

# Delegatura de Puertos

## Ficha Técnica



Figura 1: Vista del puerto.  
Extraída de Google Earth

### SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A.

Fecha actualización : 2022-02-13

Ubicación	Cartagena
Estado	Activa
Contacto	Sergio Corena
Latitud	10°23'58.99" N
Longitud	75°30'58.99"O
Tipo de servicio	Público
NIT	900162335-1
Representante Legal / gerente	Elis Douer Ambar

Contrato de concesión  
Finalización de la concesión  
Información ANI

No. 003 de 2011  
30 de septiembre de 2031

[Link ANI](#)

Autoridad marítima (DIMAR)  
Autoridad ambiental (ANLA)

<https://www.dimar.mil.co/>

<http://www.anla.gov.co/>

Tarifas =  
web

<https://www.okianus.com/>

### Sección 1: Canal de acceso

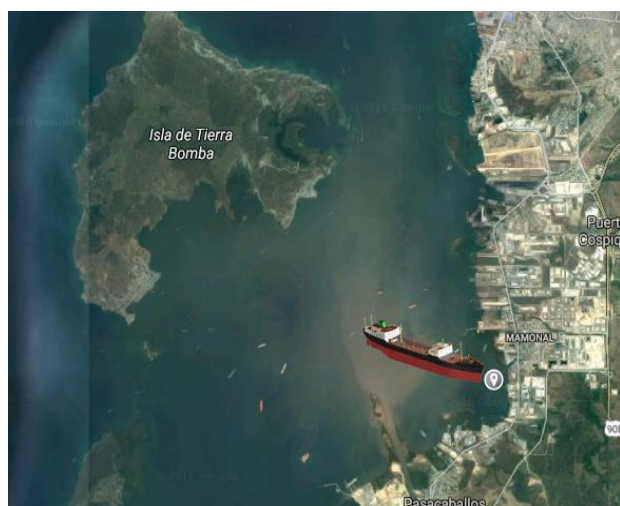
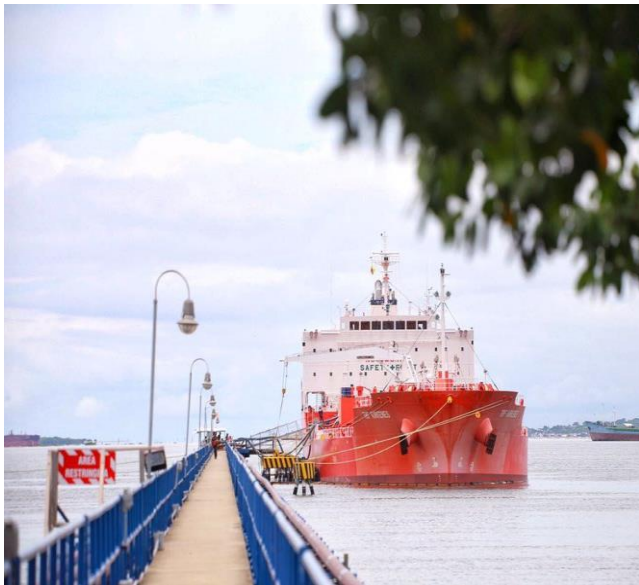


Figura 2: Canal de acceso  
Suministrada por Dexton S.A

Longitud (m)	300m
Ancho (m)	70m
Profundidad (m)	15m

## Sección 2: Servicios prestados a la nave



*Figura 3: servicios prestados a la nave  
Suministrada por Dexton S.A*

### **Servicios prestados a la nave**

- Practicaje
- Remolque
- Amarre y desamarre
- Cargue de productos
- Descargue de productos
- Instalacion de barreras
- Conexión y desconexión de mangueras

