

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 923 DE 21/03/2023

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece lo siguiente: “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”¹.

TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³.

La Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

¹ Numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹. (Subrayado fuera de texto).

QUINTO: Así, la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que le fueron asignadas funciones de supervisión sobre las empresas prestadoras de servicio público de transporte terrestre automotor¹⁰, de conformidad con lo establecido en el título segundo del Decreto 1079 de 2015¹¹.

En ese sentido y por estar ante la prestación de un servicio público de transporte, el Estado está llamado (i) a intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a cumplir funciones de policía administrativa¹² (la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas, para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

SEXTO: Que, de acuerdo con lo expuesto, le corresponde a esta Superintendencia vigilar el cumplimiento de la normatividad aquí señalada, es decir, verificar que se estén cumpliendo con las condiciones de habilitación de las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor con las condiciones de organización, económicas, técnicas, el cumplimiento de las rutas habilitadas, todo con el fin de asegurar la debida prestación del servicio y la seguridad de los usuarios.

SÉPTIMO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre: “[i]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”.

OCTAVO: Igualmente, que en el numeral 4 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre: “[i]mponer las medidas y sanciones que correspondan de acuerdo con la Ley, por la inobservancia de órdenes e instrucciones impartidas por la Superintendencia o de la obstrucción de su actuación administrativa, previa solicitud de explicaciones y práctica de pruebas si hay lugar a ello”. (Subrayado fuera del texto original).

NOVENO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de las funciones operativas realiza controles en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando los principios de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷ “**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.**”

⁸ “Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

¹⁰ Decreto 1079 de 2015 Artículo 2.2.1.4.2.2. Control y vigilancia. La inspección, vigilancia y control de la prestación de este servicio público estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte

¹¹ “Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera”

¹² “El poder de policía comprende distintas manifestaciones del Estado encaminadas a limitar, regular o restringir los derechos y libertades con la finalidad de preservar el orden público, potestades que van desde las regulaciones generales hasta aquellos actos materiales de fuerza o de coerción que normalmente ejercen las autoridades públicas, enmarcándose allí también las funciones desarrolladas por las Superintendencias como organismos encargados de la inspección y vigilancia de las actividades mercantiles”. Cfr. Superintendencia Bancaria. Concepto No. 2000023915-3, noviembre 15 de 2000.

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

En el certificado de tradición No. 3313 expedido por la Secretaría de Tránsito de Cota, donde se encuentra matriculado el automotor de placa SLI563 señala las afiliaciones a empresas de transporte y este no se encuentra afiliado a ninguna empresa de transporte, ello obedece a que se trata de un automotor que muy seguramente presta el servicio de carga, y la empresa que represento no ha suministrado ningún manifiesto de carga a dicho automotor.

Así las cosas, resulta claro que COOMOFU LTDA no tiene el vehículo de placa SLI563, afiliado a transporte especial cuya vinculación se acreditaría con el certificado de tradición y expedición de una tarjeta de operación, lo cual no ocurre en el presente caso, por demás el vehículo por las características que presenta y da cuenta de su certificado de tradición que no es apto para servicio especial”.

DÉCIMO SEXTO: Que este Despacho procederá a verificar la regularidad del proceso:

16.1. Regularidad del procedimiento administrativo:

16.1.2. De la Suspensión de Términos:

Para efectos del cómputo de términos en la presente investigación, debe precisarse que mediante los Decretos 417 del 17 de marzo de 2020 y 637 del 06 de mayo de 2020 el Gobierno Nacional declaró el Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en todo el territorio nacional. Por su parte, el Ministerio de Salud y Protección Social a través de la Resolución 385 del 12 de marzo de 2020 decretó la emergencia sanitaria en todo el territorio nacional por causa del Coronavirus – COVID-19 hasta el día 30 de mayo de 2020, y mediante la Resolución 1462 del 25 de agosto de 2020 se prorrogó dicha emergencia hasta el 30 de noviembre de 2020.

Así las cosas, mediante el Decreto Legislativo 491 de 28 de marzo de 2020, se adoptaron medidas de urgencia para garantizar la atención y la prestación de los servicios del Estado por parte de las diferentes autoridades y por parte de aquellos particulares que cumplen funciones públicas.

Dentro de estas medidas se encontró la posibilidad de suspender, mediante acto administrativo, los términos de las actuaciones administrativas o jurisdiccionales en sede administrativa hasta tanto permaneciera vigente la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social, de conformidad con lo previsto en el Artículo 6 del Decreto Legislativo 491 de 28 de marzo de 2020.

En ese sentido, la Superintendencia de Transporte, con fundamento en lo anterior y con el fin de garantizar el debido proceso a los supervisados de la Entidad, entre otras cosas, emitió la Resolución 6255 de 29 de marzo de 2020, por la cual se suspendieron los términos legales de los procesos y actuaciones administrativas que se surten ante las diferentes dependencias de la Entidad, a partir del lunes 30 de marzo de 2020 y hasta tanto permaneciera vigente la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social. De esta manera, los términos de ley fijados para dar trámite a la presente investigación administrativa de carácter sancionatorio fueron suspendidos desde el 30 de marzo de 2020.

Ahora bien, de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 7770 de 19 de octubre de 2020, la Superintendencia de Transporte resolvió reanudar a partir del 21 de octubre todos los términos de las actuaciones administrativas de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre y otras dependencias de la Entidad.

En ese orden de ideas, este Despacho, una vez levantada la suspensión de términos en la Entidad, se encuentra dentro del término legal otorgado por el artículo 52 de la Ley 1437 de 2011¹⁴, para proferir fallo de primera instancia en la presente investigación administrativa.

¹⁴ Artículo 52 de la Ley 1437 de 2001.” Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la facultad que tienen las autoridades para imponer sanciones caduca a los tres (3) años de ocurrido el hecho, la conducta u omisión que pudiese ocasionarlas, término dentro del cual el acto administrativo que impone la sanción debe haber sido expedido y notificado”.

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

16.1.3. Oficiosidad

Resulta relevante en el caso señalar que la oficiosidad es la potestad que tiene el Juez, en la Impulsión y Dirección del proceso, debiendo éste tomar las medidas pertinentes para que las partes observen las formas establecidas por la Ley, y disponiendo este de los medios necesarios para la búsqueda de la verdad, incluso sin el requerimiento de las partes.

De igual manera, se hace necesario tener en cuenta que, en desarrollo del postulado constitucional de la efectividad de los derechos fundamentales, el juez ha de guiar el proceso a la luz del principio de oficiosidad. En tal virtud, el juez está obligado a asumir un papel activo, de impulso del proceso, con el fin de dilucidar si realmente existe la violación o la amenaza de los derechos que el peticionario invocó, o de otros, y además debe considerar si las pruebas pedidas son suficientes para resolver, y si los hechos expuestos constituyen un conjunto completo, o si, por el contrario, son tan inconexos y aislados que exijan complemento informativo suficiente para que el fallador pueda formarse cabal concepto acerca del asunto objeto de su examen. En el caso que nos ocupa, este Despacho observa que fue necesario decretar pruebas de oficio para establecer si existió una infracción a las normas que rigen la prestación del servicio público.

Dentro de la Administración, el Derecho Sancionador tiene como finalidad mantener el orden del sistema y reprimir por medios coactivos aquellas conductas contrarias a las políticas del ente estatal, por lo cual pueden imponerse sanciones a quienes incurran en la inobservancia de las acciones u omisiones que le son impuestas por el ordenamiento normativo administrativo, o el que sea aplicable por la Administración Pública en cada caso.

El procedimiento administrativo sancionador es por completo escrito, lo cual hace necesaria la conformación de un expediente donde se constaten todas las actuaciones realizadas tanto por la Administración como por el sujeto investigado y mediante el cual se pueda comprobar la existencia o no del hecho atribuido a fin de determinar la responsabilidad correspondiente.

