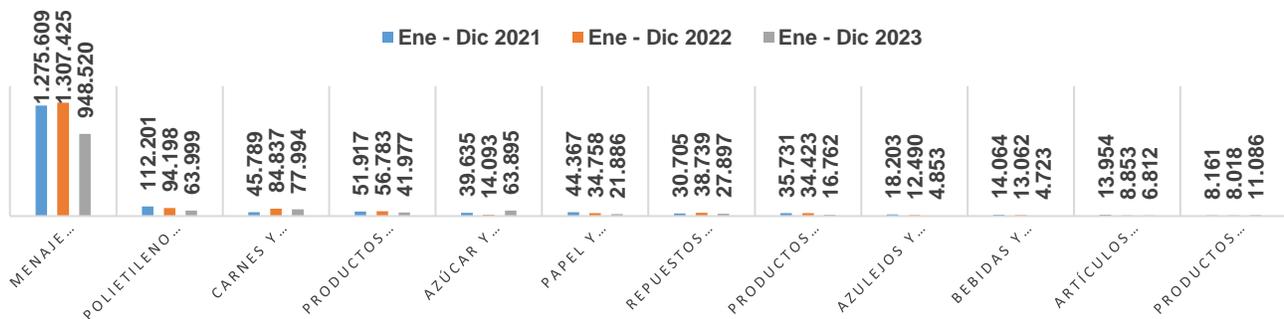
**Tabla 23.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	1.275.609	72,1	1.307.425	72,3	948.520	69,5	2,5	-27,5
Polietileno y materiales plásticos	112.201	6,3	94.198	5,2	63.999	4,7	-16,0	-32,1
Carnes y preparados de carne	45.789	2,6	84.837	4,7	77.994	5,7	85,3	-8,1
Productos alimenticios	51.917	2,9	56.783	3,1	41.977	3,1	9,4	-26,1
Azúcar y preparados de azúcar y miel	39.635	2,2	14.093	0,8	63.895	4,7	-64,4	353,4
Papel y cartón	44.367	2,5	34.758	1,9	21.886	1,6	-21,7	-37,0
Repuestos en general	30.705	1,7	38.739	2,1	27.897	2,0	26,2	-28,0
Productos químicos industriales	35.731	2,0	34.423	1,9	16.762	1,2	-3,7	-51,3
Azulejos y cerámicas	18.203	1,0	12.490	0,7	4.853	0,4	-31,4	-61,1
Bebidas y licores	14.064	0,8	13.062	0,7	4.723	0,3	-7,1	-63,8
Artículos confeccionados de fibras textiles	13.954	0,8	8.853	0,5	6.812	0,5	-36,6	-23,1
Productos lacteos y huevos de aves	8.161	0,5	8.018	0,4	11.086	0,8	-1,7	38,3
Otros productos	77.921	4,4	100.813	5,6	73.709	5,4	29,4	-26,9
<b>Total productos importados</b>	<b>1.768.256</b>	<b>100</b>	<b>1.808.493</b>	<b>100</b>	<b>1.364.114</b>	<b>100</b>	<b>2,3</b>	<b>-24,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 21.** Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a diciembre (2021-2023)

Entre enero y diciembre de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena decreció en 24,6%, es decir, 444 mil toneladas menos de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria, respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con una participación del 69,5% del total de toneladas importadas, y un



decrecimiento del 27,5%, carnes y preparados de carne (participación del 5,7%) con un decrecimiento del 8,1% y polietileno y materiales plásticos (participación del 4,7%) con un decrecimiento del 32%, todos con respecto al periodo de enero a diciembre de 2022. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde los países de Estados Unidos con 37%, Brasil con 24% y Países bajos y China con una participación del 3,8% cada uno.

### 5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

**Tabla 24.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2021-2023).

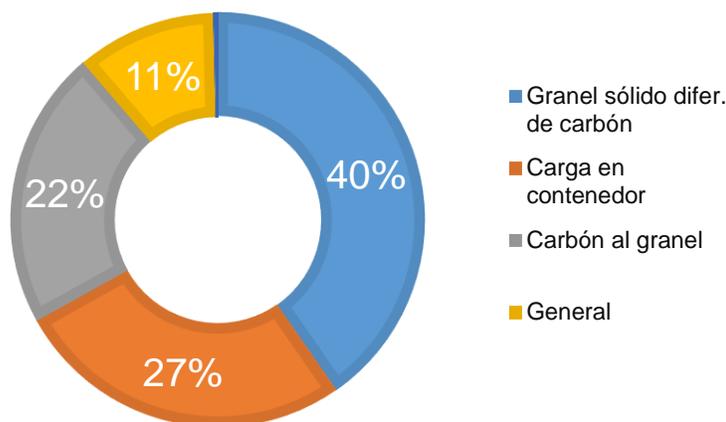
Tipo de carga	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.594.726	35,7	1.485.862	35,7	1.781.111	40,3	-6,8	19,9
Carga en contenedor	1.362.188	30,5	1.398.486	33,6	1.175.244	26,6	2,7	-16,0
Carbón al granel	928.854	20,8	870.472	20,9	964.550	21,8	-6,3	10,8
General	560.239	12,6	398.197	9,6	480.590	10,9	-28,9	20,7
Granel líquido	15.553	0,3	14.440	0,3	16.166	0,4	-7,2	12,0
<b>Total toneladas</b>	<b>4.461.560</b>	<b>100</b>	<b>4.167.457</b>	<b>100</b>	<b>4.417.661</b>	<b>100</b>	<b>-6,6</b>	<b>6,0</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Entre enero y diciembre de 2023 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó, 4,4 millones de toneladas, con un crecimiento del 6% (250 mil toneladas más) respecto al mismo periodo de 2022 (Tabla 24 y Gráfica 22).

En cuanto a los tipos de carga, se movizaron de la siguiente manera: granel sólido diferente de carbón registró 1,78 millones de toneladas con un crecimiento del 19,9%; la carga en contenedor registró 1,1 millones de toneladas con un decrecimiento del 16%; la carga de carbón al granel registró 964 mil toneladas con un aumento del 10,8% y la carga general registró 480 mil toneladas con una variación positiva del 20,7%, todas con respecto a lo movilizado en el mismo periodo de 2022.



