



# **BOLETÍN ESTADÍSTICO**

## **TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA**

**I TRIMESTRE 2022**

Bogotá, D.C. Mayo 2022



PRESENTACION.....	3
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA.....	4
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA .....	5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA .....	10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	11
1.7.1. Exportados.....	11
1.7.2. Importados .....	12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA .....	13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO .....	17
2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO .....	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO .....	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO.....	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES .....	23
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL .....	23
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	24
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL .....	25
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	26
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	26
5.4.1.1. Exportados.....	26
5.4.1.2. Importados .....	27



5.5.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	29
5.5.1.	Principales productos exportados e importados.....	29
5.5.1.1.	Exportados .....	29
5.5.1.2.	Importados .....	30
5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	32
5.6.1.	Principales productos exportados e importados.....	32
5.6.1.1.	Exportados .....	32
5.6.1.2.	Importados .....	34
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT .....	35
5.7.1.	Principales productos exportados .....	35
5.7.1.1.	Exportados .....	35
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES .....	36
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .	36
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .....	37
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	38
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS .....	39
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR .....	40
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA .....	41



## PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional, haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, así como también implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

El documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a marzo del año 2022, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y sociedades portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos del presente documento un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a marzo de 2022 con respecto al mismo periodo de los años 2021 y 2020. También se presenta la importancia de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Los gráficos y cuadros desagregan la información a nivel de zona y sociedad portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las sociedades portuarias regionales y el comparativo entre las sociedades portuarias que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada sociedad portuaria representa frente al total movilizado.

Finalmente, se presenta un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector para el año 2022.



## 1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

### 1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario, enero – marzo (2022).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>24.259.158</b>	<b>95,5</b>	<b>5.799.069</b>	<b>60,8</b>	<b>30.058.227</b>	<b>86,0</b>	<b>1.335.225</b>	<b>54.714</b>	<b>4.408.977</b>	<b>39.711</b>	<b>640</b>	<b>35.897.494</b>	<b>85,8</b>
Ciénaga	7.301.009	28,7	-	-	7.301.009	20,9	-	-	-	-	-	7.301.009	17,5
Cartagena	2.385.926	9,4	2.441.125	25,6	4.827.051	13,8	893.267	2.060	4.408.404	38.451	-	10.169.232	24,3
G. Morrosquillo	6.601.767	26,0	267.139	2,8	6.868.906	19,7	-	-	-	-	-	6.868.906	16,4
Guajira	6.793.073	26,7	86.027	0,9	6.879.100	19,7	-	-	-	-	-	6.879.100	16,4
Santa Marta**	-	-	1.251.304	13,1	1.251.304	3,6	269.205	-	-	-	-	1.520.508	3,6
Barranquilla	987.672	3,9	1.718.450	18,0	2.706.122	7,7	63.968	52.654	573	1.240	630	2.825.188	6,8
Turbo	188.101	0,7	14.106	0,1	202.207	0,6	49.331	-	-	-	-	251.538	0,6
San Andrés	1.610	0,0	20.918	0,2	22.528	0,1	59.455	-	-	20	10	82.014	0,2
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>1.144.001</b>	<b>4,5</b>	<b>3.743.839</b>	<b>39,2</b>	<b>4.887.841</b>	<b>14,0</b>	<b>33.375</b>	-	<b>278.367</b>	-	-	<b>5.199.583</b>	<b>12,4</b>
Buenaventura	1.040.771	4,1	3.743.839	39,2	4.784.610	13,7	20.472	-	278.367	-	-	5.083.449	12,2
Tumaco	103.231	0,4	-	-	103.231	0,3	12.903	-	-	-	-	116.134	0,3
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	-	-	<b>2.517</b>	<b>0,0</b>	<b>2.517</b>	<b>0,0</b>	<b>36.965</b>	<b>697.337</b>	-	-	-	<b>736.819</b>	<b>1,8</b>
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	502.767	-	-	-	502.767	1,2
Río Magdalena	-	-	2.517	0,0	2.517	0,0	36.965	194.570	-	-	-	234.052	0,6
<b>Total toneladas</b>	<b>25.403.159</b>	<b>100</b>	<b>9.545.425</b>	<b>100</b>	<b>34.948.585</b>	<b>100</b>	<b>1.405.565</b>	<b>752.051</b>	<b>4.687.344</b>	<b>39.711</b>	<b>640</b>	<b>41.833.895</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>60,7</b>		<b>22,8</b>		<b>83,5</b>		<b>3,4</b>	<b>1,8</b>	<b>11,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022.

\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

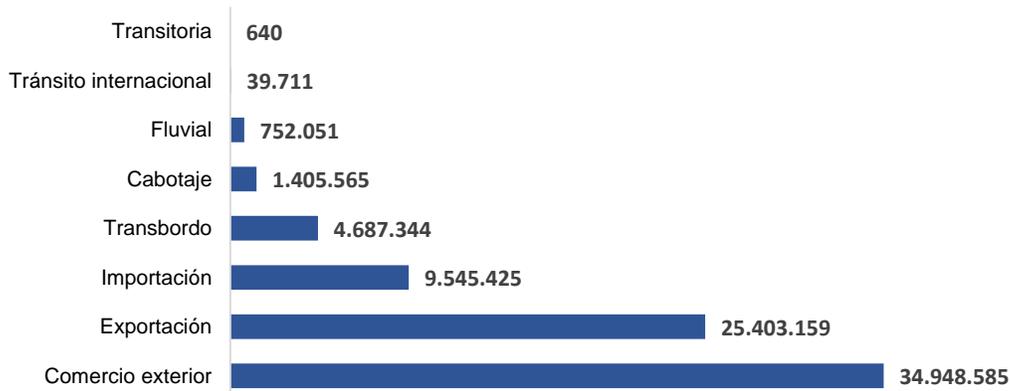


Gráfico 1. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – marzo (2022).

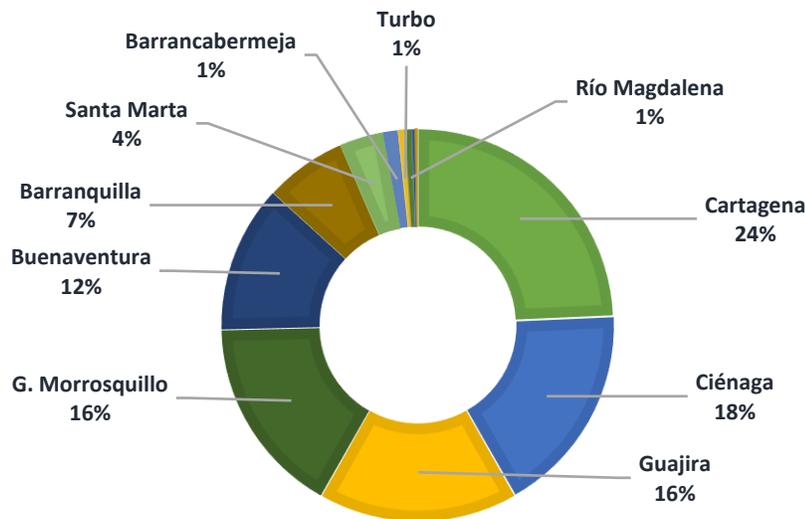


Gráfico 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a marzo (2022).

## 1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – marzo (2020-2022).

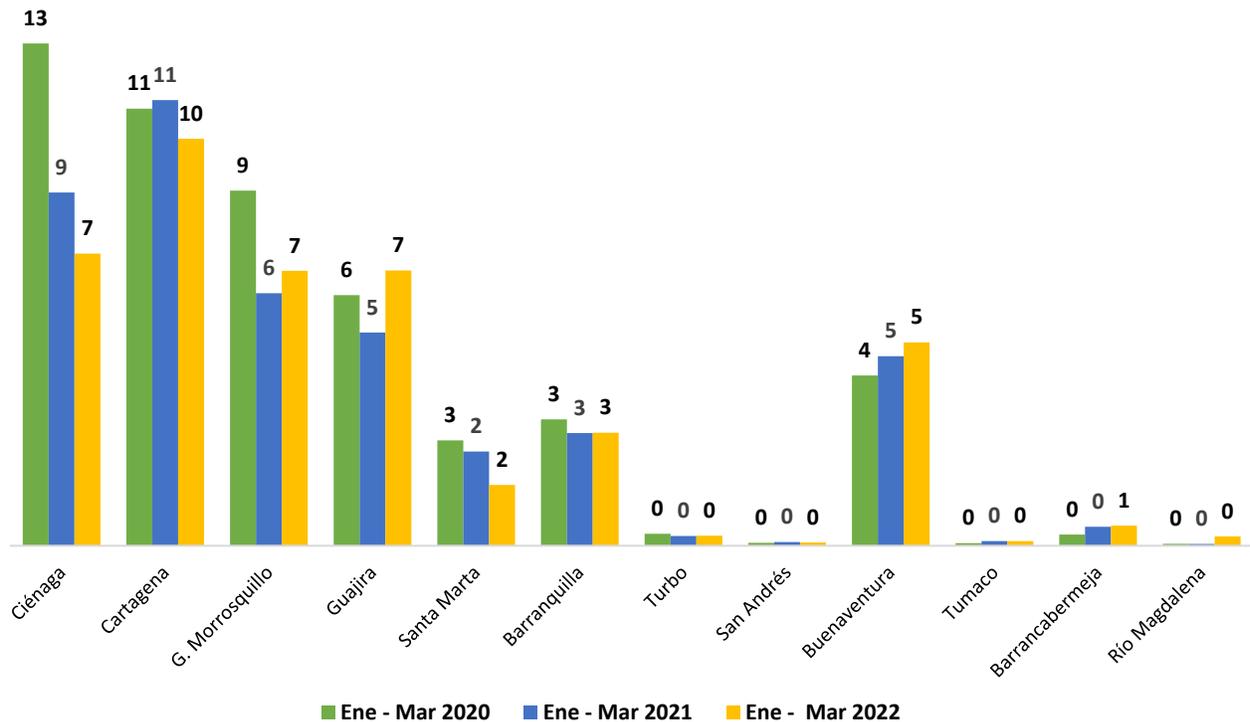
Zona portuaria	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>44.775.657</b>	<b>90,6</b>	<b>37.105.606</b>	<b>87,4</b>	<b>35.897.494</b>	<b>85,8</b>	<b>-17,1</b>	<b>-3,3</b>
Ciénaga	12.551.668	25,4	8.825.254	20,8	7.301.009	17,5	-29,7	-17,3
Cartagena	10.922.495	22,1	11.133.616	26,2	10.169.232	24,3	1,9	-8,7
G. Morrosquillo	8.875.430	18,0	6.311.464	14,9	6.868.906	16,4	-28,9	8,8
Guajira	6.260.760	12,7	5.326.582	12,5	6.879.100	16,4	-14,9	29,1
Santa Marta**	2.632.801	5,3	2.354.451	5,5	1.520.508	3,6	-10,6	-35,4
Barranquilla	3.158.240	6,4	2.815.941	6,6	2.825.188	6,8	-10,8	0,3
Turbo	300.606	0,6	243.517	0,6	251.538	0,6	-19,0	3,3
San Andrés	73.656	0,1	94.781	0,2	82.014	0,2	28,7	-13,5
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>4.318.344</b>	<b>8,7</b>	<b>4.851.616</b>	<b>11,4</b>	<b>5.199.583</b>	<b>12,4</b>	<b>12,3</b>	<b>7,2</b>
Buenaventura	4.252.834	8,6	4.735.316	11,1	5.083.449	12,2	11,3	7,4
Tumaco	65.510	0,1	116.300	0,3	116.134	0,3	77,5	-0,1
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>327.622</b>	<b>0,7</b>	<b>520.237</b>	<b>1,2</b>	<b>736.819</b>	<b>1,8</b>	<b>58,8</b>	<b>41,6</b>
Barrancabermeja	279.680	0,6	474.626	1,1	502.767	1,2	69,7	5,9
Río Magdalena	47.942	0,1	45.611	0,1	234.052	0,6	-4,9	413,2
<b>Total toneladas</b>	<b>49.421.623</b>	<b>100</b>	<b>42.477.459</b>	<b>100</b>	<b>41.833.895</b>	<b>100</b>	<b>-14,1</b>	<b>-1,5</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022.

\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfico 3.** Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a marzo (2020-2022).

Durante el periodo de enero a marzo de 2022, las zonas portuarias movilizaron en total 41,8 millones de toneladas, registrando una variación negativa del 1,5%, lo que equivale a 643 mil toneladas menos con relación al mismo periodo del año 2021. Este decrecimiento obedece principalmente a los volúmenes de carga movilizada en la zona portuaria de Ciénaga y Cartagena.

La región Caribe movilizó 35,8 millones de toneladas para el periodo de análisis de 2022, con una participación del 86% y una variación negativa del 3,3% respecto al año anterior. Así mismo, la región Pacífico movilizó 5,1 millones de toneladas, presentando un incremento del 7,2% respecto al año 2021.

La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 10 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 24% sobre el total de la carga movilizada y un decrecimiento del 9% respecto al año anterior. En segundo lugar, encontramos a la zona portuaria de Ciénaga, con un movimiento de carga de 7 millones de toneladas, una participación del 18% y un decrecimiento del 17% respecto al año anterior. En tercer lugar, y con una participación del 16% sobre el total, se ubica la zona portuaria de Guajira que movilizó un total de 6,9 millones de toneladas de carga, con un crecimiento del 29% respecto al 2021.



### 1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

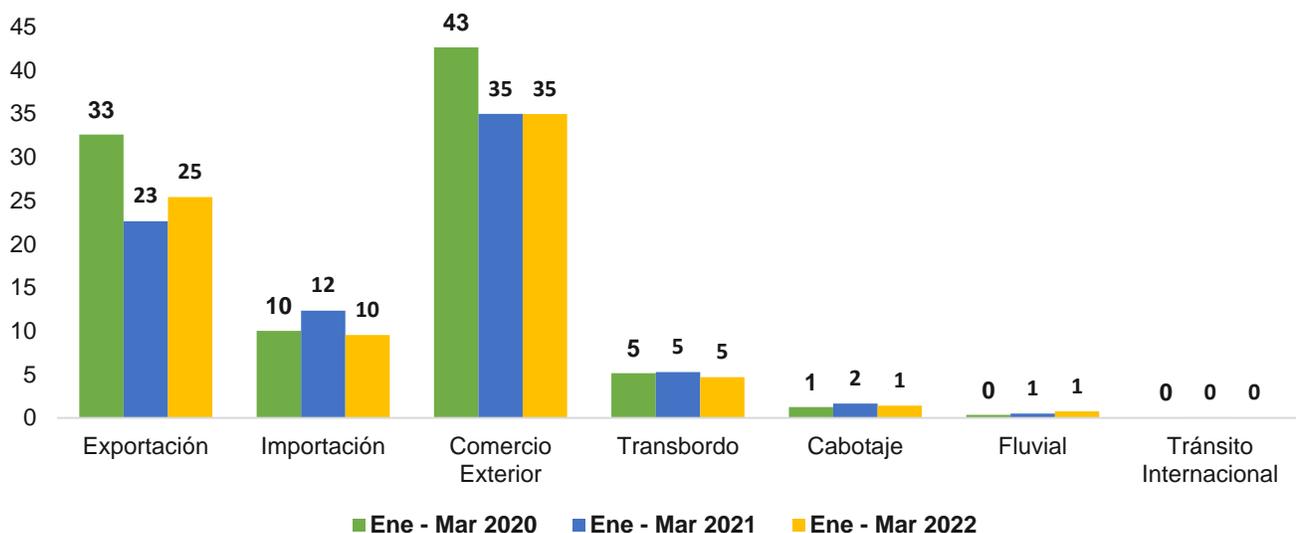
**Tabla 3.** Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – marzo (2020-2022).

Tráfico portuario	Ene - Mar 2020	*Part. (%)	Ene - Mar 2021	*Part. (%)	Ene - Mar 2022	*Part. (%)	Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
Exportación	32.590.386	65,9	22.618.966	53,2	25.403.159	60,7	-30,6	12,3
Importación	10.018.374	20,3	12.343.966	29,1	9.545.425	22,8	23,2	-22,7
Comercio Exterior	42.608.760	86,2	34.962.931	82,3	34.948.585	83,5	-17,9	0,0
Transbordo	5.139.554	10,4	5.276.959	12,4	4.687.344	11,2	2,7	-11,2
Cabotaje	1.247.965	2,5	1.647.415	3,9	1.405.565	3,4	32,0	-14,7
Fluvial	344.444	0,7	507.871	1,2	752.051	1,8	47,4	48,1
Tránsito Internacional	75.363	0,2	81.314	0,2	39.711	0,1	7,9	-51,2
Transitoria	5.537	0,0	968	0,0	640	0,0	-82,5	-33,9
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>49.421.623</b>	<b>100</b>	<b>42.477.459</b>	<b>100</b>	<b>41.833.895</b>	<b>100</b>	<b>-14,1</b>	<b>-1,5</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022. Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfico 4.** Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a marzo (2020-2022).

