



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Enero a Septiembre 2023

Bogotá, D.C. diciembre 2023



PRESENTACION.....	3
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA	5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	11
1.7.1. Exportados.....	11
1.7.2. Importados.....	12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA	13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	22
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	22
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	23
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	24
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	25
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	26
5.4.1.1. Exportados	26
5.4.1.2. Importados.....	27
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	28
5.5.1. Principales productos exportados e importados.....	28



5.5.1.1.	Exportados	28
5.5.1.2.	Importados.....	29
5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	30
5.6.1.	Principales productos exportados e importados.....	31
5.6.1.1.	Exportados	31
5.6.1.2.	Importados.....	32
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	33
5.7.1.	Principales productos exportados e importados.....	34
5.7.1.1.	Exportados	34
5.7.1.2.	Importados.....	35
5.8.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT	36
5.8.1.	Principales productos exportados	36
5.8.1.1.	Exportados	36
5.8.1.2.	Importados.....	36
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES.....	37
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .	37
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	38
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	39
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS.....	40
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR	41
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA	42



PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a septiembre del año 2023, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a septiembre de 2023 con respecto al mismo periodo de los años 2022 y 2021. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a septiembre de 2023.

La información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero a septiembre de 2023, por lo tanto, una vez se finalice el proceso de revisión con los vigilados que se encuentran pendientes por transmitir información, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.



1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y septiembre de 2023, las zonas portuarias colombianas movilizaron 127,2 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 110,2 millones de toneladas y una participación del 86,6%, seguido por la región Pacífico con 14,7 millones de toneladas (Tabla 1) y una participación de 11,6%.

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios, enero – septiembre (2023).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	67.681.288	94,6	20.450.190	67,3	88.131.478	86,5	8.406.795	75.932	13.567.413	7.021	6.000	2.633	110.197.271	86,6
Ciénaga	22.664.716	31,7	-	-	22.664.716	22,2	-	-	-	-	-	-	22.664.716	17,8
Cartagena	8.155.250	11,4	8.403.209	27,6	16.558.459	16,2	5.480.135	1.132	13.551.235	3.085	-	137	35.594.182	28,0
G. Morrosquillo	18.698.544	26,1	1.455.294	4,8	20.153.838	19,8	84.222	-	-	-	-	-	20.238.059	15,9
Guajira	12.902.192	18,0	182.494	0,6	13.084.686	12,8	-	-	-	-	-	-	13.084.686	10,3
Santa Marta	1.813.987	2,5	5.475.619	18,0	7.289.606	7,2	2.141.667	-	3.154	-	-	-	9.434.427	7,4
Barranquilla	2.966.917	4,1	4.828.588	15,9	7.795.505	7,6	492.918	74.800	13.024	3.936	6.000	2.496	8.388.678	6,6
Turbo	476.830	0,7	31.465	0,1	508.295	0,5	43.757	-	-	-	-	-	552.052	0,4
San Andrés	2.852	0,0	73.521	0,2	76.373	0,1	164.097	-	-	-	-	-	240.470	0,2
Z. P. Región Pacífico	3.828.665	5,4	9.926.698	32,7	13.755.363	13,5	437.700	0	539.939	0	0	0	14.733.001	11,6
Buenaventura	3.443.336	4,8	9.926.698	32,7	13.370.034	13,1	282.354	-	539.939	-	-	-	14.192.326	11,2
Tumaco	385.329	0,5	-	-	385.329	0,4	155.346	-	-	-	-	-	540.675	0,4
Z. P. Río Magdalena	5.254	-	22.025	0,1	27.279	0,0	103.513	2.162.195	0	0	0	0	2.292.987	1,8
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.726.924	-	-	-	-	1.726.924	1,4
Río Magdalena	5.254	-	22.025	0,1	27.279	0,0	103.513	435.271	-	-	-	-	566.063	0,4
Total toneladas	71.515.207	100	30.398.914	100	101.914.121	100	8.948.008	2.238.127	14.107.351	7.021	6.000	2.633	127.223.260	100
Participación (%)	56,2		23,9		80,1		7,0	1,8	11,1	0,0	0,0	0,0	100	

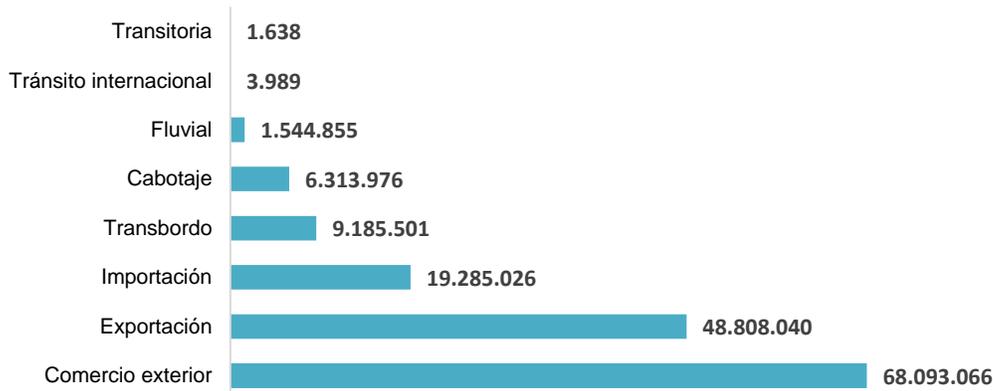
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Por tipo de tráfico, el 80,1% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (56,2% de exportación y 23,9% de importación), seguida por la carga de trasbordo con el 11,1% de la carga y cabotaje con 7% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).

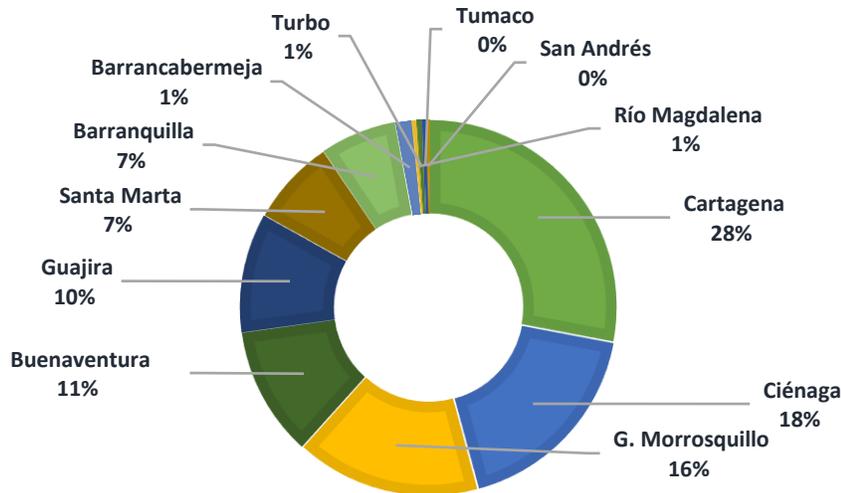


Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – septiembre (2023).

Por zona portuaria, el 28% de la carga se movilizó por Cartagena (35,6 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 17,8% (22,6 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con



el 15,9% (20,2 millones de toneladas). San Andrés y Turbo fueron las zonas que menos carga movilizaron con 240 mil toneladas y 552 mil toneladas respectivamente (Tabla 1 y Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a septiembre (2023).

1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – septiembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	111.536.728	88,1	109.822.034	86,2	110.197.271	86,6	-1,5	0,3
Ciénaga	24.452.042	19,3	22.174.903	17,4	22.664.716	17,8	-9,3	2,2
Cartagena	34.345.335	27,1	31.517.538	24,8	35.594.182	28,0	-8,2	12,9
G. Morrosquillo	18.295.267	14,4	20.296.392	15,9	20.238.059	15,9	10,9	-0,3
Guajira	17.236.721	13,6	16.229.764	12,7	13.084.686	10,3	-5,8	-19,4
Santa Marta	7.106.847	5,6	9.456.968	7,4	9.434.427	7,4	33,1	-0,2
Barranquilla	9.057.743	7,2	9.186.896	7,2	8.388.678	6,6	1,4	-8,7
Turbo	747.830	0,6	689.783	0,5	552.052	0,4	-7,8	-20,0
San Andrés	294.942	0,2	269.790	0,2	240.470	0,2	-8,5	-10,9
Z. P. Región Pacífico	13.121.329	10,4	15.095.201	11,9	14.733.001	11,6	15,0	-2,4
Buenaventura	12.744.706	10,1	14.785.403	11,6	14.192.326	11,2	16,0	-4,0
Tumaco	376.623	0,3	309.798	0,2	540.675	0,4	-17,7	74,5
Z. P. Río Magdalena	1.969.189	1,6	2.419.996	1,9	2.292.987	1,8	22,9	-5,2
Barrancabermeja	1.835.224	1,4	1.821.792	1,4	1.726.924	1,4	-0,7	-5,2
Río Magdalena	133.965	0,1	598.203	0,5	566.063	0,4	346,5	-5,4
Total toneladas	126.627.246	100	127.337.231	100	127.223.260	100	0,6	-0,1

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

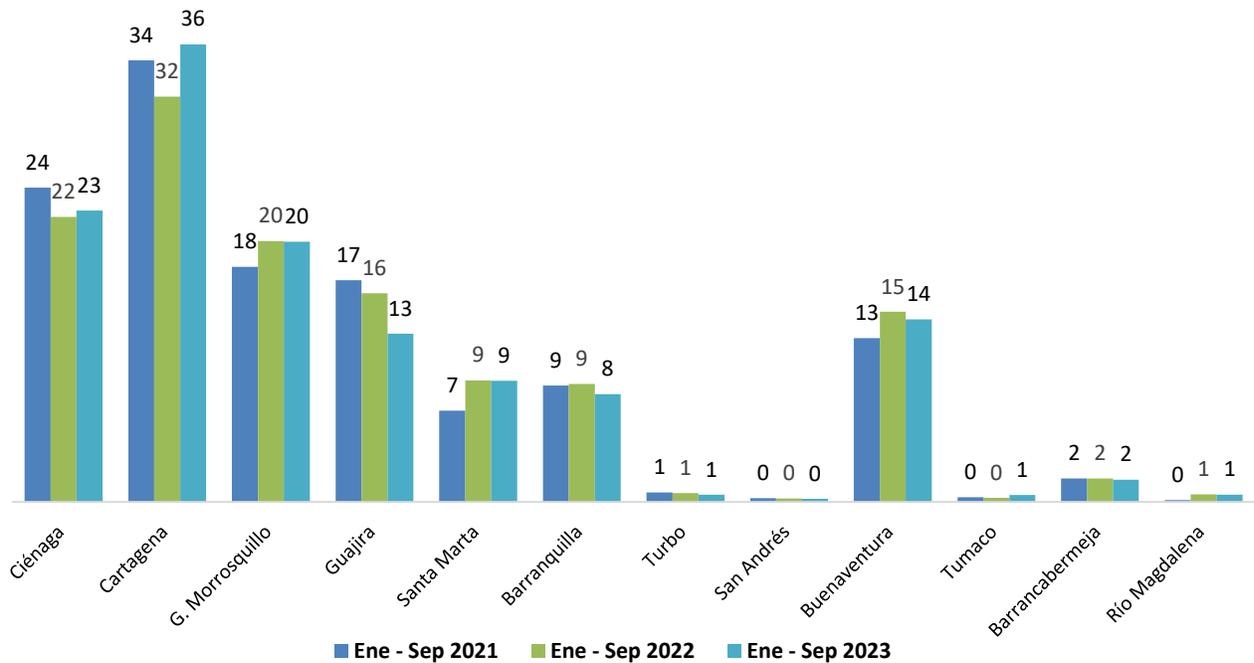
Para enero a septiembre de 2023 se registró una caída de 0,1% en la carga movilizada, lo que representó una disminución en 113 mil toneladas (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos



porcentuales la mayor reducción se produjo en Turbo, con una caída de 20% (137 mil toneladas), mientras que por nivel de carga la caída más alta se presentó en La Guajira, con una disminución de 3,1 millones de toneladas (-19,4%).

Por el contrario, en términos porcentuales la zona que más movilizó carga fue Tumaco con un aumento del 74,5% (230 mil toneladas), mientras que en términos absolutos fue Cartagena con 4 millones de toneladas adicionales transportadas (12,9%).

Este resultado en Tumaco se explica en gran medida por el incremento en la movilización de carga de cabotaje que se presentó durante el cierre de la vía panamericana, en el primer trimestre de 2023 (con un incremento del 118,4% en las toneladas movilizadas), así como la recuperación en las toneladas movilizadas durante el tercer trimestre de 2023, hasta alcanzar niveles cercanos a 2021.



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a septiembre (2021-2023).

Adicionalmente, al comparar enero a septiembre de 2022 y 2023, la región Pacífico cedió 0,3 puntos porcentuales (p.p.) en su participación en el total de carga movilizada, mientras que la región Caribe ganó 0,4 p.p. en su participación. Por zona portuaria, Cartagena fue la que más participación ganó al aumentar en 3,2 p.p., mientras que la Guajira fue la que más perdió con una caída de 2,5 p.p. en su participación.



1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar enero a septiembre de 2022 con el mismo periodo de 2023, en términos porcentuales la carga de tránsito internacional fue la que presentó la mayor reducción, con una variación de -93,8%, mientras que el cabotaje fue el que más se incrementó al aumentar 77,2% (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – septiembre (2021-2023).

Tráfico portuario	Ene - Sep 2021	*Part. (%)	Ene - Sep 2022	*Part. (%)	Ene - Sep 2023	*Part. (%)	Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
Exportación	70.375.123	55,6	74.020.148	58,1	71.515.207	56,2	5,2	-3,4
Importación	33.249.171	26,3	32.293.308	25,4	30.398.914	23,9	-2,9	-5,9
Comercio Exterior	103.624.294	81,8	106.313.456	83,5	101.914.121	80,1	2,6	-4,1
Transbordo	15.777.456	12,5	13.388.270	10,5	14.107.351	11,1	-15,1	5,4
Cabotaje	5.008.240	4,0	5.050.523	4,0	8.948.008	7,0	0,8	77,2
Fluvial	1.918.857	1,5	2.468.512	1,9	2.238.127	1,8	28,6	-9,3
Tránsito Internacional	273.500	0,2	112.668	0,1	7.021	0,0	-58,8	-93,8
Movilizaciones a bordo	17.339	0,0	-	-	6.000	0,0	-	-
Transitoria	7.560	0,0	3.802	0,0	2.633	0,0	-49,7	-30,8
Total tráfico portuario	126.627.246	100	127.337.231	100	127.223.260	100	0,6	-0,1

p

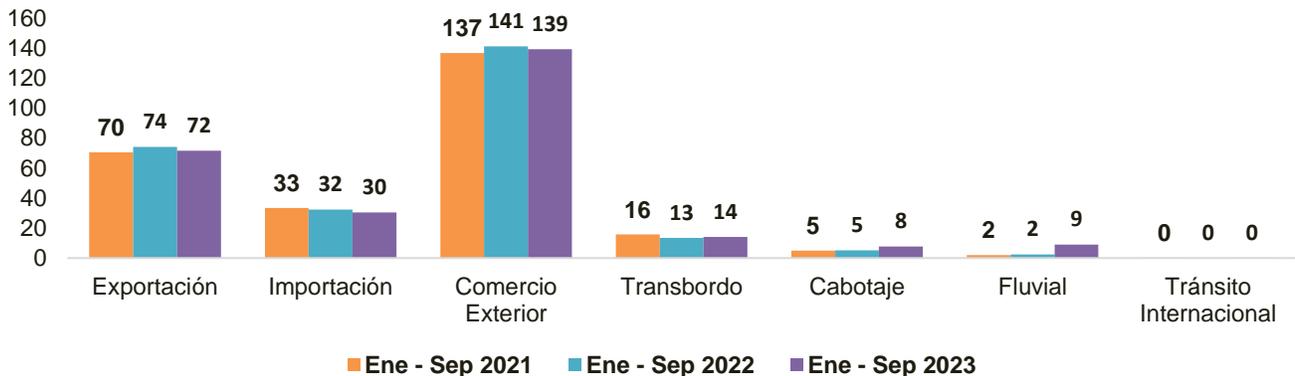
*Part: Porcentaje de participación

Notas:1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

En valores absolutos la carga que más se redujo fue el comercio exterior, con una reducción de 4,3 millones de toneladas (la cual fue causada por reducciones tanto en los niveles de importación como de exportación). En contraste, la carga que más aumentó fue cabotaje con un aumento de 3,9 millones de toneladas.

