

Bogotá, 15-09-2022

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: 20225330642981

Fecha: 15-09-2022

Señor

**A Personas Y Empresas Que Tengan Interés Respecto De Los Vehículos De Las Placas Relacionadas No Registra**  
Bogotá, D.C.

Asunto: 4560 AVISO DE NOTIFICACIÓN

Respetado Señor(a) o Doctor (a)

De manera atenta, me permito notificarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 4560 de 23/08/2022 contra esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedará debidamente notificada al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el (la) DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Procede recurso de apelación ante Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, los cuales podrán ser presentados dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo, cuya radicación será por escrito ante la Superintendencia de Transporte, lo anterior se encuentra en la parte resolutoria de la presente resolución.

Atentamente,



**Carolina Barrada Cristancho**  
Coordinadora Grupo de Notificaciones

Anexo: 1 Acto Administrativo (18) Folios  
Proyectó: Adriana Rocío Capera Amorochó  
Revisó: Carolina Barrada Cristancho

REPÚBLICA DE COLOMBIA



SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 4560 DE 23/08/2022

“Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

EL DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  
TERRESTRE

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011 y el Decreto 2409 de 2018 y,

CONSIDERANDO

**PRIMERO:** Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

**SEGUNDO:** Que “[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”.<sup>1</sup>

**TERCERO:** Que la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que es función “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”<sup>2</sup>.

**CUARTO:** Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”

Que la Dirección de Investigaciones es competente para conocer el presente asunto en la medida en que los Informes Únicos de Infracciones al Transporte ponen en conocimiento la presunta infracción a las normas del sector transporte, más específicamente en la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor.

**QUINTO:** Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de las funciones operativas realiza controles en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

<sup>1</sup> Ley 105 de 1993, artículo 3, numeral 3.

<sup>2</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 5 numeral 8.

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

**SEXTO:** Que en virtud del artículo 36 de la Ley 1437 de 2011 y, en concordancia con los principios que rigen los procedimientos administrativos en especial con el principio de economía procesal<sup>3</sup>, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de esta Superintendencia procedió a acumular los citados Informe Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT - por tratarse de una *misma actuación* y con *el fin de evitar decisiones contradictorias*<sup>4</sup>.

Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte entre otros, los siguientes informes de infracciones al transporte (en adelante IUIT):

No.	Número del informe únicos de infracciones al transporte – IUIT-	Fecha de imposición	Placa del vehículo	Radicado Individual	Radicado General
1	469673	11/12/2019	BDA100	20215340874992	20205320175102
2	467681	29/11/2019	USB802	20215340934292	20205320175102
3	467684	29/11/2019	SRF461	20215340934932	20205320175102
4	469679	12/12/2019	SPY140	20215340887262	20205320175102
5	467671	28/11/2019	UQT496	20215340870152	20205320175102
6	467673	28/11/2019	WFD153	20215340875442	20205320175102
7	469689	15/12/2019	SZU630	20215340899232	20205320175102
8	469657	6/12/2019	VZD531	20215340898862	20205320175102
9	469674	11/12/2019	SXE160	20215340875032	20205320175102
10	469662	6/12/2019	SKJ250	20215340880562	20205320175102
11	469663	6/12/2019	VZH018	20215340880722	20205320175102
12	467696	4/12/2019	SMI901	20215340932302	20205320175102
13	467675	28/11/2019	XVH728	20215340875642	20205320175102
14	469808	2/01/2020	SOD463	20215341224812	20205320175102
15	469691	17/12/2019	XGD326	20215340896652	20205320175102
16	467700	4/12/2019	SPK203	20215340934022	20205320175102
17	467690	2/12/2019	SFU700	20215340939342	20205320175102
18	469658	6/12/2019	SVF050	20215340898952	20205320175102
19	469665	6/12/2019	HUJ481	20215340881102	20205320175102
20	469672	11/12/2019	SPR990	20215340874022	20205320175102
21	469677	12/12/2019	SZT451	20215340875152	20205320175102
22	467677	28/11/2019	TLA703	20215340875772	20205320175102
23	469696	21/12/2019	YAQ555	20205320435042	20205320175102
24	469801	22/12/2019	SPU828	20205320435052	20205320175102
25	469695	19/12/2019	SRX101	20215340890452	20205320175102
26	469654	5/12/2019	GET095	20215340895342	20205320175102
27	469660	6/12/2019	EYA087	20215340876162	20205320175102
28	469664	6/12/2019	FTR153	20215340880842	20205320175102
29	467697	4/12/2019	XVV962	20215340932412	20205320175102
30	467693	2/12/2019	SJQ646	20215340939742	20205320175102
31	467672	28/11/2019	SRR119	20215340875322	20205320175102
32	467676	28/11/2019	SPS037	20215340875672	20205320175102
33	469807	31/12/2019	USC217	20215341218132	20205320175102
34	469844	1/02/2020	IDC725	20215340894472	20205320175472
35	469816	3/01/2020	SKH578	20215340891442	20205320175472
36	469841	1/02/2020	SFU288	20215340894252	20205320175472
37	469838	21/01/2020	ATI702	20215340880462	20205320175472
38	469846	1/02/2020	SPD477	20215340895432	20205320175472
39	469842	1/02/2020	SUD078	20215340894352	20205320175472
40	469831	18/01/2020	UPN230	20215340890852	20205320175472

<sup>3</sup> El principio de economía procesal consiste en conseguir el mayor resultado con el mínimo de actividad de la administración, siendo la acumulación de las actuaciones administrativas un medio para materializar este principio. Igualmente, la acumulación se realiza para evitar decisiones contradictorias sobre cuestiones conexas, garantizando de esta manera el principio de seguridad jurídica al administrado. Aunado a lo anterior, la figura de la acumulación propende al cumplimiento del principio de celeridad adelantando los procedimientos administrativos con diligencia, sin dilaciones injustificadas y dentro los términos legales.

<sup>4</sup> artículo 36 de la Ley 1437 de 2011.

