

Delegatura de Puertos

Ficha Técnica

SOCIEDAD PORTUARIA TRANSPORTES MARÍTIMA SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA S.A.

Fecha actualización : 2021/11/21



Figura 1: vista en planta del puerto

Ubicación	Cartagena, Bolivar
Estado	Activa
Contacto	milton@tmsyp.com
Latitud	10°22'13.14" N
Longitud	75°30'13.16"
Tipo de servicio	Publica
NIT	806016841
Representante Legal / gerente	MILTON MEZA MORENO

Contrato de concesión
Finalización de la concesión
Información ANI

001 DE 2016
2026
[Link ANI](#)

Tarifas
web

[Link para ver tarifas oficiales](#)

Sección 1: Canal de acceso



Longitud (m)	109
Ancho (m)	20
Profundidad (m)	5
Calado	13

Figura 2: Canal de acceso Extraída de <https://www.transmarsyp.com/>

Sección 2: Servicios prestados a la nave



Figura 3: servicios prestados a la nave Extraída de <https://www.transmarsyp.com/>

Servicios prestados a la nave

Practicaje-remolque
Amarre/desamarre-muellaje-
Acondicionamiento de grúas
Plumas y aparejos
Reparaciones menores
Recibo y suministro de lastre
Recepción de desechos líquido y
vertimientos

Sección 3: Servicios prestados a la carga



Figura 4: servicios prestados a la carga Extraída de <https://www.transmarsyp.com/>

Lista de servicios prestados a la carga

Manipulación y transporte de mercancías
Cargue/descargue/trasbordo.
Estiba/desestiba-
Trimado/ trincado/ tarja.
Servicios a los contenedores.
Cadena de frío.

Sección 4: Infraestructura

4.1 Patios y Bodegas

Cuenta con un patio de almacenamiento de carga, destinado para almacenamiento de carga general, paletizada y gráneles a cielo abierto, distribuido de la siguiente manera: Área de habilitación de mercancía de tránsito de 6.200 m². patio de almacenamiento de carga general de 1.332 m²; Área de carga esteril de 459 m²

4.2 Instalaciones administrativas

Área de oficinas de 82,7 m²

4.3 Instalaciones para el recibo de carga

La instalación portuaria tiene definida una plataforma para el proceso del recibo de carga o de mercancía para su consolidación en forma contenerizada, con una capacidad promedio operativa para atender 14 contenedores TEUS en forma simultánea.



Figura 5: Instalaciones portuarias Extraída de <https://www.transmarsyp.com/>

Sección 5: Equipamiento

5.1 Equipamiento principal:

No Cuenta Con Equipos Propios, Estos Son Suministrados Y Ofrecidos Sus Servicios Por Parde De Los Operadores Portuarios Previamente Inscritos Y Habilitados

Sección 6: Eficiencia portuaria

A continuación, se muestran algunos indicadores de interés:

Indicador de eficiencia portuaria	Promedio mensual		
	2018	2019	2020
1. Utilización del muelle (%)	NR	NR	NR
2. Toneladas por metro lineal (ton/m)	618	762	609
3. Contenedores por metro lineal (ton/m)	45	57	33
4. Toneladas por hora (ton/h)	NR	NR	NR
5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h)	NR	NR	NR
6. Aprovechamiento bodegas (%)	NR	NR	NR
7. Aprovechamiento de patios (%)	NR	NR	NR
8. Eficiencia Operacional (%)	NR	NR	NR

*Estos indicadores de eficiencia son en conjunto para todas las terminales de cenit

