



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

AÑO 2021

Bogotá, D.C. Febrero 2022



PRESENTACION	3
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA	4
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA	5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	11
1.7.1. Exportados	11
1.7.2. Importados	12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA	13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	17
2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	20
3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	23
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	23
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	24
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	25
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	26
5.4.1. Principales productos exportados e importados	26



5.4.1.1.	Exportados	26
5.4.1.2.	Importados.....	27
5.5.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	29
5.5.1.	Principales productos exportados e importados	29
5.5.1.1.	Exportados	29
5.5.1.2.	Importados.....	30
5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	32
5.6.1.	Principales productos exportados e importados	33
5.6.1.1.	Exportados	33
5.6.1.2.	Importados.....	34
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	35
5.7.1.	Principales productos exportados e importados	36
5.7.1.1.	Exportados	36
5.7.1.2.	Importados.....	37
5.8.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT	38
5.8.1.	Principales productos exportados	38
5.8.1.1.	Exportados	38
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES	39
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .	39
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	40
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	41
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS	42
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR	43
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA	44



PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional, haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, así como también implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

El documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a diciembre del año 2021, misma que corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y sociedades portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos del presente documento un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a diciembre del año 2021 con respecto al mismo periodo de los años 2020 y 2019. También se presenta la importancia de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Los gráficos y cuadros desagregan la información a nivel de zona y sociedad portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las sociedades portuarias regionales y el comparativo entre las sociedades portuarias que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada sociedad portuaria representa frente al total movilizad.

Finalmente, se presenta un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector para el año 2022.



1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario, enero – diciembre (2021).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	91.730.984	96,1	29.379.423	68,7	121.110.407	87,6	6.058.135	91.723	19.931.801	275.008	17.339	8.975	147.493.388	87,5
Ciénaga	31.997.417	33,5	-	-	31.997.417	23,1	-	-	-	-	-	-	31.997.417	19,0
Cartagena	11.275.302	11,8	10.390.436	24,3	21.665.738	15,7	3.578.776	2.539	19.922.481	269.932	4.962	4.423	45.448.851	26,9
G. Morrosquillo	19.950.127	20,9	4.947.229	11,6	24.897.356	18,0	-	-	-	-	-	-	24.897.356	14,8
Guajira	23.369.266	24,5	289.484	0,7	23.658.750	17,1	-	-	-	-	-	-	23.658.750	14,0
Santa Marta**	781.350	0,8	6.206.798	14,5	6.988.148	5,1	1.650.056	-	5.041	-	-	-	8.643.245	5,1
Barranquilla	4.007.167	4,2	7.390.452	17,3	11.397.619	8,2	281.797	89.184	4.279	4.876	12.376	4.463	11.794.595	7,0
Turbo	344.471	0,4	26.541	0,1	371.012	0,3	291.626	-	-	-	-	-	662.638	0,4
San Andrés	5.884	0,0	128.483	0,3	134.367	0,1	255.880	-	-	200	-	89	390.536	0,2
Z. P. Región Pacífico	3.711.346	3,9	13.375.168	31,3	17.086.514	12,4	601.677	-	750.992	-	-	-	18.439.182	10,9
Buenaventura	3.625.914	3,8	13.375.168	31,3	17.001.082	12,3	99.741	-	750.992	-	-	-	17.851.815	10,6
Tumaco	85.431	0,1	-	-	85.431	0,1	501.936	-	-	-	-	-	587.367	0,3
Z. P. Río Magdalena	-	-	35.998	0,1	35.998	0,0	160.187	2.516.087	-	-	-	-	2.712.272	1,6
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	2.516.087	-	-	-	-	2.516.087	1,5
Río Magdalena	-	-	35.998	0,1	35.998	0,0	160.187	-	-	-	-	-	196.185	0,1
Total toneladas	95.442.330	100	42.790.589	100	138.232.919	100	6.819.999	2.607.810	20.682.793	275.008	17.339	8.975	168.644.842	100
Participación (%)	56,6		25,4		82,0		4,0	1,5	12,3	0,2		0,0	100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocensa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2021.

**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

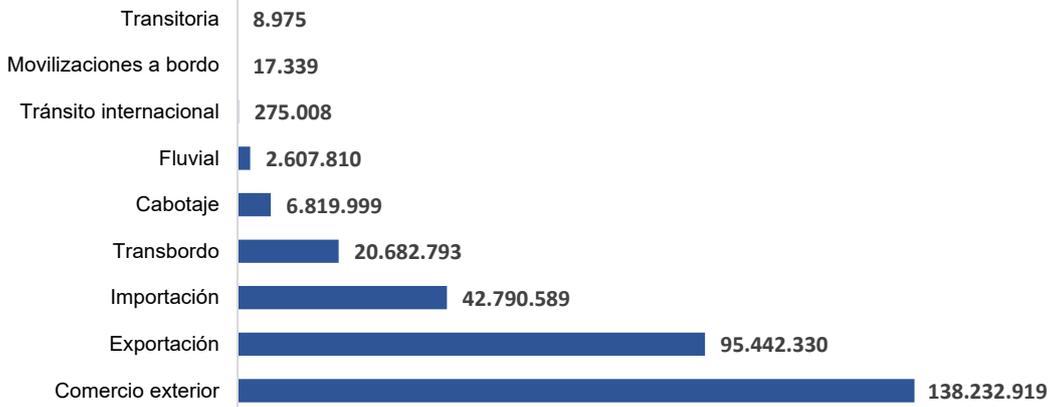


Gráfico 1. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – diciembre (2021).

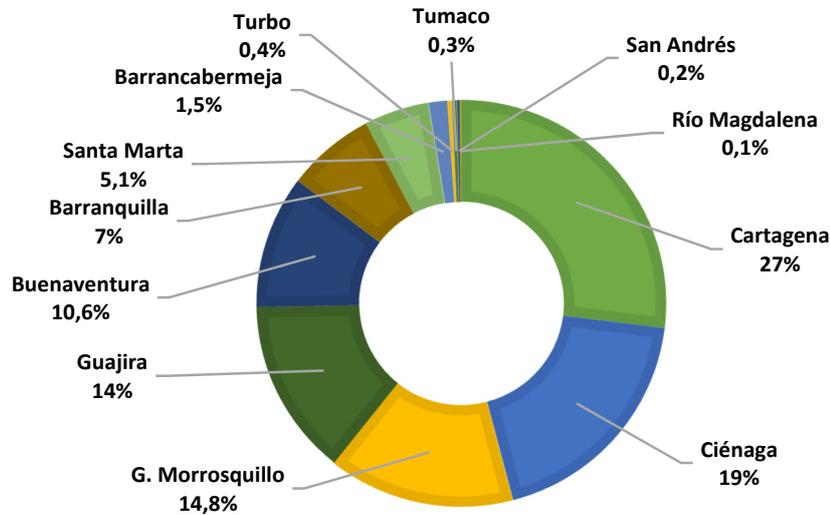


Gráfico 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a diciembre (2021).

1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – diciembre (2019-2021).

Zona portuaria	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	173.019.416	88,2	146.535.257	88,1	147.493.388	87,5	-15,3	0,7
Ciénaga	47.495.852	24,2	37.234.000	22,4	31.997.417	19,0	-21,6	-14,1
Cartagena	41.676.131	21,2	43.502.555	26,2	45.448.851	26,9	4,4	4,5
G. Morrosquillo	31.791.721	16,2	30.288.202	18,2	24.897.356	14,8	-4,7	-17,8
Guajira	27.715.328	14,1	14.498.661	8,7	23.658.750	14,0	-47,7	63,2
Santa Marta**	12.153.072	6,2	9.225.889	5,5	8.643.245	5,1	-24,1	-6,3
Barranquilla	10.891.983	5,6	10.470.870	6,3	11.794.595	7,0	-3,9	12,6
Turbo	971.050	0,5	1.077.481	0,6	662.638	0,4	11,0	-38,5
San Andrés	324.280	0,2	237.599	0,1	390.536	0,2	-26,7	64,4
Z. P. Región Pacífico	21.154.879	10,8	17.788.528	10,7	18.439.182	10,9	-15,9	3,7
Buenaventura	20.766.729	10,6	17.409.286	10,5	17.851.815	10,6	-16,2	2,5
Tumaco	388.150	0,2	379.242	0,2	587.367	0,3	-2,3	54,9
Z. P. Río Magdalena	2.062.385	1,1	1.922.706	1,2	2.712.272	1,6	-6,8	41,1
Barrancabermeja	2.000.515	1,0	1.763.835	1,1	2.516.087	1,5	-11,8	42,6
Río Magdalena	61.870	0,0	158.871	0,1	196.185	0,1	156,8	23,5
Total toneladas	196.236.679	100	166.246.491	100	168.644.842	100	-15,3	1,4

*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocesa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2020 y 2021. Actualización cifras en oct 2021 de Sp Cerrejón feb, mar y jul 2020. Actualización de cifras en mar 2021 de carga movilizada por Palermo Sociedad Portuaria SA de ene a dic de 2020.

**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

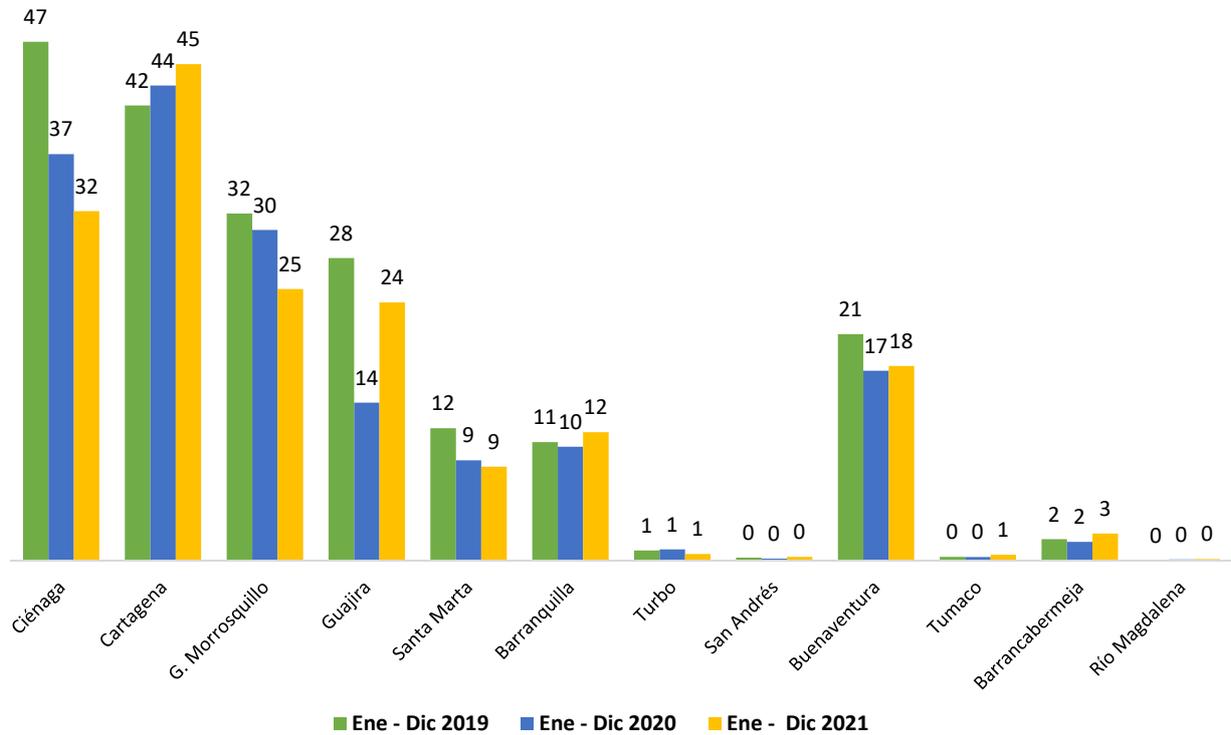


Gráfico 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a diciembre (2019-2021).

Durante el periodo de enero a diciembre de 2021, las zonas portuarias movilizaron en total 168 millones de toneladas, registrando una variación positiva del 1,4%, lo que equivale a 2,3 millones de toneladas más con relación al mismo periodo del año 2020. Este crecimiento obedece principalmente a los volúmenes de carga movilizada en la zona portuaria de Guajira, Cartagena y Barranquilla.

La región Caribe movilizó 147 millones de toneladas para el periodo de análisis de 2021, con una participación del 88% y una variación positiva del 0,7% respecto al año anterior. Así mismo, la región Pacífico movilizó 18,4 millones de toneladas, presentando un incremento del 4% respecto al año 2020.

La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 45 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 27% sobre el total de la carga movilizada y un crecimiento del 5% respecto al año anterior. En segundo lugar, encontramos a la zona portuaria de Ciénaga, con un movimiento de carga de 31 millones de toneladas, una participación del 19% y un decrecimiento del 14% respecto al año anterior. En tercer lugar, y con una participación del 14% sobre el total, se ubica la zona portuaria de Guajira que movilizó un total de 23 millones de toneladas de carga, con un crecimiento del 63% respecto al 2020.



1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – diciembre (2019-2021).

Tráfico portuario	Ene - Dic 2019	*Part. (%)	Ene - Dic 2020	*Part. (%)	Ene - Dic 2021	*Part. (%)	Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
Exportación	128.205.856	65,3	101.884.656	61,3	95.442.330	56,6	-20,5	-6,3
Importación	40.683.608	20,7	34.645.003	20,8	42.790.589	25,4	-14,8	23,5
Comercio Exterior	168.889.464	86,1	136.529.659	82,1	138.232.919	82,0	-19,2	1,2
Transbordo	22.206.878	11,3	21.159.381	12,7	20.682.793	12,3	-4,7	-2,3
Cabotaje	2.724.586	1,4	6.331.006	3,8	6.819.999	4,0	132,4	7,7
Fluvial	2.117.391	1,1	1.932.269	1,2	2.607.810	1,5	-8,7	35,0
Tránsito Internacional	265.908	0,1	278.298	0,2	275.008	0,2	4,7	-1,2
Movilizaciones a bordo	4.301	0,0	-	-	17.339	0,0	-	-
Transitoria	28.151	0,0	15.878	0,0	8.975	0,0	-43,6	-43,5
Total tráfico portuario	196.236.679	100	166.246.491	100	168.644.842	100	-15,3	1,4

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocensa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2020 y 2021. Actualización cifras en oct 2021 de Sp Cerrejón feb, mar y jul 2020. Actualización de cifras en mar 2021 de carga movilizada por Palermo Sociedad Portuaria SA de ene a dic de 2020.

Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

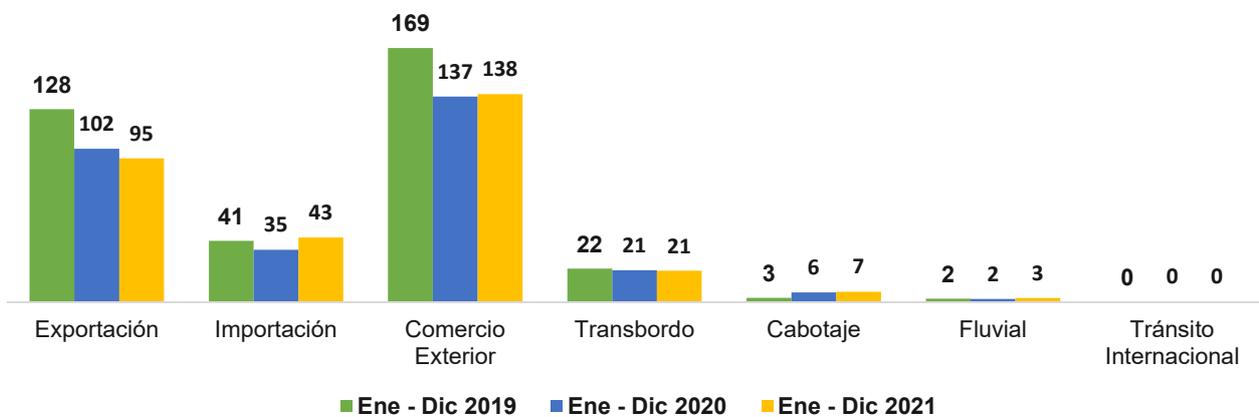


Gráfico 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a diciembre (2019-2021).

En cuanto a la carga de comercio exterior, en exportación se presentó un decrecimiento del 6% respecto al periodo de análisis del año anterior 2020, siendo Golfo de Morrosquillo, Ciénaga y Buenaventura las zonas portuarias con menor movimiento. En importaciones se observa un crecimiento del 24% en las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Buenaventura.

La carga de transbordo registró una variación negativa del 2% respecto al año anterior, a través de las zonas portuarias de Cartagena y Santa Marta, sin embargo, para las zonas portuarias de Barranquilla y Buenaventura se presenta una variación positiva. Así mismo, la carga de cabotaje refleja un crecimiento del 7% respecto al 2020, equivalente a 488 mil toneladas más que el año



anterior, principalmente en la zona portuaria de Cartagena y Santa Marta. Para el tráfico fluvial se presentó un crecimiento del 35% respecto al año anterior, a través de la zona portuaria de Cartagena y Barrancabermeja, sin embargo, para las zonas portuarias de Tumaco y Barranquilla se presenta una variación negativa.

