

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 10527 DE 28/12/2022

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 769 de 2002, la Ley 1383 de 2010, la Ley 1437 de 2011, la Ley 1702 del 2013, la Ley 2050 de 2020, el Decreto 1479 de 2014, el Decreto 1079 de 2015, el Decreto 2409 de 2018, el Decreto 1538 de 2020, la Resolución 3245 de 2009, la Resolución 20203040011355, la Resolución 20223040009425 y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que conforme lo dispuesto en la Ley 105 de 1993, artículo 3, numeral 3. “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.

TERCERO: Que según lo dispuesto por el Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018, la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte y tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura,

CUARTO: Que al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia, corresponde al Presidente de la República ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos, función delegada mediante el Decreto 101 de 2000 en la Superintendencia de Transporte, la cual se concreta en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar,

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

QUINTO: Que en concordancia con lo anterior y de conformidad con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte establecidas en la Ley 105 de 1993, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales.

SEXTO: Que la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que le fueron asignadas funciones de supervisión **sobre los organismos de apoyo al tránsito**², como lo son los Centros de Enseñanza Automovilística (en adelante CEA)³. Lo anterior de conformidad con lo establecido en el párrafo 1° del artículo 14 de la Ley 769 de 2002 (*Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*), de acuerdo con el cual: “[l]a vigilancia y supervisión de los Centros de Enseñanza Automovilística, corresponderá a la Superintendencia de Puertos y Transporte (artículo 2.3.1.8.3. del Decreto 1079 de 2015)

SÉPTIMO: Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1682 de 2013 son servicios conexos al transporte todos los servicios y/o actividades que se desarrollan o prestan en la infraestructura de transporte y complementan el transporte, de acuerdo con las competencias de las autoridades previstas para cada modo. Dichos servicios permiten una operación modal o multimodal, atendiendo también las actividades propias del transporte en condiciones de regularidad y de eventualidades. **Entre estos servicios se encuentran** los peritajes y evaluación de vehículos, las terminales de pasajeros y carga, **las escuelas de enseñanza** y los centros de desintegración y reciclaje de vehículos, entre otros

OCTAVO: Que, por estar ante la prestación de un servicio conexo al servicio público de transporte, el Estado está llamado a: (i) intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas, para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

NOVENO: Que en el numeral 3° del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”.

¹ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

² De acuerdo con lo establecido en el párrafo tercero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por la Ley 1383 de 2010 “[s]erán vigiladas y controladas por la Superintendencia de Puertos y Transporte las autoridades, los organismos de tránsito, las entidades públicas o privadas que constituyan organismos de apoyo”.

³ De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley 769 de 2002 son definidos como los establecimientos docentes de naturaleza pública, privada o mixta, que tengan como actividad permanente la instrucción de personas que aspiren a obtener el certificado de capacitación en conducción, o instructores en conducción.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

DÉCIMO: Que el día 10 de noviembre de 2022, el Consorcio Sistema Integrado de Gestión y Seguridad para CEAS y CIAS (en adelante **Consorcio para CEAS y CIAS**) allegó a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre un documento denominado “*INFORME DE AUDITORÍA, VERIFICACIÓN DEL USO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL Y VIGILANCIA - SICOV DEL CEA AUTOCAR DE COLOMBIA*”⁴, mediante Radicado No. 20225341706482, donde reportó los hallazgos encontrados durante el “*proceso de auditoría y verificación del uso y operación del sistema SICOV*” en el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**.

DÉCIMO PRIMERO: Que para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente a la persona sujeta de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la señora **MÓNICA ELVIRA VALLES SOTO**, identificada con C.C. **52.316.144**, propietaria del Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**, identificado con matrícula mercantil No. **02317465** (en adelante **AUTOCAR** o el Investigado).

DÉCIMO SEGUNDO: Que de la evaluación y análisis de los documentos allegados por parte del **Consorcio para CEAS y CIAS**, se pudo advertir la existencia de actuaciones por parte de **AUTOCAR**, que presuntamente demuestran el incumplimiento de sus deberes y obligaciones como organismo de apoyo al tránsito.

DÉCIMO TERCERO: Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, esta Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente (1) **AUTOCAR** expidió certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases prácticas y, en segundo lugar, que posiblemente (2) **AUTOCAR** alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al Registro Único Nacional de Tránsito (en adelante **RUNT**).

DÉCIMO CUARTO: Así las cosas, y con el fin de exponer los argumentos arriba establecidos, a continuación, se presentará el material probatorio que lo sustenta.

14.1. Certificados expedidos a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases prácticas.

En este aparte se presentarán los elementos materiales probatorios que permiten afirmar que presuntamente **AUTOCAR**, expidió certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases prácticas para obtener la Licencia de Conducción. Veamos:

El 10 de noviembre de 2022, el **Consorcio para CEAS y CIAS** presentó ante esta Dirección el documento denominado “*INFORME DE AUDITORÍA, VERIFICACIÓN DEL USO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL Y VIGILANCIA - SICOV CEA AUTOCAR DE COLOMBIA*”⁵, donde reportó los hallazgos encontrados durante el proceso de auditoría llevado a cabo sobre **AUTOCAR**, siendo allegada la siguiente información:

“(…)

⁴ Obrante a Folio 1 del expediente.

⁵ Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

Para las clases programadas el día **04 de octubre de 2022**, en el horario comprendido entre las **07:00 AM** a las **08:00 AM**; correspondiente al módulo de **PRÁCTICA**, se encontraba asignado como instructor el señor **RICARDO LARRARTE QUIJANO** identificado con cédula de ciudadanía número **79.468.687**. Para dicha clase se registró en la base de datos del CEA la asistencia del siguiente aprendiz (...)" (Sic)

Imagen No. 1. Listado del aprendiz registrado en el módulo “Práctico” desarrollado el día 04 de octubre de 2022 en el horario de 07:00AM a 08:00AM.⁶

| ITEM | NOMBRE ESTUDIANTE | NO. DOCUMENTO |
|------|---------------------------|---------------|
| 1 | JIMMY DANILO REYES RATIVA | 1030626616 |

Al mismo tiempo, el delegado del **Consortio para CEAS y CIAS** constató que: “(...) Se evidenció que el CEA no realizó correctamente los registros fotográficos, ya que el instructor y el aprendiz en la práctica de manejo, salieron de la clase utilizando como registro fotográfico la foto del techo y otra borrosa, por tanto, no es posible establecer la identidad de las personas que salen de la práctica, tal y como se puede evidenciar a continuación (...)” (Sic)

Imagen No. 2. Fotografía que fue tomada al aprendiz el día 04 de octubre de 2022, a la salida de la clase “práctica” en el horario comprendido de 07:00AM a 08:00AM.⁷



De igual manera, el **Consortio para CEAS y CIAS** procedió a realizar una nueva validación referente al uso de la plataforma tecnológica SICOV respecto al ingreso de un aprendiz a las sesiones de formación práctica programadas por **AUTOCAR**, siendo allegada la siguiente información:

“Para las clases programadas el día **12 de octubre de 2022**, en el horario comprendido entre las **09:00 AM** y las **11:00 AM** correspondiente al módulo de **PRÁCTICA**, se encontraba asignado como instructor el señor **IVAN MAURICIO RODRIGUEZ ROBAYO** identificado con cédula de ciudadanía número **79.897.120**. Para dicha clase se registró en la base de datos del CEA la asistencia del siguiente aprendiz (...)” (Sic)

Imagen No. 3. Listado del aprendiz registrado en el módulo “práctico” desarrollado el día 12 de octubre de 2022 en el horario de 09:00AM a 11:00AM.⁸

| ITEM | NOMBRE ESTUDIANTE | NO. DOCUMENTO |
|------|--------------------------------|---------------|
| 1 | RAFAEL ANTONIO BAUTISTA MONROY | 1000787541 |

⁶ Ibidem.