**Gráfica 22.** Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a diciembre (2023)



### 5.6.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.6.1.1. Exportados

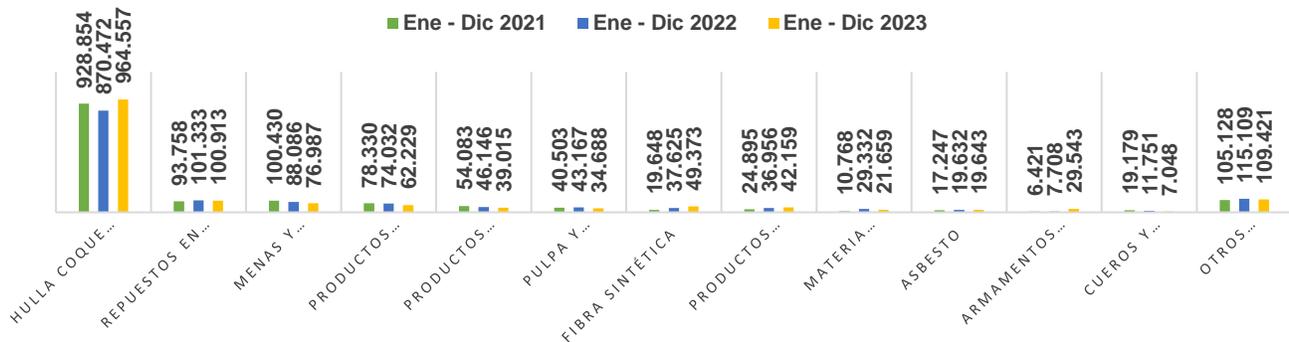
**Tabla 25.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	928.854	62,0	870.472	58,8	964.557	61,9	-6,3	10,8
Repuestos en general	93.758	6,3	101.333	6,8	100.913	6,5	8,1	-0,4
Menas y chatarra	100.430	6,7	88.086	5,9	76.987	4,9	-12,3	-12,6
Productos químicos	78.330	5,2	74.032	5,0	62.229	4,0	-5,5	-15,9
Productos químicos inorgánicos	54.083	3,6	46.146	3,1	39.015	2,5	-14,7	-15,5
Pulpa y celulosa de madera	40.503	2,7	43.167	2,9	34.688	2,2	6,6	-19,6
Fibra sintética	19.648	1,3	37.625	2,5	49.373	3,2	91,5	31,2
Productos alimenticios	24.895	1,7	36.956	2,5	42.159	2,7	48,4	14,1
Materia prima en general no comestible	10.768	0,7	29.332	2,0	21.659	1,4	172,4	-26,2
Asbesto	17.247	1,2	19.632	1,3	19.643	1,3	13,8	0,1
Armamentos y Municiones	6.421	0,4	7.708	0,5	29.543	1,9	20,0	283,3
Cueros y pieles sin curtir	19.179	1,3	11.751	0,8	7.048	0,5	-38,7	-40,0
Otros productos	105.128	7,0	115.109	7,8	109.421	7,0	9,5	-4,9
<b>Total productos exportados</b>	<b>1.499.244</b>	<b>100</b>	<b>1.481.349</b>	<b>100</b>	<b>1.557.235</b>	<b>100</b>	<b>-1,2</b>	<b>5,1</b>

\*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 23.** Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a diciembre (2021-2023).

Entre enero y diciembre de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: hulla, coque y briquetas con una participación del 61% sobre el total movilizado por la Sociedad, y con un crecimiento del 10,8%, repuestos en general (participación del 6,5%) con decrecimiento del 0,4% y menas y chatarra (participación del 4,9%) con un decrecimiento del 12% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a los países de Estados Unidos con un 78%, y Panamá y China con 2,7% y 2,4% respectivamente.



### 5.6.1.2. Importados

**Tabla 26.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2021-2023).

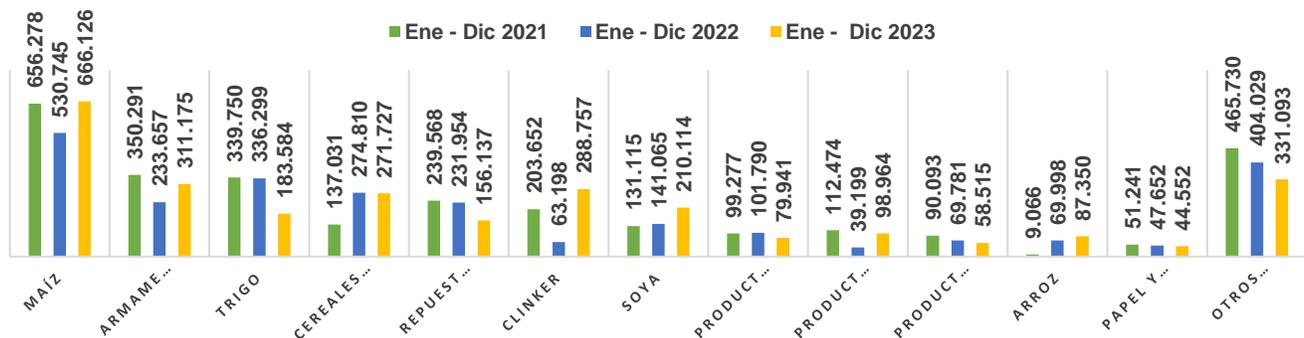
Principales productos importados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	656.278	22,7	530.745	20,9	666.126	23,9	-19,1	25,5
Armamentos y municiones	350.291	12,1	233.657	9,2	311.175	11,2	-33,3	33,2
Trigo	339.750	11,8	336.299	13,2	183.584	6,6	-1,0	-45,4
Cereales, granos y sus preparados	137.031	4,7	274.810	10,8	271.727	9,7	100,5	-1,1
Repuestos en general	239.568	8,3	231.954	9,1	156.137	5,6	-3,2	-32,7
Clinker	203.652	7,1	63.198	2,5	288.757	10,4	-69,0	356,9
Soya	131.115	4,5	141.065	5,5	210.114	7,5	7,6	48,9
Productos químicos	99.277	3,4	101.790	4,0	79.941	2,9	2,5	-21,5
Productos químicos inorgánicos	112.474	3,9	39.199	1,5	98.964	3,5	-65,1	152,5
Productos alimenticios	90.093	3,1	69.781	2,7	58.515	2,1	-22,5	-16,1
Arroz	9.066	0,3	69.998	2,8	87.350	3,1	672,1	24,8
Papel y cartón	51.241	1,8	47.652	1,9	44.552	1,6	-7,0	-6,5
Otros productos	465.730	16,1	404.029	15,9	331.093	11,9	-13,2	-18,1
<b>Total productos importados</b>	<b>2.885.566</b>	<b>100</b>	<b>2.544.177</b>	<b>100</b>	<b>2.788.035</b>	<b>100</b>	<b>-11,8</b>	<b>9,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 24.** Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a diciembre (2021-2023).