1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – diciembre (2021).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	60.079.330	98,5	10.468.984	65,5	41.234.288	92,0	32.668.834	77,7	3.041.951	63,6	147.493.388	87,5
Ciénaga	31.997.417	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	31.997.417	19,0
Cartagena	1.489.988	2,4	2.822.555	17,7	10.276.025	22,9	30.044.373	71,5	815.911	17,1	45.448.851	26,9
G. Morrosquillo	422.017	0,7	545.947	3,4	23.926.265	53,4	-	-	3.127	0,1	24.897.356	14,8
Guajira	23.368.655	38,3	45.629	0,3	227.139	0,5	4.935	0,0	12.392	0,3	23.658.750	14,0
Santa Marta**	457.184	0,7	2.123.010	13,3	5.370.046	12,0	580.304	1,4	112.701	2,4	8.643.245	5,1
Barranquilla	2.344.069	3,8	4.811.796	30,1	1.343.436	3,0	1.364.185	3,2	1.931.109	40,4	11.794.595	7,0
Turbo	-	-	-	-	15.955	0,0	540.499	1,3	106.184	2,2	662.638	0,4
San Andrés	-	-	120.048	0,8	75.422	0,2	134.538	0,3	60.527	1,3	390.536	0,2
Z. P. Región Pacífico	944.355	1,5	5.467.029	34,2	1.113.796	2,5	9.332.498	22,2	1.581.504	33,1	18.439.182	10,9
Buenaventura	944.355	1,5	5.467.029	34,2	561.913	1,3	9.332.498	22,2	1.546.019	32,3	17.851.815	10,6
Tumaco	-	-	-	-	551.882	1,2	-	-	35.485	0,7	587.367	0,3
Z. P. Río Magdalena	-	-	44.538	0,3	2.491.682	5,6	18.098	0,0	157.954	3,3	2.712.272	1,6
Barrancabermeja	-	-	-	-	2.491.682	5,6	18.098	0,0	6.307	0,1	2.516.087	1,5
Río Magdalena	-	-	44.538	0,3	-	-	-	-	151.647	3,2	196.185	0,1
Total tráfico portuario	61.023.686	100	15.980.551	100	44.839.766	100	42.019.430	100	4.781.409	100	168.644.842	100
Participación (%)	36,2		9,5		26,6		24,9		2,8		100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocesa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexon ene a dic 2021.

**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

En términos de volumen de carga, el carbón a granel es el tipo de carga de mayor relevancia en las estadísticas de tráfico portuario, registrando un volumen de 61 millones de toneladas y una participación del 36% sobre el total movilizad, en su mayoría por la región Caribe, principalmente en la zona portuaria de Ciénaga, seguida de la zona portuaria de Guajira.

En segundo lugar, está el granel líquido (principalmente hidrocarburo) con 44,8 millones de toneladas y una participación del 27% sobre el total de carga movilizad de enero a diciembre de 2021, movilizad principalmente por la región Caribe en las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta.

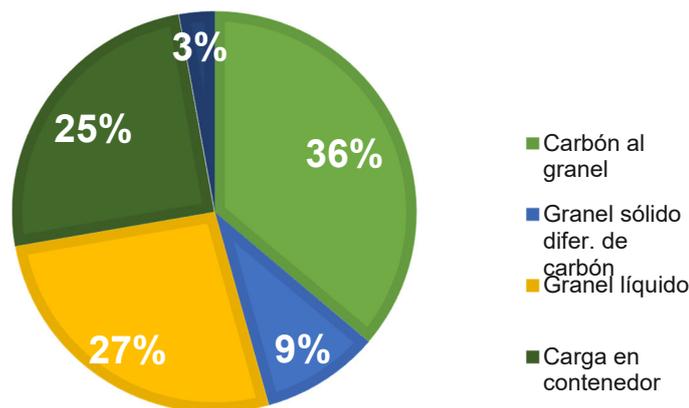
En tercer lugar, de importancia por volumen de carga se encuentra la carga en contenedor con 42 millones de toneladas movilizadas para el periodo de análisis de 2021, con una participación del 25% sobre el total de carga movilizad, en su mayoría por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.

En cuarto lugar, está el granel líquido (principalmente hidrocarburo) con 44,8 millones de toneladas y una participación del 27% sobre el total de carga movilizad de enero a diciembre



de 2021, movilizado principalmente por la región Caribe en las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta.

En lo que respecta al granel sólido diferente al carbón, las zonas portuarias de Buenaventura y Barranquilla ocupan el primer y segundo lugar, respectivamente, con 64% de participación. Este tipo de carga tiene una participación del 10% con 15,9 millones de toneladas movilizadas entre enero a diciembre de 2021.



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a diciembre (2021).

1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – diciembre (2019-2021).

Zona portuaria	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	123.931.961	96,7	97.339.493	95,5	91.730.984	96,1	-21,5	-5,8
Ciénaga	47.495.852	37,0	37.234.000	36,5	31.997.417	33,5	-21,6	-14,1
G. Morrosquillo	31.181.539	24,3	29.282.114	28,7	19.950.127	20,9	-6,1	-31,9
Guajira	27.286.398	21,3	14.325.893	14,1	23.369.266	24,5	-47,5	63,1
Cartagena	11.310.034	8,8	10.881.519	10,7	11.275.302	11,8	-3,8	3,6
Santa Marta**	3.179.077	2,5	1.574.314	1,5	781.350	0,8	-50,5	-50,4
Barranquilla	2.796.332	2,2	3.471.246	3,4	4.007.167	4,2	24,1	15,4
Turbo	678.869	0,5	565.938	0,6	344.471	0,4	-16,6	-39,1
San Andrés	3.861	0,0	4.469	0,0	5.884	0,0	15,7	31,7
Z. P. Región Pacífico	4.260.599	3,3	4.545.162	4,5	3.711.346	3,9	6,7	-18,3
Buenaventura	3.971.826	3,1	4.207.964	4,1	3.625.914	3,8	5,9	-13,8
Tumaco	288.773	0,2	337.198	0,3	85.431	0,1	16,8	-74,7
Z. P. Río Magdalena	13.296	0,0	-	-	-	-	-	-
Río Magdalena	13.296	0,0	-	-	-	-	-	-
Total toneladas	128.205.856	100	101.884.656	100	95.442.330	100	-20,5	-6,3

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocesa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2020 y 2021. Actualización cifras en oct 2021 de Sp Cerrejón feb, mar y jul 2020. Actualización de cifras en mar 2021 de carga movilizada por Palermo Sociedad Portuaria SA de ene a dic de 2020.

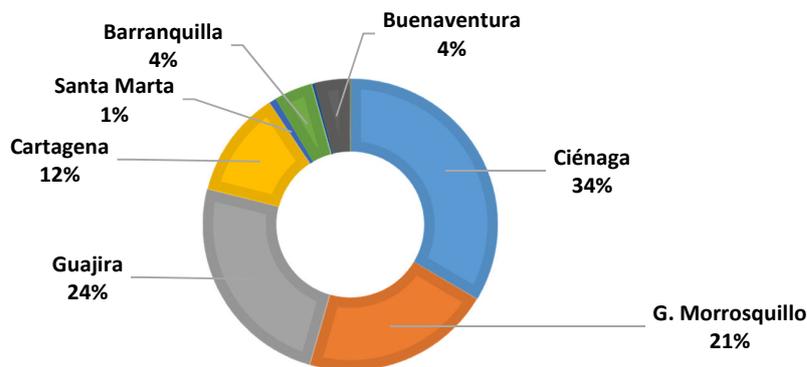
**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



En 2021, se exportaron en total 95,4 millones de toneladas, que respecto a las 101 millones de toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2020, implican una reducción de 6,4 millones de toneladas exportadas, es decir, un decrecimiento del 6% respecto al año anterior.

El 96% de la carga se exportó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, las cuales representan el 79% del total de la carga exportada en 2021. Por la región Pacífica se exportó el 4% de la carga, principalmente por la zona portuaria de Buenaventura.



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a diciembre (2021).

1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – diciembre (2019-2021).

Zona portuaria	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	26.795.514	65,9	22.251.163	64,2	29.379.423	68,7	-17,0	32,0
Cartagena	9.390.044	23,1	8.389.901	24,2	10.390.436	24,3	-10,7	23,8
Santa Marta**	8.426.769	20,7	6.173.804	17,8	6.206.798	14,5	-26,7	0,5
Barranquilla	7.704.580	18,9	6.524.316	18,8	7.390.452	17,3	-15,3	13,3
G. Morrosquillo	610.182	1,5	867.356	2,5	4.947.229	11,6	42,1	470,4
Guajira	428.930	1,1	172.769	0,5	289.484	0,7	-59,7	67,6
Turbo	139.152	0,3	61.037	0,2	26.541	0,1	-56,1	-56,5
San Andrés	95.857	0,2	61.980	0,2	128.483	0,3	-35,3	107,3
Z. P. Región Pacífico	13.867.712	34,1	12.360.401	35,7	13.375.168	31,3	-10,9	8,2
Buenaventura	13.867.712	34,1	12.360.401	35,7	13.375.168	31,3	-10,9	8,2
Tumaco	1.303	0,0	-	-	-	-	100,0	-
Z. P. Río Magdalena	19.078	0,0	33.439	0,1	35.998	0,1	75,3	105,8
Río Magdalena	19.078	0,0	33.439	0,1	35.998	0,1	75,3	105,8
Total toneladas	40.682.305	100	34.645.003	100	42.790.589	100	-14,8	23,5

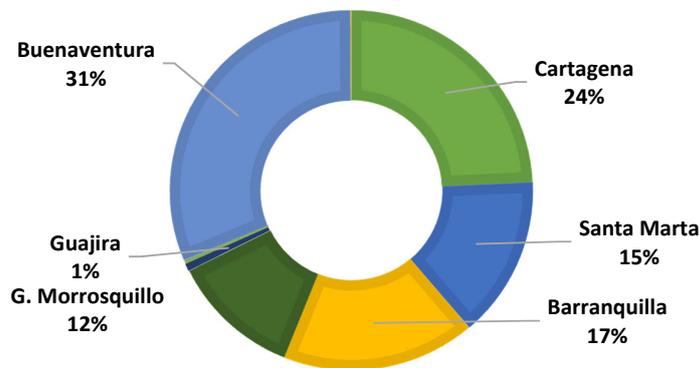
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocesa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexon ene a dic 2020 y 2021. Actualización cifras en oct 2021 de Sp Cerrejón feb, mar y jul 2020. Actualización de cifras en mar 2021 de carga movilizada por Palermo Sociedad Portuaria SA de ene a dic de 2020.

**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a diciembre (2021).

Respecto de la carga que llegó al país en 2021, se registró un volumen de carga de 42,7 millones de toneladas, con un crecimiento del 24%, esto es, 8 millones de toneladas más respecto al año anterior.

El 69% de la carga se importó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Cartagena y Barranquilla, las cuales representan el 42% del total de carga importada durante el 2021 y presentó un crecimiento del 32% respecto al año anterior. La región Pacífica registró un total de 13,3 millones de toneladas, con un crecimiento del 8% respecto al año anterior, a través de la zona portuaria de Buenaventura.

1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1. Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – diciembre (2019-2021).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación (%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	78.435.027	61,2	54.519.627	53,5	57.718.049	60,5	-30,5	5,9
Petróleo	37.485.301	29,2	33.121.907	32,5	22.221.304	23,3	-11,6	-32,9
Hulla coque y briquetas	1.699.142	1,3	2.207.587	2,2	2.912.329	3,1	29,9	31,9
Derivados del petróleo	951.874	0,7	2.304.686	2,3	3.262.424	3,4	142,1	41,6
Menaje domestico	766.511	0,6	1.353.037	1,3	1.785.504	1,9	76,5	32,0
Cajas y embalajes en general	1.064.643	0,8	1.260.213	1,2	1.398.689	1,5	18,4	11,0
Azúcar y preparados de azúcar y miel	1.111.348	0,9	618.930	0,6	423.746	0,4	-44,3	-31,5
Polietileno y materiales plásticos	665.416	0,5	729.161	0,7	648.938	0,7	9,6	-11,0
Banano	965.976	0,8	555.435	0,5	315.330	0,3	-42,5	-43,2
Cemento	483.431	0,4	608.088	0,6	726.785	0,8	25,8	19,5
Aceites y grasas de origen vegetal	610.850	0,5	677.731	0,7	458.107	0,5	10,9	-32,4
Café excelso	488.663	0,4	567.092	0,6	526.983	0,6	16,0	-7,1
Otros productos	3.477.674	2,7	3.361.163	3,3	3.044.143	3,2	-3,4	-9,4
Total toneladas	128.205.856	100	101.884.656	100	95.442.330	100	-20,5	-6,3

*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocensa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2020 y 2021. Actualización cifras en oct 2021 de Sp Cerrejón feb, mar y jul 2020. Actualización de cifras en mar 2021 de carga movilizada por Palermo Sociedad Portuaria SA de ene a dic de 2020.

**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Durante 2021, el principal producto exportado fue carbón que registró en total 57,7 millones de toneladas, con un crecimiento del 6% respecto al año anterior. La carga salió del país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de Ciénaga con una participación del 55% y Guajira con una participación del 40%, sobre el total de carga de carbón exportada. Los principales países de destino en 2021 fueron, en su orden, Turquía con una participación del 12%, Panamá del 10%, Brasil con 9% y las Islas Marshall con 7% de participación frente al total de carga de carbón exportada a los diferentes países.

En segundo renglón, las exportaciones de petróleo registraron en total 22 millones de toneladas, con un decrecimiento del 33% respecto al año anterior. La carga salió del país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de G. Morrosquillo con una participación del 88% y Cartagena con una participación del 11%, sobre el total de carga de petróleo exportada. El destino principal fue Estados Unidos con una participación del 11%, Panamá con 7%, Liberia con 4% y Hong Kong con 3% de participación frente al total de carga de petróleo exportada.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a diciembre (2021).

1.7.2. Importados

Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – diciembre (2019-2021).

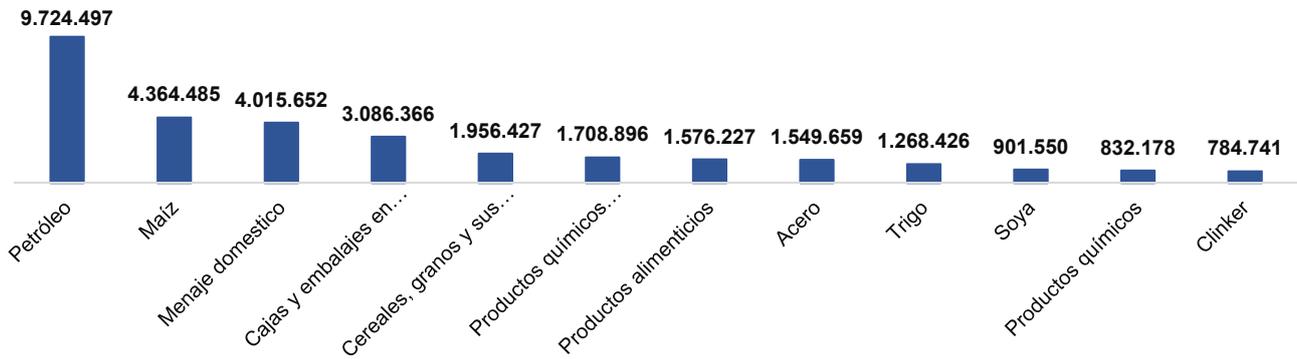
Principales productos importados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación (%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Petróleo	7.574.286	18,6	4.671.412	13,5	9.724.497	22,7	-38,3	108,2
Maíz	5.237.162	12,9	4.649.389	13,4	4.364.485	10,2	-11,2	-6,1
Menaje domestico	2.538.190	6,2	3.003.890	8,7	4.015.652	9,4	18,3	33,7
Cereales, granos y sus preparados	2.277.195	5,6	2.193.335	6,3	1.956.427	4,6	-3,7	-10,8
Cajas y embalajes en general	2.550.142	6,3	2.762.294	8,0	3.086.366	7,2	8,3	11,7
Productos químicos industriales	1.821.760	4,5	1.762.137	5,1	1.708.896	4,0	-3,3	-3,0
Productos alimenticios	1.073.532	2,6	1.533.883	4,4	1.576.227	3,7	42,9	2,8
Acero	1.453.773	3,6	1.042.941	3,0	1.549.659	3,6	-28,3	48,6
Trigo	1.154.180	2,8	1.358.154	3,9	1.268.426	3,0	17,7	-6,6
Soya	1.083.105	2,7	1.107.344	3,2	901.550	2,1	2,2	-18,6
Clinker	913.692	2,2	679.033	2,0	784.741	1,8	-25,7	15,6
Productos químicos	824.741	2,0	673.559	1,9	832.178	1,9	-18,3	23,5
Otros productos	12.181.849	29,9	9.207.633	26,6	11.021.486	25,8	-24,4	19,7
Total toneladas	40.683.608	100	34.645.003	100	42.790.589	100	-14,8	23,5

*Part: Porcentaje de participación

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocensa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2020 y 2021. Actualización cifras en oct 2021 de Sp Cerrejón feb, mar y jul 2020. Actualización de cifras en mar 2021 de carga movilizada por Palermo Sociedad Portuaria SA de ene a dic de 2020.

**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero a diciembre (2021).

En 2021, los principales productos importados fueron: petróleo, con una participación del 23% (9,7 millones de toneladas) y la carga maíz con una participación del 10% (4,3 millones de toneladas) frente al total de carga importada. Estos dos productos entraron al país principalmente por la región Caribe a través de la zona portuaria de Santa Marta, Golfo de Morrosquillo y Cartagena.