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

41	469003	23/01/2020	UFX251	20215340903922	20205320175472
42	469004	29/01/2020	VCS247	20215340906972	20205320175472
43	469818	3/01/2020	UVL572	20215340892362	20205320175472
44	469814	3/01/2020	TBZ469	20215340890722	20205320175472
45	469840	1/02/2020	WOW347	20215340894142	20205320175472
46	469839	1/02/2020	UZC739	20215340886722	20205320175472
47	469825	9/01/2020	SNB519	20215340888722	20205320175472
48	469813	3/01/2020	UNA725	20215340891182	20205320175472
49	469817	3/01/2020	TAU899	20215340892322	20205320175472
50	469836	19/01/2020	SZV334	20215340899312	20205320175472
51	469820	3/01/2020	SYS806	20215340892522	20205320175472
52	469913	27/01/2020	SWP407	20215340908032	20205320175472
53	469843	1/02/2020	SNJ220	20215340894402	20205320175472
54	469829	15/01/2020	SVB584	20215340900872	20205320175472
55	469910	24/01/2020	EQY877	20215340918132	20205320175472
56	469907	21/01/2020	TFQ950	20215340880802	20205320175472
57	469830	18/01/2020	SNM676	20215340890692	20205320175472
58	469821	3/01/2020	SPV668	20215340892842	20205320175472
59	469920	11/03/2020	TFR015	20215340926532	20205320417872
60	469921	12/03/2020	SZX252	20215340926632	20205320417872
61	469451	11/03/2020	USS981	20215340926892	20205320417872
62	468827	11/03/2020	TAL114	20215340926992	20205320417872
63	468826	7/03/2020	WLW968	20215340943062	20205320417872
64	469609	24/02/2020	UPP810	20215340995272	20205320417872
65	467713	24/02/2020	SMN779	20215340997192	20205320417872
66	467678	28/11/2019	SKO539	20215340875912	20205320417872
67	469671	11/12/2019	SZR035	20215340873312	20205320175102
68	469661	6/12/2019	TBC778	20215340876502	20205320175102
69	467670	28/11/2019	SZO540	20215340870172	20205320175102
70	467629	17/02/2020	WNQ872	20215340925162	20205320417872
71	469423	30/09/2019	WZH417	20195605969062	20195605965172
72	467593	6/10/2019	WOT197	20195605984312	20195605965172
73	228196	01/11/2019	SIN PLACA	20195606010342	20195605998092
74	469501	6/11/2019	SUA374	20215341217862	20205320175102
75	486709	28/10/2020	WNY714	20215341031082	20205321077552
76	486435	26/10/2020	GTX919	20215341034712	20205321077552
77	486708	27/10/2020	WGY644	20215341031012	20205321077552
78	486436	26/10/2020	SXK526	20215341031182	20205321077552
79	486710	29/10/2020	TPX361	20215341034842 20215341054052	20205321106142
80	486711	30/10/2020	SZY416	20215341034922 20215341054202	20205321106142 20205321122942
81	486712	31/10/2020	UFY056	20215341054252	20205321122962
82	469717	18/11/2020	SPP227	20215341125222 20215341066652	20205321259462 20205321256972
83	469508	10/11/2019	EQX429	20215341215102	20205320175102
84	401146	8/02/2020	TPL176	20205320543512	20205320182032
85	360444	10/07/2020	WGP14 2	20215340940002	20205320661672
86	360446	10/07/2020	SZY494	20215340940172	20205320661672
87	474558	2/01/2020	TOP683	20205320316182	20205320174872
88	359780	3/02/2020	SOD774	20215340939312	20205320249312
89	155568	11/02/2020	EYY408	20205320564842	20205320175492
90	155570	18/03/2020	KUL721	20205320413692	20205320221422
91	155571	26/02/2020	WEP782	20205320413702	20205320221422
92	447435	02/03/2020	WGY263	20205320277822	20205320198622
93	447447	18/03/2020	XVN787	20205320486122	20205320249202
94	446608	18/03/2020	VIV109	20205320486192	20205320249202
95	446612	18/03/2020	SVM481	20205320486262	20205320249202
96	196452	30/01/2020	OVE041	20205320181252	20205320152822

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

97	482615	10/03/2020	CKT627	20205320486502	20205320249232
98	482616	10/03/2020	UAJ628	20205320486532	20205320249232
99	476188	4/08/2020	EUX409	20215340963532 20215340958382	20205320708482
100	476189	4/08/2020	TNE499	20215340963592 20215340958472	20205320708482
101	476183	28/07/2020	SZZ353	20215340969352	20205320708412
102	476186	3/08/2020	WCQ447	20215340969402	20205320708452
103	476187	3/08/2020	TDV578	20215340969472	20205320708452
104	482895	31/07/2020	SZK730	20215340969582	20205320708452
105	476185	31/07/2020	SPQ536	20215340969662	20205320708452
106	482825	19/08/2020	GTW925	20215340969782	20205320708642
107	476200	19/08/2020	WGB571	20215340969842	20205320708642
108	476197	13/08/2020	TOB015	20215340969962	20205320708642
109	476199	21/08/2020	UFS740	20215341100322	20205320708652
110	476196	12/08/2020	SPH292	20215341101822	20205320708602
111	482890	26/07/2020	UFQ156	20215341107552	20205320704762
112	476190	5/08/2020	YHK433	20215341108712	20205320708582
113	476193	5/08/2020	THX939	20215341112302	20205320708582
114	482900	9/08/2020	UYU398	20215341112332	20205320708582
115	476198	18/08/2020	SZL379	20215340970292	20205320708642
116	482952	25/08/2020	SPV719	20215341018912	20205320714422
117	482951	25/08/2020	GZZ541	20215341019372	20205320714422
118	475690	14/10/2019	UPB507	20195605948392	20195605947172
119	475681	8/10/2019	SLG090	20195605926692	20195605925392
120	475683	10/10/2019	SBK713	20195605926872	20195605926402
121	475943	10/10/2019	TGN173	20195605926822	20195605926402
122	475685	12/10/2019	WDX190	20195605952342	20195605947172
123	475689	13/10/2019	SPH255	20195605948402	20195605947172
124	475694	17/10/2019	SAW529	20195605948242	20195605946962
125	475695	17/10/2019	SBL545	20195605948252	20195605948252
126	475698	19/10/2019	UQZ133	20195605958222	20195605951012
127	475697	19/10/2019	SNW343	20195605958232	20195605951012
128	475699	20/10/2019	MCH357	20195605958212	20195605951012
129	475949	26/10/2019	TRH715	20195605997582	20195605994662
130	476104	29/10/2019	LME420	20195606002282	20195605995422
131	476151	4/11/2019	STZ581	20195606016472	20195606010492
132	476109	5/11/2019	WGB323	20195606016442	20195606010462
133	476089	5/11/2019	MGU267	20195606016462	20195606010462
134	476114	7/11/2019	SKN191	20195606019182	20195606011622
135	475950	7/11/2019	SIN PLACA	20195606019202	20195606011622
136	476115	8/11/2019	TZU033	20195606019312	20195606012792
137	476118	10/11/2019	CBP977	20195606019342	20195606012792
138	476121	12/11/2019	TND765	20195606019282	20195606012702
139	476120	13/11/2019	UUA074	20195606033192	20195606028272
140	476122	13/11/2019	XKD692	20195606033202	20195606028272
141	476125	14/11/2019	WHE679	20195606033112	20195606027912
142	476126	14/11/2019	SXJ309	20195606033132	20195606027912
143	476152	15/11/2019	SVB646	20195606037212	20195606035842
144	476010	16/11/2019	JFF184	20195606033532	20195606031712
145	476011	16/11/2019	TAW791	20195606033542	20195606031712
146	476132	18/11/2019	CHS022	20195606037222	20195606035842
147	476133	18/11/2019	TMW230	20195606037252	20195606035842
148	476153	19/11/2019	THL246	20195606044952	20195606044752
149	476154	19/11/2019	SBK874	20195606044962	20195606044752
150	476134	19/11/2019	UIC710	20195606044982	20195606044752
151	476015	22/11/2019	SAX546	20195606054422	20195606050122
152	476137	23/11/2019	SBV243	20195606054462	20195606050122
153	476139	25/11/2019	YHL122	20195606068552	20195606055132

