

Delegatura de Puertos

Ficha Técnica

VOPAK DE COLOMBIA S.A. (ANTES COLTERMINALES)

Fecha actualización : 2022-02-11



Figura 1: Vista en planta del puerto.

Ubicación	Cartagena, Bolivar
Estado	Activa
Contacto	(+57) 605 3557400
Latitud	10° 18' 1"N
Longitud	75° 30.47' W
Tipo de servicio	Publica
NIT	860040201

Representante Legal / gerente
Mulford Hoyos Michael

Contrato de concesión	003/2005
Finalización de la concesión	2025
Información ANI	LINK ANI

Tarifas
web [Link para ver tarifas oficiales](#)

Sección 1: Canal de acceso



Figura 2: canal de acceso

Longitud (millas)	140
Profundidad (m)	8

Sección 2: Servicios prestados a la nave

Servicios prestados a la nave



Figura 3: Servicios prestados a la nave

- Practicaje
- Remolcador
- Amarre Y Desamarre De Buques
- Muellaje
- Apertura De Válvulas Del Buque
- Aprovisionamiento Y Useria
- Recibo Y/O Suministro De Lastre
- Suministro De Combustible
- Recepción De Desechos Líquidos Y Solidos
- Vigilancia

Sección 3: Servicios prestados a la carga



Figura 4: Servicios prestados a la carga

Servicios prestados a la nave

- Manipulación Y Transporte
- Cargue/Descargue/Transbordo
- Estiba - Desestiba
- Clasificación Y Toma De Muestras
- Reconocimiento E Inspección De Mercancías
- Trimado - Trincado - Tarja
- Manejo Y Reubicación
- Pesaje Y Cubicaje
- Almacenamiento

4.1 Instalaciones

Se cuenta con recipientes para recolección debidamente identificados y distribuidos estratégicamente en las instalaciones de la terminal portuaria. Igualmente dispone de una caseta de residuos, donde se depositan para su clasificación y posterior disposición final o reciclaje, los elementos que han sido utilizados en las actividades diarias de la planta

Vopak Colombia S.A.- Terminal Cartagena, no tiene asignada en sus instalaciones un área para recibo de residuos sólidos provenientes de los buques, lo cual en caso excepcional se hará, mediante un operador portuario que cumpla todos los requisitos exigidos por el agente marítimo

4.2 Muelle

El muelle para el atraque de los buques cisterna de tráfico internacional, que cargan o descargan los productos líquidos, destinados a la importación o exportación, con capacidad hasta 35.000 toneladas y un calado máximo de 7,9 metros.

Este muelle está constituido por una plataforma y dos piñas de atraque sobre pilotes, que se une a la orilla mediante una pasarela construida en concreto, con pilotes y vigas que conforman la estructura que sostiene la plataforma de placas en concreto y un espolón en piedra con un andén para el acceso al muelle de atraque.

La pasarela tiene una baranda como estructura longitudinal en tubería de 1.5", soportada sobre vigas en concreto y 48 tubos de 8" de diámetro rellenos en concreto y varilla

Se cuenta con un manifold para la conexión de mangueras destinadas al recibo o exportación de gráneles líquidos, dicho manifold se encuentra fabricado en acero al carbón y cuenta con instrumentos de control de presión (Manómetros), válvulas de drenaje, trampas para el lanzamiento y/o recepción de marranos de limpieza

Las tuberías tienen una longitud de 226 mts, desde la línea de costa de la terminal hasta la plataforma de operaciones, cada tubería cuenta con sus respectivas válvulas de cierre, manómetros de presión, sistema de drenaje



Figura 5: Vista al muelle Extraída de:
www.vopak.com



Figura 6: Instalaciones Extraída de:
www.vopak.com

Sección 5: Equipamiento

5.1 Equipos

La sociedad portuaria Vopak Colombia tiene la capacidad de manipular la carga líquida, se hará con los equipos correspondientes y las medidas de seguridad adecuadas para el manejo de los productos de acuerdo a la ficha técnica de cada uno de ellos

Sección 6: Eficiencia portuaria

A continuación, se muestran algunos indicadores de interés:

Indicador de eficiencia portuaria	Promedio mensual		
	2018	2019	2020
1. Utilización del muelle (%)	0	0	0.1
2. Toneladas por metro lineal (ton/m)	1076	777	778
3. Contenedores por metro lineal (ton/m)	NR	NR	NR
4. Toneladas por hora (ton/h)	NR	NR	NR
5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h)	NR	NR	NR
6. Aprovechamiento bodegas (%)	NR	NR	NR
7. Aprovechamiento de patios (%)	1	1	1
8. Eficiencia Operacional (%)	1	1	1

Sección 7: Estadísticas importantes

7.1 Distribución de la carga - Participación de la carga por tipo de carga 2020



Figura 5: Movimiento de carga

7.2 Movimiento de carga

A continuación, se resume el movimiento de carga de los últimos años:

Año	Importación	Exportación	Cabotaje desembarcado	Cabotaje embarcado	Total
2017	118,345	11,092	-	-	129,437
2018	123,370	-	-	-	123,370
2019	79,637	216	-	-	79,853
2020	38,124	18,097	2,956	13,707	72,884

Unidad: Toneladas

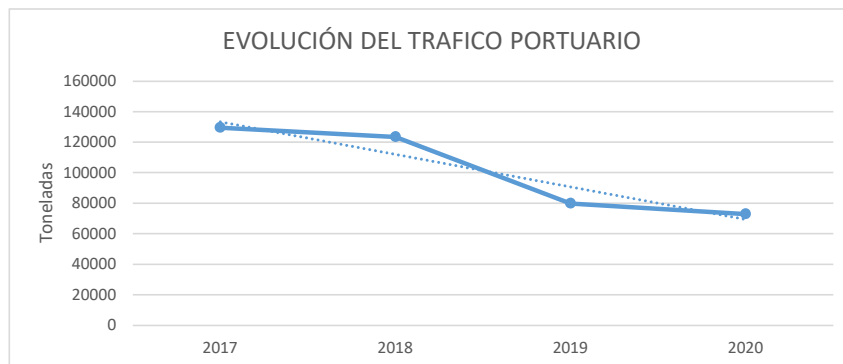


Figura 6: Evolución del tráfico portuario

7.3 Información adicional

Para mayor información, puede consultar el boletín portuario disponible en el link:

[Boletín portuario](#)