En cuanto a la carga de comercio exterior, en exportación se presentó un crecimiento del 12% respecto al periodo de análisis del año anterior 2021, se observa un crecimiento del 98% en la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, un crecimiento del 29% en Guajira y en Turbo un crecimiento del 53% respecto al año anterior. En importaciones se observa un decrecimiento del 23% respecto al periodo de análisis del año anterior, en la zona portuaria de Cartagena con una reducción del 3%, en Golfo de Morrosquillo un decrecimiento del 91% y un crecimiento del 30% en Guajira respecto al 2021.

La carga de transbordo registró una variación negativa del 11% respecto al año anterior, a través de las zonas portuarias de Cartagena y Santa Marta, sin embargo, para las zonas



portuarias de Barranquilla y Buenaventura se presenta una variación positiva. Así mismo, la carga de cabotaje refleja un decrecimiento del 15% respecto al 2021, equivalente a 241 mil toneladas menos que el año anterior, principalmente en la zona portuaria de Buenaventura y Turbo. Para el tráfico fluvial se presentó un crecimiento del 48% respecto al año anterior, a través de la zona portuaria de Cartagena y Barranquilla.

#### 1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

**Tabla 4.** Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – marzo (2022).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>15.200.998</b>	<b>97,9</b>	<b>1.855.349</b>	<b>55,0</b>	<b>10.813.211</b>	<b>91,3</b>	<b>7.365.433</b>	<b>73,7</b>	<b>662.503</b>	<b>60,5</b>	<b>35.897.494</b>	<b>85,8</b>
Ciénaga	7.301.009	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7.301.009	17,5
Cartagena	350.590	2,3	582.407	17,3	2.174.857	18,4	6.813.320	68,1	248.058	22,6	10.169.232	24,3
G. Morrosquillo	206.566	1,3	214.792	6,4	6.444.915	54,4	-	-	2.633	0,2	6.868.906	16,4
Guajira	6.793.052	43,8	17.481	0,5	51.866	0,4	1.841	0,0	14.860	1,4	6.879.100	16,4
Santa Marta**	-	-	-	-	1.520.508	12,8	-	-	-	-	1.520.508	3,6
Barranquilla	549.781	3,5	1.021.453	30,3	596.688	5,0	340.546	3,4	316.719	28,9	2.825.188	6,8
Turbo	-	-	-	-	3.750	0,0	178.319	1,8	69.469	6,3	251.538	0,6
San Andrés	-	-	19.215	0,6	20.627	0,2	31.407	0,3	10.764	1,0	82.014	0,2
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>325.119</b>	<b>2,1</b>	<b>1.510.739</b>	<b>44,8</b>	<b>331.834</b>	<b>2,8</b>	<b>2.630.622</b>	<b>26,3</b>	<b>401.268</b>	<b>36,6</b>	<b>5.199.583</b>	<b>12,4</b>
Buenaventura	325.119	2,1	1.510.739	44,8	222.699	1,9	2.630.622	26,3	394.269	36,0	5.083.449	12,2
Tumaco	-	-	-	-	109.135	0,9	-	-	6.999	0,6	116.134	0,3
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.454</b>	<b>0,2</b>	<b>692.955</b>	<b>5,9</b>	<b>4.382</b>	<b>0,0</b>	<b>32.028</b>	<b>2,9</b>	<b>736.819</b>	<b>1,8</b>
Barrancabermeja	-	-	-	-	498.385	4,2	4.382	0,0	-	-	502.767	1,2
Río Magdalena	-	-	7.454	0,2	194.570	1,6	-	-	32.028	2,9	234.052	0,6
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>15.526.117</b>	<b>100</b>	<b>3.373.542</b>	<b>100</b>	<b>11.838.000</b>	<b>100</b>	<b>10.000.437</b>	<b>100</b>	<b>1.095.799</b>	<b>100</b>	<b>41.833.895</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>37,1</b>		<b>8,1</b>		<b>28,3</b>		<b>23,9</b>		<b>2,6</b>		<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022.

\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

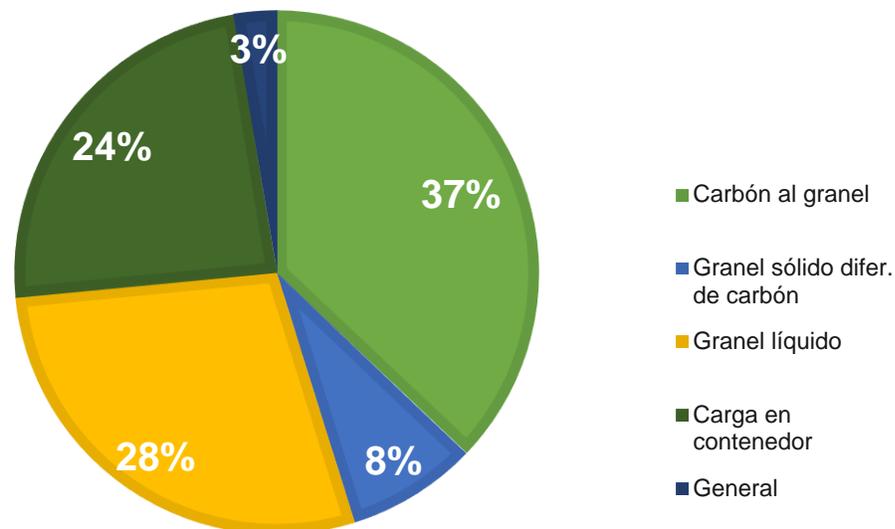
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

En términos de volumen de carga, el carbón a granel es el tipo de carga de mayor relevancia en las estadísticas de tráfico portuario, registrando un volumen de 15,5 millones de toneladas y una participación del 37% sobre el total movilizad, en su mayoría por la región Caribe, principalmente en la zona portuaria de Ciénaga, seguida de la zona portuaria de Guajira.

En segundo lugar, está el granel líquido (principalmente hidrocarburo) con 11,8 millones de toneladas y una participación del 28% sobre el total de carga movilizad de enero a marzo de 2022, movilizad principalmente por la región Caribe en las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta.

En tercer lugar de importancia por volumen de carga, se encuentra la carga en contenedor con 10 millones de toneladas movilizadas para el periodo de análisis de 2022, con una participación del 24% sobre el total de carga movilizad, en su mayoría por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.

En cuarto lugar, está la carga Granel sólido diferente al carbón con 3,3 millones de toneladas y una participación del 8% en el periodo de análisis, por medio de las zonas portuarias de Buenaventura y Barranquilla.



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a marzo (2022).

## 1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – marzo (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>31.595.707</b>	<b>96,9</b>	<b>21.425.500</b>	<b>94,7</b>	<b>24.259.158</b>	<b>95,5</b>	<b>-32,2</b>	<b>13,2</b>
Ciénaga	12.551.668	38,5	8.825.254	39,0	7.301.009	28,7	-29,7	-17,3
G. Morrosquillo	8.657.584	26,6	3.341.508	14,8	6.601.767	26,0	-61,4	97,6
Guajira	6.155.430	18,9	5.260.299	23,3	6.793.073	26,7	-14,5	29,1
Cartagena	2.658.370	8,2	2.581.000	11,4	2.385.926	9,4	-2,9	-7,6
Santa Marta**	426.792	1,3	218.793	1,0	-	-	-48,7	-
Barranquilla	976.440	3,0	1.074.592	4,8	987.672	3,9	10,1	-8,1
Turbo	167.581	0,5	123.425	0,5	188.101	0,7	-26,3	52,4
San Andrés	1.841	0,0	629	0,0	1.610	0,0	-65,8	155,9
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>994.679</b>	<b>3,1</b>	<b>1.193.466</b>	<b>5,3</b>	<b>1.144.001</b>	<b>4,5</b>	<b>20,0</b>	<b>-4,1</b>
Buenaventura	942.686	2,9	1.135.186	5,0	1.040.771	4,1	20,4	-8,3
Tumaco	51.993	0,2	58.280	0,3	103.231	0,4	12,1	77,1
<b>Total toneladas</b>	<b>32.590.386</b>	<b>100</b>	<b>22.618.966</b>	<b>100</b>	<b>25.403.159</b>	<b>100</b>	<b>-30,6</b>	<b>12,3</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022.

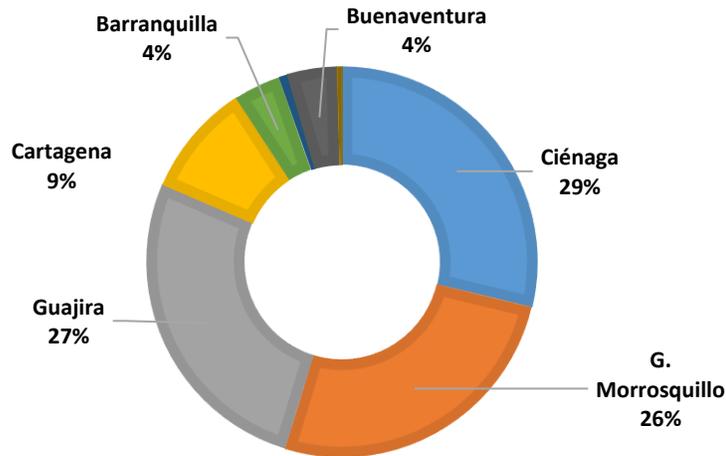
\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

En 2022, se exportaron en total 25,4 millones de toneladas, que respecto a las 22,6 millones de toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2021, implican un incremento de 2,7 millones de toneladas exportadas, es decir, un crecimiento del 12% respecto al año anterior.



El 96% de la carga se exportó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, las cuales representan el 82% del total de la carga exportada en 2022. Por la región Pacífica se exportó el 5% de la carga, principalmente por la zona portuaria de Buenaventura.



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a marzo (2022).

## 1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – marzo (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación (%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>6.859.457</b>	<b>68,5</b>	<b>8.980.227</b>	<b>72,7</b>	<b>5.799.069</b>	<b>60,8</b>	<b>30,9</b>	<b>-35,4</b>
Cartagena	2.527.670	25,2	2.514.048	20,4	2.441.125	25,6	-0,5	-2,9
Santa Marta**	2.009.244	20,1	1.698.792	13,8	1.251.304	13,1	-15,5	-26,3
Barranquilla	1.952.300	19,5	1.693.564	13,7	1.718.450	18,0	-13,3	1,5
G. Morrosquillo	217.846	2,2	2.969.956	24,1	267.139	2,8	1263,3	-91,0
Guajira	105.330	1,1	66.284	0,5	86.027	0,9	-37,1	29,8
Turbo	23.149	0,2	8.342	0,1	14.106	0,1	-64,0	69,1
San Andrés	23.918	0,2	29.241	0,2	20.918	0,2	22,3	-28,5
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>3.149.722</b>	<b>31,4</b>	<b>3.352.623</b>	<b>27,2</b>	<b>3.743.839</b>	<b>39,2</b>	<b>6,4</b>	<b>11,7</b>
Buenaventura	3.149.722	31,4	3.352.623	27,2	3.743.839	39,2	6,4	11,7
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>9.195</b>	<b>0,1</b>	<b>11.116</b>	<b>0,1</b>	<b>2.517</b>	<b>0,0</b>	<b>20,9</b>	<b>-1,9</b>
Río Magdalena	9.195	0,1	11.116	0,1	2.517	0,0	20,9	-1,9
<b>Total toneladas</b>	<b>10.018.374</b>	<b>100</b>	<b>12.343.966</b>	<b>100</b>	<b>9.545.425</b>	<b>100</b>	<b>23,2</b>	<b>-22,7</b>

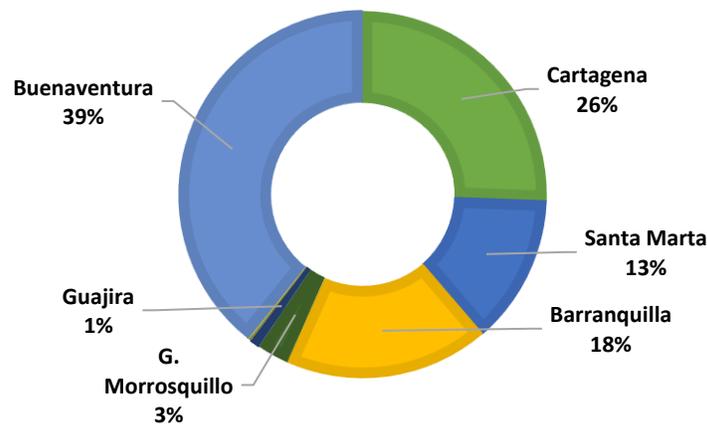
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022.

\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfica 7.** Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a marzo (2022).

Respecto de la carga que llegó al país en 2022, se registró un movimiento de 9,5 millones de toneladas, con un decrecimiento del 23%, esto es, 2,7 millones de toneladas menos que el año anterior.

El 61% de la carga se importó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Cartagena y Barranquilla, las cuales representan el 44% del total de carga importada durante el 2022. La región Pacífica registró un total de 3,7 millones de toneladas, con un crecimiento del 12% respecto al año anterior, a través de la zona portuaria de Buenaventura.

## 1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

### 1.7.1. Exportados

**Tabla 7.** Toneladas de los principales productos exportados, enero – marzo (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	19.403.431	59,5	14.883.227	65,8	14.775.903	58,2	-23,3	-0,7
Petróleo	9.658.936	29,6	3.948.537	17,5	4.165.930	16,4	-59,1	5,5
Derivados del petróleo	504.539	1,5	694.556	3,1	3.239.652	12,8	37,7	366,4
Hulla coque y briquetas	639.754	2,0	700.889	3,1	718.599	2,8	9,6	2,5
Menaje domestico	325.091	1,0	383.078	1,7	450.178	1,8	17,8	17,5
Cajas y embalajes en general	338.608	1,0	304.018	1,3	413.353	1,6	-10,2	36,0
Cemento	114.357	0,4	143.375	0,6	252.734	1,0	25,4	76,3
Polietileno y materiales plásticos	173.308	0,5	165.268	0,7	156.987	0,6	-4,6	-5,0
Banano	196.792	0,6	110.374	0,5	175.649	0,7	-43,9	59,1
Café excelso	133.420	0,4	163.795	0,7	109.822	0,4	22,8	-33,0
Azúcar y preparados de azúcar y miel	139.222	0,4	132.550	0,6	114.320	0,5	-4,8	-13,8
Aceites y grasas de origen vegetal	125.256	0,4	125.619	0,6	113.421	0,4	0,3	-9,7
Otros productos	837.671	2,6	863.680	3,8	716.610	2,8	3,1	-17,0
<b>Total toneladas</b>	<b>32.590.386</b>	<b>100</b>	<b>22.618.966</b>	<b>100</b>	<b>25.403.159</b>	<b>100</b>	<b>-30,6</b>	<b>12,3</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022. Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

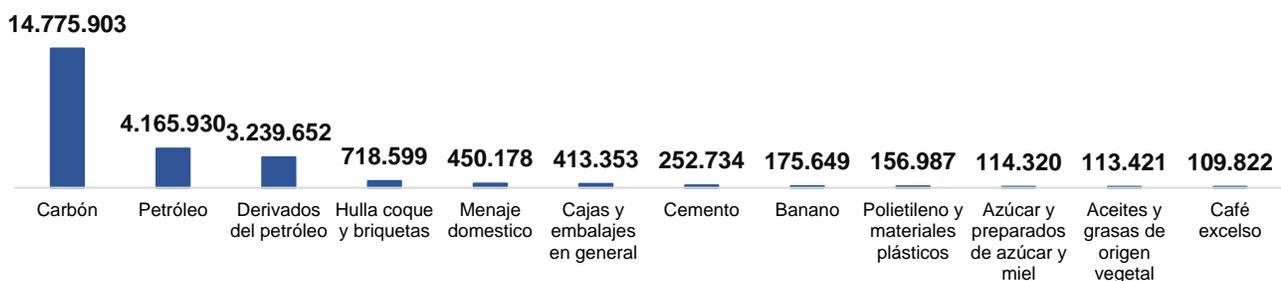
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

Durante 2022, el principal producto exportado fue carbón que registró en total 14,7 millones de toneladas, con un decrecimiento del 0,7% respecto al año anterior. La carga salió del país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de Guajira con una



participación del 46% y Ciénaga con una participación del 49%, sobre el total de carga de carbón exportada. Los principales países de destino en 2022 fueron, en su orden, Turquía con una participación del 12%, Panamá del 13%, las Islas Marshall con 9% y Brasil con 4% de participación frente al total de carga de carbón exportada a los diferentes países.