De acuerdo con su participación, la carga de comercio exterior cayó en 3,4 p.p., debido principalmente a la reducción de 1,9 p.p. en las exportaciones. Por el contrario, la carga de cabotaje se incrementó en 3,1 p.p.



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a septiembre (2021-2023).



1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero a septiembre de 2023 el carbón al granel fue el tipo de carga más movilizado con 40,7 millones de toneladas (32% del total de la carga), seguido por granel líquido con 39,6 millones de toneladas (31,2% de la participación). Por el contrario, en la carga general se presentó la menor movilización con 3,2 millones de toneladas (2,5% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue ciénaga con el 55,6% de este tipo de carga (22,7 millones de toneladas), seguido de La Guajira con 31,7% de la carga (12,9 millones de toneladas).

En el caso del granel sólido diferente al carbón se movilizaron 14,2 millones de toneladas, la mayoría por Buenaventura con el 33,3% (4,7 millones de toneladas), seguido por Barranquilla con el 27% (3,8 millones de toneladas).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 47,8% (18,9 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 28,4% de la carga (11,2 millones de toneladas).

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – septiembre (2023).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	39.919.060	98,0	9.458.800	66,4	36.594.320	92,3	22.231.522	75,6	1.993.569	62,8	110.197.271	86,6
Ciénaga	22.664.716	55,6	-	-	-	-	-	-	-	-	22.664.716	17,8
Cartagena	1.297.378	3,2	2.507.697	17,6	11.247.038	28,4	20.000.566	68,0	541.503	17,1	35.594.182	28,0
G. Morrosquillo	712.300	1,7	577.870	4,1	18.943.797	47,8	-	-	4.093	0,1	20.238.059	15,9
Guajira	12.902.192	31,7	13.727	0,1	137.402	0,3	4.554	0,0	26.811	0,8	13.084.686	10,3
Santa Marta	861.377	2,1	2.440.095	17,1	5.161.444	13,0	879.313	3,0	92.198	2,9	9.434.427	7,4
Barranquilla	1.481.097	3,6	3.850.015	27,0	1.048.986	2,6	882.646	3,0	1.125.935	35,5	8.388.678	6,6
Turbo	-	-	-	-	-	-	385.080	1,3	166.971	5,3	552.052	0,4
San Andrés	-	-	69.396	0,5	55.654	0,1	79.363	0,3	36.058	1,1	240.470	0,2
Z. P. Región Pacífico	804.026	2,0	4.741.266	33,3	971.241	2,4	7.156.063	24,3	1.060.406	33,4	14.733.001	11,6
Buenaventura	804.026	2,0	4.741.266	33,3	443.403	1,1	7.156.063	24,3	1.047.568	33,0	14.192.326	11,2
Tumaco	-	-	-	-	527.838	1,3	-	-	12.837	0,4	540.675	0,4
Z. P. Río Magdalena	18.140	-	43.496	0,3	2.082.347	5,3	30.016	0,1	118.989	3,8	2.292.987	1,8
Barrancabermeja	-	-	-	-	1.681.065	4,2	30.016	0,1	15.843	0,5	1.726.924	1,4
Río Magdalena	18.140	0,0	43.496	0,3	401.282	1,0	-	-	103.145	3,3	566.063	0,4
Total tráfico portuario	40.741.226	100	14.243.562	100	39.647.908	100	29.417.600	100	3.172.964	100	127.223.260	100
Participación (%)	32,0		11,2		31,2		23,1		2,5		100	

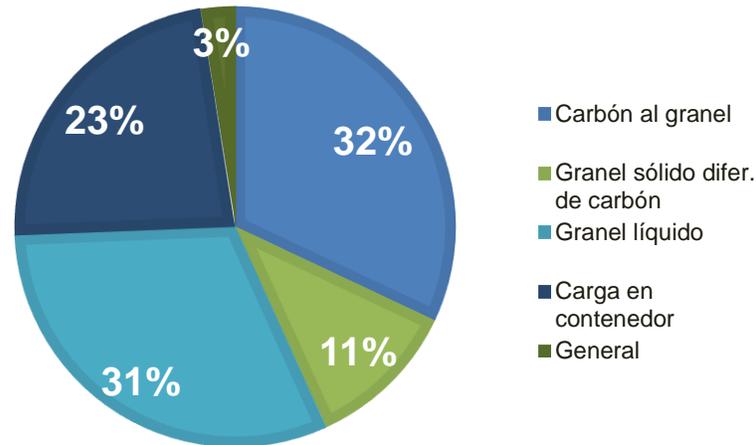
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 29,4 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 68% (20 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 24,3% (7,1 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 3,2 millones de toneladas, donde el 35,5% corresponde a Barranquilla (1,1 millones de toneladas), y el 33% corresponde a Buenaventura (1 millón de toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a septiembre (2023).

1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar enero a septiembre de 2023 respecto al mismo periodo de 2022, se observa una caída de 3,4% en las exportaciones lo que significan 2,5 millones de toneladas menos. En términos porcentuales la zona portuaria que más se contrajo en exportaciones fue San Andrés, con una reducción de 41,4%, seguido de Guajira con 18,9%. En valores absolutos la zona con mayor caída fue la Guajira con una disminución de 3 millones de toneladas (Tabla 5).

En contraste, la zona con mayor aumento porcentual en sus exportaciones fue Tumaco con un incremento de 90,3%, mientras que Ciénaga tuvo el mayor incremento en términos absolutos con 489 mil toneladas adicionales.

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – septiembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	67.655.771	96,1	70.792.341	95,6	67.681.288	94,6	4,6	-4,4
Ciénaga	24.452.042	34,7	22.174.903	30,0	22.664.716	31,7	-9,3	2,2
G. Morrosquillo	13.413.359	19,1	19.350.908	26,1	18.698.544	26,1	44,3	-3,4
Guajira	17.014.470	24,2	15.905.135	21,5	12.902.192	18,0	-6,5	-18,9
Cartagena	8.364.020	11,9	8.092.262	10,9	8.155.250	11,4	-3,2	0,8
Santa Marta	781.350	1,1	1.686.011	2,3	1.813.987	2,5	115,8	7,6
Barranquilla	3.232.811	4,6	3.030.084	4,1	2.966.917	4,1	-6,3	-2,1
Turbo	394.004	0,6	548.169	0,7	476.830	0,7	39,1	-13,0
San Andrés	3.715	0,0	4.868	0,0	2.852	0,0	31,1	-41,4
Z. P. Región Pacífico	2.719.352	3,9	3.227.807	4,4	3.828.665	5,4	18,7	18,6
Buenaventura	2.638.922	3,7	3.025.296	4,1	3.443.336	4,8	14,6	13,8
Tumaco	80.430	0,1	202.511	0,3	385.329	0,5	151,8	90,3
Z. P. Río Magdalena	-	-	-	-	5.254	0,0	-	-
Río Magdalena	-	-	-	-	5.254	0,0	-	-
Total toneladas	70.375.123	100	74.020.148	100	71.515.207	100	5,2	-3,4

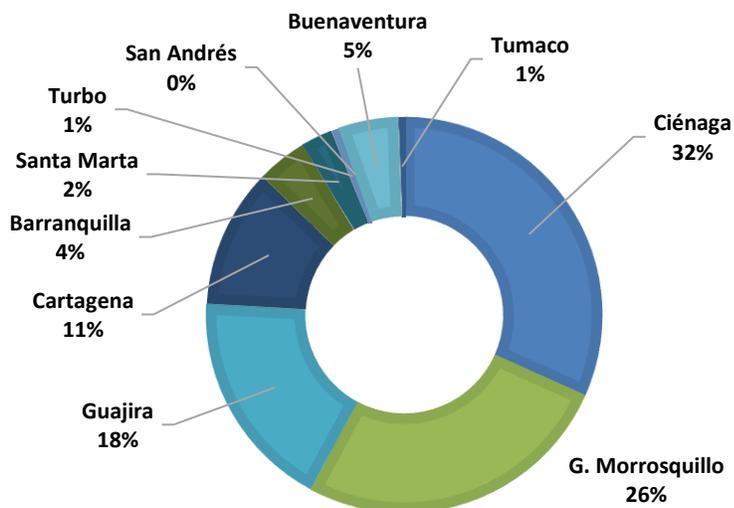
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



En cuanto a la participación, la región Caribe cayó en 1,0 p.p., siendo la zona portuaria de La Guajira la de mayor caída con una reducción de 3,4 p.p. Por el contrario, la región Pacífico tuvo el mayor incremento con un aumento de 1,0 p.p., en donde Buenaventura incrementó en 0,7 p.p. su participación (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a septiembre (2023).

1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – septiembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	23.664.053	71,2	21.421.681	66,3	20.450.190	67,3	-9,5	-4,5
Cartagena	7.824.768	23,5	7.751.055	24,0	8.403.209	27,6	-0,9	8,4
Santa Marta	5.019.677	15,1	6.823.892	21,1	5.475.619	18,0	35,9	-19,8
Barranquilla	5.582.062	16,8	5.535.055	17,1	4.828.588	15,9	-0,8	-12,8
G. Morrosquillo	4.881.908	14,7	867.208	2,7	1.455.294	4,8	-82,2	67,8
Guajira	222.251	0,7	324.629	1,0	182.494	0,6	46,1	-43,8
Turbo	31.044	0,1	41.812	0,1	31.465	0,1	34,7	-24,7
San Andrés	102.344	0,3	78.029	0,2	73.521	0,2	-23,8	-5,8
Z. P. Región Pacífico	9.557.636	28,7	10.855.958	33,6	9.926.698	32,7	13,6	-8,6
Buenaventura	9.557.636	28,7	10.855.958	33,6	9.926.698	32,7	13,6	-8,6
Z. P. Río Magdalena	27.482	0,1	15.668	0,0	22.025	0,1	-43,0	-41,3
Río Magdalena	27.482	0,1	15.668	0,0	22.025	0,1	-43,0	-41,3
Total toneladas	33.249.171	100	32.293.308	100	30.398.914	100	-2,9	-5,9

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

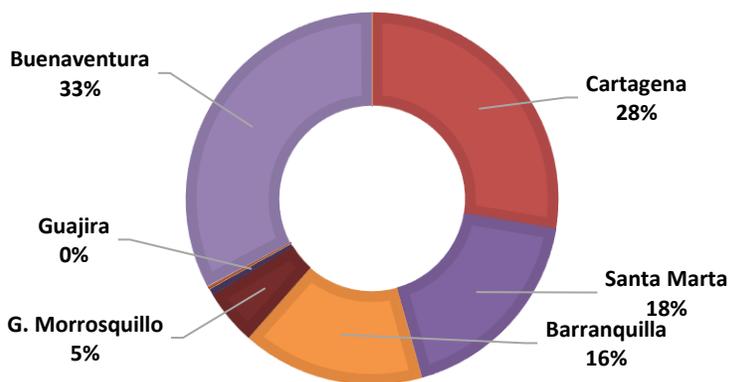
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para enero a septiembre de 2023 se observa una reducción de 5,9%, con respecto al mismo periodo de 2022, lo que implicó 1,9



millones de toneladas menos en los puertos colombianos. La Guajira fue la zona con mayor reducción porcentual, con una caída de 43,8, seguida de Río Magdalena con 41,3%. En términos absolutos la zona con mayor reducción fue Santa Marta, con una disminución de 1,3 millones de toneladas importadas.

Por el contrario, la zona portuaria que porcentualmente incrementó más sus importaciones fue Golfo de Morrosquillo con 67,8% respecto al periodo anterior, esto es 2022, mientras que en valores absolutos Cartagena aumentó en 652 mil toneladas importadas, lo que equivale a un incremento del 8,4% respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a septiembre (2023).

1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1. Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – septiembre (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	43.353.020	61,6	41.230.384	55,7	38.455.566	53,8	-4,9	-6,7
Petróleo	15.376.686	21,8	10.639.912	14,4	10.551.699	14,8	-30,8	-0,8
Derivados del petróleo	2.260.054	3,2	12.093.588	16,3	11.911.069	16,7	435,1	-1,5
Hulla coque y briquetas	2.234.294	3,2	2.012.611	2,7	2.621.345	3,7	-9,9	30,2
Cajas y embalajes en general	1.047.965	1,5	1.740.102	2,4	1.832.643	2,6	66,0	5,3
Menaje domestico	1.294.086	1,8	1.412.617	1,9	1.430.664	2,0	9,2	1,3
Cemento	521.381	0,7	777.565	1,1	635.665	0,9	49,1	-18,2
Poliétileno y materiales plásticos	493.555	0,7	457.641	0,6	490.953	0,7	-7,3	7,3
Banano	352.399	0,5	506.112	0,7	451.424	0,6	43,6	-10,8
Aceites y grasas de origen vegetal	413.542	0,6	439.085	0,6	393.009	0,5	6,2	-10,5
Café excelso	400.540	0,6	334.152	0,5	275.574	0,4	-16,6	-17,5
Azúcar y preparados de azúcar y miel	325.563	0,5	294.724	0,4	260.185	0,4	-9,5	-11,7
Productos alimenticios	163.872	0,2	165.069	0,2	172.688	0,2	0,7	4,6
Otros productos	2.138.166	3,0	1.916.587	2,6	2.032.723	2,8	-10,4	6,1
Total toneladas	70.375.123	100	74.020.148	100	71.515.207	100	5,2	-3,4

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

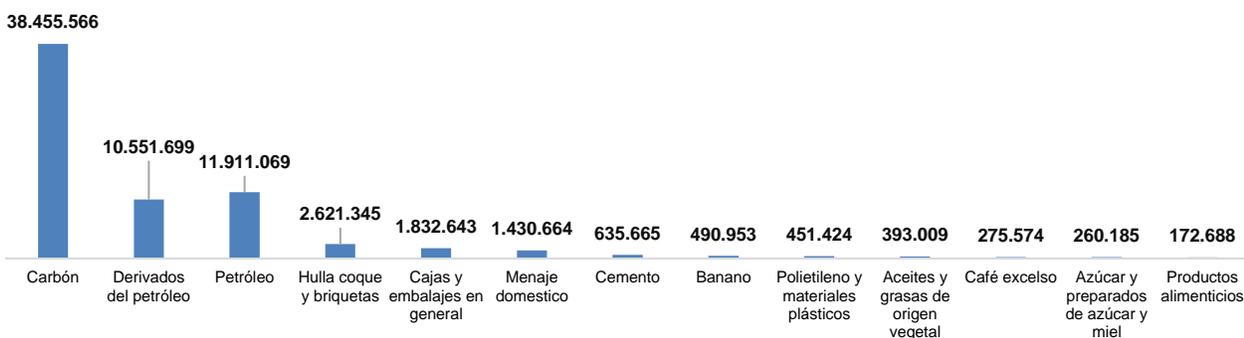
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

El principal producto exportado fue el carbón, con 38,4 millones de toneladas en enero a septiembre de 2023 (53,8% de la carga), aunque presentó una caída de 6,7% con respecto al



mismo periodo de 2022. Seguido, se observa los derivados del petróleo con 11,9 millones de toneladas exportadas (16,7% de la carga) y una reducción de 1,5% con respecto a 2022. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 10,5 millones de toneladas movilizadas (14,8% de la carga) y una reducción de 0,8% con respecto a 2022 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el cemento, con una caída de 18,2%, mientras que el que más se incrementó fue hulla coque y briquetas con un aumento del 30,2%. El destino principal de esta última fue Estados Unidos y Brasil con 27% respectivamente e India con 13% de participación frente al total de carga de hulla coque y briquetas exportada.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a septiembre (2023).

