



18. LA GUAJIRA

Caracterización de la Infraestructura, la Operación Portuaria y el Transporte Fluvial en Colombia.

Delegatura de Puertos

Dirección de Promoción y Prevención

2022

**Directivos:**

WILMER ARLEY SALAZAR ARIAS
Superintendente de Transporte

TATIANA NAVARRO QUINTERO
Superintendente Delegada de Puertos

ANA ISABEL JIMENEZ CASTRO
Directora de Promoción y Prevención Delegatura de Puertos
Coordinación Editorial:

DIANA MILENA GARZÓN BARBOSA
Profesional Especializado

Equipo de Redacción:

SANDRA PATRICIA VALBUENA HERNANDEZ
Profesional Universitario

LUISA FERNANDA TORRES BOHORQUEZ
Profesional Contratista

Equipo de Levantamiento de Información:

BEATRIZ ELENA MEJÍA COSTA
Profesional Contratista

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	3
I. MUNICIPIO DE URIBIA	4
1.1. Operación marítima del municipio:	4
1.2. Conclusiones de las actividades de campo desarrolladas	6
II. MUNICIPIO DE MANAURE	7
2.1. Operación marítima del municipio	7
2.2. Conclusiones de las actividades de campo desarrolladas	9

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Puerto Nuevo - Bahía Portete	6
Ilustración 2. Muelle de Chevron Texaco - Corregimiento El Pájaro	9

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Características Municipio de Uribí	4
Tabla 2. Características Municipio de Manaure	7

INTRODUCCIÓN

El documento que se presenta a continuación es el resultado de los operativos de inspección llevados a cabo por la Dirección de Promoción y Prevención de la Delegatura de Puertos en los municipios del departamento de **La Guajira** entre octubre de 2020 y abril de 2022, en materia de infraestructura y transporte fluvial.

A nivel nacional fueron realizados 189 operativos de inspección en municipios ubicados en 30 departamentos del país, los cuales tuvieron como principal objetivo *“Levantar información relacionada con las condiciones de la infraestructura y la prestación del servicio de transporte fluvial de pasajeros, turístico, escolar y de carga en el municipio”*.

Para la programación de los operativos de inspección y levantamiento de información se tuvo como base el listado inicial de muelles y embarcaderos levantado por la Dirección de Promoción y Prevención de la Delegatura de Puertos de manera documental, esto es, con la solicitud de información a las entidades del sector y la búsqueda realizada a través de la web.

La realización de los operativos contó con tres momentos:

- Georreferenciación de los muelles y embarcaderos identificados.
- Caracterización de muelles y embarcaderos.
- Levantamiento de información de la operación portuaria y la operación fluvial en el municipio.

El ejercicio de georreferenciación y caracterización de muelles y embarcaderos han sido consolidados en el visor marítimo y fluvial, para el que se ha utilizado la plataforma de información geográfica ArcGis y se ha dispuesto para consulta en la página web de la Superintendencia de Transporte¹, información que espera servir como insumo para que de manera conjunta con las entidades del sector transporte, las empresas, los gremios, los usuarios y la comunidad en general se establezcan los planes que permitan trascender en las condiciones de seguridad y calidad con las que se viene prestando el servicio de transporte fluvial en Colombia.

El levantamiento de información de la operación portuaria y la operación fluvial se realizó a través de diario de campo, en el que los profesionales relacionaron la información obtenida de las reuniones realizadas con autoridades municipales, transportadores y usuarios, y a través del ejercicio de observación en los puntos de operación identificados.

El ejercicio de caracterización fluvial se consolidó en 30 documentos por departamento, a continuación nos permitimos presentar la información obtenida del Departamento de **La Guajira**.

¹ <https://www.supertransporte.gov.co/index.php/superintendencia-delegada-de-puertos/visor-del-mapa-de-infraestructura-no-concesionada/>

