

Delegatura de Puertos

Ficha Técnica



Figura 1: Vista en planta del puerto.

Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica SA

Fecha actualización : 2022-02-09

Ubicación	Kilometro 9 Mamonal
Estado	Operando
Contacto	Sergio Meneses
Latitud	10° 19,33'
Longitud	75° 30,65
Tipo de servicio	Privado
NIT	900944661

Representante Legal / gerente	Juan Carlos Afiuni
-------------------------------	--------------------

Contrato de concesión
Finalización de la concesión
Información ANI

No. 025 del 29 de mayo de 2013
2023

[Link ANI](#)

Autoridad marítima (DIMAR)
Autoridad ambiental (ANLA)

<https://www.dimar.mil.co/>
<http://www.anla.gov.co/>

Tarifas -
Web -

Sección 1: Canal de acceso



Longitud (m)	196
Ancho (m)	100
Profundidad (m)	5.2

Sección 2: Servicios prestados a la nave

Practicaje
Muellaje
Suministro de combustible

Sección 3: Servicios prestados a la carga

No se presta servicio a la carga.

Sección 4: Infraestructura

4.1 Pasarela de acceso a la plataforma

Pasarela de acceso 1



Figura 3: pasarela de acceso

Longitud (m)	180
Ancho (m)	2.7
Tránsito	Peatonal

4.2 Tanques de almacenamiento

En el área adyacente al muelle en concesión, Chevron Petroleum Company cuenta con 13 tanques de almacenamiento con capacidad de 80000 barriles



Figura 5: tanques de almacenamiento

Los tanques cuentan con un recinto de 4710 m²

4.3 Muelle

Es una plataforma de atraque exterior con dos piñas de atraque y dos de amarre. Estas se encuentran distantes 180 m de la línea costera.



Figura 6: muelle de NSPZA



Figura 7: muelle de NSPZA

Sección 5: Equipamiento

La Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica cuenta con el equipamiento necesario para el manejo de gránel líquido, incluyendo:

- Manifold de descarga de buques
- Bombas
- Tuberías
- Mangueras
- Entre otros

Sección 6: Eficiencia portuaria

A continuación, se muestran algunos indicadores de interés:

Indicador de eficiencia portuaria	Promedio mensual		
	2018	2019	2020
1. Utilización del muelle (%)	1.9	2.2	0.0
2. Toneladas por metro lineal (ton/m)	1779	1669	1,147
3. Contenedores por metro lineal (ton/m)	NR	NR	NR
4. Toneladas por hora (ton/h)	NR	NR	NR
5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h)	NR	NR	NR
6. Aprovechamiento bodegas (%)	NR	NR	NR
7. Aprovechamiento de patios (%)	NR	NR	NR
8. Eficiencia Operacional (%)	11.3	12	NR

* Se realizan tres operaciones de cargue de buque al mes con destino San Andres en un día cada una.

Sección 7: Estadísticas importantes

AÑO	CABOTAJE
2015	80658.933
2016	81218.12
2017	80072.857
2018	75113.12
2019	31094.59
2020	51,611.03

Unidades: Toneladas

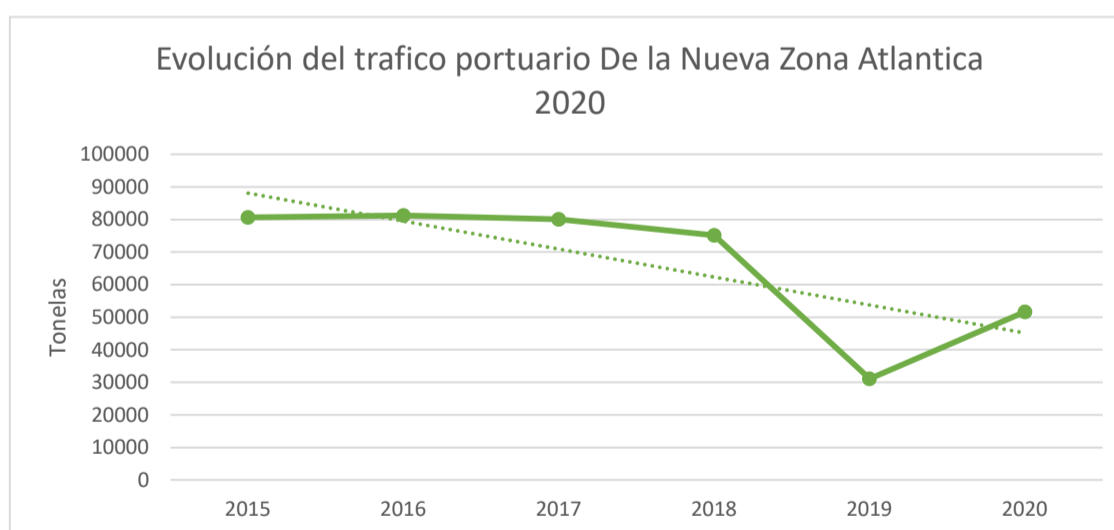


Figura 9: movimiento de carga Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica

Para mayor información, puede consultar el boletín portuario disponible en el link:

[Boletín portuario](#)