1.7.2. Importados

Para el periodo de enero a septiembre de 2023 el principal producto importado fue derivados del petróleo, con 6,2 millones de toneladas (20,3% del total de la carga), seguido por maíz con 3,5 millones de toneladas (11,7% de la carga) y cajas y embalajes en general con 2,5 millones de toneladas (8,4% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fue abonos manufacturados con una caída 38,3% (182 mil toneladas menos que en 2022); mientras que, el producto que más creció fue productos químicos con un aumento del 39,9% (412 mil toneladas más que en 2022), y sus principales países de origen fueron: China con una participación del 30%, Estados Unidos con 22% y Canadá con 10% de participación frente al total de carga de productos químicos importada.



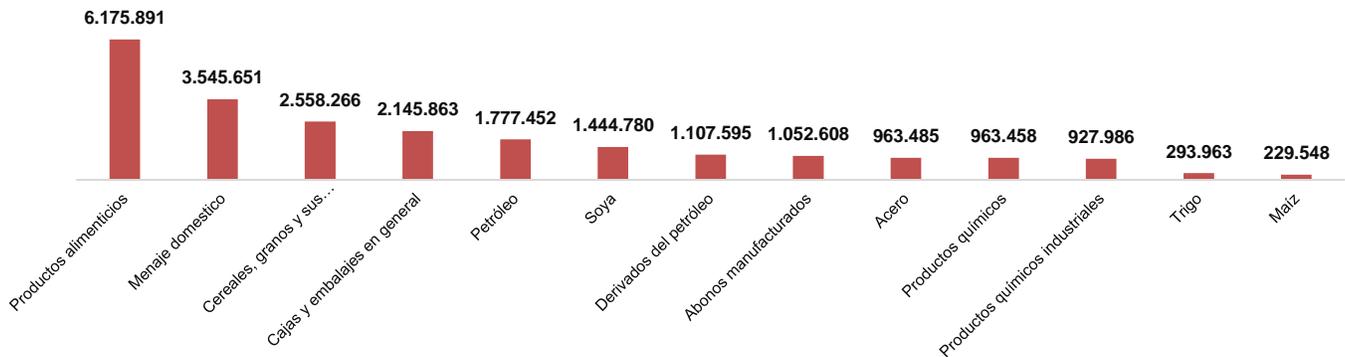
Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – septiembre (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	3.678.381	11,1	3.983.252	12,3	3.545.651	11,7	8,3	-11,0
Petróleo	8.127.426	24,4	250.317	0,8	229.548	0,8	-96,9	-8,3
Menaje domestico	2.908.252	8,7	2.997.630	9,3	2.145.863	7,1	3,1	-28,4
Cajas y embalajes en general	2.217.519	6,7	2.606.190	8,1	2.558.266	8,4	17,5	-1,8
Derivados del petróleo	425.219	1,3	5.643.684	17,5	6.175.891	20,3	1227,2	9,4
Cereales, granos y sus preparados	1.532.251	4,6	1.553.783	4,8	1.777.452	5,8	1,4	14,4
Productos alimenticios	1.181.697	3,6	1.464.825	4,5	963.485	3,2	24,0	-34,2
Productos químicos industriales	1.297.664	3,9	1.114.605	3,5	1.107.595	3,6	-14,1	-0,6
Trigo	1.092.922	3,3	1.150.940	3,6	1.052.608	3,5	5,3	-8,5
Acero	1.287.940	3,9	917.306	2,8	963.458	3,2	-28,8	5,0
Soya	785.974	2,4	1.087.256	3,4	927.986	3,1	38,3	-14,6
Productos químicos	571.663	1,7	1.032.521	3,2	1.444.780	4,8	80,6	39,9
Abonos manufacturados	580.014	1,7	476.539	1,5	293.963	1,0	-17,8	-38,3
Otros productos	7.562.249	22,7	8.014.461	24,8	7.212.367	23,7	6,0	-10,0
Total toneladas	33.249.171	100	32.293.308	100	30.398.914	100	-2,9	-5,9

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero a septiembre (2023).

1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para enero a septiembre de 2023 arribaron 10.356 buques, es decir, que se produjo un incremento del 30,3% en los arribos (2.410 buques más que en 2022). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 3.769 buques (36,4% del total de buques), mientras que la zona portuaria que menos recibió fue Guajira con 154 buques (1,5% del total de buques).

En términos porcentuales la zona en donde más se incrementó el número de arribos fue Tumaco con un aumento de 836,4%, mientras que la que tuvo menor número de arribos fue Guajira, con una caída de 41,4% (Tabla 9 y Gráfica 10).

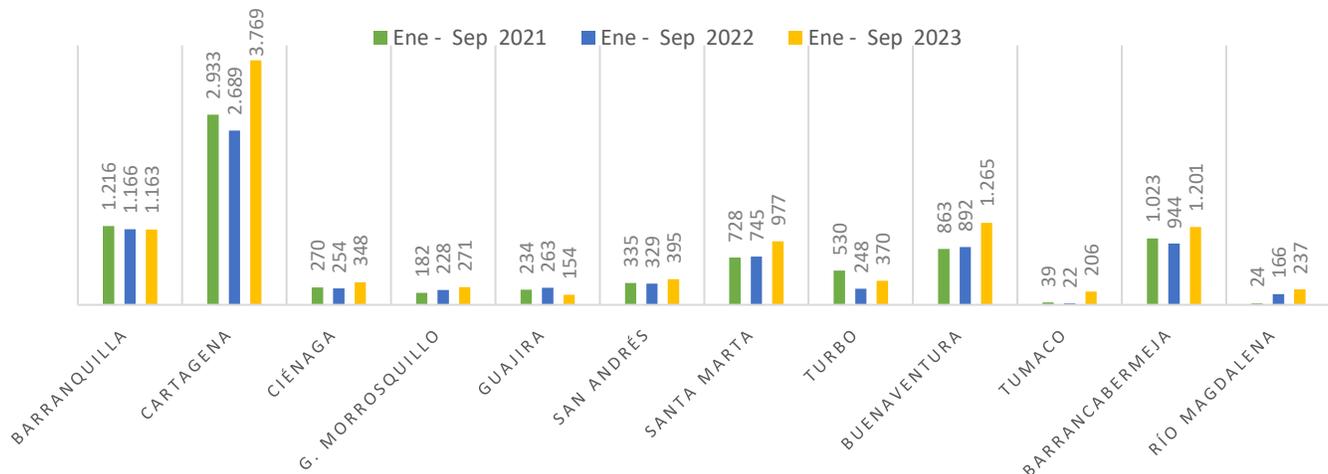


Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – septiembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	6.428	76,7	5.922	74,5	7.447	71,9	-7,9	25,8
Barranquilla	1.216	14,5	1.166	14,7	1.163	11,2	-4,1	-0,3
Cartagena	2.933	35,0	2.689	33,8	3.769	36,4	-8,3	40,2
Ciénaga	270	3,2	254	3,2	348	3,4	-5,9	37,0
G. Morrosquillo	182	2,2	228	2,9	271	2,6	25,3	18,9
Guajira	234	2,8	263	3,3	154	1,5	12,4	-41,4
San Andrés	335	4,0	329	4,1	395	3,8	-1,8	20,1
Santa Marta	728	8,7	745	9,4	977	9,4	2,3	31,1
Turbo	530	6,3	248	3,1	370	3,6	-53,2	49,2
Z P. Región Pacífico	902	10,8	914	11,5	1.471	14,2	1,3	60,9
Buenaventura	863	10,3	892	11,2	1.265	12,2	3,4	41,8
Tumaco	39	0,5	22	0,3	206	2,0	-43,6	836,4
Z P. Río Magdalena	1.047	12,5	1.110	14,0	1.438	13,9	6,0	29,5
Barrancabermeja	1.023	12,2	944	11,9	1.201	11,6	-7,7	27,2
Río Magdalena	24	0,3	166	2,1	237	2,3	591,7	42,8
Total arribos buques	8.377	100	7.946	100	10.356	100	-5,1	30,3

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a septiembre (2023).



2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – septiembre (2021-2023).

Sociedades portuarias	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	49.591.355	78,1	56.392.941	77,5	56.366.576	77,9	13,7	0,0
Barranquilla	8.708.035	13,7	9.057.061	12,5	8.196.649	11,3	4,0	-9,5
BITCO S.A.	923.789	1,5	939.821	1,3	647.771	0,9	1,7	-31,1
COMPAS S.A.	936.918	1,5	1.241.508	1,7	784.322	1,1	32,5	-36,8
Palermo S.P. S.A.	2.055.198	3,2	2.064.124	2,8	2.360.408	3,3	0,4	14,4
S.P. Portmagdalena S.A.	428.348	0,7	716.575	1,0	559.371	0,8	67,3	-21,9
S.P. Michellmar S.A.	472	0,0	62.183	0,1	19.500	0,0	13081,0	-68,6
S.P.R. Barranquilla	3.384.343	5,3	3.114.600	4,3	3.352.143	4,6	-8,0	7,6
S.P. Riverport S.A.	865.302	1,4	842.329	1,2	367.298	0,5	-2,7	-56,4
Vopak S.A.	113.666	0,2	75.921	0,1	105.836	0,1	-33,2	39,4
Cartagena	28.399.857	44,8	26.316.373	36,2	26.796.791	37,0	-7,3	1,8
Algranel S.A.	100.353	0,2	115.307	0,2	116.872	0,2	14,9	1,4
COMPAS S.A.	1.224.262	1,9	981.598	1,3	782.593	1,1	-19,8	-20,3
Coremar Shorebase S.A.	6.347	0,0	9.690	0,0	1.124	0,0	52,7	-88,4
Dexton S.A	115.007	0,2	139.512	0,2	132.831	0,2	21,3	-4,8
Oiltanking Colombia S.A.	115.118	0,2	100.539	0,1	145.155	0,2	-12,7	44,4
Puerto Buenavista S.A.	413.927	0,7	362.620	0,5	371.815	0,5	-12,4	2,5
Puerto De Mamonal S.A.	1.263.609	2,0	1.119.223	1,5	1.487.736	2,1	-11,4	32,9
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	52.444	0,1	51.990	0,1	52.101	0,1	-0,9	0,2
S.P. Del Dique	204.065	0,3	146.232	0,2	170.523	0,2	-28,3	16,6
S.P. El Cayao S.A.	44.404	0,1	38.920	0,1	266.705	0,4	-12,4	585,3
S.P. Puerto Bahía S.A.	1.875.077	3,0	3.061.166	4,2	3.064.569	4,2	63,3	0,1
S.P.R. Cartagena	5.356.167	8,4	5.151.140	7,1	4.333.326	6,0	-3,8	-15,9
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	603.795	1,0	565.388	0,8	563.477	0,8	-6,4	-0,3
Transmarsyp	89.346	0,1	93.021	0,1	46.574	0,1	4,1	-49,9
CONTECAR	16.882.507	26,6	14.341.895	19,7	15.202.673	21,0	-15,0	6,0
Vopak S.A.	53.429	0,1	38.134	0,1	58.719	0,1	-28,6	54,0
Ciénaga	272.928	0,4	1.745.259	2,4	2.975.022	4,1	539,5	70,5
S.P. Puerto Nuevo S.A.	272.928	0,4	1.745.259	2,4	2.975.022	4,1	539,5	70,5
G. Morrosquillo	7.326.110	11,5	12.005.860	16,5	11.839.573	16,4	63,9	-1,4
COMPAS S.A.	740.828	1,2	1.379.923	1,9	1.294.263	1,8	86,3	-6,2
Oleoducto Central S.A.	6.585.281	10,4	10.625.937	14,6	10.545.310	14,6	61,4	-0,8
Guajira	360.658	0,6	1.180.601	1,6	1.303.386	1,8	227,3	10,4
Puerto Brisa S.A.	353.939	0,6	1.174.822	1,6	1.303.386	1,8	231,9	10,9
Pensoport S.A.	6.719	0,0	5.778	0,0	-	-	-14,0	-
San Andrés	239.004	0,4	207.810	0,3	184.817	0,3	-13,1	-11,1
San Andrés Port Society	239.004	0,4	207.810	0,3	184.817	0,3	-13,1	-11,1
Santa Marta	3.548.834	5,6	5.196.718	7,1	4.518.287	6,2	46,4	-13,1
S.P.R. Santa Marta	3.548.834	5,6	5.196.718	7,1	4.518.287	6,2	46,4	-13,1
Turbo	735.929	1,2	683.258	0,9	552.052	0,8	-7,2	-19,2
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	526.829	0,8	-	-	-	-	-	-
Promotora Bananera S.A	119.853	0,2	-	-	-	-	-	-
Uniban Servicios S.A	89.246	0,1	683.258	-	552.052	0,8	665,6	-19,2
Z.P. Región Pacífica	12.830.034	20,2	14.835.302	20,4	14.326.871	19,8	15,6	-3,4
Buenaventura	12.744.706	20,1	14.785.403	20,3	14.192.326	19,6	16,0	-4,0
COMPAS S.A.	473.403	0,7	556.587	0,8	510.122	0,7	17,6	-8,3
Grupo Portuario S.A.	1.052.310	1,7	1.266.182	1,7	1.396.258	1,9	20,3	10,3
S.P.R. Buenaventura	6.226.815	9,8	7.297.767	10,0	5.970.169	8,3	17,2	-18,2
TCBUEN S.A.	1.697.965	2,7	2.070.371	2,8	2.110.903	2,9	21,9	2,0
Soc. Puerto Industrila Aguadulce S.A	3.294.214	5,2	3.594.497	4,9	4.204.874	5,8	0,0	17,0
Tumaco	85.328	0,1	49.899	0,1	134.545	0,2	-41,5	169,6
Romero y Burgos y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-	-	-
SPR Tumaco Pacific Port S.A	85.328	0,1	49.899	0,1	134.545	0,2	-41,5	169,6
Z.P. Río Magdalena	1.040.843	1,6	1.500.759	2,1	1.647.404	2,3	44,2	9,8
Barrancabermeja	906.878	1,4	902.555	1,2	1.081.341	1,5	-0,5	19,8
Impala Terminals S.A.	906.878	1,4	902.555	1,2	1.081.341	1,5	-0,5	19,8
Río Magdalena	133.965	0,2	598.203	0,8	566.063	0,8	346,5	-5,4
Puerto Pimsa S.A.	133.965	0,2	120.777	0,2	130.792	0,2	-9,8	8,3
S.P. Coal Corp S.A.	-	-	-	-	33.989	0,0	-	-
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	477.426	0,7	401.282	0,6	-	-
Total toneladas	63.462.233	100	72.729.001	100	72.340.852	100	14,6	-0,5

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



El movimiento de carga para el periodo de enero a septiembre de 2023, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, cayó en 0,5% respecto al mismo periodo del 2022. La carga movilizada fue de 72,3 millones de toneladas, lo que refleja una caída de la carga en 388 mil toneladas (Tabla 10).

La región Caribe movilizó un total de 56,4 millones de toneladas, que se traduce en una reducción de 0,05% respecto 2022. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 26,8 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 37% sobre el total de la carga movilizada y un crecimiento del 1,8% respecto al año anterior; En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 11,8 millones de toneladas, una participación del 16,4% y un decrecimiento del 1,4% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 14,3 millones de toneladas, presentando un decrecimiento del 3,4% respecto al mismo periodo de 2022. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 14,2 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 19,6% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un decrecimiento del 4% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 15,2 millones de toneladas, 10,5 millones de toneladas y 5,9 millones de toneladas respectivamente.