Las importaciones de petróleo registraron un incremento del 100% respecto al año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 69%, Panamá con 19% e India con el 3% de participación frente al total de carga de petróleo importado.

El segundo renglón las importaciones de maíz registraron un decrecimiento del 6% respecto al año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 26%, Argentina con 6% y Brasil con 5% de participación frente al total de carga de maíz importada.

1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y diciembre de 2021, las sociedades portuarias registraron un total de 10.793 arribos de buques, con un porcentaje de crecimiento del 1,5% respecto a 2020. En la región Caribe se registró el 76% de buques arribados (8.200 arribos), en la región del Pacífico el 11% de los arribos con (1.227 arribos) y 13% restantes se registraron en la región del Rio Magdalena.

La zona portuaria de Cartagena registró un incremento del 14% en el arribo de buques de enero a diciembre de 2021, seguido de la zona portuaria de Guajira, con un incremento del 64% y zona portuaria de Barrancabermeja con un incremento del 37% frente al año anterior. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaron 15.625¹ toneladas por buque.

¹ -Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos de buques.

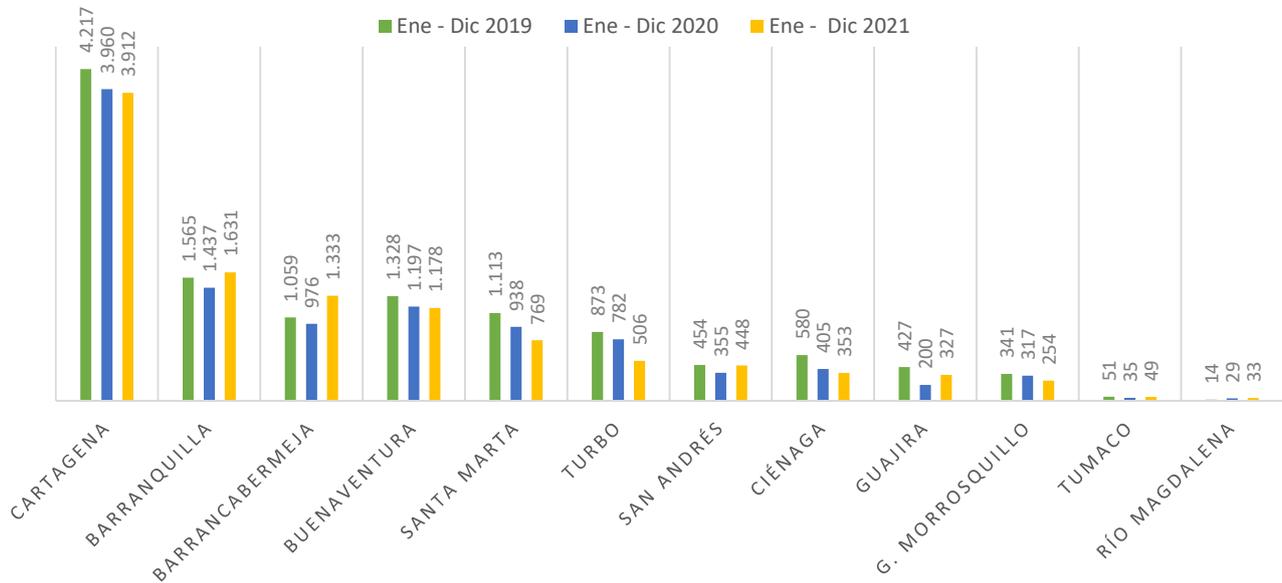


Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – diciembre (2019-2021).

Zona portuaria	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación (%) (2020-2021)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	9.570	79,6	8.394	79,0	8.200	76,0	-12,3	-2,3
Barranquilla	1.565	13,0	1.437	13,5	1.631	15,1	-8,2	13,5
Cartagena	4.217	35,1	3.960	37,2	3.912	36,2	-6,1	-1,2
Ciénaga	580	4,8	405	3,8	353	3,3	-30,2	-12,8
G. Morrosquillo	341	2,8	317	3,0	254	2,4	-7,0	-19,9
Guajira	427	3,6	200	1,9	327	3,0	-53,2	63,5
San Andrés	454	3,8	355	3,3	448	4,2	-21,8	26,2
Santa Marta	1.113	9,3	938	8,8	769	7,1	-15,7	-18,0
Turbo	873	7,3	782	7,4	506	4,7	-10,4	-35,3
Z. P. Región Pacífico	1.379	11,5	1.232	11,6	1.227	11,4	-10,7	-0,4
Buenaventura	1.328	11,0	1.197	11,3	1.178	10,9	-9,9	-1,6
Tumaco	51	0,4	35	0,3	49	0,5	-31,4	40,0
Z. P. Río Magdalena	1.073	8,9	1.005	9,5	1.366	12,7	-6,3	35,9
Barrancabermeja	1.059	8,8	976	9,2	1.333	12,4	-7,8	36,6
Río Magdalena	14	0,1	29	0,3	33	0,3	107,1	13,8
Total arribos buques	12.022	100	10.631	100	10.793	100	-11,6	1,5

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a diciembre (2021).



2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – diciembre (2019-2021).

Sociedades portuarias	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación (%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	92.637.158	80,8	80.986.074	81,4	64.999.536	77,0	-12,6	-19,7
Barranquilla	10.525.034	9,2	9.975.594	10,0	11.409.376	13,5	-5,2	14,4
BITCO S.A.	608.494	0,5	812.136	0,8	1.170.347	1,4	33,5	44,1
COMPAS S.A.	1.213.180	1,1	1.096.312	1,1	1.146.276	1,4	-9,6	4,6
Palermo S.P. S.A.	2.060.801	1,8	2.241.919	2,3	2.864.130	3,4	8,8	27,8
S.P. Portmagdalena S.A.	798.246	0,7	695.415	0,7	609.805	0,7	-12,9	-12,3
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	-	748	0,0	-	-
S.P.R. Barranquilla	4.668.888	4,1	4.096.813	4,1	4.461.560	5,3	-12,3	8,9
S.P. Riverport S.A.	977.998	0,9	828.235	0,8	1.008.546	1,2	-15,3	21,8
Vopak S.A.	197.427	0,2	204.765	0,2	147.964	0,2	3,7	-27,7
Cartagena	33.584.093	29,3	35.673.480	35,9	37.644.056	44,6	6,2	5,5
Algranel S.A.	89.168	0,1	135.804	0,1	134.992	0,2	52,3	-0,6
COMPAS S.A.	1.588.976	1,4	1.155.578	1,2	1.371.754	1,6	-27,3	18,7
Coremar Shorebase S.A.	9.554	0,0	283	0,0	7.915	0,0	-97,0	2694,2
Dexton S.A.	194.473	0,2	139.813	0,1	148.134	0,2	-28,1	6,0
Oiltanking Colombia S.A.	287.556	0,3	182.634	0,2	151.306	0,2	-36,5	-17,2
Puerto Buenavista S.A.	423.073	0,4	456.429	0,5	558.550	0,7	7,9	22,4
Puerto De Mamonal S.A.	2.146.687	1,9	1.826.959	1,8	1.782.145	2,1	-14,9	-2,5
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	60.188	0,1	53.874	0,1	66.972	0,1	-10,5	24,3
S.P. Del Dique	115.002	0,1	265.517	0,3	279.797	0,3	130,9	5,4
S.P. El Cayao S.A.	153.468	0,1	296.302	0,3	44.404	0,1	93,1	-85,0
S.P. Puerto Bahía S.A.	2.662.522	2,3	1.878.834	1,9	2.778.540	3,3	-29,4	47,9
S.P.R. Cartagena	6.379.371	5,6	7.339.974	7,4	7.151.382	8,5	15,1	-2,6
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	801.132	0,7	796.395	0,8	815.753	1,0	-0,6	2,4
Transmarsyp	97.594	0,1	77.925	0,1	111.000	0,1	-20,2	42,4
CONTECAR	18.495.477	16,1	20.994.275	21,1	22.175.135	26,3	13,5	5,6
Vopak S.A.	79.853	0,1	72.884	0,1	66.277	0,1	-8,7	-9,1
Ciénaga	16.397.423	14,3	7.514.851	7,6	452.623	0,5	-54,2	-94,0
S.P. Puerto Nuevo S.A.	16.397.423	14,3	7.514.851	7,6	452.623	0,5	-54,2	-94,0
G. Morrosquillo	22.719.561	19,8	21.015.773	21,1	10.273.816	12,2	-7,5	-51,1
COMPAS S.A.	786.277	0,7	1.012.113	1,0	971.091	1,2	28,7	-4,1
Oleoducto Central S.A.	21.933.283	19,1	20.003.660	20,1	9.302.724	11,0	-8,8	-53,5
Guajira	1.088.046	0,9	796.710	0,8	709.037	0,8	-26,8	-11,0
Puerto Brisa S.A.	1.066.530	0,9	787.210	0,8	698.531	0,8	-26,2	-11,3
Pensoport S.A.	21.515	0,0	9.501	0,0	10.506	0,0	-55,8	10,6
San Andrés	247.437	0,2	185.988	0,2	315.113	0,4	-24,8	69,4
San Andrés Port Society	247.437	0,2	185.988	0,2	315.113	0,4	-24,8	69,4
Santa Marta	7.110.098	6,2	4.757.802	4,8	3.548.834	4,2	-33,1	-25,4
S.P.R. Santa Marta**	7.110.098	6,2	4.757.802	4,8	3.548.834	4,2	-33,1	-25,4
Turbo	965.467	0,8	1.065.876	1,1	646.683	0,8	10,4	-39,3
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	845.601	0,7	937.143	0,9	526.829	0,6	10,8	-43,8
Promotora Bananera S.A	119.865	0,1	128.733	0,1	119.853	0,1	7,4	-6,9
Z.P. Región Pacífica	20.882.634	18,2	17.477.706	17,6	17.954.598	21,3	-16,3	2,7
Buenaventura	20.766.729	18,1	17.409.286	17,5	17.851.815	21,2	-16,2	2,5
COMPAS S.A.	908.208	0,8	732.820	0,7	554.020	0,7	-19,3	-24,4
Grupo Portuario S.A.	1.349.245	1,2	1.510.030	1,5	1.410.998	1,7	11,9	-6,6
S.P.R. Buenaventura	11.340.880	9,9	8.320.362	8,4	8.725.833	10,3	-26,6	4,9
TCBUEN S.A.	2.577.429	2,2	2.489.737	2,5	2.407.147	2,9	-3,4	-3,3
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	4.590.967	4,0	4.356.338	4,4	4.753.817	5,6	0,0	9,1
Tumaco	115.905	0,1	68.420	0,1	102.783	0,1	-41,0	50,2
Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	1.474	0,0	374	0,0	0	0,0	-74,6	0,0
SPR Tumaco Pacific Port S.A	114.431	0,1	68.045	0,1	102.783	0,1	-40,5	51,1
Z.P. Fluvial	1.143.061	1,0	984.774	1,0	1.450.823	1,7	-13,8	47,3
Barrancabermeja	1.081.191	0,9	825.903	0,8	1.254.638	1,5	-23,6	51,9
Impala Terminals S.A.	1.081.191	0,9	825.903	0,8	1.254.638	1,5	-23,6	51,9
Río Magdalena	61.870	0,1	158.871	0,2	196.185	0,2	156,8	23,5
Puerto Pimsa S.A.	61.870	0,1	158.871	0,2	196.185	0,2	156,8	23,5
Total toneladas	114.662.852	100	99.448.554	100	84.404.957	100	-13,3	-15,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Impala de dic 2021, Ocensa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBUEN de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2020 y 2021. Actualización cifras en oct 2021 de Sp Cerrejón feb, mar y jul 2020. Actualización de cifras en mar 2021 de carga movilizada por Palermo Sociedad Portuaria SA de ene a dic de 2020.

**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



El movimiento de carga para el periodo de enero a diciembre de 2021, en las sociedades portuarias que prestan servicio público, decreció un 15% respecto al mismo periodo en el año 2020. La carga movilizada fue de 84,4 millones de toneladas, lo que refleja una disminución de la carga en 15 millones de toneladas.

La región Caribe movilizó un total de 64,9 millones de toneladas, que se traduce en un decrecimiento del 20% respecto al año 2020. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 37,6 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 45% sobre el total de la carga movilizada y un crecimiento del 6% respecto al año anterior. En segundo lugar, encontramos a la zona portuaria de Barranquilla, con un movimiento de carga de 11,4 millones de toneladas, una participación del 14% y un crecimiento del 14% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 17,9 millones de toneladas, presentando un incremento del 3% respecto al año 2020. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 17,8 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 21% sobre el total de la carga movilizada por las sociedades portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 2,5% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 22 millones de toneladas, 9,3 millones de toneladas y 8,7 millones de toneladas respectivamente.



2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – diciembre (2021).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	5.863.125	32.663.899	2.974.637	15.147.555	8.350.321	64.999.536
Barranquilla	2.344.069	1.364.185	1.900.733	1.268.130	4.532.259	11.409.376
BITCO S.A.	350.369	-	228.837	-	591.141	1.170.347
COMPAS S.A.	667.582	-	197.788	57.615	223.291	1.146.276
Palermo S.P. S.A.	-	1.997	913.869	436.445	1.511.819	2.864.130
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	609.805	-	609.805
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	748	-	748
S.P.R. Barranquilla	928.854	1.362.188	560.239	15.553	1.594.726	4.461.560
S.P. Riverport S.A.	397.264	-	-	-	611.282	1.008.546
Vopak S.A.	-	-	-	147.964	-	147.964
Cartagena	1.489.988	30.044.373	779.572	4.301.066	1.029.058	37.644.056
Algranel S.A.	-	-	-	134.992	-	134.992
COMPAS S.A.	-	668.369	202.330	-	501.055	1.371.754
Coremar Shorebase S.A.	-	-	7.025	890	-	7.915
Dexton S.A.	-	-	-	148.134	-	148.134
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	151.306	-	151.306
Puerto Buenavista S.A.	-	-	174.978	16.001	367.572	558.550
Puerto De Mamonal S.A.	1.489.988	619	95.218	35.889	160.431	1.782.145
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	66.972	-	66.972
S.P. Del Dique	-	-	-	279.797	-	279.797
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	44.404	-	44.404
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	6.705	231.185	2.540.650	-	2.778.540
S.P.R. Cartagena	-	7.149.963	1.419	-	-	7.151.382
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	815.753	-	815.753
Transmarsyp	-	47.570	63.430	-	-	111.000
CONTECAR	-	22.171.146	3.989	-	-	22.175.135
Vopak S.A.	-	-	-	66.277	-	66.277
Ciénaga	452.623	-	-	-	-	452.623
S.P. Puerto Nuevo S.A.	452.623	-	-	-	-	452.623
G. Morrosquillo	422.017	-	3.127	9.302.724	545.947	10.273.816
COMPAS S.A.	422.017	-	3.127	-	545.947	971.091
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	9.302.724	-	9.302.724
Guajira	697.244	-	11.793	-	-	709.037
Puerto Brisa S.A.	697.244	-	1.287	-	-	698.531
Pensoport S.A.	-	-	10.506	-	-	10.506
San Andrés	-	134.538	60.527	-	120.048	315.113
San Andrés Port Society	-	134.538	60.527	-	120.048	315.113
Santa Marta	457.184	580.304	112.701	275.635	2.123.010	3.548.834
S.P.R. Santa Marta**	457.184	580.304	112.701	275.635	2.123.010	3.548.834
Turbo	-	540.499	106.184	-	-	646.683
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	-	428.619	98.210	-	-	526.829
Promotora Bananera S.A.	-	111.880	7.974	-	-	119.853
Z.P. Región Pacífica	944.355	9.332.498	1.581.504	629.211	5.467.029	17.954.598
Buenaventura	944.355	9.332.498	1.546.019	561.913	5.467.029	17.851.815
COMPAS S.A.	-	-	-	-	554.020	554.020
Grupo Portuario S.A.	579.384	-	-	-	831.614	1.410.998
S.P.R. Buenaventura	-	3.708.824	1.178.159	561.913	3.276.936	8.725.833
TCBUEN S.A.	-	2.407.147	-	-	-	2.407.147
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	364.971	3.216.527	367.860	-	804.459	4.753.817
Tumaco	-	-	35.485	67.298	-	102.783
Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	35.485	67.298	-	102.783
Z.P. Fluvial	-	-	18.098	1.230.233	44.538	1.450.823
Barrancabermeja	-	-	18.098	6.307	1.230.233	1.254.638
Impala Terminals S.A.	-	18.098	6.307	1.230.233	-	1.254.638
Río Magdalena	-	-	151.647	-	44.538	196.185
Puerto Pimsa S.A.	-	-	151.647	-	44.538	196.185
Total toneladas	6.807.480	42.014.495	4.714.095	17.007.000	13.861.888	84.404.957
Participación (%)	8	50	6	20	16	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Impala de dic 2021, Ocensa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2021.

**Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

La carga en contenedores registró un mayor movimiento de carga con 42 millones de toneladas y una participación del 50% sobre el total de la carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio público.