⁷ Ibidem.

⁸ Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

Así mismo, el **Consortio para CEAS y CIAS** indicó que: “(...) Se evidenció nuevamente que el CEA no realizó correctamente los registros fotográficos, ya que el aprendiz en la práctica de manejo salió de la clase utilizando como registro fotográfico la foto de fondo negro, por tanto, no es posible establecer la identidad de quien sale de la clase, tal y como se puede evidenciar a continuación (...)” (Sic)

Imagen No. 4. Fotografía que fue tomada al aprendiz el día 12 de octubre de 2022, a la salida de la clase “práctica” en el horario comprendido de 09:00AM a 11:00AM.⁹



Adicionalmente, el **Consortio para CEAS y CIAS** procedió a realizar una nueva validación referente al uso de la plataforma tecnológica SICOV respecto al ingreso de un aprendiz a las sesiones de formación práctica programadas por **AUTOCAR**, siendo allegada la siguiente información:

“Para las clases programadas el día **19 de octubre de 2022**, en el horario comprendido entre la **10:00 AM** y las **11:00 AM**; correspondiente al módulo de **PRÁCTICA**, se encontraba asignado como instructor la señora **MONICA ELVIRA VALLES SOTO** identificada con cédula de ciudadanía número **52.316.144**. Para dicha clase se registró en la base de datos del CEA la asistencia del siguiente aprendiz (...)” (Sic)

Imagen No. 5. Listado de la aprendiz registrada en el módulo “práctico” desarrollado el día 19 de octubre de 2022 en el horario de 10:00AM a 11:00AM.¹⁰

| ITEM | NOMBRE ESTUDIANTE | NO. DOCUMENTO |
|------|------------------------|---------------|
| 1 | ANYELINE OSPINA TRUQUE | 52709431 |

Así mismo, el **Consortio para CEAS y CIAS** indicó que: “(...) Se evidenció nuevamente que, el CEA no realizó correctamente los registros fotográficos, ya que, el instructor y el aprendiz en la práctica de manejo salieron de la clase utilizando como registro fotográfico la foto de un hombre, por tanto, no es posible establecer la identidad de las personas que salieron de la clase, tal y como se puede evidenciar a continuación (...)” (Sic)

Imagen No. 6. Fotografía que fue tomada al aprendiz el día 19 de octubre de 2022, a la salida de la clase “práctica” en el horario comprendido de 10:00AM a 11:00AM.¹¹

⁹ Ibidem.

¹⁰ Ibidem.

¹¹ Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”



Frente a las anteriores irregularidades, el **Consortio para CEAS y CIAS** señaló: “Estas circunstancias representan un presunto uso indebido del sistema SICOV por parte del CEA, ya que no se está validando correctamente la identidad del instructor y de los aprendices que ingresan a las sesiones” (Sic)

Al respecto, es pertinente indicar que las validaciones de identidad de los aspirantes se realizan al comienzo y al final de cada una de las sesiones teóricas y prácticas. Dicha validación es a través de huella dactilar¹² y solo se permite la captura de una fotografía viva del rostro del aprendiz cuando se superan los tres intentos en el escaneo de la huella sin obtener un resultado exitoso.

De lo anterior, se evidencia una presunta irregularidad, ya que, se había señalado que tres (3) aprendices se encontraban presentes en las sesiones prácticas, cuando dicha situación no correspondía con la realidad al momento de realizar la verificación. Así mismo, no se encuentra motivo para que dichos aprendices que se encontraban registrados en el módulo “práctico” no estuvieran en el lugar donde debían llevarse a cabo las mismas. Lo anterior, permite corroborar que presuntamente no se cumplió con la intensidad horaria requerida para obtener la certificación de aptitud en conducción, ya que no se tiene certeza de si los alumnos asistieron o no a las clases referidas.

Atendiendo a lo anterior, esta Superintendencia realizó la consulta en el **RUNT** de los tres (3) estudiantes que aparecen en el listado de aprendices, frente a los cuales **AUTOCAR** reportó que asistieron a las sesiones prácticas, encontrando que los mismos fueron certificados pese a que su efectiva comparecencia no se encontraba plenamente acreditada, tal y como se puede advertir de las imágenes 1 a la 6 del presente acto administrativo.

Para soportar dicha afirmación, se tienen las siguientes pruebas que demuestran que, en efecto, los tres (3) estudiantes fueron certificados por **AUTOCAR**:

Imagen No. 7. Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto del señor Jimmy Danilo Reyes Rativa, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.030.626.616 y con Certificado No. 19979608 expedido el día 06 de octubre de 2022, asistente al módulo “práctico” el día 04 de octubre de 2022 en el horario comprendido entre las 07:00AM a 08:00AM.¹³

¹² Resolución 5790 de 2016, artículo 3, numeral 12 “**Operación del Sistema de Control y Vigilancia para los CEAS.** Todos los Centros de Enseñanza Automovilística deberán dar cumplimiento a las siguientes condiciones de seguridad que hace parte del Sistema de Control y Vigilancia: (...) **12.** Las etapas de capacitación comprenderán dos momentos: El primero es la capacitación teórica y el segundo es la capacitación práctica. En los procesos de capacitación y certificación de la aptitud para conducir, el Sistema de Control y Vigilancia realizará las validaciones de identidad tanto del aspirante a conductor, instructores y/o certificador, al comienzo y al final de cada una de las clases teóricas y prácticas. Las validaciones se realizarán a través de la huella dactilar utilizando lectores biométricos con la funcionalidad activa de dedo vivo.”

¹³ Registro Único Nacional de Tránsito. Consulta de ciudadanos por documento de identidad. En <https://www.runt.com.co/>. Consultado el 12 de diciembre de 2022.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------|
| NOMBRE COMPLETO: | JIMMY DANILO REYES RATIVA | | |
| DOCUMENTO: | C.C. 1030626616 | ESTADO DE LA PERSONA: | ACTIVA |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO | Número de inscripción: | 18758622 |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 22/01/2019 | | |

Licencia(s) de conducción

Multas e infracciones

Información solicitudes rechazadas por SICOV

Información Certificados Médicos

Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)

Certificados de aptitud en conducción

| Nro. Certificado | Centro Enseñanza Automovilística | Fecha Expedición | Categoría | Tipo Certificado | Estado | Detalles |
|------------------|--|------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| 16307481 | CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA BOGOTA | 20/03/2019 | A2 | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | Ver Detalle |
| 19979608 | CEA AUTOCAR DE COLOMBIA | 06/10/2022 | C1 | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | Ver Detalle |

Imagen No. 8. Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto del señor Rafael Antonio Bautista Monroy, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.000.787.541 y con Certificado No. 20160354 expedido el día 23 de noviembre de 2022, asistente al módulo “práctico” el día 12 de octubre de 2022 en el horario comprendido entre las 09:00AM a 11:00AM.¹⁴

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------|----------|
| NOMBRE COMPLETO: | RAFAEL ANTONIO BAUTISTA MONROY | | |
| DOCUMENTO: | C.C. 1000787541 | ESTADO DE LA PERSONA: | ACTIVA |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO | Número de inscripción: | 21120462 |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 20/11/2021 | | |

Licencia(s) de conducción

Multas e infracciones

Información solicitudes rechazadas por SICOV

Información Certificados Médicos

Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)

Certificados de aptitud en conducción

| Nro. Certificado | Centro Enseñanza Automovilística | Fecha Expedición | Categoría | Tipo Certificado | Estado | Detalles |
|------------------|----------------------------------|------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| 20160354 | CEA AUTOCAR DE COLOMBIA | 23/11/2022 | C1 | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | Ver Detalle |

Imagen No. 9. Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto de la señora Anyline Ospina Truque, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 52.709.431 y con Certificado No. 20047671 expedido el día 24 de octubre de 2022, asistente al módulo “práctico” del día 19 de octubre de 2022 en el horario comprendido entre las 10:00AM a 11:00AM.¹⁵

¹⁴ Registro Único Nacional de Tránsito. Consulta de ciudadanos por documento de identidad. En <https://www.runt.com.co/>. Consultado el 12 de diciembre de 2022.