En segundo renglón, las exportaciones de petróleo registraron en total 4,1 millones de toneladas, con un crecimiento del 6% respecto al año anterior. La carga salió del país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de G. Morrosquillo con una participación del 99% y Barranquilla con una participación del 0,1%, sobre el total de carga de petróleo exportada. El destino principal fue Liberia con 24%, Hong Kong con 10% y las Islas Marshall con 9% de participación frente al total de carga de petróleo exportada.



**Gráfica 8.** Principales productos movilizados por exportación de enero a marzo (2022).

## 1.7.2. Importados

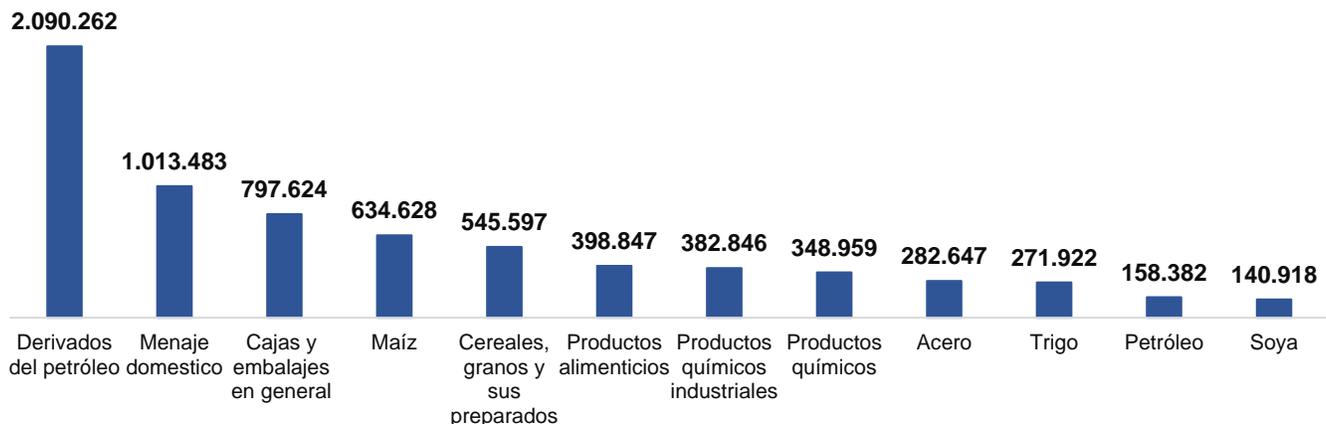
**Tabla 8.** Toneladas de los principales productos importados, enero – marzo (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Petróleo	1.872.969	18,7	4.091.943	33,1	158.382	1,7	118,5	-96,1
Maíz	1.125.686	11,2	1.270.381	10,3	634.628	6,6	12,9	-50,0
Menaje domestico	771.859	7,7	820.879	6,7	1.013.483	10,6	6,4	23,5
Derivados del petróleo	132.093	1,3	81.518	0,7	2.090.262	21,9	-38,3	2464,2
Cajas y embalajes en general	625.096	6,2	739.422	6,0	797.624	8,4	18,3	7,9
Cereales, granos y sus preparados	576.396	5,8	567.136	4,6	545.597	5,7	-1,6	-3,8
Productos químicos industriales	482.858	4,8	488.561	4,0	382.846	4,0	1,2	-21,6
Productos alimenticios	377.841	3,8	465.219	3,8	398.847	4,2	23,1	-14,3
Acero	342.398	3,4	452.839	3,7	282.647	3,0	32,3	-37,6
Trigo	351.374	3,5	283.931	2,3	271.922	2,8	-19,2	-4,2
Productos químicos	145.740	1,5	187.606	1,5	348.959	3,7	28,7	86,0
Soya	264.815	2,6	274.028	2,2	140.918	1,5	3,5	-48,6
Otros productos	2.949.249	29,4	2.620.501	21,2	2.479.310	26,0	-11,1	-5,4
<b>Total toneladas</b>	<b>10.018.374</b>	<b>100</b>	<b>12.343.966</b>	<b>100</b>	<b>9.545.425</b>	<b>100</b>	<b>23,2</b>	<b>-22,7</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022. Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfica 9.** Principales productos movilizados por importación de enero a marzo (2022).

En 2022, los principales productos importados fueron: derivados del petróleo, con una participación del 22% (2 millones de toneladas) y la carga maíz con una participación del 7% (634 mil toneladas) frente al total de carga importada. Estos dos productos entraron al país principalmente por la región Caribe a través de la zona portuaria de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena.

Las importaciones de derivados del petróleo registraron un incremento superior al 100% respecto al año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 94%, Trinidad y Tobago con 3% y Panamá con el 1% de participación frente al total de carga de derivados de petróleo importado.

El segundo renglón las importaciones de maíz registraron un decrecimiento del 7% respecto al año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 77%, Islas Marshall con 8% y Brasil con 5% de participación frente al total de carga de maíz importada.

### 1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y marzo de 2022, las sociedades portuarias registraron un total de 2.601 arribos de buques, con un porcentaje de decrecimiento del 4,3% respecto a 2021. En la región Caribe se registró el 75% de buques arribados (1.937 arribos), en la región del Pacífico el 12% de los arribos con (312 arribos) y 14% restantes se registraron en la región del Río Magdalena.

La zona portuaria de Barranquilla registró un incremento del 5% en el arribo de buques de enero a marzo de 2022, seguido de la zona portuaria de G. de Morrosquillo, con un incremento del 18% y zona portuaria de Río Magdalena con un incremento superior al 500% frente al año anterior. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaron 16.083<sup>1</sup> toneladas por buque.

<sup>1</sup> -Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos de buques.

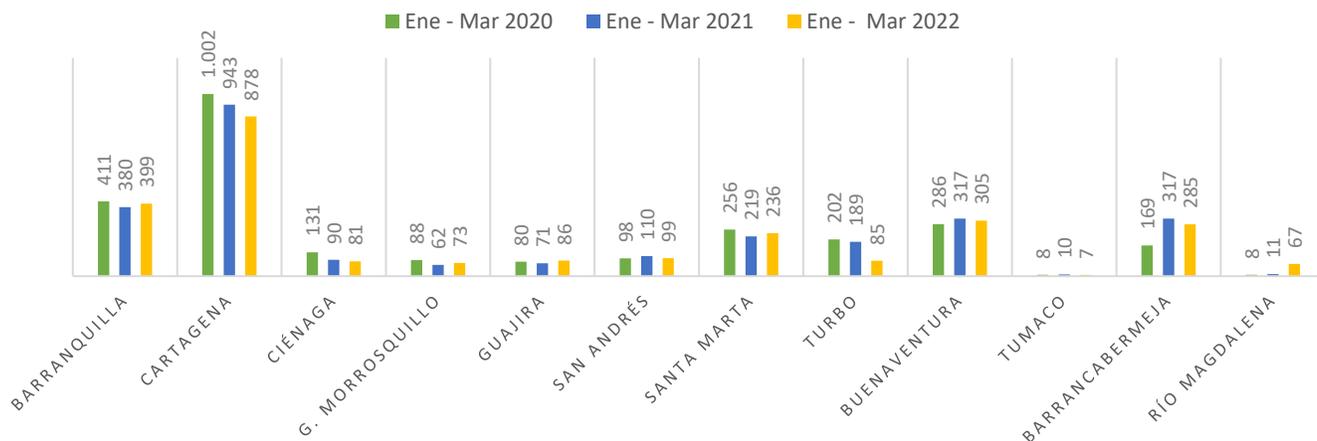


**Tabla 9.** Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – marzo (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación (%) (2021-2022)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>2.268</b>	<b>82,8</b>	<b>2.064</b>	<b>75,9</b>	<b>1.937</b>	<b>74,5</b>	<b>-9,0</b>	<b>-6,2</b>
Barranquilla	411	15,0	380	14,0	399	15,3	-7,5	5,0
Cartagena	1.002	36,6	943	34,7	878	33,8	-5,9	-6,9
Ciénaga	131	4,8	90	3,3	81	3,1	-31,3	-10,0
G. Morrosquillo	88	3,2	62	2,3	73	2,8	-29,5	17,7
Guajira	80	2,9	71	2,6	86	3,3	-11,3	21,1
San Andrés	98	3,6	110	4,0	99	3,8	12,2	-10,0
Santa Marta	256	9,3	219	8,1	236	9,1	-14,5	7,8
Turbo	202	7,4	189	7,0	85	3,3	-6,4	-55,0
<b>Z P. Región Pacífico</b>	<b>294</b>	<b>10,7</b>	<b>327</b>	<b>12,0</b>	<b>312</b>	<b>12,0</b>	<b>11,2</b>	<b>-4,6</b>
Buenaventura	286	10,4	317	11,7	305	11,7	10,8	-3,8
Tumaco	8	0,3	10	0,4	7	0,3	25,0	-30,0
<b>Z P. Río Magdalena</b>	<b>177</b>	<b>6,5</b>	<b>328</b>	<b>12,1</b>	<b>352</b>	<b>13,5</b>	<b>85,3</b>	<b>7,3</b>
Barrancabermeja	169	6,2	317	11,7	285	11,0	87,6	-10,1
Río Magdalena	8	0,3	11	0,4	67	2,6	37,5	509,1
<b>Total arribos buques</b>	<b>2.739</b>	<b>100</b>	<b>2.719</b>	<b>100</b>	<b>2.601</b>	<b>100</b>	<b>-0,7</b>	<b>-4,3</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfica 10.** Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a marzo (2022).



## 2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

### 2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – marzo (2020-2022).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>2.101.986</b>	<b>7.363.592</b>	<b>651.692</b>	<b>5.872.109</b>	<b>1.371.083</b>	<b>17.360.464</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>549.781</b>	<b>340.546</b>	<b>316.719</b>	<b>580.093</b>	<b>979.203</b>	<b>2.766.342</b>
BITCO S.A.	94.138	-	47.094	-	143.243	284.475
COMPAS S.A.	159.482	-	56.654	90.572	138.726	445.434
Palermo S.P. S.A.	-	15	130.314	145.474	292.915	568.718
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	285.434	-	285.434
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	885	-	885
S.P.R. Barranquilla	246.404	340.531	82.657	4.089	334.738	1.008.419
S.P. Riverport S.A.	49.758	-	-	-	69.581	119.339
Vopak S.A.	-	-	-	53.639	-	53.639
<b>Cartagena</b>	<b>350.590</b>	<b>6.813.320</b>	<b>237.248</b>	<b>1.128.196</b>	<b>157.873</b>	<b>8.687.226</b>
Algranel S.A.	-	-	-	37.732	-	37.732
COMPAS S.A.	-	164.638	64.889	-	94.476	324.004
Coremar Shorebase S.A.	-	-	3.411	990	-	4.401
Dexton S.A.	-	-	-	52.644	-	52.644
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	22.284	-	22.284
Puerto Buenavista S.A.	-	-	47.551	5.000	63.397	115.948
Puerto De Mamonal S.A.	350.590	346	25.126	5.228	-	381.290
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	16.276	-	16.276
S.P. Del Dique	-	-	-	50.472	-	50.472
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	8.917	-	8.917
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	3.243	77.613	704.639	-	785.495
S.P.R. Cartagena	-	1.619.504	172	-	-	1.619.677
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	205.705	-	205.705
Transmarsyp	-	13.786	17.661	-	-	31.447
CONTECAR	-	5.011.803	824	-	-	5.012.627
Vopak S.A.	-	-	-	18.309	-	18.309
<b>Ciénaga</b>	<b>703.521</b>	-	-	-	-	<b>703.521</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	703.521	-	-	-	-	703.521
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>206.566</b>	-	<b>2.633</b>	<b>4.163.821</b>	<b>214.792</b>	<b>4.587.812</b>
COMPAS S.A.	206.566	-	2.633	-	214.792	423.991
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	4.163.821	-	4.163.821
<b>Guajira</b>	<b>291.528</b>	-	<b>14.860</b>	-	-	<b>306.388</b>
Puerto Brisa S.A.	291.528	-	12.908	-	-	304.436
Pensoport S.A.	-	-	1.952	-	-	1.952
<b>San Andrés</b>	-	<b>31.407</b>	<b>10.764</b>	-	<b>19.215</b>	<b>61.387</b>
San Andrés Port Society	-	31.407	10.764	-	19.215	61.387
<b>Santa Marta</b>	-	-	-	-	-	-
S.P.R. Santa Marta**	-	-	-	-	-	-
<b>Turbo</b>	-	<b>178.319</b>	<b>69.469</b>	-	-	<b>247.788</b>
Uniban Servicios S.A	-	178.319	69.469	-	-	247.788
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>325.119</b>	<b>2.630.622</b>	<b>401.268</b>	<b>235.516</b>	<b>1.510.739</b>	<b>5.103.265</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>325.119</b>	<b>2.630.622</b>	<b>394.269</b>	<b>222.699</b>	<b>1.510.739</b>	<b>5.083.449</b>
COMPAS S.A.	-	-	-	-	144.338	144.338
Grupo Portuario S.A.	206.110	-	-	-	271.360	477.470
S.P.R. Buenaventura	-	966.732	352.871	222.699	927.739	2.470.041
TCBUEN S.A.	-	707.316	-	-	-	707.316
Soc.Puerto Industrial Aguadulce S.A.	119.009	956.574	41.398	-	167.302	1.284.283
<b>Tumaco</b>	-	-	<b>6.999</b>	<b>12.817</b>	-	<b>19.816</b>
Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	6.999	12.817	-	19.816
<b>Z.P. Fluvial</b>	-	<b>4.382</b>	<b>32.028</b>	<b>448.981</b>	<b>7.454</b>	<b>492.845</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	<b>4.382</b>	-	<b>254.411</b>	-	<b>258.793</b>
Impala Terminals S.A.	-	4.382	-	254.411	-	258.793
<b>Río Magdalena</b>	-	-	<b>32.028</b>	<b>194.570</b>	<b>7.454</b>	<b>234.052</b>
Puerto Pimsa S.A.	-	-	32.028	-	7.454	39.482
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	194.570	-	194.570
<b>Total toneladas</b>	<b>2.427.106</b>	<b>9.998.596</b>	<b>1.084.988</b>	<b>6.556.607</b>	<b>2.889.277</b>	<b>22.956.574</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>100</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022.

\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

El movimiento de carga para el periodo de enero a marzo de 2022, en las sociedades portuarias que prestan servicio público, creció un 4,5% respecto al mismo periodo en el año 2021. La carga movilizada fue de 22,9 millones de toneladas, lo que refleja un incremento de la carga en 996 mil toneladas.



La región Caribe movilizó un total de 17,3 millones de toneladas, que se traduce en un crecimiento del 3% respecto al año 2021. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 8,6 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 38% sobre el total de la carga movilizada y un decrecimiento del 5% respecto al año anterior. En segundo lugar, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 4,5 millones de toneladas, una participación del 20% y un crecimiento del 30% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 5,1 millones de toneladas, presentando un incremento del 7,4% respecto al año 2021. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 17,8 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 22% sobre el total de la carga movilizada por las sociedades portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 7,4% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 5 millones de toneladas, 4,1 millones de toneladas y 2,4 millones de toneladas respectivamente.