16.1.4. Principio de legalidad de las faltas y las sanciones:

Es relevante para el presente caso hacer referencia al concepto emitido por el H. Consejo de Estado – Sala de Consulta y Servicio Civil el pasado 5 de marzo de 2019.¹⁵ Atendiendo las consultas formuladas por el Gobierno Nacional el 24 de octubre de 2018, el H. Consejo de Estado señaló lo siguiente:

(i) El principio de legalidad de las faltas y las sanciones es plenamente aplicable en materia de transporte terrestre.¹⁶

(ii) Este principio se manifiesta en a) la reserva de ley, y b) la tipicidad de las faltas y las sanciones:¹⁷

a) Lo primero se manifiesta en que hay una reserva de ley ordinaria para tipificar conductas y sanciones administrativas.¹⁸ Por lo tanto, no se admite la tipificación de conductas en reglamentos u otras normas que no tienen ese rango de ley.¹⁹⁻²⁰

¹⁵ Número único 11001-03-06-000-2018-00217-00. Radicación interna: 2403. Levantada la Reserva legal mediante oficio No. 115031 de fecha 20 de marzo de 2019.

¹⁶ “**El principio de legalidad de las faltas y de las sanciones** previsto en el artículo 29 CP, debe observarse para establecer las infracciones administrativas y las sanciones correspondientes en todos los ámbitos regulados, dentro del contexto del Estado Regulador, **incluido por supuesto el sector del transporte terrestre.**” (negrilla fuera de texto) Cfr. Pp. 48 y 76

¹⁷ “Dicho principio, como quedó expuesto, **se manifiesta en las dimensiones reserva de ley y tipicidad**”. (negrilla fuera de texto) Cfr. Pp. 48 y 76

¹⁸ “**La Constitución no permite otorgar a la Administración la potestad genérica de establecer vía reglamento infracciones y sanciones administrativas, pues tiene reserva de ley ordinaria,** y debe en todo caso respetar el debido proceso en punto a la legalidad y a la tipicidad, de conformidad con el inciso 2 del artículo 29 de la Carta Política.” Cfr. Pp. 49 y 77

¹⁹ “(...) **no es posible predicar lo mismo en cuanto a la remisión efectuada a las normas reglamentarias, puesto que ello supone que el ejecutivo quede investido de manera permanente para establecer infracciones mediante la expedición de actos administrativos de carácter general.**” Cfr. Pp. 38

²⁰ “**La Constitución no permite otorgar a la Administración la potestad genérica de establecer vía reglamento infracciones y sanciones administrativas, pues tiene reserva de ley ordinaria,** y debe en todo caso respetar el debido proceso en punto a la legalidad y a la tipicidad, de conformidad con el inciso 2 del artículo 29 de la Carta Política.” Cfr. Pp. 49 y 77“(...) **no es**

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

b) Lo segundo se manifiesta en que los “elementos esenciales del tipo” deben estar en la ley, particularmente la descripción de la conducta o del comportamiento que da lugar a la aplicación de la sanción y la determinación de la sanción, incluyendo el término o la cuantía de esta.²¹

(iii) Sólo en la medida que se encuentren dentro de la Ley esos “elementos esenciales del tipo”, puede hacerse una complementación con decretos, resoluciones y otras disposiciones de rango infralegal.²²

En efecto, el principio de legalidad “exige que las sanciones sean comprensibles para sus destinatarios” desde la misma ley, sin perjuicio de que se complemente con decretos y resoluciones en las materias técnicas a las que alude la regulación, dada la imposibilidad del Legislador de previsión total de las conductas sancionables.²³

(iv) De esa forma, la Superintendencia de Transporte, como autoridad encargada de inspeccionar, vigilar y controlar el sector transporte, debe dar aplicación en sus investigaciones administrativas a los fundamentos legales para establecer la responsabilidad y de ser procedente imponer las sanciones a sus administrados.²⁴

Igualmente, se resalta que el Honorable Consejo de Estado, sala de lo Contencioso administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicado 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una superintendencia, así:

“La sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esta facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híper detalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan represión por parte de la autoridad correspondiente”.

En el caso que nos ocupa, este Despacho observa que en el cargo ÚNICO la formulación jurídica realizada en la resolución de apertura tuvo origen en una norma de rango legal que hace remisión al “tipo en blanco o abierto”, en el cual se hizo referencia a otra norma del mismo rango. Por lo tanto, será respecto de esos cargos que se hará el juicio de responsabilidad administrativa.

constitucionalmente admisible ‘delegar’ en otra autoridad estatal la competencia de determinar las infracciones y las sanciones, toda vez que es exclusiva del Legislador, con lo cual se reafirma el principio de reserva de ley en materia sancionatoria administrativa bajo los criterios expuestos en este concepto, así como la formulación básica del principio de tipicidad”. Cfr. Pg. 19

²¹ “(...) las sanciones deben contar con un fundamento legal, por lo cual su definición no puede ser transferida al Gobierno Nacional a través de una facultad abierta sin contar con un marco de referencia específico y determinado (...) **Al legislador no le está permitido delegar en el ejecutivo la creación de prohibiciones en materia sancionatoria, salvo que la ley establezca los elementos esenciales del tipo, estos son:** (i) la descripción de la conducta o del comportamiento que da lugar a la aplicación de la sanción; (ii) la determinación de la sanción, incluyendo el término o la cuantía de la misma, (iii) la autoridad competente para aplicarla y (iv) el procedimiento que debe seguirse para su imposición” Cfr. Pp. 14 y 32

²² “No son admisibles formulaciones abiertas, que pongan la definición de la infracción o de la sanción prevista en la ley en manos de la autoridad administrativa. **En cuanto a la posibilidad del reenvío normativo a decretos reglamentarios, corresponde al legislador delimitar el contenido de la sanción a través de la configuración de los elementos estructurales del tipo, por lo que la remisión a la norma reglamentaria debe permitir su cumplida ejecución. En tales casos, el contenido de la ley estará referido al núcleo esencial de la materia reservada, de manera que el reglamento se limite a desarrollar, complementar y precisar lo que ya ha sido de manera expresa contemplado en la ley. Es aquí donde el reglamento cumple una función de “colaboración” o complementariedad.**” Cfr. Pp. 42, 49 y 77

²³ Cfr. Pp. 19 a 21.

²⁴ “En lo atinente al principio de tipicidad, (...) **lo que se exige es un fundamento legal en donde se señalen los elementos básicos de la sanción, marco dentro del cual la autoridad titular de la función administrativa pueda precisar, los elementos de la sanción que haya de ser aplicada por otra autoridad, no por ella misma**”. Cfr. Pg. 19.

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

En esta etapa, el Despacho encuentra que se han respetado las “garantías mínimas previas”, en la medida que la actuación (i) ha sido tramitada por la autoridad competente; (ii) se ha notificado o comunicado al Investigado, según el caso, sobre las actuaciones propias del proceso en los términos previstos en la ley; (iii) se concedió al Investigado la oportunidad para expresar libre y abiertamente sus opiniones y argumentos; (iv) se concedió al Investigado la oportunidad para contradecir o debatir los cargos formulados en su contra²⁵

Asimismo, se han respetado los derechos y garantías del Investigado en la etapa probatoria, en la medida que (i) se concedió al Investigado la oportunidad para presentar y solicitar pruebas; (ii) se concedió al Investigado la oportunidad para controvertir las que obran en su contra; y (iii) se respetó el derecho a la regularidad de la prueba, esto es, su práctica observando las reglas del debido proceso.²⁶

Así entonces, encuentra este Despacho que tanto en la averiguación preliminar²⁷ como en la investigación misma, se ha garantizado el debido proceso al Investigado.²⁸

DÉCIMO SÉPTIMO: Marco normativo

17.2.1. Finalidad de las actuaciones administrativas en materia de tránsito y transporte

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado,²⁹ con la colaboración y participación de todas las personas.³⁰ A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad,³¹ enfatizando que “[l]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte”.³²

Particularmente en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte “velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector”.³³

Esas finalidades impuestas sobre las actuaciones de la Superintendencia de Transporte tienden a la satisfacción del interés público.³⁴ Lo anterior es así, (i) en la medida que el servicio de transporte tiene carácter de “servicio público esencial”;³⁵ (ii) por los derechos fundamentales involucrados en la actividad transportadora, incluyendo la vida e integridad de los pasajeros;³⁶ (iii) por la incidencia que tiene el transporte en la competitividad del país.³⁷

²⁵ Cfr. H. Corte Constitucional Sentencia C-315 de 2012.