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

154	476141	25/11/2019	SQB804	20195606068582	20195606055132
155	476142	26/11/2019	TMY394	20195606068642	20195606055442
156	476157	29/11/2019	SMO043	20195606085492	20195606085202
157	476159	30/11/2019	UPB637	20195606085522	20195606085202
158	476160	30/11/2019	BDA617	20195606085542	20195606085202
159	475435	17/12/2019	UVL705	20205320137932	20195606132842
160	476034	25/01/2020	TQA153	20205320197372	20205320152512
161	482533	25/01/2020	TVC323	20205320212372	20205320152512
162	482601	7/02/2020	ESQ907	20205320182592	20205320175432
163	482539	13/02/2020	UWJ562	20205320559942	20205320559942
164	482540	13/02/2020	WEO022	20205320559952	20205320559942
165	482546	15/02/2020	XVI539	20205320548482	20205320176782
166	482548	15/02/2020	WFZ560	20205320548512	20205320176782
167	482651	15/02/2020	TEX038	20205320548552	20205320176782
168	482654	17/02/2020	WFD633	20205320543322	20205320181902
169	476038	29/02/2020	HLB116	20205320544232	20205320217062
170	476037	28/02/2020	YHK433	20205320544242	20205320217062
171	482694	28/02/2020	STM447	20205320544282	20205320217062
172	482693	28/02/2020	TVA620	20205320544292	20205320217062
173	482602	3/03/2020	GDW172	20205320417612	20205320221232
174	482603	3/03/2020	TDY848	20205320417622	20205320221232
175	482608	7/03/2020	SBK430	20205320467622	20205320255352
176	482609	7/03/2020	UPJ650	20205320467652	20205320255352
177	482614	9/03/2020	USC360	20205320486672	20205320249262
178	482611	9/03/2020	SBL364	20205320486692	20205320249262
179	482612	9/03/2020	SNY159	20205320486702	20205320249262
180	476177	12/03/2020	TDU872	20205320486772	20205320249272
181	476178	12/03/2020	UYM114	20205320486782	20205320249272
182	482569	12/03/2020	STM447	20205320489272	20205320249272
183	482568	11/03/2020	ESP102	20205320489672	20205320249302
184	482619	11/03/2020	UPJ794	20205320489722	20205320249302
185	482625	11/03/2020	VAF031	20205320489802	20205320249302
186	482803	2/07/2020	GQU178	20215341004252	20205320704292
187	453898	18/06/2020	YHK520	20215341004572	20205320703192
188	482873	14/07/2020	TZU033	20215341046362	20205320704482
189	482814	14/07/2020	GDF873	20215341047172	20205320704482
190	482815	16/07/2020	WCK192	20215340958882	20205320704552
191	482874	16/07/2020	SKE956	20215340958902	20205320704552
192	482877	16/07/2020	SML511	20215340958912	20205320704552
193	482882	18/07/2020	SZK700	20215340958972	20205320704552
194	482729	19/06/2020	JAU887	20215340970962	20205320703222
195	482624	11/03/2020	SKJ221	20205320489782	20205320249302
196	482534	27/01/2020	TLY977	20205320197062	20205320152422
197	476145	27/11/2019	UAO499	20195606077232	20195606076972
198	476144	27/11/2019	WGU696	20195606077252	20195606076972
199	476017	27/11/2019	WGD111	20195606077282	20195606076972
200	476022	11/12/2019	WGV987	20195606121552	20195606115482
201	457307	8/02/2020	SPU124	20205320597872	20205320597842
202	457309	9/02/2020	VKJ999	20205320597892	20205320597842
203	240643	30/09/2019	USC885	20195605931322	20195605928262
204	239971	1/07/2020	TSR986	20215340919502	20205320547442
205	239972	2/08/2020	SKJ008	20215341008262	20205320699892
206	240517	7/08/2020	THK149	20215341025472	20205320699892
207	475687	12/10/2019	VLJ511	20195605948402	20195605947172
208	475680	08/10/2019	UYX912	20195605926682	20195605925392
209	476080	12/10/2019	SPX638	20195605948342	20195605947172
210	469776	23/12/2019	SXX883	20205320434872	20205320175102
211	481972	19/10/2019	SLH554	20195606036922	20195606035432

Tabla No. 1 identificación de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

---

**SÉPTIMO:** Que, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre procedió a analizar los IUIT's referenciados en la tabla inmediatamente anterior, estudio a través del cual se logró evidenciar las siguientes irregularidades, (i) no existe persona determinada o sujeto pasivo de la infracción plenamente identificable, en tanto que no fue registrada empresa alguna y, en otros casos, las empresas que fueron descritas en la casilla 11 o 16 del IUIT no contienen elementos de juicio suficiente para identificar un presunto infractor, (ii) falta de acervo probatorio, en virtud a que en algunos de los informes presentados, en los que se identificó presuntas infracciones por exceder los límites de peso autorizado, no se allegó tiquete de báculas expedido por las estaciones de pesaje y en otros casos se anexó el tiquete, pero a la lectura del mismo, no se permite la determinación del peso registrado en razón a que los documentos vienen de forma ilegible.

Bajo este orden de ideas, este Despacho procederá a analizar las citadas circunstancias, de la siguiente manera:

#### 7.1 Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Cundinamarca

Mediante radicados No. 20205320175102<sup>5</sup>, 20195605965172<sup>6</sup>, 20205320175472<sup>7</sup>, 20205320417872<sup>8</sup>, la Seccional de Tránsito y Transporte de Cundinamarca remitió a esta Superintendencia de Transporte, Los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's- , elaborados por el personal que la integran.

Es así que, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, ochenta y tres (83) IUIT's, presentaron las siguientes novedades (i) no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor, (ii) Inconsistencias en el material probatorio, toda vez que, el tiquete de bascula aportado no corresponde al automotor descrito en el informe y, (iii) falta de acervo probatorio, no se remitió los tiquetes de basculas correspondientes a los IUIT's impuestos por presuntamente transitar con un peso superior al autorizado.

Como consecuencia de lo anterior, se inició averiguación preliminar, solicitando a la Seccional de Tránsito y Transporte de Cundinamarca mediante los radicados Nos. 20228720307441 del 13/05/2022<sup>9</sup> y 20228720531021 del 01/08/2022<sup>10</sup> la ampliación y/o aclaración de los IUIT'S aportados con el fin de adelantar las investigaciones administrativas que tengan lugar por las presuntas infracciones al transporte, otorgando un término de **diez (10) días hábiles**.

No obstante, a lo anterior, una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad, se logró evidenciar que para la fecha de la expedición del presente acto administrativo no se otorgó respuesta a la solicitud elevada.

#### 7.2. Dirección de Tránsito y Transporte de Antioquia

Mediante radicados Nos. 20205320661672<sup>11</sup>, 20205320174872<sup>12</sup>, 20205320249312<sup>13</sup>, la Seccional de Tránsito y Transporte de Antioquia remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's- , elaborados por el personal adscrito a esta seccional en las vías del Departamento de Antioquia.

---

<sup>5</sup> Del 24 de febrero de 2020

<sup>6</sup> Del 06 de noviembre de 2019

<sup>7</sup> Del 24 de febrero 2019

<sup>8</sup> Del 04 de junio 2020

<sup>9</sup> Conforme identificador de certificado No. E76641445-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente se comunicó 23/05/2022.

<sup>10</sup> Conforme identificador de certificado No. E82053665-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente se comunicó 05/08/2022.

<sup>11</sup> Del 21 de agosto de 2020

<sup>12</sup> Del 24 de febrero de 2020

<sup>13</sup> Del 06 de febrero de 2021

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

---

Es así que, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito procedió a analizar los informes remitidos e impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, cuatro (04) IUIT's, carecen de acervo probatorio, toda vez que, en los mismos, los agentes de tránsito identificaron que los equipos transitaban con peso superior al autorizado, no obstante, no se aportó el tiquete de báscula con el pesos registrado por el automotor, documento técnico que permite verificar el peso con el que se advierte la infracción.

Como consecuencia de lo anterior, se inició averiguación preliminar, solicitando a la Seccional de Tránsito y Transporte de Antioquia mediante 20228720138711 del 07/03/2022<sup>14</sup>, que allegara la documentación faltante y/o aclarara la información suministrada, para lo cual se otorgó un término de **diez (10) días hábiles**.

Una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad para la fecha de la expedición del presente acto administrativo se evidenció que la Dirección de Tránsito y Transporte de Antioquia no dio respuesta a la solicitud elevada.

### 7.3. Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Bolívar

Mediante radicado No. 20205320182032<sup>15</sup>, La Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Bolívar remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's-, elaborados por el personal que la integran, en las vías metropolitanas de Cartagena de Indias.

En consecuencia, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, en un (01) IUIT, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

Por esta razón, mediante el radicado No. 20228720121621 del 28/02/2022<sup>16</sup>, La Superintendencia solicitó ampliación y/o aclaración del IUIT con el fin de establecer el sujeto infractor otorgando un término de **diez (10) días hábiles**.

