BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

ENERO A SEPTIEMBRE 2022

Bogotá, D.C. diciembre 2022

PRESENTACION 3
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA 4
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA 4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA 5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO 7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA 8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA 9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA 10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS 11
1.7.1. Exportados 11
1.7.2. Importados 12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA 13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO 15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO 15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO 17
2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO ..... **¡Error! Marcador no definido.**
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO 19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO 19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO 20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO 22
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES 23
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL 23
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL 24
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL 25
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA 26
5.4.1. Principales productos exportados e importados 27
5.4.1.1. Exportados 27
5.4.1.2. Importados 28

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA 29
5.5.1. Principales productos exportados e importados 29
5.5.1.1. Exportados 29
5.5.1.2. Importados 30
5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA 32
5.6.1. Principales productos exportados e importados 33
5.6.1.1. Exportados 33
5.6.1.2. Importados 34
5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA 35
5.7.1. Principales productos exportados e importados 36
5.7.1.1. Exportados 36
5.7.1.2. Importados 37
5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT 39
5.8.1. Principales productos exportados 39
5.8.1.1. Exportados 39
6. UNIDADES DE CONTENEDORES 40
6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS . 40
6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS 41
6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA 42
6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS 43
6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR 44
7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA 45

PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo "Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT" del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a septiembre del año 2022, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a septiembre de 2022 con respecto al mismo periodo de los años 2021 y 2020. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Los gráficos y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector para el año 2022.

Nota aclaratoria:

La información del presente Boletín es temporal, teniendo en cuenta que las siguientes Sociedades Portuarias tienen pendiente transmitir información, para los siguientes periodos: American Port Company INC. el mes de julio, Cerrejón Zona Norte S.A. el mes de agosto, Palermo Sociedad Portuaria S.A el mes de mayo, Portuaria Punta de Vaca S.A. los meses de marzo, julio, agosto y septiembre, Puerto Buenavista S.A. el mes de julio, Sociedad Portuaria de la Península S.A. el mes de junio, Sociedad Portuaria Michellmar S.A. el mes de julio, Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A los meses de agosto y septiembre, Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. el mes de agosto, Sociedad Portuaria Riverport S.A. los meses de marzo, junio y julio, Uniban Servicios S.A. los meses de mayo, junio, julio y agosto y Vopak Colombia S.A. el mes de enero.

Es importante tener en cuenta que la información que está pendiente por transmitir se encuentra concentrada en su mayoría en la zona portuaria del Caribe, por lo que las estadísticas tendrán

una variación sustancial cuando se complete el 100% de los reportes por parte de las sociedades portuarias.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario, enero – septiembre (2022).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	**67.916.233**	**95,5**	**21.360.455**	**66,3**	**89.276.688**	**86,4**	**4.562.099**	**169.294**	**12.740.888**	**112.668**	**3.802**	**106.865.439**	**85,9**
Ciénaga	19.810.747	27,8	0	-	19.810.747	19,2	-	-	-	-	-	19.810.747	15,9
Cartagena	8.089.053	11,4	7.754.124	24,1	15.843.176	15,3	2.932.178	3.913	12.668.652	69.003	32	31.516.954	25,3
G. Morrosquillo	19.350.908	27,2	867.208	2,7	20.218.117	19,6	78.275	-	-	-	-	20.296.392	16,3
Guajira	15.843.834	22,3	315.120	1,0	16.158.954	15,6	-	-	-	-	-	16.158.954	13,0
Santa Marta	1.466.238	2,1	7.078.774	22,0	8.545.012	8,3	946.651	-	15.507	-	-	9.507.170	7,6
Barranquilla	3.025.467	4,3	5.243.673	16,3	8.269.140	8,0	352.242	165.381	56.729	43.645	3.760	8.890.897	7,1
Turbo	325.118	0,5	23.526	0,1	348.644	0,3	65.890	-	-	-	-	414.535	0,3
San Andrés	4.868	0,0	78.029	0,2	82.898	0,1	186.863	-	-	20	10	269.790	0,2
Z. P. Región Pacífico	**3.227.807**	**4,5**	**10.855.958**	**33,7**	**14.083.766**	**13,6**	**361.682**	**0**	**649.753**	**0**	**0**	**15.095.201**	**12,1**
Buenaventura	3.025.296	4,3	10.855.958	33,7	13.881.254	13,4	254.395	-	649.753	-	-	14.785.403	11,9
Tumaco	202.511	0,3	-	-	202.511	0,2	107.286	-	-	-	-	309.798	0,2
Z. P. Río Magdalena	**-**	**-**	**15.668**	**0,0**	**15.668**	0,0	**105.109**	**2.299.218**	**0**	**0**	**0**	**2.419.996**	**1,9**
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.821.792	-	-	-	1.821.792	1,5
Río Magdalena	-	-	15.668	0,0	15.668	0,0	105.109	477.426	-	-	-	598.203	0,5
Total toneladas	**71.144.041**	**100**	**32.232.081**	**100**	**103.376.122**	**100**	**5.028.890**	**2.468.512**	**13.390.641**	**112.668**	**3.802**	**124.380.635**	**100**
Participación (%)	**57,2**		**25,9**		**83,1**		**4,0**	**2,0**	**10,8**	**0,1**	**0,0**	**100**	