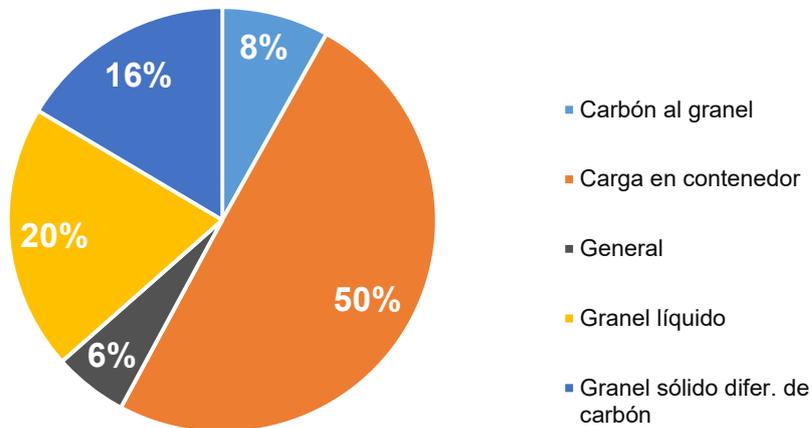
La sociedad portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las sociedades portuarias que mayor carga



movilizaron en contenedor, con 22 y 7 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 70% del total movilizado para este tipo de carga.

El granel líquido representa una participación del 20% sobre el total de carga movilizada por sociedades portuarias de servicio público. En la zona portuaria de G. de Morrosquillo por medio la sociedad portuaria Oleoducto Central S.A. se movilizó 9 millones de toneladas, con una participación del 55% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 6,8 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por la sociedad portuaria Puerto de Mamonal con 1,4 millones de toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a diciembre (2021).



3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – diciembre (2019-2021).

Sociedades portuarias	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	80.376.675	98,5	65.537.578	98,1	82.477.896	97,9	-18,5	25,8
Barranquilla	366.949	0,4	495.276	0,7	385.219	0,5	35,0	-22,2
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	366.949	0,4	495.276	0,7	385.219	0,5	35,0	-22,2
Cartagena	8.092.038	9,9	7.829.075	11,7	7.804.795	9,3	-3,2	-0,3
Atunamar Limitada	29.998	0,0	25.430	0,0	36.339	0,0	-15,2	42,9
Ecopetrol S.A.	6.261.453	7,7	6.235.307	9,3	5.898.920	7,0	-0,4	-5,4
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	76.843	0,1	51.611	0,1	75.422	0,1	-32,8	46,1
Primax Colombia S.A.	-	-	-	-	616	0,0	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	398.244	0,5	350.640	0,5	396.495	0,5	-12,0	13,1
Zona Franca Argos S.A.S.	1.325.501	1,6	1.166.087	1,7	1.397.002	1,7	-12,0	19,8
Ciénaga	31.098.429	38,1	29.719.149	44,5	31.544.795	37,4	-4,4	6,1
American Port Company Inc	31.098.429	38,1	29.719.149	44,5	31.544.795	37,4	-4,4	6,1
Golfo Morrosquillo	9.072.160	11,1	9.272.429	13,9	14.623.540	17,4	2,2	57,7
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	9.072.160	11,1	9.272.429	13,9	14.623.540	17,4	2,2	57,7
Guajira	26.627.282	32,6	13.701.951	20,5	22.949.713	27,2	-48,5	67,5
Cerrejón Zona Norte S.A.	26.627.282	32,6	13.701.951	20,5	22.949.713	27,2	-48,5	67,5
San Andrés	76.843	0,1	51.611	0,1	75.422	0,1	-32,8	46,1
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	76.843	0,1	51.611	0,1	75.422	0,1	-32,8	46,1
Santa Marta	5.042.974	6,2	4.468.087	6,7	5.094.411	6,0	-11,4	14,0
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	5.042.974	6,2	4.468.087	6,7	5.094.411	6,0	-11,4	14,0
Z.P. Región Pacífica	277.828	0,3	322.427	0,5	500.539	0,6	16,1	55,2
Turbo	5.583	0,0	11.605	0,0	15.955	0,0	107,9	37,5
Portuaria Punta De Vaca S.A.	5.583	0,0	11.605	0,0	15.955	0,0	107,9	37,5
Tumaco	272.245	0,3	310.822	0,5	484.584	0,6	14,2	55,9
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	272.245	0,3	310.822	0,5	484.584	0,6	14,2	55,9
Z.P. Fluvial	919.324	1,1	937.932	1,4	1.261.449	1,5	2,0	34,5
Barrancabermeja	919.324	1,1	937.932	1,4	1.261.449	1,5	2,0	34,5
Ecopetrol S.A.	919.324	1,1	937.932	1,4	1.261.449	1,5	2,0	34,5
Total toneladas	81.573.827	100	66.797.938	100	84.239.884	100	-18,1	26,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en ene 2022 de carga movilizada por: Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a diciembre de 2021, un total de 84,2 millones de toneladas, que representan un crecimiento del 26% (17,4 millones de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2020.

Las zonas portuarias que registraron más movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, a través de las sociedades portuarias de American Port Company con 31,5 millones de toneladas y un crecimiento del 6% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón con 22,9 millones de toneladas con un crecimiento del 67% respecto al año 2020 y por último Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos SAS con 14,6 millones de toneladas y un crecimiento de 56% respecto al año anterior.



3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – diciembre (2021).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	54.216.206	4.935	67.314	26.070.778	2.118.664	82.477.896
Barranquilla	-	-	30.376	75.306	279.537	385.219
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	30.376	75.306	279.537	385.219
Cartagena	-	-	36.339	5.974.959	1.793.497	7.804.795
Atunamar Limitada	-	-	36.339	-	-	36.339
Ecopetrol S.A.	-	-	-	5.898.920	-	5.898.920
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	75.422	-	75.422
Primax Colombia S.A.	-	-	-	616	-	616
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	396.495	396.495
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	1.397.002	1.397.002
Cienaga	31.544.795	-	-	-	-	31.544.795
American Port Company Inc	31.544.795	-	-	-	-	31.544.795
Golfo Morrosquillo	-	-	-	14.623.540	-	14.623.540
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	14.623.540	-	14.623.540
Guajira	22.671.411	4.935	599	227.139	45.629	22.949.713
Cerrejón Zona Norte S.A.	22.671.411	4.935	599	227.139	45.629	22.949.713
San Andrés	-	-	-	75.422	-	75.422
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	75.422	-	75.422
Santa Marta	-	-	-	5.094.411	-	5.094.411
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	5.094.411	-	5.094.411
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	500.539	-	500.539
Turbo	-	-	-	15.955	-	15.955
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	15.955	-	15.955
Tumaco	-	-	-	484.584	-	484.584
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	484.584	-	484.584
Z.P. Fluvial	-	-	-	1.261.449	-	1.261.449
Barrancabermeja	-	-	-	1.261.449	-	1.261.449
Ecopetrol S.A.	-	-	-	1.261.449	-	1.261.449
Total toneladas	54.216.206	4.935	67.314	27.832.766	2.118.664	84.239.884
Participación (%)	64,4	0,0	0,1	33,0	2,5	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

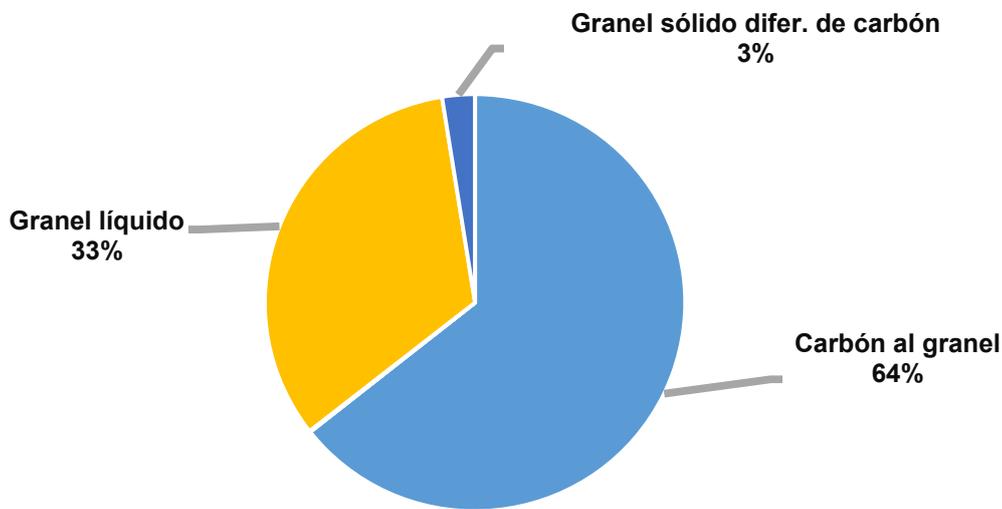
Nota: Actualización cifras en ene 2022 de carga movilizada por: Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

La carga de carbón a granel registró de enero a diciembre de 2021, un total de 54,2 millones de toneladas movilizadas y una participación del 65% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado.

En el mismo periodo se movilizaron 27,8 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 33% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo y Cartagena, a través de la sociedad portuaria de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S., y Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a diciembre (2021).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – diciembre (2021).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	27.416.331	32,5	68.025.999	80,8	95.442.330
Importación	31.919.725	37,8	10.870.864	12,9	42.790.589
Comercio exterior	59.336.056	70,3	78.896.863	93,7	138.232.919
Tránsito internacional	275.008	0,3	-	-	275.008
Movilizaciones abordó	4.962	0,0	12.376	0,0	17.339
Transbordo	20.682.793	24,5	-	-	20.682.793
Fluvial	1.345.744	1,6	1.262.065	1,5	2.607.810
Cabotaje	2.751.419	3,3	4.068.579	4,8	6.819.999
Transitoria	8.975	0,0	-	-	8.975
Total tráfico portuario	84.404.957	100	84.239.884	100	168.644.842

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: Actualización cifras en enero 2022 de carga movilizada por: Bitco de sep 2021, Cenit de nov y dic 2021, Ecopetrol de ago 2021, Impala de dic 2021, SP Zona Atlántica de dic 2021, Ocensa de may 2021, Sp Palermo de oct 2021, Sp Puerto Nuevo de Abr 2021, TCBuen de ene a jun 2021 y ago 2021, Uniban ene a ago 2021. Actualización cifras en dic 2021 de Sp Dexton ene a dic 2020 y 2021. Actualización cifras en oct 2021 de Sp Cerrejón feb, mar y jul 2020. Actualización de cifras en mar 2021 de carga movilizada por Palermo Sociedad Portuaria SA de ene a dic de 2020.

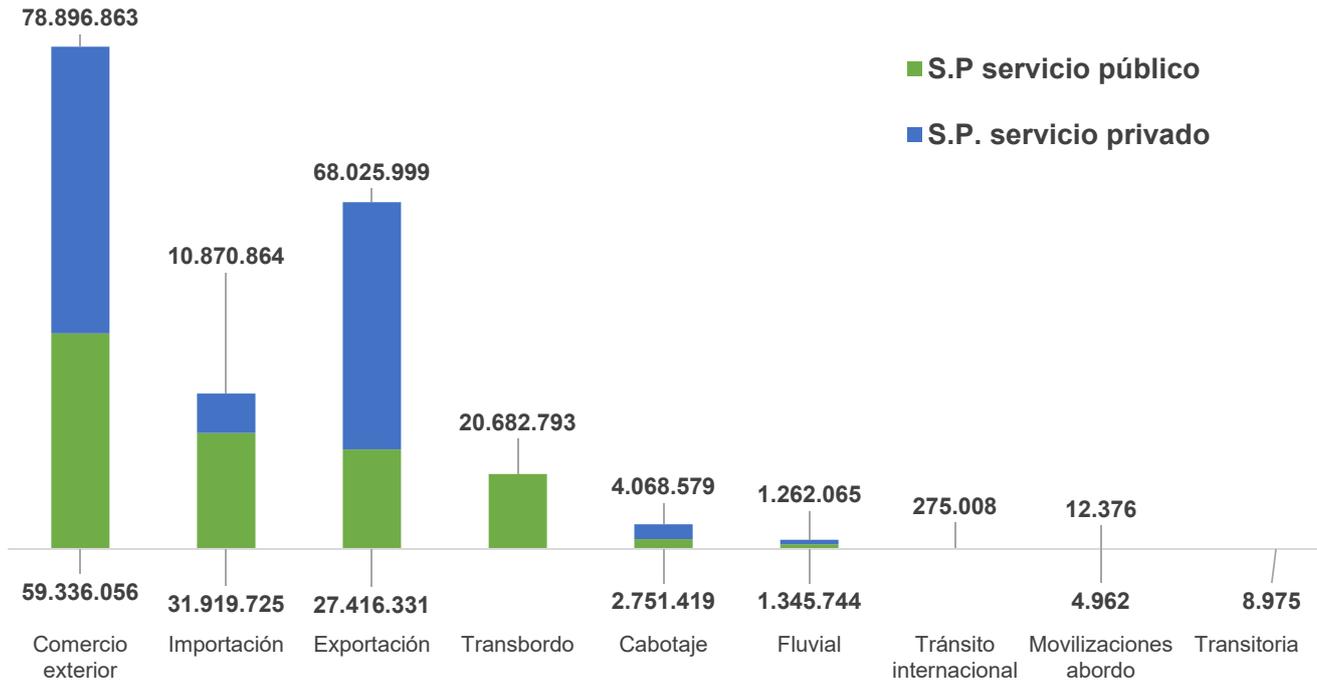
Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

Las sociedades portuarias de servicio privado en 2021 movilizaron 84,2 millones de toneladas, con una participación del 50%, respecto del total de la carga movilizada, de las cuales 68 millones de toneladas fueron exportadas y 10 millones de toneladas fueron importadas.



Las sociedades portuarias de servicio público movilizaron 84,4 millones de toneladas, con una participación del 50% respecto del total movilizado por todas las sociedades portuarias, de las que 27,4 millones de toneladas fueron exportadas y 31,9 millones de toneladas fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a diciembre (2021).



5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

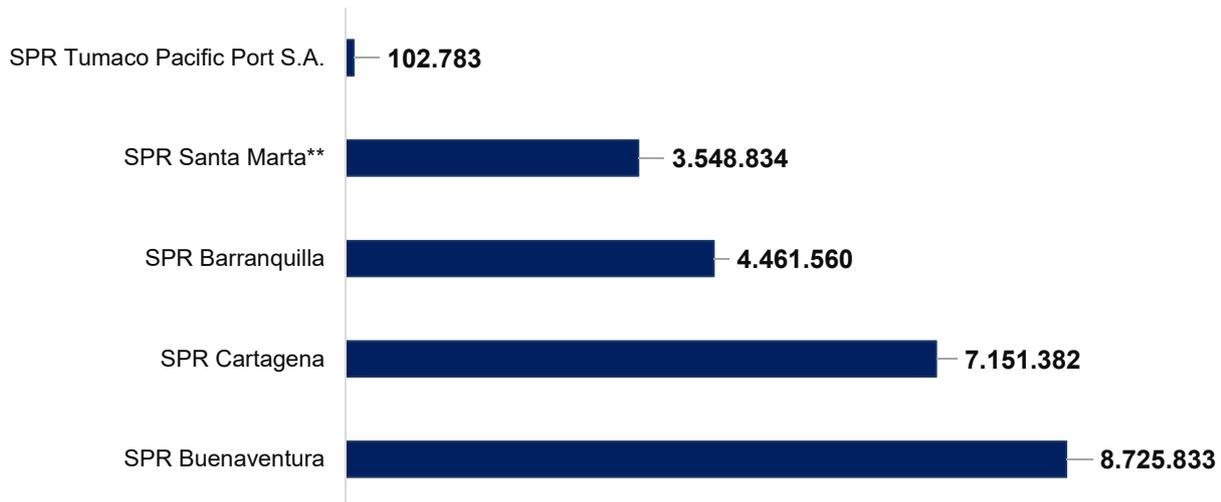
Tabla 15. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – diciembre (2021).

Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
SPR Buenaventura	1.331.027	28,0	6.814.768	48,6	8.145.796	43,4	-	-	580.037	-	-	8.725.833	36,4
SPR Cartagena	1.106.906	23,3	1.768.256	12,6	2.875.162	15,3	231.060	-	4.045.160	-	-	7.151.382	29,8
SPR Barranquilla	1.499.244	31,6	2.885.566	20,6	4.384.810	23,4	23.467	42.469	1.475	4.876	4.463	4.461.560	18,6
SPR Santa Marta**	781.350	16,4	2.548.258	18,2	3.329.608	17,7	214.185	-	5.041	-	-	3.548.834	14,8
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	32.843	0,7	-	-	32.843	0,2	69.940	-	-	-	-	102.783	0,4
Total toneladas SPR	4.751.370	100	14.016.848	100	18.768.218	100	538.652	42.469	4.631.713	4.876	4.463	23.990.392	100
Participación (%)	19,8		58,4		78,2		2,2	0,2	19,3	0,0	0,0	100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – diciembre (2021).

En el año 2021, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 8,7 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 36% sobre el total del tráfico de carga frente a las demás sociedades portuarias regionales. Le sigue en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 30% (7,1 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 19% (4,4 millones de toneladas movilizadas); la sociedad portuaria regional de Santa Marta con una participación del 15% (3,5 millón de toneladas) y la sociedad portuaria Tumaco Pacif Port SA con una participación del 0,4% (102 mil toneladas).