Entre enero y diciembre de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció en 9,6%, correspondientes a 244 mil toneladas más de carga, que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por esta Sociedad fueron: maíz, con una participación del 23,9% sobre el total movilizado, y un aumento del 25,5% frente al año anterior, armamentos y municiones con una participación de 11,2% y un incremento del 33%, y trigo con una participación del 6,6%, con un decrecimiento del 45%, en comparación al mismo periodo de 2022. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 40%, Panamá con participación del 13%, y Brasil con participación del 10%.



### 5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

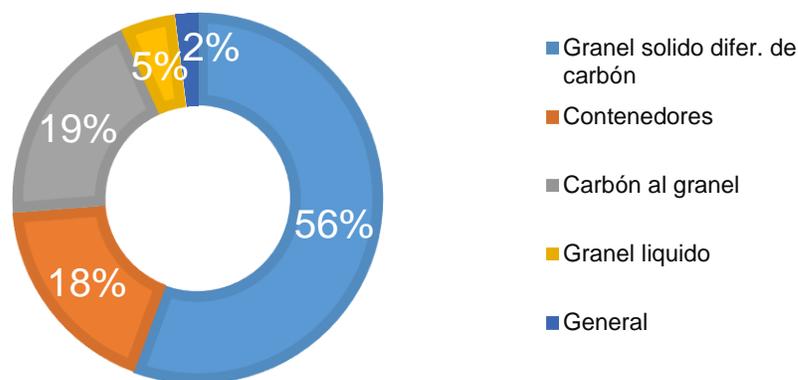
**Tabla 27.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	2.896.072	55,4	3.682.068	55,3	3.270.634	55,6	27,1	-11,2
Contenedores	913.724	17,5	1.262.085	19,0	1.067.095	18,1	38,1	-15,4
Carbón al granel	906.120	17,3	1.085.967	16,3	1.146.566	19,5	19,8	5,6
Granel liquido	339.907	6,5	341.406	5,1	281.237	4,8	0,4	-17,6
General	174.086	3,3	282.301	4,2	115.720	2,0	62,2	-59,0
<b>Total toneladas</b>	<b>5.229.909</b>	<b>100</b>	<b>6.653.827</b>	<b>100</b>	<b>5.881.252</b>	<b>100</b>	<b>27,2</b>	<b>-11,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Entre enero y diciembre de 2023, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 5,8 millones de toneladas, con un decrecimiento del 11,6% correspondientes a 772 mil toneladas menos que en el mismo periodo de 2022. La carga movilizada está distribuida de la siguiente manera: Granel sólido diferente de carbón registró 3,2 millones de toneladas con un decrecimiento del 11%, la carga en contenedor registró 1 millón de toneladas con un decrecimiento del 15,4%; y por el contrario la carga de carbón al granel registró 1,1 millones de toneladas con un crecimiento del 5,6%. El movimiento de carga por granel líquido y general presentan las menores participaciones (4,8% y 2% respectivamente) frente al total movilizad por la Sociedad (Tabla 27 y Gráfica 25).



**Gráfica 25.** Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero a diciembre (2023).



### 5.7.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.7.1.1. Exportados

**Tabla 28.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2021-2023).

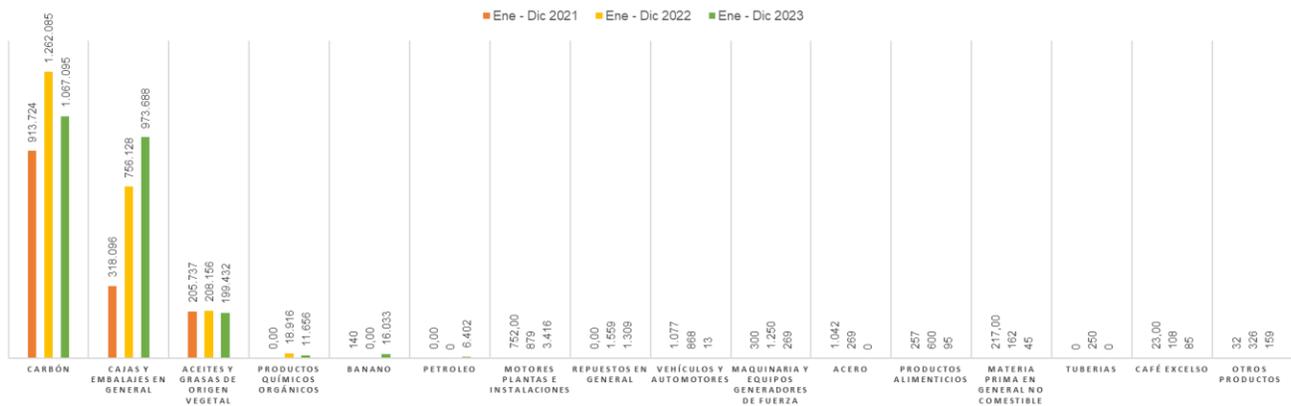
Principales productos exportados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	913.724	63,39	1.262.085	56,05	1.067.095	46,81	38,1	-15,4
Cajas y embalajes en general	318.096	22,07	756.128	33,58	973.688	42,71	137,7	28,8
Aceites y grasas de origen vegetal	205.737	14,27	208.156	9,24	199.432	8,75	1,2	-4,2
Productos químicos orgánicos	-	-	18.916	0,84	11.656	0,51	-	-38,4
Banano	140	0,01	-	-	16.033	0,70	-	-
Petroleo	-	-	-	-	6.402	0,28	-	-
Motores plantas e instalaciones	752,00	0,05	879	0,04	3.416	0,15	16,9	288,6
Repuestos en general	-	-	1.559	0,07	1.309	0,06	-	-16,0
Vehículos y automotores	1.077	0,07	868	0,04	13	0,001	-19,4	-98,5
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	300	0,02	1.250	0,06	269	0,01	316,7	-78,5
Acero	1.042	0,07	269	0,01	-	-	-74,2	-
Productos alimenticios	257	0,02	600	0,03	95	0,00	133,5	-84,2
Materia prima en general no comestible	217,00	0,02	162	0,01	45	0,002	-25,3	-72,2
Tuberías	-	-	250	0,01	-	-	-	-
Café excelso	23,00	0,002	108	0,005	85	0,004	369,6	-21,3
Otros productos	32	0,002	326	0,01	159	0,01	918,8	-51,2
<b>Total productos exportados</b>	<b>1.441.397</b>	<b>100</b>	<b>2.251.556</b>	<b>100</b>	<b>2.279.697</b>	<b>100</b>	<b>56,2</b>	<b>1,2</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 26.** Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero a diciembre (2021-2023).