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas:1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

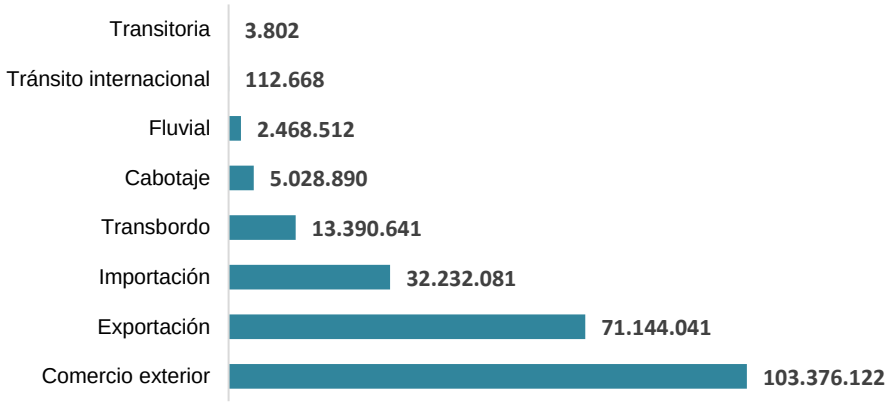


Gráfico 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – septiembre (2022).

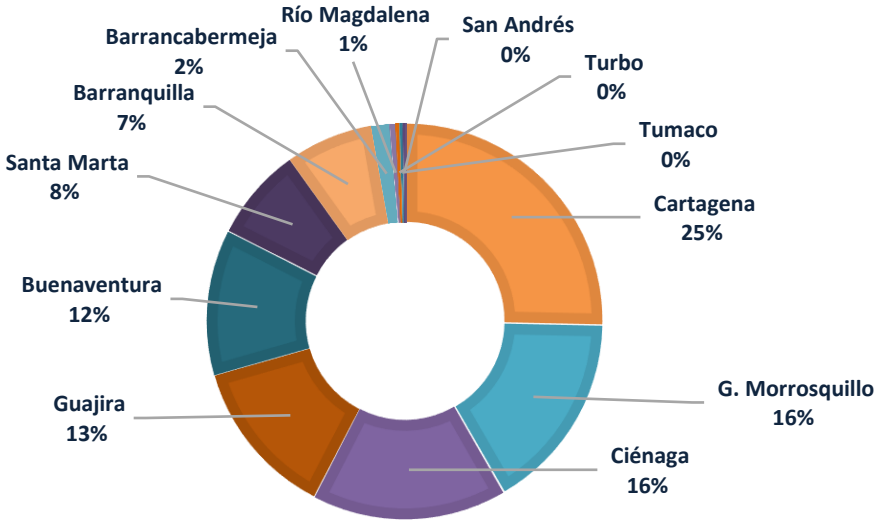


Gráfico 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a septiembre (2022).

1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – septiembre (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	**113.563.290**	**88,8**	**111.536.728**	**88,1**	**106.865.439**	**85,9**	**-1,8**	**-4,2**
Ciénaga	29.308.566	22,9	24.452.042	**19,3**	19.810.747	15,9	-16,6	-19,0
Cartagena	31.971.575	25,0	34.345.335	**27,1**	31.516.954	25,3	7,4	-8,2
G. Morrosquillo	23.580.772	18,4	18.295.267	**14,4**	20.296.392	16,3	-22,4	10,9
Guajira	13.121.163	10,3	17.236.721	**13,6**	16.158.954	13,0	31,4	-6,3
Santa Marta	6.745.962	5,3	7.106.847	**5,6**	9.507.170	7,6	5,3	33,8
Barranquilla	7.891.495	6,2	9.057.743	**7,2**	8.890.897	7,1	14,8	-1,8
Turbo	775.174	0,6	747.830	**0,6**	414.535	0,3	-3,5	-44,6
San Andrés	168.583	0,1	294.942	**0,2**	269.790	0,2	75,0	-8,5
Z. P. Región Pacífico	**13.087.247**	**10,2**	**13.121.329**	**10,4**	**15.095.201**	**12,1**	**0,3**	**15,0**
Buenaventura	12.770.171	10,0	12.744.706	**10,1**	14.785.403	11,9	-0,2	16,0
Tumaco	317.076	0,2	376.623	**0,3**	309.798	0,2	18,8	-17,7
Z. P. Río Magdalena	**1.285.879**	**1,0**	**1.969.189**	**1,6**	**2.419.996**	**1,9**	**53,1**	**22,9**
Barrancabermeja	1.161.824	0,9	1.835.224	**1,4**	1.821.792	1,5	58,0	-0,7
Río Magdalena	124.055	0,1	133.965	**0,1**	598.203	0,5	8,0	346,5
Total toneladas	**127.936.416**	**100**	**126.627.246**	**100**	**124.380.635**	**100**	**-1,0**	**-1,8**

