

REPÚBLICA DE COLOMBIA



SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 0031 DE 04/01/2023

“Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Uno (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011 y el Decreto 2409 de 2018 y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”.¹

TERCERO: Que la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que es función “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”².

CUARTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”

Que la Dirección de Investigaciones es competente para conocer el presente asunto en la medida en que los Informes Únicos de Infracciones al Transporte ponen en conocimiento la presunta infracción a las normas del sector transporte, más específicamente en la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor.

¹ Ley 105 de 1993, artículo 3, numeral 3.

² Decreto 2409 de 2018, artículo 5 numeral 8.

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

QUINTO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de las funciones operativas realiza controles en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

SEXTO: Que en virtud del artículo 36 de la Ley 1437 de 2011 y, en concordancia con los principios que rigen los procedimientos administrativos en especial con el principio de economía procesal³, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de esta Superintendencia procedió a acumular los citados Informe Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT - por tratarse de una *misma actuación* y con el fin de evitar decisiones contradictorias⁴.

Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte entre otros, los siguientes informes únicos de infracciones al transporte (en adelante IUIT), así:

No.	Número del informe únicos de infracciones al transporte – IUIT-	Fecha de imposición	Placa del vehículo	Código de infracción	Radicado Individual
1	1498	1/08/2018	WHL054	587	20185603968812
2	388897	2/08/2018	TOD441	560	20185603922502
3	465327	3/08/2018	UYW254	589	20185604117322
4	359759	6/08/2018	SRX849	576	20185603856002
5	015343196	6/08/2018	SRE223	587	20185603985732
6	462404	7/08/2018	WGW025	587	20185603977832
7	401812	8/08/2018	XIE394	556	20185604113252
8	387600	10/08/2018	TMH141	571	20185603968632
9	048970	10/08/2018	SMK006	SIN CÓDIGO DE INFRACCIÓN	20185603951662
10	448884	13/08/2018	TPK261	560	20185604227602
11	401544	13/08/2018	WCQ607	587	20185604113392
12	015349858	14/08/2018	SKL719	587	20185603952722
13	457805	14/08/2018	THR704	587	20185603976902
14	445090	14/08/2018	TDM773	589	20195605114472
15	240564	15/08/2018	SNE316	555	20185603981262
16	401546	16/08/2018	SND083	555	20185604113352
17	321884	17/08/2018	TLV466	560	20185603992352
18	446726	17/08/2018	TDZ435	560	20185603952222
19	0137340	17/08/2018	TTR946	560	20185604021112
20	239776	17/08/2018	UFQ609	587	20185603981302
21	239775	17/08/2018	TNC814	587	20185603981322
22	446741	20/08/2018	SPX750	560	20185603987722
23	7600100029713	21/08/2018	YAR496	587	20185604084712
24	195362	21/08/2018	SMB647	519	20185604011652
25	015349861	21/08/2018	TTN897	587	20185604000992

³ El principio de economía procesal consiste en conseguir el mayor resultado con el mínimo de actividad de la administración, siendo la acumulación de las actuaciones administrativas un medio para materializar este principio. Igualmente, la acumulación se realiza para evitar decisiones contradictorias sobre cuestiones conexas, garantizando de esta manera el principio de seguridad jurídica al administrado. Aunado a lo anterior, la figura de la acumulación propende al cumplimiento del principio de celeridad adelantando los procedimientos administrativos con diligencia, sin dilaciones injustificadas y dentro los términos legales.

⁴ artículo 36 de la Ley 1437 de 2011.

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

26	195284	22/08/2018	SSG704	587	20185604011772
27	360891	22/08/2018	ITR945	560	20185604012162
28	195365	24/08/2018	SPK632	555	20185604011872
29	456319	25/08/2018	SXY839	571	20185604063972
30	195286	25/08/2018	TKH535	572	20185604011902
31	360603	27/08/2018	MMA819	590	20185604119282
32	465355	27/08/2018	VEL538	587	20185604148252
33	1112559	27/08/2018	TAZ701	590	20185604081712
34	446074	27/08/2018	TDM006	576	20185603939642
35	2335	28/08/2018	ZRL406	518	20185604081512
36	433886	28/08/2018	WOV487	590	20185604047502
37	015344043	29/08/2018	SYQ142	587	20185604027762
38	439211	29/08/2018	WZH284	591	20185604033552
39	439212	29/08/2018	WZH284	587	20185604033572
40	470002	30/08/2018	WLX075	571	20185604113562
41	015349298	30/08/2018	SVB371	587	20185604028262
42	015346636	30/08/2018	SOE051	587	20185604028382
43	015348933	30/08/2018	SKL694	587	20185604028402
44	450737	1/09/2018	THK562	560	20185604112252
45	454797	3/09/2018	UFX020	589	20185604047912
46	000107	4/09/2018	XLA523	587	20185604084982
47	7600100030551	4/09/2018	WNE967	567	20185604140992
48	0110478	4/09/2018	XVW242	587	20185604119142
49	448969	5/09/2018	SOB371	589	20185604234382
50	448973	5/09/2018	CGY496	589	20185604234432
51	446803	6/09/2018	WOY178	560	20185604060392
52	461831	6/09/2018	SMG820	590	20185604050792
53	0140725	7/09/2018	STP045	560	20185604063922
54	403599	8/09/2018	WZX030	560	20185604062382
55	403600	8/09/2018	TMP881	560	20185604062432
56	326678	10/09/2018	STR957	571	20185604125482
57	015347279	11/09/2018	SKX894	590	20185604097452
58	446812	11/09/2018	VMT894	560	20185604062592
59	446819	12/09/2018	SRJ192	560	20185604062712
60	389234	13/09/2018	TKK158	590	20185604080042
61	438803	13/09/2018	WFU168	587	20185604237662
62	0135842	14/09/2018	WHI314	532	20185604090122
63	015349069	14/09/2018	VXH707	587	20185604092042
64	385327	14/09/2018	UZN251	589	20185604230012
65	387631	16/09/2018	TMV817	590	20185604153362
66	188859	16/09/2018	YAP926	518	20185604111362
67	239780	18/09/2018	UPB255	585	20185604160482
68	385676	18/09/2018	SKO793	513	20185604084732
69	377418	18/09/2018	WOK523	572	20185604085252
70	326304	18/09/2018	WAB281	590	20185604125572
71	015348783	19/09/2018	SRE192	590	20185604109862