## 2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

**Tabla 11.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – marzo (2022).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>2.101.986</b>	<b>7.363.592</b>	<b>651.692</b>	<b>5.872.109</b>	<b>1.371.083</b>	<b>17.360.464</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>549.781</b>	<b>340.546</b>	<b>316.719</b>	<b>580.093</b>	<b>979.203</b>	<b>2.766.342</b>
BITCO S.A.	94.138	-	47.094	-	143.243	284.475
COMPAS S.A.	159.482	-	56.654	90.572	138.726	445.434
Palermo S.P. S.A.	-	15	130.314	145.474	292.915	568.718
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	285.434	-	285.434
S.P. Michelmar S.A.	-	-	-	885	-	885
S.P.R. Barranquilla	246.404	340.531	82.657	4.089	334.738	1.008.419
S.P. Riverport S.A.	49.758	-	-	-	69.581	119.339
Vopak S.A.	-	-	-	53.639	-	53.639
<b>Cartagena</b>	<b>350.590</b>	<b>6.813.320</b>	<b>237.248</b>	<b>1.128.196</b>	<b>157.873</b>	<b>8.687.226</b>
Algranel S.A.	-	-	-	37.732	-	37.732
COMPAS S.A.	-	164.638	64.889	-	94.476	324.004
Coremar Shorebase S.A.	-	-	3.411	990	-	4.401
Dexton S.A.	-	-	-	52.644	-	52.644
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	22.284	-	22.284
Puerto Buenavista S.A.	-	-	47.551	5.000	63.397	115.948
Puerto De Mamonal S.A.	350.590	346	25.126	5.228	-	381.290
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	16.276	-	16.276
S.P. Del Dique	-	-	-	50.472	-	50.472
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	8.917	-	8.917
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	3.243	77.613	704.639	-	785.495
S.P.R. Cartagena	-	1.619.504	172	-	-	1.619.677
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	205.705	-	205.705
Transmarsyp	-	13.786	17.661	-	-	31.447
CONTECAR	-	5.011.803	824	-	-	5.012.627
Vopak S.A.	-	-	-	18.309	-	18.309
<b>Ciénaga</b>	<b>703.521</b>	-	-	-	-	<b>703.521</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	703.521	-	-	-	-	703.521
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>206.566</b>	-	<b>2.633</b>	<b>4.163.821</b>	<b>214.792</b>	<b>4.587.812</b>
COMPAS S.A.	206.566	-	2.633	-	214.792	423.991
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	4.163.821	-	4.163.821
<b>Guajira</b>	<b>291.528</b>	-	<b>14.860</b>	-	-	<b>306.388</b>
Puerto Brisa S.A.	291.528	-	12.908	-	-	304.436
Pensoport S.A.	-	-	1.952	-	-	1.952
<b>San Andrés</b>	-	<b>31.407</b>	<b>10.764</b>	-	<b>19.215</b>	<b>61.387</b>
San Andrés Port Society	-	31.407	10.764	-	19.215	61.387
<b>Santa Marta</b>	-	-	-	-	-	-
S.P.R. Santa Marta**	-	-	-	-	-	-
<b>Turbo</b>	-	<b>178.319</b>	<b>69.469</b>	-	-	<b>247.788</b>
Uniban Servicios S.A	-	178.319	69.469	-	-	247.788
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>325.119</b>	<b>2.630.622</b>	<b>401.268</b>	<b>235.516</b>	<b>1.510.739</b>	<b>5.103.265</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>325.119</b>	<b>2.630.622</b>	<b>394.269</b>	<b>222.699</b>	<b>1.510.739</b>	<b>5.083.449</b>
COMPAS S.A.	-	-	-	-	144.338	144.338
Grupo Portuario S.A.	206.110	-	-	-	271.360	477.470
S.P.R. Buenaventura	-	966.732	352.871	222.699	927.739	2.470.041
TCBUEN S.A.	-	707.316	-	-	-	707.316
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	119.009	956.574	41.398	-	167.302	1.284.283
<b>Tumaco</b>	-	-	<b>6.999</b>	<b>12.817</b>	-	<b>19.816</b>
Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	6.999	12.817	-	19.816
<b>Z.P. Fluvial</b>	-	<b>4.382</b>	<b>32.028</b>	<b>448.981</b>	<b>7.454</b>	<b>492.845</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	<b>4.382</b>	-	<b>254.411</b>	-	<b>258.793</b>
Impala Terminal S.A.	-	4.382	-	254.411	-	258.793
<b>Río Magdalena</b>	-	-	<b>32.028</b>	<b>194.570</b>	<b>7.454</b>	<b>234.052</b>
Puerto Pimsa S.A.	-	-	32.028	-	7.454	39.482
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	194.570	-	194.570
<b>Total toneladas</b>	<b>2.427.106</b>	<b>9.998.596</b>	<b>1.084.988</b>	<b>6.556.607</b>	<b>2.889.277</b>	<b>22.956.574</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>100</b>

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022.

\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

La carga en contenedores registró un mayor movimiento de carga con 9,9 millones de toneladas y una participación del 43% sobre el total de la carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio público.

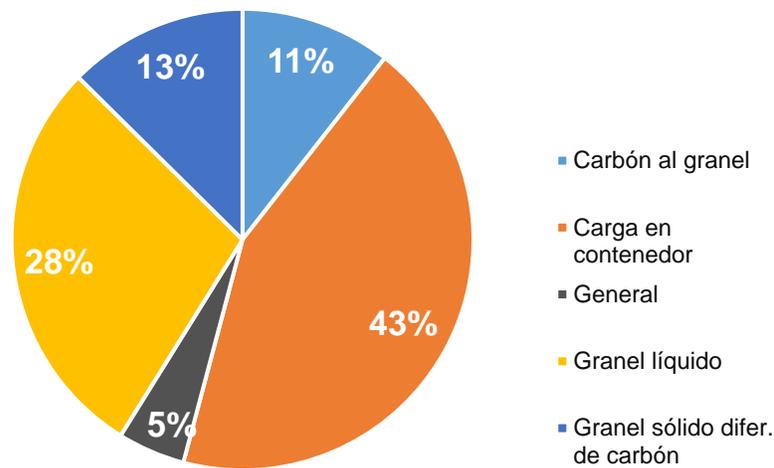
La sociedad portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las sociedades portuarias que mayor carga



movilizaron en contenedor, con 5 y 1,6 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 66% del total movilizado para este tipo de carga.

El granel líquido representa una participación del 28% sobre el total de carga movilizada por sociedades portuarias de servicio público. En la zona portuaria de G. de Morrosquillo por medio de la sociedad portuaria Oleoducto Central S.A. se movilizó 4,1 millones de toneladas, con una participación del 63% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 2,4 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por la sociedad portuaria Puerto Nuevo con 703 mil toneladas.



**Gráfica 11.** Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a marzo (2022).



### 3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

#### 3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – marzo (2020-2022).

Sociedades portuarias	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>20.966.484</b>	<b>99,1</b>	<b>20.217.250</b>	<b>98,5</b>	<b>18.533.280</b>	<b>98,2</b>	<b>-3,6</b>	<b>-8,3</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>137.718</b>	<b>0,7</b>	<b>142.406</b>	<b>0,7</b>	<b>58.845</b>	<b>0,3</b>	<b>3,4</b>	<b>-58,7</b>
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	137.718	0,7	142.406	0,7	58.845	0,3	3,4	-58,7
<b>Cartagena</b>	<b>1.915.907</b>	<b>9,1</b>	<b>1.989.238</b>	<b>9,7</b>	<b>1.482.006</b>	<b>7,9</b>	<b>3,8</b>	<b>-25,5</b>
Atunamar Limitada	5.619	0,0	10.229	0,0	10.670	0,1	82,0	4,3
Ecopetrol S.A.	1.551.054	7,3	1.517.604	7,4	1.025.740	5,4	-2,2	-32,4
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	19.159	0,1	17.013	0,1	20.627	0,1	-11,2	21,2
Primax Colombia S.A.	-	-	128	-	293	0,0	-	-
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	140	0,0	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	88.749	0,4	122.856	0,6	81.200	0,4	38,4	-33,9
Zona Franca Argos S.A.S.	251.326	1,2	321.407	1,6	343.334	1,8	27,9	6,8
<b>Ciénaga</b>	<b>8.485.277</b>	<b>40,1</b>	<b>8.789.189</b>	<b>42,8</b>	<b>6.597.488</b>	<b>34,9</b>	<b>3,6</b>	<b>-24,9</b>
American Port Company Inc	8.485.277	40,1	8.789.189	42,8	6.597.488	34,9	3,6	-24,9
<b>Golfo Morrosquillo</b>	<b>2.958.464</b>	<b>14,0</b>	<b>2.776.871</b>	<b>13,5</b>	<b>2.281.094</b>	<b>12,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>-17,9</b>
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	2.958.464	14,0	2.776.871	13,5	2.281.094	12,1	-6,1	-17,9
<b>Guajira</b>	<b>6.123.067</b>	<b>28,9</b>	<b>5.302.669</b>	<b>25,8</b>	<b>6.572.712</b>	<b>34,8</b>	<b>-13,4</b>	<b>24,0</b>
Cerrejón Zona Norte S.A.	6.123.067	28,9	5.302.669	25,8	6.572.712	34,8	-13,4	24,0
<b>San Andrés</b>	<b>16.947</b>	<b>0,1</b>	<b>17.013</b>	<b>0,1</b>	<b>20.627</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>21,2</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	16.947	0,1	17.013	0,1	20.627	0,1	0,4	21,2
<b>Santa Marta</b>	<b>1.329.103</b>	<b>6,3</b>	<b>1.199.864</b>	<b>5,8</b>	<b>1.520.508</b>	<b>8,1</b>	<b>-9,7</b>	<b>26,7</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	1.329.103	6,3	1.199.864	5,8	1.520.508	8,1	-9,7	26,7
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>53.195</b>	<b>0,3</b>	<b>103.988</b>	<b>0,5</b>	<b>100.068</b>	<b>0,5</b>	<b>95,5</b>	<b>-3,8</b>
<b>Turbo</b>	<b>2.703</b>	<b>0,0</b>	<b>3.770</b>	<b>0,0</b>	<b>3.750</b>	<b>0,0</b>	<b>39,5</b>	<b>-0,5</b>
Portuaria Punta De Vaca S.A.	2.703	0,0	3.770	0,0	3.750	0,0	39,5	-0,5
<b>Tumaco</b>	<b>50.492</b>	<b>0,2</b>	<b>100.218</b>	<b>0,5</b>	<b>96.318</b>	<b>0,5</b>	<b>98,5</b>	<b>-3,9</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	50.492	0,2	100.218	0,5	96.318	0,5	98,5	-3,9
<b>Z.P. Fluvial</b>	<b>135.447</b>	<b>0,6</b>	<b>196.211</b>	<b>1,0</b>	<b>243.974</b>	<b>1,3</b>	<b>44,9</b>	<b>24,3</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>135.447</b>	<b>0,6</b>	<b>196.211</b>	<b>1,0</b>	<b>243.974</b>	<b>1,3</b>	<b>44,9</b>	<b>24,3</b>
Ecopetrol S.A.	135.447	0,6	196.211	1,0	243.974	1,3	44,9	24,3
<b>Total toneladas</b>	<b>21.155.126</b>	<b>100</b>	<b>20.517.449</b>	<b>100</b>	<b>18.877.322</b>	<b>100</b>	<b>-3,0</b>	<b>-8,0</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a marzo de 2022, un total de 18,8 millones de toneladas, que representan un decrecimiento del 8% (1,6 millones de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2021.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, a través de las sociedades portuarias de American Port Company con 6,5 millones de toneladas y un decrecimiento del 25% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón con 6,5 millones de toneladas con un crecimiento del 24% respecto al año 2021 y por último Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. con 2,2 millones de toneladas y un decrecimiento del 18% respecto al año anterior.



### 3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

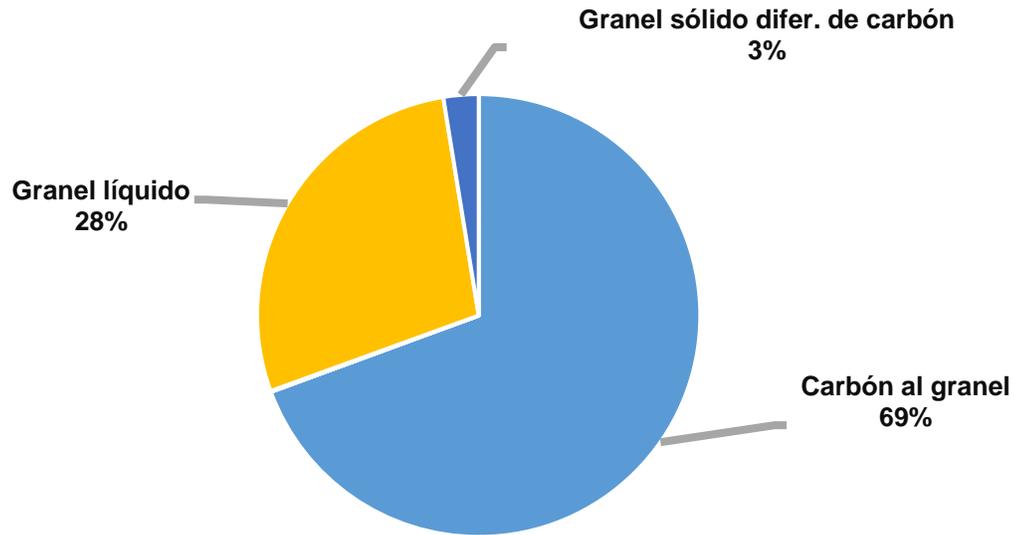
**Tabla 13.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – marzo (2022).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>13.099.012</b>	<b>1.841</b>	<b>10.811</b>	<b>4.937.351</b>	<b>484.265</b>	<b>18.533.280</b>
<b>Barranquilla</b>	-	-	-	<b>16.595</b>	<b>42.250</b>	<b>58.845</b>
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	-	16.595	42.250	58.845
<b>Cartagena</b>	-	-	<b>10.811</b>	<b>1.046.661</b>	<b>424.534</b>	<b>1.482.006</b>
Atunamar Limitada	-	-	10.670	-	-	10.670
Ecopetrol S.A.	-	-	-	1.025.740	-	1.025.740
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	20.627	-	20.627
Primax Colombia S.A.	-	-	-	293	-	293
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	140	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	81.200	81.200
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	343.334	343.334
<b>Ciénaga</b>	<b>6.597.488</b>	-	-	-	-	<b>6.597.488</b>
American Port Company Inc	6.597.488	-	-	-	-	6.597.488
<b>Golfo Morrosquillo</b>	-	-	-	<b>2.281.094</b>	-	<b>2.281.094</b>
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	2.281.094	-	2.281.094
<b>Guajira</b>	<b>6.501.524</b>	<b>1.841</b>	-	<b>51.866</b>	<b>17.481</b>	<b>6.572.712</b>
Cerrejón Zona Norte S.A.	6.501.524	1.841	-	51.866	17.481	6.572.712
<b>San Andrés</b>	-	-	-	<b>20.627</b>	-	<b>20.627</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	20.627	-	20.627
<b>Santa Marta</b>	-	-	-	<b>1.520.508</b>	-	<b>1.520.508</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	1.520.508	-	1.520.508
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	-	-	-	<b>100.068</b>	-	<b>100.068</b>
<b>Turbo</b>	-	-	-	<b>3.750</b>	-	<b>3.750</b>
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	3.750	-	3.750
<b>Tumaco</b>	-	-	-	<b>96.318</b>	-	<b>96.318</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	96.318	-	96.318
<b>Z.P. Fluvial</b>	-	-	-	<b>243.974</b>	-	<b>243.974</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	-	-	<b>243.974</b>	-	<b>243.974</b>
Ecopetrol S.A.	-	-	-	243.974	-	243.974
<b>Total toneladas</b>	<b>13.099.012</b>	<b>1.841</b>	<b>10.811</b>	<b>5.281.393</b>	<b>484.265</b>	<b>18.877.322</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>69,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>28,0</b>	<b>2,6</b>	<b>100</b>

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA  
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

La carga de carbón a granel registró de enero a marzo de 2022, un total de 13 millones de toneladas movilizadas y una participación del 69% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado, principalmente por las zonas portuarias de Guajira y Ciénaga.

En el mismo periodo se movilizaron 5,2 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 28% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo y Cartagena, a través de la sociedad portuaria de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S., y Ecopetrol S.A.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a marzo (2022).

#### 4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – marzo (2022).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	9.566.611	41,7	15.836.548	83,9	25.403.159
Importación	7.636.452	33,3	1.908.973	10,1	9.545.425
Comercio exterior	17.203.063	74,9	17.745.522	94,0	34.948.585
Tránsito internacional	39.711	0,2	-	-	39.711
Transbordo	4.687.344	20,4	-	-	4.687.344
Fluvial	507.784	2,2	244.267	1,3	752.051
Cabotaje	518.032	2,3	887.533	4,7	1.405.565
Transitoria	640	0,0	-	-	640
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>22.956.574</b>	<b>100</b>	<b>18.877.322</b>	<b>100</b>	<b>41.833.895</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: Portmagdalena de ene y feb 2022, Puerto Buenavista de ene y feb 2022, SPR Barranquilla de mar 2022.