**Part:* Porcentaje de participación
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

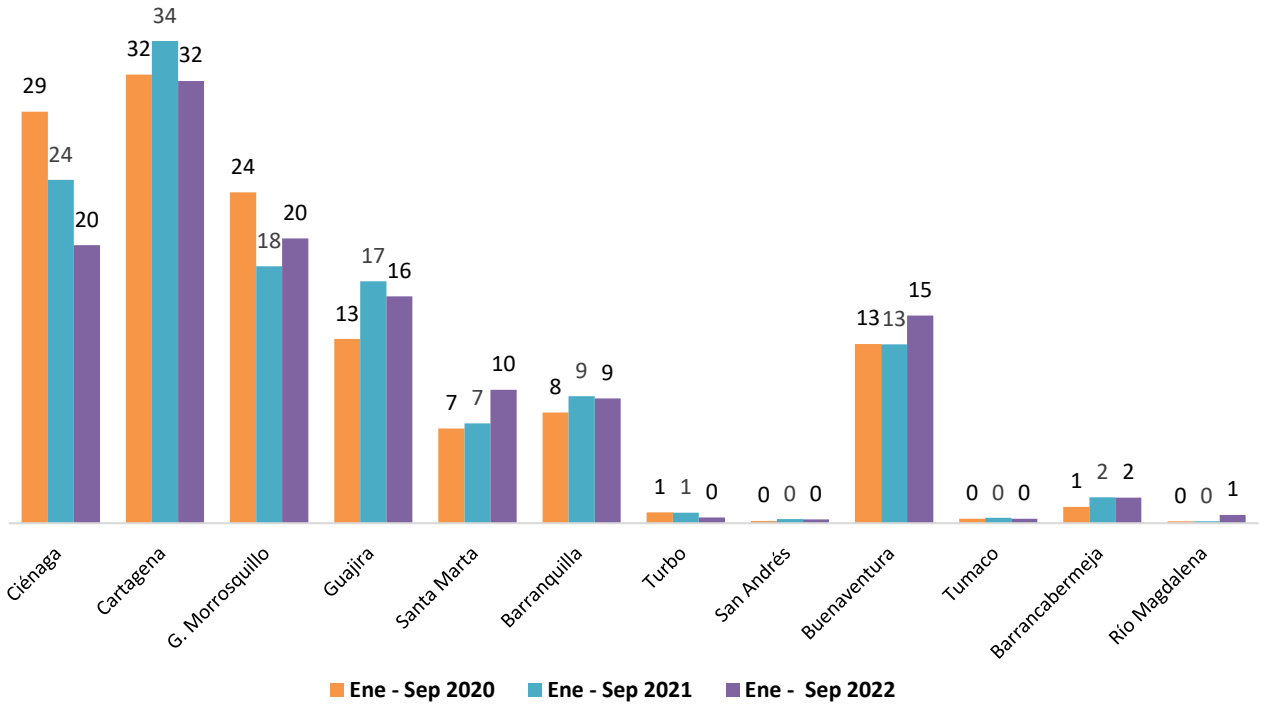


Gráfico 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a septiembre (2020-2022).

Durante el periodo de enero a septiembre de 2022, las zonas portuarias movilizaron en total 124,4 millones de toneladas, registrando una variación negativa del 1,8%, lo que equivale a 2,2 millones de toneladas menos con relación al mismo periodo del año 2021. Este decrecimiento obedece principalmente a los volúmenes de carga movilizada en las zonas portuarias de Ciénaga, Cartagena y Santa Marta.

La región Caribe movilizó 106,9 millones de toneladas para el periodo de análisis de 2022, con una participación del 85,9% y una variación negativa del 4,2% respecto al año anterior. Contrario a lo mostrado anteriormente, la región Pacífico movilizó 15 millones de toneladas, presentando un incremento del 15% respecto al mismo periodo del año 2021.

La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 31,5 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 25,3% sobre el total de la carga movilizada y un decrecimiento del 8,2% respecto al año anterior. En segundo lugar, encontramos a la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 20,3 millones de toneladas, una participación del 16,3% y un crecimiento del 10,9% respecto al año anterior. En tercer lugar, y con una participación del 15,9% sobre el total, se ubica la zona portuaria de Ciénaga que movilizó un total de 19,8 millones de toneladas de carga, con un decrecimiento del 19% respecto al mismo periodo de 2021, posterior al decrecimiento del 16,6% que presentó entre el mismo periodo de 2020 al 2021.