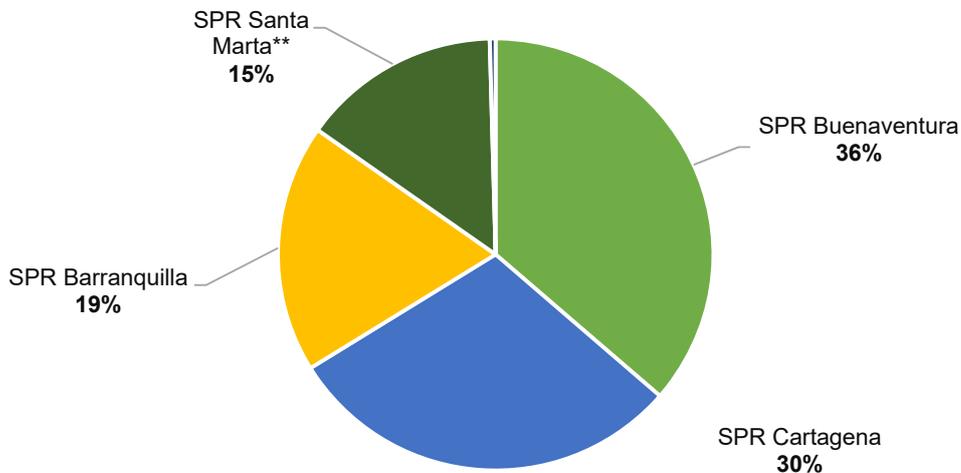


Gráfico 15. Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a diciembre (2021).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – diciembre (2019-2021)

Sociedad portuaria regional	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
SPR Buenaventura	11.340.880	38,3	8.320.362	33,8	8.725.833	36,4	-26,6	4,9
SPR Cartagena	6.379.371	21,5	7.339.974	29,9	7.151.382	29,8	15,1	-2,6
SPR Santa Marta	7.110.098	24,0	4.757.802	19,4	3.548.834	14,8	-33,1	-25,4
SPR Barranquilla	4.668.888	15,8	4.096.813	16,7	4.461.560	18,6	-12,3	8,9
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	114.431	0,4	68.045	0,3	102.783	0,4	-40,5	51,1
Total toneladas SPR	29.613.668	100	24.582.996	100	23.990.392	100,0	-17,0	-2,4

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

Las sociedades portuarias regionales, entre enero y diciembre de 2021, presentaron decrecimiento del 2,4% respecto al mismo periodo del año anterior. La Sociedad portuaria regional de Buenaventura presentó un crecimiento del 5% respecto al año anterior, lo que equivale a 405 mil toneladas más que el año 2020, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, registró reducción del 25% de la carga respecto al año anterior (dejando de movilizar 1 millón de toneladas para 2021), seguida de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena con una reducción del 3% respecto al mismo periodo del año anterior (dejando de movilizar 188 mil toneladas para 2021).



5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – diciembre (2021).

Sociedad portuaria regional	Carga en contenedor	Granel sólido difer. de carbón	General	Carbón al granel	Granel líquido	Total toneladas
SPR Buenaventura	3.708.824	3.276.936	1.178.159	-	561.913	8.725.833
SPR Cartagena	7.149.963	-	1.419	-	-	7.151.382
SPR Barranquilla	1.362.188	1.594.726	560.239	928.854	15.553	4.461.560
SPR Santa Marta	580.304	2.123.010	112.701	457.184	275.635	3.548.834
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	35.485	-	67.298	102.783
Total toneladas SPR	12.801.279	6.994.672	1.888.003	1.386.038	920.399	23.990.392
Participación (%)	53,4	29,2	7,9	5,8	3,8	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

Las sociedades portuarias regionales movilizaron 12,8 millones de toneladas de carga contenerizada, con participación del 53% sobre el total de la carga movilizada, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 6,9 millones de toneladas movilizadas (30% de la carga movilizadas) y de la carga de carbón al granel con 1.3 millones de toneladas movilizadas (6% sobre el total de carga movilizada).

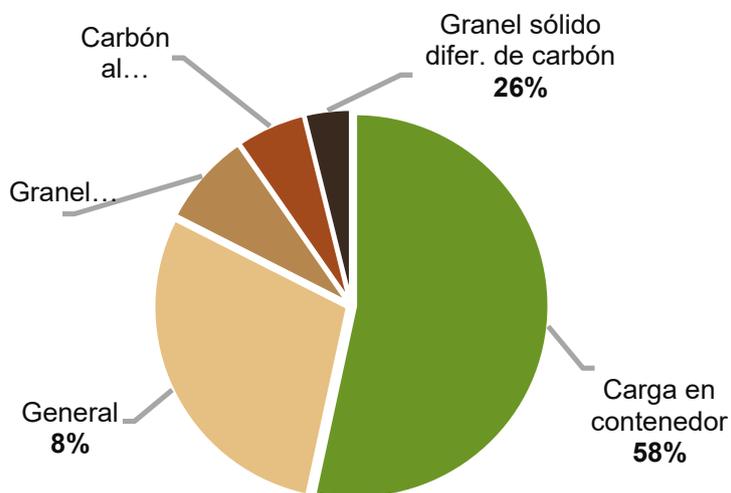


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a diciembre (2021).



5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

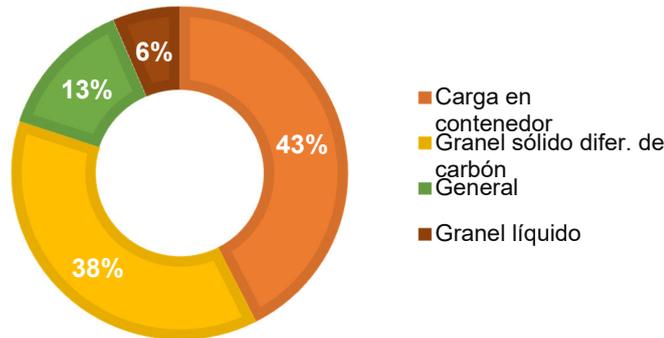
Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2019-2021).

Tipo de carga	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	6.884.863	60,7	3.872.176	46,5	3.708.824	42,5	-43,8	-4,2
Granel sólido difer. de carbón	2.772.515	24,4	3.245.452	39,0	3.276.936	37,6	17,1	1,0
General	1.144.301	10,1	618.166	7,4	1.178.159	13,5	-46,0	90,6
Granel líquido	539.202	4,8	584.568	7,0	561.913	6,4	8,4	-3,9
Total toneladas	11.340.880	100	8.320.362	100	8.725.833	100	-26,6	4,9

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 8,7 millones de toneladas en 2021, con variación positiva del 5% respecto a 2020. Se observa crecimiento del 91% en la carga general, respecto a la carga movilizada en 2020. Sin embargo, la tendencia del movimiento de carga en contenedor continúa siendo a la baja con una reducción del 4% respecto al año 2020.



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a diciembre (2021).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

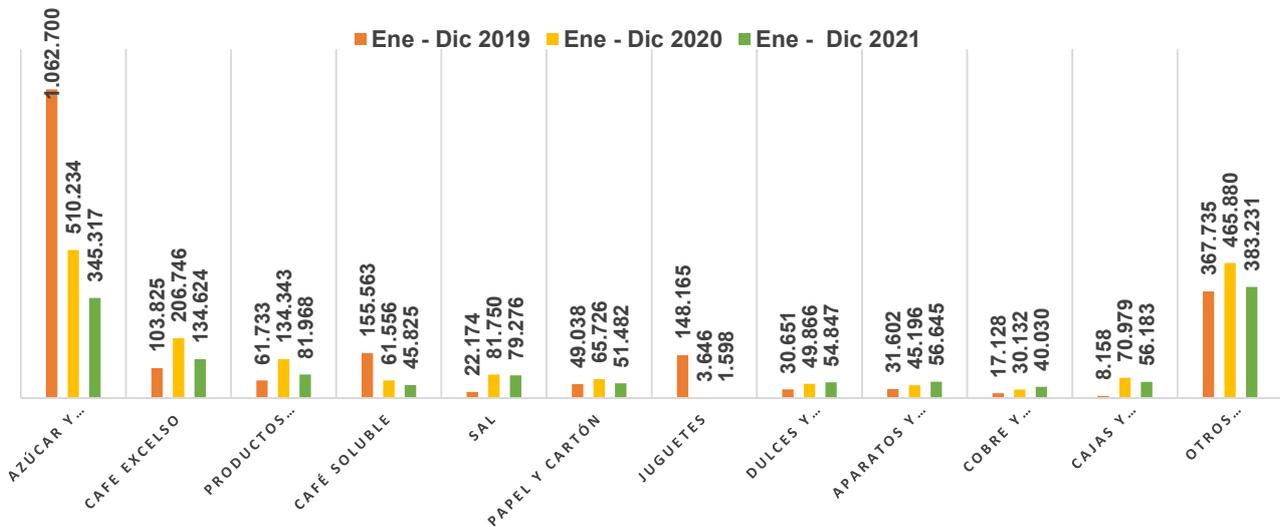
Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2019-2021).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	1.062.700	51,6	510.234	29,6	345.317	25,9	-52,0	-32,3
Cafe excelso	103.825	5,0	206.746	12,0	134.624	10,1	99,1	-34,9
Productos alimenticios	61.733	3,0	134.343	7,8	81.968	6,2	117,6	-39,0
Café soluble	155.563	7,6	61.556	3,6	45.825	3,4	-60,4	-25,6
Sal	22.174	1,1	81.750	4,7	79.276	6,0	268,7	-3,0
Papel y cartón	49.038	2,4	65.726	3,8	51.482	3,9	34,0	-21,7
Juguetes	148.165	7,2	3.646	0,2	1.598	0,1	-97,5	-56,2
Dulces y golosinas	30.651	-	49.866	2,9	54.847	4,1	-	10,0
Aparatos y artefactos eléctricos	31.602	1,5	45.196	2,6	56.645	4,3	43,0	25,3
Cobre y aleaciones	17.128	0,8	30.132	1,7	40.030	3,0	75,9	32,8
Cajas y embalajes en general	8.158	0,4	70.979	4,1	56.183	4,2	770,1	-20,8
Otros productos	367.735	17,9	465.880	27,0	383.231	28,8	26,7	-17,7
Total productos exportados	2.058.472	100	1.726.054	100	1.331.027	100	-16,1	-22,9

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a diciembre (2019-2021).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura corresponden a: azúcar, con decrecimiento del 32%; café excelso, con una reducción del 35%; productos alimenticios, con decrecimiento del 39%, todas respecto al periodo de 2020. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá, con una participación del 29%; Perú con 8% y México con 4% de participación, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2019-2021).

Principales productos importados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación (%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	962.121	14,1	1.292.425	21,0	1.330.946	19,5	34,3	3,0
Productos alimenticios	363.083	5,3	863.615	14,0	975.093	14,3	137,9	12,9
Maíz	736.807	10,8	107.311	1,7	201.616	3,0	-85,4	87,9
Acero	250.391	3,7	255.310	4,2	491.370	7,2	2,0	92,5
Materia prima en general no comestible	305.432	4,5	245.592	4,0	309.542	4,5	-19,6	26,0
Menaje domestico	666.447	9,8	97.179	1,6	74.146	1,1	-85,4	-23,7
Abonos manufacturados	50.531	0,7	384.801	6,3	385.479	5,7	661,5	0,2
Materiales crudos	194.696	2,9	259.771	4,2	204.859	3,0	33,4	-21,1
Juguetes	470.998	6,9	47.421	0,8	25.655	0,4	-89,9	-45,9
Productos químicos	213.844	3,1	93.474	1,5	200.141	2,9	-56,3	114,1
Cajas y embalajes en general	22.954	0,3	324.490	5,3	422.367	6,2	1313,7	30,2
Otros productos	2.587.510	37,9	2.177.662	35,4	2.193.556	32,2	-15,8	0,7
Total productos importados	6.824.812	100	6.149.051	100	6.814.768	100	-9,9	10,8

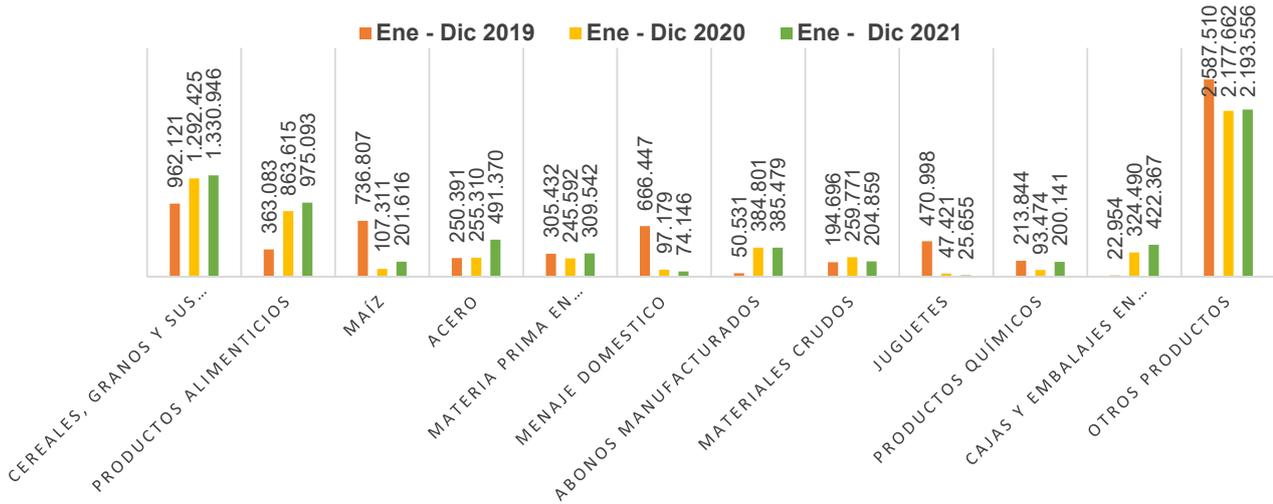
*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se incrementó en 11%, es decir, 665 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta sociedad portuaria.



Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura que registraron variaciones con respecto a 2020 fueron: cereales con un aumento del 20%, productos alimenticios con un incremento del 14% y maíz con una reducción del 3%. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 25%, Argentina con 8%, y Canadá con 6% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a diciembre (2019-2021).



5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

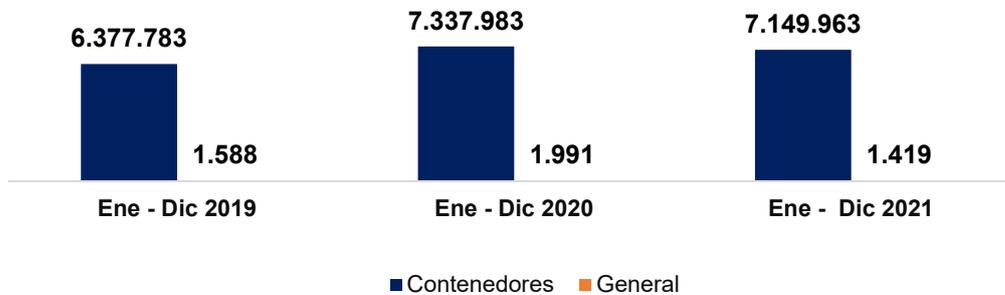
Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2019-2021).

Tipo de carga	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	6.377.783	99,98%	7.337.983	99,97	7.149.963	99,98%	15,1	-2,6
General	1.588	0,02%	1.991	0,03	1.419	0,02%	25,3	-28,7
Total toneladas	6.379.371	100	7.339.974	100	7.151.382	100	15,1	-2,6

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 7,1 millones de toneladas, de las cuales el 99% de carga se movilizó en contenedor, con un decrecimiento del 3%, lo que equivale a 189 mil toneladas menos que el año anterior.



Gráfica 20. Tipo de carga movilizada por la SPR Cartagena de enero a diciembre (2019-2021).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

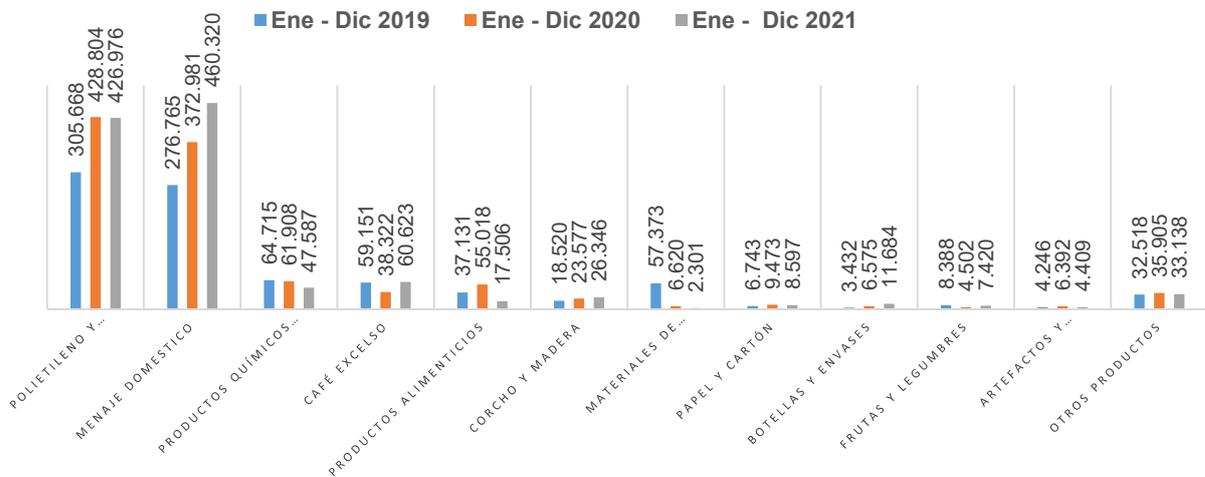
5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2019-2021).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Poliétileno y materiales plásticos	305.668	34,9	428.804	40,8	426.976	38,6	40,3	-0,4
Menaje domestico	276.765	31,6	372.981	35,5	460.320	41,6	34,8	23,4
Productos químicos industriales	64.715	7,4	61.908	5,9	47.587	4,3	-4,3	-23,1
Café excelso	59.151	6,8	38.322	3,6	60.623	5,5	-35,2	58,2
Productos alimenticios	37.131	4,2	55.018	5,2	17.506	1,6	48,2	-68,2
Corcho y madera	18.520	2,1	23.577	2,2	26.346	2,4	27,3	11,7
Materiales de construcción	57.373	6,6	6.620	0,6	2.301	0,2	-88,5	-65,2
Papel y cartón	6.743	0,8	9.473	0,9	8.597	0,8	40,5	-9,2
Botellas y envases	3.432	0,4	6.575	0,6	11.684	1,1	91,6	77,7
Frutas y legumbres	8.388	1,0	4.502	0,4	7.420	0,7	-46,3	64,8
Artefactos y accesorios sanitarios	4.246	0,5	6.392	0,6	4.409	0,4	50,5	-31,0
Otros productos	32.518	3,7	35.905	3,4	33.138	3,0	10,4	-7,7
Total productos exportados	874.651	100	1.050.078	100	1.106.906	100,0	20,1	5,4

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a diciembre (2019-2021)

Desde enero a diciembre de 2021, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: polietileno con decrecimiento del 0,4%, productos químicos con decrecimiento del 23% y café excelso con crecimiento del 58% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Brasil con una participación del 34%, Estados Unidos con 15% y Panamá con 10%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2019-2021).