Una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad para la fecha de la expedición del presente acto administrativo se evidenció que la Dirección de Tránsito y Transporte de Bolívar no dio respuesta a la solicitud elevada.

### 7.4. Dirección de Tránsito y Transporte Putumayo Mocoa

Con radicados Nos. 20205320175492<sup>17</sup> y 20205320221422<sup>18</sup>, La Dirección de Tránsito y Transporte Putumayo Mocoa remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's-, elaborados por el personal que la integran.

Es así que, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, en tres (03) IUIT's, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

---

<sup>14</sup> Conforme identificador de certificado No. E71939206-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 25/03/2022.

<sup>15</sup> Del 26 de febrero de 2020

<sup>16</sup> Conforme identificador de certificado No. E71931896-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 25/03/2022

<sup>17</sup> Del 24 de febrero de 2020

<sup>18</sup> Del 09 de marzo de 2020

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

Como consecuencia de lo anterior, mediante el radicado No. 20228720122301 del 28/02/2022<sup>19</sup>, La Superintendencia solicitó ampliación y/o aclaración de los IUITs con el fin de establecer el sujeto infractor otorgando un término de **diez (10) días hábiles**.

Una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad para la fecha de la expedición del presente acto administrativo se evidenció que la Dirección de Tránsito y Transporte de Putumayo no dio respuesta a la solicitud elevada

#### 7.5. Dirección de Tránsito y Transporte de Quindío

Mediante los radicados No. 20205320198622<sup>20</sup>, 20205320249202<sup>21</sup>, La Seccional Tránsito y Transporte de Quindío remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's- , elaborados por el personal adscrito a la misma.

Es así que, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, en cuatro (04) IUIT's, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

Como consecuencia de lo anterior, mediante el radicado No. 20228720122091 del 28/02/2022<sup>22</sup>, La Superintendencia solicitó ampliación y/o aclaración de los IUIT's con el fin de establecer el sujeto infractor otorgando un término de **diez (10) días hábiles**.

Una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad para la fecha de la expedición del presente acto administrativo se evidenció que la Dirección de Tránsito y Transporte de Quindío no dio respuesta a la solicitud elevada

#### 7.6. Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Risaralda

Mediante el radicado No. 20205320152822<sup>23</sup> la Seccional de Tránsito y Transporte del Departamento de Risaralda remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's- , elaborados por el personal adscrito a la seccional, para los fines correspondientes.

En consecuencia, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, en un (01) IUIT, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

Razón por la cual, mediante los radicados Nos. 20228720122861 del 28/02/2022<sup>24</sup> y 20228720138681 del 07/03/2022<sup>25</sup>, La Superintendencia solicitó ampliación y/o aclaración del IUIT con el fin de establecer el sujeto infractor otorgando un término de **diez (10) días hábiles**.

Una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad para la fecha de la expedición del presente acto administrativo se evidenció que la Seccional de Tránsito y Transporte del Departamento de Risaralda no dio respuesta a la solicitud elevada.

<sup>19</sup> Conforme identificador de certificado No. E71939426-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 25/03/2022

<sup>20</sup> Del 02 de marzo de 2020

<sup>21</sup> Del 18 de marzo de 2020

<sup>22</sup> Conforme identificador de certificado No. E71931975-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 25/03/2022

<sup>23</sup> Del 17 de febrero de 2020

<sup>24</sup> Conforme identificador de certificado No. E71939416-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 25/03/2022

<sup>25</sup> Conforme identificador de certificado No. E71939273-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 25/03/2022

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

#### 7.7. Dirección de Tránsito y Transporte del Valle del Cauca

Mediante el radicado No. 20205320647372<sup>26</sup> la Seccional de Tránsito y Transporte Valle del Cauca remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's-, elaborados por el personal que la integran.

En consecuencia, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, en un (01) IUIT, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

Por esta razón, mediante el radicado No. 20228720138631 del 07/03/2022<sup>27</sup>, La Superintendencia solicitó ampliación y/o aclaración del IUIT con el fin de establecer el sujeto infractor otorgando un término de diez (10) días hábiles.

Una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad para la fecha de la expedición del presente acto administrativo se evidenció que la Dirección de Tránsito y Transporte del Valle de Cauca no dio respuesta a la solicitud elevada.

#### 7.8. Dirección de Tránsito y Transporte Sucre

Mediante los radicados Nos. 20205320249232<sup>28</sup>, 20205320708482<sup>29</sup>, 20205320708412<sup>30</sup>, 20205320708452<sup>31</sup>, 20205320708642<sup>32</sup>, 20205320708652<sup>33</sup>, 20205320708602<sup>34</sup>, 20205320704762<sup>35</sup>, 20205320708582<sup>36</sup>, 20205320714422<sup>37</sup>, 20195605947172<sup>38</sup>, 20195605925392<sup>39</sup>, 20195605926402<sup>40</sup>, 20195605946962<sup>41</sup>, 20195605948252<sup>42</sup>, 20195605951012<sup>43</sup>, 20195605994662<sup>44</sup>, 20195606010492<sup>45</sup>, 20195606010462<sup>46</sup>, 20195606011622<sup>47</sup>, 20195606012792<sup>48</sup>, 20195606012702<sup>49</sup>, 20195606028272<sup>50</sup>, 20195606027912<sup>51</sup>, 20195606035842<sup>52</sup>, 20195606031712<sup>53</sup>, 20195606035842<sup>54</sup>, 20195606044752<sup>55</sup>, 20195606050122<sup>56</sup>

<sup>26</sup> Del 18 de agosto de 2020

<sup>27</sup> Conforme identificador de certificado No. E71939328-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 25/03/2022

<sup>28</sup> Del 18 de marzo de 2020

<sup>29</sup> Del 01 de noviembre de 2020

<sup>30</sup> Del 01 de noviembre de 2020

<sup>31</sup> Del 01 de noviembre de 2020

<sup>32</sup> Del 01 de noviembre de 2020

<sup>33</sup> Del 01 de noviembre de 2020

<sup>34</sup> Del 31 de agosto del 2020

<sup>35</sup> Del 01 de noviembre de 2020

<sup>36</sup> Del 18 de marzo de 2020

<sup>37</sup> Del 02 de septiembre de 2020

<sup>38</sup> Del 30 de octubre de 2019

<sup>39</sup> Del 23 de octubre de 2019

<sup>40</sup> Del 23 de octubre de 2019

<sup>41</sup> Del 30 de octubre de 2019

<sup>42</sup> Del 30 de octubre de 2019

<sup>43</sup> Del 31 de octubre de 2019

<sup>44</sup> Del 14 de noviembre de 2019

<sup>45</sup> Del 19 de noviembre de 2019

<sup>46</sup> Del 19 de noviembre de 2019

<sup>47</sup> Del 19 de noviembre de 2019

<sup>48</sup> Del 19 de noviembre de 2019

<sup>49</sup> Del 19 de noviembre de 2019

<sup>50</sup> Del 25 de noviembre de 2019

<sup>51</sup> Del 25 de noviembre de 2019

<sup>52</sup> Del 27 de noviembre de 2019

<sup>53</sup> Del 26 de noviembre de 2019

<sup>54</sup> Del 27 de noviembre de 2019

<sup>55</sup> Del 29 de noviembre de 2019

<sup>56</sup> Del 02 de diciembre de 2019

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

,20195606055132<sup>57</sup>,20195606055442<sup>58</sup>,20195606085202<sup>59</sup>,20195606132842<sup>60</sup>,20205320152512<sup>61</sup>,20205320175432<sup>62</sup>,20205320559942<sup>63</sup>,20205320176782<sup>64</sup>,20205320181902<sup>65</sup>,20205320217062<sup>66</sup>,20205320221232<sup>67</sup>,20205320255352<sup>68</sup>,20205320249262<sup>69</sup>,20205320249272<sup>70</sup>,20205320249302<sup>71</sup>,20205320704292<sup>72</sup>,20205320703192<sup>73</sup>,20205320704482<sup>74</sup>,20205320704552<sup>75</sup>,20205320703222<sup>76</sup>,20205320249302<sup>77</sup>,20205320152422<sup>78</sup>,20195606076972<sup>79</sup>, 20195606115482<sup>80</sup>, la Seccional de Tránsito y Transporte Sucre remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT´s- , elaborados por el personal adscrito a esta seccional.