²⁶ **a)** el derecho para presentarlas y solicitarlas; **b)** el derecho para controvertir las pruebas que se presenten en su contra; **c)** el derecho a la publicidad de la prueba, pues de esta manera se asegura el derecho de contradicción; **d)** el derecho a la regularidad de la prueba, esto es, observando las reglas del debido proceso, siendo nula de pleno derecho la obtenida con violación de éste; **e)** el derecho a que de oficio se practiquen las pruebas que resulten necesarias para asegurar el principio de realización y efectividad de los derechos; **y f)** el derecho a que se evalúen por el juzgador las pruebas incorporadas al proceso”. Cfr. H. Corte Constitucional Sentencia C-203 de 2011. A ese mismo respecto ver: H. Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo Sección Tercera Consejero ponente: Mauricio Fajardo Gómez Bogotá, D. C., ocho (8) de marzo de dos mil siete (2007) Radicación número: 25000-23-26-000-1995-01143-01(14850).

²⁷ Esta averiguación preliminar corresponde a una fase previa a la investigación formal, en la que no se han vinculado formalmente partes o investigados, no existen supuestos de hecho ni imputación en contra de ninguna persona: “(...) **la averiguación preliminar no está sujeta a formalidad alguna**, y su única finalidad es la de permitirle al ente de control contar con la información necesaria para establecer si se debe o no abrir una investigación administrativa, (...) ésta no es una etapa obligatoria del procedimiento sancionatorio, como sí lo son la investigación (apertura, notificación y práctica de pruebas)”. Cfr. Ley 1437 de 2011 artículo 47. H. Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo Sección Primera. Sentencia de enero 23 de 2003. CP Manuel Urueta Ayola. Rad. 25000- 23-24-000-2000-0665-01.

²⁸ Cfr. Constitución Política de Colombia artículo 29. Ley 1437 de 2011 artículo 3.

²⁹ Cfr. Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

³⁰ Cfr. Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4.

³¹ Cfr. Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

³² Cfr. Ley 336 de 1996 artículo 2; H. Corte Constitucional Sentencia C-089 de 2011.

³³ Cfr. Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

³⁴ Cfr. H. Consejo de Estado Sala de Consulta y Servicio Civil Consejero Ponente: Álvaro Namén Vargas Bogotá D.C., treinta (30) de octubre de dos mil trece (2013).- Rad. No. 11001-03-06-000-2013-00392-00 Número interno: 2159.

³⁵ Cfr. Ley 336 de 1996 art 5 y 56.

³⁶ Cfr. H. Corte Constitucional Sentencias C-834 de 2001; C-533 de 2002; C-926 de 2007; C-089 de 2011.

³⁷ “El desempeño logístico es un factor fundamental para competir en los mercados nacionales e internacionales, pues comprende un conjunto de variables que permiten optimizar los tiempos y costos de movilizar productos desde la fase de suministro hasta el

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

En efecto, la conducción de vehículos automotores es legalmente calificada como una “actividad peligrosa”. En la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia,³⁸ del Consejo de Estado y de la Corte Constitucional se ha señalado sistemáticamente que “(i) la actividad de conducir un vehículo automotor no es un derecho; (ii) la actividad de conducir un vehículo automotor es una actividad peligrosa que pone en riesgo la vida de quienes conducen, de los demás conductores y de los peatones (...); la actividad de conducir vehículos automotores, ha sido considerada por la jurisprudencia constitucional como por la especializada en la materia, una actividad peligrosa que coloca per se a la comunidad ante inminente peligro de recibir lesión”.³⁹

De hecho, se estima que cada año en el mundo fallecen 1,2 millones de personas (más de 3,500 personas diarias) y 50 millones de personas sufren lesiones, por causas relacionadas con la conducción de vehículos,⁴⁰ respecto de lo cual la Organización Mundial de la Salud ha calificado los accidentes de tránsito como una epidemia para la sociedad.⁴¹ Y, de especial relevancia para este caso, uno de los grupos de usuarios más vulnerables son los pasajeros del transporte público.⁴²

Ante ese peligro inherente a la actividad de conducir y además por estar ante la prestación de un servicio público,⁴³ el Estado está llamado a intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como a implementar una policía administrativa⁴⁴ (i.e., la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

consumidor final: infraestructura de transporte y calidad de los servicios de transporte de carga, y eficacia en los procesos de aduanas y puertos”. Cfr. Informe Nacional de Competitividad 2016-2017. “El servicio de transporte de carga por carretera es un factor determinante para la competitividad del país, no sólo por su incidencia dentro de los costos de las mercancías, sino por ser la principal alternativa para su movilización”. Documento Conpes 3489 de 2007. También Ministerio de Transporte, Boletín de Coyuntura.

³⁸ “(...) las disposiciones jurídicas reguladoras de los daños causados con vehículos y derivados del tránsito automotor, actividad lícita y permitida, claramente se inspira en la tutela de los derechos e intereses de las personas ante una lesión in potentia por una actividad per se en su naturaleza peligrosa y riesgosa (cas. civ. sentencia de 5 de octubre de 1997; 25 de octubre de 1999; 13 de diciembre de 2000), donde el factor de riesgo inherente al peligro que su ejercicio comporta fija directrices normativas específicas.” Cfr. H. Corte Suprema de Justicia. Sala de Casación Civil. Sentencia del 24 de agosto de 2009. Rad. 2001-01054.

³⁹ Cfr. H. Corte Constitucional Sentencia C-468 de 2011; Sentencia C-089 de 2011; Sentencia T-609 de 2014.

⁴⁰ “Todos los años, más de 1,2 millones de personas fallecen como consecuencia de accidentes en las vías de tránsito y otros 50 millones sufren traumatismos.” Cfr. Organización Mundial de la Salud. https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/es/; <https://www.who.int/features/factfiles/roadsafety/es/>

⁴¹ Cfr. Organización Mundial de la Salud <https://www.who.int/whr/2003/chapter6/es/index3.html>

⁴² Cfr. Organización Mundial de la Salud https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/report/es/

⁴³ Al amparo del artículo 365 de la Constitución Política de Colombia, permite y ordena la intervención del Estado en beneficio de la comunidad. Al respecto, el Consejo de Estado y la Corte Constitucional han señalado que se considera que hay servicio público de transporte en los siguientes casos: “[e]l elemento definitorio de la diferencia entre uno y otro tipo de transporte es que, en el público, una persona presta el servicio a otra, a cambio de una remuneración, al paso que en el privado, la persona se transporta, o transporta objetos, en vehículos de su propiedad o que ha contratado con terceros. (...) (en el transporte privado) i) La actividad de movilización de personas o cosas la realiza el particular dentro de su **ámbito exclusivamente privado**; ii) Tiene por **objeto la satisfacción de necesidades propias de la actividad del particular, y por tanto, no se ofrece la prestación a la comunidad**; iii) Puede realizarse con vehículos propios. Si el particular requiere contratar equipos, debe hacerlo con empresas de transporte público legalmente habilitadas, como se estudia en el siguiente capítulo. iv) No implica, en principio, la celebración de contratos de transporte, salvo cuando se utilizan vehículos que no son de propiedad del particular; v) Es una actividad sujeta a la inspección, vigilancia y control administrativo con el fin de garantizar que la movilización cumpla con las normas de seguridad, las reglas técnicas de los equipos y la protección de la ciudadanía.”