Principales productos importados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	623.677	48,5	935.351	64,9	1.275.609	72,1	50,0	36,4
Polielileno y materiales plásticos	126.716	9,9	133.830	9,3	112.201	6,3	5,6	-16,2
Productos alimenticios	73.083	5,7	55.119	3,8	51.917	2,9	-24,6	-5,8
Productos químicos industriales	71.216	5,5	54.290	3,8	35.731	2,0	-23,8	-34,2
Papel y cartón	55.147	4,3	51.535	3,6	44.367	2,5	-6,5	-13,9
Repuestos en general	65.478	5,1	34.893	2,4	30.705	1,7	-46,7	-12,0
Azúcar y preparados de azúcar y miel	26.853	2,1	27.439	1,9	39.635	2,2	2,2	44,4
Carnes y preparados de carne	20.398	1,6	24.857	1,7	45.789	2,6	21,9	84,2
Bebidas y licores	31.233	2,4	13.993	1,0	14.064	0,8	-55,2	0,5
Artículos confeccionados de fibras textiles	24.208	1,9	13.490	0,9	13.954	0,8	-44,3	3,4
Azulejos y cerámicas	21.915	1,7	10.476	0,7	18.203	1,0	-52,2	73,8
Otros productos	144.876	11,3	86.621	6,0	86.081	4,9	-40,2	-0,6
Total productos importados	1.284.799	100	1.441.892	100	1.768.256	100	12,2	22,6

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

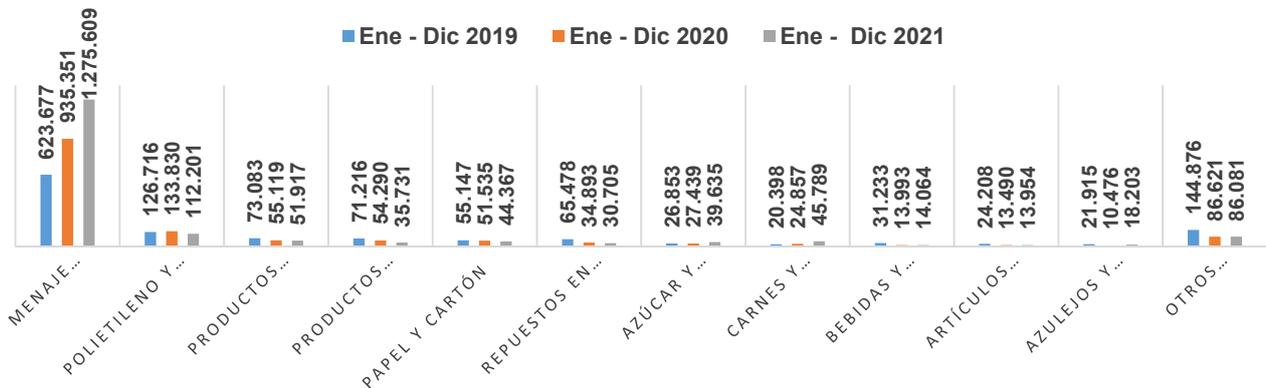


Gráfico 22. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a diciembre (2019-2021)

Desde enero a diciembre de 2021, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció en 23%, es decir, 326 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta sociedad portuaria.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con un crecimiento del 36%, polietileno con un decrecimiento del 16% y productos alimenticios decrecimiento del 6% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Brasil con una participación del 53%, Estados Unidos con 46% y China con 16%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

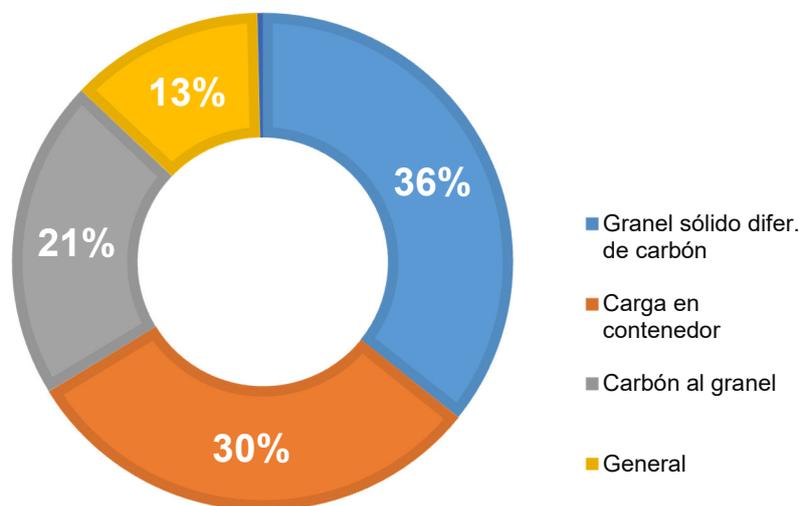
Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2019-2021).

Tipo de carga	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.956.198	41,9	1.868.448	45,6	1.594.726	35,7	-4,5	-14,6
Carga en contenedor	1.420.174	30,4	1.193.801	29,1	1.362.188	30,5	-15,9	14,1
Carbón al granel	713.041	15,3	635.697	15,5	928.854	20,8	-10,8	46,1
General	563.294	12,1	380.885	9,3	560.239	12,6	-32,4	47,1
Granel líquido	16.181	0,3	17.982	0,4	15.553	0,3	11,1	-13,5
Total toneladas	4.668.888	100	4.096.813	100	4.461.560	100	-12,3	8,9

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 4,4 millones de toneladas, con un crecimiento del 9% (364 mil toneladas más), repartida así: la carga granel sólido registró 1,5 millones de toneladas y un decrecimiento del 15%; la variación de carga en contenedor registró un crecimiento del 14%; la carga de carbón al granel registró 928 mil toneladas y un crecimiento del 46% y la carga general registró 560 mil toneladas y una variación positiva del 47%, donde todos las variaciones se miden con respecto a lo movilizado en el año anterior.



Gráfica 23. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a diciembre (2021).



5.6.1. Principales productos exportados e importados

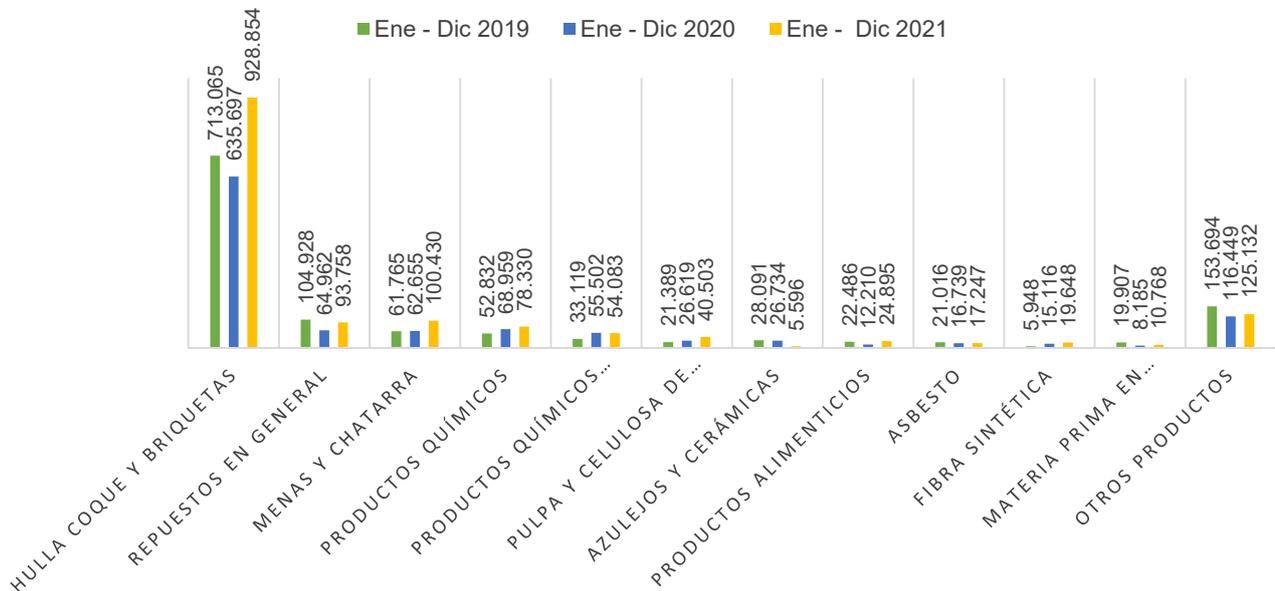
5.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2019-2021).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	713.065	57,6	635.697	57,3	928.854	62,0	-10,9	46,1
Repuestos en general	104.928	8,5	64.962	5,9	93.758	6,3	-38,1	44,3
Menas y chatarra	61.765	5,0	62.655	5,6	100.430	6,7	1,4	60,3
Productos químicos	52.832	4,3	68.959	6,2	78.330	5,2	30,5	13,6
Productos químicos inorgánicos	33.119	2,7	55.502	5,0	54.083	3,6	67,6	-2,6
Pulpa y celulosa de madera	21.389	1,7	26.619	2,4	40.503	2,7	24,5	52,2
Azulejos y cerámicas	28.091	2,3	26.734	2,4	5.596	0,4	-4,8	-79,1
Productos alimenticios	22.486	1,8	12.210	1,1	24.895	1,7	-45,7	103,9
Asbesto	21.016	1,7	16.739	1,5	17.247	1,2	-20,4	3,0
Fibra sintética	5.948	0,5	15.116	1,4	19.648	-	154,1	-
Materia prima en general no comestible	19.907	1,6	8.185	0,7	10.768	0,7	-58,9	31,6
Otros productos	153.694	12,4	116.449	10,5	125.132	8,3	-24,2	7,5
Total productos exportados	1.238.240	100	1.109.827	100	1.499.244	100	-10,4	35,1

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a diciembre (2019-2021).



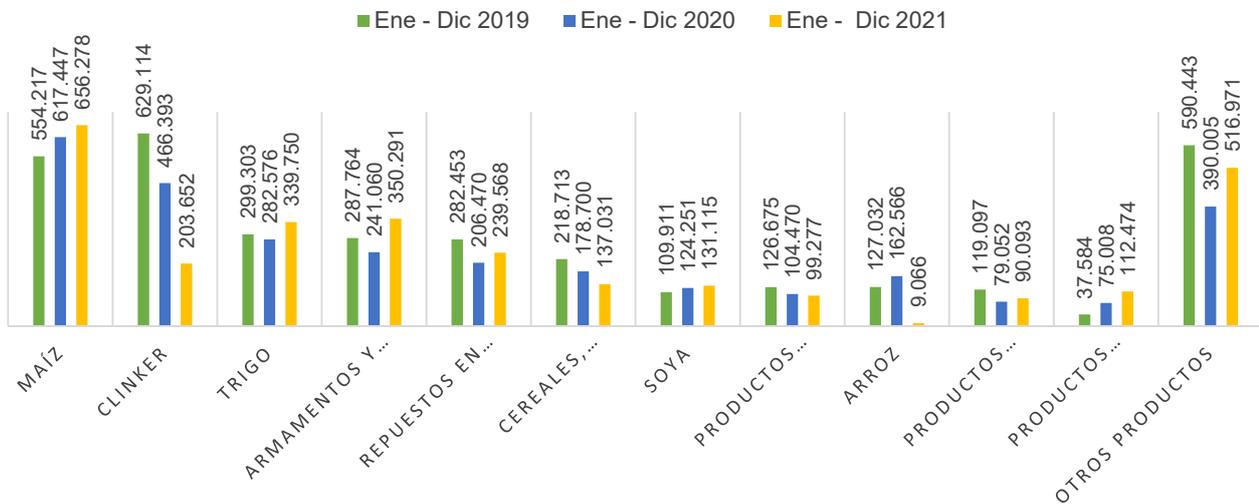
5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2019-2021).

Principales productos importados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	554.217	16,4	617.447	21,1	656.278	22,7	11,4	6,3
Clinker	629.114	18,6	466.393	15,9	203.652	7,1	-25,9	-56,3
Trigo	299.303	8,8	282.576	9,7	339.750	11,8	-5,6	20,2
Armamentos y municiones	287.764	8,5	241.060	8,2	350.291	12,1	-16,2	45,3
Repuestos en general	282.453	8,4	206.470	7,1	239.568	8,3	-26,9	16,0
Cereales, granos y sus preparados	218.713	6,5	178.700	6,1	137.031	4,7	-18,3	-23,3
Soya	109.911	3,2	124.251	4,2	131.115	4,5	13,0	5,5
Productos químicos	126.675	3,7	104.470	3,6	99.277	3,4	-17,5	-5,0
Arroz	127.032	3,8	162.566	5,6	9.066	0,3	28,0	-94,4
Productos alimenticios	119.097	3,5	79.052	2,7	90.093	3,1	-33,6	14,0
Productos químicos inorgánicos	37.584	1,1	75.008	2,6	112.474	3,9	99,6	49,9
Otros productos	590.443	17,5	390.005	13,3	516.971	17,9	-33,9	32,6
Total productos importados	3.382.306	100	2.927.998	100	2.885.566	100	-13,4	-1,4

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 25. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a diciembre (2019-2021).



5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2019-2021).

Tipo de carga	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	2.531.561	35,6	2.362.930	49,7	2.123.010	59,8	-6,7	-10,2
Carbón al granel	2.357.434	33,2	989.627	20,8	457.184	12,9	-58,0	-53,8
Contenedores	1.484.400	20,9	813.431	17,1	580.304	16,4	-45,2	-28,7
Granel liquido	477.616	6,7	474.494	10,0	275.635	7,8	-0,7	-41,9
General	259.087	3,6	117.320	2,5	112.701	3,2	-54,7	-3,9
Total toneladas	7.110.098	100	4.757.802	100	3.548.834	100	-33,1	-25,4

*Part: Porcentaje de participación

Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 3,5 millones de toneladas, para un decrecimiento del 25% (1,2 millones de toneladas menos), repartido así: el carbón a granel registró decrecimiento del 53%, con respecto al año 2020 y la carga granel sólido diferente de carbón registró un total de 2.1 millones de toneladas, con una participación del 60% sobre el total de la carga movilizada y presentó una variación negativa del 10% respecto a lo movilizad o en el año anterior.

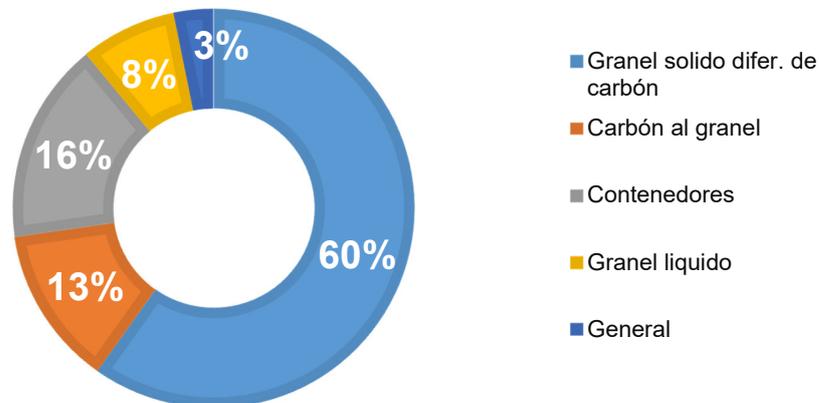


Gráfico 26. Tipo de carga movilizada de la SPR Santa Marta de enero a diciembre (2021).