Es así que, esta Dirección de Investigaciones de Transito procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, en ciento cuatro (104) IUIT´s, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

Como consecuencia de lo anterior, mediante el radicado No. 20228720316821 del 18/05/2022<sup>81</sup>, La Superintendencia solicitó ampliación y/o aclaración de los IUITs con el fin de establecer el sujeto infractor otorgando un término de **diez (10) días hábiles**.

Una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad para la fecha de la expedición del presente acto administrativo se evidenció que la Dirección de Tránsito y Transporte Sucre no dio respuesta a la solicitud elevada.

#### 7.9. Dirección de Tránsito y Transporte Cauca

Mediante el radicado No. 20205320597842<sup>82</sup> la Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Cauca remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT´s- , elaborados por el personal que la integran, para los fines correspondientes

Es así que, esta Dirección de Investigaciones de Transito procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, en dos (02) IUIT´s, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

<sup>57</sup> Del 03 de diciembre de 2019

<sup>58</sup> Del 03 de diciembre de 2019

<sup>59</sup> Del 10 de diciembre de 2019

<sup>60</sup> Del 26 de diciembre de 2019

<sup>61</sup> Del 10 de diciembre de 2019

<sup>62</sup> Del 24 de febrero de 2020

<sup>63</sup> Del 21 de julio de 2020

<sup>64</sup> Del 25 de febrero de 2020

<sup>65</sup> Del 26 de febrero de 2020

<sup>66</sup> Del 06 de marzo de 2020

<sup>67</sup> Del 09 de marzo de 2020

<sup>68</sup> Del 20 de marzo de 2020

<sup>69</sup> Del 18 de marzo de 2020

<sup>70</sup> Del 18 de marzo de 2020

<sup>71</sup> Del 18 de marzo de 2020

<sup>72</sup> Del 31 de agosto de 2020

<sup>73</sup> Del 31 de agosto de 2020

<sup>74</sup> Del 31 de agosto de 2020

<sup>75</sup> Del 31 de agosto de 2020

<sup>76</sup> Del 18 de marzo de 2020

<sup>77</sup> Del 18 de marzo de 2020

<sup>78</sup> Del 17 de febrero de 2020

<sup>79</sup> Del 09 de diciembre de 2019

<sup>80</sup> Del 19 de diciembre de 2019

<sup>81</sup> Conforme Guía de entrega No. E76937836-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 26/05/2022

<sup>82</sup> Del 02 de agosto de 2020

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

Como consecuencia de lo anterior, con radicado No. 20228720136351 del 07/03/2022<sup>83</sup>, La Superintendencia solicitó ampliación y/o aclaración de los citados IUIT's con el fin de establecer el sujeto infractor otorgando un término de **diez (10) días hábiles**.

Ahora bien, con radicado No. 20225340439032 el 28 de marzo del 2022, la Seccional de Tránsito y Transporte Cauca allegó respuesta a la precitada solicitud, mediante el cual informo que:

*“(…) es de anotar, que los funcionarios policiales en mención informan que no diligenciaron la casilla N° 11, por el motivo que los vehículos de placas SPU124 conducido por el señor LUIS ENRIQUE LOPEZ y el vehículo de placas VKJ999 conducido por el señor HENRY LEON BUENO, no portaban manifiesto electrónico de carga y en su momento no estaban vinculados a ninguna empresa de transporte a la fecha (…)” (SIC)*

Conforme a lo citado, esta Dirección de Investigaciones considera útil resaltar que los IUIT's en mención no registraron ningún presunto infractor, es decir que, los agentes de tránsito no determinaron la persona natural o jurídica responsable de la mercancía que se transportaba al momento de la infracción y, como consecuencia, no se identifica el presunto infractor a las normas del sector transporte que registran en el IUIT.

#### 7.10. Dirección de Tránsito y Transporte Meta

Mediante el radicado No. 20195605928262<sup>84</sup>, 20205320547442<sup>85</sup>, 20205320699892<sup>86</sup>, la Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Meta remitió a esta Superintendencia Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's-, elaborados por el personal que la integran.

En consecuencia, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera, análisis del cual se logró identificar que, de estos, en cuatro (04) IUIT's, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

Por esta razón, con radicado No. 20228720122911 del 28/02/2022<sup>87</sup>, La Superintendencia solicitó ampliación y/o aclaración de los IUIT's con el fin de establecer el sujeto infractor otorgando un término de **diez (10) días hábiles**.

Es así que, la Seccional de Tránsito y Transporte Meta allegó la respuesta a la ampliación mediante el radicado No. 20225340460482 el 31 de marzo del 2022, dentro del término brindado por este despacho, en el que se indicó:

*“(…) se solicitó a los funcionarios que elaboraron los IUIT 239971 y 239972 que realizaran ampliación de estos, acerca del porque la casilla No. 11 que permite identificar la razón social de la sociedad relacionada con la operación de transporte no estaba diligenciada, de lo cual los uniformados brindaron respuesta mediante los comunicados oficiales GS-2022-028518-DEMET y GS-2022-028555-DEMET, esclareciendo que no se diligencio esta casilla debido a que los vehículos no estaban afiliados a ninguna empresa de transporte de carga” ( SIC)*

Conforme a lo citado, esta Dirección de Investigaciones considera útil resaltar que los IUIT's en mención no registraron ningún presunto infractor, es decir que, los agentes de tránsito no determinaron la persona natural o jurídica responsable de la mercancía que se transportaba al momento de la infracción y, como consecuencia, no se identifica el presunto infractor a las normas del sector transporte que registran en el IUIT.

<sup>83</sup> Conforme identificador de certificado No. E71939345-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 25/03/2022

<sup>84</sup> Del 24 de octubre de 2019

<sup>85</sup> Del 16 de julio de 2020

<sup>86</sup> Del 30 de agosto del 2020

<sup>87</sup> Conforme identificadores de certificado Nos. E71939423-S y E71939403-S de la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó el 25/03/2022

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

**OCTAVO:** La Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte procederá a realizar el análisis correspondiente con el fin de determinar si es procedente dar inicio a una investigación administrativa con el fin de endilgar responsabilidad en los siguientes términos:

### 8.1 identificación del sujeto pasivo de una investigación administrativa sancionatoria

Para iniciar una investigación administrativa de naturaleza sancionatoria, se debe realizar en primera instancia averiguaciones preliminares, con el fin de determinar que existen elementos o méritos para adelantar el mismo, en el caso objeto de estudio, se determinó que los IUIT's descritos en el considerando del presente acto administrativo no cumplen el criterio relativo a la identificación plena del sujeto objeto de la investigación, en tanto que no se logró determinar las personas jurídicas presuntamente infractoras a las normas del sector transporte, a la luz de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, en el cual se establece:

*“(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. **Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación,** las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso.(...)”*

En este Sentido, es una carga procesal para la administración determinar si las averiguaciones preliminares dan mérito o no para iniciar a una investigación administrativa sancionatoria, tal como lo ha establecido la Corte Constitucional así:

*“(...) las cargas procesales son aquellas situaciones instituidas por la ley que comportan o demandan una conducta de realización facultativa, normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejadas para él consecuencias desfavorables, como la preclusión de una oportunidad o un derecho procesal e inclusive hasta la pérdida del derecho sustancial debatido en el proceso. Como se ve, las cargas procesales se caracterizan porque el sujeto a quien se las impone la ley conserva la facultad de cumplirlas o no, sin que el Juez o persona alguna pueda compelerlo coercitivamente a ello, todo lo contrario de lo que sucede con las obligaciones; (...)”<sup>88</sup>*

Finalmente, resulta útil resaltar que:

*“En cuanto al procedimiento administrativo sancionatorio, es preciso señalar que si no se encuentra definido en una ley especial o existan vacíos normativos, por remisión expresa al Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo se aplican los Artículos 47 al 49 de ese cuerpo normativo. (...) La potestad reglamentaria es la facultad constitucionalmente atribuida al Gobierno Nacional para la expedición de reglamentos de carácter general y abstracto que facilitan la debida ejecución de las leyes. A través de esta potestad el ejecutivo desarrolla los principios y reglas fijados en la ley, detallando los aspectos técnicos y operativos necesarios para su aplicación, sin que en ningún caso pueda modificar, ampliar o restringir su contenido y alcance”<sup>89</sup>*

Conforme lo precedente, corresponde a esta autoridad administrativa identificar plenamente, a través de medios probatorios válidos, a las personas naturales o jurídicas a las que se les imputará la conducta con el fin de establecer si cometió o no un hecho reprochable por el ordenamiento jurídico. Ello en aras de garantizar los principios que rigen las actuaciones administrativas.

Así las cosas y como resultado de las averiguaciones preliminares adelantadas por esta administración, no fue posible establecer con precisión y claridad cuáles son las personas naturales o jurídicas infractoras, por lo que se procede a archivar los informes únicos de infracciones al transporte IUIT y las actuaciones a ellos adelantadas.

<sup>88</sup> Corte Constitucional, C-146 del siete (7) de abril de dos mil quince (2015), MP : Jorge Ignacio Pretelt Chaljub

<sup>89</sup> Corte Constitucional, sentencia C-699 del dieciocho (18) de Noviembre de dos mil quince (2015), MP: Alberto Rojas Ríos

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

## 8.2 Falta de acervo probatorio en una investigación administrativa sancionatoria

El Informe Único de Infracciones al Transporte, es un formato a través del cual los agentes de control en el desarrollo de sus funciones como autoridad administrativa describen una situación fáctica que deriva en una presunta infracción a las normas del sector transporte, formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tiene como prueba para el inicio de la investigación<sup>90</sup>.

Es así como, conforme a lo dispuesto en los artículos 243 y 244 del Código General del Proceso, el IUIT es un documento público que goza de plena autenticidad, el cual, junto con la demás documentación recolectada por los agentes de tránsito y transporte, se consideran pleno material probatorio que aportan elementos de juicio a la presunta infracción.

Bajo este orden de ideas, para el caso que nos ocupa, las diferentes Seccionales de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional remitieron a esta Superintendencia, entre otros, unos Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-, los cuales se impusieron debido a que los vehículos de transporte público de carga presuntamente transitaban excediendo el límite de peso permitido.

Conforme a lo anterior, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre realizó el correspondiente análisis de fondo respecto de cada uno de los Informes únicos de infracciones al transporte – IUIT-, del cual se logró determinar que, en algunos casos, los agentes de tránsito no remitieron el ticket de báscula y/o se aportó de forma ilegible.

Establecido lo anterior, este Despacho inició averiguación preliminar con el fin de obtener el ticket de báscula expedido por las estaciones de pesaje correspondientes, en aras de determinar con precisión y claridad los hechos que se informaron en los IUIT's. Lo anterior, en atención a que, el ticket de báscula es el documento técnico expedido por las estaciones de pesaje autorizadas (básculas camioneras autorizadas) que permiten verificar el peso con el que el automotor se encontraba transitando y, de esta forma determinar si se encontraban excediendo los límites de peso permitidos para cada uno de los automotores identificados.

Como resultado de dichas averiguaciones, este Despacho no logró recolectar el material probatorio pertinente que permitiese evidenciar las presuntas infracciones al sector transporte descritas por los agentes de tránsito, toda vez que, las seccionales requeridas de la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional -DITRA- no allegaron la información solicitada.

Así las cosas, esta Dirección procede a resaltar la importancia del acervo probatorio para iniciar una investigación administrativa sancionatoria, para lo cual se destaca lo manifestado por la Corte Constitucional, así:

*“(...) las pruebas judiciales son los medios señalados por el legislador para crear en el juzgador la certeza o el convencimiento sobre la verdad de los hechos que son materia de los procesos respectivos, con el fin de que el mismo aplique el ordenamiento positivo a los casos concretos (...)”<sup>91</sup>*

Como consecuencia de lo anterior, el inciso segundo del artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 dispone que:

**“Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las**

<sup>90</sup> artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 del 2015

<sup>91</sup> Corte Constitucional, sentencia C- 380 de 2002.

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

*sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso.” (Negrilla y subrayado fuera del texto original)*

En concordancia con lo anterior y, en virtud de los principios rectores del derecho administrativo, este Despacho considera útil resaltar lo establecido por la Corte constitucional, así:

*“(..) la presunción de inocencia va acompañada de otra garantía: “el in dubio pro administrado”, toda vez que si el estado no cumple con la carga probatoria que le corresponde y existen dudas razonables respecto de la responsabilidad de quien está siendo objeto de investigación, la única respuesta posible es la exoneración”<sup>92</sup>*

Por lo anterior, esta Dirección al realizar un análisis detallado de la información suministrada por las autoridades antes mencionadas, encuentra que no existen suficientes elementos probatorios y de juicio, que permitan determinar la presunta infracción.

**NOVENO:** En el marco de lo expuesto, se colige que no es posible iniciar procedimiento administrativo sancionatorio en virtud a que no se puede establecer con precisión y claridad (i) las personas naturales o jurídicas que serían objeto de la investigación y, (ii) no existe suficiente material probatorio que genere certeza acerca de las presuntas infracciones. Por lo que en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, se procede a archivar las averiguaciones preliminares en curso señaladas en los términos descritos anteriormente.

En mérito de lo expuesto, esta Dirección,

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO: ORDENAR EL ARCHIVO** definitivo de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte que se relacionan a continuación, conforme la parte motiva del presente acto administrativo:

No.	Número del informe únicos de infracciones al transporte – IUIT-	Fecha de imposición	Placa del vehículo	Radicado Individual	Radicado General
1	469673	11/12/2019	BDA100	20215340874992	20205320175102
2	467681	29/11/2019	USB802	20215340934292	20205320175102
3	467684	29/11/2019	SRF461	20215340934932	20205320175102
4	469679	12/12/2019	SPY140	20215340887262	20205320175102
5	467671	28/11/2019	UQT496	20215340870152	20205320175102
6	467673	28/11/2019	WFD153	20215340875442	20205320175102
7	469689	15/12/2019	SZU630	20215340899232	20205320175102
8	469657	6/12/2019	VZD531	20215340898862	20205320175102
9	469674	11/12/2019	SXE160	20215340875032	20205320175102
10	469662	6/12/2019	SKJ250	20215340880562	20205320175102
11	469663	6/12/2019	VZH018	20215340880722	20205320175102
12	467696	4/12/2019	SMI901	20215340932302	20205320175102
13	467675	28/11/2019	XVH728	20215340875642	20205320175102
14	469808	2/01/2020	SOD463	20215341224812	20205320175102
15	469691	17/12/2019	XGD326	20215340896652	20205320175102
16	467700	4/12/2019	SPK203	20215340934022	20205320175102
17	467690	2/12/2019	SFU700	20215340939342	20205320175102
18	469658	6/12/2019	SVF050	20215340898952	20205320175102
19	469665	6/12/2019	HUJ481	20215340881102	20205320175102
20	469672	11/12/2019	SPR990	20215340874022	20205320175102
21	469677	12/12/2019	SZT451	20215340875152	20205320175102

<sup>92</sup> Corte Constitucional, Sentencia C-595 del 27 de julio de 2010, Magistrado ponente Jorge Ivan Palacio Palacio.