En el transporte público “**i) Su objeto consiste en movilizar personas o cosas de un lugar a otro, a cambio a una contraprestación pactada normalmente en dinero. ii) Cumple la función de satisfacer las necesidades de transporte de la comunidad, mediante el ofrecimiento público en el contexto de la libre competencia; iii) El carácter de servicio público esencial implica la prevalencia del interés público sobre el interés particular, especialmente en relación con la garantía de su prestación - la cual debe ser óptima, eficiente, continua e ininterrumpida -, y la seguridad de los usuarios - que constituye prioridad esencial en la actividad del sector y del sistema de transporte (ley 336/96, art. 2°). iv) Constituye una actividad económica sujeta a un alto grado de intervención del Estado; v) El servicio público se presta a través de empresas organizadas para ese fin y habilitadas por el Estado. vi) Todas las empresas operadoras deben contar con una capacidad transportadora específica, autorizada para la prestación del servicio, ya sea con vehículos propios o de terceros, para lo cual la ley defiere al reglamento la determinación de la forma de vinculación de los equipos a las empresas (ley 336/96, art. 22); vii) Su prestación sólo puede hacerse con equipos matriculados o registrados para dicho servicio; viii) Implica necesariamente la celebración de un contrato de transporte entre la empresa y el usuario. ix) Cuando los equipos de transporte no son de propiedad de la empresa, deben incorporarse a su parque automotor, a través de una forma contractual válida.” Cfr. H. Corte Constitucional. Sentencias C-981 de 2010 C-033- de 2014.**

⁴⁴ “El poder de policía comprende distintas manifestaciones del Estado encaminadas a limitar, regular o restringir los derechos y libertades con la finalidad de preservar el orden público, potestades que van desde las regulaciones generales hasta aquellos actos materiales de fuerza o de coerción que normalmente ejercen las autoridades públicas, enmarcándose allí también las funciones desarrolladas por las Superintendencias como organismos encargados de la inspección y vigilancia de las actividades mercantiles”. Cfr. Superintendencia Bancaria. Concepto No. 2000023915-3. noviembre 15 de 2000.

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

En esa medida, se han impuesto requisitos y controles sobre los vehículos,⁴⁵ conductores⁴⁶ y otros sujetos que intervienen en la actividad,⁴⁷ que tienden a mitigar los factores de riesgo en esa actividad,⁴⁸ a la vez que se han impuesto unas obligaciones y deberes a los prestadores de servicio público, puesto que “quien se vincula a ese tipo de actividades participa en la creación del riesgo que la misma entraña y, por lo tanto, tiene la obligación de extremar las medidas de seguridad, para evitar la causación de daños a otros y a sí mismos”.⁴⁹

17.2.2. Cargas probatorias

En la Constitución Política y en la legislación se previeron unas reglas probatorias, como se pasa a explicar:

(i) En primer lugar, la Corte Constitucional ha señalado que la presunción de inocencia “se constituye en regla básica sobre la carga de la prueba”.⁵⁰

Al respecto, se previó en la Constitución Política que “[e]l debido proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas. [...] Toda persona se presume inocente mientras no se la haya declarado judicialmente culpable”.⁵¹ El anterior precepto fue desarrollado en la ley 1437 de 2011, así: “[e]n virtud del principio del debido proceso, las actuaciones administrativas se adelantarán de conformidad con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y la ley, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción. En materia administrativa sancionatoria, se observarán adicionalmente los principios de legalidad de las faltas y de las sanciones, de presunción de inocencia, de no reformatio in pejus y non bis in idem. [...] las autoridades y los particulares presumirán el comportamiento leal y fiel de unos y otros en el ejercicio de sus competencias, derechos y deberes.”⁵²

Así, la Corte señaló que “corresponde siempre a la organización estatal la carga de probar que una persona es responsable (...) lo que se conoce como principio onus probandi incumbit actori. La actividad probatoria que despliegue el organismo investigador debe entonces encaminarse a destruir la presunción de inocencia de que goza el acusado, a producir una prueba que respete las exigencias legales para su producción, de manera suficiente y racional, en el sentido de acomodarse a la experiencia y la sana crítica”.⁵³

(ii) De otro lado, en la legislación procesal se previó que “[i]ncumbe a las partes probar el supuesto de hecho de las normas que consagran el efecto jurídico que ellas persiguen”⁵⁴.

La doctrina, al explicar la función de la carga de la prueba, coincide en que permite al juzgador saber el sentido de su fallo, cuando quien tenía el deber de probar no pudo hacerlo o es insuficiente.⁵⁵ Explica Jairo Parra Quijano que “[e]s una regla que le crea a las partes una auto responsabilidad para que acredite los hechos que sirven de supuesto a las normas jurídicas cuya aplicación reclama y que, además le indica al juez como debe fallar cuando no aparecen probados tales hechos”.⁵⁶

⁴⁵ V.gr. Reglamentos técnicos.

⁴⁶ V.gr. los requisitos para solicitar la licencia de conducción. Cfr. H. Corte Constitucional Sentencia C-468 de 2011; Sentencia C-089 de 2011.

⁴⁷ V.gr. en la ley 769 de 2002 se imponen deberes a los peatones y en general a los usuarios de las vías nacionales.

⁴⁸ “[...] Esta Corporación ha resaltado la **importancia de la regulación del transporte terrestre con el fin de asegurar el goce efectivo de la libertad de locomoción**, que tiene una relevancia cardinal, al constituir una condición necesaria para el goce efectivo de otros derechos fundamentales, de tal manera que **debe garantizarse su ejercicio en condiciones de seguridad**.” Cfr. H. Corte Constitucional Sentencia C-089 de 2011.

⁴⁹ Cfr. H. Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo Sección Tercera Subsección B Consejero Ponente (E): Danilo Rojas Betancourth Bogotá D. C., tres (03) de mayo de dos mil trece (2013). Radicación número: 15001-23-31-000-1995-15449-01(25699).

⁵⁰ Cfr. H. Corte Constitucional. Sentencia C-289 -12 M.P. Humberto Sierra Porto.

⁵¹ Cfr. Constitución Política de Colombia Artículo 29.

⁵² Cfr. Ley 1437 de 2011 Artículo 3.

⁵³ Cfr. H. Corte Constitucional. Sentencia C-289 -12 M.P. Humberto Sierra Porto.

⁵⁴ Cfr. Código General del Proceso artículo 167.

⁵⁵ “(...) cada parte soporta en el proceso la carga de probar los presupuestos de la norma, que prevé el efecto jurídico favorable para dicha parte. De cualquier manera, que deba entenderse tal criterio para la distribución de la carga de la prueba”. Cfr. MICHELLI, Gian Antonio. “La Carga de la Prueba”. Ed TEMIS. 2004. Pag.57

⁵⁶ Cfr. PARRA QUIJANO, Jairo. Manual de Derecho Probatorio. Octava edición. ed. Librería del profesional 1998.

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

En el mismo sentido, Jorge Peyrano precisa que “[l]a regla de la carga de la prueba es más bien una regla de juicio que una regla de prueba, poniéndose de manifiesto su real importancia cuando no concurre prueba o ella es insuficiente, porque en tal caso se debe fallar contra la parte que corría el riesgo de no probar. Más que distribuir la prueba, reparte las consecuencias de la falta de prueba o certeza, y las normas que lo regulan son de naturaleza procesal”.⁵⁷

En ese contexto, este Despacho considera el umbral probatorio para sancionar debe superar la duda razonable, siendo entonces superior al umbral que se requiere para simplemente abrir una investigación.