## Sección 3: Servicios prestados a la carga



*Figura 4: Servicios prestados a la carga  
Suministrada por Dexton S.A*

### **Lista de servicios prestados a la carga**

- Cargue y descargue
- Inspección
- Toma de muestras

## Sección 4: Infraestructura

### 4.1 PASARELA

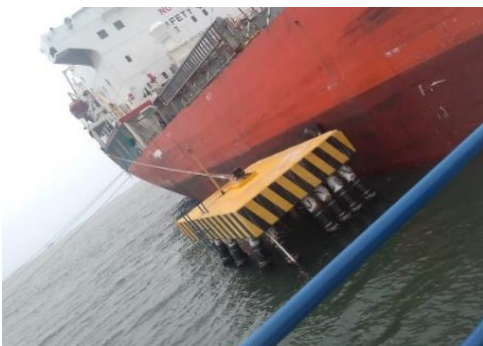
Se tiene una estructura de hormigón sobre soportes metálicos con una longitud de 425m



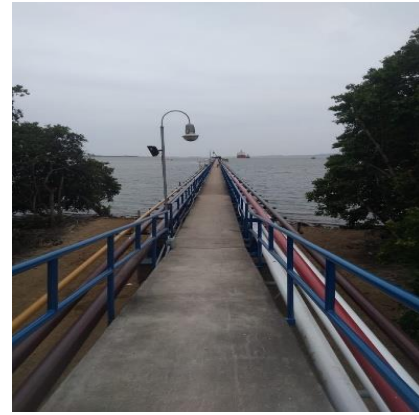
*Figura 6. vista aérea de la pasarela  
Extraída de la página web de Okianus  
Terminals*

La posición de atraque se encuentra habilitada para motonaves de hasta 30000 ton de desplazamiento y calado de hasta 10 m

Bitas con capacidad para atracar buques de 30,000 ton de desplazamiento.



*Figura 8: Bitas de amarre  
Suministrada por Dexton S.A*



*Figura 5: Pasarela  
Suministrada por Dexton S.A*

### 4.2 ZONA DE ATRAQUE

La zona de atraque cuenta con un área de operaciones de 30 m<sup>2</sup>



*Figura 7: área de operaciones en la zona de atraque  
Suministrada por Dexton S.A*



*Figura 9: atención a motonave  
Extraída de <https://www.okianus.com/infraestructura>*

### 4.4 Patios, Bodegas y tanques

La sociedad Portuaria Dexton S.A comprende unicamente el área marítima donde se encuentra instalada la infraestructura portuaria. Una vez hecho el descargue del buque, el almacenamiento y manejo de productos en tierra es realizado por el operador portuario OKIANUS ZONA FRANCA S A S

manejo de productos en tierra es realizado por el operador portuario GRANOS ZONA FRANCA S.A.S.  
Dicho operador tiene un predio de 54075.48 m<sup>2</sup> en los cuales tiene tanques de almacenamiento con capacidad total de 20000 m<sup>3</sup>.

## Sección 5: Equipamiento

### 5.1 Equipamiento principal:

La plataforma de operaciones cuenta con múltiples conexiones para recibo y despacho de productos con siete tuberías metálicas, con diámetros de 4, 6 y 8".

Se tienen además motobombas eléctricas, tuberías y mangueras flexibles de polipropileno con diámetros de 4, 6 y 8" y los sistemas de transferencia desde los tanques hasta el muelle.



Figura 10: equipamiento utilizado en la operación

Extraída de <https://www.okianus.com/home>

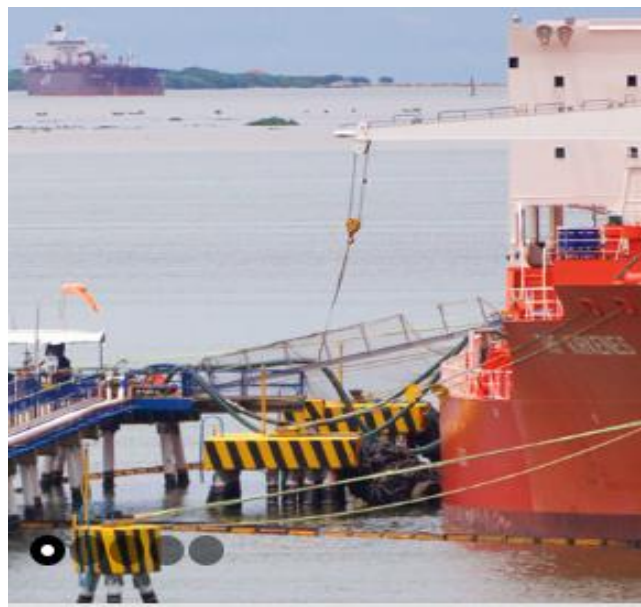


Figura 11: equipamiento utilizado en la operación

Extraída de <https://www.okianus.com/home>

**Dexton S.A se especializa en el movimiento de graneles líquidos.**

## Sección 6: Eficiencia portuaria

A continuación, se muestran algunos indicadores de interés:

Indicador de eficiencia portuaria	Promedio mensual		
	2018	2019	2020
1. Utilización del muelle (%)	NR	NR	NR
2. Toneladas por metro lineal (ton/m)	1.195	1.080	777
3. Contenedores por metro lineal (ton/m)	NR	NR	NR
4. Toneladas por hora (ton/h)	NR	NR	NR
5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h)	NR	NR	NR
6. Aprovechamiento bodegas (%)	NR	NR	NR
7. Aprovechamiento de patios (%)	NR	NR	NR
8. Eficiencia Operacional (%)	NR	NR	NR



## Sección 7: Estadísticas importantes

### 7.1 Distribución de la carga

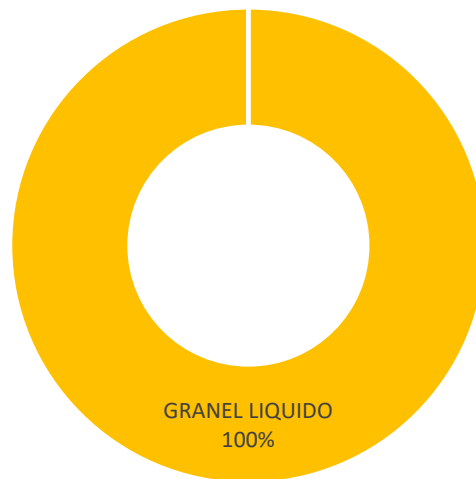


Figura 12: distribución de la carga

### 7.2 Movimiento de carga

A continuación, se resume el movimiento de carga de los últimos años:

Año	Exportación	Importación	Total Toneladas
2011	-	13.187	13.187
2012	-	39.082	39.082
2013	-	42.277	42.277
2014	-	40.941	40.941
2015	-	35.561	35.561
2016	-	33.897	33.897
2017	133.147	53.298	186.445
2018	133.428	81.630	215.058
2019	106.389	88.084	194.473
2020	93.251	46.562	139.813

Unidades: Tonaladas

### Evolución Tráfico portuario



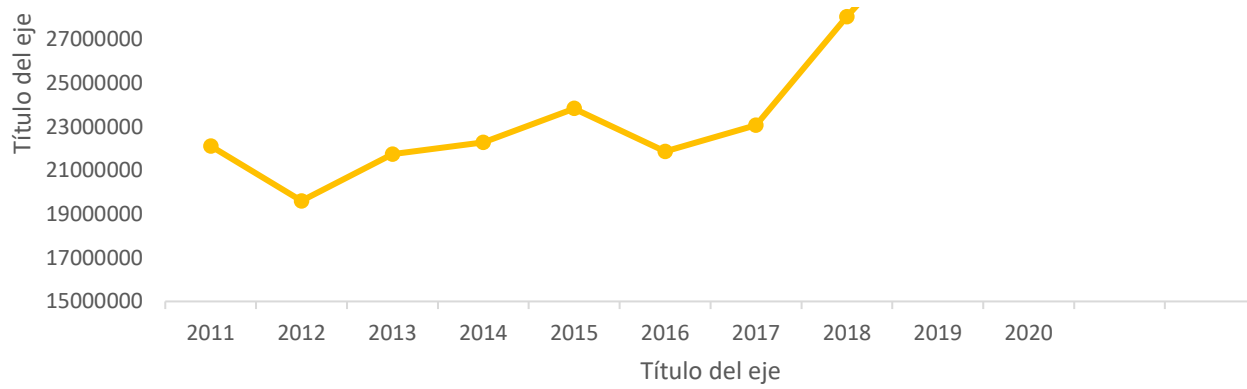


Figura 13: evolución tráfico portuario

### 7.3 Información adicional

Para mayor información, puede consultar el boletín portuario disponible en el link: [Boletín portuario](#)