5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados de la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2019-2021).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	2.357.434	74,2	989.945	62,9	457.184	58,5	-58,0	-53,8
Aceites y grasas de origen vegetal	366.783	11,5	309.622	19,7	181.370	23,2	-15,6	-41,4
Banano	368.690	11,6	45.995	2,9	98	0,0	-87,5	-99,8
Cajas y embalajes en general	-	-	216.344	13,7	140.574	18,0	-	-35,0
Frutas y legumbres	43.450	1,4	5.489	0,3	-	-	-87,4	-
Café excelso	9.414	0,3	2.151	0,1	23	-	-77,2	-98,9
Vidrios	9.013	0,3	-	-	-	-	-	-
Alambres y cables	8.075	0,3	235	0,0	-	-	-97,1	-
Flores	5.761	0,2	1.079	0,1	-	-	-81,3	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	2.610	0,1	1.924	0,1	-	-	-26,3	-
Productos alimenticios	2.457	0,1	661	0,0	142	0,0	-73,1	-78,5
Materia prima en general no comestible	1.773	0,1	171	0,0	157	0,0	-90,4	-8,2
Acero	473	0,0	-	-	1.042	0,1	-	-
Ñame	815	0,0	250	0,0	-	-	-69,3	-
Motores plantas e instalaciones	-	-	4	0,0	751	0,1	-	18675,0
Otros productos	2.329	0,1	444	0,0	9	0,0	-80,9	-98,0
Total productos exportados	3.179.077	100	1.574.314	100	781.350	100	-50,5	-50,4

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

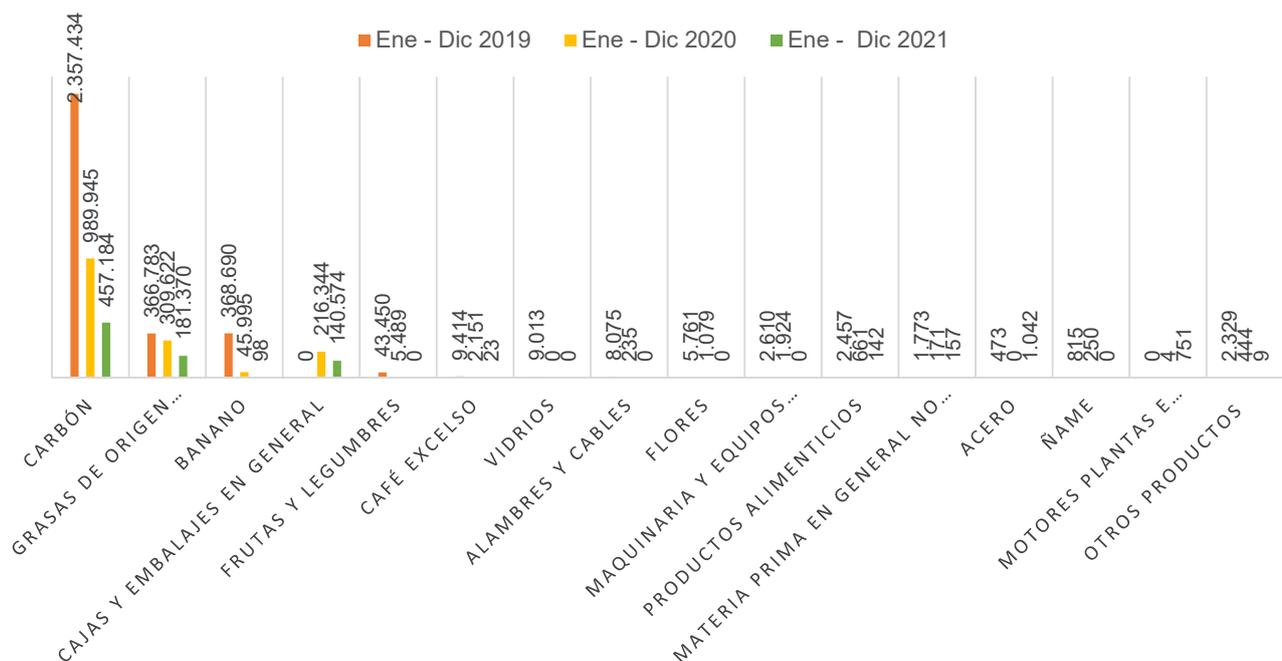


Gráfico 27. Toneladas de los principales productos exportados de la SPR Santa Marta de enero a diciembre (2019-2021).



5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados de la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2019-2021).

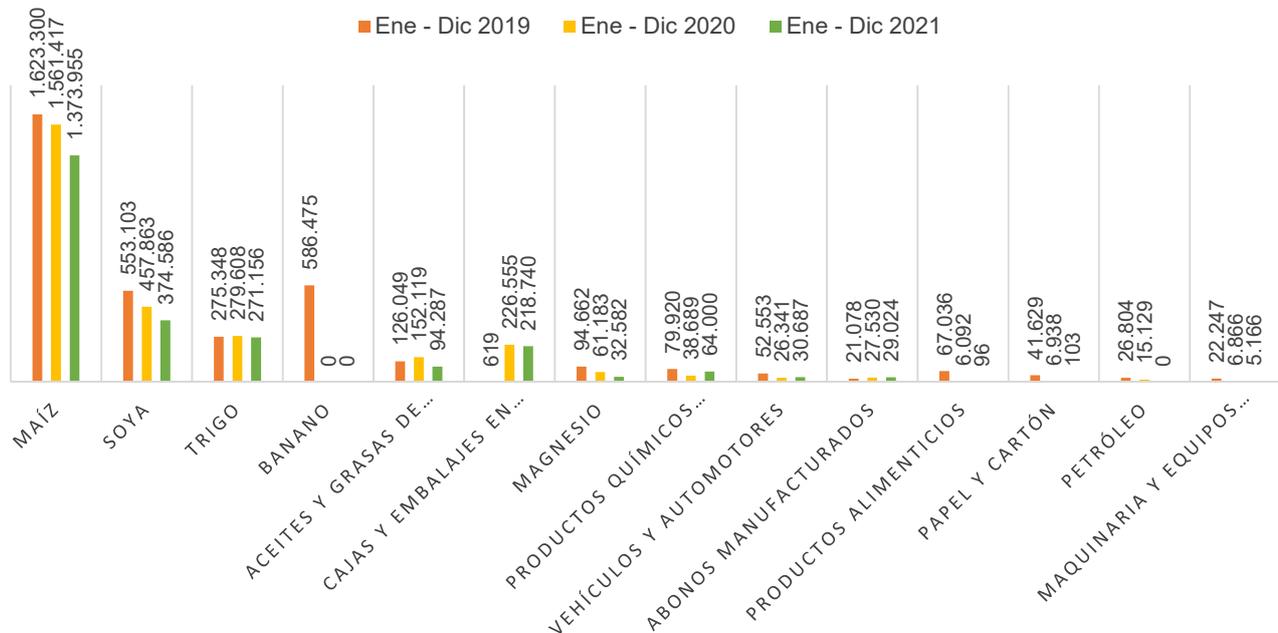
Principales productos importados	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	1.623.300	43,3	1.561.417	54,1	1.373.955	53,9	-3,8	-12,0
Soya	553.103	14,8	457.863	15,9	374.586	14,7	-17,2	-18,2
Trigo	275.348	7,3	279.608	9,7	271.156	10,6	1,5	-3,0
Banano	586.475	15,6	-	-	-	-	-	-
Aceites y grasas de origen vegetal	126.049	3,4	152.119	5,3	94.287	3,7	20,7	-38,0
Cajas y embalajes en general	619	0,0	226.555	7,9	218.740	8,6	36500,2	-3,4
Magnesio	94.662	2,5	61.183	2,1	32.582	1,3	-35,4	-46,7
Productos químicos orgánicos	79.920	2,1	38.689	1,3	64.000	2,5	-51,6	65,4
Vehículos y automotores	52.553	1,4	26.341	0,9	30.687	1,2	-49,9	16,5
Abonos manufacturados	21.078	0,6	27.530	1,0	29.024	1,1	30,6	5,4
Productos alimenticios	67.036	1,8	6.092	0,2	96	0,0	-90,9	-98,4
Papel y cartón	41.629	1,1	6.938	0,2	103	0,0	-83,3	-98,5
Petróleo	26.804	0,7	15.129	0,5	-	-	-43,6	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	22.247	0,6	6.866	0,2	5.166	0,2	-69,1	-24,8
Productos químicos industriales	28.953	0,8	4.022	0,1	175	0,0	-86,1	-95,6
Otros productos	149.189	4,0	15.174	0,5	53.701	2,1	-89,8	253,9
Total productos importados	3.748.965	100	2.885.526	100	2.548.258	100	-23,0	-11,7

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Cifras provisionales del año 2021 de la carga movilizada SPR Santa Marta oct, nov y dic 2021, por ello las cifras 2021 podrían ser actualizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 28. Toneladas de los principales productos importados de la SPR Santa Marta de enero a diciembre (2019-2021).



5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Tabla 30. Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – diciembre (2019-2021).

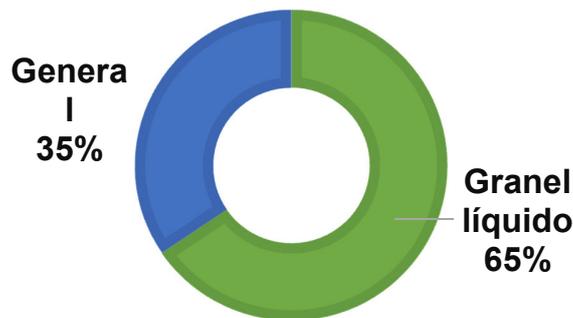
Tipo de carga	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	83.042	72,6	47.045	69,1	67.298	65,5	-43,3	43,0
General	31.389	27,4	21.000	30,9	35.485	34,5	-33,1	69,0
Total toneladas	114.431	100	68.045	100	102.783	100	-40,5	51,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

La sociedad portuaria regional Tumaco Pacific Port movilizó en 2021 un total de 102 mil toneladas, lo que equivale a un crecimiento del 51%, respecto al año anterior, el mayor crecimiento se refleja para carga general con una variación positiva del 69% y carga a granel líquido con un crecimiento del 43%.



Gráfica 29. Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a diciembre (2021).

5.8.1. Principales productos exportados

5.8.1.1. Exportados

Tabla 31. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – diciembre (2019-2021).

Tipo de carga	Ene - Dic 2019	Ene - Dic 2020	Ene - Dic 2021	Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen vegetal	8.036	13.996	13.253	74,2	-5,3
Petróleo	-	-	6.296	-	-
Total general	8.036	13.996	19.549	74,2	39,7

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

Entre enero y diciembre del 2021 el 65% del total de carga exportada por la sociedad portuaria regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con variación negativa del 5% respecto al mismo periodo del año anterior. En el mismo periodo análisis la carga petróleo corresponde al 35% del total de la carga.



6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 32. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – diciembre (2019-2021).

Zona portuaria	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación % (2019 - 2020)	Variación % (2020 - 2021)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	160.987	3,7	147.191	3,3	172.944	3,8	-8,6	17,5
Buenaventura	1.196.554	27,3	1.004.634	22,7	1.051.772	23,1	-16,0	4,7
Cartagena	2.812.859	64,1	3.002.753	67,8	3.162.443	69,6	6,8	5,3
Guajira	2.687	0,1	643	0,0	1.660	0,0	-76,1	158,2
San Andrés	19.376	0,4	14.562	0,3	21.867	0,5	-24,8	50,2
Santa Marta	124.439	2,8	129.294	2,9	40.824	0,9	3,9	-68,4
Turbo	69.657	1,6	127.285	2,9	93.786	2,1	82,7	-26,3
Barrancabermeja	160	0,0	384	0,0	1.181	0,0	140,0	207,6
Río Magdalena	-	-	121	0,0	82	0,0	-	-32,2
Total unidades TEUS	4.386.719	100	4.426.867	100	4.546.559	100	0,9	2,7

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

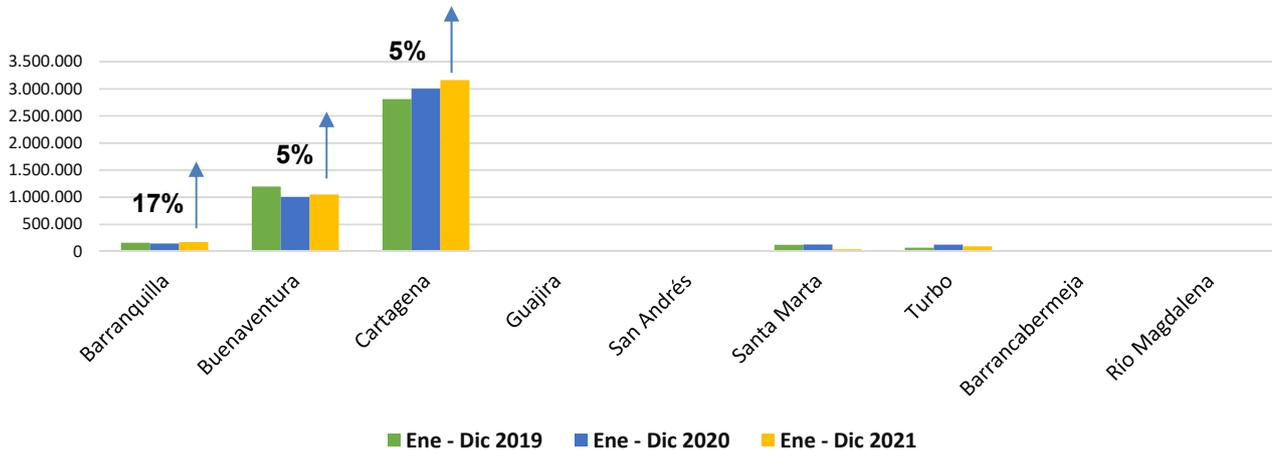
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

Las zonas portuarias movilizaron entre enero y diciembre del 2021, 4,5 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento del 3% con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el año anterior, lo que corresponde a 119 mil unidades de TEUS más que el año anterior.

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS desde enero a diciembre de 2021, con una participación del 70% y un crecimiento del 5%, respecto del movimiento de TEUS registrados en el año anterior, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 23%, respecto al total de TEUS movilizados y un crecimiento del 5% respecto al año anterior.



Gráfica 30. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a diciembre (2019-2021).



6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 33. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – diciembre (2019-2021).

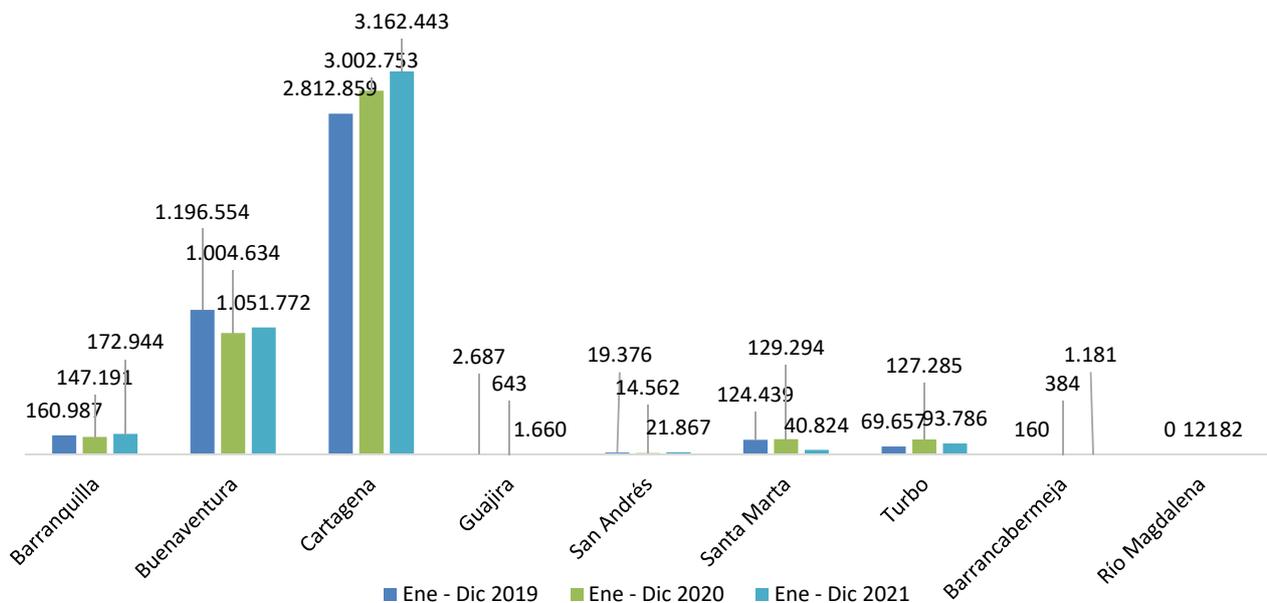
Zona portuaria	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación % (2019 - 2020)	Variación % (2020 - 2021)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	160.987	3,7	147.191	3,3	172.944	3,8	-8,6	17,5
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	95	0,0	628	0,0	289	0,0	561,1	-54,0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	160.892	3,7	146.563	3,3	172.655	3,8	-8,9	17,8
Buenaventura	1.196.554	27,3	1.004.634	22,7	1.051.772	23,1	-16,0	4,7
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	543.041	12,4	407.563	9,2	397.142	8,7	-24,9	-2,6
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	304.005	6,9	268.354	6,1	270.291	5,9	-11,7	0,7
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	349.508	8,0	328.717	7,4	384.339	8,5	-5,9	16,9
Cartagena	2.812.859	64,1	3.002.753	67,8	3.162.443	69,6	6,8	5,3
Compañía de Puertos Asociados S.A.	93.681	2,1	68.421	1,5	72.823	1,6	-27,0	6,4
Puerto Buenavista S.A.	112	0,0	0	-	0	-	-	-
Puerto de Mamonal S.A.	160	0,0	100	0,0	71	0,0	-37,5	-29,0
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	1.278	0,0	1.226	0,0	1.051	0,0	-4,1	-14,3
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	764.412	17,4	791.690	17,9	831.534	18,3	3,6	5,0
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	7.358	0,2	4.302	0,1	4.348	0,1	-41,5	1,1
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.945.858	44,4	2.137.014	48,3	2.252.616	49,5	9,8	5,4
Guajira	2.687	0,1	643	0,0	1.660	0,0	-76,1	158,2
Cerrejon Zona Norte S.A.	2.687	0,1	643	0,0	1.660	0,0	-76,1	158,2
San Andrés	19.376	0,4	14.562	0,3	21.867	0,5	-24,8	50,2
San Andres Port Society S.A.	19.376	0,4	14.562	0,3	21.867	0,5	-24,8	50,2
Santa Marta	124.439	2,8	129.294	2,9	40.824	0,9	3,9	-68,4
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	124.439	2,8	129.294	2,9	40.824	0,9	3,9	-68,4
Turbo	69.657	1,6	127.285	2,9	93.786	2,1	82,7	-26,3
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	58.823	1,3	116.037	2,6	83.470	1,8	97,3	-28,1
Promotora Bananera S.A.	10.834	0,2	11.248	0,3	10.316	0,2	3,8	-8,3
Barrancabermeja	160	0,0	384	0,0	1.181	0,0	140,0	207,6
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	160	0,0	384	0,0	1.181	0,0	140,0	207,6
Río Magdalena	-	-	121	0,0	82	0,0	-	-32,2
Puerto Pimsa S.A.	-	-	121	0,0	82	0,0	-	-32,2
Total Unidades TEUS	4.386.719	100	4.426.867	100	4.546.559	100	0,9	2,7

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 31. Unidades de contenedores de enero a diciembre (2019-2021).