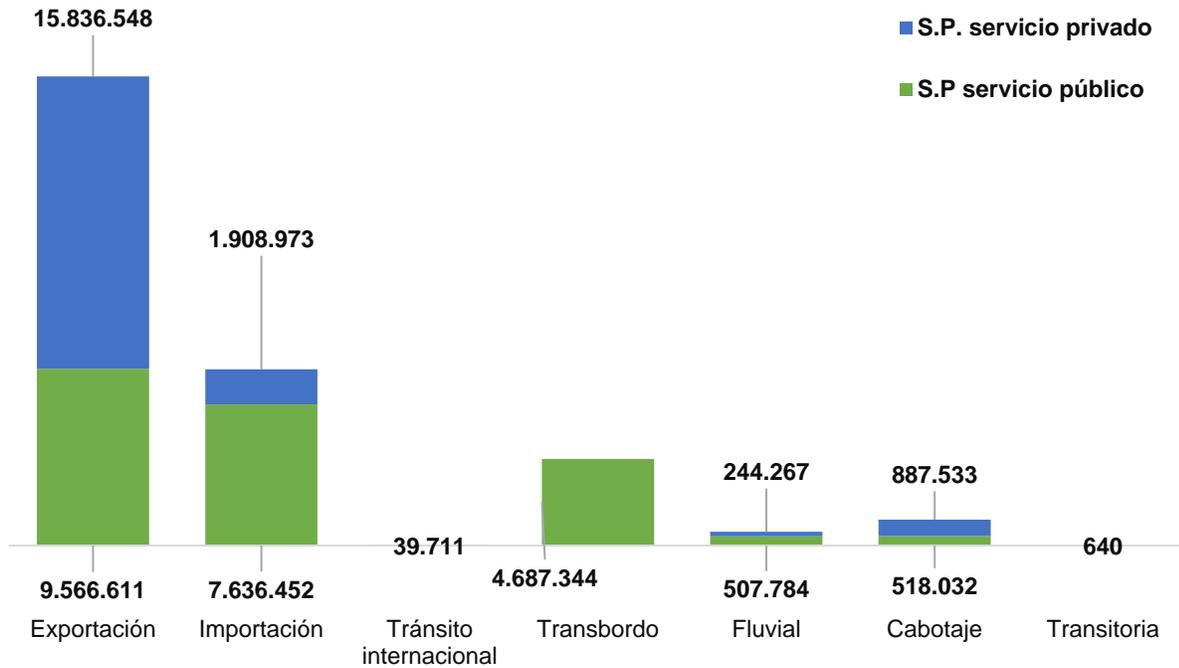
\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

Las sociedades portuarias de servicio privado en 2022 movizaron 18,8 millones de toneladas, con una participación del 45%, respecto del total de la carga movilizada, de las cuales 15,8 millones de toneladas fueron exportadas y 1,9 millones de toneladas fueron importadas.



Las sociedades portuarias de servicio público movilizaron 22,9 millones de toneladas, con una participación del 55% respecto del total movilizado por todas las sociedades portuarias, de las que 9,5 millones de toneladas fueron exportadas y 7,6 millones de toneladas fueron importadas.



**Gráfica 13.** Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a marzo (2022).



## 5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

### 5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

**Tabla 15.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2022).

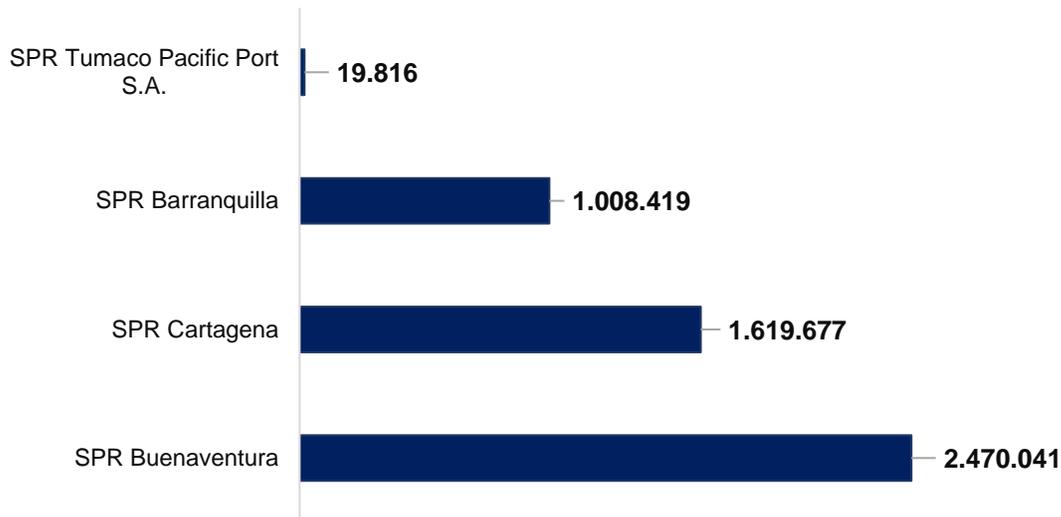
Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
SPR Buenaventura	282.362	28,8	1.945.458	65,2	2.227.820	56,2	-	242.221	-	-	<b>2.470.041</b>	<b>48,3</b>
SPR Cartagena	281.547	28,7	443.409	14,9	724.957	18,3	15.275	879.445	-	-	<b>1.619.677</b>	<b>31,6</b>
SPR Barranquilla	408.690	41,7	593.823	19,9	1.002.513	25,3	3.463	573	1.240	630	<b>1.008.419</b>	<b>19,7</b>
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	6.913	0,7	-	-	6.913	0,2	12.903	-	-	-	<b>19.816</b>	<b>0,4</b>
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>979.512</b>	<b>100</b>	<b>2.982.691</b>	<b>100</b>	<b>3.962.202</b>	<b>100</b>	<b>31.641</b>	<b>1.122.239</b>	<b>1.240</b>	<b>630</b>	<b>5.117.953</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>19,1</b>		<b>58,3</b>		<b>77,4</b>		<b>0,6</b>	<b>21,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por SPR Barranquilla de mar 2022.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfica 14.** Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2022).

En el año 2022, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 2,4 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 48% sobre el total del tráfico de carga frente a las demás sociedades portuarias regionales. Le sigue en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 32% (1,6 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 20% (1 millones de toneladas movilizadas) y la sociedad portuaria Tumaco Pacif Port SA con una participación del 0,4% (19 mil toneladas).

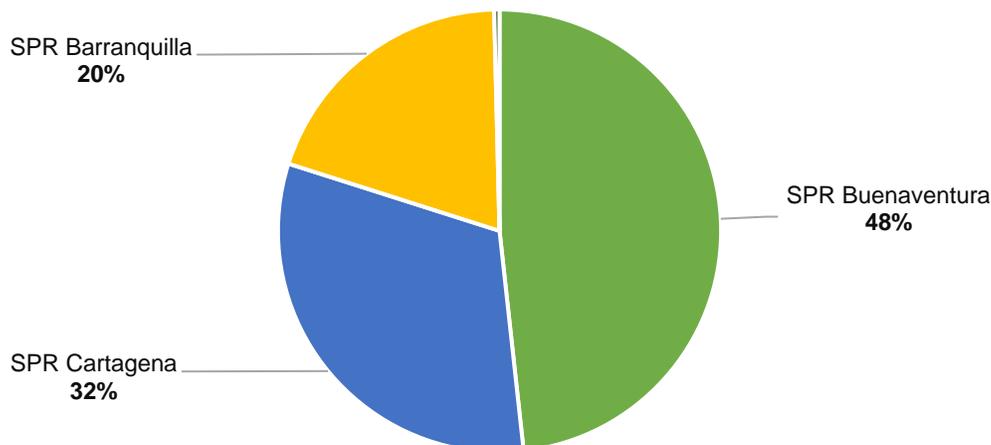


Gráfico 15. Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a marzo (2022).

## 5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2020-2022)

Sociedad portuaria regional	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
SPR Buenaventura	2.131.924	33,7	2.408.151	38,2	2.470.041	48,3	13,0	2,6
SPR Cartagena	1.781.149	28,2	1.665.852	26,4	1.619.677	31,6	-6,5	-2,8
SPR Barranquilla	1.095.302	17,3	1.062.171	16,8	1.008.419	19,7	-3,0	-5,1
SPR Santa Marta**	1.303.698	20,6	1.154.587	18,3	-	-	-11,4	-
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	14.644	0,2	16.082	0,3	19.816	0,4	9,8	23,2
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>6.326.717</b>	<b>100</b>	<b>6.306.844</b>	<b>100</b>	<b>5.117.953</b>	<b>100,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>-18,9</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por: SPR Barranquilla de mar 2022.

\*\*Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

La sociedades portuarias regionales, entre enero y marzo de 2022, presentaron decrecimiento del 19% respecto al mismo periodo del año anterior. La Sociedad portuaria regional de Buenaventura presentó un crecimiento del 2,6% respecto al año anterior, lo que equivale a 61 mil toneladas mas que el año 2022, seguida de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena con una reducción del 3% respecto al mismo periodo del año anterior (dejando de movilizar 46 mil toneladas para 2022).



### 5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – marzo (2022).

Sociedad portuaria regional	Carga en contenedor	Granel sólido difer. de carbón	General	Carbón al granel	Granel líquido	Total toneladas
SPR Buenaventura	966.732	927.739	352.871	-	222.699	2.470.041
SPR Cartagena	1.619.504	-	172	-	-	1.619.677
SPR Barranquilla	340.531	334.738	82.657	246.404	4.089	1.008.419
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	6.999	-	12.817	19.816
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>2.926.767</b>	<b>1.262.477</b>	<b>442.699</b>	<b>246.404</b>	<b>239.605</b>	<b>5.117.953</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>57,2</b>	<b>24,7</b>	<b>8,6</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	<b>100</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por SPR Barranquilla de mar 2022.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

Las sociedades portuarias regionales movizaron 2,9 millones de toneladas de carga contenerizada, con participación del 57% sobre el total de la carga movilizada, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 1,2 millones de toneladas movilizadas (25% de la carga movilizadas) y de la carga general con 442 mil toneladas movilizadas equivalente al 8% sobre el total de carga movilizada.

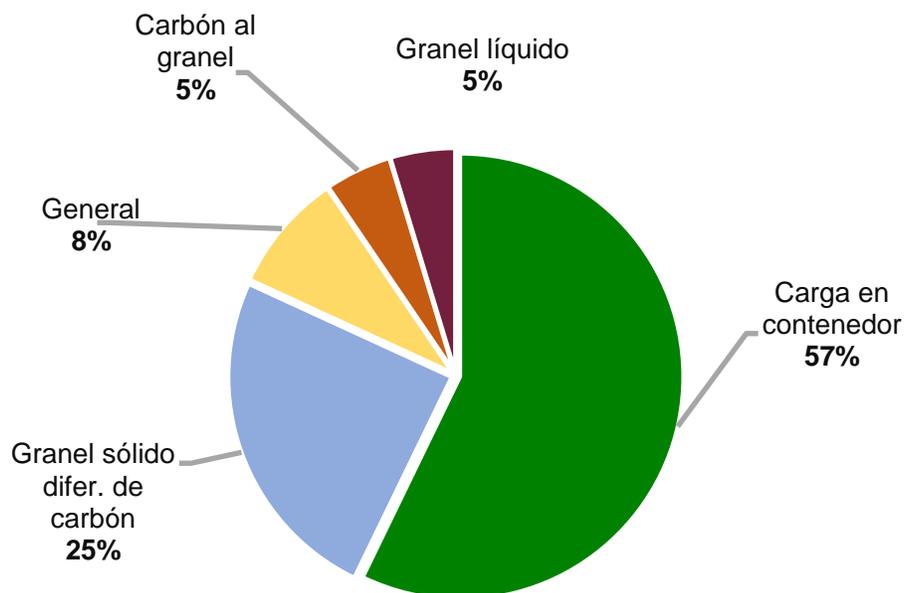


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a marzo (2022).



## 5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

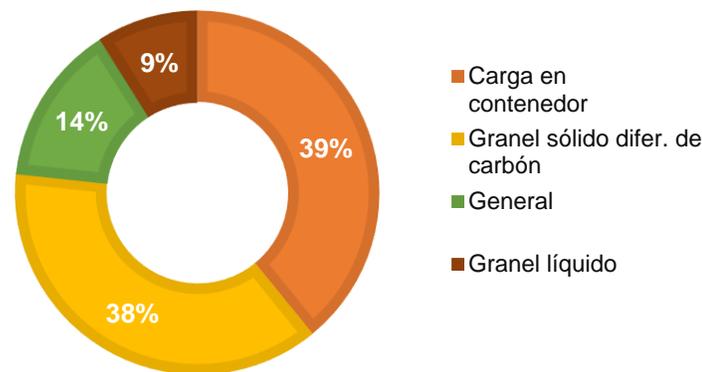
**Tabla 18.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	1.016.480	47,7	1.125.803	46,7	966.732	39,1	10,8	-14,1
Granel sólido difer. de carbón	752.896	35,3	945.479	39,3	927.739	37,6	25,6	-1,9
General	222.074	10,4	234.356	9,7	352.871	14,3	5,5	50,6
Granel líquido	140.474	6,6	102.514	4,3	222.699	9,0	-27,0	117,2
<b>Total toneladas</b>	<b>2.131.924</b>	<b>100</b>	<b>2.408.151</b>	<b>100</b>	<b>2.470.041</b>	<b>100</b>	<b>13,0</b>	<b>2,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 2,4 millones de toneladas en 2022, con variación positiva del 3% respecto a 2021. Se observa un crecimiento superior al 100% en la carga granel líquido, respecto a la carga movilizada en 2021. Sin embargo, la tendencia del movimiento de carga en contenedor continúa siendo a la baja con una reducción del 14% respecto al 2021.



**Gráfica 17.** Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a marzo (2022).

### 5.4.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.4.1.1. Exportados

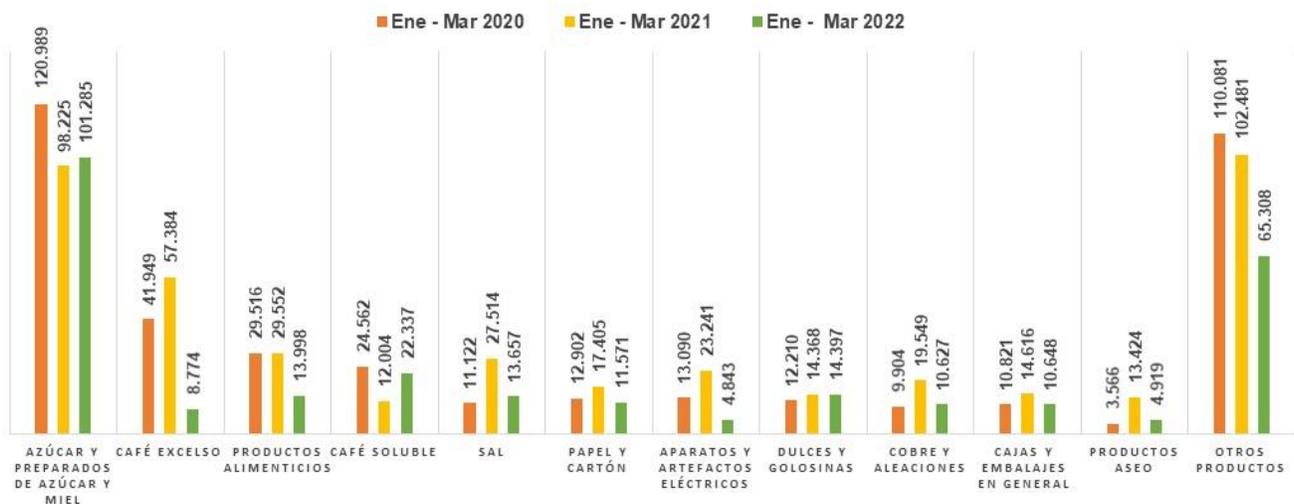
**Tabla 19 .** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	120.989	30,2	98.225	22,9	101.285	35,9	-18,8	3,1
Café excelso	41.949	10,5	57.384	13,4	8.774	3,1	36,8	-84,7
Productos alimenticios	29.516	7,4	29.552	6,9	13.998	5,0	0,1	-52,6
Café soluble	24.562	6,1	12.004	2,8	22.337	7,9	-51,1	86,1
Sal	11.122	2,8	27.514	6,4	13.657	4,8	147,4	-50,4
Papel y cartón	12.902	3,2	17.405	4,0	11.571	4,1	34,9	-33,5
Aparatos y artefactos eléctricos	13.090	3,3	23.241	5,4	4.843	1,7	77,5	-79,2
Dulces y golosinas	12.210	3,0	14.368	3,3	14.397	5,1	17,7	0,2
Cobre y aleaciones	9.904	2,5	19.549	4,5	10.627	3,8	97,4	-45,6
Cajas y embalajes en general	10.821	2,7	14.616	3,4	10.648	3,8	35,1	-27,1
Productos aseo	3.566	0,9	13.424	3,1	4.919	1,7	276,4	-63,4
Otros productos	110.081	27,5	102.481	23,8	65.308	23,1	-6,9	-36,3
<b>Total productos exportados</b>	<b>400.713</b>	<b>100</b>	<b>429.763</b>	<b>100</b>	<b>282.362</b>	<b>100</b>	<b>7,2</b>	<b>-34,3</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a marzo (2020-2022).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura corresponden a: azúcar, con crecimiento del 3,1%; café excelso, con una reducción del 85%; productos alimenticios, con decrecimiento del 53%, todas respecto al mismo de periodo de 2021. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Ecuador, con una participación del 30%; Panamá con 16% y Perú con 12% de participación, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