¹⁵ Registro Único Nacional de Tránsito. Consulta de ciudadanos por documento de identidad. En <https://www.runt.com.co/>. Consultado el 12 de diciembre de 2022.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

| | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------------|----------|
| NOMBRE COMPLETO: | ANYELINE OSPINA TRUQUE | | |
| DOCUMENTO: | C.C. 52709431 | ESTADO DE LA PERSONA: | ACTIVA |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO | Número de inscripción: | 12080883 |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 24/11/2011 | | |

📄 Licencia(s) de conducción

💰 Multas e infracciones

➔ Información solicitudes rechazadas por SICOV

➔ Información Certificados Médicos

🏠 Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)

📄 Certificados de aptitud en conducción

| Nro. Certificado | Centro Enseñanza Automovilística | Fecha Expedición | Categoría | Tipo Certificado | Estado | Detalles |
|------------------|----------------------------------|------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| 20047671 | CEA AUTOCAR DE COLOMBIA | 24/10/2022 | A2 | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | Ver Detalle |

Por lo que, del análisis de las pruebas recabadas, es posible ver que **AUTOCAR**, presuntamente otorgó certificado de asistencia a aprendices cuya asistencia a por lo menos una (1) de las clases de formación práctica, no se encontraba plenamente acreditada.

14.2 Registros de información alterada que se reportó al **RUNT**.

De las evidencias aportadas en el numeral 14.1, se tiene que **AUTOCAR**, posiblemente alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al **RUNT**, ya que indicó que los aprendices habían completado los requisitos para obtener el Certificado de Aptitud en Conducción, cuando la asistencia de estos a por lo menos a una (1) de las clases de formación práctica no se encontraba plenamente acreditada.

Lo anterior, se da con ocasión al reporte de los Certificados de Aptitud en Conducción No. 19979608 expedido el día 06 de octubre de 2022, No. 20160354 expedido el día 23 de noviembre de 2022 y No. 20047671 expedido el día 24 de octubre de 2022 ante el **RUNT**.

DÉCIMO QUINTO: Que la actividad de conducción es definida por la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia y Corte Constitucional, como una actividad de naturaleza riesgosa y peligrosa, en la medida en que se pone en riesgo la vida no solo de quienes conducen, sino también de los demás conductores y peatones, que expone a la comunidad en general, a un inminente peligro de resultar lesionados.¹⁶

Resulta entonces pertinente señalar que la actividad de conducir un vehículo automotor es un derecho, ya que, como ha indicado la Corte Constitucional en sentencia C-468 de 2011 “(...) *no puede ser ejercido por cualquier persona que cuente con la posibilidad material de ingresar a un automóvil y conducirlo, puesto que previamente debe haber demostrado que cumple los requisitos requeridos para hacerlo de manera competente, y en consecuencia, segura, es decir, que conoce las normas*

¹⁶ Cfr. H. Corte Constitucional Sentencia C-468 de 2011

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

que regulan el tránsito, conoce el vehículo, puede detectar y entender los mensajes escritos que el vehículo transmite, está en capacidad de descifrar los mensajes de advertencia o peligro que se dispongan en las vías y cuenta con la aptitud física y mental para conducir sin poner en peligro a sus congéneres.” (Subrayado fuera del texto original).

Es por esta razón que el legislador consideró necesario imponer algunos requisitos y limitaciones a su ejercicio, como medida para contrarrestar los altos índices de accidentalidad que se registran en el país, como consecuencia del ejercicio indebido de circular libremente¹⁷. Así, se tiene que, dentro de las exigencias para poder ejercer la actividad de conducir, se encuentra la obtención de la licencia de conducción, definida en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002 como *“un documento público de carácter personal e intransferible exigido por la autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de un vehículo con validez en todo el territorio nacional”*.

Es decir, dicha licencia de conducción tiene por objeto certificar que quienes conducen vehículos automotores *“son personas capacitadas técnica y teóricamente para operar un vehículo automotor, y, por tanto, con los conocimientos y habilidades óptimas para reducir los riesgos que la actividad genera tanto para peatones como conductores”*¹⁸.

Para ello, se crearon los centros de enseñanza automovilística como establecimientos docentes de naturaleza pública, privada o mixta, que tienen como actividad permanente, la instrucción de personas que aspiren a obtener el certificado de capacitación en conducción, o instructores en conducción. Su importancia es tal que, como lo ha señalado la Corte Constitucional *“(...) su naturaleza, sus funciones, la autorización para su creación, así como la inspección y vigilancia que se ejercen sobre los mismos, (...) se encuentran relacionadas con el ejercicio responsable del derecho a la libre circulación, por cuanto todas estas normas legales apuntan, en últimas, a que las personas que deseen conducir en el futuro un vehículo automotor cuenten con los conocimientos y habilidades necesarios para el ejercicio de una actividad riesgosa, es decir, se pretende que todos los conductores hayan recibido una educación meramente técnica, no formal ni especializada, que mejore las condiciones de seguridad vial del país”*¹⁹.

Bajo este contexto, las actividades que desarrollen los Centros de Enseñanza Automovilística deben velar por el cumplimiento de los principios rectores del Código Nacional de Tránsito Terrestre, como son el de seguridad de los usuarios, calidad, oportunidad, libertad de acceso y libre circulación.²⁰

De igual forma, debe dar cumplimiento a las disposiciones contenidas en los numerales 4 y 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, en el que se señaló como causal de suspensión de la habilitación de los organismos de apoyo al tránsito, entre otros los siguientes:

“(...) 4. Alterar o modificar la información reportada al RUNT o poner en riesgo la información de este

8. Expedir certificados sin comparecencia del usuario (...).”

¹⁷ Sentencia C-104/04, febrero 10 del 2004

¹⁸ Ibidem.

¹⁹ Op. Cit. Sentencia C-104/04.

²⁰ Ley 769 de 2002. Artículo 1.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

Así las cosas, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 6.3.3 del Anexo II de la Resolución No. 3245 de 2009, se tiene que un Centro de Enseñanza Automovilística debe registrar en el RUNT la información de los aspirantes que cumplan con su capacitación y adquieran las destrezas requeridas. De esta manera, allí se señala que *“Si el aspirante cumplió con la capacitación, aprobó el examen teórico y adquirió las destrezas requeridas, se procederá a registrar esta información en el RUNT, para que a su vez este genere el número de identificación nacional del certificado de aptitud en conducción y/o la licencia de instructor, que deberá ser impreso en el documento físico que se expida al solicitante. (...)”*.