1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – septiembre (2020-2022).

Tráfico portuario	Ene - Sep 2020	*Part. (%)	Ene - Sep 2021	*Part. (%)	Ene - Sep 2022	*Part. (%)	Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
Exportación	80.430.783	62,9	70.375.123	55,6	71.144.041	57,2	**-12,5**	**1,1**
Importación	25.948.964	20,3	33.249.171	26,3	32.232.081	25,9	**28,1**	**-3,1**
Comercio Exterior	106.379.747	83,2	103.624.294	81,8	103.376.122	83,1	**-2,6**	**-0,2**
Transbordo	15.587.568	12,2	15.777.456	12,5	13.390.641	10,8	**1,2**	**-15,1**
Cabotaje	4.453.819	3,5	5.008.240	4,0	5.028.890	4,0	**12,4**	**0,4**
Fluvial	1.305.822	1,0	1.918.857	1,5	2.468.512	2,0	**46,9**	**28,6**
Tránsito Internacional	195.746	0,2	273.500	0,2	112.668	0,1	**39,7**	**-58,8**
Mobilizaciones a bordo	-	-	17.339	0,0	-	-	**-**	**-**
Transitoria	13.714	0,0	7.560	0,0	3.802	0,0	**-44,9**	**-49,7**
Total tráfico portuario	**127.936.416**	**100**	**126.627.246**	**100**	**124.380.635**	**100**	**-1,0**	**-1,8**

**Part:* Porcentaje de participación
Notas:1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

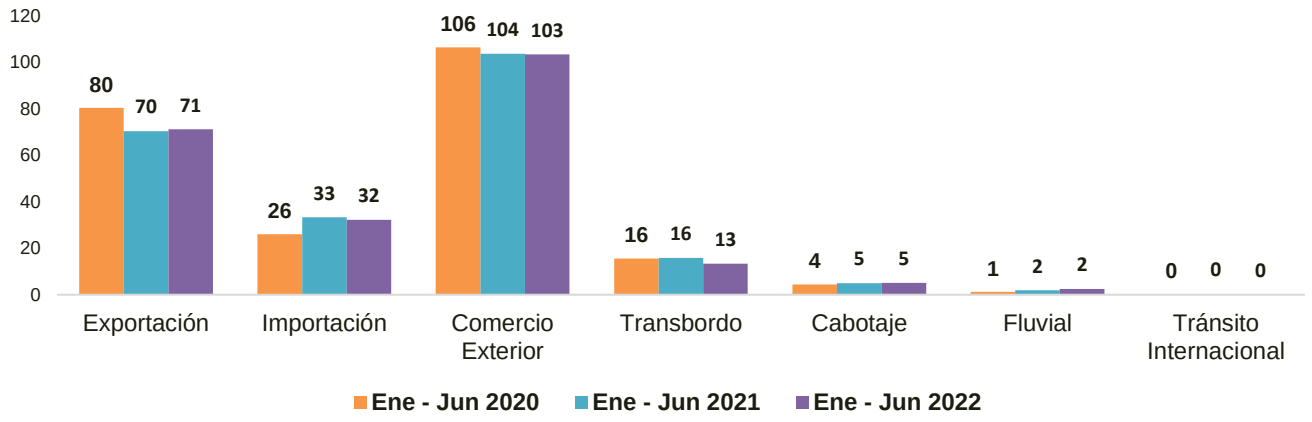


Gráfico 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a septiembre (2020-2022).

En cuanto a la carga de comercio exterior, en exportación se presentó un crecimiento del 1,1% respecto al mismo periodo de análisis del año anterior 2021; se observa un crecimiento del 44% en la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, y un decrecimiento en las zonas de Ciénaga y la Guajira del 19% y 7%, respectivamente. En importaciones se observa un decrecimiento del 3,1% respecto al periodo de enero a septiembre de 2021 con comportamientos mixtos entre las zonas, se presentan incrementos en las zonas portuarias de Buenaventura y Santa Marta (del 13,6% y 41% respectivamente) y decrecimientos en Cartagena y Barranquilla (del 0,9% y 6,1% respectivamente).

La carga de transbordo registró una variación negativa del 15,1% respecto al mismo periodo del año anterior, principalmente en la zona portuaria de Cartagena con una reducción del 17%; sin embargo, se observa una variación positiva para las zonas portuarias de Buenaventura con un incremento del 35%, Barranquilla en más del 100% y Santa Marta en más del 100% respecto

al periodo de enero a septiembre de 2021. Finalmente, la carga de cabotaje tuvo un crecimiento del 0,4% (con un incremento de 21 mil toneladas) respecto al periodo de enero a septiembre de 2021, principalmente en la zona portuaria de Cartagena y Barranquilla. Para el tráfico fluvial se presentó un crecimiento del 28,6% respecto al año anterior, a través de la zona portuaria de Cartagena en 75% y Barranquilla en más del 100% de incremento.