2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – septiembre (2023).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	8.630.560	22.226.968	1.939.078	15.898.572	7.671.399	56.366.576
Barranquilla	1.481.097	882.646	1.125.935	1.008.894	3.698.077	8.196.649
BITCO S.A.	165.696	-	59.522	-	422.553	647.771
COMPAS S.A.	461.030	-	103.137	-	220.155	784.322
Palermo S.P. S.A.	-	1.841	589.448	320.501	1.448.618	2.360.408
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	559.371	-	559.371
S.P. Michellmar S.A.	11.000	-	-	8.500	-	19.500
S.P.R. Barranquilla	683.395	880.805	373.828	14.686	1.399.429	3.352.143
S.P. Riverport S.A.	159.976	-	-	-	207.322	367.298
Vopak S.A.	-	-	-	105.836	-	105.836
Cartagena	1.297.378	20.000.566	513.823	4.099.064	885.961	26.796.791
Algranel S.A.	-	-	-	116.872	-	116.872
COMPAS S.A.	-	445.964	120.595	-	216.034	782.593
Coremar Shorebase S.A.	-	-	928	196	-	1.124
Dexton S.A.	-	-	-	132.831	-	132.831
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	145.155	-	145.155
Puerto Buenavista S.A.	-	54	120.099	15.302	236.360	371.815
Puerto De Mamonal S.A.	1.297.378	423	43.565	38.559	107.810	1.487.736
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	52.101	-	52.101
S.P. Del Dique	-	-	-	170.523	-	170.523
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	266.705	-	266.705
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	1.575	198.613	2.864.381	-	3.064.569
S.P.R. Cartagena	-	4.332.603	723	-	-	4.333.326
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	237.719	325.757	563.477
Transmarsyp	-	21.318	25.256	-	-	46.574
CONTECAR	-	15.198.628	4.045	-	-	15.202.673
Vopak S.A.	-	-	-	58.719	-	58.719
Ciénaga	2.975.022	-	-	-	-	2.975.022
S.P. Puerto Nuevo S.A.	2.975.022	-	-	-	-	2.975.022
G. Morrosquillo	712.300	-	4.093	10.545.310	577.870	11.839.573
COMPAS S.A.	712.300	-	4.093	-	577.870	1.294.263
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	10.545.310	-	10.545.310
Guajira	1.303.386	-	0	-	-	1.303.386
Puerto Brisa S.A.	1.303.386	-	-	-	-	1.303.386
San Andrés	-	79.363	36.058	-	69.396	184.817
San Andrés Port Society	-	79.363	36.058	-	69.396	184.817
Santa Marta	861.377	879.313	92.198	245.304	2.440.095	4.518.287
S.P.R. Santa Marta	861.377	879.313	92.198	245.304	2.440.095	4.518.287
Turbo	-	385.080	166.971	-	-	552.052
Uniban Servicios S.A.	-	385.080	166.971	-	-	552.052
Z.P. Región Pacífica	804.026	7.156.063	1.058.441	567.076	4.741.266	14.326.871
Buenaventura	804.026	7.156.063	1.047.568	443.403	4.741.266	14.192.326
COMPAS S.A.	-	-	-	-	510.122	510.122
Grupo Portuario S.A.	804.026	-	-	-	592.232	1.396.258
S.P.R. Buenaventura	-	2.118.202	906.726	443.403	2.501.838	5.970.169
TCBUEN S.A.	-	2.110.903	-	-	-	2.110.903
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	-	2.926.958	140.842	-	1.137.074	4.204.874
Tumaco	-	-	10.872	123.673	-	134.545
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	10.872	123.673	-	134.545
Z.P. Río Magdalena	18.140	30.016	118.989	1.436.764	43.496	1.647.404
Barrancabermeja	-	30.016	15.843	1.035.482	-	1.081.341
Impala Terminals S.A.	-	30.016	15.843	1.035.482	-	1.081.341
Río Magdalena	18.140	-	103.145	401.282	43.496	566.063
Puerto Pimsa S.A.	-	-	103.145	-	27.647	130.792
S.P. Coal Corp S.A.	18.140	-	-	-	15.849	33.989
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	401.282	-	401.282
Total toneladas	9.452.726	29.413.046	3.116.507	17.902.412	12.456.161	72.340.852
Participación (%)	13	41	4	25	17	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Para enero a septiembre de 2023, se movilizaron 29,4 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 41% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público (Tabla 11).

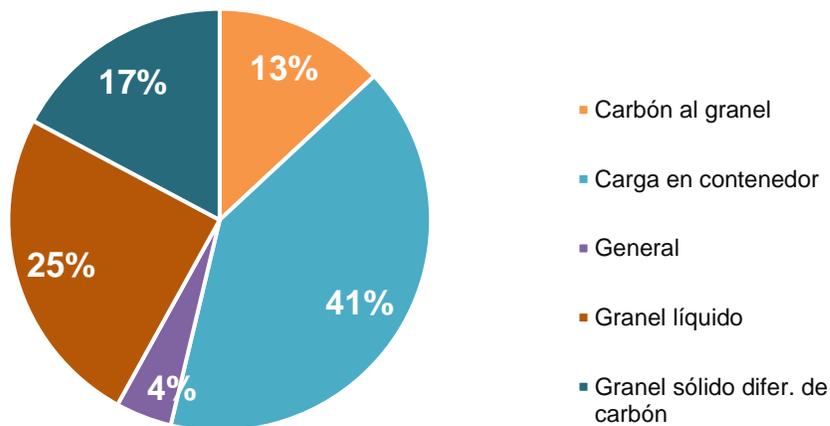
La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que movilizaron mayor



carga en contenedor, con 15,2 y 4,3 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 66% del total contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 25% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 10,5 millones de toneladas, con una participación del 58,9% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 9,4 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo con 2,9 millones de toneladas, Puerto Brisa S.A. con 1,3 millones de toneladas y Puerto de Mamonal con 1,3 millones de toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a septiembre (2023).



3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – septiembre (2021-2023).

Sociedades portuarias	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	61.933.471	98,1	53.422.569	97,8	53.830.694	98,1	-13,7	0,8
Barranquilla	349.708	0,6	129.835	0,2	192.029	0,3	-62,9	47,9
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	349.708	0,6	129.835	0,2	192.029	0,3	-62,9	47,9
Cartagena	5.945.478	9,4	5.201.165	9,5	8.797.391	16,0	-12,5	69,1
Atunamar Limitada	25.593	0,0	26.266	0,0	27.680	0,1	2,6	5,4
Ecopetrol S.A.	4.509.531	7,1	3.722.125	6,8	7.093.835	12,9	-17,5	90,6
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	55.938	0,1	61.980	0,1	53.204	0,1	10,8	-14,2
Primax Colombia S.A.	421	0,0	1.125	0,0	936	0,0	167,3	-16,8
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	140	0,0	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	307.595	0,5	258.900	0,5	261.745	0,5	-15,8	1,1
Zona Franca Argos S.A.S.	1.046.400	1,7	1.130.628	2,1	1.359.991	2,5	8,0	20,3
Ciénaga	24.179.114	38,3	20.429.644	37,4	19.689.694	35,9	-15,5	-3,6
American Port Company Inc	24.179.114	38,3	20.429.644	37,4	19.689.694	35,9	-15,5	-3,6
Golfo Morrosquillo	10.969.157	17,4	8.290.532	15,2	8.398.487	15,3	-24,4	1,3
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	10.969.157	17,4	8.290.532	15,2	8.398.487	15,3	-24,4	1,3
Guajira	16.876.063	26,7	15.049.163	27,6	11.781.300	21,5	-10,8	-21,7
Cerrejón Zona Norte S.A.	16.876.063	26,7	15.049.163	27,6	11.781.300	21,5	-10,8	-21,7
San Andrés	55.938	0,1	61.980	0,1	55.654	0,1	10,8	-10,2
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	55.938	0,1	61.980	0,1	55.654	0,1	10,8	-10,2
Santa Marta	3.558.013	5,6	4.260.250	7,8	4.916.140	9,0	19,7	15,4
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	3.558.013	5,6	4.260.250	7,8	4.916.140	9,0	19,7	15,4
Z.P. Región Pacífica	303.196	0,5	266.424	0,5	404.165	0,7	-12,1	51,7
Turbo	11.901	0,0	6.525	0,0	-	-	-45,2	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	11.901	0,0	6.525	0,0	-	-	-45,2	-
Tumaco	291.295	0,5	259.899	0,5	404.165	0,7	-10,8	55,5
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	291.295	0,5	259.899	0,5	404.165	0,7	-10,8	55,5
Z.P. Fluvial	928.346	1,5	919.237	1,7	645.583	1,2	-1,0	-29,8
Barrancabermeja	928.346	1,5	919.237	1,7	645.583	1,2	-1,0	-29,8
Ecopetrol S.A.	928.346	1,5	919.237	1,7	645.583	1,2	-1,0	-29,8
Total toneladas	63.165.013	100	54.608.230	100	54.880.443	100	-13,5	0,5

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a septiembre de 2023, un total de 54,8 millones de toneladas, que representan un crecimiento del 0,5% (272 mil toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2022.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 19,7 millones de toneladas y un decrecimiento del 3,6% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón con 11,8 millones de toneladas con un decrecimiento del 21,7% y por último Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. con 8,4 millones de toneladas y un crecimiento del 1,3% (Tabla 12).



3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

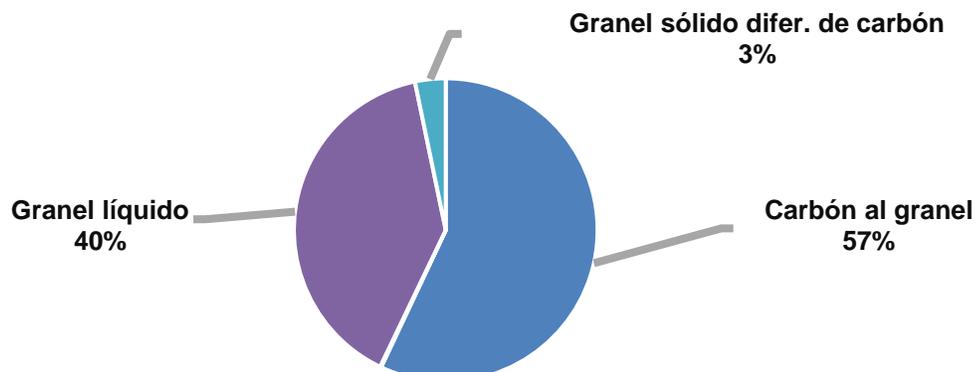
Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – septiembre (2023).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	31.288.500	4.554	54.491	20.695.748	1.787.401	53.830.694
Barranquilla	-	-	-	40.091	151.938	192.029
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	-	40.091	151.938	192.029
Cartagena	-	-	27.680	7.147.974	1.621.736	8.797.391
Atunamar Limitada	-	-	27.680	-	-	27.680
Ecopetrol S.A.	-	-	-	7.093.835	-	7.093.835
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	53.204	-	53.204
Primax Colombia S.A.	-	-	-	936	-	936
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	261.745	261.745
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	1.359.991	1.359.991
Ciénaga	19.689.694	-	-	-	-	19.689.694
American Port Company Inc	19.689.694	-	-	-	-	19.689.694
Golfo Morrosquillo	-	-	-	8.398.487	-	8.398.487
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	8.398.487	-	8.398.487
Guajira	11.598.806	4.554	26.811	137.402	13.727	11.781.300
Cerrejón Zona Norte S.A.	11.598.806	4.554	26.811	137.402	13.727	11.781.300
San Andrés	-	-	-	55.654	-	55.654
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	55.654	-	55.654
Santa Marta	-	-	-	4.916.140	-	4.916.140
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	4.916.140	-	4.916.140
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	404.165	-	404.165
Turbo	-	-	-	-	-	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-
Tumaco	-	-	-	404.165	-	404.165
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	404.165	-	404.165
Z.P. Fluvial	-	-	-	645.583	-	645.583
Barrancabermeja	-	-	-	645.583	-	645.583
Ecopetrol S.A.	-	-	-	645.583	-	645.583
Total toneladas	31.288.500	4.554	54.491	21.745.496	1.787.401	54.880.443
Participación (%)	57,0	0,0	0,1	39,6	3,3	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

La carga de carbón a granel registró de enero a septiembre de 2023 un total de 31,3 millones de toneladas movilizadas y una participación del 57% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado; este tipo de carga fue movilizadado por las zonas portuarias de Guajira y Ciénaga (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 21,7 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 39,6% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A., las cuales acumulan el 94,1% de las toneladas movilizadas para este tipo de carga.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a septiembre (2023).



4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – septiembre (2023).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	30.629.842	42,3	40.885.365	74,5	71.515.207
Importación	23.946.939	33,1	6.451.975	11,8	30.398.914
Comercio exterior	54.576.781	75,4	47.337.340	86,3	101.914.121
Tránsito internacional	7.021	0,0	-	-	7.021
Transbordo	14.107.351	19,5	-	-	14.107.351
Fluvial	1.591.608	2,2	646.519	1,2	2.238.127
Cabotaje	2.055.459	2,8	6.890.584	12,6	8.946.043
Movilizaciones a bordo	-	-	6.000	0,0	6.000
Transitoria	2.633	0,0	-	-	2.633
Total tráfico portuario	72.340.852	100	54.880.443	100	127.221.295

*Part: Porcentaje de participación

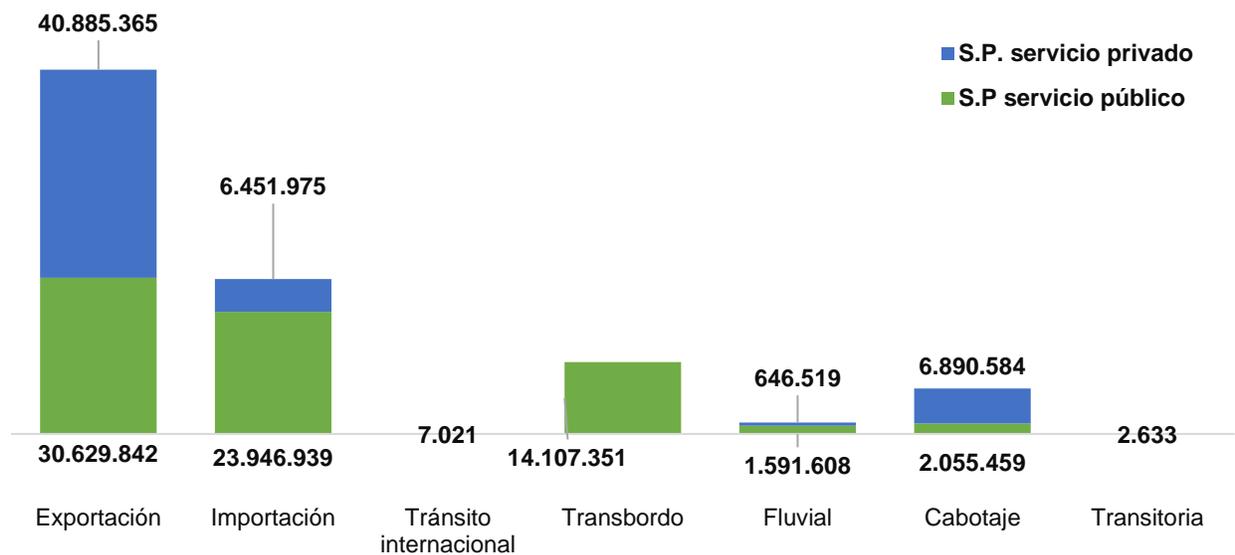
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

En el periodo de enero a septiembre de 2023, las Sociedades Portuarias de servicio privado movizaron 54,9 millones de toneladas, con una participación del 43,1% respecto al total de la carga movilizada, de las cuales 40,9 millones de toneladas fueron exportadas y 6,4 millones de toneladas fueron importadas (Tabla 14 y Gráfica 13).

Las Sociedades Portuarias de servicio público movizaron 72,3 millones de toneladas, con una participación del 56,9% respecto al total movilizado. De las cuales 30,6 millones de toneladas fueron exportadas y 23,9 millones de toneladas fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a septiembre (2023).



5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a septiembre de 2023, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 5,9 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 32,6% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le sigue en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación de 24,7% (4,5 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 23,7% (4,3 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 18,3% (3,3 millones de toneladas movilizadas) y finalmente la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacif Port S.A. con una participación del 0,7% (134 mil toneladas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional por tráfico portuario, enero – septiembre (2023).