Finalmente, atendiendo a lo señalado en los numerales 1, 4, 11, 13 y 15 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 de 2015, en lo que respecta a la obligación de los Centros de Enseñanza Automovilística de *“cumplir en su totalidad con los programas de instrucción, requisitos e intensidad horaria establecidos en la normatividad vigente, aplicar y velar por el cumplimiento de los programas y procedimiento establecidos para el proceso de capacitación e instrucción de los alumnos y certificar la idoneidad de un conductor o instructor una vez se verifique el cumplimiento de los requisitos determinados para tal fin, reportar por medios electrónicos en línea y tiempo real los cursos de capacitación efectuados a todos los alumnos en las condiciones y oportunidad exigidas.”* (Subrayado fuera del texto original), haciendo *“adecuado uso del código de acceso al RUNT”*.

DÉCIMO SEXTO: Que, por lo anterior, se tiene que, en la información allegada por parte del **Consorcio para CEAS y CIAS**, se evidenció que **AUTOCAR** presuntamente se encontraba expidiendo certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases prácticas, incumpliendo así con la totalidad de los programas y su intensidad horaria y posiblemente alterando, modificando o poniendo en riesgo la veracidad de la información que debía reportar en el **RUNT**, al indicar que se había cumplido con la asistencia a las clases prácticas para obtener la certificación cuando no fue cierto, incumpliendo así con el reporte en línea y tiempo real de los cursos.

IMPUTACIÓN FÁCTICA Y JURÍDICA

De conformidad con todo lo anterior y de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio suficiente para concluir que el comportamiento de **AUTOCAR** se enmarca en la conducta consagrada en los numerales 4 y 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, como pasa a explicarse a continuación:

Lo anterior encuentra fundamento en lo expuesto en el numeral décimo cuarto de este acto administrativo, que corresponde a que (i) el Investigado presuntamente otorgó certificaciones a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases prácticas y (ii) alteró, modificó o puso en riesgo de la veracidad de la información reportada al **RUNT**.

Así las cosas, se puede concluir que la actuación de **AUTOCAR** presuntamente transgredió la normatividad vigente aplicable a los organismos de apoyo al tránsito.

Frente al comportamiento que ha sido desarrollado a lo largo de este acto administrativo, se encontró que **AUTOCAR** presuntamente, incurrió en la conducta prevista en la normatividad vigente, así:

CARGO PRIMERO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando décimo cuarto, se evidencia que **AUTOCAR**,

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

presuntamente expidió certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases prácticas, conducta que se enmarca en lo señalado el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013:

“Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

(...)

8. Expedir certificados sin comparecencia del usuario”.

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

“Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:

(...)

La suspensión podrá ordenarse también preventivamente cuando se haya producido alteración del servicio y la continuidad del mismo ofrezca riesgo a los usuarios o pueda facilitar la supresión o alteración del material probatorio para la investigación.

La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta”.

CARGO SEGUNDO: Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando décimo cuarto, se evidencia que **AUTOCAR**, presuntamente alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al **RUNT**, transgrediendo así el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

El referido numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, establece lo siguiente:

“Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas: (...)

4. Alterar o modificar la información reportada al RUNT o poner en riesgo la información de este.”

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

“Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas”

(...)

La suspensión podrá ordenarse también preventivamente cuando se haya producido alteración del servicio y la continuidad del mismo ofrezca riesgo a los usuarios o pueda facilitar la supresión o alteración del material probatorio para la investigación.

La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta.”

En mérito de lo anterior, esta Dirección,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS frente a la señora **MÓNICA ELVIRA VALLES SOTO**, identificada con C.C. **52.316.144**, propietaria del Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**, identificado con matrícula mercantil No. **02317465**, por incurrir en la conducta establecida en los numerales 4 y 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a la señora **MÓNICA ELVIRA VALLES SOTO**, identificada con C.C. **52.316.144**, propietaria del Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**, identificado con matrícula mercantil No. **02317465**.

ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al **Consortio Sistema Integrado de Gestión y Seguridad CEAS – CIAS**, en su calidad de proveedor del Sistema de Control y Vigilancia de los CEA's, de acuerdo con la Resolución No. 45776 de 2017.

ARTÍCULO QUINTO: Surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**”

ARTÍCULO SEXTO: CONCEDER a la señora **MÓNICA ELVIRA VALLES SOTO**, identificada con C.C. **52.316.144**, propietaria del Centro de Enseñanza Automovilística **CEA AUTOCAR DE COLOMBIA**, identificado con matrícula mercantil No. **02317465** un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Para tal efecto, se informa que se remite copia digital o electrónica del expediente de la presente actuación, con sujeción a las disposiciones contenidas en el numeral 13 del Art. 3°, el numeral 9° del Art. 5°, numeral 8° del Art. 7°, Art. 53ª, en concordancia con el artículo 186 de la Ley 1437 de 2011, disposiciones que fueron modificadas y adicionadas por la Ley 2080 de 2021.

ARTÍCULO SÉPTIMO: Una vez se haya surtido la notificación al Investigado, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO OCTAVO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47²¹ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



CAROLINA PINZÓN AYALA

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

10527 DE 28/12/2022

Notificar:

MÓNICA ELVIRA VALLES SOTO / CEA AUTOCAR DE COLOMBIA

Representante Legal o quien haga sus veces
Dirección: Avenida Calle 68 Sur No. 46 – 13 Piso 3 y 4
Bogotá D.C.

Comunicar:

CONSORCIO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN Y SEGURIDAD PARA CEAS Y CIAS.

Representante Legal o quien haga sus veces
Correo electrónico: maqali.labrador@gse.com.co

Redactor: Juliana Sánchez Bolaños

Revisor: Fabian Becerra Granados

²¹ **“Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**” (Negrilla y subrayado fuera del texto original).

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL
REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, DATOS GENERALES Y DOMICILIO

Nombre: C E A AUTOCAR DE COLOMBIA
Matrícula No. 02317465
Fecha de matrícula: 30 de abril de 2013
Último año renovado: 2022
Fecha de renovación: 28 de marzo de 2022
Activos Vinculados: \$ 100.000.000

UBICACIÓN

Dirección Comercial: Avenida Calle 68 Sur 46 13 Piso 3 Y 4
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico: autocardecolombial@hotmail.com
Teléfono comercial 1: 7567593
Teléfono comercial 2: No reportó.
Teléfono comercial 3: No reportó.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 8551
Actividad secundaria Código CIIU: 4791

PROPIETARIO(S)

Nombre: Monica Elvira Valles Soto
C.C.: 52.316.144
Nit: 52316144 9
Domicilio: Bogotá D.C.
Matrícula No.: 01805723
Fecha de matrícula: 28 de mayo de 2008
Último año renovado: 2022
Fecha de renovación: 28 de marzo de 2022

CERTIFICAS ESPECIALES

Por documento privado (otro sí) del 12 de marzo de 2015 inscrito el 30 de marzo de 2015 bajo el no. 00244125 del libro iv, se modifica registro no. 00228039 nombrando nuevo factor. Que por documento privado del 28 de octubre de 2013, inscrito el 30 de octubre de 2013, bajo el no. 00228039 del libro vi, se celebró contrato de preposición entre valles soto Mónica Elvira, García Bastidas Luis Enrique y Mónica Elvira Valles Soto, nombrando a esta última como factor y se le otorgaron las siguientes facultades: primero: Llevar la representación del establecimiento de comercio C.E.A. Autocar de Colombia, con matrícula mercantil : 02317465 del 30 de abril de 2013 de la cámara de comercio de Bogotá ubicado el avenida calle 68 sur no. 4613 tercer piso ante los diferentes entes gubernamentales y privados de la república de Colombia , que tengan que ver con el normal funcionamiento , del establecimiento de comercio. Segundo: atender los requerimientos de los entes gubernamentales y privados y solucionar las posibles controversias que se lleguen a presentar con los mismos. Tercero: solicitar a los empleados del C.E.A. Autocar de

Colombia, los respectivos informes, y documentos necesarios para desarrollar eficientemente a sus funciones. Dentro de la limitaciones de el factor están: primero: no comprometer al C.E.A. Autocar de Colombia, en negocios financieros de ninguna índole sin el consentimiento pleno de todos los preponentes, segundo: no vender ni comprar activos del C.E.A. Autocar de Colombia. Tercero: no comprometer el establecimiento de comercio C.E.A. Autocar de Colombia, como garante para la obtención de créditos o hipotecas de ningún tipo. Cuarto: otros que le delegue la asamblea de copropietarios.