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

72	461848	19/09/2018	SMG916	587	20185604117612
73	0140727	19/09/2018	SXV566	560	20185604089892
74	462414	19/09/2018	WOL034	572	20185604117422
75	360582	20/09/2018	SNQ401	587	20185604165202
76	470257	21/09/2018	SYU485	556	20185604153442
77	446823	23/09/2018	XEJ459	560	20185604131962
78	015348322	24/09/2018	SOE686	587	20185604184242
79	0140728	24/09/2018	XVI930	560	20185604152092
80	015350704	26/09/2018	SKK803	587	20185604289542
81	389236	26/09/2018	VXK114	520	20185604273482
82	438873	27/09/2018	ZNM806	587	20185604238742
83	7600100030363	27/09/2018	VCP859	590	20185604225302
84	7600100029845	30/09/2018	WHO011	587	20185604244472
85	397910	1/10/2018	TRH974	591	20185604238832
86	0120775	1/10/2018	TDY987	590	20185604179672
87	447966	1/10/2018	TRO008	560	20185604222542
88	446826	2/10/2018	TRH433	560	20185604176982
89	015350281	4/10/2018	BDA153	587	20185604216132
90	471401	5/10/2018	SNS546	480	20185604191512
91	392708	6/10/2018	INI110	572	20185604235582
92	385983	6/10/2018	SLJ130	589	20185604242422
93	0135845	8/10/2018	WGX422	590	20185604177572
94	0000333	8/10/2018	UVW444	589	20185604229312
95	015349344	11/10/2018	WHQ265	587	20185604205332
96	015348794	11/10/2018	SYM546	587	20185604204832
97	360673	11/10/2018	SNS930	560	20185604358072
98	447984	11/10/2018	TMZ146	560	20185604235602
99	289139	12/10/2018	TRK055	587	20185604355432
100	360675	12/10/2018	ZKG194	560	20185604358122
101	462012	13/10/2018	SIT427	587	20185604269362
102	447988	14/10/2018	SPN094	560	20185604235652
103	475056	15/10/2018	VJK161	587	20185604236072
104	193213	15/10/2018	WHL641	480	20185604391152
105	360678	16/10/2018	SXX106	560	20185604358152
106	461577	17/10/2018	UZC207	587	20185604269452
107	242448	18/10/2018	SOB873	480	20185604275002
108	015350376	18/10/2018	SPP870	519	20185604215422
109	015350293	18/10/2018	BGC563	587	20185604215242
110	1464	19/10/2018	TFT710	587	20185604269762
111	447994	19/10/2018	SUD131	560	20185604241152
112	196517	22/10/2018	SZV648	572	20185604241362
113	360713	22/10/2018	SNV402	587	20185604358372
114	470303	23/10/2018	TRJ716	560	20185604272362
115	015349932	23/10/2018	WNW905	590	20185604259842
116	385333	25/10/2018	VXG677	589	20185604316772
117	471403	26/10/2018	TFP718	571	20185604380272

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

118	470277	26/10/2018	SSQ693	560	20185604272482
119	389432	27/10/2018	TTG230	590	20185604275132
120	242105	29/10/2018	THP868	518	20185604275072
121	470281	29/10/2018	SNT905	560	20185604380372
122	0135279	2/11/2018	ZCW015	590	20185604302692
123	448978	3/11/2018	VZD367	587	20195605075972
124	242107	4/11/2018	SWV982	480	20185604383812
125	0001262	4/11/2018	WFQ574	541	20185604351412
126	015343890	6/11/2018	BHA940	587	20185604302142
127	426697	7/11/2018	SEY184	571	20185604303022
128	433392	7/11/2018	SXJ360	560	20185604299362
129	467858	9/11/2018	SOC474	587	20195605075942
130	220490	10/11/2018	SUG136	591	20185604313932
131	360905	11/11/2018	SNQ207	590	20185604358392
132	015349587	13/11/2018	WNL177	587	20185604302282
133	446926	13/11/2018	SPX629	560	20185604322902
134	439091	13/11/2018	WCU501	587	20185604319612
135	0001113	13/11/2018	UVY632	590	20185604351372
136	002259	13/11/2018	THP107	587	20185604350542
137	360689	14/11/2018	STZ028	560	20195605043842
138	457857	14/11/2018	SMA565	587	20185604322952
139	385336	14/11/2018	TDZ441	589	20195605075682
140	360686	14/11/2018	SMK251	560	20195605043792
141	242117	15/11/2018	THY946	480	20185604390102
142	360694	16/11/2018	SOI257	560	20195605043952
143	360697	17/11/2018	VXE449	560	20195605043982
144	467555	18/11/2018	TAL815	560	20195605075912
145	188915	18/11/2018	SRP093	590	20185604359592
146	360698	19/11/2018	SVM315	560	20195605043992
147	378280	19/11/2018	XVO967	518	20185604373952
148	446934	19/11/2018	TTR203	560	20185604351852
149	359764	19/11/2018	XIK146	576	20185604308742
150	015348798	20/11/2018	SQK606	587	20185604374502
151	473751	23/11/2018	SCX013	560	20195605044192
152	T380105	25/11/2018	SAK688	585	20185604351742
153	1610	26/11/2018	SXE739	587	20185604396002
154	467560	27/11/2018	EQZ930	560	20195605067762
155	446943	27/11/2018	WHW026	560	20185604401272
156	376491	28/11/2018	UZN252	571	20185604350562
157	473757	30/11/2018	SKR649	560	20195605044792
158	1058602	1/12/2018	TPG817	590	20185604402922
159	015350925	1/12/2018	SQK606	590	20185604383002
160	448035	2/12/2018	WHW492	560	20185604405372
161	448034	2/12/2018	WFU501	560	20185604405362
162	454888	3/12/2018	SMG515	589	20185604380082
163	473761	4/12/2018	TGL976	560	20195605044852

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

164	015355352	4/12/2018	TZY186	519	20185604389862
165	473762	4/12/2018	SNV006	560	20195605044862
166	189203	6/12/2018	STA192	587	20195605034372
167	0164660	6/12/2018	WHX132	591	20185604374112
168	015351511	6/12/2018	TDL053	587	20185604400312
169	015355381	7/12/2018	UFU116	587	20185604428302
170	467886	8/12/2018	WCS508	560	20195605062792
171	395239	8/12/2018	SMJ701	590	20185604406642
172	1058977	9/12/2018	TVC221	587	20195605082352
173	385985	11/12/2018	SYL023	590	20195605018332
174	015355207	11/12/2018	SQK097	587	20185604426932
175	360528	15/12/2018	VBN486	520	20195605039342
176	360531	16/12/2018	SNU426	587	20195605039372
177	360532	16/12/2018	TAJ434	589	20195605039392
178	450297	19/12/2018	EQO099	560	20195605129482
179	450296	19/12/2018	TRO006	560	20195605129492
180	015355277	19/12/2018	XGD653	587	20185604421962
181	0164661	19/12/2018	SQM024	591	20195605018182
182	450801	19/12/2018	TZM072	560	20195605129022
183	446770	21/12/2018	EXX324	560	20195605018122
184	052272	21/12/2018	UFS857	590	20195605088902
185	450805	21/12/2018	SXG945	560	20195605129702
186	224773	22/12/2018	SGS638	590	20195605088942
187	360542	22/12/2018	SNM815	590	20195605043762
188	467890	23/12/2018	SNW249	560	20195605062072
189	448053	26/12/2018	SLI105	560	20195605034172
190	450820	27/12/2018	WLY306	560	20195605131692
191	473963	28/12/2018	SNT159	590	20195605051442
192	446775	28/12/2018	WGV011	560	20195605089132
193	380106	29/12/2018	VCB085	590	20195605047512
194	450859	31/12/2018	STE150	560	20195605136932
195	015347474	2/01/2019	SOC116	590	20195605160842
196	450862	3/01/2019	WLW624	560	20195605136972
197	470354	4/01/2019	TRN428	560	20195605065262
198	473901	5/01/2019	SNV402	587	20195605106622
199	0137611	5/01/2019	STS022	587	20195605093892
200	454336	6/01/2019	SMK687	534	20195605061832
201	446782	6/01/2019	KUL907	560	20195605082212
202	445167	7/01/2019	TSA088	587	20195605118502
203	242589	9/01/2019	SMK733	519	20195605128622
204	467893	9/01/2019	WGO561	560	20195605186362
205	367593	9/01/2019	WPS343	572	20195605065322
206	467892	9/01/2019	EQR042	560	20195605186382
207	242140	10/01/2019	XGD082	587	20195605128652
208	467894	10/01/2019	WLL518	560	20195605186402
209	464605	10/01/2019	SMG781	590	20195605235372

