

Delegatura de Puertos

Ficha Técnica



Figura 1: Vista en planta del puerto.

Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica SA

Fecha actualización : 2022-03-03

Ubicación	Kilometro 9 Mamonal - Cartagena
Estado	Operando
Contacto	Sergio Meneses
Latitud	10° 19,33'
Longitud	75° 30,65
Tipo de servicio	Privado
NIT	900944661

Representante Legal / gerente Juan Carlos Afiuni

Contrato de concesión
Finalización de la concesión
Información ANI

No. 025 del 29 de mayo de 2013
2023

[Link ANI](#)

Autoridad marítima (DIMAR)
Autoridad ambiental (ANLA)

<https://www.dimar.mil.co/>

<http://www.anla.gov.co/>

Tarifas -
Web -

Sección 1: Canal de acceso



Figura 2: Canal de acceso al puerto

Longitud (m)	196
Ancho (m)	100
Profundidad (m)	5,2

Sección 2: Servicios prestados a la nave

No se prestan servicios a las naves.

Sección 3: Servicios prestados a la carga

No se presta servicio a la carga.

Sección 4: Infraestructura

4.1 Pasarela de acceso a la plataforma

Pasarela de acceso 1



Figura 3: pasarela de acceso

Longitud (m)	180
Ancho (m)	2,7
Tránsito	Peatonal

4.2 Tanques de almacenamiento

En el área adyacente al muelle en concesión, Chevron Petroleum Company cuenta con 13 tanques de almacenamiento con capacidad de 80000 barriles



Los tanques cuentan con

4.3 Muelle

Es una plataforma de atraque exterior con dos piñas de atraque y dos de amarre. Estas se encuentran distantes 180 m de la línea costera.



Figura 6: muelle de NSPZA



Figura 7: muelle de NSPZA

Sección 5: Equipamiento

La Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica cuenta con el equipamiento necesario para el manejo de gránel líquido, incluyendo:

- Manifold de descarga de buques
- Bombas eléctricas
- Tuberías
- Mangueras
- Entre otros

Sección 6: Eficiencia portuaria

A continuación, se muestran algunos indicadores de interés:

Indicador de eficiencia portuaria	Promedio mensual		
	2018	2019	2020
1. Utilización del muelle (%)	2.2	13.7	0,0
2. Toneladas por metro lineal (ton/m)	1.669	1.707	1.147
3. Contenedores por metro lineal (ton/m)	NR	NR	NR
4. Toneladas por hora (ton/h)	NR	NR	NR
5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h)	NR	NR	NR
6. Aprovechamiento bodegas (%)	NR	NR	NR
7. Aprovechamiento de patios (%)	NR	NR	NR
8. Eficiencia Operacional (%)	NR	NR	NR

* Se realizan tres operaciones de cargue de buque al mes con destino San Andres en un día cada una.

Sección 7: Estadísticas importantes

7.1 Distribución de la carga - Participación de la carga por tipo de carga 2020

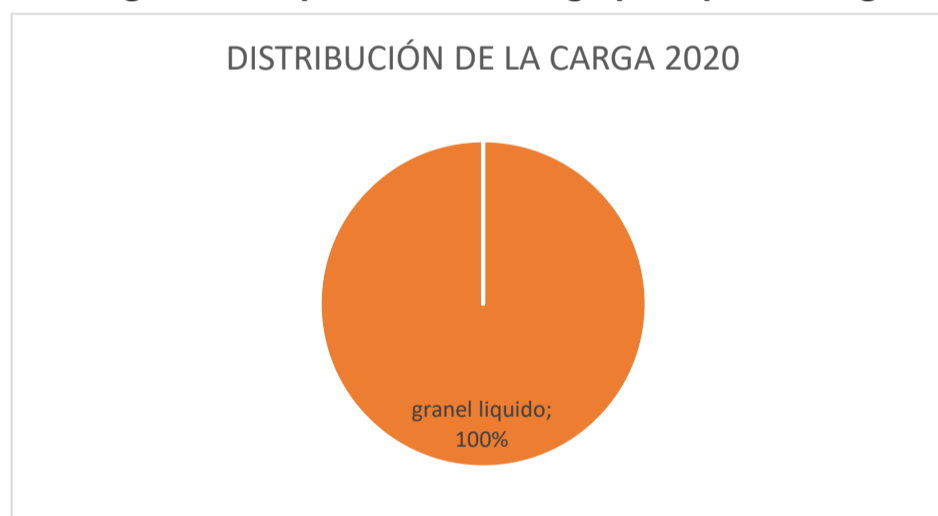


Figura 8: Movimiento de carga

7.2 Movimiento de carga por tipo de tráfico

AÑO	CABOTAJE
2015	80658,933
2016	81218,12
2017	80072,857
2018	75113,12
2019	31094,59
2020	51.611,03

Unidades: Toneladas

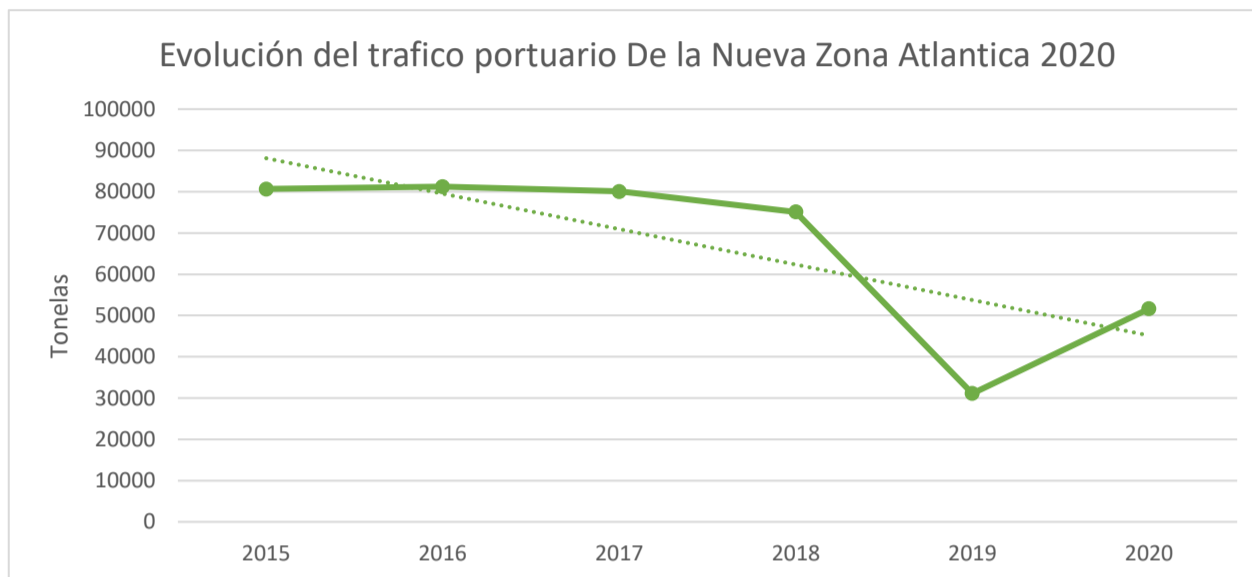


Figura 9: movimiento de carga Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica

7.2 Información adicional

Para mayor información, puede consultar el boletín portuario disponible en el link:

[Boletín portuario](#)