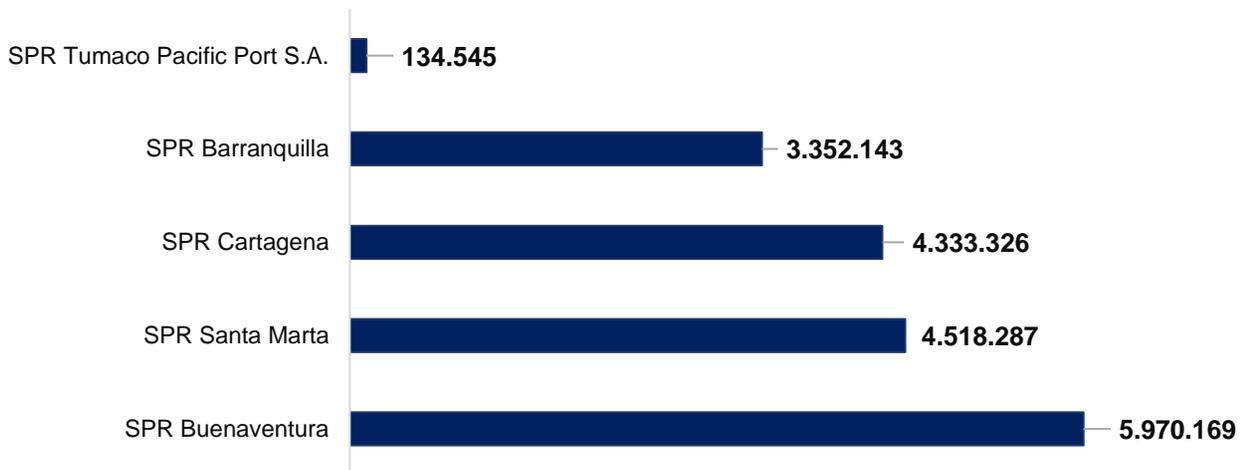
Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
SPR Buenaventura	851.172	18,5	4.590.569	44,2	5.441.741	36,3	153.693	374.736	-	-	-	5.970.169	32,6
SPR Santa Marta	1.813.987	39,4	2.647.526	25,5	4.461.513	29,8	53.620	3.154	-	-	-	4.518.287	24,7
SPR Cartagena	787.240	17,1	973.874	9,4	1.761.114	11,8	37.920	2.534.292	-	-	-	4.333.326	23,7
SPR Barranquilla	1.120.692	24,3	2.164.324	20,9	3.285.016	21,9	9.045	3.616	1.155	50.815	2.496	3.352.143	18,3
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	30.010	0,7	-	-	30.010	0,2	104.535	-	-	-	-	134.545	0,7
Total toneladas SPR	4.603.101	100	10.376.294	100	14.979.394	100	358.813	2.915.797	1.155	50.815	2.496	18.308.470	100
Participación (%)	25,1		56,7		81,8		2,0	15,9	0,01	0,3	0,01	100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – septiembre (2023).

Con respecto al tipo de tráfico portuario, la Sociedad Portuaria Regional con mayor movimiento de carga exportada fue la de Santa Marta con 1,8 millones de toneladas, mientras que la



Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo el mayor porcentaje de toneladas importadas (4,6 millones).

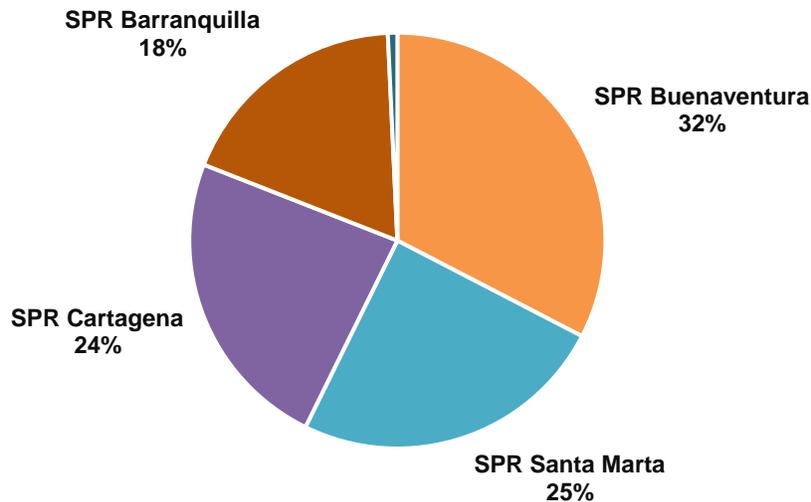


Gráfico 15. Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a septiembre (2023).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias regionales, en enero a septiembre de 2023, presentaron un decrecimiento del 12% en la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior. La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta Presentó una caída de 13,1% (678 mil toneladas), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena con una disminución de 15,9% (818 mil toneladas) y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con una reducción del 18,2% (1.327 mil toneladas menos).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – septiembre (2021-2023).

Sociedad portuaria regional	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
SPR Buenaventura	6.226.815	33,5	7.297.767	35,1	5.970.169	32,6	17,2	-18,2
SPR Cartagena	5.356.167	28,8	5.151.140	24,8	4.333.326	23,7	-3,8	-15,9
SPR Santa Marta	3.548.834	19,1	5.196.718	25,0	4.518.287	24,7	46,4	-13,1
SPR Barranquilla	3.384.343	18,2	3.114.600	15,0	3.352.143	18,3	-8,0	7,6
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	85.328	0,5	49.899	0,2	134.545	0,7	-41,5	169,6
Total toneladas SPR	18.601.487	100	20.810.123	100	18.308.470	100,0	11,9	-12,0

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

En contraste, Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla y Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port presentaron crecimientos en el número de toneladas movilizadas de 7,6% y 169,6 respectivamente.



5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – septiembre (2023).

Sociedad portuaria regional	Carga en contenedor	Granel sólido difer. de carbón	General	Carbón al granel	Granel líquido	Total toneladas
SPR Buenaventura	2.118.202	2.501.838	906.726	-	443.403	5.970.169
SPR Santa Marta S.A.	879.313	2.440.095	92.198	861.377	245.304	4.518.287
SPR Cartagena	4.332.603	-	723	-	-	4.333.326
SPR Barranquilla	880.805	1.399.429	373.828	683.395	14.686	3.352.143
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	10.872	-	123.673	134.545
Total toneladas SPR	8.210.923	6.341.362	1.384.347	1.544.772	827.066	18.308.470
Participación (%)	44,8	34,6	7,6	8,4	4,5	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 8,2 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 44,8% sobre el total de la carga que movilizan, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 6,3 millones de toneladas (34,6% de la carga que movilizan) y de la carga general y de carbón al granel, se movilizaron 1,4 millones y 1,5 millones de toneladas respectivamente, lo que representa el 7,6% y 8,4% sobre el total de carga que movilizan. El restante de la carga con 827 mil toneladas se movilizó en granel líquido con una participación del 4,5% (Tabla 17 y Gráfica 16)

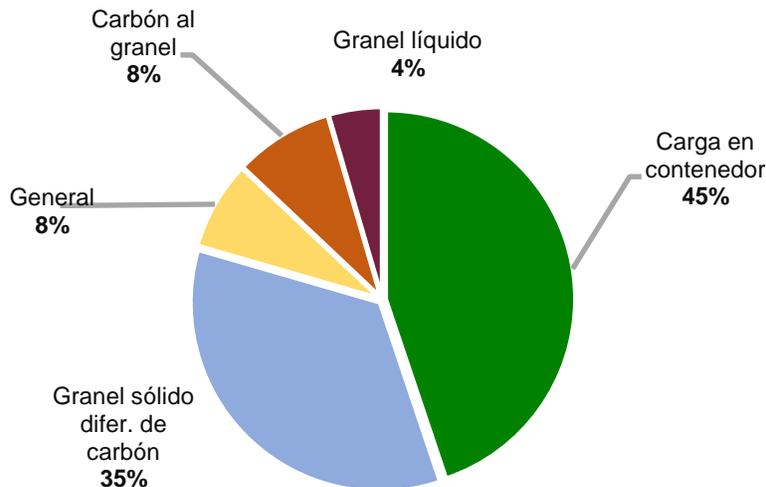


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a septiembre (2023).



5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

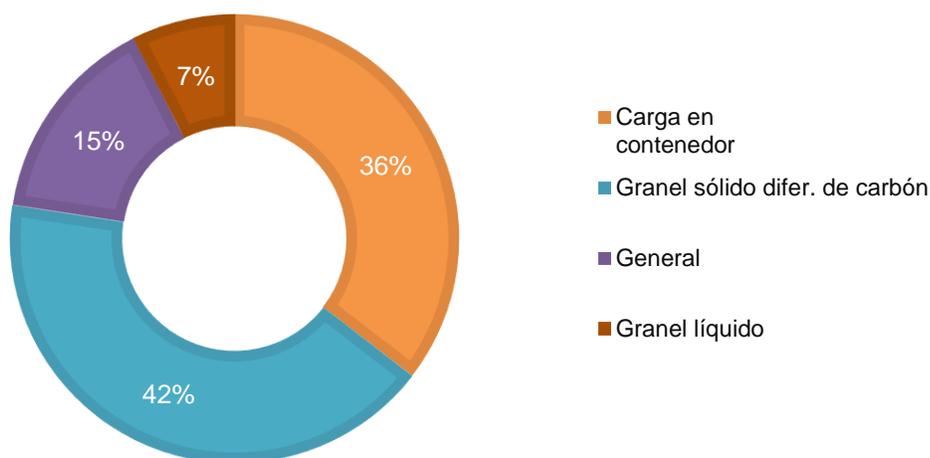
Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	2.722.255	43,7	2.913.631	39,9	2.118.202	35,5	7,0	-27,3
Granel sólido difer. de carbón	2.338.668	37,6	2.703.668	37,0	2.501.838	41,9	15,6	-7,5
General	809.376	13,0	1.014.810	13,9	906.726	15,2	25,4	-10,7
Granel líquido	356.516	5,7	665.659	9,1	443.403	7,4	86,7	-33,4
Total toneladas	6.226.815	100	7.297.767	100	5.970.169	100	17,2	-18,2

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 5,9 millones de toneladas en el periodo de enero a septiembre de 2023 (con una caída de 18,2%) y presentó reducciones para todos los tipos de carga: 27,3% en las toneladas movilizadas por carga en contenedor, 7,5% en carga granel sólido diferente de carbón, 10,7% para la carga general y 33,4% para granel líquido, lo que equivale a un decrecimiento de 1,327 mil toneladas con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a septiembre (2023).



5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2021-2023).

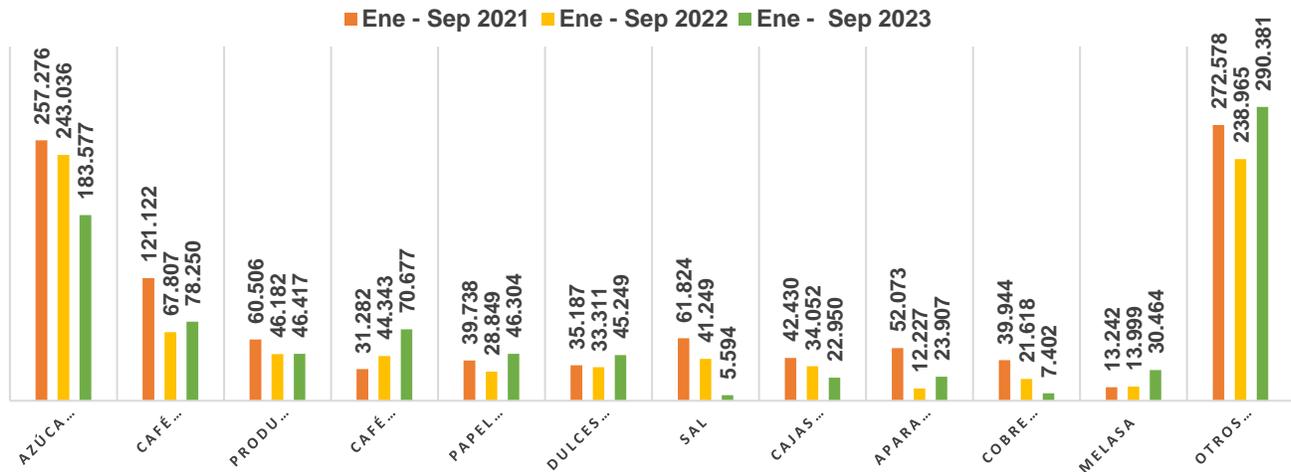
Principales productos exportados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	257.276	25,0	243.036	29,4	183.577	21,6	-5,5	-24,5
Café excelso	121.122	11,8	67.807	8,2	78.250	9,2	-44,0	15,4
Productos alimenticios	60.506	5,9	46.182	5,6	46.417	5,5	-23,7	0,5
Café soluble	31.282	3,0	44.343	5,4	70.677	8,3	41,8	59,4
Papel y cartón	39.738	3,9	28.849	3,5	46.304	5,4	-27,4	60,5
Dulces y golosinas	35.187	3,4	33.311	4,0	45.249	5,3	-5,3	35,8
Sal	61.824	6,0	41.249	5,0	5.594	0,7	-33,3	-86,4
Cajas y embalajes en general	42.430	4,1	34.052	4,1	22.950	2,7	-19,7	-32,6
Aparatos y artefactos eléctricos	52.073	5,1	12.227	1,5	23.907	2,8	-76,5	95,5
Cobre y aleaciones	39.944	3,9	21.618	2,6	7.402	0,9	-45,9	-65,8
Melasa	13.242	1,3	13.999	1,7	30.464	3,6	5,7	117,6
Otros productos	272.578	26,5	238.965	28,9	290.381	34,1	-12,3	21,5
Total productos exportados	1.027.202	100	825.637	100	851.172	100	-19,6	3,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a septiembre (2021-2023).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura en el periodo comprendido entre enero a septiembre de 2023 corresponden a (Tabla 19 y Gráfica 18): azúcar, con un decrecimiento del 24,5%; café excelso, con aumento del 15,4% y café soluble con un aumento de 59,4% todas respecto al mismo periodo de 2022. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 29%, Perú con 11% y Ecuador con 16% de participación, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.



5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	975.749	20,2	1.113.271	19,4	1.108.185	24,1	14,1	-0,5
Productos alimenticios	686.514	14,2	1.036.418	18,0	673.962	14,7	51,0	-35,0
Productos químicos	101.105	2,1	493.695	8,6	933.527	20,3	388,3	89,1
Acero	397.835	8,3	232.933	4,0	222.002	4,8	-41,4	-4,7
Cajas y embalajes en general	326.513	6,8	330.407	5,7	82.581	1,8	1,2	-75,0
Abonos manufacturados	323.038	6,7	149.151	2,6	164.353	3,6	-53,8	10,2
Repuestos en general	52.774	1,1	241.960	4,2	283.446	6,2	358,5	17,1
Aceites y grasas de origen vegetal	9.540	0,2	208.433	3,6	155.043	3,4	2084,8	-26
Materia prima en general no comestible	204.327	4,2	120.711	2,1	28.699	0,6	-40,9	-76,2
Vehículos y automotores	98.754	2,0	128.588	2,2	102.057	2,2	30,2	-20,6
Papel y Cartón	69.799	1,4	101.047	1,8	60.581	1,3	44,8	-40,0
Otros productos	1.574.219	32,7	1.595.340	27,7	776.134	16,9	1,3	-51,3
Total productos importados	4.820.165	100	5.751.955	100	4.590.569	100	19,3	-20,2

*Part: Porcentaje de participación

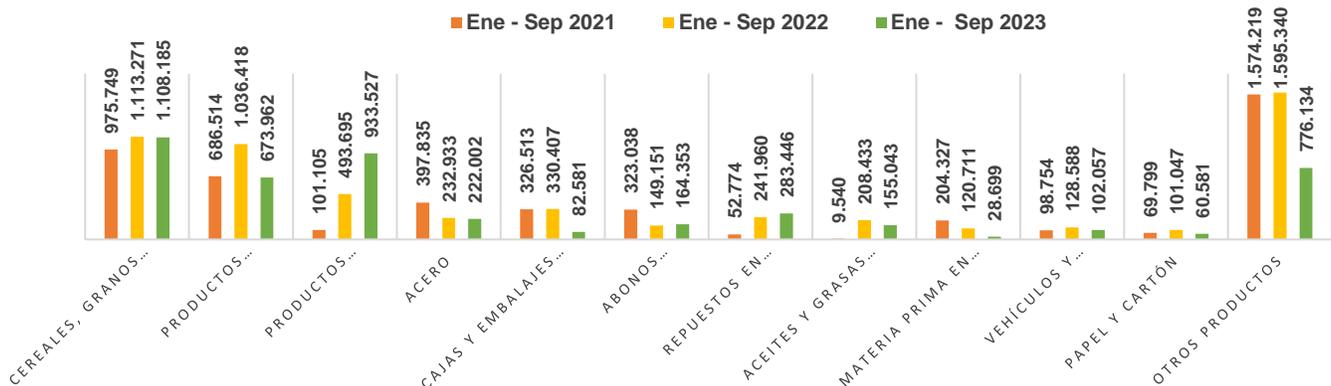
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se redujo en 20,2% es decir; un total de 1,161 mil toneladas menos de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron cereales, granos y sus preparados (participación del 24,1% y una caída de 0,5%), productos químicos (participación del 20,3% y un aumento de 89,1%) y productos alimenticios (participación del 14,7% y una caída de -35%).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 25%, China con 22% de participación y Perú con una participación del 9%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a septiembre (2021-2023).