I. MUNICIPIO DE URIBIA

Tabla 1. Características Municipio de Uribí

Tabla de Resumen	
Nombre de los ríos o cuerpos acuáticos identificados:	Mar Caribe
No. de Muelles y/o embarcaderos Identificados	1
¿Se evidenció prestación informal del servicio de Transporte Fluvial?	No
¿Se evidenció prestación del servicio de Transporte Fluvial por parte de empresas debidamente habilitadas por el Ministerio de Transporte?	Si
¿Se evidenció la realización de operaciones portuarias en el municipio?	Si
¿Las operaciones portuarias identificadas, se realizan en condiciones de seguridad?	Si
Promedio de pasajeros movilizados en un día en el municipio	No aplica
Promedio de carga movilizada en un día en el municipio	Dos (2) toneladas
¿Se implementan protocolos de bioseguridad (COVID 19) para la operación y/o prestación del servicio?	No
Autoridades que realizaron acompañamiento:	Alcaldía Municipal y DIMAR

1.1. Operación marítima del municipio:

En desarrollo del ejercicio de georreferenciación y caracterización adelantado en el municipio de Uribí con el acompañamiento de la Dirección General Marítima - DIMAR y la Alcaldía Municipal, se identificó un (1) muelle conocido como Puerto Nuevo, el cual está ubicado en la parte sureste de Bahía Portete, a dos (2) horas del municipio de Uribí.

El lugar funciona como concesión portuaria de la empresa PENSOPORT S.A., en donde se estima que arriban de una (1) a tres (3) embarcaciones semanalmente que transportan entre doscientas (200) y setecientas (700) toneladas aproximadamente, provenientes de Aruba, Curazao, Panamá, entre otros países.

Con respecto a su infraestructura, el muelle de desembarque de mercancías está construido en tablonés y pilotes de madera hasta donde las embarcaciones atracan y se amarran; luego se colocan tablonés conectados al barco (en forma de rampas) que facilitan el acceso y desembarque de las mercancías, lo que implica que el descargue se realiza de forma manual; así mismo.

Por último, es necesario precisar que, durante el operativo de caracterización, no se evidenció que se lleve a cabo el transporte marítimo de pasajeros.

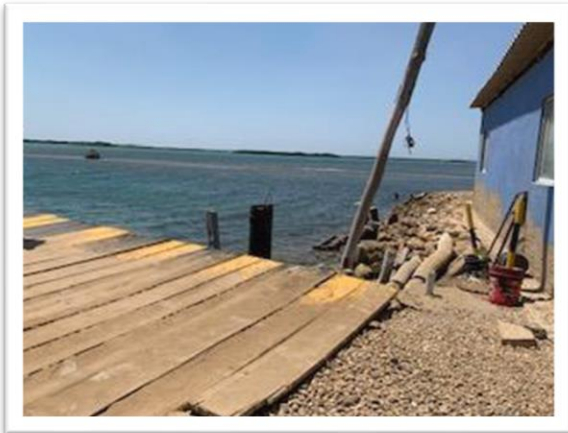
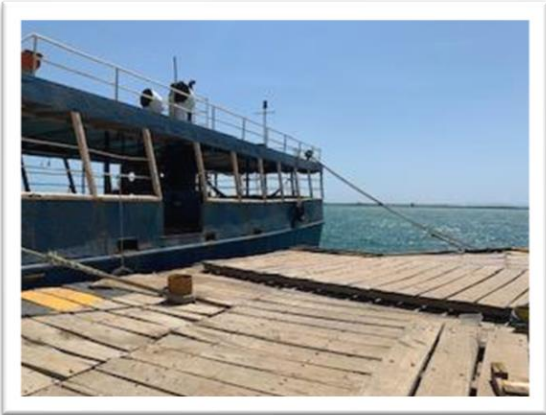
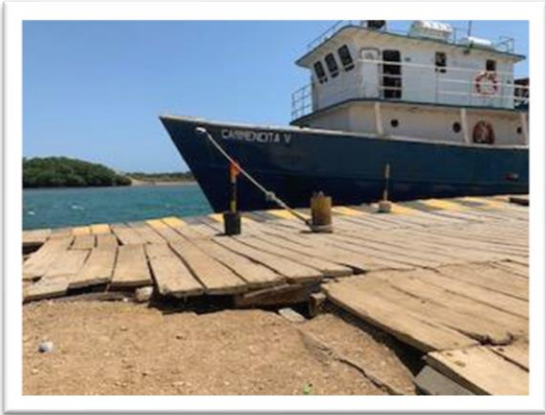




Ilustración 1. Puerto Nuevo - Bahía Portete

1.2. Conclusiones de las actividades de campo desarrolladas

En el municipio de Uribía se logró evidenciar que la operación portuaria marítima se lleva a cabo principalmente en Puerto Nuevo; mientras que los embarcaderos son utilizados únicamente para la pesca artesanal.