Entre enero y diciembre de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta son: carbón con una participación del 46,8% y con un decrecimiento del 15%, cajas y embalajes en general con una participación del 42,7% y un crecimiento del 28%, y aceites y grasas de origen vegetal con un decrecimiento del 4% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a Estados Unidos con 13%, Países Bajos 12% y Guatemala con 8% de participación.



### 5.7.1.2. Importados

**Tabla 29.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2021-2023).

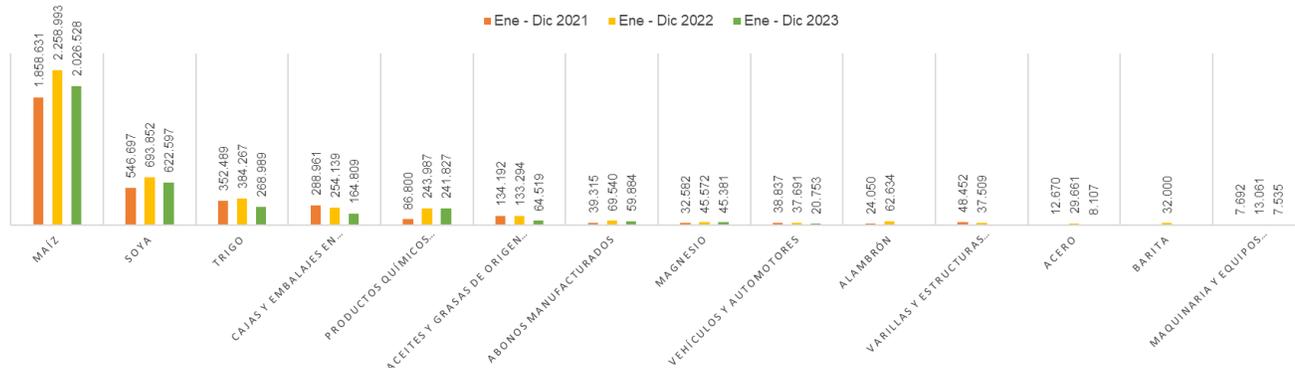
Principales productos importados	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	1.858.631	53,2	2.258.993	52,2	2.026.528	57,2	21,5	-10,3
Soya	546.697	15,7	693.852	16,0	622.597	17,6	26,9	-10,3
Trigo	352.489	10,1	384.267	8,9	268.989	7,6	9,0	-30,0
Cajas y embalajes en general	288.961	8,3	254.139	5,9	164.809	4,7	-12,1	-35,2
Productos químicos orgánicos	86.800	2,5	243.987	5,6	241.827	6,8	181,1	-0,9
Aceites y grasas de origen vegetal	134.192	3,8	133.294	3,1	64.519	1,8	-0,7	-51,6
Abonos manufacturados	39.315	1,1	69.540	1,6	59.884	1,7	76,9	-13,9
Magnesio	32.582	0,9	45.572	1,1	45.381	1,3	39,9	-0,4
Vehículos y automotores	38.837	1,1	37.691	0,9	20.753	0,6	-3,0	-44,9
Alambrón	24.050	0,7	62.634	1,4		0,0	160,4	-100,0
Varillas y estructuras metálicas	48.452	1,4	37.509	0,9		0,0	-22,6	-100,0
Acero	12.670	0,4	29.661	0,7	8.107	0,2	134,1	-72,7
Barita		0,0	32.000	0,7		0,0	-	-100,0
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	7.692	0,2	13.061	0,3	7.535	0,2	69,8	-42,3
Papel y cartón	124	0,004	17.961	0,4		0,0	14384,7	-100,0
Otros productos	20.107	0,6	14.348	0,3	11.620	0,3	-28,6	-19,0
<b>Total productos importados</b>	<b>3.491.599</b>	<b>100</b>	<b>4.328.509</b>	<b>100</b>	<b>3.542.549</b>	<b>100</b>	<b>24,0</b>	<b>-18,2</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 27.** Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero a diciembre (2021-2023).

Entre enero y diciembre de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta decreció en un 18%, correspondientes a 786 mil toneladas menos, que dejaron de ingresar al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados en el periodo por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta son: maíz con una participación del 57% del total movilizado y con variación negativa del 10% respecto al mismo periodo del año anterior y soya con una participación del 17,6% y un decrecimiento del 1% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con participación del 60%, Brasil con participación del 20%, y Alemania con 3,7% de participación.