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

210	056607	12/01/2019	SVC177	591	20195605090942
211	456512	13/01/2019	TMF321	555	20195605093942
212	446788	14/01/2019	SQM053	560	20195605082292
213	015352251	14/01/2019	SPP667	587	20195605145212
214	448058	15/01/2019	VAK151	560	20195605109482
215	367598	15/01/2019	XJF046	590	20195605109332
216	470287	16/01/2019	TOP081	590	20195605142762
217	475183	16/01/2019	STK994	587	20195605097472
218	448060	16/01/2019	TGN297	560	20195605109522
219	448062	17/01/2019	SNO315	560	20195605109592
220	240620	17/01/2019	TSS081	587	20195605093802
221	225607	17/01/2019	SMK006	590	20195605285432
222	446792	18/01/2019	TAU634	560	20195605111052
223	475186	19/01/2019	SEK594	590	20195605109982
224	475179	19/01/2019	TJQ561	589	20195605109272
225	015355136	19/01/2019	WNT587	587	20195605129292
226	015351636	19/01/2019	SMB404	587	20195605129362
227	446795	20/01/2019	UPP723	560	20195605111092
228	188667	23/01/2019	SINPLACA	590	20195605208742
229	446799	23/01/2019	VAK151	560	20195605184482
230	387389	23/01/2019	SQF589	572	20195605142842
231	448065	24/01/2019	SLI105	560	20195605166132
232	422254	24/01/2019	THR575	587	20195605128702
233	70001000000000000029	27/01/2019	SBK914	587	20195605382862
234	448072	30/01/2019	TAO446	560	20195605128772
235	446961	2/02/2019	WOW887	560	20195605203152
236	015355854	2/02/2019	TTX763	518	20195605163862
237	450886	2/02/2019	SPY140	560	20195605325462
238	450888	3/02/2019	SZQ573	560	20195605325492
239	015351532	3/02/2019	WOX460	590	20195605159732
240	456604	3/02/2019	VOE452	572	20195605209302
241	386134	4/02/2019	VEB781	587	20195605237152
242	462040	4/02/2019	SIT427	538	20195605182362
243	015355844	4/02/2019	SXW854	590	20195605160712
244	015351587	4/02/2019	TLX659	587	20195605163872
245	188580	7/02/2019	VMU714	591	20195605209242
246	474012	9/02/2019	SNX584	590	20195605239562
247	448099	16/02/2019	TUK304	560	20195605172762
248	462257	16/02/2019	XLL226	587	20195605248982
249	187839	18/02/2019	SPM087	587	20195605206902
250	448160	22/02/2019	SZP111	560	20195605211252
251	474104	22/02/2019	TMW274	590	20195605239652
252	468601	23/02/2019	WGQ884	560	20195605300842
253	448163	23/02/2019	SAK054	560	20195605211302
254	468602	24/02/2019	WLN503	560	20195605300812
255	015353027	26/02/2019	SLI552	519	20195605216752

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

256	450998	26/02/2019	STE157	560	20195605334542
257	451000	27/02/2019	TTG351	560	20195605337442
258	385988	4/03/2019	UQY116	587	20195605237082
259	239789	5/03/2019	WZH714	587	20195605263252
260	224741	6/03/2019	SXW047	572	20195605253532
261	451009	6/03/2019	TTT716	560	20195605337562
262	426598	7/03/2019	IDB826	556	20195605237052
263	0009158	10/03/2019	SBK880	498	20195605285552
264	7600100030369	12/03/2019	CEI079	587	20195605342312
265	385346	12/03/2019	SNN899	589	20195605302362
266	448190	13/03/2019	XVU078	560	20195605260332
267	015353170	13/03/2019	SKX894	587	20195605377522
268	451022	13/03/2019	WGU540	560	20195605337762
269	446864	15/03/2019	WCW052	591	20195605268442
270	446863	15/03/2019	WCW052	560	20195605268452
271	447101	18/03/2019	WTP744	587	20195605268622
272	446870	18/03/2019	TER430	589	20195605268592
273	446868	18/03/2019	SRN553	560	20195605268532
274	446869	18/03/2019	SRN553	591	20195605268562
275	T380152	19/03/2019	THP045	587	20195605311062
276	468610	20/03/2019	TOQ912	560	20195605300242
277	462099	20/03/2019	YAZ824	587	20195605387522
278	7600100029258	21/03/2019	SPK253	589	20195605342352
279	015352417	23/03/2019	SUL591	587	20195605351622
280	476257	26/03/2019	EYX720	560	20195605299022
281	322729	26/03/2019	SQX345	587	20195605304202
282	395708	28/03/2019	SOO176	587	20195605395802
283	015353183	28/03/2019	WGZ938	587	20195605347342
284	448207	29/03/2019	SNJ827	560	20195605313342
285	448211	30/03/2019	WCW049	560	20195605313392
286	446882	2/04/2019	SSZ632	591	20195605321172
287	440754	6/04/2019	XVK551	591	20195605395582
288	446890	7/04/2019	TFO826	587	20195605395682
289	446891	7/04/2019	TFO826	590	20195605395722
290	470366	8/04/2019	TKI414	560	20195605395922
291	422069	15/08/2019	TBY280	587	20195605812332

Tabla No. 1 identificación de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte

SÉPTIMO: Que, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre procedió a analizar los IUIT's referenciados en la tabla inmediatamente anterior, estudio a través del cual se logró evidenciar que, la imposición de las infracciones registradas en los informes tiene como fundamento legal, la resolución 10800 de 2003.

Así las cosas, procede la citada Dirección a realizar el análisis correspondiente con el fin de determinar si es procedente dar inicio a una investigación administrativa con el fin de endilgar responsabilidad en los siguientes términos:

7.1 Pronunciamientos del Consejo Estado respecto a la Resolución 10800 de 2003

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT"

En octubre de 2018 el Gobierno Nacional formuló una consulta ante el H. Consejo de Estado, relacionada con el régimen sancionatorio en materia de transporte terrestre en Colombia. La Sala de Consulta Civil del Consejo de Estado expidió concepto como respuesta el 5 de marzo de 2019⁵. Y, con el ánimo de generar transparencia y legalidad en el sector, el Gobierno Nacional decidió levantar la reserva del concepto de manera inmediata⁶.

En el mencionado concepto, se realizó un análisis específico respecto de los informes únicos de infracciones al transporte – IUIT, que fueron impuestos con base en la Resolución 10800 de 2003 como pasa a explicarse a continuación:

7.1.1 Reserva de Ley para el sector transporte terrestre

El H. Consejo de Estado señaló en el referido concepto del 5 de marzo de 2019⁷, lo siguiente:

(i) El principio de legalidad de las faltas y las sanciones es plenamente aplicable en materia de transporte terrestre.⁸

(ii) Este principio se manifiesta en a) la reserva de ley, y b) la tipicidad de las faltas y las sanciones⁹. Veamos:

a) La reserva de Ley significa que es a través de la expedición de una Ley ordinaria que es posible tipificar conductas y sanciones administrativas.¹⁰ Por lo tanto, no se admite la tipificación de conductas en reglamentos u otras normas que no tienen ese rango de Ley.^{11.12}

b) La tipicidad de las faltas y las sanciones significa que los "elementos esenciales del tipo" deben estar en la Ley, particularmente la descripción de la conducta o del comportamiento que da lugar a la aplicación de la sanción, y la determinación de la sanción, incluyendo el término o la cuantía de la misma.¹³

(iii) Sólo en la medida que se encuentren dentro de la Ley esos "elementos esenciales del tipo", puede hacerse una complementación con decretos, resoluciones y otras disposiciones de rango infralegal.¹⁴

⁵ Consejo de Estado. Sala de Consulta y Servicio Civil. Radicado No. 11001-03-06-000-2018-00217-00 (2403) del 5 de marzo de 2019. C.P Germán Bula Escobar.