II. MUNICIPIO DE MANAURE

Tabla 2. Características Municipio de Manaure

Tabla de Resumen	
Nombre de los ríos o cuerpos acuáticos identificados:	Mar Caribe
No. de Muelles y/o embarcaderos Identificados	1
¿Se evidenció prestación informal del servicio de Transporte Fluvial?	No
¿Se evidenció prestación del servicio de Transporte Fluvial por parte de empresas debidamente habilitadas por el Ministerio de Transporte?	No
¿Se evidenció la realización de operaciones portuarias en el municipio?	Si
¿Las operaciones portuarias identificadas, se realizan en condiciones de seguridad?	Si
Promedio de pasajeros movilizados en un día en el municipio	Sin información
Promedio de carga movilizada en un día en el municipio	Sin información
¿Se implementan protocolos de bioseguridad (COVID 19) para la operación y/o prestación del servicio?	Si
Autoridades que realizaron acompañamiento:	DIMAR

2.1. Operación marítima del municipio

En desarrollo del ejercicio de georreferenciación y caracterización adelantado en el municipio de Manaure con el acompañamiento de la Dirección General Marítima - DIMAR, se identificó un (1) muelle conocido como Muelle de Chevron Texaco - Corregimiento El Pájaro, el cual está ubicado en el área de producción de gas denominado Ballena.

La operación portuaria marítima que se desarrolla en este muelle es exclusivamente para el transporte de los empleados y la carga de Chevron Petroleum Company; según lo evidenciado durante el operativo, el muelle tiene una extensión aproximada de doscientos (200) metros de largo y está elaborado en concreto y fibra de vidrio, con barandales de aluminio.

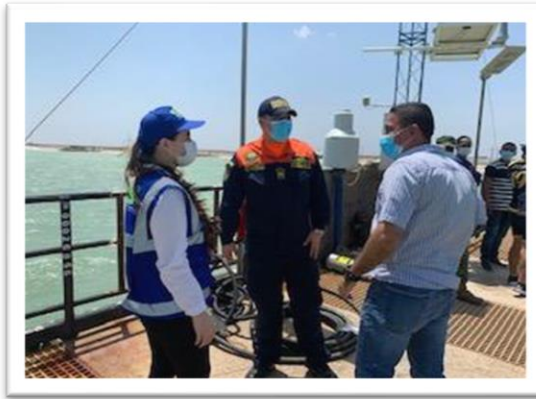
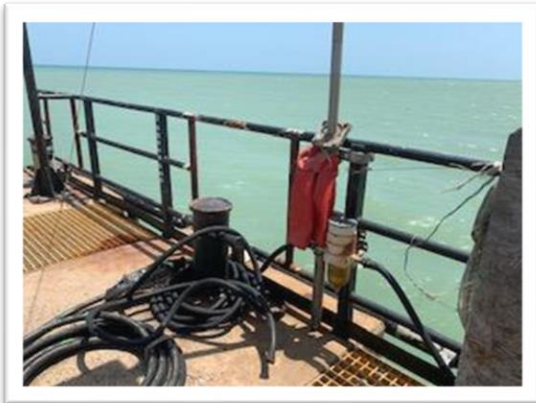
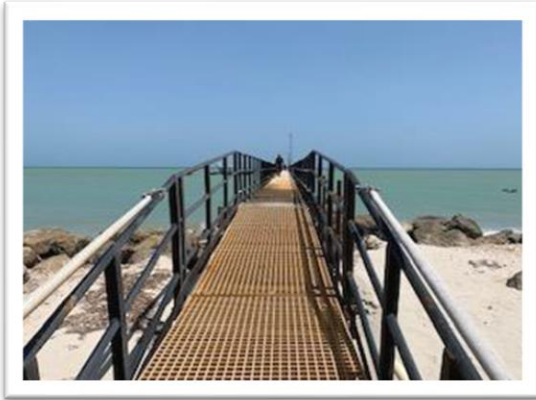




Ilustración 2. Muelle de Chevron Texaco - Corregimiento El Pájaro

2.2. Conclusiones de las actividades de campo desarrolladas

Luego del operativo de inspección realizado en el municipio de Manaure, se puede concluir que la operación portuaria marítima que se desarrolla es de carácter privado.