## 5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

**Tabla 30.** Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – diciembre (2021-2023).

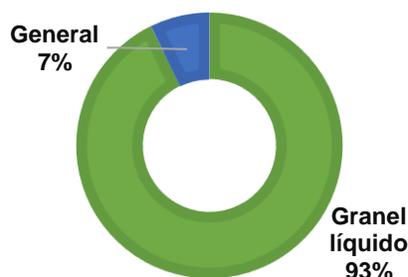
Tipo de carga	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	67.298	65,5	52.421	88,2	139.121	92,8	-22,1	165,4
General	35.485	34,5	6.999	11,8	10.872	7,2	-80,3	55,4
<b>Total toneladas</b>	<b>102.783</b>	<b>100</b>	<b>59.420</b>	<b>100</b>	<b>149.993</b>	<b>100</b>	<b>-42,2</b>	<b>152,4</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port movilizó durante el periodo de enero a diciembre de 2023 un total de 149 mil toneladas con un crecimiento del 152%, respecto al mismo periodo del año anterior; así mismo las toneladas movilizadas por tipo de carga granel líquido presentan un incremento del 165% correspondientes a 87 mil toneladas movilizadas más que el año anterior, mientras que la carga movilizada de tipo general tuvo un crecimiento del 55,4% (Tabla 30).



**Gráfica 28.** Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a diciembre (2023).

### 5.8.1. Principales productos exportados

#### 5.8.1.1. Exportados

**Tabla 31.** Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – diciembre (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2021	Ene - Dic 2022	Ene - Dic 2023	Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen	21.545	26.669	36.132	23,8	35,5
Petróleo	11.298	-	-	-	-
<b>Total general</b>	<b>32.843</b>	<b>26.669</b>	<b>36.132</b>	<b>-18,8</b>	<b>35,5</b>

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Entre enero y diciembre del 2023, el 100% de la carga exportada por la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con una variación positiva del 35% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 31). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a Panamá con 49%, Islas Marshall con 29% y Dinamarca con 23%,

#### 5.8.1.2. Importados

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port, no registró ante esta superintendencia productos importados durante el periodo comprendido entre enero y diciembre de 2023.



## 6. UNIDADES DE CONTENEDORES

### 6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

**Tabla 32.** Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – diciembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación % (2021 - 2022)	Variación % (2022 - 2023)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	172.944	3,7	188.103	4,1	163.154	3,5	8,8	-13,3
Buenaventura	1.051.536	22,7	1.210.522	26,4	1.061.256	23,0	15,1	-12,3
Cartagena	3.177.489	68,6	2.981.915	65,0	3.176.333	69,0	-6,2	6,5
Guajira	1.660	0,0	2.522	0,1	2.757	0,1	51,9	9,3
San Andrés	21.869	0,5	20.837	0,5	17.378	0,4	-4,7	-16,6
Santa Marta	62.773	1,4	71.588	1,6	82.570	1,8	14,0	15,3
Turbo	139.977	3,0	109.638	2,4	97.835	2,1	-21,7	-10,8
Barrancabermeja	1.181	0,0	1.789	0,0	2.887	0,1	51,5	61,4
<b>Total unidades TEUS</b>	<b>4.629.429</b>	<b>100</b>	<b>4.586.914</b>	<b>100</b>	<b>4.604.170</b>	<b>100</b>	<b>-0,9</b>	<b>0,4</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

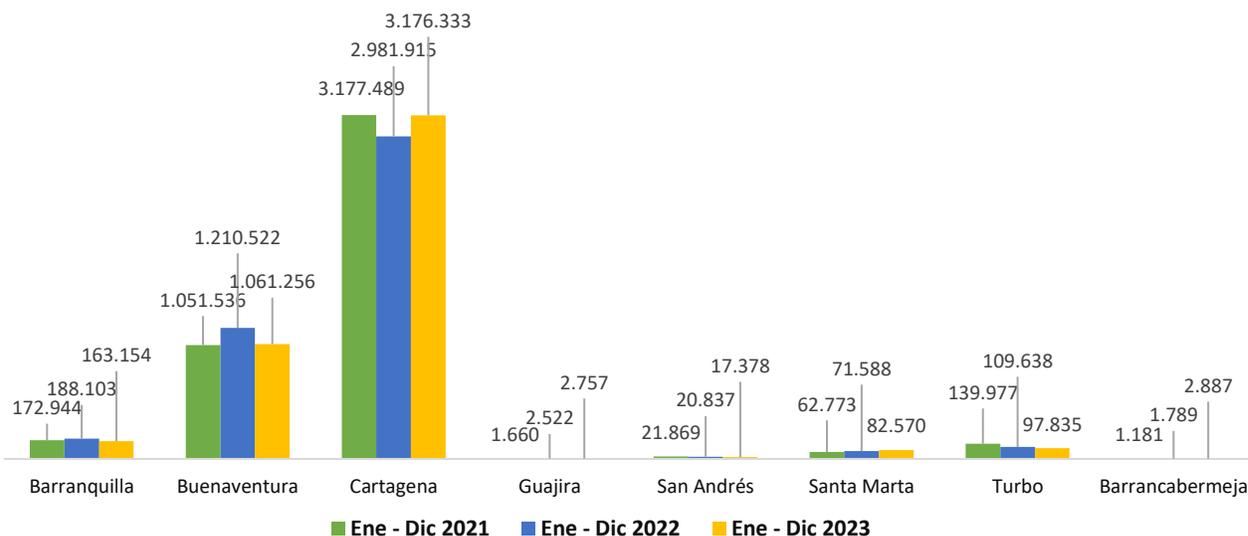
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Las zonas portuarias movilizaron entre enero a diciembre del 2023, 4,6 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento de 17 mil unidades de TEUS (0,4%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 32 y Gráfica 29).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS para enero a diciembre de 2023, con una participación del 69% y un crecimiento de 6,5%, respecto del movimiento de TEUS registrados en 2022, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 23%, respecto al total de TEUS movilizados y una caída del 12,3%, ambas respecto al mismo periodo de 2022.