6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 34. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – diciembre (2021).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Terminal De Contenedores De Cartagena S. A.	EXPORTACION	44.164	22.167	77.913	46.053	190.297
	IMPORTACION	64.201	519	113.607	9.161	187.488
	TRANSBORDO	306.016	21.311	519.316	88.465	935.108
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	EXPORTACION	7.655	16.823	19.240	56.784	100.502
	IMPORTACION	32.911	-	84.168	111	117.190
Sociedad Portuaria Terminal De Contenedores De Buenaventura S.A.	EXPORTACION	12.283	8.596	15.253	34.048	70.180
	IMPORTACION	19.842	725	53.139	137	73.843
	TRANSBORDO	1.232	53	5.595	5.297	12.177
Sociedad Portuaria Regional De Santa Marta S.A.	EXPORTACION	-	861	-	4.021	4.882
	IMPORTACION	-	1.862	-	6.300	8.162
	TRANSBORDO	-	55	-	66	121
Sociedad Portuaria Regional De Cartagena S.A.	EXPORTACION	13.600	15.229	48.160	19.462	96.451
	IMPORTACION	34.173	932	60.736	4.649	100.490
	TRANSBORDO	75.273	15.788	148.127	38.431	277.619
Sociedad Portuaria Regional De Buenaventura S.A.	EXPORTACION	29.327	8.786	28.386	40.179	106.678
	IMPORTACION	30.766	1.926	72.834	196	105.722
	TRANSBORDO	9.235	310	14.811	1.990	26.346
Sociedad Portuaria Regional De Barranquilla S.A.	EXPORTACION	8.155	4.907	25.616	4.016	42.694
	IMPORTACION	14.128	717	25.846	7.001	47.692
	TRANSBORDO	38	-	67	-	105
Sociedad Portuaria Puerto Bahia	IMPORTACION	1	-	86	17	104
	TRANSBORDO	-	-	19	392	411
San Andres Port Society S.A.	EXPORTACION	8	1.409	5	575	1.997
	IMPORTACION	1.488	138	505	39	2.170
Puerto Pimsa S.A.	IMPORTACION	82	-	-	-	82
Puerto De Mamonal S.A.	EXPORTACION	-	-	2	-	2
	IMPORTACION	9	-	27	-	36
Promotora Bananera S.A.	TRANSBORDO	4	-	-	-	4
	EXPORTACION	-	-	2.696	-	2.696
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	EXPORTACION	-	-	16	8	24
	IMPORTACION	14	9	67	42	132
Compañía De Puertos Asociados S.A.	EXPORTACION	3.363	55	7.498	619	11.535
	IMPORTACION	1.228	853	5.992	948	9.021
	TRANSBORDO	771	195	1.502	1.372	3.840
Cerrejon Zona Norte S.A.	EXPORTACION	10	30	17	340	397
	IMPORTACION	33	1	383	53	470
C.I. Unión De Bananeros De Uraba - Uniban	EXPORTACION	22	132	8.800	2.285	11.239
	IMPORTACION	77	193	1.135	18.793	20.198
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		710.109	124.582	1.341.564	391.850	2.568.105

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 35. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – diciembre (2021).

Zona portuaria	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)	TEUS	*Part (%)
Barranquilla	1.364.185	3,2%	172.944	3,8%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	1.997	0,0%	289	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	1.362.188	3,2%	172.655	3,8%
Buenaventura	9.331.783	22,2%	1.051.772	23,1%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	3.708.824	8,8%	397.142	8,7%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	2.407.147	5,7%	270.291	5,9%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	3.215.812	7,7%	384.339	8,5%
Cartagena	30.044.373	71,5%	3.162.443	69,6%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	668.369	1,6%	72.823	1,6%
Puerto de Mamonal S.A.	619	0,0%	71	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	6.705	0,0%	1.051	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	7.149.963	17,0%	831.534	18,3%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	47.570	0,1%	4.348	0,1%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	22.171.146	52,8%	2.252.616	49,5%
Guajira	4.935	0,0%	1.660	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	4.935	0,0%	1.660	0,0%
San Andrés	131.884	0,3%	21.867	0,5%
San Andres Port Society S.A.	131.884	0,3%	21.867	0,5%
Santa Marta	580.304	1,4%	40.824	0,9%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	580.304	1,4%	40.824	0,9%
Turbo	540.499	1,3%	93.786	2,1%
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	428.619	1,0%	83.470	1,8%
Promotora Bananera S.A.	111.880	0,3%	10.316	0,2%
Barrancabermeja	17.052	0,0%	1.181	0,0%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	17.052	0,0%	1.181	0,0%
Río Magdalena	2.215	0,0%	82	0,0%
Puerto Pimsa S.A.	2.215	0,0%	82	0,0%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	42.017.231	100%	4.546.559	100%

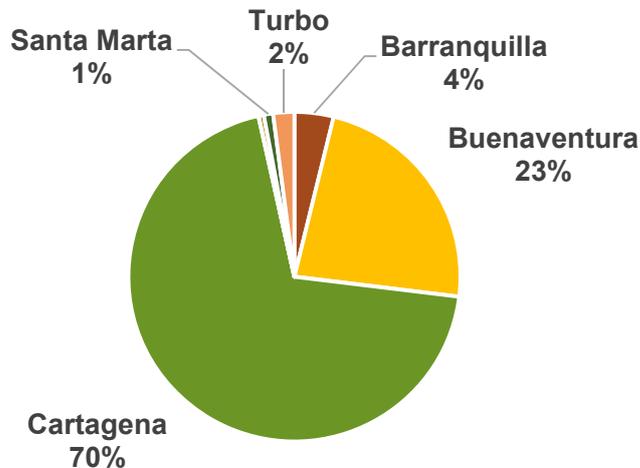
1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022

Entre enero y diciembre de 2021, las sociedades portuarias movilizaron 4,5 millones de TEUS, para un promedio anual de 9 millones de toneladas de carga por TEUS.



Gráfica 32. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a diciembre (2021).



6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 36. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – diciembre (2019-2021).

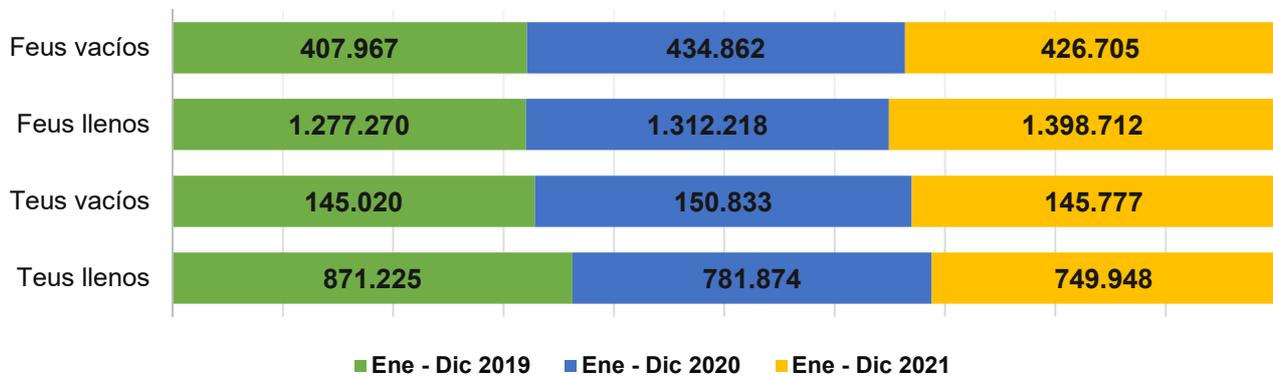
Tipo Contenedor	Ene - Dic 2019		Ene - Dic 2020		Ene - Dic 2021		Variación (%) (2019-2020)	Variación(%) (2020-2021)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	871.225	32,2	781.874	29,2	749.948	27,6	-10,3	-4,1
Teus vacíos	145.020	5,4	150.833	5,6	145.777	5,4	4,0	-3,4
Feus llenos	1.277.270	47,3	1.312.218	49,0	1.398.712	51,4	2,7	6,6
Feus vacíos	407.967	15,1	434.862	16,2	426.705	15,7	6,6	-1,9
Total general	2.701.482	100	2.679.787	100	2.721.142	100	-0,8	1,5

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-01-2022



Gráfica 33. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a diciembre (2019-2021).



7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

Luego de dos años del inicio de la emergencia sanitaria mundial causada por el COVID – 19, el comercio mundial experimentó una contracción de cerca del 3,8%¹ en 2020. Sin embargo, de acuerdo con las estimaciones de esta misma organización, para 2021 se esperaba un crecimiento de 4,3%, lo que implicó un mejor desempeño en el movimiento internacional de carga con respecto a lo inicialmente proyectado para este periodo.

Para el caso colombiano podemos concluir del presente boletín presentado que para el año 2021, en promedio las tres zonas portuarias siguieron este pronóstico y experimentaron una importante recuperación durante 2021, siendo la Zona Portuaria de Río Magdalena la de mayor recuperación, con un crecimiento del 41%, seguida por Pacífico con el 3,7% y por último Caribe con el 0,7%.

Este buen comportamiento de las zonas portuarias genera una inquietud, pues encontramos que en la región Caribe, principalmente en los puertos de Cartagena, Golfo de Morrosquillo, Ciénaga y Guajira se ha incrementado de manera importante el comercio de mercancías, y en particular para el caso de estos los últimos cuatro puertos supera en una buena proporción las exportaciones de Buenaventura.

Al respecto cabe destacar dos cosas: primero, el puerto de Buenaventura se ha caracterizado por ser un puerto más dedicado a las importaciones que a las exportaciones, pues ocupa generalmente el segundo o tercer puesto en el valor de las mercancías importadas, entre las aduanas de importación de Colombia (superado únicamente por Bogotá y Cartagena)².

En segundo lugar, de acuerdo con las cifras de exportación del DANE de cierre de 2021, las regiones mencionadas tienen una fuerte tendencia de exportación de combustibles, aceites minerales y sus productos, pero estos productos no son tan valiosos (medidos en miles de dólares FOB³), comparado con las exportaciones de Buenaventura. Para ponerlo en contexto, Buenaventura es el número 6 en toneladas exportadas de las zonas consideradas por el DANE en su medición, pero el segundo en valor de los bienes exportados para esta misma medición⁴.

Ahora bien, a pesar de estos buenos resultados, de acuerdo con lo advertido por la UNCTAD, los efectos de la pandemia se sentirán en el mediano plazo y pueden llevar a cambiar completamente el negocio del transporte marítimo mundial, por lo que se deberá monitorear de cerca el flujo de carga durante los próximos años.

El primer síntoma que debe revisarse tiene que ver con la forma de producción de muchas economías industrializadas que están motivando a las empresas a profundizar y reorganizar la forma en que producen sus mercancías. Recordemos que antes del inicio de la pandemia, muchas empresas llevaban más de 10 años diversificando la cadena de producción, de manera que, en el caso de un producto industrial, se producían en diferentes partes del mundo y al final

¹ Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (2021). Informe sobre el Transporte Marítimo 2021: Panorama General.

² DANE (2021). Importaciones: informe noviembre 2021. Recuperado del url: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/importaciones>

³ Corresponde al valor transado por la mercancía en transporte marítimo

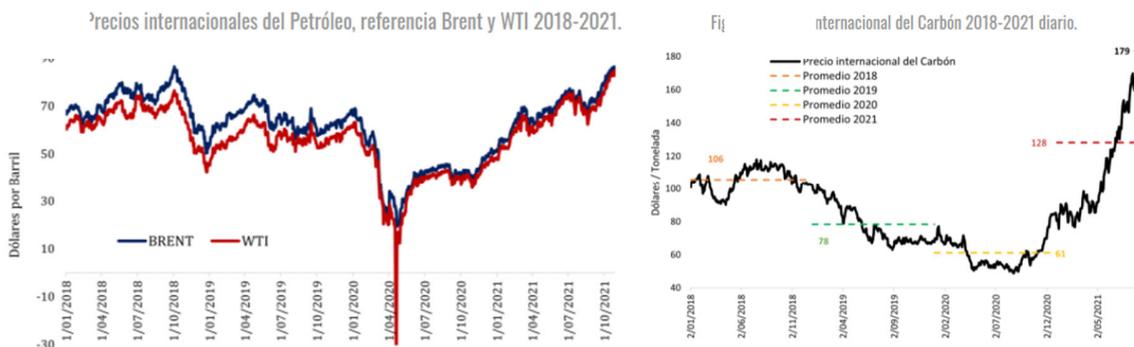
⁴ DANE (2021). Exportaciones: informe diciembre 2021: recuperado del url: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/exportaciones>



este se ensamblaba y se llevaba al país de comercialización. Esto era posible gracias a los bajos costos de la mano de obra en otros países⁵, así como los bajos costos de los fletes del transporte marítimo y la sincronización de toda la cadena logística. Sin embargo, la pandemia incrementó fuertemente estos precios, y generó demoras en la producción y distribución de mercancías, producto de las restricciones de aforo en los lugares de producción, contagios masivos de empleados, lo cual ha conllevado a desabastecimientos en todo el mundo.

Conscientes de este problema, algunas de las principales empresas de Estados Unidos y algunas economías de Europa están considerando la opción de “reshoring” o “nearshoring”, que consiste en devolver la producción a la nación de comercialización o países cercanos con mano de obra más barata. De materializarse esto, se produciría un cambio importante en el flujo de mercancías a nivel nacional e internacional que podría cambiar la forma en la que países como Colombia producen, importan y exportan mercancías.

A lo anterior debemos sumarle la actual coyuntura económica del país, en donde experimentamos una recuperación económica con un crecimiento del 13,2% para el tercer trimestre de 2021⁶, una fuerte presión inflacionaria que cerró en 5,62% anual⁷ y un fuerte aumento de los precios de la energía, particularmente del carbón y del petróleo (Gráfica 34). Recordemos que Colombia es un exportador de carbón, por lo que este incremento de los precios beneficia las finanzas nacionales, vía transferencia por regalías, impuestos y demás gravámenes.



Gráfica 34. Precio del petróleo y el carbón a noviembre de 2021.

Fuente: García y Montañez-Herrera (2021)⁸

Finalmente, indicamos que desde la Superintendencia de Transporte se continuará trabajando en el constante monitoreo de los indicadores de tráfico portuario, análisis de las variables, acompañamiento e implementación de medidas en el marco de las funciones de vigilancia, inspección y control que permitan el eficiente desarrollo de las operaciones de la cadena logística y que apoyen a la solución de las situaciones que se puedan llegar a presentar.

⁵ Abuchaibe, R. (27 de enero de 2022). "Reshoring": por qué empresas de EE.UU. quieren volver a fabricar en el país (y la oportunidad económica que supone para México). BBC. Recuperado del url: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-59990036>.

⁶ Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (2021). Producto Interno Bruto III trimestre de 2021 preliminar. Recuperado del url: https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/bol_PIB_IIItrim21_produccion_y_gasto.pdf

⁷ Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (2021). Índice de Precios al Consumidor (IPC) diciembre de 2021. Recuperado del url: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-historico>

⁸ García, M. V. y Montañez-Herrera, D. (2021). Escalada de los precios de la energía a nivel mundial. Recuperado del url: <https://www.eafit.edu.co/escuelas/economia/finanzas/noticias-eventos/Paginas/escalada-de-los-precios-de-la-energia-a-nivel-mundial.aspx>



GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcasas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad Equivalente a Veinte Pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de



almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.