#### 5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación (%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	345.930	21,3	446.946	24,9	446.754	23,0	29,2	0,0
Productos alimenticios	192.372	11,9	294.717	16,4	303.611	15,6	53,2	3,0
Acero	71.303	4,4	121.993	6,8	62.967	3,2	71,1	-48,4
Productos químicos	23.620	1,5	29.796	1,7	187.375	9,6	26,1	528,9
Cajas y embalajes en general	55.756	3,4	93.363	5,2	77.953	4,0	67,5	-16,5
Abonos manufacturados	85.315	5,3	111.640	6,2	26.304	1,4	30,9	-76,4
Materia prima en general no comestible	64.072	4,0	48.762	2,7	59.908	3,1	-23,9	22,9
Petróleo	28.444	1,8	87	0,0	105.952	5,4	-99,7	121474
Café excelso	44.698	2,8	23.781	1,3	48.624	2,5	-46,8	104,5
Maíz	18.156	1,1	32.523	1,8	52.779	2,7	79,1	62,3
Vehículos y automotores	35.025	2,2	33.111	1,8	34.936	1,8	-5,5	5,5
Otros productos	656.575	40,5	558.934	31,1	538.296	27,7	-14,9	-3,7
<b>Total productos importados</b>	<b>1.621.265</b>	<b>100</b>	<b>1.795.654</b>	<b>100</b>	<b>1.945.458</b>	<b>100</b>	<b>10,8</b>	<b>8,3</b>

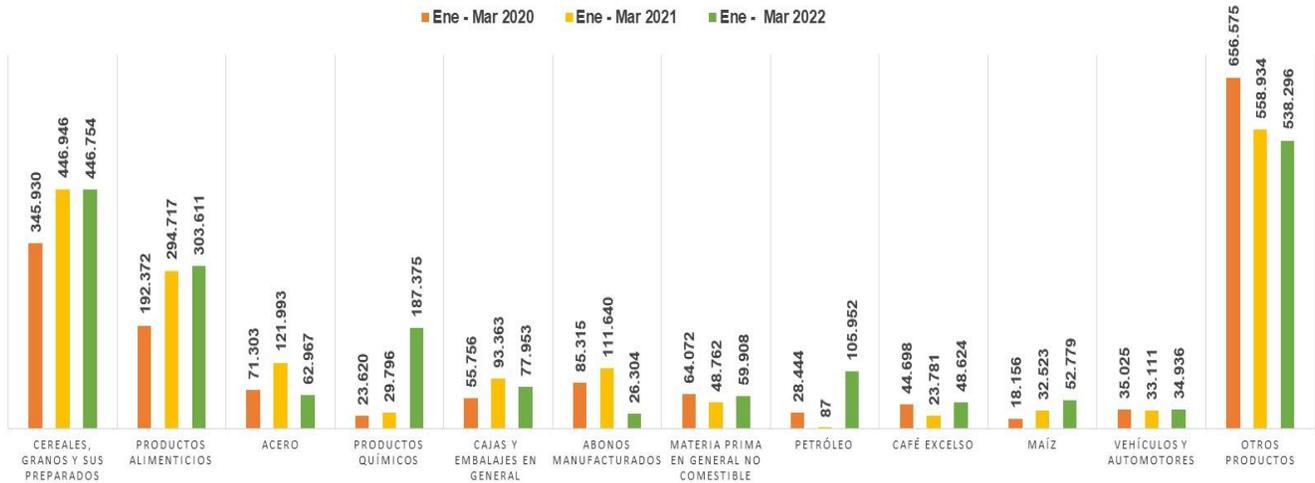
\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se incrementó en 8,3%, es decir, 149 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta sociedad portuaria.



Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura que registraron variaciones con respecto a 2021 fueron: productos alimenticios con un incremento del 3% y acero con decrecimiento del 48%, cereales se mantuvo igual. Destaca el caso del petróleo cuyas importaciones crecieron en 121474%. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 59%, Canadá con 14% de participación, y china con participación del 7% frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



**Gráfica 19.** Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a marzo (2020-2022).



## 5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

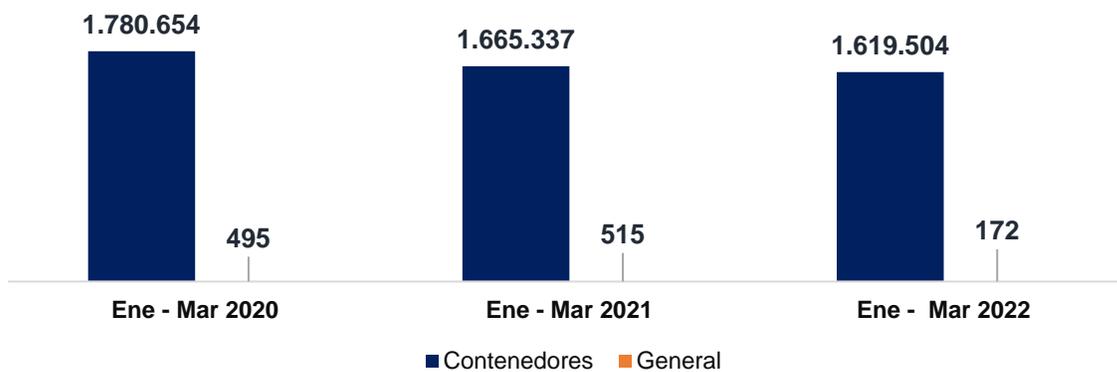
**Tabla 21.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – marzo (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	1.780.654	99,97%	1.665.337	99,97	1.619.504	99,99%	-6,5	-2,8
General	495	0,03%	515	0,03	172	0,01%	4,1	-66,6
<b>Total toneladas</b>	<b>1.781.149</b>	<b>100</b>	<b>1.665.852</b>	<b>100</b>	<b>1.619.677</b>	<b>100</b>	<b>-6,5</b>	<b>-2,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 1,6 millones de toneladas, de las cuales el 99% de carga se movilizó en contenedor, con un decrecimiento del 3%, lo que equivale a 46 mil toneladas menos que el año anterior.



**Gráfica 20.** Tipo de carga movilizada por la SPR Cartagena de enero a marzo (2020-2022).

### 5.5.1. Principales productos exportados e importados

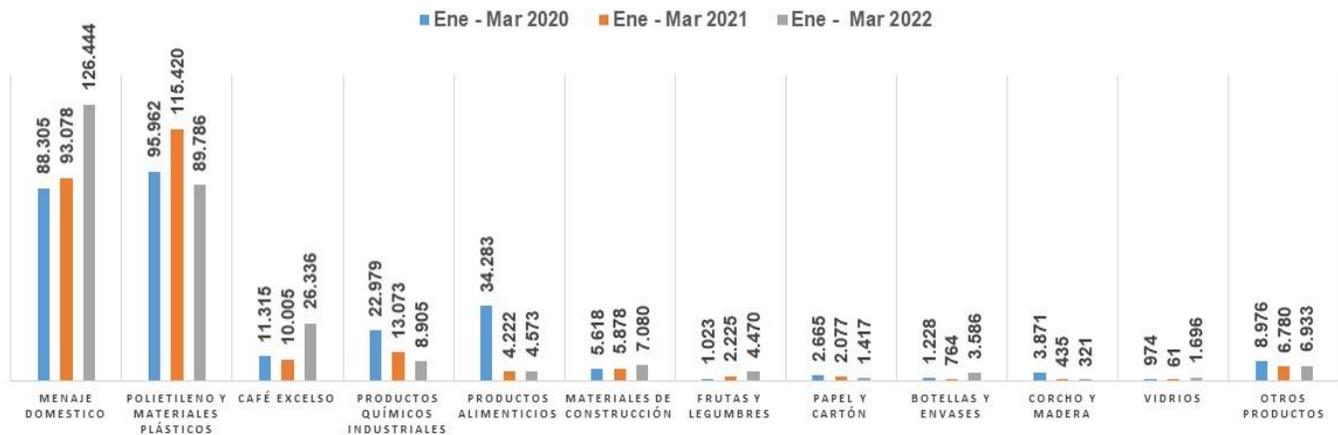
#### 5.5.1.1. Exportados

**Tabla 22.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – marzo (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	88.305	31,9	93.078	36,6	126.444	44,9	5,4	35,8
Poliuretano y materiales plásticos	95.962	34,6	115.420	45,4	89.786	31,9	20,3	-22,2
Café excelso	11.315	4,1	10.005	3,9	26.336	9,4	-11,6	163,2
Productos químicos industriales	22.979	8,3	13.073	5,1	8.905	3,2	-43,1	-31,9
Productos alimenticios	34.283	12,4	4.222	1,7	4.573	1,6	-87,7	8,3
Materiales de construcción	5.618	2,0	5.878	2,3	7.080	2,5	4,6	20,4
Frutas y legumbres	1.023	0,4	2.225	0,9	4.470	1,6	117,5	100,9
Papel y cartón	2.665	1,0	2.077	0,8	1.417	0,5	-22,1	-31,8
Botellas y envases	1.228	0,4	764	0,3	3.586	1,3	-37,8	369,4
Corcho y madera	3.871	1,4	435	0,2	321	0,1	-88,8	-26,2
Vidrios	974	0,4	61	0,0	1.696	0,6	-93,7	2676,9
Otros productos	8.976	3,2	6.780	2,7	6.933	2,5	-24,5	2,3
<b>Total productos exportados</b>	<b>277.198</b>	<b>100</b>	<b>254.019</b>	<b>100</b>	<b>281.547</b>	<b>100,0</b>	<b>-8,4</b>	<b>10,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfica 21.** Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a marzo (2020-2022)

Desde enero a marzo de 2022, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con crecimiento del 36%, polietileno y materiales plásticos con decrecimiento del 22% y café excelso con crecimiento superior al 100% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Estados Unidos con 27%, Brasil con una participación del 26% y Panamá con 24%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

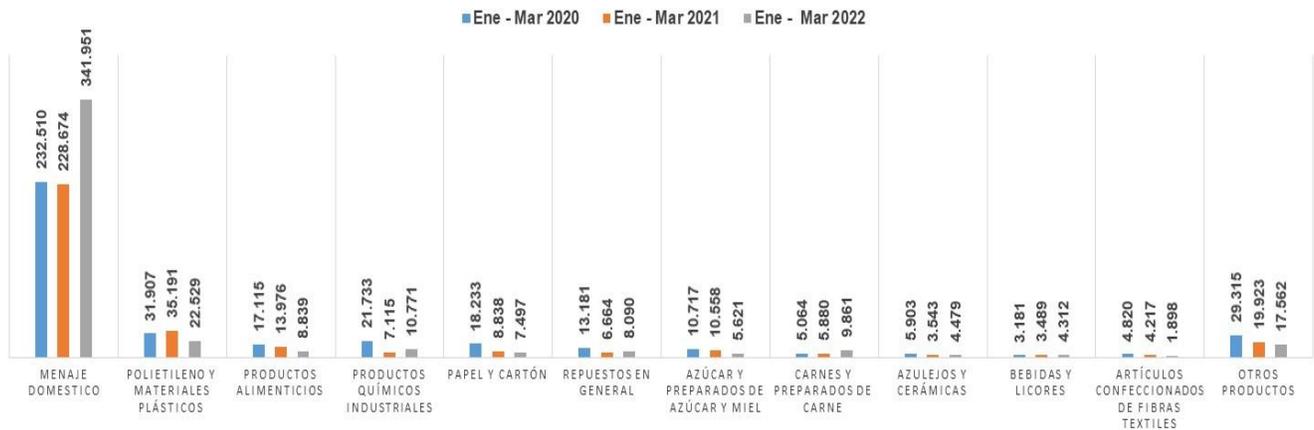
### 5.5.1.2. Importados

**Tabla 23.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – marzo (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	232.510	59,1	228.674	65,7	341.951	77,1	-1,7	49,5
Polietileno y materiales plásticos	31.907	8,1	35.191	10,1	22.529	5,1	10,3	-36,0
Productos alimenticios	17.115	4,3	13.976	4,0	8.839	2,0	-18,3	-36,8
Productos químicos industriales	21.733	5,5	7.115	2,0	10.771	2,4	-67,3	51,4
Papel y cartón	18.233	4,6	8.838	2,5	7.497	1,7	-51,5	-15,2
Repuestos en general	13.181	3,3	6.664	1,9	8.090	1,8	-49,4	21,4
Azúcar y preparados de azúcar y Miel	10.717	2,7	10.558	3,0	5.621	1,3	-1,5	-46,8
Carnes y preparados de carne	5.064	1,3	5.880	1,7	9.861	2,2	16,1	67,7
Azulejos y cerámicas	5.903	1,5	3.543	1,0	4.479	1,0	-40,0	26,4
Bebidas y licores	3.181	0,8	3.489	1,0	4.312	1,0	9,7	23,6
Artículos confeccionados de fibras Textiles	4.820	1,2	4.217	1,2	1.898	0,4	-12,5	-55,0
Otros productos	29.315	7,4	19.923	5,7	17.562	4,0	-32,0	-11,8
<b>Total productos importados</b>	<b>393.680</b>	<b>100</b>	<b>348.066</b>	<b>100</b>	<b>443.409</b>	<b>100</b>	<b>-11,6</b>	<b>27,4</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfico 22.** Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a marzo (2020-2022)

Desde enero a marzo de 2022, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció en 28%, es decir, 95 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta sociedad portuaria.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con un crecimiento del 49%, polietileno con un decrecimiento del 36% y productos alimenticios decrecimiento del 37% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 31%, Brasil con participación del 19%, y México con 10% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



## 5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

**Tabla 24.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2020-2022).

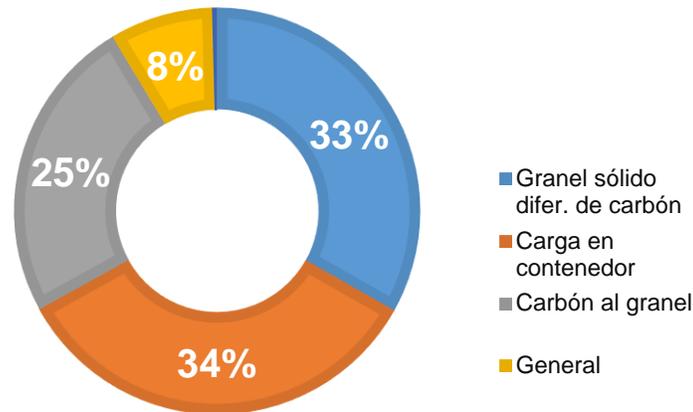
Tipo de carga	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	450.434	41,1	400.172	37,7	334.738	33,2	-11,2	-16,4
Carga en contenedor	304.237	27,8	304.442	28,7	340.531	33,8	0,1	11,9
Carbón al granel	189.658	17,3	204.661	19,3	246.404	24,4	7,9	20,4
General	144.693	13,2	150.278	14,1	82.657	8,2	3,9	-45,0
Granel líquido	6.280	0,6	2.618	0,2	4.089	0,4	-58,3	56,2
<b>Total toneladas</b>	<b>1.095.302</b>	<b>100</b>	<b>1.062.171</b>	<b>100</b>	<b>1.008.419</b>	<b>100</b>	<b>-3,0</b>	<b>-5,1</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por SPR Barranquilla de mar 2022.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 1 millón de toneladas, con un decrecimiento del 5% (53 mil toneladas menos), dividida así: la carga granel sólido diferente de carbón registró 334 mil toneladas y un decrecimiento del 16%; la variación de carga en contenedor registró 340 mil toneladas y un crecimiento del 12%; la carga de carbón al granel registró 246 mil toneladas y un crecimiento del 20% y la carga general registró 82 mil toneladas y una variación negativa del 45%, donde todos las variaciones se miden con respecto a lo movilizado en el año anterior.