⁶ Oficio No. 115031 del 20 de marzo de 2019, por medio del cual se levantó la reserva legal del concepto No. 2403 del 5 de marzo de 2019

⁷ Consejo de Estado. Sala de Consulta y Servicio Civil. Radicado No. 11001-03-06-000-2018-00217-00 (2403) del 5 de marzo de 2019. C.P Germán Bula Escobar.

⁸ "El principio de legalidad de las faltas y de las sanciones previsto en el art. 29 Constitución Política, debe observarse para establecer las infracciones administrativas y las sanciones correspondientes en todos los ámbitos regulados, dentro del contexto del Estado Regulador, **incluido por supuesto el sector del transporte terrestre.**" (negrilla fuera de texto) Pg., 48-76.

⁹ "Dicho principio, como quedó expuesto, **se manifiesta en las dimensiones reserva de ley y tipicidad**". (negrilla fuera de texto) Pg., 48-76

¹⁰ "La Constitución no permite otorgar a la Administración la potestad genérica de establecer vía reglamento infracciones y sanciones administrativas, pues tiene reserva de ley ordinaria, y debe en todo caso respetar el debido proceso en punto a la legalidad y a la tipicidad, de conformidad con el inciso 2 del artículo 29 de la Carta Política." Pg., 49- 77

¹¹ "(...) no es posible predicar lo mismo en cuanto a la remisión efectuada a las normas reglamentarias, puesto que ello supone que el ejecutivo quede investido de manera permanente para establecer infracciones mediante la expedición de actos administrativos de carácter general." Pg., 38.

¹² "La Constitución no permite otorgar a la Administración la potestad genérica de establecer vía reglamento infracciones y sanciones administrativas, pues tiene reserva de ley ordinaria, y debe en todo caso respetar el debido proceso en punto a la legalidad y a la tipicidad, de conformidad con el inciso 2 del art. 29 de la Constitución Política." Pg., 49- 77 "(...) **no es constitucionalmente admisible 'delegar' en otra autoridad estatal la competencia de determinar las infracciones y las sanciones, toda vez que es exclusiva del Legislador**, con lo cual se reafirma el principio de reserva de ley en materia sancionatoria administrativa bajo los criterios expuestos en este concepto, así como la formulación básica del principio de tipicidad". Pg., 19.

¹³ "(...) las sanciones deben contar con un fundamento legal, por lo cual su definición no puede ser transferida al Gobierno Nacional a través de una facultad abierta sin contar con un marco de referencia específico y determinado (...) **Al legislador no le está permitido delegar en el ejecutivo la creación de prohibiciones en materia sancionatoria, salvo que la ley establezca los elementos esenciales del tipo, estos son:** (i) la descripción de la conducta o del comportamiento que da lugar a la aplicación de la sanción; (ii) la determinación de la sanción, incluyendo el término o la cuantía de la misma, (iii) la autoridad competente para aplicarla y (iv) el procedimiento que debe seguirse para su imposición." Pg. 14-32.

¹⁴ "No son admisibles formulaciones abiertas, que pongan la definición de la infracción o de la Pg prevista en la ley en manos de la autoridad administrativa. **En cuanto a la posibilidad del reenvío normativo a decretos reglamentarios, corresponde al legislador delimitar el contenido de la sanción a través de la configuración de los elementos estructurales del tipo**, por lo que la remisión a la norma reglamentaria debe permitir su cumplida ejecución. En tales casos, el contenido de la ley estará referido al núcleo esencial de la materia reservada, de manera que el reglamento se limite a desarrollar, complementar y precisar lo que ya ha sido de manera expresa contemplado en la ley. Es aquí donde el reglamento cumple una función de "colaboración" o complementariedad." Pg. 42-49-77.

“Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

Por lo tanto, las autoridades con funciones sancionatorias en el sector transporte deben fundamentar sus investigaciones en normas con rango de Ley para establecer la responsabilidad y, de ser procedente, imponer las sanciones a los administrados.¹⁵

7.1.2 Los informes únicos de infracciones al transporte -IUIT

En el concepto, el Consejo de Estado precisó que los códigos de la Resolución 10800 de 2003 eran “gemelos” de las conductas del Decreto 3366 de 2003, y por lo tanto, “(...) habría una pérdida de fuerza ejecutoria de la mencionada Resolución respecto de aquellas conductas que fueron anuladas por el Consejo de Estado en 2016¹⁶, en la medida en que existe un nexo inescindible entre ellas, que implica que materialmente deban correr la misma suerte”. (Subrayado por fuera de texto)

En línea con lo señalado, el H. Consejo de Estado concluyó que “[e]l informe de ‘infracciones al transporte’ tampoco puede servir de ‘prueba’ para tales infracciones, por la sencilla razón de que las conductas sobre las que dan cuenta no estaban tipificadas como infracciones por el ordenamiento jurídico”¹⁷.

De acuerdo con lo anterior, el informe de infracciones de transporte no es representativo o declarativo de una infracción de transporte, en tanto se base en las conductas “tipificadas” como tales en los artículos del Decreto 3366 de 2003 declarados nulos o en los códigos de la Resolución 10800 que se deriven de ellos y, por lo mismo, no son el medio conducente para probar las infracciones de transporte. “Su utilización como “prueba” en las actuaciones administrativas que se adelanten violan el debido proceso administrativo, en la medida en que no es representativa o declarativa de una conducta infractora y no puede tener el carácter de prueba válida aportada al proceso (...)”. (Subrayado por fuera del texto)

Ahora bien, respecto de las investigaciones administrativas en curso, concluyó: “(...) en los “códigos” de la Resolución 10800 de 2003 que se fundamenten en aquellas, en las que aún no se ha proferido acto administrativo que resuelva la actuación (artículo 49 CPCA), deberán ser resueltas definitivamente ordenándose el archivo de la misma por atipicidad de la ‘conducta infractora’ imputada; esto es, sin infracción tipificada en la ley, no hay sanción”. (Subrayado fuera del texto)

7.1.3 Decaimiento de la Resolución 10800 de 2003

Así mismo¹⁸, el H. Consejo de Estado negó una solicitud de suspensión provisional de la Resolución 10800 de 2003 proferida por el Ministerio de Transporte teniendo en cuenta que “(...) es claro que la Resolución nro. 10800 de 2003 sí contiene dentro de su codificación las infracciones que inicialmente estaban descritas en los artículos 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 34, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44 y 57 del Decreto 3366 de 2003, que posteriormente fueron anulados por la Sala de la Sección primera, el 19 de mayo de 2016, lo que conduce a concluir que operó el fenómeno jurídico de decaimiento, en razón a que con ocasión de la referida anulación desapareció su fundamento jurídico”.