1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – septiembre (2022).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	**39.760.386**	**97,9**	**9.306.857**	**67,9**	**32.947.763**	**91,0**	**22.429.943**	**74,5**	**2.420.489**	**64,1**	**106.865.439**	**85,9**
Ciénaga	19.810.747	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	19.810.747	**15,9**
Cartagena	914.502	2,3	2.033.374	14,8	7.834.336	21,6	20.016.003	66,5	718.739	19,0	31.516.954	**25,3**
G. Morrosquillo	769.509	1,9	600.268	4,4	18.916.469	52,3	-	-	10.146	0,3	20.296.392	**16,3**
Guajira	15.843.660	39,0	48.671	0,4	134.132	0,4	5.626	0,0	126.865	3,4	16.158.954	**13,0**
Santa Marta	676.732	1,7	3.075.925	22,5	4.531.539	12,5	921.879	3,1	301.095	8,0	9.507.170	**7,6**
Barranquilla	1.745.236	4,3	3.475.439	25,4	1.462.782	4,0	1.095.514	3,6	1.111.926	29,4	8.890.897	**7,1**
Turbo	-	-	-	-	6.525	0,0	295.050	1,0	112.959	3,0	414.535	**0,3**
San Andrés	-	-	73.180	0,5	61.980	0,2	95.871	0,3	38.759	1,0	269.790	**0,2**
Z. P. Región Pacífico	**835.237**	**2,1**	**4.360.793**	**31,8**	**968.458**	**2,7**	**7.666.354**	**25,5**	**1.264.359**	**33,5**	**15.095.201**	**12,1**
Buenaventura	835.237	2,1	4.360.793	31,8	665.659	1,8	7.666.354	25,5	1.257.360	33,3	14.785.403	**11,9**
Tumaco	-	-	-	-	302.799	0,8	-	-	6.999	0,2	309.798	**0,2**
Z. P. Río Magdalena	**-**	-	**31.148**	**0,2**	**2.279.884**	**6,3**	**16.242**	**0,1**	**92.721**	**2,5**	**2.419.996**	**1,9**
Barrancabermeja	-	-	-	-	1.802.458	5,0	16.242	0,1	3.092	0,1	1.821.792	**1,5**
Río Magdalena	-	-	31.148	0,2	477.426	1,3	-	-	89.629	2,4	598.203	**0,5**
Total tráfico portuario	**40.595.623**	**100**	**13.698.798**	**100**	**36.196.105**	**100**	**30.112.540**	**100**	**3.777.569**	**100**	**124.380.635**	**100**
Participación (%)	**32,6**		**11,0**		**29,1**		**24,2**		**3,0**		**100**	

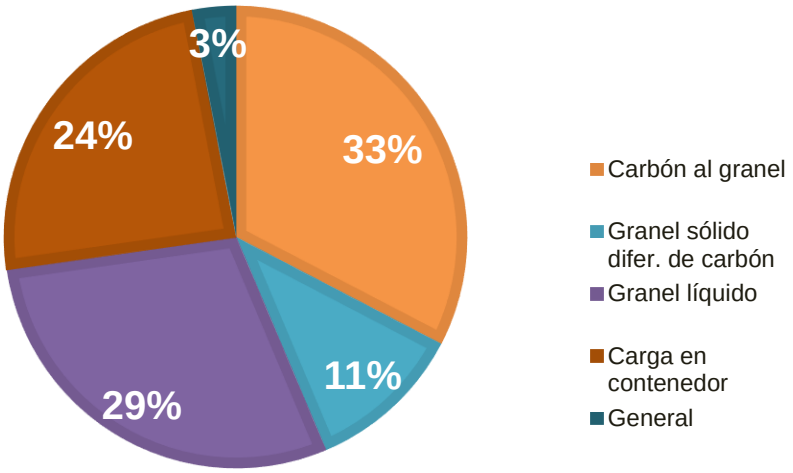
**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

En términos de volumen de carga, el carbón a granel es el tipo de carga de mayor relevancia en las estadísticas de tráfico portuario, registrando un volumen de 40,6 millones de toneladas y una participación del 32,6% sobre el total de carga movilizada, en su mayoría por la región Caribe, principalmente en la zona portuaria de Ciénaga, seguida de la zona portuaria de Guajira.

En segundo lugar, está el granel líquido (principalmente hidrocarburo) con 36,2 millones de toneladas y una participación del 29,1% sobre el total de carga movilizada de enero a septiembre de 2022, movilizado principalmente por la región Caribe en las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta.

En tercer lugar, se encuentra la carga en contenedor con 30,1 millones de toneladas movilizadas para el periodo de análisis de 2022, con una participación del 24,2% sobre el total de carga movilizada, en su mayoría por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.

