



22. NORTE DE SANTANDER

Caracterización de la Infraestructura, la Operación Portuaria y el Transporte Fluvial en Colombia.

Delegatura de Puertos

Dirección de Promoción y Prevención

2022

**Directivos:**

WILMER ARLEY SALAZAR ARIAS
Superintendente de Transporte

TATIANA NAVARRO QUINTERO
Superintendente Delegada de Puertos

ANA ISABEL JIMENEZ CASTRO
Directora de Promoción y Prevención Delegatura de Puertos

Coordinación Editorial:

DIANA MILENA GARZÓN BARBOSA
Profesional Especializado

Equipo de Redacción:

SANDRA PATRICIA VALBUENA HERNANDEZ
Profesional Universitario

CARMEN PAOLA ROMERO LINARES
Profesional Contratista

Equipo de Levantamiento de Información:

FREDDY ALEXANDER CONTRERAS VEGA
Profesional Contratista



CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	3
I. MUNICIPIO DE TIBÚ	4
1.1. Operación fluvial del municipio	4
1.2. Conclusiones de las actividades de campo desarrolladas	6

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 2. Embarcadero la Gabarra	5
Ilustración 3. Ubicación Tres Bocas - Tibú - Norte de Santander	5

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Características Municipio de Tibú	4
--	---

INTRODUCCIÓN

El documento que se presenta a continuación es el resultado de los operativos de inspección llevados a cabo por la Dirección de Promoción y Prevención de la Delegatura de Puertos en los municipios del departamento de **Norte de Santander** entre octubre de 2020 y abril de 2022, en materia de infraestructura y transporte fluvial.

A nivel nacional fueron realizados 189 operativos de inspección en municipios ubicados en 30 departamentos del país, los cuales tuvieron como principal objetivo *“Levantar información relacionada con las condiciones de la infraestructura y la prestación del servicio de transporte fluvial de pasajeros, turístico, escolar y de carga en el municipio”*.

Para la programación de los operativos de inspección y levantamiento de información se tuvo como base el listado inicial de muelles y embarcaderos levantado por la Dirección de Promoción y Prevención de la Delegatura de Puertos de manera documental, esto es, con la solicitud de información a las entidades del sector y la búsqueda realizada a través de la web.

La realización de los operativos contó con tres momentos:

- Georreferenciación de los muelles y embarcaderos identificados.
- Caracterización de muelles y embarcaderos.
- Levantamiento de información de la operación portuaria y la operación fluvial en el municipio.

El ejercicio de georreferenciación y caracterización de muelles y embarcaderos han sido consolidados en el visor marítimo y fluvial, para el que se ha utilizado la plataforma de información geográfica ArcGis y se ha dispuesto para consulta en la página web de la Superintendencia de Transporte¹, información que espera servir como insumo para que de manera conjunta con las entidades del sector transporte, las empresas, los gremios, los usuarios y la comunidad en general se establezcan los planes que permitan trascender en las condiciones de seguridad y calidad con las que se viene prestando el servicio de transporte fluvial en Colombia.

El levantamiento de información de la operación portuaria y la operación fluvial se realizó a través de diario de campo, en el que los profesionales relacionaron la información obtenida de las reuniones realizadas con autoridades municipales, transportadores y usuarios, y a través del ejercicio de observación en los puntos de operación identificados.

El ejercicio de caracterización fluvial se consolidó en 30 documentos por departamento, a continuación nos permitimos presentar la información obtenida del Departamento de **Norte de Santander**.

¹ <https://www.supertransporte.gov.co/index.php/superintendencia-delegada-de-puertos/visor-del-mapa-de-infraestructura-no-concesionada/>

I. MUNICIPIO DE TIBÚ

Tabla 1. Características Municipio de Tibú

Tabla de Resumen	
Nombre de los ríos o cuerpos acuáticos identificados:	Río Tarra, río Tibú y caño campo cinco.
No. de Muelles y/o embarcaderos Identificados	2
¿Se evidenció prestación informal del servicio de Transporte Fluvial?	Sin Información
¿Se evidenció prestación del servicio de Transporte Fluvial por parte de empresas debidamente habilitadas por el Ministerio de Transporte?	Sin Información
¿Se evidenció la realización de operaciones portuarias en el municipio?	Sin Información
¿Las operaciones portuarias identificadas, se realizan en condiciones de seguridad?	No
Promedio de pasajeros movilizados en un día en el municipio	Sin Información
Promedio de carga movilizada en un día en el municipio	Sin Información
¿Se implementan protocolos de bioseguridad (COVID 19) para la operación y/o prestación del servicio?	Sin Información
Autoridades que realizaron acompañamiento:	Alcaldía Municipal

1.1. Operación fluvial del municipio

El ejercicio de georreferenciación y caracterización del Municipio de Tibú - Norte de Santander, adelantado por la Superintendencia de Transporte se realizó en compañía de funcionario de la alcaldía municipal, evidenciando la existencia de dos (2) embarcaderos, uno llamado La Angelia y el otro llamado La Gabarra, al primero no fue posible acceder debido a las alteraciones de orden público y del segundo, se describen las características a continuación.

1.1.1. Embarcadero La Gabarra

Se encuentra ubicado en el sector conocido como Tres Bocas, allí se pudieron observar algunas embarcaciones, las cuales realizaban actividades de pesca. De acuerdo con la información obtenida por parte de residentes de la zona, estas embarcaciones también realizan transporte de carga y de usuarios.



Ilustración 1. Embarcadero la Gabarra

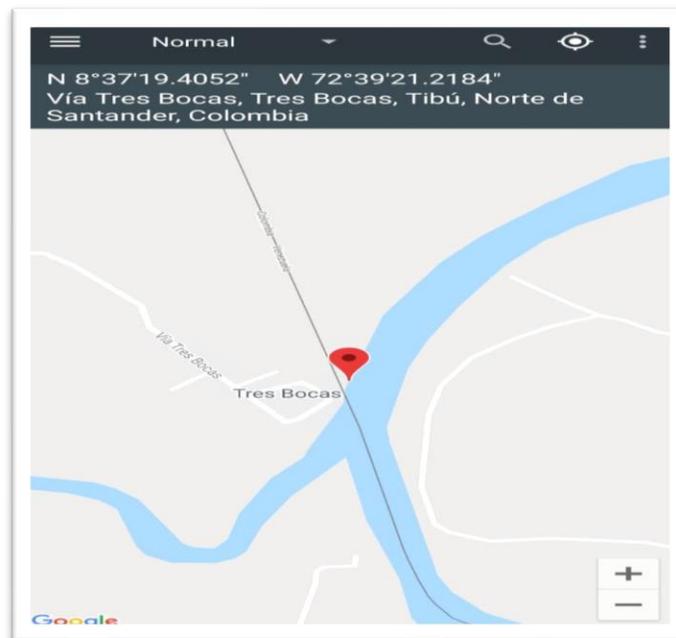


Ilustración 2. Ubicación Tres Bocas - Tibú - Norte de Santander

1.2. Conclusiones de las actividades de campo desarrolladas

- La operación fluvial en el municipio de Tibú se encuentra supeditada en buena medida a las alteraciones de orden público del sector.
- Se requiere mayor presencia por parte de las autoridades competentes, que permita promover la operación fluvial, en condiciones de seguridad y calidad.