Continuó el Consejo de Estado indicando que “[e]n ese orden de ideas, es preciso señalar que no resulta necesario decretar la suspensión provisional de los efectos de un acto administrativo cuando su fundamento ha sido declarado nulo en razón a que el mismo pierde su fuerza ejecutoria. Lo anterior con base en lo dispuesto en el numeral 2 del artículo 91 del CPACA (...) la citada codificación de las infracciones de transportes traída en la Resolución demandada quedó incurso en la causal de pérdida

¹⁵ “En lo atinente al principio de tipicidad, (...) lo que se exige es un fundamento legal en donde se señalen los elementos básicos de la sanción, marco dentro del cual la autoridad titular de la función administrativa pueda precisar, los elementos de la sanción que haya de ser aplicada por otra autoridad, no por ella misma.” Pg. 19.

¹⁶ Consejo de Estado, Sección primera, Sala de lo Contencioso Administrativo. Sentencia del 19 de mayo de 2016. Expediente 2008-107-00. C.P. Dr. Guillermo Vargas Ayala.

¹⁷ Al respecto el Consejo de Estado indicó que “Es decir, los documentos conocidos como “informe de infracciones de transporte” no son representativos o declarativos de una “infracción de transporte”, en tanto se basen en las conductas “tipificadas” como tales en los artículos del Decreto 3366 de 2003 declarados nulos o en los “códigos” de la Resolución 10800 que a su vez se basan en ellos. Por estas razones no son el medio conducente para probar las “infracciones de transporte”. Consejo de Estado. Sala de Consulta y Servicio Civil. Radicado No. 11001-03-06-000-2018-00217-00 (2403) del 5 de marzo de 2019. C.P Germán Bula Escobar.

¹⁸ Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Primera. Expediente: 11001 03 24 000 2018 00251 00 del 12 de agosto de 2019. M.P. Oswaldo Giraldo López.

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-

de fuerza ejecutoria del acto prevista en el numeral 2 del artículo 01 del CPACA, luego de que su fundamento, esto es, los artículos 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 34, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44 y 57 del Decreto 3366 de 2003, fueran declarados nulos por el Consejo de Estado, en sentencia del 19 de mayo de 2016, razón por la cual, en este momento, no se encuentran produciendo efectos jurídicos".

7.1.4 Pronunciamientos del Ministerio de Transporte en relación con la aplicación de la Resolución 10800 de 2003.

7.1.4.1 *Doctrina Oficial*

El Ministerio de Transporte por su parte, manifestó la imposibilidad de continuar dando aplicación a los informes únicos de infracciones al transporte – IUIT, por las conductas contenidas en el Decreto 3366 de 2003 declaradas nulas por el Consejo de Estado. Veamos:

Mediante concepto del 8 de mayo de 2019 el referido Ministerio señaló que "[d]e conformidad con lo manifestado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, mediante concepto del 5 de marzo de 2019, en materia de transporte no es posible la aplicación de informes únicos de infracción de las normas de transporte, ni la inmovilización de vehículos de servicio público por las conductas contenidas en el Decreto 3366 de 2003 y que fueron declaradas nulas por el Consejo de Estado mediante sentencias del 24 de septiembre de 2009 y 19 de mayo de 2016, dada la pérdida de fuerza ejecutoria de la Resolución 10800 de 2003. Sobre el particular, como consecuencia de la pérdida de fuerza ejecutoria de la Resolución 10800 de 2003 referida por el Consejo de Estado, con ocasión de la nulidad del Decreto 3366 de 2003 no existe una disposición normativa que codifique las conductas que dan lugar a la imposición de informes únicos de infracción a las normas de transporte"¹⁹. (Subrayado por fuera del texto). Dicha posición fue reiterada por el Ministerio de Transporte mediante concepto del 16 de mayo de 2019²⁰.

De lo anterior, se tiene que el Ministerio de Transporte hace referencia a los informes únicos de infracciones al transporte – IUIT que fueron impuestos con fundamento en la Resolución 10800 de 2003.

NOVENO: En el marco de lo expuesto, se colige que no es posible iniciar procedimiento administrativo sancionatorio ni imponer sanciones debido a que conforme a los pronunciamientos del Honorable Consejo de Estado la resolución 10800 de 2003 perdió su fuerza ejecutoria y en consecuencia no se puede aplicar dicha norma, por atipicidad en la *conducta infractora*. Razón por la cual se procede a archivar las averiguaciones preliminares en curso señaladas en los términos descritos anteriormente.

En mérito de lo expuesto, esta Dirección

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ORDENAR EL ARCHIVO definitivo de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte por atipicidad de la conducta infractora, toda vez que, los códigos de infracción descritos en la Resolución 10800 de 2003 carecen de fuerza legal, los cuales se relacionan así:

No.	Número del informe únicos de infracciones al transporte – IUIT-	Fecha de imposición	Placa del vehículo	Código de infracción	Radicado Individual
1	1498	1/08/2018	WHL054	587	20185603968812

¹⁹ En el concepto 2403 del 5 de marzo de 2019 se explicó que "(...) tales "códigos" se fundamentan en las "infracciones" de las normas declaradas nulas por la sentencia del 19 de mayo de 2016 de la Sección Primera del Consejo de Estado, lo que significa que no tiene fundamento jurídico alguno desde la ejecutoria de dicha sentencia, al desaparecer su fundamento de derecho. Consejo de Estado. Sala de Consulta y Servicio Civil. Radicado No. 11001-03-06-000-2018-00217-00 (2403) del 5 de marzo de 2019. C.P Germán Bula Escobar.

²⁰ "(...) de conformidad con lo manifestado en la Sala de Consulta de Servicio Civil del Consejo de Estado, mediante concepto del 5 de marzo de 2019, en materia de transporte no es posible la aplicación de informes únicos de infracción de las normas de transporte, ni la inmovilización de vehículos de servicio público por las conductas contenidas en el Decreto 3366 de 2003 y que fueron declaradas nulas por el Consejo de Estado mediante sentencias del 24 de septiembre del 2009 y 19 de mayo de 2016, dada la pérdida de fuerza ejecutoria de la Resolución 10800 de 2003. Sobre el particular como consecuencia de la pérdida de fuerza ejecutoria de la Resolución 10800 de 2003 referida por el Consejo de Estado con ocasión de la nulidad del Decreto 3366 de 2003 no existe una disposición normativa que codifique las conductas que dan lugar a la imposición de informes únicos de infracción a las normas de transporte entre estas el porte de tarjeta de control vigente y por tanto no es posible aplicar los citados informes únicos de infracción." Ministerio de transporte. Concepto del 8 de mayo de 2019. Radicado MT No. 20191340205551.