En cuarto lugar, está la carga Granel sólido diferente al carbón con 13,7 millones de toneladas y una participación del 11% en el periodo de análisis, por medio de las zonas portuarias de Buenaventura y Barranquilla.



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a septiembre (2022).

1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

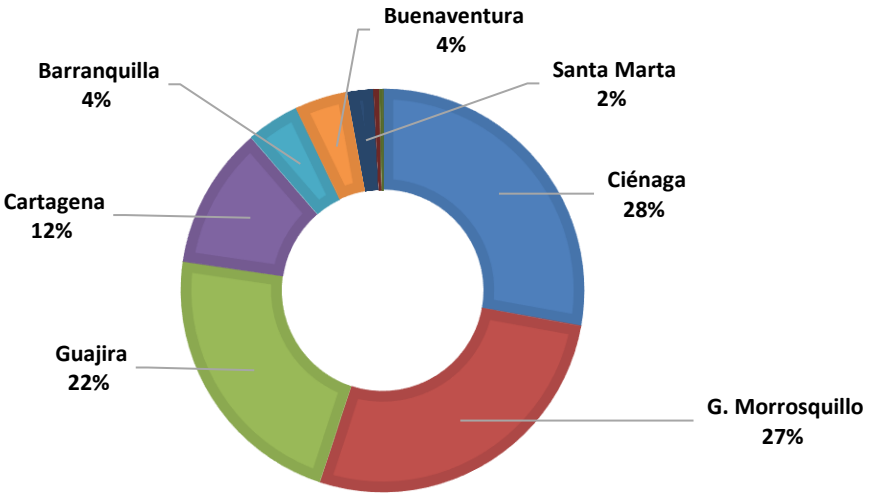
Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – septiembre (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	**77.160.699**	**95,9**	**67.655.771**	**96,1**	**67.916.233**	**95,5**	**-12,3**	**0,4**
Ciénaga	29.308.566	36,4	24.452.042	34,7	19.810.747	27,8	**-16,6**	**-19,0**
G. Morrosquillo	22.779.038	28,3	13.413.359	19,1	19.350.908	27,2	**-41,1**	**44,3**
Guajira	12.950.829	16,1	17.014.470	24,2	15.843.834	22,3	**31,4**	**-6,9**
Cartagena	7.872.919	9,8	8.364.020	11,9	8.089.053	11,4	**6,2**	**-3,3**
Santa Marta	1.263.322	1,6	781.350	1,1	1.466.238	2,1	**-38,2**	**87,7**
Barranquilla	2.579.750	3,2	3.232.811	4,6	3.025.467	4,3	**25,3**	**-6,4**
Turbo	402.927	0,5	394.004	0,6	325.118	0,5	**-2,2**	**-17,5**
San Andrés	3.348	0,0	3.715	0,0	4.868	0,0	**11,0**	**31,1**
Z. P. Región Pacífico	**3.270.084**	**4,1**	**2.719.352**	**3,9**	**3.227.807**	**4,5**	**-16,8**	**18,7**
Buenaventura	2.988.564	3,7	2.638.922	3,7	3.025.296	4,3	**-11,7**	**14,6**
Tumaco	281.520	0,4	80.430	0,1	202.511	0,3	**-71,4**	**151,8**
Total toneladas	**80.430.783**	**100**	**70.375.123**	**100**	**71.144.041**	**100**	**-12,5**	**1,1**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

En el periodo de enero a septiembre de 2022, se exportaron en total 71,1 millones de toneladas que, respecto a los 70,4 millones de toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2021, implican un incremento de 769 mil toneladas exportadas (1,1%).

El 95,5% de la carga se exportó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga, Golfo de Morrosquillo y Guajira, las cuales representan el 77,3% del total de la carga exportada en el periodo de enero a septiembre de 2022. Por la región Pacífica se exportó el 4,5% de la carga, principalmente por la zona portuaria de Buenaventura.



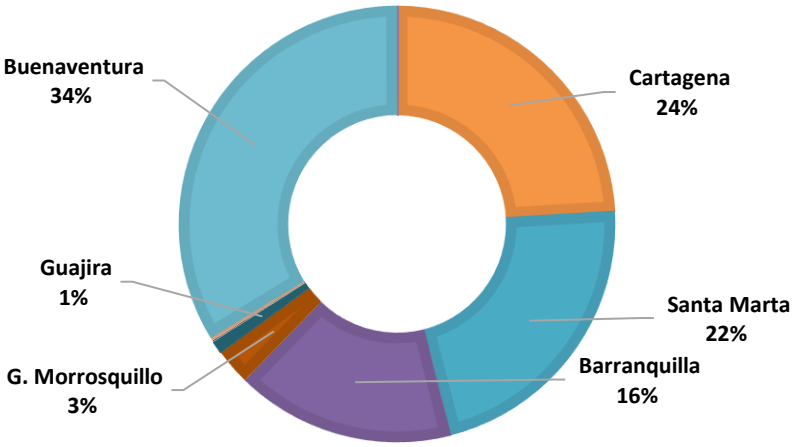
Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a septiembre (2022).

