

Delegatura de Puertos

Ficha Técnica



Figura 1: Vista en planta del puerto.
Extraída de Google Earth

Sociedad Portuaria Puerto Nuevo

Fecha actualización : 2022-02-11

Ubicación	Ciénaga, Magdalena
Estado	Activa
Contacto	Geert.Koch@grupoprodeco.com.
Latitud	11° 03' N
Longitud	74° 13' W.
Tipo de servicio	Público
NIT	900.273.253-1

Representante Legal Gavin Anthony Heale

Contrato de concesión
Finalización de la concesión
Información ANI

001 DE 2011
51591
[Link ANI](#)

Autoridad marítima (DIMAR)
Autoridad ambiental (ANLA)

<https://www.dimar.mil.co/>
<http://www.anla.gov.co/>

Tarifas
web

Link para ver tarifas oficiales
www.puertonuevo.com.co

Sección 1: Canal de acceso



Longitud (m)	7700
Ancho (m)	240
Profundidad (m)	20.3

Figura 2: canal de acceso
<https://www.cioh.org.co/index.php/es/cartas-nauticas.html>

Sección 2: Servicios prestados a la nave

Servicios prestados a la nave

- Practicaje
- Remolque
- Amarre y desamarre



Figura 3: servicios prestados a la nave
Extraída de <http://www.puertonuevo.com.co>

Sección 3: Servicios prestados a la carga

Lista de servicios prestados a la carga

- Cargue de carbón
- Almacenamiento de carbón



Figura 4: servicios prestados a la carga
Extraída de www.Puertonuevo.com.co

Sección 4: Infraestructura

4.1 Bodegas

Debido a las características de la sociedad portuaria y el tipo de carga, Puerto Nuevo no cuenta con bodegas.

4.2 Patios

Puerto Nuevo cuenta con tres patios de almacenamiento de carbón con diferentes capacidades

Patio A	386 kt
Patio B	1200 kt
Patio C	899 kt
Total capacidad	2500 kt



Figura 5: vista aérea de los patios de almacenamiento

4.3 Muelle

El sistema de cargue directo tiene una pasarela 1,7 kilómetros y 6 metros de altura promedio sobre el nivel del mar. El muelle tiene 347 m de longitud.

Calado máximo 18.4 m

LOA 301 m

Manga máxima 47 m

Rango tamaño de naves 30000-182500 DWT



Figura 7: Vista del muelle



Figura 6: Vista aérea del muelle

Sección 5: Equipamiento

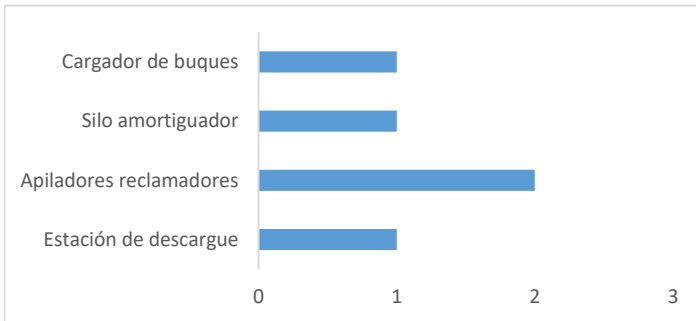


Figura 9: estadísticas de equipos

Equipo	No.
Estación de descarga	1
Apiladores reclamadores	2
Silo amortiguador	1
Cargador de buques	1

5.2 Otro equipamiento:

Básculas
 Tractores de terminal
 Semi-trailer
 Empty-truck
 Montacargas
 Porta estibas
 Cargadores



Figura 8: apilador reclamador

Sección 6: Eficiencia portuaria

A continuación, se muestran algunos indicadores de interés:

Indicador de eficiencia portuaria	Promedio mensual		
	2018	2019	2020
1. Utilización del muelle (%)	64	63	25.2
2. Toneladas por metro lineal (ton/m)	41,912	47,255	39,945
3. Contenedores por metro lineal (ton/m)	NA	NA	NA
4. Toneladas por hora (ton/h)	2,354	2,547	NR
5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h)	41	39	NR
6. Aprovechamiento bodegas (%)	NR	NR	NR
7. Aprovechamiento de patios (%)	25.3	79	NR
8. Eficiencia Operacional (%)	56.6	64	29