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

La información anterior ha sido tomada directamente del formulario de matrícula diligenciado por el comerciante.

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

Este certificado refleja la situación jurídica registral del establecimiento de comercio, a la fecha y hora de su expedición.

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE Y CUENTA CON UN CÓDIGO DE VERIFICACIÓN QUE LE PERMITE SER VALIDADO ILIMITADAMENTE DURANTE 60 DÍAS, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS

QUE, LOS DATOS DEL EMPRESARIO Y/O EL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO HAN SIDO PUESTOS A DISPOSICIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL A TRAVÉS DE LA CONSULTA A LA BASE DE DATOS DEL RUES

CERTIFICADO DE MATRICULA DE PERSONA NATURAL
LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL

CERTIFICA:

NOMBRE : MONICA ELVIRA VALLES SOTO
C.C. : 52.316.144
N.I.T. : 52316144 9 ADMINISTRACION : , REGIMEN SIMPLIFICADO

CERTIFICA:

MATRICULA NO : 01805723 DEL 28 DE MAYO DE 2008

CERTIFICA:

DIRECCION DE NOTIFICACION JUDICIAL : AVENIDA CALLE 68 SUR 46 13 PISO 3 Y 4
MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.
EMAIL NOTIFICACION JUDICIAL : AUTOCARDECOLOMBIA1@HOTMAIL.COM
DIRECCION COMERCIAL : AVENIDA CALLE 68 SUR 46 13 PISO 3 Y 4
MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.
EMAIL COMERCIAL: AUTOCARDECOLOMBIA1@HOTMAIL.COM

CERTIFICA:

RENOVACION DE LA MATRICULA :28 DE MARZO DE 2022
ULTIMO AÑO RENOVADO: 2022
ACTIVO TOTAL REPORTADO:\$1,118,093,000

CERTIFICA:

ACTIVIDAD ECONOMICA : 8551 FORMACIÓN PARA EL TRABAJO. 8559 OTROS TIPOS DE EDUCACIÓN N.C.P.. 4791 COMERCIO AL POR MENOR REALIZADO A TRAVÉS DE INTERNET.

CERTIFICA:

PROPIETARIO DE LOS SIGUIENTES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO
NOMBRE : C E A AUTOCAR DE COLOMBIA
DIRECCION COMERCIAL : AVENIDA CALLE 68 SUR 46 13 PISO 3 Y 4
MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.
MATRICULA NO : 02317465 DE 30 DE ABRIL DE 2013
RENOVACION DE LA MATRICULA : EL 28 DE MARZO DE 2022
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2022

CERTIFICA:

POR DOCUMENTO PRIVADO (OTRO SÍ) DEL 12 DE MARZO DE 2015 INSCRITO EL 30 DE MARZO DE 2015 BAJO EL NO. 00244125 DEL LIBRO IV, SE MODIFICA REGISTRO NO. 00228039 NOMBRANDO NUEVO FACTOR. QUE POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 28 DE OCTUBRE DE 2013, INSCRITO EL 30 DE OCTUBRE DE 2013, BAJO EL NO. 00228039 DEL LIBRO VI, SE CELEBRÓ CONTRATO DE PREPOSICIÓN ENTRE VALLES SOTO MÓNICA ELVIRA, GARCÍA BASTIDAS LUIS ENRIQUE Y MÓNICA ELVIRA VALLES SOTO, NOMBRANDO A ESTA ÚLTIMA COMO FACTOR Y SE LE OTORGARON LAS SIGUIENTES FACULTADES: PRIMERO: LLEVAR LA REPRESENTACIÓN

DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO C.E.A. AUTOCAR DE COLOMBIA, CON MATRICULA MERCANTIL : 02317465 DEL 30 DE ABRIL DE 2013 DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ UBICADO EL AVENIDA CALLE 68 SUR NO. 4613 TERCER PISO ANTE LOS DIFERENTES ENTES GUBERNAMENTALES Y PRIVADOS DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA , QUE TENGAN QUE VER CON EL NORMAL FUNCIONAMIENTO , DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO. SEGUNDO: ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DE LOS ENTES GUBERNAMENTALES Y PRIVADOS Y SOLUCIONAR LAS POSIBLES CONTROVERSAS QUE SE LLEGUEN A PRESENTAR CON LOS MISMOS. TERCERO: SOLICITAR A LOS EMPLEADOS DEL C.E.A. AUTOCAR DE COLOMBIA, LOS RESPECTIVOS INFORMES, Y DOCUMENTOS NECESARIOS PARA DESARROLLAR EFICIENTEMENTE A SUS FUNCIONES. DENTRO DE LA LIMITACIONES DE EL FACTOR ESTÁN: PRIMERO: NO COMPROMETER AL C.E.A. AUTOCAR DE COLOMBIA, EN NEGOCIOS FINANCIEROS DE NINGUNA ÍNDOLE SIN EL CONSENTIMIENTO PLENO DE TODOS LOS PREPONENTES, SEGUNDO: NO VENDER NI COMPRAR ACTIVOS DEL C.E.A. AUTOCAR DE COLOMBIA. TERCERO: NO COMPROMETER EL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO C.E.A. AUTOCAR DE COLOMBIA, COMO GARANTE PARA LA OBTENCIÓN DE CRÉDITOS O HIPOTECAS DE NINGÚN TIPO. CUARTO: OTROS QUE LE DELEGUE LA ASAMBLEA DE COPROPIETARIOS.

NOMBRE : PUNTO DE INFORMACION C E A AUTOCAR DE COLOMBIA
DIRECCION COMERCIAL : CR 78 NO. 41 G 57 SUR
MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.
MATRICULA NO : 02643755 DE 18 DE ENERO DE 2016
RENOVACION DE LA MATRICULA : EL 28 DE MARZO DE 2022
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2022

CERTIFICA:

LA INFORMACION ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRICULA DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE.

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUI CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DIAS HABLES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCION, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS.

* * * EL PRESENTE CERTIFICADO NO CONSTITUYE PERMISO DE * * *
* * * FUNCIONAMIENTO EN NINGUN CASO * * *

SEÑOR EMPRESARIO, SI SU EMPRESA TIENE ACTIVOS INFERIORES A 30.000 SMLMV Y UNA PLANTA DE PERSONAL DE MENOS DE 200 TRABAJADORES, USTED TIENE DERECHO A RECIBIR UN DESCUENTO EN EL PAGO DE LOS PARAFISCALES DE 75% EN EL PRIMER AÑO DE CONSTITUCION DE SU EMPRESA, DE 50% EN EL SEGUNDO AÑO Y DE 25% EN EL TERCER AÑO. LEY 590 DE 2000 Y DECRETO 525 DE 2009.