5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	5.354.928	99,98%	5.150.057	99,98	4.332.603	99,98%	-3,8	-15,9
General	1.240	0,02%	1.083	0,02	723	0,02%	-12,6	-33,3
Total toneladas	5.356.167	100	5.151.140	100	4.333.326	100	-3,8	-15,9

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 4,3 millones de toneladas, de las cuales el 99,9% de carga se movilizó en contenedor. Se presentó un decrecimiento del 15,9%, lo que equivale a 817 mil toneladas menos que el periodo de enero a septiembre del año 2022 (Tabla 21).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

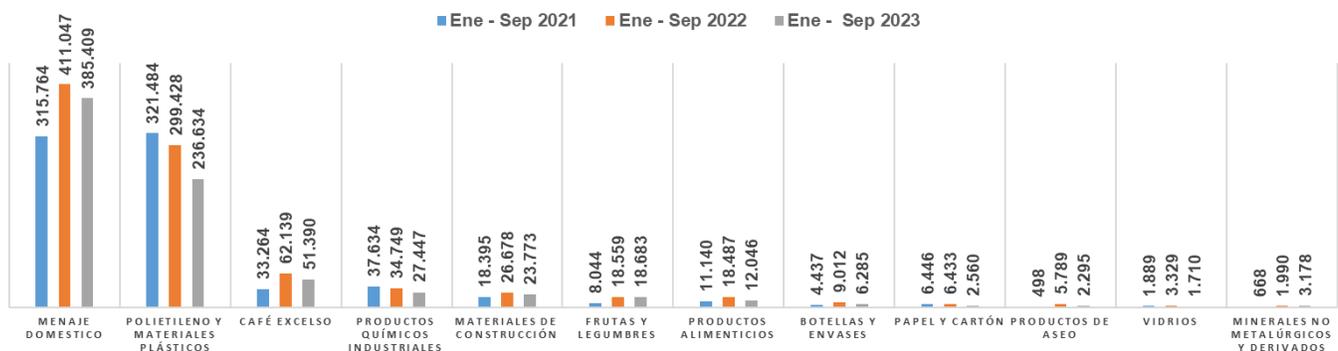
Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	315.764	40,3	411.047	44,9	385.409	49,0	30,2	-6,2
Polietileno y materiales plásticos	321.484	41,1	299.428	32,7	236.634	30,1	-6,9	-21,0
Café excelso	33.264	4,2	62.139	6,8	51.390	6,5	86,8	-17,3
Productos químicos industriales	37.634	4,8	34.749	3,8	27.447	3,5	-7,7	-21,0
Materiales de construcción	18.395	2,3	26.678	2,9	23.773	3,0	45,0	-10,9
Frutas y Legumbres	8.044	1,0	18.559	2,0	18.683	2,4	130,7	0,7
Productos alimenticios	11.140	1,4	18.487	2,0	12.046	1,5	65,9	-34,8
Botellas y envases	4.437	0,6	9.012	1,0	6.285	0,8	103,1	-30,3
Papel y cartón	6.446	0,8	6.433	0,7	2.560	0,3	-0,2	-60,2
Productos de aseo	498	0,1	5.789	0,6	2.295	0,3	1062,7	-60,4
Vidrios	1.889	0,2	3.329	0,4	1.710	0,2	76,2	-48,6
Minerales No Metalúrgicos y Derivados	668	0,1	1.990	0,2	3.178	0,4	198,0	59,7
Otros productos	23.379	3,0	17.784	1,9	15.830	2,0	-23,9	-11,0
Total productos exportados	783.041	100	915.425	100	787.240	100,0	16,9	-14,0

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a septiembre (2021-2023)



Desde enero a septiembre de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con un decrecimiento del 6,2%, polietileno y materiales plásticos con decrecimiento del 21,0% y café excelso con una reducción del 17,3% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a los países de Brasil con 31% Panamá con 22% y Estados Unidos con una participación del 24%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.5.1.2. Importados

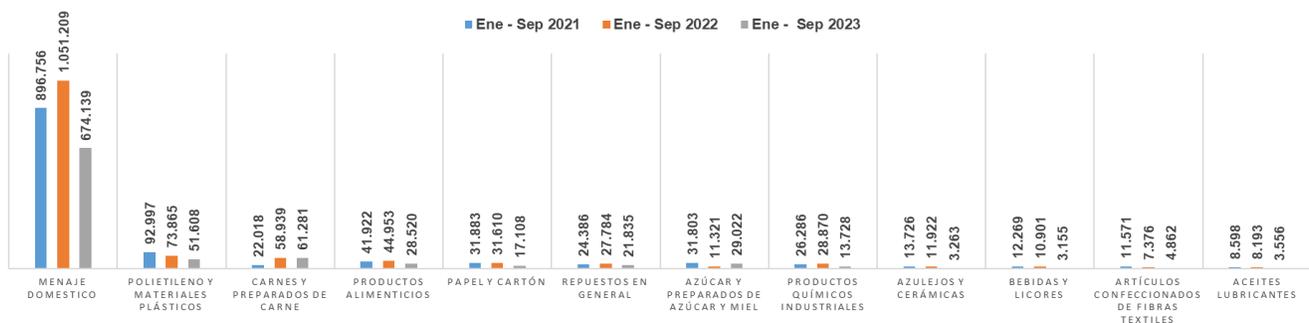
Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	896.756	70,5	1.051.209	73,1	674.139	69,2	17,2	-35,9
Polietileno y materiales plásticos	92.997	7,3	73.865	5,1	51.608	5,3	-20,6	-30,1
Carnes y preparados de carne	22.018	1,7	58.939	4,1	61.281	6,3	167,7	4,0
Productos alimenticios	41.922	3,3	44.953	3,1	28.520	2,9	7,2	-36,6
Papel y cartón	31.883	2,5	31.610	2,2	17.108	1,8	-0,9	-45,9
Repuestos en general	24.386	1,9	27.784	1,9	21.835	2,2	13,9	-21,4
Azúcar y preparados de azúcar y miel	31.803	2,5	11.321	0,8	29.022	3,0	-64,4	156,4
Productos químicos industriales	26.286	2,1	28.870	2,0	13.728	1,4	9,8	-52,5
Azulejos y cerámicas	13.726	1,1	11.922	0,8	3.263	0,3	-13,1	-72,6
Bebidas y licores	12.269	1,0	10.901	0,8	3.155	0,3	-11,2	-71,1
Artículos confeccionados de fibras textiles	11.571	0,9	7.376	0,5	4.862	0,5	-36,3	-34,1
Aceites lubricantes	8.598	0,7	8.193	0,6	3.556	0,4	-4,7	-56,6
Otros productos	57.051	4,5	71.716	5,0	61.798	6,3	25,7	
Total productos importados	1.271.266	100	1.438.660	100	973.874	100	13,2	-32,3

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a septiembre (2021-2023)

Desde enero a septiembre de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena decreció en 32,3%, es decir, 464 mil toneladas menos de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria, respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico (participación del 69,2% del total de toneladas importadas) con un



decrecimiento del 35,9%, carnes y preparados de carne (participación del 6,3%) con un crecimiento del 31,8% y polietileno y materiales plásticos (participación del 5,0%) con un crecimiento del 4% todas con respecto al periodo de enero a septiembre de 2022. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con 40%, Brasil con 24% y México con una participación del 4%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

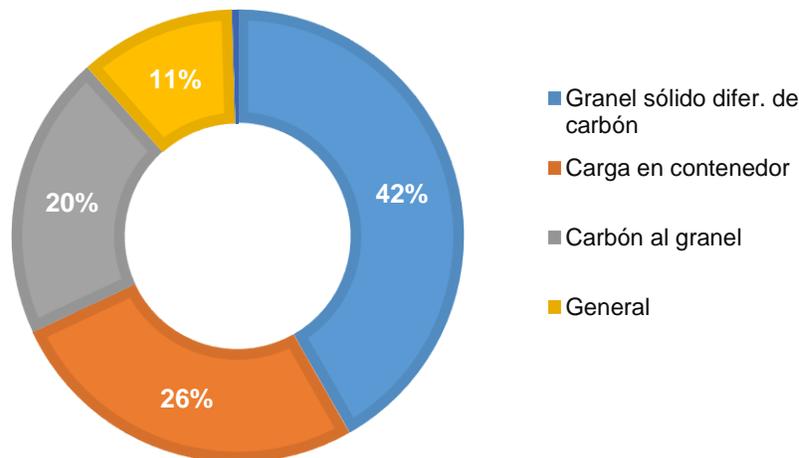
Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.257.176	37,1	1.063.118	34,1	1.399.429	41,7	-15,4	31,6
Carga en contenedor	1.016.424	30,0	1.089.574	35,0	880.805	26,3	7,2	-19,2
Carbón al granel	695.246	20,5	654.814	21,0	683.395	20,4	-5,8	4,4
General	399.944	11,8	294.650	9,5	373.828	11,2	-26,3	26,9
Granel líquido	15.553	0,5	12.444	0,4	14.686	0,4	-20,0	18,0
Total toneladas	3.384.343	100	3.114.600	100	3.352.143	100	-8,0	7,6

*Part: Porcentaje de participación
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó de enero a septiembre de 2023, 3,3 millones de toneladas, con un crecimiento del 7,6% (327 mil toneladas más) respecto al mismo periodo de 2022 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Con respecto a los tipos de carga se dividió de la siguiente manera: la carga granel sólido diferente de carbón registró 1,3 millones de toneladas con un crecimiento del 31,6%; la carga en contenedor registró 880 mil toneladas con un decrecimiento del 19,2%; la carga de carbón al granel registró 683 mil toneladas con un aumento del 4,4% y la carga general registró 373 mil toneladas con una variación positiva del 26,9%, donde todas las variaciones se miden con respecto a lo movilizado en el mismo periodo del año anterior.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a septiembre (2023)



5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

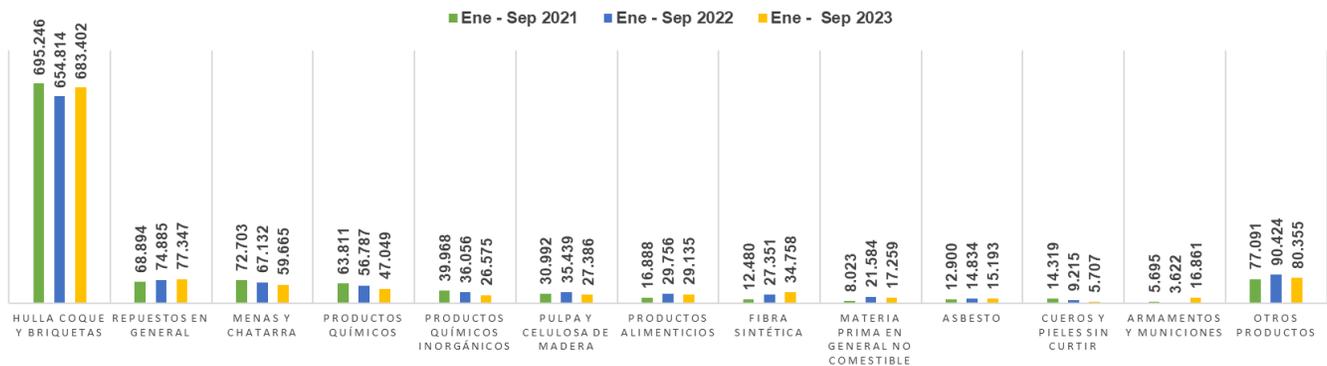
Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	695.246	62,1	654.814	58,4	683.402	61,0	-5,8	4,4
Repuestos en general	68.894	6,2	74.885	6,7	77.347	6,9	8,7	3,3
Menas y chatarra	72.703	6,5	67.132	6,0	59.665	5,3	-7,7	-11,1
Productos químicos	63.811	5,7	56.787	5,1	47.049	4,2	-11,0	-17,1
Productos químicos inorgánicos	39.968	3,6	36.056	3,2	26.575	2,4	-9,8	-26,3
Pulpa y celulosa de madera	30.992	2,8	35.439	3,2	27.386	2,4	14,3	-22,7
Productos alimenticios	16.888	1,5	29.756	2,7	29.135	2,6	76,2	-2,1
Fibra sintética	12.480	1,1	27.351	2,4	34.758	3,1	119,2	27,1
Materia prima en general no comestible	8.023	0,7	21.584	1,9	17.259	1,5	169,0	-20,0
Asbesto	12.900	1,2	14.834	1,3	15.193	1,4	15,0	2,4
Cueros y pieles sin curtir	14.319	1,3	9.215	0,8	5.707	0,5	-35,6	-38,1
Armamentos y Municiones	5.695	0,5	3.622	0,3	16.861	1,5	-36,4	365,5
Otros productos	77.091	6,9	90.424	8,1	80.355	7,2	17,3	-11,1
Total productos exportados	1.119.010	100	1.121.899	100	1.120.692	100	0,3	-0,1

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a septiembre (2021-2023).

Desde enero a septiembre de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: hulla, coque y briquetas (participación del 61% sobre el total movilizado por la Sociedad) con un crecimiento del 4,4%, repuestos en general (participación del 8,7%) con crecimiento del 3,3% y menas y chatarra (participación del 5,3%) con un decrecimiento del 11,1% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Estados Unidos con 78%, Brasil con una participación del 2% y Panamá con 2%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.



5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2021-2023).

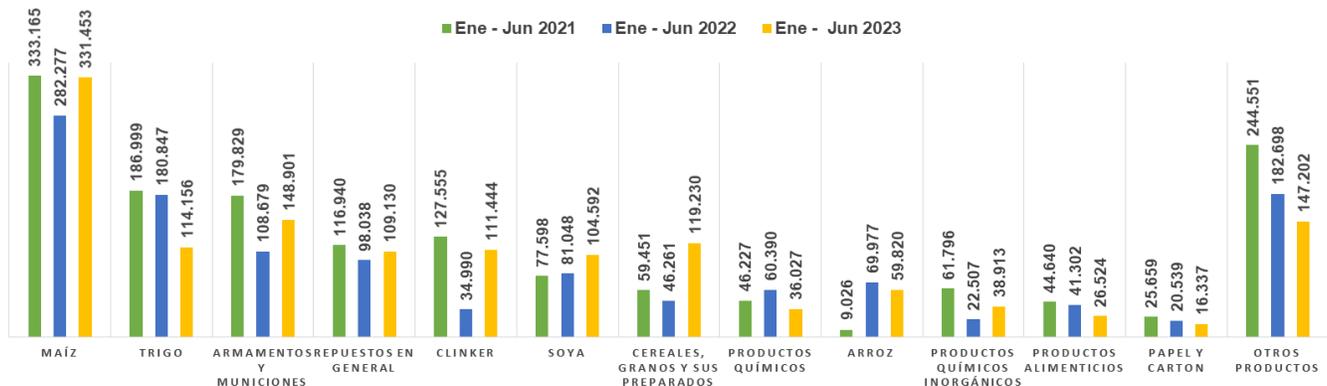
Principales productos importados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	511.669	23,1	376.409	20,2	546.192	25,2	-26,4	45,1
Armamentos y municiones	238.807	10,8	156.596	8,4	258.968	12,0	-34,4	65,4
Trigo	257.525	11,6	255.809	13,7	114.427	5,3	-0,7	-55,3
Cereales, granos y sus preparados	101.363	4,6	154.094	8,3	231.437	10,7	52,0	50,2
Repuestos en general	174.685	7,9	165.977	8,9	132.454	6,1	-5,0	-20,2
Clinker	177.095	8,0	34.990	1,9	215.417	10,0	-80,2	515,7
Soya	117.247	5,3	121.578	6,5	159.026	7,3	3,7	30,8
Productos químicos	64.593	2,9	90.459	4,8	61.499	2,8	40,0	-32,0
Productos químicos inorgánicos	96.143	4,3	33.620	1,8	70.699	3,3	-65,0	110,3
Productos alimenticios	67.080	3,0	55.211	3,0	41.502	1,9	-17,7	-24,8
Arroz	9.066	0,4	69.998	3,7	59.884	2,8	672,1	-14,4
Abrasivos	46.937	2,1	59.502	3,2	8.211	0,4	26,8	-86,2
Otros productos	350.030	15,8	293.112	15,7	264.608	12,2	-16,3	-9,7
Total productos importados	2.212.240	100	1.867.355	100	2.164.324	100	-15,6	15,9

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a septiembre (2021-2023).

