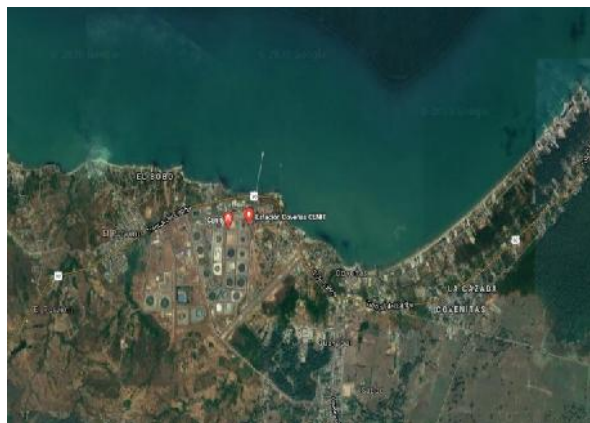


Delegatura de Puertos

Ficha Técnica



Vista Golfo Morrosquillo
Archivo digital eltiempo.com

CENIT S.A Golfo Morrosquillo

Fecha actualización : 2022-02-11

Ubicación	Municipio de Coveñas
Estado	Operativo
Contacto	57(1)3198800
Latitud	9° 28.3'N
Longitud	75° 42.8 W
Tipo de servicio	Privado
NIT	900531210-3
Presidente	Hector Monasalva Rojas

Contrato de concesión
Finalización de la concesión
Información ANI

Contrato 004 18 Mayo de 2007 - INCO
2027
[Link ANI](#)

Autoridad marítima (DIMAR)
Autoridad ambiental (ANLA)

<https://www.dimar.mil.co/>
<http://www.anla.gov.co/>

Tarifas
web

<https://cenit-transporte.com>

Sección 1: Canal de acceso



Panorámica Terminal Cenit
Archivo Ecopetrol

Para acceder a la zona de carga de las Monoboyas TLU1 y TLU3 no se tiene canal ni dársena de maniobra debido a que las mismas están ubicadas en aguas abiertas del Golfo de Morrosquillo

Profundidad mínima (m) 7

Sección 2: Servicios prestados a la nave

Servicios prestados a la nave

- Practicaje
- Remolque
- Amarre y desamarre
- Conexión y desconexión de mangueras
- Atención de emergencia por derrame de hidrocarburos
- Descarga de residuos y mezclas ol
- Combustibles

Sección 3: Servicios prestados a la carga

Lista de servicios prestados a la carga

- Cargue y descargue
- Tanques / Bodegas

Sección 4: Infraestructura

4.1 Unidades de cargue

La Unidad de Cargue de Buque-tanques TLU1 es una boya que está asegurada al fondo con 6 cadenas y pilotes enterrados y se emplea como sistema de cargue del Terminal. La profundidad media del mar en esta boya es de 25 metros.

Unidad de Cargue de Buque-tanques TLU1



Unidad de Cargue de Buque-tanques TLU1
nuevoportal.ecopetrol.com.co

Unidad de Cargue de Buque-tanques TLU3



Unidad de Cargue de Buque-tanques TLU13
nuevoportal.ecopetrol.com.co

La Unidad de Cargue de Buque-tanques TLU3 es una boya que está asegurada al fondo con 6 cadenas y pilotes enterrados. La profundidad media del mar en esta monoboya es de 35 metros.

4.2 Muelle



Muelle Cenit- Coveñas. Fuente:
<https://www.coss.com.co/informacion-portuaria/>

Plataforma de acceso de 6 mts de ancho, cuyos primeros 19 mts están constituidos por un terraplén relleno en roca, continuando con una estructura de concreto de 400,6 mts sobre pilotes de tubería rellenos de concreto. en total tiene 465,6 mts longitud

Sección 5: Equipamiento

5.1 Equipamiento principal:

Equipo

Mangueras flotantes
Mangueras submarinas
Cabo Hawser
Remilcador maniobra
Remolcador Contingencia
Crew Boat
Lancha Transporte

Sección 6: Eficiencia portuaria

A continuación, se muestran algunos indicadores de interés:

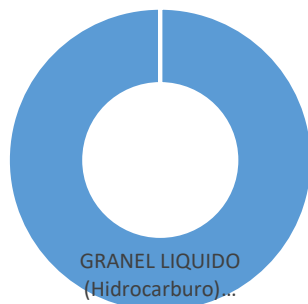
Indicador de eficiencia portuaria	Promedio mensual		
	2018	2019	2019
1. Utilización del muelle (%)	NR	NR	NR
2. Toneladas por metro lineal (ton/m)	21,711	18,856	18,416
3. Contenedores por metro lineal (ton/m)	NR	NR	NR
4. Toneladas por hora (ton/h)	1,773	1,865	NR
5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h)	NR	NR	NR
6. Aprovechamiento bodegas (%)	NR	NR	NR
7. Aprovechamiento de patios (%)	NR	NR	NR
8. Eficiencia Operacional (%)	69.7	73	70

*Estos indicadores de eficiencia son en conjunto para todas las terminales de Cenit

NR: No registra

Sección 7: Estadísticas importantes

7.1 Distribución de la carga - - Participación de la carga por tipo de carga 2020



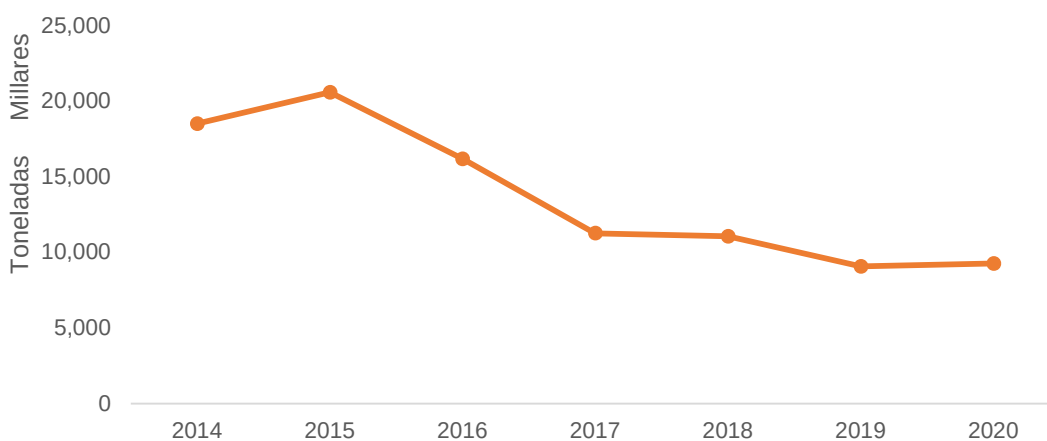
7.2 Movimiento de carga

A continuación, se resume el movimiento de carga de los últimos años:

Año	Cabotaje	Exportación	Importación	Total Toneladas
2014	-	18,516,638	-	18,516,638
2015	-	20,579,693	-	20,579,693
2016	-	14,964,953	1,223,202	16,188,155
2017	-	9,939,871	1,334,626	11,274,497
2018	52,632	10,944,332	67,264	11,064,228
2019	-	9,072,160	-	9,072,160
2020	138,731	9,081,992	51,706	9,272,429

Unidad: Toneladas

Evolución del tráfico portuario



7.3 Información adicional

Para mayor información, puede consultar el boletín portuario disponible en el link:

[Boletín portuario](#)