TAMAÑO EMPRESA

DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 2.2.1.13.2.1 DEL DECRETO 1074 DE 2015 Y LA RESOLUCIÓN 2225 DE 2019 DEL DANE EL TAMAÑO DE LA EMPRESA ES PEQUEÑA

LO ANTERIOR DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN REPORTADA POR EL MATRICULADO O INSCRITO EN EL FORMULARIO RUES:

INGRESOS POR ACTIVIDAD ORDINARIA \$3,043,231,000

ACTIVIDAD ECONÓMICA POR LA QUE PERCIBIÓ MAYORES INGRESOS EN EL PERÍODO
- CIIU : 8551

** ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACION JURIDICA DE LA **
** PERSONA NATURAL HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICION. **

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO,
VALOR : \$ 3,200

PARA VERIFICAR QUE EL CONTENIDO DE ESTE CERTIFICADO CORRESPONDA CON LA
INFORMACIÓN QUE REPOSA EN LOS REGISTROS PÚBLICOS DE LA CÁMARA DE
COMERCIO DE BOGOTÁ, EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN PUEDE SER VALIDADO POR
SU DESTINATARIO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE CON FIRMA DIGITAL Y
CUENTA CON PLENA VALIDEZ JURÍDICA CONFORME A LA LEY 527 DE 1999.

FIRMA MECÁNICA DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO 2150 DE 1995 Y LA
AUTORIZACIÓN IMPARTIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y
COMERCIO, MEDIANTE EL OFICIO DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 1996.

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12. Para uso exclusivo de las entidades del Estado



Sistema Nacional de Supervisión
al Transporte.



Registro de
Vigilados

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

| | | | |
|---------------------------------------|--|---|--|
| * Tipo asociación: | PERSONA NATURAL | * Tipo PUC: | COMERCIAL |
| * País: | COLOMBIA | * Estado: | ACTIVA |
| * Tipo documento: | NIT | * Vigilado? | <input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No |
| * Nro. documento: | 52316144 9 | * Razón social: | MONICA ELVIRA VALLES SOTO |
| * E-mail: | autocardecolumbia1@hotmail. | * Objeto social o actividad: | Centro de Enseñanza Automovilística |
| * ¿Autoriza Notificación Electrónica? | <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No | <p>Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.</p> | |
| Página web: | | * Inscrito Registro Nacional de Valores: | <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No |
| * Es vigilado por otra entidad? | <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No | * Dirección: | <u>Avenida Calle 68 Sur No. 46 - 13 Piso 3</u> |
| * Clasificación grupo IFC | GRUPO 2 | <p>Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.</p> | |

[Menú Principal](#)

Cancelar

Certificado de comunicación electrónica

Email certificado

El servicio de **envíos**
de Colombia



Identificador del certificado: E93099072-S

Lleida S.A.S., Aliado de 4-72, en calidad de tercero de confianza certifica que los datos consignados en el presente documento son los que constan en sus registros de comunicaciones electrónicas.

Detalles del envío

Nombre/Razón social del usuario: Superintendencia de Transporte (CC/NIT 800170433-6)

Identificador de usuario: 403784

Remitente: EMAIL CERTIFICADO de Notificaciones En Linea <403784@certificado.4-72.com.co>
(originado por Notificaciones En Linea <notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co>)

Destino: magali.labrador@gse.com.co

Fecha y hora de envío: 29 de Diciembre de 2022 (11:52 GMT -05:00)

Fecha y hora de entrega: 29 de Diciembre de 2022 (11:52 GMT -05:00)

Asunto: Comunicación Resolución 20225330105275 de 28-12-2022 (EMAIL CERTIFICADO de notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co)

Mensaje:

ESTA ES UNA COMUNICACION AUTOMATICA POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

CONSORCIO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN Y SEGURIDAD PARA CEAS Y CIAS.

Para su conocimiento y fines pertinentes de manera atenta me permito comunicarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la resolución No. 10527 de 28/12/2022 por lo cual le adjunto copia de la misma.

En cumplimiento del artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la comunicación de acto administrativo del asunto.

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

COORDINADOR GRUPO DE NOTIFICACIONES

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se

le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial de la Superintendencia de Transporte. The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of superintendence of Transportation.

Adjuntos:

| Archivo | Nombre del archivo | |
|---|--------------------------------|---|
|  | Content0-text-.html | Ver archivo adjunto. |
|  | Content1-application-10527.pdf | Ver archivo adjunto. Visible en los documentos. |

Este certificado se ha generado a instancias y con el consentimiento expreso del interesado, a través de un sistema seguro y confidencial. A este certificado se le ha asignado un identificador único en los registros del operador firmante.

Colombia, a 29 de Diciembre de 2022

Anexo de documentos del envío

Certificado de comunicación electrónica

Email certificado

El servicio de **envíos**
de Colombia



Identificador del certificado: E94630087-S

Lleida S.A.S., Aliado de 4-72, en calidad de tercero de confianza certifica que los datos consignados en el presente documento son los que constan en sus registros de comunicaciones electrónicas.

Detalles del envío

Nombre/Razón social del usuario: Superintendencia de Transporte (CC/NIT 800170433-6)

Identificador de usuario: 403784

Remitente: EMAIL CERTIFICADO de Notificaciones En Linea <403784@certificado.4-72.com.co>
(originado por Notificaciones En Linea <notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co>)

Destino: autocardecolombia1@hotmail.com

Fecha y hora de envío: 24 de Enero de 2023 (10:48 GMT -05:00)

Fecha y hora de entrega: 24 de Enero de 2023 (10:48 GMT -05:00)

Asunto: Notificación Resolución 20225330105275 de 28-12-2022 (EMAIL CERTIFICADO de notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co)

Mensaje:

ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE

Señor(a)
Representante Legal

MÓNICA ELVIRA VALLES SOTO / CEA AUTOCAR DE COLOMBIA

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada(s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

Contra la presente resolución no procede recurso alguno.

Los datos recogidos por la SUPERINTEDECENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.


Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO
Coordinadora Grupo De Notificaciones

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial de la Superintendencia de Transporte. The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of superintendence of Transportation.

Adjuntos:

| Archivo | Nombre del archivo | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
|  | Content0-message-email119915817.eml | Ver archivo adjunto. |

Este certificado se ha generado a instancias y con el consentimiento expreso del interesado, a través de un sistema seguro y confidencial. A este certificado se le ha asignado un identificador único en los registros del operador firmante.

Colombia, a 24 de Enero de 2023

Anexo técnico del envío

Detalles del envío y entrega a los destinatarios o a sus agentes electrónicos debidamente autorizados.