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

22	467677	28/11/2019	TLA703	20215340875772	20205320175102
23	469696	21/12/2019	YAQ555	20205320435042	20205320175102
24	469801	22/12/2019	SPU828	20205320435052	20205320175102
25	469695	19/12/2019	SRX101	20215340890452	20205320175102
26	469654	5/12/2019	GET095	20215340895342	20205320175102
27	469660	6/12/2019	EYA087	20215340876162	20205320175102
28	469664	6/12/2019	FTR153	20215340880842	20205320175102
29	467697	4/12/2019	XVV962	20215340932412	20205320175102
30	467693	2/12/2019	SJQ646	20215340939742	20205320175102
31	467672	28/11/2019	SRR119	20215340875322	20205320175102
32	467676	28/11/2019	SPS037	20215340875672	20205320175102
33	469807	31/12/2019	USC217	20215341218132	20205320175102
34	469844	1/02/2020	IDC725	20215340894472	20205320175472
35	469816	3/01/2020	SKH578	20215340891442	20205320175472
36	469841	1/02/2020	SFU288	20215340894252	20205320175472
37	469838	21/01/2020	ATI702	20215340880462	20205320175472
38	469846	1/02/2020	SPD477	20215340895432	20205320175472
39	469842	1/02/2020	SUD078	20215340894352	20205320175472
40	469831	18/01/2020	UPN230	20215340890852	20205320175472
41	469003	23/01/2020	UFX251	20215340903922	20205320175472
42	469004	29/01/2020	VCS247	20215340906972	20205320175472
43	469818	3/01/2020	UVL572	20215340892362	20205320175472
44	469814	3/01/2020	TBZ469	20215340890722	20205320175472
45	469840	1/02/2020	WOW347	20215340894142	20205320175472
46	469839	1/02/2020	UZC739	20215340886722	20205320175472
47	469825	9/01/2020	SNB519	20215340888722	20205320175472
48	469813	3/01/2020	UNA725	20215340891182	20205320175472
49	469817	3/01/2020	TAU899	20215340892322	20205320175472
50	469836	19/01/2020	SZV334	20215340899312	20205320175472
51	469820	3/01/2020	SYS806	20215340892522	20205320175472
52	469913	27/01/2020	SWP407	20215340908032	20205320175472
53	469843	1/02/2020	SNJ220	20215340894402	20205320175472
54	469829	15/01/2020	SVB584	20215340900872	20205320175472
55	469910	24/01/2020	EQY877	20215340918132	20205320175472
56	469907	21/01/2020	TFQ950	20215340880802	20205320175472
57	469830	18/01/2020	SNM676	20215340890692	20205320175472
58	469821	3/01/2020	SPV668	20215340892842	20205320175472
59	469920	11/03/2020	TFR015	20215340926532	20205320417872
60	469921	12/03/2020	SZX252	20215340926632	20205320417872
61	469451	11/03/2020	USS981	20215340926892	20205320417872
62	468827	11/03/2020	TAL114	20215340926992	20205320417872
63	468826	7/03/2020	WLW968	20215340943062	20205320417872
64	469609	24/02/2020	UPP810	20215340995272	20205320417872
65	467713	24/02/2020	SMN779	20215340997192	20205320417872
66	467678	28/11/2019	SKO539	20215340875912	20205320417872
67	469671	11/12/2019	SZR035	20215340873312	20205320175102
68	469661	6/12/2019	TBC778	20215340876502	20205320175102
69	467670	28/11/2019	SZO540	20215340870172	20205320175102
70	467629	17/02/2020	WNQ872	20215340925162	20205320417872
71	469423	30/09/2019	WZH417	20195605969062	20195605965172
72	467593	6/10/2019	WOT197	20195605984312	20195605965172
73	228196	01/11/2019	SIN PLACA	20195606010342	20195605998092
74	469501	6/11/2019	SUA374	20215341217862	20205320175102
75	486709	28/10/2020	WNY714	20215341031082	20205321077552
76	486435	26/10/2020	GTX919	20215341034712	20205321077552
77	486708	27/10/2020	WGY644	20215341031012	20205321077552
78	486436	26/10/2020	SXK526	20215341031182	20205321077552

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

79	486710	29/10/2020	TPX361	20215341034842 20215341054052	20205321106142
80	486711	30/10/2020	SZY416	20215341034922 20215341054202	20205321106142 20205321122942
81	486712	31/10/2020	UFY056	20215341054252	20205321122962
82	469717	18/11/2020	SPP227	20215341125222- 20215341066652	20205321259462 - 20205321256972
83	469508	10/11/2019	EQX429	20215341215102	20205320175102
84	401146	8/02/2020	TPL176	20205320543512	20205320182032
85	360444	10/07/2020	WGP14 2	20215340940002	20205320661672
86	360446	10/07/2020	SZY494	20215340940172	20205320661672
87	474558	2/01/2020	TOP683	20205320316182	20205320174872
88	359780	3/02/2020	SOD774	20215340939312	20205320249312
89	155568	11/02/2020	EYY408	2020532056484 2	20205320175492
90	155570	18/03/2020	KUL721	2020532041369 2	20205320221422
91	155571	26/02/2020	WEP782	2020532041370 2	20205320221422
92	447435	02/03/2020	WGY263	20205320277822	20205320198622
93	447447	18/03/2020	XVN787	20205320486122	20205320249202
94	446608	18/03/2020	VIV109	20205320486192	20205320249202
95	446612	18/03/2020	SVM481	20205320486262	20205320249202
96	196452	30/01/2020	OVE041	20205320181252	20205320152822
97	482615	10/03/2020	CKT627	20205320486502	20205320249232
98	482616	10/03/2020	UAJ628	20205320486532	20205320249232
99	476188	4/08/2020	EUX409	20215340963532 20215340958382	20205320708482
100	476189	4/08/2020	TNE499	20215340963592 20215340958472	20205320708482
101	476183	28/07/2020	SZZ353	20215340969352	20205320708412
102	476186	3/08/2020	WCQ447	20215340969402	20205320708452
103	476187	3/08/2020	TDV578	20215340969472	20205320708452
104	482895	31/07/2020	SZK730	20215340969582	20205320708452
105	476185	31/07/2020	SPQ536	20215340969662	20205320708452
106	482825	19/08/2020	GTW925	20215340969782	20205320708642
107	476200	19/08/2020	WGB571	20215340969842	20205320708642
108	476197	13/08/2020	TOB015	20215340969962	20205320708642
109	476199	21/08/2020	UFS740	20215341100322	20205320708652
110	476196	12/08/2020	SPH292	20215341101822	20205320708602
111	482890	26/07/2020	UFQ156	20215341107552	20205320704762
112	476190	5/08/2020	YHK433	20215341108712	20205320708582
113	476193	5/08/2020	THX939	20215341112302	20205320708582
114	482900	9/08/2020	UYU398	20215341112332	20205320708582
115	476198	18/08/2020	SZL379	20215340970292	20205320708642
116	482952	25/08/2020	SPV719	20215341018912	20205320714422
117	482951	25/08/2020	GZZ541	20215341019372	20205320714422
118	475690	14/10/2019	UPB507	20195605948392	20195605947172
119	475681	8/10/2019	SLG090	20195605926692	20195605925392
120	475683	10/10/2019	SBK713	20195605926872	20195605926402
121	475943	10/10/2019	TGN173	20195605926822	20195605926402
122	475685	12/10/2019	WDX190	20195605952342	20195605947172
123	475689	13/10/2019	SPH255	20195605948402	20195605947172
124	475694	17/10/2019	SAW529	20195605948242	20195605946962
125	475695	17/10/2019	SBL545	20195605948252	20195605948252
126	475698	19/10/2019	UQZ133	20195605958222	20195605951012
127	475697	19/10/2019	SNW343	20195605958232	20195605951012
128	475699	20/10/2019	MCH357	20195605958212	20195605951012
129	475949	26/10/2019	TRH715	20195605997582	20195605994662
130	476104	29/10/2019	LME420	20195606002282	20195605995422
131	476151	4/11/2019	STZ581	20195606016472	20195606010492