17.3. El caso concreto

Encontrando que la actuación se ha adelantado con respeto de los derechos y garantías constitucionales y legales, se procede a resolver la investigación en los siguientes términos:⁵⁸

Se previó en la ley 1437 de 2011 que “[e]l acto administrativo que ponga fin al procedimiento administrativo de carácter sancionatorio deberá contener (...) 2. El análisis de hechos y pruebas con base en los cuales se impone la sanción. 3. Las normas infringidas con los hechos probados. (...)”.⁵⁹

Así, con respeto al principio de necesidad de la prueba⁶⁰ conforme al cual “no existe ninguna libertad para que el funcionario decida con base en pruebas o circunstancias que no obren en el proceso”,⁶¹ el Despacho procedió a apreciar y valorar las pruebas allegadas oportuna y regularmente al proceso bajo las reglas de la sana crítica encontrando que:⁶²

De acuerdo con el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, para iniciar una investigación administrativa de naturaleza sancionatoria es necesario realizar averiguaciones preliminares con el fin de determinar si existen elementos o méritos suficientes.

No obstante, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 243 y 244 del Código General del Proceso, el Informe Único de Infracción al Transporte es un documento público que goza de plena autenticidad, el cual, junto con la demás documentación recolectada por los agentes de tránsito y transporte, se considera pleno material probatorio que aporta elementos de juicio a la presunta infracción. Por este motivo, en el caso objeto de estudio, se determinó que el IUIT 449323 del 12 de noviembre de 2019 aportaba los elementos que permitían acreditar la comisión de una conducta contraria a la normatividad de transporte a cargo de la Investigada.

Sin embargo, como esta habría puesto de presente en su escrito de descargos con radicado 20225340575012 el día 26 de abril de 2022, los datos contenidos en el Informe Único de Infracción al Transporte no identificaron adecuadamente a la empresa a la cual se encontraba vinculado el vehículo SLI563 en el momento de la comisión de la infracción.

Al respecto, esta Dirección indagó en la base de consulta del RUNT en la que corroboró (ver imagen adjunta) que el vehículo automotor no contaba con tarjeta de operación relacionada a la **COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA., con NIT. 860517391 - 5.**

⁵⁷ Cfr. PEYRANO, Jorge W. La Carga de la Prueba. XXXIV Congreso Colombiano de Derecho Procesal. Instituto Colombiano de Derecho Procesal. Septiembre 11-13 de 2013. Medellín. Ed. Universidad Libre. Pág.959.

⁵⁸ Cfr. Ley 336 de 1996 artículo 51, concordante con el artículo 49 de la ley 1437 de 2011.

⁵⁹ Cfr. Ley 1437 de 2011 artículo 49 numeral 2 y 3.

⁶⁰ “Artículo 164. Necesidad de la Prueba. Toda decisión judicial debe fundarse en las pruebas regular y oportunamente allegadas al proceso. Las pruebas obtenidas con violación del debido proceso son nulas de pleno derecho.” Cfr. Código General del Proceso artículo 164.

⁶¹ Cfr. PARRA QUIJANO, Jairo. Manual de Derecho Probatorio. Ed. Librería del Profesional. Bogotá D.C. 2002 pp. 63-64.

⁶² “Artículo 176. Apreciación de las Pruebas. Las pruebas deberán ser apreciadas en conjunto, de acuerdo con las reglas de la sana crítica, sin perjuicio de las solemnidades prescritas en la ley sustancial para la existencia o validez de ciertos actos.” Cfr. Código General del Proceso artículo 176.

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

Tarjeta de Operación			
EMPRESA AFILIADORA:			
RADIO DE ACCIÓN:		MODALIDAD DE TRANSPORTE:	
MODALIDAD DE SERVICIO:		NRO. TARJETA DE OPERACIÓN:	
FECHA DE EXPEDICIÓN (DD/MM/AAAA):	<input type="text"/>	FECHA INICIO DE VIGENCIA (DD/MM/AAAA):	<input type="text"/>
FECHA FIN DE VIGENCIA (DD/MM/AAAA):	<input type="text"/>	ESTADO:	

Limitaciones a la Propiedad

Asimismo, en la información disponible en el RUNT no se evidencia la toma de la póliza de responsabilidad por parte de la Investigada, del vehículo de placas SLI563 para la fecha en que ocurrieron los hechos y fue impuesto el IUIT No. 449323 del 12 de noviembre de 2019 (Ver imagen adjunta).

Para conocer el historial de propietarios

Consulte el Histórico Vehicular Aquí

<input type="checkbox"/> Datos Técnicos del Vehículo
<input type="checkbox"/> Poliza SOAT
<input type="checkbox"/> Pólizas de Responsabilidad Civil
No se encontró información registrada en el RUNT.

Así las cosas, no existiendo una debida determinación de la persona jurídica presuntamente infractora a las normas del sector transporte, a la luz de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 se procederá a archivar la investigación administrativa iniciada mediante la Resolución No. 1124 del 8 de abril de 2022, con el fin de garantizar los derechos constitucionales de la Investigada de conformidad con la parte motiva de este proveído.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DAR POR TERMINADA la investigación administrativa iniciada mediante la Resolución No. 1124 del 8 de abril de 2022, contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial **COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA., con NIT. 860517391 – 5.**

ARTÍCULO SEGUNDO: ARCHIVAR la investigación iniciada mediante la Resolución No. 1124 del 8 de abril de 2022, contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial **COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA., con NIT. 860517391 – 5,** de conformidad con la parte motiva del presente proveído.

ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, al representante legal o quien haga sus veces de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial **COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA., con NIT. 860517391 – 5,** de acuerdo con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO CUARTO: Una vez surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección

“Por la cual se archiva una Investigación administrativa”

de Investigaciones de la Delegatura de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante la Superintendente Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente Recurso de Apelación ante el Superintendente de Transporte, los cuales podrán interponerse dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación.

ARTÍCULO SEXTO: Una vez en firme la presente Resolución archívese el expediente sin auto que lo ordene.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTÍNEZ
Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

923 DE 21/03/2023

NOTIFICAR:

COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA., con NIT. 860517391 – 5

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: gerencia@coomofu.com

Dirección: Carrera 14 14 31

Funza / Cundinamarca.

Revisó: María Cristina Álvarez – Profesional Especializado DITT



CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene validez jurídica

CON FUNDAMENTO EN LAS INSCRIPCIONES DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO Y DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón Social : COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA.
Sigla : COOMOFU LTDA.
Nit : 860517391-5
Domicilio: Funza, Cundinamarca

INSCRIPCIÓN

Inscripción No: S0500087
Fecha de inscripción: 12 de marzo de 1997
Ultimo año renovado: 2022
Fecha de renovación: 22 de marzo de 2022
Grupo NIIF : GRUPO II

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : CR 14 14 31
Municipio : Funza, Cundinamarca
Correo electrónico : contabilidad@coomofu.com
Teléfono comercial 1 : 6018215870
Teléfono comercial 2 : 3176432125
Teléfono comercial 3 : No reportó.

Dirección para notificación judicial : CRA. 14 NRO. 14-31
Municipio : Funza, Cundinamarca
Correo electrónico de notificación : contabilidad@coomofu.com
Teléfono para notificación 1 : 6018215870
Teléfono notificación 2 : 3176432125
Teléfono notificación 3 : No reportó.

La persona jurídica **SI** autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Otros tipos documentales del 19 de febrero de 1997 de la Dancoop , inscrito en esta Cámara de Comercio el 12 de marzo de 1997, con el No. 104 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se constituyó la entidad sin ánimo de lucro denominada COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA., Sigla COOMOFU LTDA.

Por Otros tipos documentales del 19 de febrero de 1997 de la Dancoop , inscrito en esta Cámara de Comercio el 12 de marzo de 1997, con el No. 104 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se constituyó la entidad sin ánimo de lucro denominada COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA., Sigla COOMOFU LTDA.