1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – septiembre (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	**16.736.563**	**64,5**	**23.664.053**	**71,2**	**21.360.455**	**66,3**	**41,4**	**-9,7**
Cartagena	6.271.431	24,2	7.824.768	23,5	7.754.124	24,1	**24,8**	**-0,9**
Santa Marta	4.625.773	17,8	5.019.677	15,1	7.078.774	22,0	**8,5**	**41,0**
Barranquilla	4.914.123	18,9	5.582.062	16,8	5.243.673	16,3	**13,6**	**-6,1**
G. Morrosquillo	663.003	2,6	4.881.908	14,7	867.208	2,7	**636,3**	**-82,2**
Guajira	170.334	0,7	222.251	0,7	315.120	1,0	**30,5**	**41,8**
Turbo	48.546	0,2	31.044	0,1	23.526	0,1	**-36,1**	**-24,2**
San Andrés	43.353	0,2	102.344	0,3	78.029	0,2	**136,1**	**-23,8**
Z. P. Región Pacífico	**9.185.533**	**35,4**	**9.557.636**	**28,7**	**10.855.958**	**33,7**	**4,1**	**13,6**
Buenaventura	9.185.533	35,4	9.557.636	28,7	10.855.958	33,7	**4,1**	**13,6**
Z. P. Río Magdalena	**26.868**	**0,1**	**27.482**	**0,1**	**15.668**	**0,0**	**2,3**	**-20,2**
Río Magdalena	26.868	0,1	27.482	0,1	15.668	0,0	**2,3**	**-20,2**
Total toneladas	**25.948.964**	**100**	**33.249.171**	**100**	**32.232.081**	**100**	**28,1**	**-3,1**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a septiembre (2022).

Respecto de la carga que llegó al país en el periodo de enero a septiembre de 2022, se registró un movimiento de 32,2 millones de toneladas, con un decrecimiento del 3,1%, esto es, 1 millón de toneladas menos que entre enero y septiembre de 2022.

El 66,3% de la carga se importó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Cartagena y Santa Marta, las cuales representan el 46,1% del total de carga importada durante el periodo de enero a septiembre de 2022. La región Pacífica registró un total de 10,8 millones de toneladas, con un crecimiento del 13,6% respecto al año anterior, a través de la zona portuaria de Buenaventura.

1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1. Exportados

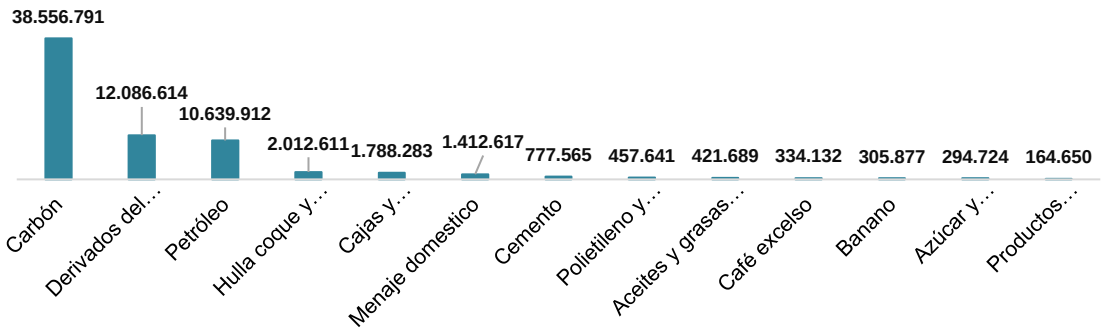
Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	44.374.386	**55,2**	43.353.020	**61,6**	38.556.791	**54,2**	**-2,3**	**-11,1**
Petróleo	25.647.086	**31,9**	15.376.686	**21,8**	10.639.912	**15,0**	**-40,0**	**-30,8**
Derivados del petróleo	1.603.195	**2,0**	2.260.054	**3,2**	12.086.614	**17,0**	**41,0**	**434,8**
Hulla coque y briquetas	1.715.233	**2,1**	2.234.294	**3,2**	2.012.611	**2,8**	**30,3**	**-9,9**
Cajas y embalajes en general	908.068	**1,1**	1.047.965	**1,5**	1.788.283	**2,5**	**15,4**	**70,6**
Menaje domestico	970.314	**1,2**	1.294.086	**1,8**	1.412.617	**2,0**	**33,4**	**9,2**
Cemento	411.754	**0,5**	521.381	**0,7**	777.565	**1,1**	**26,6**	**49,1**
Polietileno y materiales plásticos	537.250	**0,7**	493.555	**0,7**	457.641	**0,6**	**-8,1**	**-7,3**
Aceites y grasas de origen vegetal	593.512	**0,7**	413.542	**0,6**	421.689	**0,6**	**-30,3**	**2,0**
Café excelso	396.433	**0,5**	400.540	**0,6**	334.132	**0,5**	**1,0**	**-16,6**
Banano	408.519	**0,5**	352.399	**0,5**	305.877	**0,4**	**-13,7**	**-13,2**
Azúcar y preparados de azúcar y miel	444.429	**0,6**	325.563	**0,5**	294.724	**0,4**	**-26,7**	**-9,5**
Productos alimenticios	241.250	**0,3**	163.872	**0,2**	164.650	**0,2**	**-32,1**	**0,5**
Otros productos	2.179.355	**2,7**	2.138.166	**3,0**	1.890.935	**2,7**	**-1,9**	**-11,6**
Total toneladas	**80.430.783**	**100**	**70.375.123**	**100**	**71.144.041**	**100**	**-12,5**	**1,1**