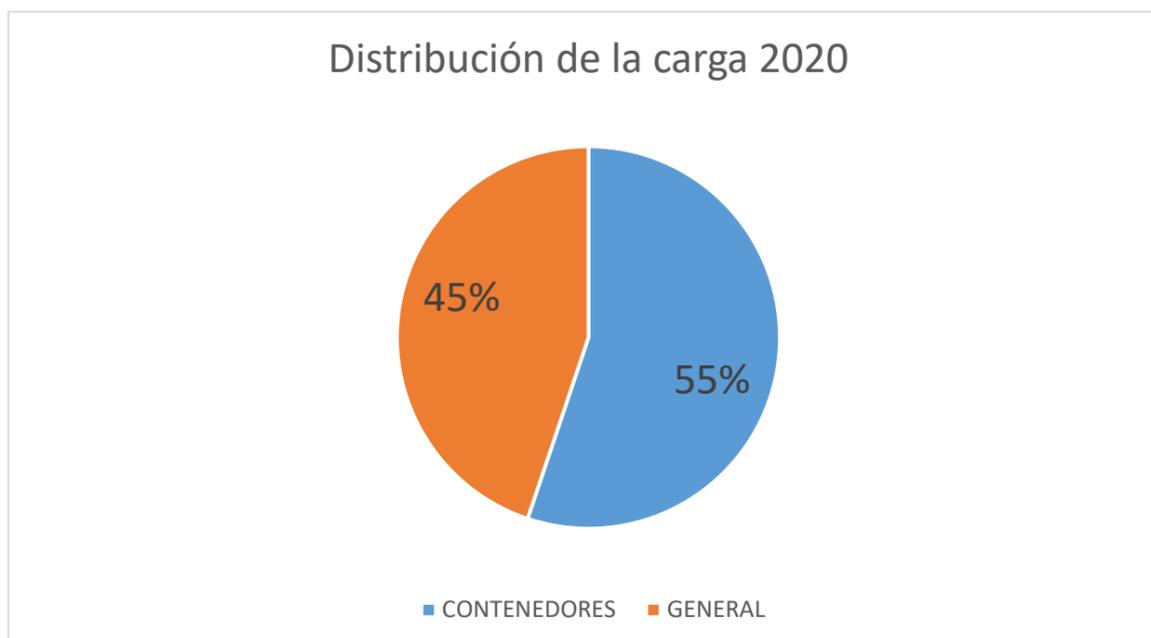


Figura 8: Movimiento de carga

7.2 Movimiento de carga por tipo de tráfico

AÑO	Cabotaje emcarbaco	Cabotaje desembarcado	Total
2017	83.822	3.230	87.052
2018	77.023	2.070	79.093
2019	91.366	6.228	97.594
2020	73.584	4.341	77.925

Unidades: Toneladas

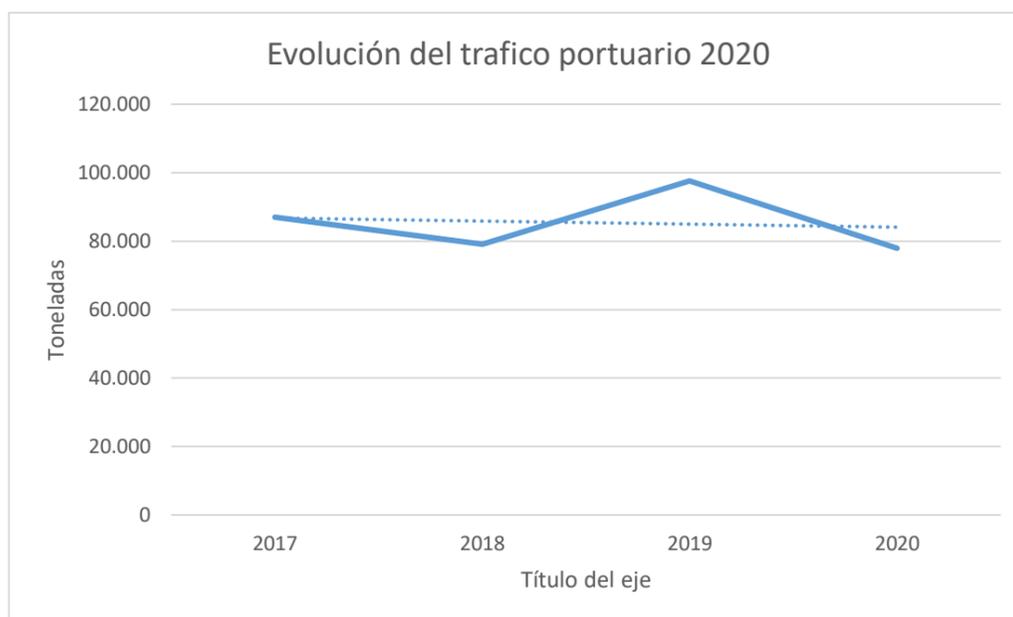


Figura 9: Evolución del trafico portuario 2020

7.2 Información adicional

Para mayor información, puede consultar el boletín portuario disponible en el link:

[Boletín portuario](#)