**Gráfica 23.** Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a marzo (2022).

### 5.6.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.6.1.1. Exportados



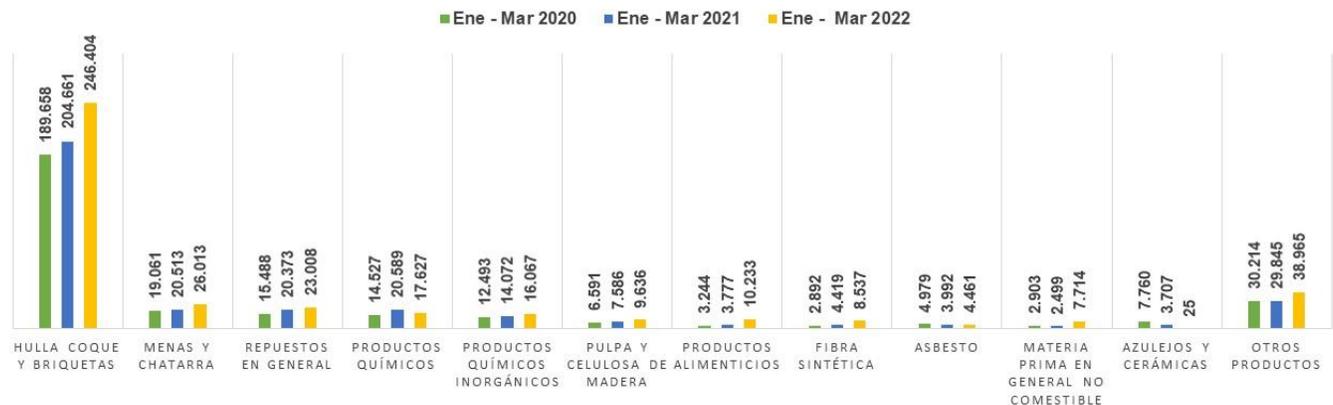
**Tabla 25.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	189.658	61,2	204.661	60,9	246.404	60,3	7,9	20,4
Menas y chatarra	19.061	6,2	20.513	6,1	26.013	6,4	7,6	26,8
Repuestos en general	15.488	5,0	20.373	6,1	23.008	5,6	31,5	12,9
Productos químicos	14.527	4,7	20.589	6,1	17.627	4,3	41,7	-14,4
Productos químicos inorgánicos	12.493	4,0	14.072	4,2	16.067	3,9	12,6	14,2
Pulpa y celulosa de madera	6.591	2,1	7.586	2,3	9.636	2,4	15,1	27,0
Productos alimenticios	3.244	1,0	3.777	1,1	10.233	2,5	16,4	170,9
Fibra sintética	2.892	0,9	4.419	1,3	8.537	2,1	52,8	93,2
Asbesto	4.979	1,6	3.992	1,2	4.461	1,1	-19,8	11,7
Materia prima en general no comestible	2.903	0,9	2.499	0,7	7.714	1,9	-13,9	208,7
Azulejos y cerámicas	7.760	2,5	3.707	1,1	25	0,0	-52,2	-99,3
Otros productos	30.214	9,8	29.845	8,9	38.965	9,5	-1,2	30,6
<b>Total productos exportados</b>	<b>309.810</b>	<b>100</b>	<b>336.033</b>	<b>100</b>	<b>408.690</b>	<b>100</b>	<b>8,5</b>	<b>21,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por SPR Barranquilla de mar 2022.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfica 24.** Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a marzo (2020-2022).

Desde enero a marzo de 2022, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: hulla, coque y briquetas con un crecimiento del 20%, menas y chatarra con un crecimiento del 27% y repuestos en general con crecimiento del 13% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Estados Unidos con 89%, China con una participación del 2% y Brasil con 2%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.



### 5.6.1.2. Importados

**Tabla 26.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2020-2022).

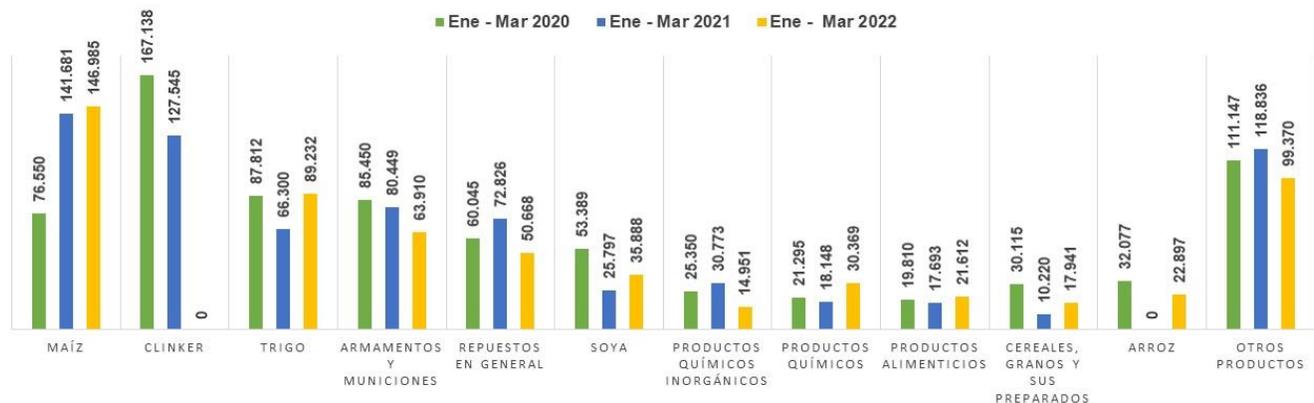
Principales productos importados	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	76.550	9,9	141.681	19,9	146.985	24,8	85,1	3,7
Clinker	167.138	21,7	127.545	18,0	0	0,0	-23,7	-100,0
Trigo	87.812	11,4	66.300	9,3	89.232	15,0	-24,5	34,6
Armamentos y municiones	85.450	11,1	80.449	11,3	63.910	10,8	-5,9	-20,6
Repuestos en general	60.045	7,8	72.826	10,3	50.668	8,5	21,3	-30,4
Soya	53.389	6,9	25.797	3,6	35.888	6,0	-51,7	39,1
Productos químicos inorgánicos	25.350	3,3	30.773	4,3	14.951	2,5	21,4	-51,4
Productos químicos	21.295	2,8	18.148	2,6	30.369	5,1	-14,8	67,3
Productos alimenticios	19.810	2,6	17.693	2,5	21.612	3,6	-10,7	22,2
Cereales, granos y sus preparados	30.115	3,9	10.220	1,4	17.941	3,0	-66,1	75,5
Arroz	32.077	4,2	-	-	22.897	3,9	-	-
Otros productos	111.147	14,4	118.836	16,7	99.370	16,7	6,9	-16,4
<b>Total productos importados</b>	<b>770.178</b>	<b>100</b>	<b>710.268</b>	<b>100</b>	<b>593.823</b>	<b>100</b>	<b>-7,8</b>	<b>-16,4</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras abril 2022 carga movilizada por SPR Barranquilla de mar 2022.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfica 25.** Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a marzo (2020-2022).

Desde enero a marzo de 2022, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla decreció en 16%, es decir, 116 mil toneladas menos de carga que ingresó al país por esta sociedad portuaria.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla fueron: menaje maíz con un crecimiento del 4%, trigo con un crecimiento del 35% y armamentos y municiones decrecimiento del 21% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 67%, México con participación del 12%, y Rusia con 8% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



## 5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

**Tabla 27.** Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – marzo (2020-2022).

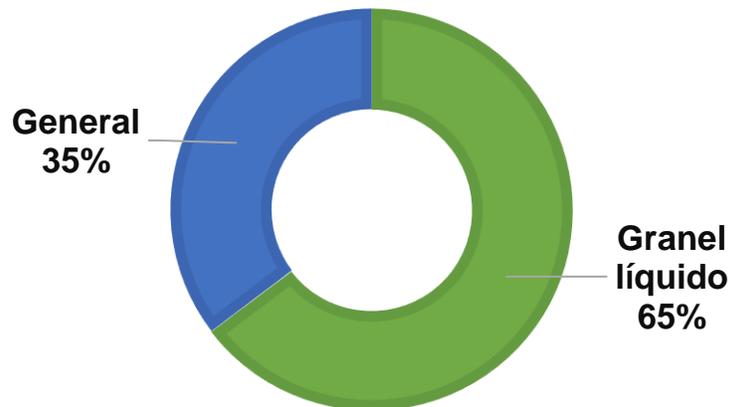
Tipo de carga	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	7.644	52,2	9.082	56,5	12.817	64,7	18,8	41,1
General	7.000	47,8	7.000	43,5	6.999	35,3	0,0	0,0
<b>Total toneladas</b>	<b>14.644</b>	<b>100</b>	<b>16.082</b>	<b>100</b>	<b>19.816</b>	<b>100</b>	<b>9,8</b>	<b>23,2</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

La sociedad portuaria regional Tumaco Pacific Port movilizó en 2022 un total de 19 mil toneladas, lo que equivale a un crecimiento del 23%, respecto al año anterior, el mayor crecimiento se refleja para carga general con una variación positiva del 65% y carga a granel líquido con un crecimiento del 35%.



**Gráfica 26.** Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a marzo (2022).

### 5.7.1. Principales productos exportados

#### 5.7.1.1. Exportados

**Tabla 28.** Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – marzo (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Mar 2020	Ene - Mar 2021	Ene - Mar 2022	Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen vegetal	1.501	5.691	6.913	279,1	21,5
<b>Total general</b>	<b>1.501</b>	<b>5.691</b>	<b>6.913</b>	<b>279,1</b>	<b>21,5</b>

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

Entre enero y marzo del 2022 el 100% de la carga exportada por la sociedad portuaria regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con variación positiva del 22% respecto al mismo periodo del año anterior.



## 6. UNIDADES DE CONTENEDORES

### 6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 29. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – marzo (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación % (2020 - 2021)	Variación % (2021 - 2022)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	38.826	3,3	38.362	3,4	43.389	3,9	-1,2	13,1
Buenaventura	255.577	21,9	282.051	25,0	305.041	27,4	10,4	8,2
Cartagena	760.771	65,1	755.902	67,0	730.873	65,7	-0,6	-3,3
Guajira	322	0,0	369	0,0	755	0,1	14,6	104,6
San Andrés	4.678	0,4	5.201	0,5	5.081	0,5	11,2	-2,3
Santa Marta	71.850	6,1	12.327	1,1	0	-	-82,8	-100,0
Turbo	36.980	3,2	34.124	3,0	26.515	2,4	-7,7	-22,3
Barrancabermeja	-	-	50	0,0	345	0,0	-	590,0
Río Magdalena	25	0,0	46	0,0	-	-	84,0	-
<b>Total unidades TEUS</b>	<b>1.169.029</b>	<b>100</b>	<b>1.128.432</b>	<b>100</b>	<b>1.111.999</b>	<b>100</b>	<b>-3,5</b>	<b>-1,5</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

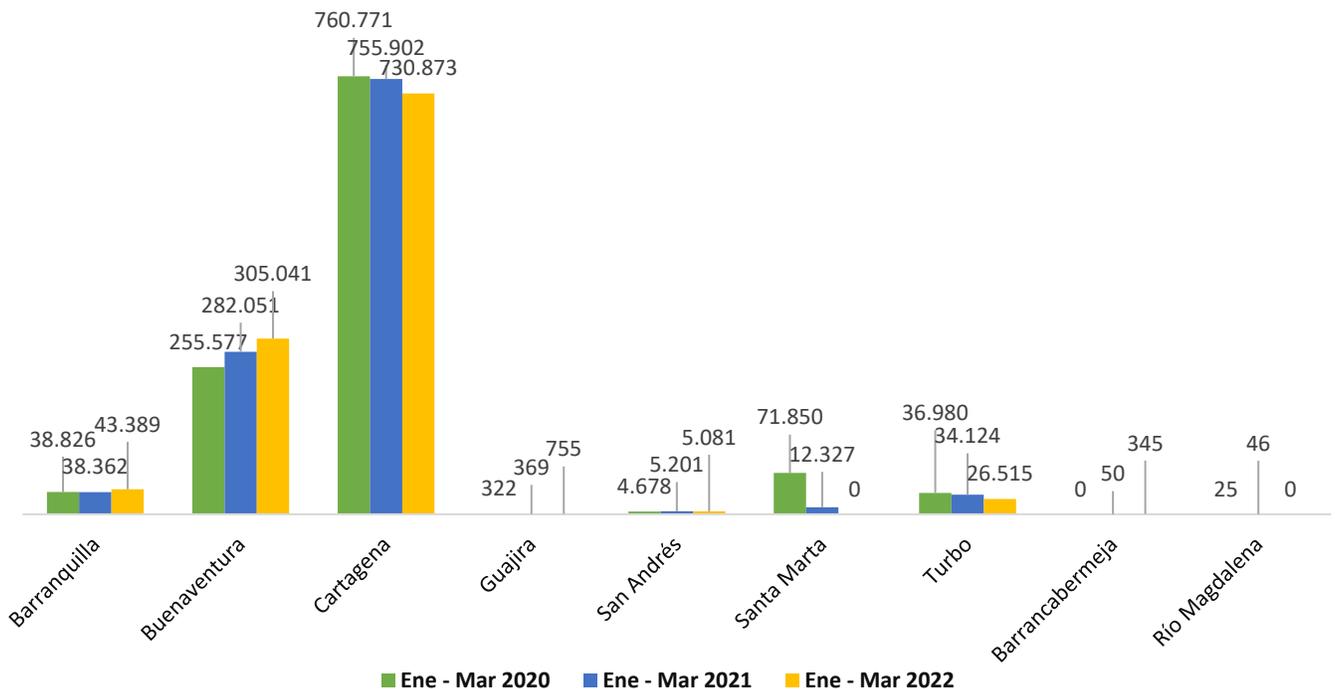
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

Las zonas portuarias movilizaron entre enero y marzo del 2022, 1,1 millones de unidades de TEUS, con un decrecimiento del 1,5% con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el año anterior, lo que corresponde a 16 mil unidades de TEUS menos que el año anterior.

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS desde enero a marzo de 2022, con una participación del 66% y un decrecimiento del 3%, respecto del movimiento de TEUS registrados en el año anterior, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 27%, respecto al total de TEUS movilizados y un crecimiento del 8% respecto al año anterior.



Gráfica 27. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a marzo (2020-2022).