Por Otros tipos documentales del 19 de febrero de 1997 de la Dancoop , inscrito en esta Cámara de Comercio el 12 de marzo de 1997, con el No. 104 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se constituyó la entidad sin ánimo de lucro denominada COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA., Sigla COOMOFU LTDA.



CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene
validez jurídica

ENTIDAD QUE EJERCE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL.

SUPERTRANSPORTE

REFORMAS ESPECIALES

Por Acta del 15 de marzo de 1997 de la Asamblea General Ordinaria , inscrito en esta Cámara de Comercio el 13 de mayo de 1997, con el No. 195 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se reforma de estatutos

Por Otros tipos documentales No. 29 del 21 de noviembre de 2000 de la Camara De Comercio De Facatativa , inscrito en esta Cámara de Comercio el 21 de noviembre de 2000, con el No. 1874 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó Revocacion

Por Acta del 07 de octubre de 2000 de la Asamblea Extraordinaria , inscrito en esta Cámara de Comercio el 22 de junio de 2001, con el No. 2167 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se reforma de estatutos

Por Acta del 24 de marzo de 2001 de la Asamblea Ordinaria , inscrito en esta Cámara de Comercio el 22 de junio de 2001, con el No. 2168 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se reforma de estatutos

Por Acta No. 28 del 31 de marzo de 2007 de la Asamblea General Ordinaria de Mosquera, inscrito en esta Cámara de Comercio el 12 de mayo de 2007, con el No. 5826 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó INSCRIPCIÓN REFORMA ESTATUTOS, NOMBRAMIENTO CONSEJO DE ADMINISTRACION, JUNTA DE VIGILANCIA, REVISOR FISCAL

Por Acta No. 30 del 28 de marzo de 2009 de la Asamblea General Ordinaria de Mosquera, inscrito en esta Cámara de Comercio el 08 de mayo de 2009, con el No. 7236 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó INSCRIPCIÓN REFORMA ESTATUTOS

Por Acta No. V del 02 de diciembre de 2013 de la Asamblea de Asociados de Mosquera, inscrito en esta Cámara de Comercio el 07 de febrero de 2014, con el No. 778 del Libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se decretó INSCRIPCIÓN REFORMA ESTATUTOS

Por Acta No. 36 del 28 de marzo de 2015 de la Asamblea de Asociados de Funza, inscrito en esta Cámara de Comercio el 16 de junio de 2015, con el No. 1259 del Libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se decretó INSCRIPCIÓN REFORMA ARTICULOS 96 Y 100 DE LOS ESTATUTOS

HABILITACIÓN (ES) ESPECIAL (ES)

Mediante inscripción No. 2636 de 13 de marzo de 2020 se registró el acto administrativo No. 1158 de 21 de diciembre de 2006, expedido por Ministerio De Transporte en Bogota, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor en la modalidad de carga.

Mediante inscripción No. 762 de 31 de diciembre de 2013 se registró el acto administrativo No. 1168 de 21 de diciembre de 2006, expedido por Ministerio De Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor especial.

Mediante inscripción No. 43398 de 20 de septiembre de 2018 se registró el acto administrativo No. 828 de 31 de agosto de 2018, expedido por Ministerio De Transporte , que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor especial.

Mediante inscripción No. 2634 de 13 de marzo de 2020 se registró el acto administrativo No. 1998 de 20 de diciembre de 2000, expedido por Ministerio De Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene validez jurídica

transporte terrestre automotor especial.

Mediante inscripción No. 2635 de 13 de marzo de 2020 se registró el acto administrativo No. 196 de 25 de febrero de 2002, expedido por Ministerio De Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor especial.

Mediante inscripción No. 2637 de 17 de marzo de 2020 se registró el acto administrativo No. 828 de 31 de agosto de 2018, expedido por Ministerio De Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor especial.

OBJETO SOCIAL

Objeto social: Coomofu LTDA, tiene como fin principal buscar el mejoramiento del nivel de vida de sus asociados en los aspectos sociales, culturales y económicos, mediante una acción solidaria y organizada desarrollando el servicio publico de transporte en las modalidades de transporte terrestre automotor de pasajeros, carga y servicio especial e intermunicipal, estableciendo su propia estructura organica y operativa para atender a los usuarios, en las rutas, horarios y frecuencias que asigne el ministerio de transporte, la alcaldia municipal o las entidades que hagan sus veces, cumpliendo adecuada y eficientemente lo relacionado en el acuerdo cooperativo establecido en la Ley y en estos estatutos, así mismo estar a la vanguardia de la economia del transporte mediante la comercializacion de los insumos que requiere el medio, a través de la implementacion de estaciones de servicio y almacenes de inventarios. Coomofu LTDA, como persona juridica de derecho privado, cuyas actividades deben cumplirse con fines de interes social y sin animo de lucro, tal como lo dispone la Ley, renueva el acuerdo cooperativo para propender por el desarrollo integral de sus asociados, sus familias y la comunidad en general, mediante la produccion de bienes y servicios para satisfacer sus necesidades. Con base en el acuerdo cooperativo, la cooperativa impulsara la participacion de sus asociados en el proceso de fortalecimiento de la economia solidaria, impulsando dentro de los principios de vision y emprendimiento de soluciones integrales de transporte que abarquen otros medios de transporte no convencional. Coomofu LTDA, prestará sus servicios a través de las siguientes secciones: A. Seccion de transporte. B. Seccion de mantenimiento y venta de suministros. C. Seccion de credito. Esta seccion prestará el servicio a sus asociados y empleados. D. Seccion de bienestar social. Esta seccion prestará el servicio a sus asociados y empleados. Parágrafo. Cuando no sea posible o conveniente prestar directamente un servicio a sus asociados, por carencia de los medios necesarios para hacerlo, por razones de costo-Beneficio o porque las actividades requeridas se salgan de su funcionamiento regular o porque no existan las funciones o personas que las puedan ejecutar, la cooperativa podrá atenderlo por intermedio de personas naturales o jurídicas, en especial del sector solidario, celebrando para el efecto los convenios o contratos respectivos. El consejo de administración definira y asignara los instrumentos necesarios para garantizar que los fondos y reservas especiales, los fondos sociales y los fondos de ayuda mutua creados, sean aplicados a sus fines especificos y que se ejerza control y evaluación adecuados para asegurar su correcta aplicacion y realización eficaz de las actividades asumidas por los mismos.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Facultades del representante legal: Funciones del gerente: Serán funciones y atribuciones del gerente general: A) nombrar los empleados a su cargo de acuerdo con la planta de personal y la nomina que fije el consejo de administración, con el manual de funciones, procedimientos y operacion que cada cargo demande. B) suspender en sus funciones a los empleados de la cooperativa cuando existan meritos, informando de ello al consejo de administración y de conformidad con el contrato de trabajo, el reglamento interno de trabajo y el manual de funciones. C) organizar, dirigir y controlar la operacion y funcionamiento de la cooperativa, de cada una de las secciones y agencias y sucursales de la misma. D) preparar y presentar para su aprobacion al consejo de administración planes y proyectos de desarrollo de la cooperativa debidamente sustentados. E) ejecutar el plan de desarrollo de la cooperativa. F) organizar, dirigir y controlar la contabilidad de la cooperativa conforme a las normas legales vigentes. G) elaborar el presupuesto anual, tramitar su aprobacion ante el consejo de administración dentro de los dos primeros meses del año y presentar el acuerdo de gasto mensual. H) celebrar las operaciones cuyo valor no exceda de cincuenta (50) salarios mínimos mensuales vigentes. En caso de sobrepasar la suma expresada, necesitara autorizacion del consejo de administración. I)



CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene validez jurídica

presentar el proyecto de distribución de excedentes correspondientes a cada ejercicio, para estudio del consejo de administración y aprobación de la Asamblea General. J) evaluar trimestralmente el cumplimiento de las funciones de los empleados. K) presentar y sustentar ante el consejo de administración proyectos que demuestren la conveniencia de realizar cambios en la inversión económica y/o social, en la estructura operativa de la cooperativa, en las normas y políticas de personal, niveles de cargos, asignaciones y modificaciones o traslados presupuestales. L) mantenerse informado de las tendencias de desarrollo económico del sector solidario y privado del país; además de mantener estrechas relaciones de colaboración con las organizaciones solidarias del exterior. M) mantener informados sobre el estado de la cooperativa a los órganos de administración, control y vigilancia y a los asociados en general. N) presentar al consejo de administración informes periódicos sobre la ejecución de diferentes proyectos que componen el plan de desarrollo de la cooperativa. O) presentar al consejo de administración su plan de trabajo mensual y el informe de sus labores durante el mes inmediatamente anterior. P) gestionar y realizar negociaciones de financiamiento y programas de asistencia técnica cuando estas se requieran en cumplimiento del objeto social y para la ejecución del plan de desarrollo de la cooperativa. Q) elaborar y presentar al consejo de administración proyectos de reglamentos. R) verificar que se mantengan con seguridad permanente los bienes y valores de la cooperativa. S) representar judicial y extrajudicialmente a la cooperativa y conferir poderes en procesos o mandatos especiales. T) previa autorización del consejo de administración decidir, transigir y conciliar sobre las acciones judiciales que inicie como oficio o que se inicien en contra de la cooperativa. U) ordenar los gastos de acuerdo con el presupuesto y firmar los balances. Y) intervenir en las diligencias de admisión y retiro de asociados, preparación de documentos, certificados y registros. W) asistir a las reuniones del consejo de administración, sin limitación alguna. X) elaborar el manual de funciones, procedimiento y operaciones de los diferentes puestos de trabajo de la cooperativa. Y) las demás funciones que se deriven de la naturaleza de su cargo. Delegación: El gerente general podrá delegar parte de sus funciones en empleados de su entera confianza, pero ante el consejo de administración será el responsable de los resultados de tal decisión.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 659 del 28 de mayo de 2021 de la Reunion Ordinaria Consejo Administracion, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 08 de junio de 2021 con el No. 2923 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
GERENTE - REPRESENTANTE LEGAL	GABRIEL ENRIQUE ROA QUIÑONES	C.C. No. 7.169.879

Por Acta No. 671 del 14 de noviembre de 2021 de la Consejo De Administracion, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 03 de diciembre de 2021 con el No. 2984 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
SUBGERENTE- REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE	OLGA NELLY RAMIREZ CANTOR	C.C. No. 39.707.501

ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
PRINCIPALES		
MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DE VIGILANCIA	MAURICIO REYES CAÑON	C.C. No. 79.130.606



CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene
validez jurídica

MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DE VIGILANCIA	FRANCISO BACHILLER ORGANISTA	C.C. No. 3.023.692
MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DE VIGILANCIA	CARLOS EFRAIN RODRIGUEZ	C.C. No. 79.062.058
MIEMBRO SUPLENTE JUNTA DE VIGILANCIA	ANA JUDITH TORRES ZORRO	C.C. No. 52.432.831
MIEMBRO SUPLENTE JUNTA DE VIGILANCIA	ORLANDO ULISES GARCIA RUBIANO	C.C. No. 79.323.768
MIEMBRO SUPLENTE JUNTA DE VIGILANCIA	JOSER GUILLERMO PARRA HERNANDEZ	C.C. No. 80.360.725
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	JORGE ELIECER NIAMPIRA CRESPO	C.C. No. 19.186.766
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	RAFAEL AMAYA SERRANO	C.C. No. 80.351.638
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	JOSE EUCLIDES IBAÑEZ ZAMBRANO	C.C. No. 80.495.598
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	PATRICIA MARTÍNEZ MARTHA	C.C. No. 20.550.880
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	CARLOS ARTURO QUEVEDO GONZALEZ	C.C. No. 80.351.309
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	MARGARITA POSADA	C.C. No. 20.549.415
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	CARLOS ANDRES GOMEZ MARTINEZ	C.C. No. 80.356.538
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	JAVIER ALFONSO RAMOS TORRES	C.C. No. 80.383.660
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	CARLOS EDUARDO RINCON GAITAN	C.C. No. 19.141.400
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	ROSALBINA VARGAS RINCON	C.C. No. 20.368.992
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	BENEDICTO MEDINA MEDINA	C.C. No. 4.118.927
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	EFREN RENE CUESTAS LEON	C.C. No. 79.051.274



CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene
validez jurídica

ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION HERIC RODRIGO NAVARRETE COCA C.C. No. 80.655.924

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION HERIC RODRIGO NAVARRETE COCA C.C. No. 80.655.924

MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION RUBEN DARIO HENAO LOAIZA C.C. No. 80.383.242

Por Acta No. 43 del 05 de marzo de 2022 de la Asamblea Ordinaria De Asociados, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 04 de mayo de 2022 con el No. 3079 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

PRINCIPALES
CARGO

NOMBRE

IDENTIFICACION

MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DE VIGILANCIA MAURICIO REYES CAÑÓN C.C. No. 79.130.606

MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DE VIGILANCIA FRANCISO BACHILLER ORGANISTA C.C. No. 3.023.692

MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DE VIGILANCIA CARLOS EFRAIN RODRIGUEZ C.C. No. 79.062.058

MIEMBRO SUPLENTE JUNTA DE VIGILANCIA ANA JUDITH TORRES ZORRO C.C. No. 52.432.831

MIEMBRO SUPLENTE JUNTA DE VIGILANCIA ORLANDO ULISES GARCIA RUBIANO C.C. No. 79.323.768

MIEMBRO SUPLENTE JUNTA DE VIGILANCIA JOSER GUILLERMO PARRA HERNANDEZ C.C. No. 80.360.725

Por Acta No. 43 del 05 de marzo de 2022 de la Asamblea Ordinaria De Asociados, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 04 de mayo de 2022 con el No. 3078 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

PRINCIPALES
CARGO

NOMBRE

IDENTIFICACION

MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION JORGE ELIECER NIAMPIRA CRESPO C.C. No. 19.186.766

MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION RAFAEL AMAYA SERRANO C.C. No. 80.351.638

MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE JOSE EUCLIDES IBAÑEZ ZAMBRANO C.C. No. 80.495.598



CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene
validez jurídica

ADMINISTRACION

MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE PATRICIA MARTINEZ MARTHA C.C. No. 20.550.880
ADMINISTRACION

MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE CARLOS ARTURO QUEVEDO GONZALEZ C.C. No. 80.351.309
ADMINISTRACION

MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE MARGARITA POSADA C.C. No. 20.549.415
ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE CARLOS ANDRES GOMEZ MARTINEZ C.C. No. 80.356.538
ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE JAVIER ALFONSO RAMOS TORRES C.C. No. 80.383.660
ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE CARLOS EDUARDO RINCON GAITAN C.C. No. 19.141.400
ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ROSALBINA VARGAS RINCON C.C. No. 20.368.992
ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE BENEDICTO MEDINA MEDINA C.C. No. 4.118.927
ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE EFREN RENE CUESTAS LEON C.C. No. 79.051.274
ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE HERIC RODRIGO NAVARRETE COCA C.C. No. 80.655.924
ADMINISTRACION

MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE HERIC RODRIGO NAVARRETE COCA C.C. No. 80.655.924
ADMINISTRACION

MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE RUBEN DARIO HENAO LOAIZA C.C. No. 80.383.242
ADMINISTRACION

REVISORES FISCALES

Por Acta No. XLII del 27 de febrero de 2021 de la Asamblea Ordinaria De Asociados, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 16 de abril de 2021 con el No. 2808 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL -FIRMA AUDITORA	VISION CONTABLE & FINANCIERA LTDA	NIT No. 900.260.688-6	

Por documento privado del 17 de agosto de 2022 de la Firma De Revisoria Fiscal, inscrita/o en esta Cámara de

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene validez jurídica

Comercio el 18 de agosto de 2022 con el No. 3141 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL PRINCIPAL	OSCAR RODRIGO OPAYOME RAMIREZ	C.C. No. 80.546.083	138309-T
REVISOR FISCAL SUPLENTE	CARLOS EDUARDO ROJAS MURCIA	C.C. No. 79.957.778	111520-T

Que por acta de Asamblea General extraordinaria del 21 de septiembre de 2002, inscrita en esta cámara de comercio el 21 de mayo de 2003 bajo el nro. 3282 Del libro sin ánimo de lucro, se inscribió la fusión de la cooperativa de transportadores y chóferes de tocaima, a la cooperativa de motoristas de mosquera y funza cuya sigla coomofu LTDA.