**Gráfica 29.** Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a diciembre (2021-2023).



## 6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 33. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – diciembre (2021-2023).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación % (2021 - 2022)	Variación % (2022 - 2023)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
<b>Barranquilla</b>	<b>172.944</b>	<b>3,7</b>	<b>188.103</b>	<b>4,1</b>	<b>163.154</b>	<b>3,5</b>	<b>8,8</b>	<b>-13,3</b>
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	289	0,0	569	0,0	151	0,0	96,9	-73,5
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	172.655	3,7	187.534	4,1	163.003	3,5	8,6	-13,1
<b>Buenaventura</b>	<b>1.051.536</b>	<b>22,7</b>	<b>1.210.522</b>	<b>26,4</b>	<b>1.061.256</b>	<b>23,0</b>	<b>15,1</b>	<b>-12,3</b>
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	397.142	8,6	408.155	8,9	304.441	6,6	2,8	-25,4
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	270.055	5,8	323.545	7,1	312.643	6,8	19,8	-3,4
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	384.339	8,3	478.822	10,4	444.172	9,6	24,6	-7,2
<b>Cartagena</b>	<b>3.177.489</b>	<b>68,6</b>	<b>2.981.915</b>	<b>65,0</b>	<b>3.176.333</b>	<b>69,0</b>	<b>-6,2</b>	<b>6,5</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.	87.869	1,9	76.969	1,7	74.732	1,6	-12,4	-2,9
Puerto Buenavista S.A.	-	-	6	0,0	8	0,0	-	33,3
Puerto de Mamonal S.A.	71	0,0	300	0,0	64	0,0	322,5	-78,7
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	1.051	0,0	1.133	0,0	387	0,0	7,8	-65,8
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	831.534	18,0	793.560	17,3	684.784	14,9	-4,6	-13,7
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	4.348	0,1	4.498	0,1	4.693	0,1	3,4	4,3
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	2.252.616	48,7	2.105.449	45,9	2.411.665	52,4	-6,5	14,5
<b>Guajira</b>	<b>1.660</b>	<b>0,0</b>	<b>2.522</b>	<b>0,1</b>	<b>2.757</b>	<b>0,1</b>	<b>51,9</b>	<b>9,3</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.660	0,0	2.200	0,0	2.757	0,1	32,5	25,3
Puerto Brisa S.A.	-	-	322	0,0	-	-	-	-
<b>San Andrés</b>	<b>21.869</b>	<b>0,5</b>	<b>20.837</b>	<b>0,5</b>	<b>17.378</b>	<b>0,4</b>	<b>-4,7</b>	<b>-16,6</b>
San Andres Port Society S.A.	21.869	0,5	20.837	0,5	17.378	0,4	-4,7	-16,6
<b>Santa Marta</b>	<b>62.773</b>	<b>1,4</b>	<b>71.588</b>	<b>1,6</b>	<b>82.570</b>	<b>1,8</b>	<b>14,0</b>	<b>15,3</b>
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	62.773	1,4	71.588	1,6	82.570	1,8	14,0	15,3
<b>Turbo</b>	<b>139.977</b>	<b>3,0</b>	<b>109.638</b>	<b>2,4</b>	<b>97.835</b>	<b>2,1</b>	<b>-21,7</b>	<b>-10,8</b>
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	83.891	1,8	-	-	-	-	-	-
Promotora Bananera S.A.	10.316	0,2	-	-	-	-	-	-
Uniban Servicios S.A.	45.770	1,0	109.638	2,4	97.835	2,1	-	-
<b>Barrancabermeja</b>	<b>1.181</b>	<b>0,0</b>	<b>1.789</b>	<b>0,0</b>	<b>2.887</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>61,4</b>
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.181	0,0	1.789	0,0	2.887	0,1	-	61,4
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>4.629.429</b>	<b>100</b>	<b>4.586.914</b>	<b>100</b>	<b>4.604.170</b>	<b>100</b>	<b>-0,9</b>	<b>0,4</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Para enero a diciembre de 2023 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 2,4 millones de contenedores movilizadas y una participación del 52,4% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento de 14,5%, seguida por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 684 mil unidades de TEUS, con una participación del 15% y una reducción del 13,7% respecto al mismo periodo del año 2022.



### 6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

**Tabla 34.** Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – diciembre (2023).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	29	13	21.332	938	22.312
	Importación	5	21	2.188	21.498	23.712
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	41.070	9.114	80.235	35.873	166.292
	Importación	44.396	4.817	91.691	13.784	154.688
	Transbordo	275.598	61.864	525.876	201.888	1.065.226
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	8.727	22.990	21.673	63.810	117.200
	Importación	41.405	23	95.918	8	137.354
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	8.741	15.148	20.125	41.399	85.413
	Importación	22.846	546	61.407	1.023	85.822
	Transbordo	2.976	-	6.272	163	9.411
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	3.092	-	33.878	36.970
	Importación	-	1.612	-	4.876	6.488
	Transbordo	-	17	-	108	125
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	13.594	5.826	42.679	10.073	72.172
	Importación	21.500	1.417	53.027	8.195	84.139
	Transbordo	56.064	15.161	136.056	22.713	229.994
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	23.863	4.235	26.590	25.894	80.582
	Importación	22.403	2.226	49.371	596	74.596
	Transbordo	9.708	444	17.752	578	28.482
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	8.007	2.299	27.277	4.800	42.383
	Importación	9.492	1.316	21.488	11.420	43.716
	Transbordo	44	-	59	-	103
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	3	-	39	-	42
	Transbordo	-	10	10	138	158
San Andres Port Society S.A.	Exportación	24	844	-	431	1.299
	Importación	824	-	402	-	1.226
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Exportación	2	-	-	-	2
	Importación	12	-	23	-	35
	Transbordo	4	-	-	-	4
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Exportación	-	-	4	-	4
	Importación	21	-	47	-	68
	Transbordo	-	-	14	-	14
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	4.476	7.155	8.234	7.707	27.572
	Importación	5.119	1.161	8.603	3.113	17.996
	Transbordo	-	-	-	77	77
Cerrejón Zona Norte S.A.	Exportación	-	-	2	67	69
	Importación	11	10	664	635	1.320
<b>Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos</b>		<b>620.964</b>	<b>161.361</b>	<b>1.319.058</b>	<b>515.683</b>	<b>2.617.066</b>

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Entre enero a diciembre de 2023, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 2,6 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 24% corresponden a TEUS llenos y el 50,4% a FEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 6,2% y los FEUS vacíos corresponden al 19,7%.