Desde enero a septiembre de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció en 15,9%, es decir, 296 mil toneladas menos de carga ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por dicha sociedad fueron: maíz, con una participación del 25,2% sobre el total movilizado por esta Sociedad y con un aumento del 45,1%, armamento y municiones con una participación de 12% y un incremento del 65,4%, y trigo con una participación del 5,3% y con un decrecimiento del 55,3%, todos respecto al mismo periodo de 2022. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 40%, Panamá con participación del 13%, y Brasil con 12% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

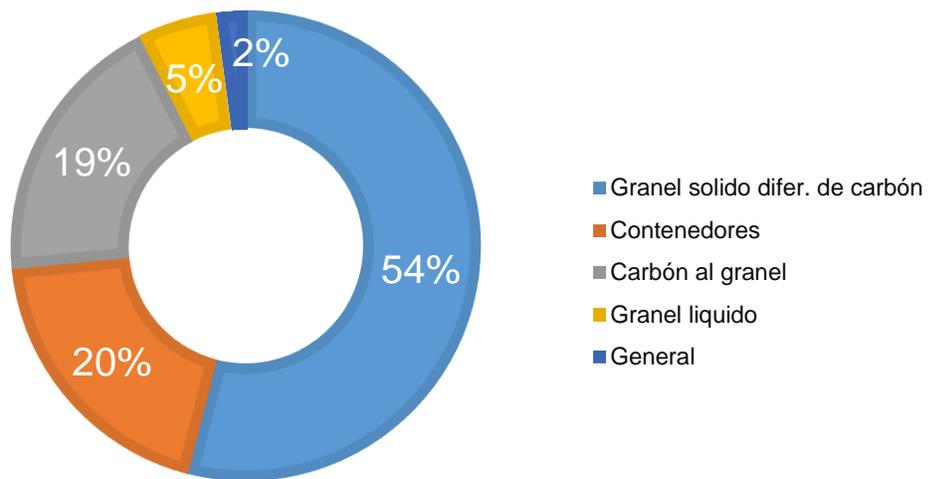
Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	2.123.010	59,8	2.922.253	56,2	2.440.095	54,0	37,6	-16,5
Contenedores	580.304	16,4	840.538	16,2	879.313	19,5	44,8	4,6
Carbón al granel	457.184	12,9	924.842	17,8	861.377	19,1	102,3	-6,9
Granel liquido	275.635	7,8	267.078	5,1	245.304	5,4	-3,1	-8,2
General	112.701	3,2	242.007	4,7	92.198	2,0	114,7	-61,9
Total toneladas	3.548.834	100	5.196.718	100	4.518.287	100	46,4	-13,1

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Durante el periodo de enero a septiembre de 2023, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 4,5 millones de toneladas, con un decrecimiento del 13,1% (678 mil toneladas menos que en el mismo periodo de 2022), distribuidas de la siguiente manera según el tipo de carga: la carga granel sólido diferente de carbón registró 2,4 millones de toneladas con un decrecimiento del 16,5% respecto al mismo periodo de 2022; la carga en contenedor registró 879 mil toneladas con un aumento del 4,6%; la carga de carbón al granel registró 861 mil toneladas con una disminución del 6,9%. El movimiento de carga por granel líquido y general sólido, tuvieron las menores participaciones (5,4% y 2% respectivamente) frente al total movilizado por la Sociedad (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero a septiembre (2023).



5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2021-2023).

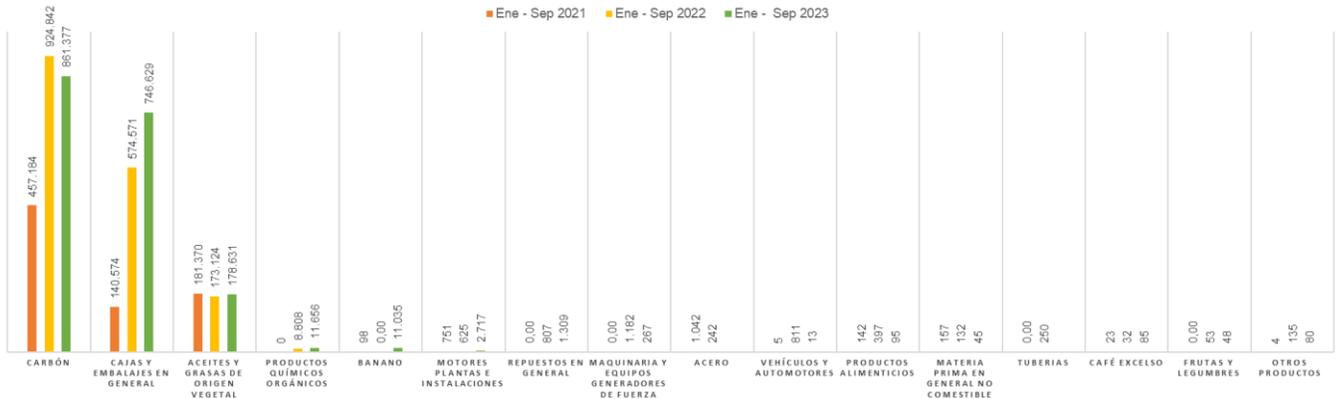
Principales productos exportados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	457.184	58,51	924.842	54,85	861.377	47,49	102,3	-6,9
Cajas y embalajes en general	140.574	17,99	574.571	34,08	746.629	41,16	308,7	29,9
Aceites y grasas de origen vegetal	181.370	23,21	173.124	10,27	178.631	9,85	-4,5	3,2
Productos químicos orgánicos	0	0,00	8.808	0,52	11.656	0,64	-	32,3
Banano	98	0,01	-	-	11.035	0,61	-	-
Motores plantas e instalaciones	751	0,10	625	0,04	2.717	0,15	-16,8	334,7
Repuestos en general	-	-	807	0,05	1.309	0,07	-	62,2
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	-	-	1.182	0,07	267	0,01	-	-77,4
Acero	1.042	0,13	242	0,01	-	-	-76,8	-
Vehículos y automotores	5	0,00	811	0,05	13	0,00	16120,0	-98,4
Productos alimenticios	142	0,02	397	0,02	95	0,01	179,6	-76,1
Materia prima en general no comestible	157	0,02	132	0,01	45	0,00	-	-
Tuberías	-	-	250	0,01	-	-	-	-
Café excelso	23	0,00	32	0,00	85	0,00	-	-
Frutas y Legumbres	-	-	53	0,00	48	0,00	-	-9,4
Otros productos	4	0,00	135	0,01	80	0,00	3275,0	-40,7
Total productos exportados	781.350	100	1.686.011	100	1.813.987	100	115,8	7,6

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero a septiembre (2021-2023).

Desde enero a septiembre de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: carbón con un decrecimiento del 6,2%, cajas y embalajes en general con un crecimiento del 29,9% y aceites y grasas de origen vegetal con crecimiento del 3,2% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Estados Unidos con 13%, Países Bajos 12% y Guatemala con 8%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.



5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2021-2023).

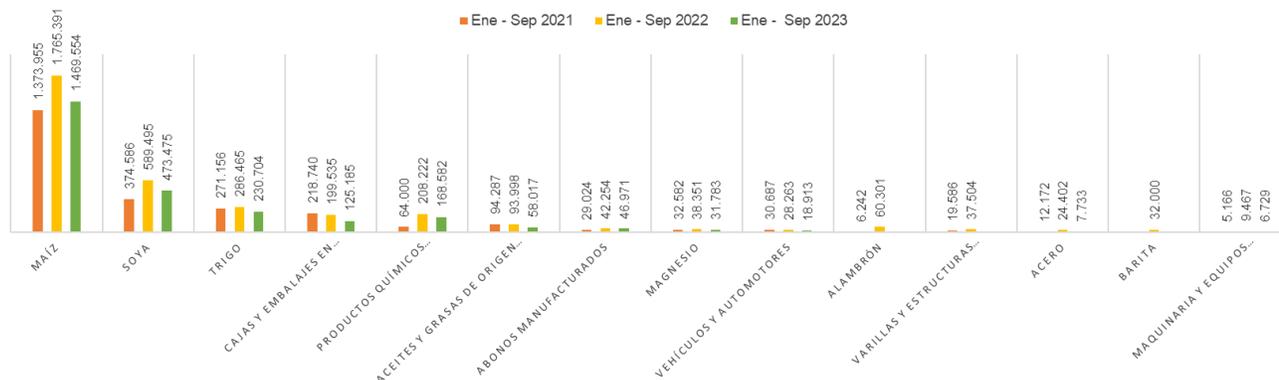
Principales productos importados	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	1.373.955	53,9	1.765.391	51,2	1.469.554	55,5	28,5	-16,8
Soya	374.586	14,7	589.495	17,1	473.475	17,9	57,4	-19,7
Trigo	271.156	10,6	286.465	8,3	230.704	8,7	5,6	-19,5
Cajas y embalajes en general	218.740	8,6	199.535	5,8	125.185	4,7	-8,8	-37,3
Productos químicos orgánicos	64.000	2,5	208.222	6,0	168.582	6,4	225,3	-19,0
Aceites y grasas de origen vegetal	94.287	3,7	93.998	2,7	58.017	2,2	-0,3	-38,3
Abonos manufacturados	29.024	1,1	42.254	1,2	46.971	1,8	45,6	11,2
Magnesio	32.582	1,3	38.351	1,1	31.783	1,2	17,7	-17,1
Vehículos y automotores	30.687	1,2	28.263	0,8	18.913	0,7	-	-33,1
Alambrón	6.242	0,2	60.301	1,8		0,0	866,1	-100,0
Varillas y estructuras metálicas	19.586	0,8	37.504	1,1		0,0	-	-100,0
Acero	12.172	0,5	24.402	0,7	7.733	0,3	-	-68,3
Barita		-	32.000	0,9		0,0	-	-100,0
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	5.166	0,2	9.467	0,3	6.729	0,3	83,3	-28,9
Papel y cartón	103	0,0	17.280	0,5		0,0	16676,7	-100,0
Otros productos	15.972	0,6	12.622	0,4	9.880	0,4	-21,0	-21,7
Total productos importados	2.548.258	100	3.445.550	100	2.647.526	100	35,2	-23,2

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero a septiembre (2021-2023).

Desde enero a septiembre de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta decreció en un 23,2%, es decir que 798 mil toneladas menos ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta fueron: maíz con una participación del 55,5% del total movilizado y con variación negativa del 16,8% respecto al mismo periodo del año anterior y soya con una participación del 17,9% y un decrecimiento del 19,7% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 55%, Brasil con participación del 24%, y Argentina con 3% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Tabla 30. Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – septiembre (2021-2023).

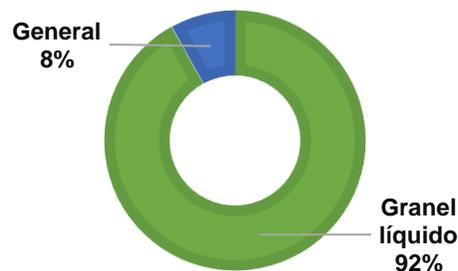
Tipo de carga	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	58.844	69,0	42.900	86,0	123.673	91,9	-27,1	188,3
General	26.484	31,0	6.999	14,0	10.872	8,1	-73,6	55,4
Total toneladas	85.328	100	49.899	100	134.545	100	-41,5	169,6

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port movilizó durante el periodo de enero a septiembre de 2023 un total de 134 mil toneladas con un crecimiento del 169,6%, respecto al mismo periodo del año anterior; así mismo las toneladas movilizadas por tipo de carga granel líquido presentaron un incremento del 188% y la carga movilizada de tipo general tuvo un incremento del 55,4% (Tabla 30).



Gráfica 28. Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a septiembre (2023).

5.8.1. Principales productos exportados

5.8.1.1. Exportados

Tabla 31. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – septiembre (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Sep 2021	Ene - Sep 2022	Ene - Sep 2023	Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen vegetal	21.545	20.839	30.010	-3,3	44,0
Petróleo	6.296	-	-	-	-
Total general	27841	20839	30010	-25,2	44,0

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Entre enero a septiembre del 2023, el 100% de la carga exportada por la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con una variación positiva del 44% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 31). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Panamá con 36%, Islas Marshall con 29% y Dinamarca con 28%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.8.1.2. Importados

Para enero a septiembre de 2023 la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port no registró productos importados ante esta superintendencia.



6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 32. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – septiembre (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación % (2021 - 2022)	Variación % (2022 - 2023)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	128.077	3,7	144.585	4,2	122.365	3,6	12,9	-15,4
Buenaventura	735.715	21,5	902.159	26,5	778.391	23,1	22,6	-13,7
Cartagena	2.389.539	69,9	2.199.814	64,5	2.325.887	68,9	-7,9	5,7
Guajira	1.299	0,0	2.240	0,1	852	0,0	72,4	-62,0
San Andrés	15.831	0,5	15.784	0,5	12.839	0,4	-0,3	-18,7
Santa Marta	40.824	1,2	55.374	1,6	62.650	1,9	35,6	13,1
Turbo	105.427	3,1	87.410	2,6	68.854	2,0	-17,1	-21,2
Barrancabermeja	774	0,0	1.194	0,0	1.958	0,1	54,3	64,0
Total unidades TEUS	3.417.486	100	3.408.560	100	3.373.796	100	-0,3	-1,0

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

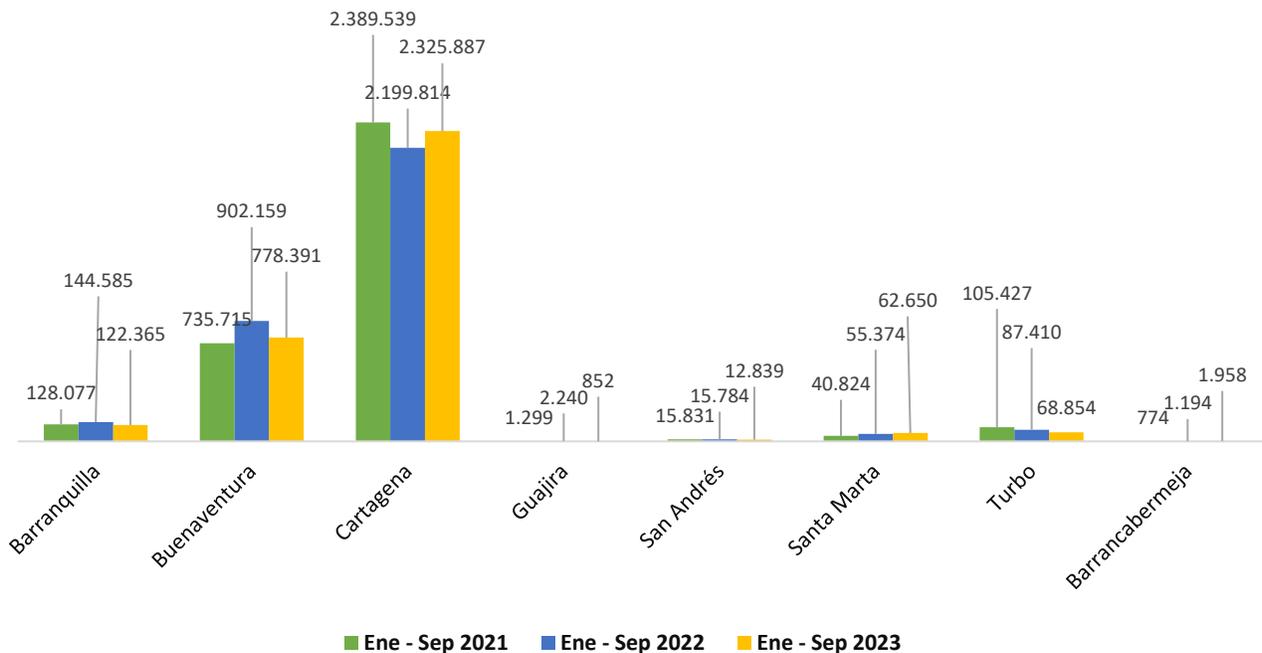
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Las zonas portuarias movilizaron entre enero a septiembre del 2023, 3,3 millones de unidades de TEUS, con un decrecimiento de 34 mil unidades de TEUS (1%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 32 y Gráfica 29).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS para enero a septiembre de 2023, con una participación del 68,9% y un crecimiento de 5,7%, respecto del movimiento de TEUS registrados en 2022, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 23,1%, respecto al total de TEUS movilizados y una caída del 13,7%, ambas respecto al mismo periodo de 2022.