## 6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 30. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – marzo (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación % (2020 - 2021)	Variación % (2021 - 2022)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
<b>Barranquilla</b>	<b>38.826</b>	<b>3,3</b>	<b>38.362</b>	<b>3,4</b>	<b>43.389</b>	<b>3,9</b>	-1,2	13,1
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	254	0,0	127	0,0	1	0,0	-50,0	-99,2
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	38.572	3,3	38.235	3,4	43.388	3,9	-0,9	13,5
<b>Buenaventura</b>	<b>255.577</b>	<b>21,9</b>	<b>282.051</b>	<b>25,0</b>	<b>305.041</b>	<b>27,4</b>	<b>10,4</b>	<b>8,2</b>
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	109.209	9,3	123.541	10,9	102.555	9,2	13,1	-17,0
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	68.155	5,8	69.246	6,1	79.953	7,2	1,6	15,5
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	78.213	6,7	89.264	7,9	122.533	11,0	14,1	37,3
<b>Cartagena</b>	<b>760.771</b>	<b>65,1</b>	<b>755.902</b>	<b>67,0</b>	<b>730.873</b>	<b>65,7</b>	<b>-0,6</b>	<b>-3,3</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.	19.182	1,6	20.119	1,8	17.828	1,6	4,9	-11,4
Puerto de Mamonal S.A.	15	0,0	27	0,0	24	0,0	80,0	-11,1
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	550	0,0	208	0,0	411	0,0	-62,2	97,6
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	197.519	16,9	193.687	17,2	185.649	16,7	-1,9	-4,1
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.654	0,1	1.090	0,1	1.210	0,1	-34,1	11,0
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	541.851	46,4	540.771	47,9	525.751	47,3	-0,2	-2,8
<b>Guajira</b>	<b>322</b>	<b>0,0</b>	<b>369</b>	<b>0,0</b>	<b>755</b>	<b>0,1</b>	<b>14,6</b>	<b>104,6</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	322	0,0	369	0,0	755	0,1	14,6	104,6
<b>San Andrés</b>	<b>4.678</b>	<b>0,4</b>	<b>5.201</b>	<b>0,5</b>	<b>5.081</b>	<b>0,5</b>	<b>11,2</b>	<b>-2,3</b>
San Andres Port Society S.A.	4.678	0,4	5.201	0,5	5.081	0,5	11,2	-2,3
<b>Santa Marta</b>	<b>71.850</b>	<b>6,1</b>	<b>12.327</b>	<b>1,1</b>	-	-	<b>-82,8</b>	-
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	71.850	6,1	12.327	1,1	-	-	-82,8	-
<b>Turbo</b>	<b>36.980</b>	<b>3,2</b>	<b>34.124</b>	<b>3,0</b>	<b>26.515</b>	<b>2,4</b>	<b>-7,7</b>	<b>-22,3</b>
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	34.410	2,9	29.996	2,7	-	-	-12,8	-
Promotora Bananera S.A.	2.570	0,2	4.128	0,4	-	-	60,6	-
Uniban Servicios S.A.	-	-	-	-	26.515	2,4	-	-
<b>Barrancabermeja</b>	-	-	<b>50</b>	<b>0,0</b>	<b>345</b>	<b>0,0</b>	-	<b>590,0</b>
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	-	-	50	0,0	345	0,0	-	590,0
<b>Río Magdalena</b>	<b>25</b>	<b>0,0</b>	<b>46</b>	<b>0,0</b>	-	-	<b>84,0</b>	-
Puerto Pimsa S.A.	25	0,0	46	0,0	-	-	84,0	-
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>1.169.029</b>	<b>100</b>	<b>1.128.432</b>	<b>100</b>	<b>1.111.999</b>	<b>100</b>	<b>-3,5</b>	<b>-1,5</b>

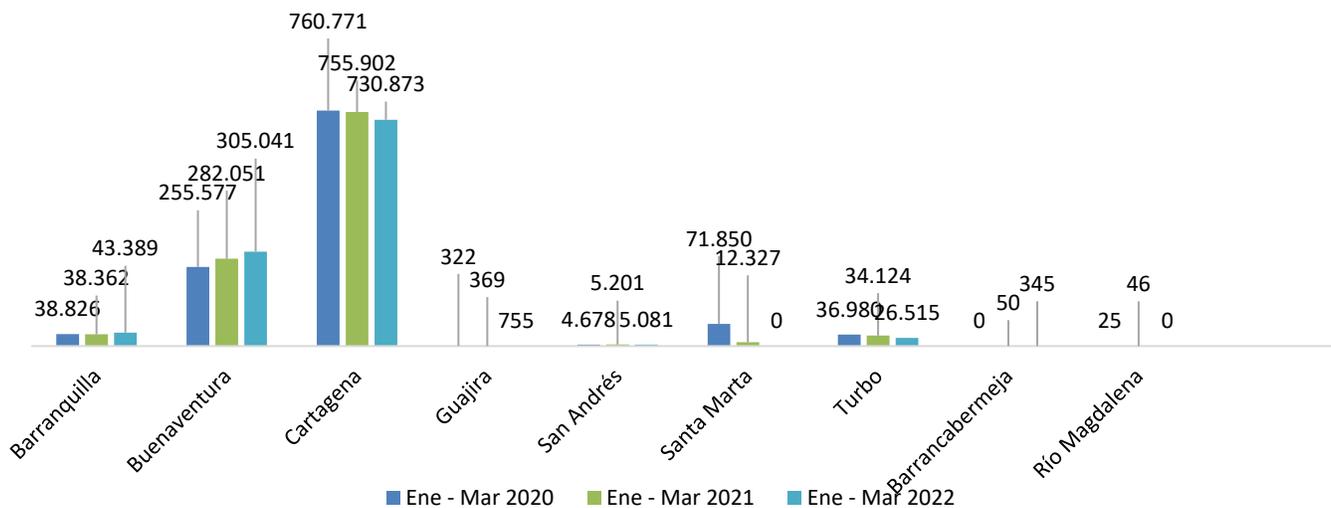
Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Cifras pendientes por transmitir de la carga movilizada SPR Santa Marta ene, feb y mar de 2022, por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



Gráfica 28. Unidades de contenedores de enero a marzo (2020-2022).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS desde enero a marzo de 2022, con una participación del 66% y un decrecimiento del 3%, respecto a las unidades de



TEUS registrados en el año anterior, por medio de la sociedad portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. que movilizó 525 mil unidades de contenedores, con una participación del 47% sobre el total de unidades de TEUS.

En segundo lugar la zona portuaria de Buenaventura, con una participación del 27% y un crecimiento del 8% respecto al año anterior, por medio de la Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A, que movilizó 122 mil unidades de TEUS, con una participación del 11% y un crecimiento del 37% respecto al año 2021.

### 6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 31. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – marzo (2022).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	2	7	5.596	400	6.005
	Importación	1	-	670	4.441	5.112
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	10.430	3.589	18.905	10.588	43.512
	Importación	13.992	446	25.585	2.715	42.738
	Transbordo	62.403	7.719	123.675	21.258	215.055
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	1.948	5.775	6.340	21.433	35.496
	Importación	8.273	-	24.725	-	32.998
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	2.348	4.607	2.876	12.763	22.594
	Importación	7.525	400	15.619	-	23.544
	Transbordo	254	-	1.123	4	1.381
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	3.659	3.719	11.759	5.071	24.208
	Importación	7.229	353	16.614	945	25.141
	Transbordo	15.227	1.704	31.407	8.128	56.466
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	6.032	2.310	5.186	10.611	24.139
	Importación	7.327	331	18.513	186	26.357
	Transbordo	3.613	28	6.657	304	10.602
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	2.076	915	6.997	1.177	11.165
	Importación	3.122	193	6.316	2.193	11.824
	Transbordo	15	-	27	-	42
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Exportación	-	-	1	-	1
	Importación	3	-	37	-	40
	Transbordo	-	2	55	110	167
San Andres Port Society S.A.	Exportación	4	358	-	175	537
	Importación	327	-	136	-	463
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Importación	16	-	4	-	20
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Importación	1	-	-	-	1
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	723	22	2.454	135	3.334
	Importación	552	208	2.276	323	3.359
	Transbordo	110	12	258	190	570
Correjón Zona Norte S.A.	Exportación	2	3	2	194	201
	Importación	6	-	174	2	182
<b>Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos</b>		<b>157.220</b>	<b>32.701</b>	<b>333.987</b>	<b>103.346</b>	<b>627.254</b>

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



## 6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

**Tabla 32.** Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – marzo (2022).

Zona portuaria	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)	TEUS	*Part (%)
<b>Barranquilla</b>	<b>340.546</b>	<b>3,4%</b>	<b>43.389</b>	<b>3,9%</b>
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	15	0,0%	1	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	340.531	3,4%	43.388	3,9%
<b>Buenaventura</b>	<b>2.630.610</b>	<b>26,3%</b>	<b>305.041</b>	<b>27,4%</b>
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	966.732	9,7%	102.555	9,2%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	707.316	7,1%	79.953	7,2%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	956.562	9,6%	122.533	11,0%
<b>Cartagena</b>	<b>6.821.971</b>	<b>68,2%</b>	<b>730.873</b>	<b>65,7%</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.	164.638	1,6%	17.828	1,6%
Puerto de Mamonal S.A.	346	0,0%	24	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	3.243	0,0%	411	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	1.619.504	16,2%	185.649	16,7%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	22.436	0,2%	1.210	0,1%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	5.011.803	50,1%	525.751	47,3%
<b>Guajira</b>	<b>1.841</b>	<b>0,0%</b>	<b>755</b>	<b>0,1%</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	1.841	0,0%	755	0,1%
<b>San Andrés</b>	<b>30.398</b>	<b>0,3%</b>	<b>5.081</b>	<b>0,5%</b>
San Andres Port Society S.A.	30.398	0,3%	5.081	0,5%
<b>Turbo</b>	<b>178.319</b>	<b>1,8%</b>	<b>26.515</b>	<b>2,4%</b>
Uniban Servicios S.A.	178.319	1,8%	26.515	2,4%
<b>Barrancabermeja</b>	<b>4.382</b>	<b>0,0%</b>	<b>345</b>	<b>0,0%</b>
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	4.382	0,0%	345	0,0%
<b>Total toneladas en contenedores y unidades TEUS</b>	<b>10.008.066</b>	<b>100%</b>	<b>1.111.999</b>	<b>100%</b>

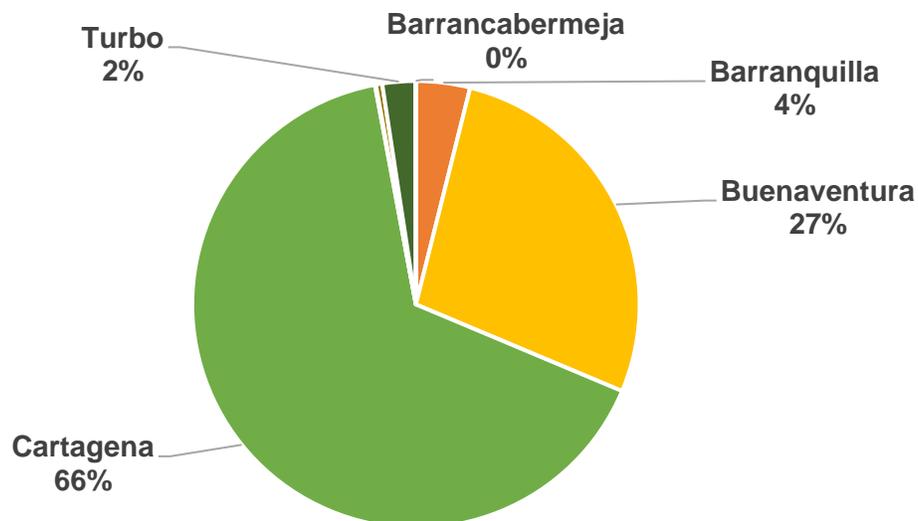
1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022

Entre enero y marzo de 2022, las sociedades portuarias movilizaron 1,1 millones de TEUS, para un promedio anual de 9 millones de toneladas de carga por TEUS.



**Gráfica 29.** Participación de TEUS por zona portuaria de enero a marzo (2022).



## 6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

**Tabla 33.** Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – marzo (2020-2022).

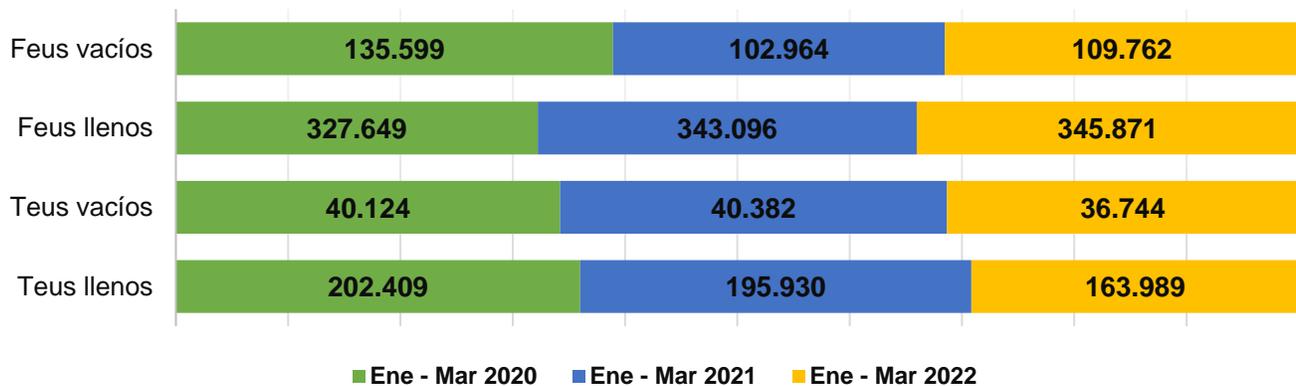
Tipo Contenedor	Ene - Mar 2020		Ene - Mar 2021		Ene - Mar 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	202.409	28,7	195.930	28,7	163.989	25,0	-3,2	-16,3
Teus vacíos	40.124	5,7	40.382	5,9	36.744	5,6	0,6	-9,0
Feus llenos	327.649	46,4	343.096	50,3	345.871	52,7	4,7	0,8
Feus vacíos	135.599	19,2	102.964	15,1	109.762	16,7	-24,1	6,6
<b>Total general</b>	<b>705.781</b>	<b>100</b>	<b>682.372</b>	<b>100</b>	<b>656.366</b>	<b>100</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,8</b>

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-04-2022



**Gráfica 30.** Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a marzo (2020-2022).



## 7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

El primer trimestre de 2022 se caracterizó por la gran incertidumbre mundial, producto principalmente del inicio de hostilidades entre Rusia y Ucrania en febrero de 2022, así como, los cierres de Shanghái a finales de marzo, debido a la propagación de la variante Ómicron en dicha ciudad.

Si revisamos el primer caso, evidenciamos que las hostilidades entre Rusia y Ucrania han llevado a la declaratoria de varias sanciones económicas, entre las que se encuentra el bloqueo para tráfico de carga desde y hacia Rusia que representa aproximadamente el 3% del comercio mundial de contenedores<sup>1</sup>. Esta situación ha afectado a Colombia debido al alza en el precio de las materias primas como la urea y los fertilizantes<sup>2</sup>, por lo que se ha incrementado sensiblemente el precio de los alimentos y ha disparado la inflación.

Por otra parte, los cierres en el puerto de Shanghái, producto del incremento de contagios de COVID ha recrudecido el problema de retrasos en la cadena mundial de suministros, que venía ya afectada por la reactivación económica posterior a los cierres mundiales por COVID y a la situación en Rusia. Si bien, esto solo ocurrió a finales de marzo, se espera que en los próximos meses existan importantes retrasos y aumentos adicionales en el costo de vida<sup>3</sup> para los colombianos.

Finalmente, estas dos situaciones podrían repercutir en un incremento del precio del flete marítimo en los próximos meses, a pesar de que el mismo ha presentado importantes reducciones en lo corrido del año<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> Mundo Marítimo (12 de marzo de 2022). “Exclusión de Rusia del transporte marítimo mundial constituye otro golpe más para la cadena de suministros”. Recuperado del url: [“https://www.mundomaritimo.cl/noticias/exclusion-de-rusia-del-transporte-maritimo-mundial-constituye-otro-golpe-mas-a-la-cadena-de-suministro”](https://www.mundomaritimo.cl/noticias/exclusion-de-rusia-del-transporte-maritimo-mundial-constituye-otro-golpe-mas-a-la-cadena-de-suministro)

<sup>2</sup> Casas, R. (24 de marzo de 2022). “Cómo ha impactado a Colombia la guerra en Ucrania, tras un mes”. Finanzas, Portafolio. Recuperado del url: <https://www.portafolio.co/economia/finanzas/como-ha-impactado-a-colombia-la-guerra-en-ucrania-tras-un-mes-563251>.

<sup>3</sup> He, L. (1 de abril de 2022). Aumentan los retrasos en los puertos de Shanghái. Y es una mala noticia para las cadenas de suministro. Comercio CNN en español. Recuperado del url: <https://cnnespanol.cnn.com/2022/04/01/puertos-shanghai-china-cadena-suministro-trax/>

<sup>4</sup> Statia (2022). Global container freight rate index from January 2019 to March 2022. Recuperado del url: <https://www.statista.com/statistics/1250636/global-container-freight-index/>



**Gráfica 34.** Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a marzo (2020-2022).

Al respecto, la Superintendencia de Transporte en aras de contribuir con una logística eficiente y mejorar las labores de inspección, vigilancia y control ha implementado dos medidas de gran importancia. La primera es la expedición de la circular externa 001 de 2022, mediante la cual se imparten instrucciones con el fin de que las personas naturales y/o jurídicas que desarrollen actividades de administración y operación de “patios de contenedores vacíos”, dentro de estas, servicios de recepción, cargue y descargue, almacenamiento, reparación, suministro, marcación y rotulación, inspección y entrega de contenedores vacíos, se registren como operadores portuarios.

La segunda es que puso a disposición de los puertos que movilizan contenedores vacíos el aplicativo portuario denominado “**SIPOR**”, lo que permite monitorear de manera diaria la situación de contenedores vacíos en el país.



## GLOSARIO

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada para navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**FEU:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**TEU:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su



administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.