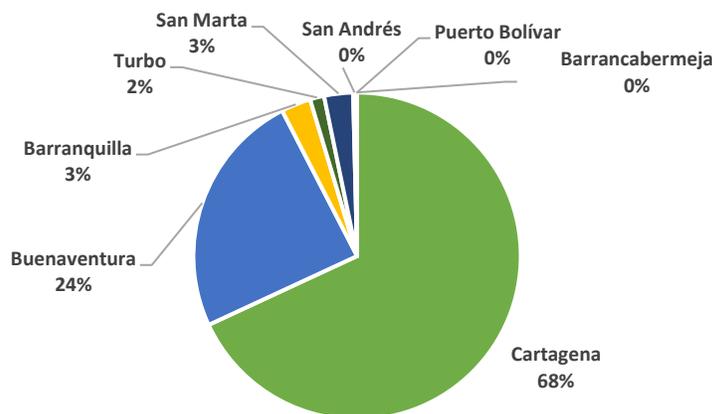
### 6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 35. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – diciembre (2023).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
<b>Barranquilla</b>	<b>163.154</b>	<b>3,5%</b>	<b>1.178.849</b>	<b>2,9%</b>
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	151	0,0%	3.064	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	163.003	3,5%	1.175.785	2,9%
<b>Buenaventura</b>	<b>1.061.256</b>	<b>23,0%</b>	<b>9.774.629</b>	<b>24,3%</b>
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	304.441	6,6%	3.081.789	7,7%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A	312.643	6,8%	2.821.050	7,0%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	444.172	9,6%	3.871.791	9,6%
<b>Cartagena</b>	<b>3.176.333</b>	<b>69,0%</b>	<b>27.341.056</b>	<b>68,1%</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.	74.732	1,6%	575.908	1,4%
Puerto Buenavista	8	0,0%	54	0,0%
Puerto de Mamonal S.A.	64	0,0%	546	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	387	0,0%	2.444	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	684.784	14,9%	6.031.792	15,0%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	4.693	0,1%	79.522	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	2.411.665	52,4%	20.650.790	51,4%
<b>Guajira</b>	<b>2.757</b>	<b>0,1%</b>	<b>8.587</b>	<b>0,0%</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	2.757	0,1%	8.587	0,0%
<b>San Andrés</b>	<b>17.378</b>	<b>0,4%</b>	<b>104.734</b>	<b>0,3%</b>
San Andres Port Society S.A.	17.378	0,4%	104.734	0,3%
<b>Santa Marta</b>	<b>82.570</b>	<b>1,8%</b>	<b>1.146.566</b>	<b>2,9%</b>
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	82.570	1,8%	1.146.566	2,9%
<b>Turbo</b>	<b>97.835</b>	<b>2,1%</b>	<b>558.960</b>	<b>1,4%</b>
Uniban Servicios S.A.	97.835	2,1%	558.960	1,4%
<b>Barrancabermeja</b>	<b>2.887</b>	<b>0,1%</b>	<b>42.222</b>	<b>0,1%</b>
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	2.887	0,1%	42.222	0,1%
<b>Total toneladas en contenedores y unidades TEUS</b>	<b>4.604.170</b>	<b>100%</b>	<b>40.155.603</b>	<b>100%</b>

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas  
 2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'  
 3. Participación medida sobre No. TEUS  
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024

Entre enero a diciembre de 2023, las sociedades portuarias movilizaron 4,6 millones de TEUS, para un promedio de enero a diciembre de 40 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 35 y Gráfico 30).



Gráfica 30. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a diciembre (2023).



## 6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

**Tabla 36.** Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – diciembre (2021-2023).

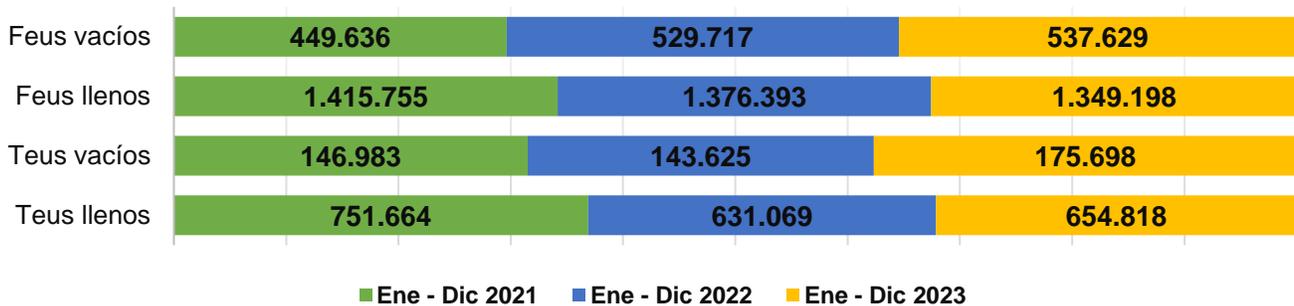
Tipo Contenedor	Ene - Dic 2021		Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	751.664	27,2	631.069	23,5	654.818	24,1	-16,0	3,8
Teus vacíos	146.983	5,3	143.625	5,4	175.698	6,5	-2,3	22,3
Feus llenos	1.415.755	51,2	1.376.393	51,3	1.349.198	49,7	-2,8	-2,0
Feus vacíos	449.636	16,3	529.717	19,8	537.629	19,8	17,8	1,5
<b>Total general</b>	<b>2.764.038</b>	<b>100</b>	<b>2.680.804</b>	<b>100</b>	<b>2.717.343</b>	<b>100</b>	<b>-3,0</b>	<b>1,4</b>

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 29-02-2024



**Gráfica 31.** Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a diciembre (2021-2023).

Entre enero a diciembre de 2023, las Sociedades Portuarias movilizaron 2,7 millones de contenedores, presentando un crecimiento del 1,4% con respecto al mismo periodo del año 2022. Del total de contenedores movilizados, el 49,7% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos y el 24,1% a TEUS llenos y en la categoría FEUS llenos se presentó una disminución del 2% de 2022 a 2023 para el periodo de análisis.