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

2	388897	2/08/2018	TOD441	560	20185603922502
3	465327	3/08/2018	UYW254	589	20185604117322
4	359759	6/08/2018	SRX849	576	20185603856002
5	015343196	6/08/2018	SRE223	587	20185603985732
6	462404	7/08/2018	WGW025	587	20185603977832
7	401812	8/08/2018	XIE394	556	20185604113252
8	387600	10/08/2018	TMH141	571	20185603968632
9	048970	10/08/2018	SMK006	SIN CÓDIGO DE INFRACCIÓN	20185603951662
10	448884	13/08/2018	TPK261	560	20185604227602
11	401544	13/08/2018	WCQ607	587	20185604113392
12	015349858	14/08/2018	SKL719	587	20185603952722
13	457805	14/08/2018	THR704	587	20185603976902
14	445090	14/08/2018	TDM773	589	20195605114472
15	240564	15/08/2018	SNE316	555	20185603981262
16	401546	16/08/2018	SND083	555	20185604113352
17	321884	17/08/2018	TLV466	560	20185603992352
18	446726	17/08/2018	TDZ435	560	20185603952222
19	0137340	17/08/2018	TTR946	560	20185604021112
20	239776	17/08/2018	UFQ609	587	20185603981302
21	239775	17/08/2018	TNC814	587	20185603981322
22	446741	20/08/2018	SPX750	560	20185603987722
23	7600100029713	21/08/2018	YAR496	587	20185604084712
24	195362	21/08/2018	SMB647	519	20185604011652
25	015349861	21/08/2018	TTN897	587	20185604000992
26	195284	22/08/2018	SSG704	587	20185604011772
27	360891	22/08/2018	ITR945	560	20185604012162
28	195365	24/08/2018	SPK632	555	20185604011872
29	456319	25/08/2018	SXY839	571	20185604063972
30	195286	25/08/2018	TKH535	572	20185604011902
31	360603	27/08/2018	MMA819	590	20185604119282
32	465355	27/08/2018	VEL538	587	20185604148252
33	1112559	27/08/2018	TAZ701	590	20185604081712
34	446074	27/08/2018	TDM006	576	20185603939642
35	2335	28/08/2018	ZRL406	518	20185604081512
36	433886	28/08/2018	WOV487	590	20185604047502
37	015344043	29/08/2018	SYQ142	587	20185604027762
38	439211	29/08/2018	WZH284	591	20185604033552
39	439212	29/08/2018	WZH284	587	20185604033572
40	470002	30/08/2018	WLX075	571	20185604113562
41	015349298	30/08/2018	SVB371	587	20185604028262
42	015346636	30/08/2018	SOE051	587	20185604028382
43	015348933	30/08/2018	SKL694	587	20185604028402
44	450737	1/09/2018	THK562	560	20185604112252
45	454797	3/09/2018	UFX020	589	20185604047912

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

46	000107	4/09/2018	XLA523	587	20185604084982
47	7600100030551	4/09/2018	WNE967	567	20185604140992
48	0110478	4/09/2018	XVW242	587	20185604119142
49	448969	5/09/2018	SOB371	589	20185604234382
50	448973	5/09/2018	CGY496	589	20185604234432
51	446803	6/09/2018	WOY178	560	20185604060392
52	461831	6/09/2018	SMG820	590	20185604050792
53	0140725	7/09/2018	STP045	560	20185604063922
54	403599	8/09/2018	WZX030	560	20185604062382
55	403600	8/09/2018	TMP881	560	20185604062432
56	326678	10/09/2018	STR957	571	20185604125482
57	015347279	11/09/2018	SKX894	590	20185604097452
58	446812	11/09/2018	VMT894	560	20185604062592
59	446819	12/09/2018	SRJ192	560	20185604062712
60	389234	13/09/2018	TKK158	590	20185604080042
61	438803	13/09/2018	WFU168	587	20185604237662
62	0135842	14/09/2018	WHI314	532	20185604090122
63	015349069	14/09/2018	VXH707	587	20185604092042
64	385327	14/09/2018	UZN251	589	20185604230012
65	387631	16/09/2018	TMV817	590	20185604153362
66	188859	16/09/2018	YAP926	518	20185604111362
67	239780	18/09/2018	UPB255	585	20185604160482
68	385676	18/09/2018	SKO793	513	20185604084732
69	377418	18/09/2018	WOK523	572	20185604085252
70	326304	18/09/2018	WAB281	590	20185604125572
71	015348783	19/09/2018	SRE192	590	20185604109862
72	461848	19/09/2018	SMG916	587	20185604117612
73	0140727	19/09/2018	SXV566	560	20185604089892
74	462414	19/09/2018	WOL034	572	20185604117422
75	360582	20/09/2018	SNQ401	587	20185604165202
76	470257	21/09/2018	SYU485	556	20185604153442
77	446823	23/09/2018	XEJ459	560	20185604131962
78	015348322	24/09/2018	SOE686	587	20185604184242
79	0140728	24/09/2018	XVI930	560	20185604152092
80	015350704	26/09/2018	SKK803	587	20185604289542
81	389236	26/09/2018	VXK114	520	20185604273482
82	438873	27/09/2018	ZNM806	587	20185604238742
83	7600100030363	27/09/2018	VCP859	590	20185604225302
84	7600100029845	30/09/2018	WHO011	587	20185604244472
85	397910	1/10/2018	TRH974	591	20185604238832
86	0120775	1/10/2018	TDY987	590	20185604179672
87	447966	1/10/2018	TRO008	560	20185604222542
88	446826	2/10/2018	TRH433	560	20185604176982
89	015350281	4/10/2018	BDA153	587	20185604216132
90	471401	5/10/2018	SNS546	480	20185604191512
91	392708	6/10/2018	INI110	572	20185604235582

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

92	385983	6/10/2018	SLJ130	589	20185604242422
93	0135845	8/10/2018	WGX422	590	20185604177572
94	0000333	8/10/2018	UVW444	589	20185604229312
95	015349344	11/10/2018	WHQ265	587	20185604205332
96	015348794	11/10/2018	SYM546	587	20185604204832
97	360673	11/10/2018	SNS930	560	20185604358072
98	447984	11/10/2018	TMZ146	560	20185604235602
99	289139	12/10/2018	TRK055	587	20185604355432
100	360675	12/10/2018	ZKG194	560	20185604358122
101	462012	13/10/2018	SIT427	587	20185604269362
102	447988	14/10/2018	SPN094	560	20185604235652
103	475056	15/10/2018	VJK161	587	20185604236072
104	193213	15/10/2018	WHL641	480	20185604391152
105	360678	16/10/2018	SXX106	560	20185604358152
106	461577	17/10/2018	UZC207	587	20185604269452
107	242448	18/10/2018	SOB873	480	20185604275002
108	015350376	18/10/2018	SPP870	519	20185604215422
109	015350293	18/10/2018	BGC563	587	20185604215242
110	1464	19/10/2018	TFT710	587	20185604269762
111	447994	19/10/2018	SUD131	560	20185604241152
112	196517	22/10/2018	SZV648	572	20185604241362
113	360713	22/10/2018	SNV402	587	20185604358372
114	470303	23/10/2018	TRJ716	560	20185604272362
115	015349932	23/10/2018	WNW905	590	20185604259842
116	385333	25/10/2018	VXG677	589	20185604316772
117	471403	26/10/2018	TFP718	571	20185604380272
118	470277	26/10/2018	SSQ693	560	20185604272482
119	389432	27/10/2018	TTG230	590	20185604275132
120	242105	29/10/2018	THP868	518	20185604275072
121	470281	29/10/2018	SNT905	560	20185604380372
122	0135279	2/11/2018	ZCW015	590	20185604302692
123	448978	3/11/2018	VZD367	587	20195605075972
124	242107	4/11/2018	SWV982	480	20185604383812
125	0001262	4/11/2018	WFQ574	541	20185604351412
126	015343890	6/11/2018	BHA940	587	20185604302142
127	426697	7/11/2018	SEY184	571	20185604303022
128	433392	7/11/2018	SXJ360	560	20185604299362
129	467858	9/11/2018	SOC474	587	20195605075942
130	220490	10/11/2018	SUG136	591	20185604313932
131	360905	11/11/2018	SNQ207	590	20185604358392
132	015349587	13/11/2018	WNL177	587	20185604302282
133	446926	13/11/2018	SPX629	560	20185604322902
134	439091	13/11/2018	WCU501	587	20185604319612
135	0001113	13/11/2018	UVY632	590	20185604351372
136	002259	13/11/2018	THP107	587	20185604350542
137	360689	14/11/2018	STZ028	560	20195605043842