[+] Detalles de cabecera del correo:

[+] #####

From: "=?utf-8?b?RU1BSUwgQ0VSVEIGSUNBRE8gZGUg?=?utf-8?b?Tm90aWZpY2FjaW9uZXMGmRW4gTGluZWE=?" <403784@certificado.4-72.com.co>

To: autocardecolombia1@hotmail.com

Subject: =?Windows-1252?Q?Notificaci=F3n_Resoluci=F3n_20225330105275_de_28-12-2022?=?Windows-1252?Q?_?=?utf-

8?b?!ChFTUFJTCBDRVJUSUZJQ0FETyBkZSsub3RpZmljYWNpb25lc2VubGluZWFAc3VwZXJ0cmFuc3BvcnRlLmdvdi5jbyk=? Date: Tue, 24 Jan 2023 15:47:52 +0000

Message-Id: <MCrtOuCC.63cffdca.119915774.0@mailcert.lleida.net>

Original-Message-Id:

<DM4PR10MB74520343B2407EB536B2A70D87C99@DM4PR10MB7452.namprd10.prod.outlook.com>

Return-Path: <correo@certificado.4-72.com.co>

Received: from outbound.mail.protection.outlook.com (mail-bn7nam10on2069.outbound.protection.outlook.com [40.107.92.69]) by mailcert25.lleida.net (Postfix) with ESMTPS id 4P1WZl3mHjzf9Th for <correo@certificado.4-72.com.co>; Tue, 24 Jan 2023 16:47:57 +0100 (CET)

Received: from DM4PR10MB7452.namprd10.prod.outlook.com (2603:10b6:8:18d::10) by MW5PR10MB5690.namprd10.prod.outlook.com (2603:10b6:303:19b::8) with Microsoft SMTP Server (version=TLS1_2, cipher=TLS_ECDHE_RSA_WITH_AES_256_GCM_SHA384) id 15.20.6043.17; Tue, 24 Jan 2023 15:47:52 +0000

Received: from DM4PR10MB7452.namprd10.prod.outlook.com ([fe80::7506:bd85:1bf8:1a19]) by DM4PR10MB7452.namprd10.prod.outlook.com ([fe80::7506:bd85:1bf8:1a19%7]) with mapi id 15.20.6043.017; Tue, 24 Jan 2023 15:47:52 +0000

[+] Detalles técnicos. Consultas host -t mx dominio:

[+] #####

A las 10 horas 48 minutos del día 24 de Enero de 2023 (10:48 GMT -05:00) el dominio de correo del destinatario 'hotmail.com' estaba gestionado por el servidor '2 hotmail-com.olc.protection.outlook.com.'

Hostname (IP Addresses):

hotmail-com.olc.protection.outlook.com (104.47.11.97 104.47.11.225)

[+] Detalles del registro de sistema:

[+] #####

2023 Jan 24 16:48:26 mailcert25 postfix/smtpd[3391976]: 4P1WbG39gyzf9Tp: client=localhost[::1]

2023 Jan 24 16:48:26 mailcert25 postfix/cleanup[3391530]: 4P1WbG39gyzf9Tp: message-id=<MCrtOuCC.63cffdca.119915774.0@mailcert.lleida.net>

2023 Jan 24 16:48:26 mailcert25 opendkim[373266]: 4P1WbG39gyzf9Tp: DKIM-Signature field added (s=mail, d=certificado.4-72.com.co)

2023 Jan 24 16:48:26 mailcert25 postfix/qmgr[2631315]: 4P1WbG39gyzf9Tp: from=<correo@certificado.4-72.com.co>, size=1742286, nrcpt=1 (queue active)

2023 Jan 24 16:48:28 mailcert25 postfix/smtp[3384620]: 4P1WbG39gyzf9Tp: to=<autocardecolumbia1@hotmail.com>, relay=hotmail-com.olc.protection.outlook.com[104.47.18.161]:25, delay=2.5, delays=0.1/0.3/2.1, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 <MCrtOuCC.63cffdca.119915774.0@mailcert.lleida.net> [InternalId=42318312785295, Hostname=CH2PR07MB8090.namprd07.prod.outlook.com] 1751216 bytes in 0.713, 2396.091 KB/sec Queued mail for delivery -> 250 2.1.5)

2023 Jan 24 16:48:28 mailcert25 postfix/qmgr[2631315]: 4P1WbG39gyzf9Tp: removed

Certificado de comunicación electrónica

Email certificado

El servicio de **envíos**
de Colombia



Identificador del certificado: E93121003-R

Lleida S.A.S., Aliado de 4-72, en calidad de tercero de confianza certifica que los datos consignados en el presente documento son los que constan en sus registros de comunicaciones electrónicas.

Addendum de acceso a contenido

Identificador del certificado emitido: E93099072-S

Nombre/Razón social del usuario: Superintendencia de Transporte (CC/NIT 800170433-6)

Identificador de usuario: 403784

Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

Destino: magali.labrador@gse.com.co

Asunto: Comunicación Resolución 20225330105275 de 28-12-2022 (EMAIL CERTIFICADO de notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co)

Fecha y hora de envío: 29 de Diciembre de 2022 (11:52 GMT -05:00)

Fecha y hora de entrega: 29 de Diciembre de 2022 (11:52 GMT -05:00)

Fecha y hora de acceso a contenido: 29 de Diciembre de 2022 (11:53 GMT -05:00)

Dirección IP: 104.15.119.9

User Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/108.0.0.0 Safari/537.36



Digitally signed by LLEIDA
SAS
Date: 2022.12.29 20:59:31
CET
Reason: Sellado de
Lleida.net
Location: Colombia

Certificado de comunicación electrónica

Email certificado

El servicio de **envíos**
de Colombia



Identificador del certificado: E94650167-R

Lleida S.A.S., Aliado de 4-72, en calidad de tercero de confianza certifica que los datos consignados en el presente documento son los que constan en sus registros de comunicaciones electrónicas.

Addendum de acceso a contenido

Identificador del certificado emitido: E94630087-S

Nombre/Razón social del usuario: Superintendencia de Transporte (CC/NIT 800170433-6)

Identificador de usuario: 403784

Remitente: notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co

Destino: autocardecolumbia1@hotmail.com

Asunto: Notificación Resolución 20225330105275 de 28-12-2022 (EMAIL CERTIFICADO de notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co)

Fecha y hora de envío: 24 de Enero de 2023 (10:48 GMT -05:00)

Fecha y hora de entrega: 24 de Enero de 2023 (10:48 GMT -05:00)

Fecha y hora de acceso a contenido: 24 de Enero de 2023 (13:03 GMT -05:00)

Dirección IP: 52.125.136.232

User Agent: Mozilla/5.0 (compatible; MSIE 10.0; Windows NT 6.2; WOW64; Trident/6.0)



Digitally signed by LLEIDA
SAS
Date: 2023.01.24 19:53:11
CET
Reason: Sellado de
Lleida.net
Location: Colombia

Bogotá, 11/01/2023

**Mónica Elvira Valles Soto / Cea Autocar
De Colombia**
Avenida Calle 68 Sur No 46 13 Piso 3 y 4
Bogota D.C.

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: **20235330005371**

Fecha: 11/01/2023

Asunto: 10527 CITACIÓN DE NOTIFICACIÓN

Respetado Señor(a) o Doctor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la resolución No. 10527 de fecha 28/12/2022 a esa empresa.

En virtud de los artículos 67 y 68 del Código Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1431 de 2011, respetuosamente se solicita informar una dirección electrónica a la cual se pueda realizar la notificación personal por medio electrónico de dicha resolución; por favor remitirlo a través del correo electrónico ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co, dado que no se tiene registro de un correo electrónico por parte de ustedes.

De no ser posible, debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Diagonal 25g No. 95a – 85 Edificio Buró 25** de la ciudad de Bogotá, con el objeto de que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Sin otro particular.