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO

- *) Acta del 15 de marzo de 1997 de la Asamblea General Ordinaria
- *) Otros No. 29 del 21 de noviembre de 2000 de la Cámara de Comercio de Facatativa
- *) Acta del 07 de octubre de 2000 de la Asamblea Extraordinaria
- *) Acta del 24 de marzo de 2001 de la Asamblea Ordinaria
- *) Acta No. 28 del 31 de marzo de 2007 de la Asamblea General Ordinaria
- *) Acta No. 30 del 28 de marzo de 2009 de la Asamblea General Ordinaria
- *) Acta No. XXXIII del 31 de marzo de 2012 de la Asamblea General Ordinaria
- *) Acta No. 37 del 23 de marzo de 2013 de la Asamblea General
- *) Acta No. V del 02 de diciembre de 2013 de la Asamblea de Asociados
- *) Acta No. VI del 10 de mayo de 2014 de la Asamblea General Extraordinaria
- *) D.P. del 06 de agosto de 2014 de la El Comerciante
- *) Acta No. 36 del 28 de marzo de 2015 de la Asamblea de Asociados
- *) Acta No. 36 del 28 de marzo de 2015 de la Asamblea de Asociados

INSCRIPCIÓN

- 195 del 13 de mayo de 1997 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
- 1874 del 21 de noviembre de 2000 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
- 2167 del 22 de junio de 2001 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
- 2168 del 22 de junio de 2001 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
- 5826 del 12 de mayo de 2007 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
- 7236 del 08 de mayo de 2009 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
- 296 del 04 de junio de 2012 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria
- 690 del 22 de agosto de 2013 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria
- 778 del 07 de febrero de 2014 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria
- 967 del 29 de julio de 2014 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria
- 10660 del 06 de agosto de 2014 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
- 1256 del 16 de junio de 2015 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria
- 1259 del 16 de junio de 2015 del libro III del Registro de Entidades de la Economía Solidaria

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo



CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene validez jurídica

y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: H4921
Actividad secundaria Código CIIU: G4731
Otras actividades Código CIIU: H4923

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARA DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MEDIANA EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$5,316,888,667

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : H4921.

CERTIFICAS ESPECIALES

Que por resolución numero 029 del 21 de noviembre de 2000, inscrita el 21 de noviembre de 2000 bajo el numero 1874 del libro i, se revoco las inscripciones numeros 1414 del 3 de enero de 2000, 1540 del 14 de abril de 2000, 1577 del 9 de mayo de 2000 y 1578 del 9 de mayo de 2000. Mediante inscripción no. 2634 De fecha 13 de marzo de 2020 se registro el acto administrativo no. 1998 De fecha 20 de diciembre de 2000, expedido por ministerio de transporte, que lo habilita para prestar el servicio publico de transporte terrestre automotor en la modalidad de pasajeros. Mediante inscripción no. 2635 De fecha 13 de marzo de 2020 se registro el acto administrativo no. 196 De fecha 25 de febrero de 2002, expedido por ministerio de transporte, que lo habilita para prestar el servicio publico de transporte terrestre automotor mixto.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la entidad, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación abierta autorizada y vigilada por la Superintendencia de Industria y Comercio, de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.



CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 21/03/2023 - 08:49:19
Valor 0

Este es un ejemplo de certificación que se expide solo para consulta, no tiene validez jurídica

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12. Para uso exclusivo de las entidades del Estado

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	117
Emisor:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	gerencia@coomofu.com - gerencia
Asunto:	Notificación Resolución 20235330009235 de 21-03-2023
Fecha envío:	2023-03-22 13:11
Estado actual:	Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Estampa de tiempo al envío de la notificación El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999.	Fecha: 2023/03/22 Hora: 13:18:15	Tiempo de firmado: Mar 22 18:18:14 2023 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0.
Notificación de entrega al servidor exitosa El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - Artículo 21 Ley 527 de 1999.	Fecha: 2023/03/22 Hora: 13:18:18	Mar 22 13:18:18 cl-t205-282cl postfix/smtp[10891]: D5B03124857E: to=<gerencia@coomofu.com>, relay=aspmx.l.google.com[172.217.192.26]:25, delay=4, delays=0.06/0.03/1.4/2.6, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1679509098 s20-20020a056808009400b0037aaff814asi14 275802oic.75 - gsmtpt)
El destinatario abrió la notificación Con la recepción del presente mensaje de datos se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos según las normas aplicables vigentes, especialmente los artículos 12 y 20 la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.	Fecha: 2023/03/23 Hora: 11:02:51	Dirección IP: 172.225.238.101 Agente de usuario: Mozilla/5.0
Lectura del mensaje El momento de la recepción de un mensaje de datos se determinará cuando éste ingrese en el sistema de información designado por el destinatario. Si el destinatario no ha designado un sistema de información, la recepción tendrá lugar cuando el mensaje de datos ingrese a un sistema de información del destinatario - Artículo 24 literal a numeral 1 y literal b Ley 527 de 1999.	Fecha: 2023/03/23 Hora: 11:03:18	Dirección IP: 191.156.186.0 Colombia - Distrito Capital de Bogota - Bogota Agente de usuario: Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 16_2 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/16.2 Mobile/15E148 Safari/604.1

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así

como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje

Asunto: Notificación Resolución 20235330009235 de 21-03-2023

Cuerpo del mensaje:

ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE

S e ñ o r (a)
Representante Legal

COOPERATIVA DE MOTORISTAS DE MOSQUERA Y FUNZA COOMOFU LTDA

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada(s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

Procede Recurso de Reposición ante la/el Dirección de Investigaciones de Transito y Transporte Terrestre, dentro de los 10 días hábiles siguientes a la presente notificación.

SI X NO

Procede Recurso de Apelación ante el/la Superintendente Delegada de Transito y Transporte Terrestre dentro de los 10 días hábiles siguientes a la presente notificación.

SI **NO**

Procede Recurso de Queja ante la Superintendencia de Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la presente notificación.

SI **NO**

Los datos recogidos por la SUPERINTEDECENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

A t e n t a m e n t e ,

CAROLINA **BARRADA** **CRISTANCHO**
Coordinadora Grupo De Notificaciones

[Adjuntos](#)

923_1_1.pdf

[Descargas](#)

Archivo: 923_1_1.pdf **desde:** 191.156.186.0 **el día:** 2023-03-23 11:04:16
Archivo: 923_1_1.pdf **desde:** 170.81.254.210 **el día:** 2023-03-23 11:15:01
Archivo: 923_1_1.pdf **desde:** 170.81.254.210 **el día:** 2023-03-23 11:16:35
Archivo: 923_1_1.pdf **desde:** 190.25.49.11 **el día:** 2023-03-23 11:23:43
Archivo: 923_1_1.pdf **desde:** 170.81.254.210 **el día:** 2023-03-23 11:34:52
Archivo: 923_1_1.pdf **desde:** 170.81.254.210 **el día:** 2023-03-23 16:50:00

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