Sección 7: Estadísticas importantes

7.1 Distribución de la carga - Participación de la carga por tipo de carga 2020

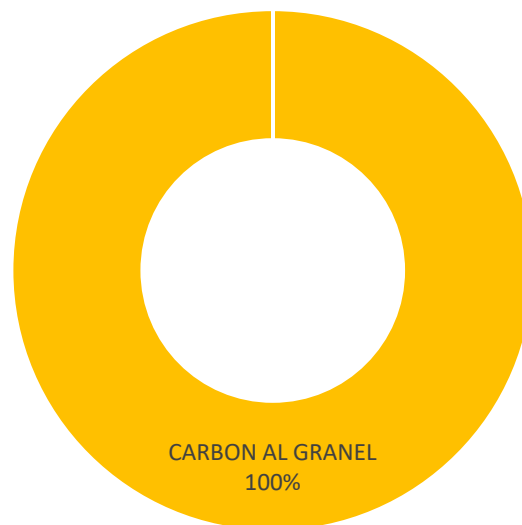


Figura 10: distribución de la carga

7.2 Movimiento de carga

A continuación, se resume el movimiento de carga desde su inicio de operación en 2013:

ANIO	EXPORTACION	Total general
2014	18,812,919	18,812,919
2015	16,533,824	16,533,824
2016	20,407,481	20,407,481
2017	16,132,062	16,132,062
2018	14,543,544	14,543,544
2019	16,397,423	16,397,423
2020	7,514,851	7,514,851

Unidad: Toneladas

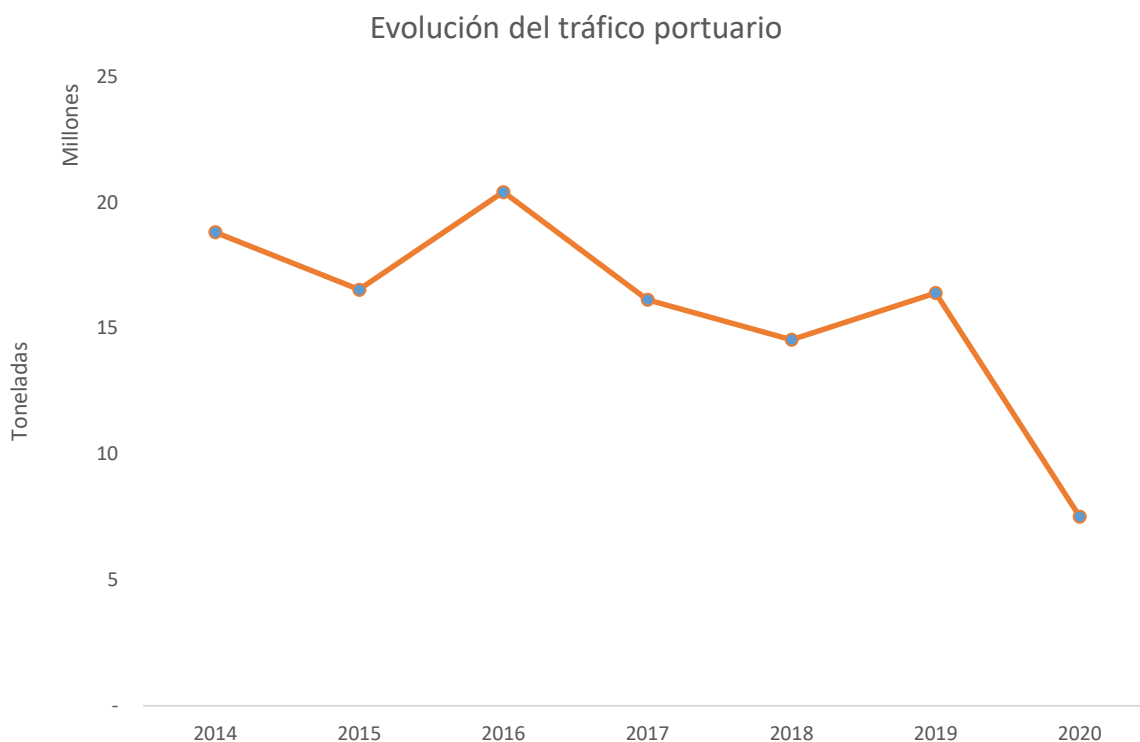


Figura 11: Evolución del tráfico portuario

7.3 Información adicional

Para mayor información, puede consultar el boletín portuario disponible en el link:

[Boletín portuario](#)