## 7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

El 2023 fue un año retador para el comercio marítimo mundial. En primer lugar, a inicios del tercer trimestre de 2023 rusa suspendió el tratado de cereales del mar Negro, que permitía las exportaciones a través de un corredor humanitario marítimo seguro en el mar Negro desde tres puertos ucranianos: Chornomorsk, Odesa y Yuzhny/Pivdennyi, dicha suspensión ha implicado un aumento a los ataques de buques mercantes en la zona<sup>2</sup>.<sup>639</sup>

Debido a lo anterior, se han generado grandes inconvenientes para el flujo alimentario a nivel internacional (más si se tiene en cuenta que antes del inicio de la guerra Rusia y Ucrania tenía el 60% de las exportaciones mundiales de aceite de girasol, 24% de trigo y 19% de cebada<sup>3</sup>), por lo que se espera que en los próximos meses se produzca nuevamente presiones inflacionarias en el precio de los granos, principalmente en los países africanos en desarrollo<sup>4</sup>, así como mayores costos por el aumento en los tiempos de tránsito de los buques y posibles represamientos de contenedores<sup>5</sup>.

Adicionalmente a esto, en octubre de 2023 el conflicto entre Israel y Palestina escaló enormemente, lo que ha repercutido en el suministro mundial de armamento bélico, tecnología de seguridad, entre otros<sup>6</sup>.

A lo anterior se suma la sequía que actualmente sufre Panamá y que ha afectado el tráfico a través del canal, pues los bajos niveles de agua han llevado a una drástica reducción en la cantidad de buques que transitan diariamente<sup>7</sup>. Esto ya ha implicado impactos en los precios de los combustibles, pues algunas navieras han optado por el tránsito a través del estrecho de Magallanes. Ante esto, la empresa Maersk anunció el uso del corredor férreo entre el pacífico y el atlántico en Panamá para aliviar los retrasos en el transporte e informó que dejará de hacer escalas en puertos secundarios como el de Cartagena<sup>8</sup>.

Toda esta coyuntura empieza a repercutir en el precio de los fletes. En el caso del índice agregado de movimiento de contenedores de FEUS de Freightos (Freightos Baltic Index (FBX): Global Container Freight Index) el indicador para la semana del 29 de diciembre de 2023 cerró en US\$ 1.176. Sin embargo, para inicios de febrero de 2024 el índice registraba un valor de US\$ 3.411, lo que significa un aumento de 190% para el agregado de rutas medidas<sup>9</sup>.

<sup>2</sup> Latschan (10 de agosto de 2023). Mar Negro: el valor geoestratégico que todos se disputan. Recuperado del url: <https://www.dw.com/es/el-mar-negro-el-inmenso-valor-geoestrat%C3%A9gico-que-todos-se-disputan/a-66498483>

<sup>3</sup> Ibid

<sup>4</sup> Consejo de la Unión Europea (2023). Infografía - Exportaciones ucranianas de cereales. Recuperado del URL: <https://www.consilium.europa.eu/es/infographics/ukrainian-grain-exports-explained/>

<sup>5</sup> Analdex (2024). Disrupciones en el transporte marítimo: efectos en el comercio internacional. Dirección de Asuntos Económicos – Analdex. Recuperado del url: <https://www.analdex.org/2024/01/15/disrupciones-en-el-transporte-maritimo-efectos-en-el-comercio-internacional/>

<sup>6</sup> Bancolombia (2024). Conoce las perspectivas para las cadenas de suministro en el 2024. Recuperado del url: <https://www.bancolombia.com/negocios/actualizate/comercio-internacional/retos-logistica-internacional>

<sup>7</sup> Juarez, C. (28 de diciembre de 2023). Sequía del Canal de Panamá retrasará envío de cereales en 2024. Recuperado del url: <https://thelogisticsworld.com/actualidad-logistica/sequia-del-canal-de-panama-retrasara-envio-de-cereales-en-2024/>

<sup>8</sup> PortalPortuario (10 de enero de 2024). Servicio de Maersk dejará de navegar por el Canal de Panamá. Recuperado del url: <https://portalportuario.cl/servicio-de-maersk-dejara-de-navegar-por-el-canal-de-panama/>

<sup>9</sup> Para más información consultar <https://fbx.freightos.com>



Esta misma tendencia se observó en el índice Drewry para FEUS, para el 22 de enero de 2024 registraba un valor de US\$ 1.346 y para el 29 de febrero de 2024 ya registraba US\$ 3.311<sup>10</sup>.

En contraste, el valor del flete de la carga a granel medido mediante el Baltic Exchange Dry Index presentó un alza a inicios de diciembre hasta llegar a 3.400 puntos y luego disminuyó a mitad de enero hasta los 1.600 puntos. Sin embargo, retomó su tendencia al alza y para el 29 de febrero de 2024 cerró en 2.111 puntos<sup>11</sup>.

En Colombia, si bien se incrementó las toneladas de carga movilizadas en 2023, es de esperarse que en los próximos meses estas cifras puedan verse afectadas, dada las condiciones económicas actuales, el aumento de los fletes y las decisiones de algunas empresas de reducir los trasbordos en el puerto de Cartagena.

No obstante, es muy pronto para sacar conclusiones al respecto, por tanto, la Superintendencia seguirá monitoreando este fenómeno en los próximos meses, así como las posibles presiones inflacionarias producto del contexto internacional.

---

<sup>10</sup> Para más información consultar: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

<sup>11</sup> Para más información consultar: <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>



## GLOSARIO

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**FEU:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**TEU:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su



administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.