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

138	457857	14/11/2018	SMA565	587	20185604322952
139	385336	14/11/2018	TDZ441	589	20195605075682
140	360686	14/11/2018	SMK251	560	20195605043792
141	242117	15/11/2018	THY946	480	20185604390102
142	360694	16/11/2018	SOI257	560	20195605043952
143	360697	17/11/2018	VXE449	560	20195605043982
144	467555	18/11/2018	TAL815	560	20195605075912
145	188915	18/11/2018	SRP093	590	20185604359592
146	360698	19/11/2018	SVM315	560	20195605043992
147	378280	19/11/2018	XVO967	518	20185604373952
148	446934	19/11/2018	TTR203	560	20185604351852
149	359764	19/11/2018	XIK146	576	20185604308742
150	015348798	20/11/2018	SQK606	587	20185604374502
151	473751	23/11/2018	SCX013	560	20195605044192
152	T380105	25/11/2018	SAK688	585	20185604351742
153	1610	26/11/2018	SXE739	587	20185604396002
154	467560	27/11/2018	EQZ930	560	20195605067762
155	446943	27/11/2018	WHW026	560	20185604401272
156	376491	28/11/2018	UZN252	571	20185604350562
157	473757	30/11/2018	SKR649	560	20195605044792
158	1058602	1/12/2018	TPG817	590	20185604402922
159	015350925	1/12/2018	SQK606	590	20185604383002
160	448035	2/12/2018	WHW492	560	20185604405372
161	448034	2/12/2018	WFU501	560	20185604405362
162	454888	3/12/2018	SMG515	589	20185604380082
163	473761	4/12/2018	TGL976	560	20195605044852
164	015355352	4/12/2018	TZY186	519	20185604389862
165	473762	4/12/2018	SNV006	560	20195605044862
166	189203	6/12/2018	STA192	587	20195605034372
167	0164660	6/12/2018	WHX132	591	20185604374112
168	015351511	6/12/2018	TDL053	587	20185604400312
169	015355381	7/12/2018	UFU116	587	20185604428302
170	467886	8/12/2018	WCS508	560	20195605062792
171	395239	8/12/2018	SMJ701	590	20185604406642
172	1058977	9/12/2018	TVC221	587	20195605082352
173	385985	11/12/2018	SYL023	590	20195605018332
174	015355207	11/12/2018	SQK097	587	20185604426932
175	360528	15/12/2018	VBN486	520	20195605039342
176	360531	16/12/2018	SNU426	587	20195605039372
177	360532	16/12/2018	TAJ434	589	20195605039392
178	450297	19/12/2018	EQO099	560	20195605129482
179	450296	19/12/2018	TRO006	560	20195605129492
180	015355277	19/12/2018	XGD653	587	20185604421962
181	0164661	19/12/2018	SQM024	591	20195605018182
182	450801	19/12/2018	TZM072	560	20195605129022
183	446770	21/12/2018	EXX324	560	20195605018122

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

184	052272	21/12/2018	UFS857	590	20195605088902
185	450805	21/12/2018	SXG945	560	20195605129702
186	224773	22/12/2018	SGS638	590	20195605088942
187	360542	22/12/2018	SNM815	590	20195605043762
188	467890	23/12/2018	SNW249	560	20195605062072
189	448053	26/12/2018	SLI105	560	20195605034172
190	450820	27/12/2018	WLY306	560	20195605131692
191	473963	28/12/2018	SNT159	590	20195605051442
192	446775	28/12/2018	WGV011	560	20195605089132
193	380106	29/12/2018	VCB085	590	20195605047512
194	450859	31/12/2018	STE150	560	20195605136932
195	015347474	2/01/2019	SOC116	590	20195605160842
196	450862	3/01/2019	WLW624	560	20195605136972
197	470354	4/01/2019	TRN428	560	20195605065262
198	473901	5/01/2019	SNV402	587	20195605106622
199	0137611	5/01/2019	STS022	587	20195605093892
200	454336	6/01/2019	SMK687	534	20195605061832
201	446782	6/01/2019	KUL907	560	20195605082212
202	445167	7/01/2019	TSA088	587	20195605118502
203	242589	9/01/2019	SMK733	519	20195605128622
204	467893	9/01/2019	WGO561	560	20195605186362
205	367593	9/01/2019	WPS343	572	20195605065322
206	467892	9/01/2019	EQR042	560	20195605186382
207	242140	10/01/2019	XGD082	587	20195605128652
208	467894	10/01/2019	WLL518	560	20195605186402
209	464605	10/01/2019	SMG781	590	20195605235372
210	056607	12/01/2019	SVC177	591	20195605090942
211	456512	13/01/2019	TMF321	555	20195605093942
212	446788	14/01/2019	SQM053	560	20195605082292
213	015352251	14/01/2019	SPP667	587	20195605145212
214	448058	15/01/2019	VAK151	560	20195605109482
215	367598	15/01/2019	XJF046	590	20195605109332
216	470287	16/01/2019	TOP081	590	20195605142762
217	475183	16/01/2019	STK994	587	20195605097472
218	448060	16/01/2019	TGN297	560	20195605109522
219	448062	17/01/2019	SNO315	560	20195605109592
220	240620	17/01/2019	TSS081	587	20195605093802
221	225607	17/01/2019	SMK006	590	20195605285432
222	446792	18/01/2019	TAU634	560	20195605111052
223	475186	19/01/2019	SEK594	590	20195605109982
224	475179	19/01/2019	TJQ561	589	20195605109272
225	015355136	19/01/2019	WNT587	587	20195605129292
226	015351636	19/01/2019	SMB404	587	20195605129362
227	446795	20/01/2019	UPP723	560	20195605111092
228	188667	23/01/2019	SINPLACA	590	20195605208742
229	446799	23/01/2019	VAK151	560	20195605184482