Carolina Barrada Cristancho

Coordinadora Grupo de Notificaciones

Proyectó: Natalia Hoyos
Revisó: Carolina Barrada Cristancho

Guía No. RA407301638CO

Tipo de Servicio: CORREO CERTIFICADO NACIONAL
Fecha de Envío: 12/01/2023 19:27:40
Cantidad: 1 Peso: 200.00 Valor: 5800.00 Orden de servicio: 15818472

Datos del Remitente:

Nombre: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTES - Superintendencia de Transportes Ciudad: BOGOTA D.C. Departamento: BOGOTA D.C.
Dirección: Diagonal 25G N° 95a-85 Torre 3, Edificio Buró Teléfono: 3526700

Datos del Destinatario:

Nombre: Mónica Elvira Valles Soto / Cea Autocar De Colombia Ciudad: BOGOTA D.C. Departamento: BOGOTA D.C.
Dirección: Avenida Calle 68 Sur No 46 13 Piso 3 y 4 Teléfono:

Carta asociada: Código envío paquete: Quien Recibe:
Envío Ida/Regreso Asociado:

| Fecha | Centro Operativo | Evento | Observaciones |
|---------------------|------------------|--------------|---------------|
| 12/01/2023 07:27 PM | UAC.CENTRO | Admitido | |
| 13/01/2023 05:23 AM | CTP.CENTRO A | En proceso | |
| 13/01/2023 07:36 AM | CD.SUR | En proceso | |
| 13/01/2023 04:46 PM | CD.SUR | Entregado | |
| 13/01/2023 05:04 PM | CTP.CENTRO A | Digitalizado | |



Entregando lo mejor de los colombianos



Certificación de entrega

Servicios Postales Nacionales S.A.

Certifica:

Que el envío descrito en la guía cumplida abajo relacionada, fue entregado efectivamente en la dirección señalada.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|--|-----------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|--|--------------|--------------------------|------------------|--|--|--|
| <p>472</p> <p>1111 549</p> <p>VOSES PERMISO VERIFICAR</p> | <p>SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A NIT 900.062.917-9</p> <p>Minic. Concesión de Comercio/</p> | | <p>RA407301638CO</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>CORREO CERTIFICADO NACIONAL</p> <p>Centro Operativo: UAC.CENTRO Fecha Pre-Admisión: 12/01/2023 15:37:13</p> <p>Orden de servicio: 15818472</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Membre/ Razón Social: Mónica Elvira Valles Soto / Cea Autocar De Colombia</p> <p>Dirección: Avenida Calle 68 Sur No 46 13 Piso 3 y 4</p> <p>Ciudad: BOGOTÁ D.C. Depto: BOGOTÁ D.C. Código Postal: 111511</p> <p>Fecha admisión</p> | <p>Nombre/ Razón Social: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTES - Superintendencia de Transportes</p> <p>Dirección: Diagonal 25G N° 95a-85 Torre 3, Edificio Buró NIT/C.C.T.I.: 800170433</p> <p>Referencia: 20235330005371 Teléfono: 3526700 Código Postal: 110911068</p> <p>Ciudad: BOGOTÁ D.C. Depto: BOGOTÁ D.C. Código Operativo: 1111583</p> | | <p>Causal Devoluciones:</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> RE</td> <td>Rehusado</td> <td><input type="checkbox"/> C1</td> <td><input type="checkbox"/> C2</td> <td>Cerrado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> NE</td> <td>No existe</td> <td><input type="checkbox"/> N1</td> <td><input type="checkbox"/> N2</td> <td>No contactado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> NS</td> <td>No reside</td> <td><input type="checkbox"/> FA</td> <td></td> <td>Fallecido</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> NR</td> <td>No reclamado</td> <td><input type="checkbox"/> AC</td> <td></td> <td>Apartado Clausurado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DE</td> <td>Desconocido</td> <td><input type="checkbox"/> FM</td> <td></td> <td>Fuerza Mayor</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Dirección errada</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/> RE | Rehusado | <input type="checkbox"/> C1 | <input type="checkbox"/> C2 | Cerrado | <input type="checkbox"/> NE | No existe | <input type="checkbox"/> N1 | <input type="checkbox"/> N2 | No contactado | <input type="checkbox"/> NS | No reside | <input type="checkbox"/> FA | | Fallecido | <input type="checkbox"/> NR | No reclamado | <input type="checkbox"/> AC | | Apartado Clausurado | <input type="checkbox"/> DE | Desconocido | <input type="checkbox"/> FM | | Fuerza Mayor | <input type="checkbox"/> | Dirección errada | | | |
| | <input type="checkbox"/> RE | Rehusado | | <input type="checkbox"/> C1 | <input type="checkbox"/> C2 | Cerrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> NE | No existe | <input type="checkbox"/> N1 | <input type="checkbox"/> N2 | No contactado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> NS | No reside | <input type="checkbox"/> FA | | Fallecido | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> NR | No reclamado | <input type="checkbox"/> AC | | Apartado Clausurado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> DE | Desconocido | <input type="checkbox"/> FM | | Fuerza Mayor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Dirección errada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Nombre/ Razón Social: Mónica Elvira Valles Soto / Cea Autocar De Colombia</p> <p>Dirección: Avenida Calle 68 Sur No 46 13 Piso 3 y 4</p> <p>Tel: Código Postal: 111811 Código Operativo: 1111549</p> <p>Ciudad: BOGOTÁ D.C. Depto: BOGOTÁ D.C.</p> | | <p>Figura nombre y/o sello de quien recibe:</p> <p><i>John Rodriguez</i></p> <p><i>23123583995</i></p> <p>C.C. Tel: Hora: 1320</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Peso Físico(gra): 200 Dice Contener: <i>Yazmin Rojas</i></p> <p>Peso Volumétrico(gra): 0</p> <p>Peso Facturado(gra): 200 Observaciones del cliente: Sin anexos</p> <p>Valor Declarado: \$0</p> <p>Valor Flete: \$5.800</p> <p>Costo de manejo: \$0</p> <p>Valor Total: \$5.800 COP</p> | | | <p>Fecha de entrega: 13 ENE 2023</p> <p>Distribuidor: <i>John Rodriguez</i></p> <p>C.C.: <i>C.C. 79811329</i></p> <p>Gestión de entrega: <i>549 Sur</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>1111583111549RA407301638CO</p> <p><small>Precepel: Bogotá D.C. Colombia Diagonal 25 G # 95 A 55 Bogotá / www.4-72.com.co Línea Nacional: 01 8000 111 210 / Tel. contacto: (57) 4722000</small></p> <p><small>El usuario debe expresar constancia que tuvo conocimiento del contrato que se encuentra publicado en la página web. 4-72 trabajará sus datos personales para probar la entrega del envío. Para ejercer algún reclamo: servicioalcliente@4-72.com.co Para consultar la Política de Tratamiento: www.4-</small></p> | | <p>1111 583</p> <p>UAC.CENTRO</p> <p>CENTRO A</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

La información aquí contenida es auténtica e inmodificable.

➤ **Código Postal: 110911**
 Diag. 25G # 95A - 55, Bogotá D.C.

Línea Bogotá: (57-1) 472 2005
Línea Nacional: 01 8000 111 210

www.4-72.com.co

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 52.316.144

VALLES SOTO

APELLIDOS

MONICA ELVIRA

NOMBRES

[Handwritten signature]
FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 27-FEB-1977

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.55 | AB+ | F

ESTATURA | G.S. RH | SEXO

17-MAR-1995 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

[Handwritten signature]
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL BANCHEZ TORRES



A-1500150-00752858-F-0052316144-20151002 0045706656A 1 1293506128