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

132	476109	5/11/2019	WGB323	20195606016442	20195606010462
133	476089	5/11/2019	MGU267	20195606016462	20195606010462
134	476114	7/11/2019	SKN191	20195606019182	20195606011622
135	475950	7/11/2019	SIN PLACA	20195606019202	20195606011622
136	476115	8/11/2019	TZU033	20195606019312	20195606012792
137	476118	10/11/2019	CBP977	20195606019342	20195606012792
138	476121	12/11/2019	TND765	20195606019282	20195606012702
139	476120	13/11/2019	UUA074	20195606033192	20195606028272
140	476122	13/11/2019	XKD692	20195606033202	20195606028272
141	476125	14/11/2019	WHE679	20195606033112	20195606027912
142	476126	14/11/2019	SXJ309	20195606033132	20195606027912
143	476152	15/11/2019	SVB646	20195606037212	20195606035842
144	476010	16/11/2019	JFF184	20195606033532	20195606031712
145	476011	16/11/2019	TAW791	20195606033542	20195606031712
146	476132	18/11/2019	CHS022	20195606037222	20195606035842
147	476133	18/11/2019	TMW230	20195606037252	20195606035842
148	476153	19/11/2019	THL246	20195606044952	20195606044752
149	476154	19/11/2019	SBK874	20195606044962	20195606044752
150	476134	19/11/2019	UIC710	20195606044982	20195606044752
151	476015	22/11/2019	SAX546	20195606054422	20195606050122
152	476137	23/11/2019	SBV243	20195606054462	20195606050122
153	476139	25/11/2019	YHL122	20195606068552	20195606055132
154	476141	25/11/2019	SQB804	20195606068582	20195606055132
155	476142	26/11/2019	TMY394	20195606068642	20195606055442
156	476157	29/11/2019	SMO043	20195606085492	20195606085202
157	476159	30/11/2019	UPB637	20195606085522	20195606085202
158	476160	30/11/2019	BDA617	20195606085542	20195606085202
159	475435	17/12/2019	UVL705	20205320137932	20195606132842
160	476034	25/01/2020	TQA153	20205320197372	20205320152512
161	482533	25/01/2020	TVC323	20205320212372	20205320152512
162	482601	7/02/2020	ESQ907	20205320182592	20205320175432
163	482539	13/02/2020	UWJ562	20205320559942	20205320559942
164	482540	13/02/2020	WEO022	20205320559952	20205320559942
165	482546	15/02/2020	XVI539	20205320548482	20205320176782
166	482548	15/02/2020	WFZ560	20205320548512	20205320176782
167	482651	15/02/2020	TEX038	20205320548552	20205320176782
168	482654	17/02/2020	WFD633	20205320543322	20205320181902
169	476038	29/02/2020	HLB116	20205320544232	20205320217062
170	476037	28/02/2020	YHK433	20205320544242	20205320217062
171	482694	28/02/2020	STM447	20205320544282	20205320217062
172	482693	28/02/2020	TVA620	20205320544292	20205320217062
173	482602	3/03/2020	GDW172	20205320417612	20205320221232
174	482603	3/03/2020	TDY848	20205320417622	20205320221232
175	482608	7/03/2020	SBK430	20205320467622	20205320255352
176	482609	7/03/2020	UPJ650	20205320467652	20205320255352
177	482614	9/03/2020	USC360	20205320486672	20205320249262
178	482611	9/03/2020	SBL364	20205320486692	20205320249262
179	482612	9/03/2020	SNY159	20205320486702	20205320249262
180	476177	12/03/2020	TDU872	20205320486772	20205320249272
181	476178	12/03/2020	UYM114	20205320486782	20205320249272
182	482569	12/03/2020	STM447	20205320489272	20205320249272
183	482568	11/03/2020	ESP102	20205320489672	20205320249302
184	482619	11/03/2020	UPJ794	20205320489722	20205320249302
185	482625	11/03/2020	VAF031	20205320489802	20205320249302
186	482803	2/07/2020	GQU178	20215341004252	20205320704292
187	453898	18/06/2020	YHK520	20215341004572	20205320703192
188	482873	14/07/2020	TZU033	20215341046362	20205320704482
189	482814	14/07/2020	GDF873	20215341047172	20205320704482

Por la cual se ordena el archivo de doscientos once (211) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

190	482815	16/07/2020	WCK192	20215340958882	20205320704552
191	482874	16/07/2020	SKE956	20215340958902	20205320704552
192	482877	16/07/2020	SML511	20215340958912	20205320704552
193	482882	18/07/2020	SZK700	20215340958972	20205320704552
194	482729	19/06/2020	JAU887	20215340970962	20205320703222
195	482624	11/03/2020	SKJ221	20205320489782	20205320249302
196	482534	27/01/2020	TLY977	20205320197062	20205320152422
197	476145	27/11/2019	UAO499	20195606077232	20195606076972
198	476144	27/11/2019	WGU696	20195606077252	20195606076972
199	476017	27/11/2019	WGD111	20195606077282	20195606076972
200	476022	11/12/2019	WGV987	20195606121552	20195606115482
201	457307	8/02/2020	SPU124	20205320597872	20205320597842
202	457309	9/02/2020	VKJ999	20205320597892	20205320597842
203	240643	30/09/2019	USC885	20195605931322	20195605928262
204	239971	1/07/2020	TSR986	20215340919502	20205320547442
205	239972	2/08/2020	SKJ008	20215341008262	20205320699892
206	240517	7/08/2020	THK149	20215341025472	20205320699892
207	475687	12/10/2019	VLJ511	20195605948402	20195605947172
208	475680	08/10/2019	UYX912	20195605926682	20195605925392
209	476080	12/10/2019	SPX638	20195605948342	20195605947172
210	469776	23/12/2019	SXX883	20205320434872	20205320175102
211	481972	19/10/2019	SLH554	20195606036922	20195606035432

**ARTÍCULO SEGUNDO: NOTIFICAR** el contenido de la presente resolución a los interesados, a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, publicando la citación de notificación personal en la página web de la entidad conforme al inciso 2 del artículo 68 de la Ley 1437 de 2011. Vencido el término de los cinco (05) días para la notificación personal, publíquese en la página web de la entidad el respectivo aviso, con sujeción a lo previsto en el inciso segundo del artículo 69 del del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTÍCULO TERCERO:** Una vez surtida la respectiva notificación remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de tránsito y Transporte Terrestre para que obre en el expediente.

**ARTÍCULO CUARTO:** Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante la Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación, conforme al artículo 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTÍCULO QUINTO:** Una vez en firme la presente Resolución en los términos del artículo 87 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo archívese el expediente sin auto que lo ordene

### NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



Firmado digitalmente por  
OTÁLORA GUEVARA  
HERNÁN DARÍO  
Fecha: 2022.08.23  
11:22:20 -05'00'

**HERNÁN DARÍO OTÁLORA GUEVARA**

Director de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

**4560 DE 23/08/2022**