Gráfica 29. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a septiembre (2021-2023).



6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 33. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – septiembre (2021-2023).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación % (2021 - 2022)	Variación % (2022 - 2023)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	128.077	3,7	144.585	4,2	122.365	3,6	12,9	-15,4
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	237	0,0	485	0,0	151	0,0	104,6	-68,9
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	127.840	3,7	144.100	4,2	122.214	3,6	12,7	-15,2
Buenaventura	735.715	21,5	902.159	26,5	778.391	23,1	22,6	-13,7
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	287.975	8,4	317.264	9,3	212.333	6,3	10,2	-33,1
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	189.729	5,6	233.242	6,8	233.032	6,9	22,9	-0,1
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	258.011	7,5	351.653	10,3	333.026	9,9	36,3	-5,3
Cartagena	2.389.539	69,9	2.199.814	64,5	2.325.887	68,9	-7,9	5,7
Compañía de Puertos Asociados S.A.	67.306	2,0	53.695	1,6	52.356	1,6	-20,2	-2,5
Puerto Buenavista S.A.	-	-	6	0,0	8	0,0	-	33,3
Puerto de Mamonal S.A.	53	0,0	123	0,0	41	0,0	132,1	-66,7
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	721	0,0	1.001	0,0	261	0,0	38,8	-73,9
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	617.094	18,1	592.101	17,4	491.922	14,6	-4,1	-16,9
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	3.535	0,1	3.423	0,1	1.959	0,1	-3,2	-42,8
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.700.830	49,8	1.549.465	45,5	1.779.340	52,7	-8,9	14,8
Guajira	1.299	0,0	1.918	0,1	852	0,0	47,7	-55,6
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.299	0,0	1.918	0,1	852	0,0	47,7	-55,6
Puerto Brisa S.A.	-	-	322	0,0	-	-	-	-
San Andrés	15.831	0,5	15.784	0,5	12.839	0,4	-0,3	-18,7
San Andres Port Society S.A.	15.831	0,5	15.784	0,5	12.839	0,4	-0,3	-18,7
Santa Marta	40.824	1,2	55.374	1,6	62.650	1,9	35,6	13,1
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	40.824	1,2	55.374	1,6	62.650	1,9	35,6	13,1
Turbo	105.427	3,1	87.410	2,6	68.854	2,0	-17,1	-21,2
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	83.891	2,5	-	-	-	-	-	-
Promotora Bananera S.A.	10.316	0,3	-	-	-	-	-	-
Uniban Servicios S.A.	11.220	0,3	87.410	2,6	68.854	2,0	-	-
Barrancabermeja	774	0,0	1.194	0,0	1.958	0,1	-	64,0
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	774	0,0	1.194	0,0	1.958	0,1	-	64,0
Total Unidades TEUS	3.417.486	100	3.408.238	100	3.373.796	100	-0,3	-1,0

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Para enero a septiembre de 2023 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 1,7 millones de contenedores movilizadas y una participación del 52,7% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento de 14,8%, seguida por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 491 mil unidades de TEUS, con una participación del 15% y una reducción del 16,9% respecto al mismo periodo del año 2022.



6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 34. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – septiembre (2023).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	23	7	14.691	574	15.295
	Importación	3	13	1.564	15.508	17.088
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	30.616	7.073	59.329	27.496	124.514
	Importación	33.142	3.173	67.492	9.626	113.433
	Transbordo	206.373	43.109	384.126	152.096	785.704
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	6.577	18.310	16.442	47.756	89.085
	Importación	31.917	23	70.721	8	102.669
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	6.724	10.655	15.376	30.522	63.277
	Importación	16.450	539	45.545	919	63.453
	Transbordo	2.128	-	5.009	93	7.230
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	2.341	-	25.756	28.097
	Importación	-	1.177	-	3.631	4.808
	Transbordo	-	17	-	108	125
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	10.498	3.858	33.048	5.987	53.391
	Importación	14.491	778	39.579	4.319	59.167
	Transbordo	40.887	12.683	92.938	18.300	164.808
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	16.978	3.234	19.102	19.949	59.263
	Importación	15.458	1.112	33.468	523	50.561
	Transbordo	6.967	444	10.485	543	18.439
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	6.113	1.680	20.284	3.647	31.724
	Importación	7.268	925	15.758	8.904	32.855
	Transbordo	32	-	47	-	79
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	3	-	23	-	26
	Transbordo	-	10	10	91	111
San Andres Port Society S.A.	Exportación	3	618	-	319	940
	Importación	613	-	298	-	911
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Exportación	1	-	-	-	1
	Importación	10	-	13	-	23
	Transbordo	4	-	-	-	4
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Exportación	-	-	4	-	4
	Importación	21	0	47	0	68
	Transbordo	0	-	14	-	14
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	3.045	4.637	6.342	4.827	18.851
	Importación	4.279	775	6.867	1.487	13.408
	Transbordo	-	-	-	77	77
Correjón Zona Norte S.A.	Importación	7	7	185	234	433
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		460.631	117.198	958.807	383.300	1.919.936

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Entre enero a septiembre de 2023, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 1,9 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 24% corresponde a TEUS llenos y el 49,9% a FEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 6,1% y los FEUS vacíos corresponden al 20%.



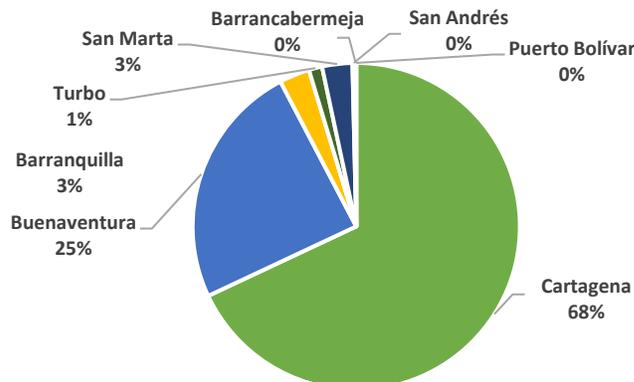
6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 35. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – septiembre (2023).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	122.365	3,6%	883.187	3,0%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	151	0,0%	1.841	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	122.214	3,6%	881.346	3,0%
Buenaventura	778.391	23,1%	7.154.967	24,3%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	212.333	6,3%	2.118.202	7,2%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.	233.032	6,9%	2.110.903	7,2%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	333.026	9,9%	2.925.863	9,9%
Cartagena	2.325.887	68,9%	20.013.899	68,0%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	52.356	1,6%	445.964	1,5%
Puerto Buenavista	8	0,0%	54	0,0%
Puerto de Mamonal S.A.	41	0,0%	423	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	261	0,0%	1.575	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	491.922	14,6%	4.332.603	14,7%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.959	0,1%	34.651	0,1%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.779.340	52,7%	15.198.628	51,7%
Guajira	852	0,0%	2.660	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	852	0,0%	2.660	0,0%
San Andrés	12.839	0,4%	76.888	0,3%
San Andres Port Society S.A.	12.839	0,4%	76.888	0,3%
Santa Marta	62.650	1,9%	879.313	3,0%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	62.650	1,9%	879.313	3,0%
Turbo	68.854	2,0%	385.080	1,3%
Uniban Servicios S.A.	68.854	2,0%	385.080	1,3%
Barrancabermeja	1.958	0,1%	30.016	0,1%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.958	0,1%	30.016	0,1%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	3.373.796	100%	29.426.011	100%

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas
 2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
 3. Participación medida sobre No. TEUS
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023

Entre enero junio de 2023, las sociedades portuarias movilizaron 3,3 millones de TEUS, para un promedio de enero a septiembre de 29 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 35 y Gráfico 30).



Gráfica 30. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a septiembre (2023).



6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 36. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – septiembre (2021-2023).

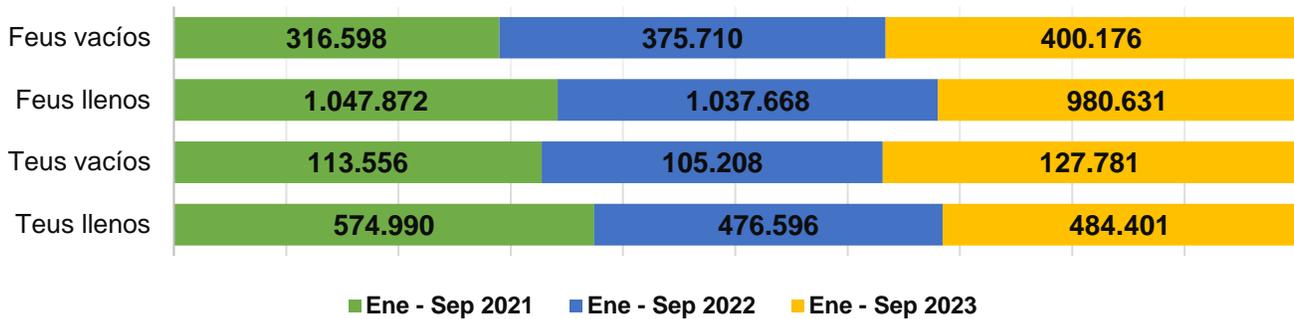
Tipo Contenedor	Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Ene - Sep 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación (%) (2022-2023)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	574.990	28,0	476.596	23,9	484.401	24,3	-17,1	1,6
Teus vacíos	113.556	5,5	105.208	5,3	127.781	6,4	-7,4	21,5
Feus llenos	1.047.872	51,0	1.037.668	52,0	980.631	49,2	-1,0	-5,5
Feus vacíos	316.598	15,4	375.710	18,8	400.176	20,1	18,7	6,5
Total general	2.053.016	100	1.995.182	100	1.992.989	100	-2,8	-0,1

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 23-12-2023



Gráfica 31. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a septiembre (2021-2023).

Entre enero a septiembre de 2023, las Sociedades Portuarias movilizaron 1,9 millones de contenedores, presentando un decrecimiento del 0,1% con respecto al mismo periodo del año 2022. Del total de contenedores movinizados, el 49,2% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos y el 24,3% a TEUS llenos y en la categoría FEUS llenos se presentó una disminución del 5,5 de 2022 a 2023 para el periodo de análisis.



7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

El tercer trimestre de 2023 ha implicado grandes tensiones para la cadena mundial de suministros. En primer lugar, a inicios del tercer trimestre de 2023 rusa suspendió el tratado de cereales del mar Negro, que permitía las exportaciones a través de un corredor humanitario marítimo seguro en el mar Negro desde tres puertos ucranianos: Chornomorsk, Odesa y Yuzhny/Pivdennyi, dicha suspensión ha implicado un aumento a los ataques de buques mercantes en la zona¹.

Debido a lo anterior, se han generado grandes inconvenientes para el flujo alimentario a nivel internacional (más si se tiene en cuenta que antes del inicio de la guerra Rusia y Ucrania tenía el 60% de las exportaciones mundiales de aceite de girasol, 24% de trigo y 19% de cebada²), por lo que se espera que en los próximos meses se produzca nuevamente presiones inflacionarias en el precio de los granos, principalmente en los países africanos en desarrollo³.

A lo anterior se suma la sequía que actualmente sufre Panamá y que ha afectado el tráfico a través del canal, pues los bajos niveles de agua han llevado a una drástica reducción en la cantidad de buques que transitan diariamente⁴. Esto ya ha implicado impactos en los precios de los combustibles, pues algunas navieras han optado por el tránsito a través del estrecho de Magallanes.

Sin embargo, esta coyuntura aún no se ha transmitido a los precios de los fletes. En el caso del índice agregado de movimiento de contenedores de FEUS de Freightos (Freightos Baltic Index (FBX): Global Container Freight Index) el indicador para la semana del 29 de septiembre de 2023 cerró en US\$ 1.176, lo que implicó una disminución con respecto a su cierre en el trimestre anterior⁵.

Esta misma tendencia se observó en el índice Drewry para FEUS, que para el 29 de junio de 2023 registraba un valor de US\$ 1.404, lo que implica una disminución de 90 frente a su valor al cierre del segundo trimestre de 2023⁶. Esta caída se ha experimentado en casi todas las rutas importantes Este-Oeste pero se esperan incrementos para el último trimestre de 2023.

En contraste, el valor del flete de la carga a granel ya presenta presiones al alza. Al respecto, para septiembre de 2023 el Baltic Exchange Dry Index presentó un alza de cerca de 1000 con respecto a su precio de cierre en el segundo trimestre de 2023⁷.

¹ Latschan (10 de agosto de 2023). Mar Negro: el valor geoestratégico que todos se disputan. Recuperado del url: <https://www.dw.com/es/el-mar-negro-el-inmenso-valor-geoestrat%C3%A9gico-que-todos-se-disputan/a-66498483>

² Ibid

³ Consejo de la Unión Europea (2023). Infografía - Exportaciones ucranianas de cereales. Recuperado del URL: <https://www.consilium.europa.eu/es/infographics/ukrainian-grain-exports-explained/>

⁴ Juárez, C. (28 de diciembre de 2023). Sequía del Canal de Panamá retrasará envío de cereales en 2024. Recuperado del url: <https://thelogisticsworld.com/actualidad-logistica/sequia-del-canal-de-panama-retrasara-envio-de-cereales-en-2024/>

⁵ Para más información consultar <https://fbx.freightos.com>

⁶ Para más información consultar: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

⁷ Para más información consultar: <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>



En Colombia, al igual que en el primer semestre de 2023 se incrementó el número de buques movilizados y se observa una leve disminución en el total de la carga movilizada. Al respecto, parece ser que contrario a la tendencia internacional, a los puertos nacionales están ingresando buques de menor calado. Este hecho se sustenta también en el incremento de la carga de cabotaje que contrasta con la caída de los demás tipos de tráfico, con excepción de trasbordo.

Para esta Superintendencia este comportamiento se sustenta en dos factores, el primero fue el aumento que experimentó la TRM desde finales de 2022 hasta más o menos abril de 2023, que encareció los servicios portuarios en el país y las importaciones, y el otro factor fue el aumento del tráfico de cabotaje en Tumaco producto del cierre de la vía panamericana a principios del año.

Sin embargo, aún es muy pronto para sacar conclusiones al respecto, por tanto la Superintendencia seguirá monitoreando este fenómeno en los próximos meses, así como las posibles presiones inflacionarias producto del contexto internacional.



GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de



almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.