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

230	387389	23/01/2019	SQF589	572	20195605142842
231	448065	24/01/2019	SLI105	560	20195605166132
232	422254	24/01/2019	THR575	587	20195605128702
233	7000100000000000029	27/01/2019	SBK914	587	20195605382862
234	448072	30/01/2019	TAO446	560	20195605128772
235	446961	2/02/2019	WOW887	560	20195605203152
236	015355854	2/02/2019	TTX763	518	20195605163862
237	450886	2/02/2019	SPY140	560	20195605325462
238	450888	3/02/2019	SZQ573	560	20195605325492
239	015351532	3/02/2019	WOX460	590	20195605159732
240	456604	3/02/2019	VOE452	572	20195605209302
241	386134	4/02/2019	VEB781	587	20195605237152
242	462040	4/02/2019	SIT427	538	20195605182362
243	015355844	4/02/2019	SXW854	590	20195605160712
244	015351587	4/02/2019	TLX659	587	20195605163872
245	188580	7/02/2019	VMU714	591	20195605209242
246	474012	9/02/2019	SNX584	590	20195605239562
247	448099	16/02/2019	TUK304	560	20195605172762
248	462257	16/02/2019	XLL226	587	20195605248982
249	187839	18/02/2019	SPM087	587	20195605206902
250	448160	22/02/2019	SZP111	560	20195605211252
251	474104	22/02/2019	TMW274	590	20195605239652
252	468601	23/02/2019	WGQ884	560	20195605300842
253	448163	23/02/2019	SAK054	560	20195605211302
254	468602	24/02/2019	WLN503	560	20195605300812
255	015353027	26/02/2019	SLI552	519	20195605216752
256	450998	26/02/2019	STE157	560	20195605334542
257	451000	27/02/2019	TTG351	560	20195605337442
258	385988	4/03/2019	UQY116	587	20195605237082
259	239789	5/03/2019	WZH714	587	20195605263252
260	224741	6/03/2019	SXW047	572	20195605253532
261	451009	6/03/2019	TTT716	560	20195605337562
262	426598	7/03/2019	IDB826	556	20195605237052
263	0009158	10/03/2019	SBK880	498	20195605285552
264	7600100030369	12/03/2019	CEI079	587	20195605342312
265	385346	12/03/2019	SNN899	589	20195605302362
266	448190	13/03/2019	XVU078	560	20195605260332
267	015353170	13/03/2019	SKX894	587	20195605377522
268	451022	13/03/2019	WGU540	560	20195605337762
269	446864	15/03/2019	WCW052	591	20195605268442
270	446863	15/03/2019	WCW052	560	20195605268452
271	447101	18/03/2019	WTP744	587	20195605268622
272	446870	18/03/2019	TER430	589	20195605268592
273	446868	18/03/2019	SRN553	560	20195605268532
274	446869	18/03/2019	SRN553	591	20195605268562
275	T380152	19/03/2019	THP045	587	20195605311062

"Por la cual se ordena el archivo de Doscientos Noventa y Un (291) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-"

276	468610	20/03/2019	TOQ912	560	20195605300242
277	462099	20/03/2019	YAZ824	587	20195605387522
278	7600100029258	21/03/2019	SPK253	589	20195605342352
279	015352417	23/03/2019	SUL591	587	20195605351622
280	476257	26/03/2019	EYX720	560	20195605299022
281	322729	26/03/2019	SQX345	587	20195605304202
282	395708	28/03/2019	SOO176	587	20195605395802
283	015353183	28/03/2019	WGZ938	587	20195605347342
284	448207	29/03/2019	SNJ827	560	20195605313342
285	448211	30/03/2019	WCW049	560	20195605313392
286	446882	2/04/2019	SSZ632	591	20195605321172
287	440754	6/04/2019	XVK551	591	20195605395582
288	446890	7/04/2019	TFO826	587	20195605395682
289	446891	7/04/2019	TFO826	590	20195605395722
290	470366	8/04/2019	TKI414	560	20195605395922
291	422069	15/08/2019	TBY280	587	20195605812332

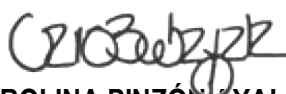
ARTÍCULO SEGUNDO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a los interesados, a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, publicando la citación de notificación personal en la página web de la entidad conforme al inciso 2 del artículo 68 de la Ley 1437 de 2011. Vencido el término de los cinco (05) días para la notificación personal, publíquese en la página web de la entidad el respectivo aviso, con sujeción a lo previsto en el inciso segundo del artículo 69 del del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO TERCERO: Una vez surtida la respectiva notificación remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de tránsito y Transporte Terrestre para que obre en el expediente.

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante la Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación, conforme al artículo 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO QUINTO: Una vez en firme la presente Resolución en los términos del artículo 87 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo archívese el expediente sin auto que lo ordene

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



CAROLINA PINZÓN AYALA

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

0031 DE 04/01/2023

Bogotá, 10-01-2023

Ver Anexo En Formato PDF

No registra
Bogota - D.C.

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: **20235330003601**

Fecha: 10-01-2023

Asunto: 31 Citación De Notificación

Respetado Señor(a) o Doctor(a):

La Superintendencia de Transporte se permite citarlo a notificación personal de la Resolución No. 31 de 04/01/2023 a esa empresa.

En virtud de los artículos 67 y 68 del Código Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1431 de 2011, respetuosamente se solicita informar una dirección electrónica a la cual se pueda realizar la notificación personal por medio electrónico de dicha resolución; por favor remitirlo a través del correo electrónico ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co, dado que no se tiene registro de un correo electrónico por parte de ustedes.

De no ser posible, debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Diagonal 25g No. 95a – 85 Edificio Buró 25** de la ciudad de Bogotá, con el objeto de que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Sin otro particular.



Carolina Barrada Cristancho

Coordinadora Grupo de Notificaciones

Proyectó: Natalia Hoyos
Revisó: Carolina Barrada Cristancho
Anexo: Tabla IUIITS

Radicado Oficio N.	N ° de las Resolución	Fecha	Nombre Empresa – Vigilado – Persona Natural	Fecha Fijación	Fecha Desfijación	Fecha en La que se Entiende notificada la Resolución
20235330003601	31	4/01/2023	Ver Anexo En Formato PDF	11/01/2023	17/01/2023	18/01/2023
20225330765891	5945	31/08/2022	Cooperativa De Transportadores Unidos Del Magdalena Ltda(Cootransunimag)	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330847071	9902	01/12/2022	Luna Tour Express S.A.S.	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330884851	10025	13/12/2022	Servituras De La Sabana S.A.S.	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330900341	10191	15/12/2022	Americantur Ltda	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330900351	10227	16/12/2022	Serviexpress Ltda En Liquidacion	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330907631	10334	20/12/2022	Conmilenio S.A.S.	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330907771	10376	21/12/2022	Rocio Rueda Quintero	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330907811	10386	21/12/2022	Transportes Especiales Integrados S.A.	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330924051	10365	20/12/2022	Elizabeth Arango Osorio	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023
20225330924061	10384	21/12/2022	Transportes Skyline S.A.S.	13/01/2023	19/01/2023	20/01/2023

Bogotá, 31-01-2023

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: 20235330032571

Fecha: 31-01-2023

Señor

Ver Anexo En Formato PDF

No registra

Bogotá, D.C.

Asunto: 31 NOTIFICACIÓN DE AVISO

Respetado Señor(a) o Doctor (a)

De manera atenta, me permito notificarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 31 de 04/01/2023 contra esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las misma quedará debidamente notificada al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el (la) Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de apelación ante Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Atentamente,



Carolina Barrada Cristancho

Coordinadora Grupo de Notificaciones

Anexo: 1 Acto Administrativo (18) Folios

Proyectó: Natalia Hoyos Semanate

Revisó: Carolina Barrada Cristancho

N ° de las Resoluciones	Fecha de Resoluciones	Nombre Empresa – Vigilado – Persona Natural	Nit	N° de Infracción al Transporte	Fecha Fijación	Fecha Desfijación	Fecha en La que se Entiende notificada la Resolución
<u>31</u>	4/01/2023	Ver Anexo En Formato PDF	NR	NR	2/02/2023	8/02/2023	9/02/2023
<u>4833</u>	24/08/2022	Unidad De Transporte S.A. Unitrans S.A. En Liquidacion	NR	NR	10/02/2023	16/02/2023	17/02/2023
<u>4500</u>	23/08/2022	Unidad De Transporte S.A. Unitrans S.A. En Liquidacion	NR	NR	10/02/2023	16/02/2023	17/02/2023
<u>4731</u>	24/08/2022	Unidad De Transporte S.A. Unitrans S.A. En Liquidacion	NR	NR	10/02/2023	16/02/2023	17/02/2023