**Part:* Porcentaje de participación
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Durante el periodo comprendido entre enero y septiembre de 2022 el principal producto exportado fue el carbón, que registró en total 38,5 millones de toneladas, con un decrecimiento del 11,1% respecto al mismo periodo del año anterior. La carga salió del país principalmente por la región caribe, a través de la zona portuaria de Ciénaga con una participación del 51% sobre el total de la carga de carbón exportada y un decrecimiento del 19% respecto al 2021, y por la región pacífica, a través de la zona portuaria de Buenaventura con una participación del 2% y un incremento del 85% respecto al 2021. Los principales países de destino en 2022 fueron, en su orden, Turquía con una participación del 12%, Panamá del 9%, las Islas Marshall con 8% y Liberia con 4% de participación frente al total de carga de carbón exportada.

En segundo renglón, las exportaciones de petróleo registraron en total 10,6 millones de toneladas, con un decrecimiento del 30,8% respecto al año anterior. La carga salió del país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de G. Morrosquillo con una participación del 99% y Barranquilla con una participación del 0,1%, sobre el total de carga de petróleo exportada. El destino principal fue Bahamas con 25%, Islas Marshall con 19% y Liberia con 15% de las de participación frente al total de carga de petróleo exportada.



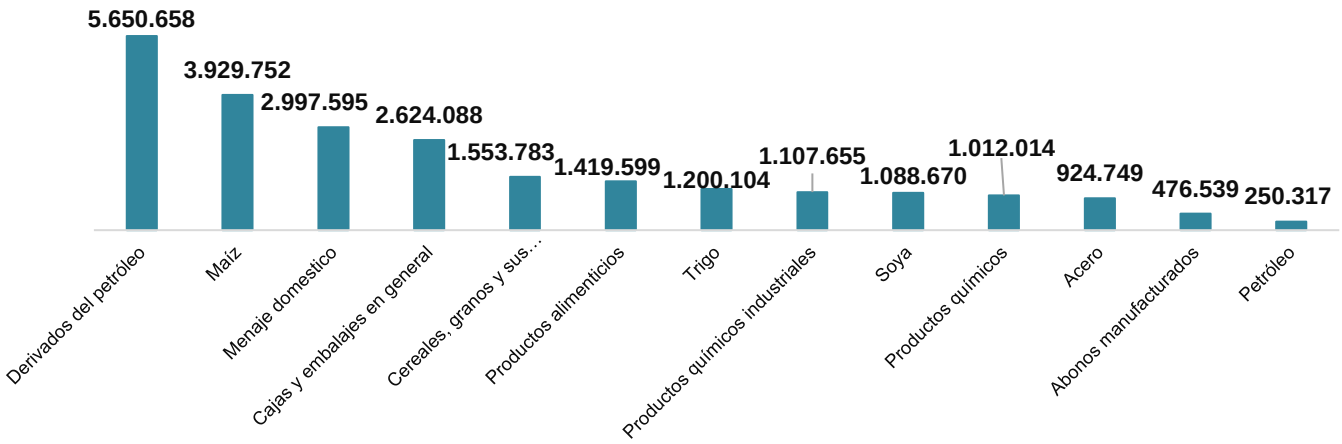
Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a septiembre (2022).

1.7.2. Importados

Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Petróleo	3.402.901	**13,1**	8.127.426	**24,4**	250.317	**0,8**	**138,8**	**-96,9**
Maíz	3.530.645	**13,6**	3.678.381	**11,1**	3.929.752	**12,2**	**4,2**	**6,8**
Menaje domestico	2.137.581	**8,2**	2.908.252	**8,7**	2.997.595	**9,3**	**36,1**	**3,1**
Cajas y embalajes en general	1.958.290	**7,5**	2.217.519	**6,7**	2.624.088	**8,1**	**13,2**	**18,3**
Derivados del petróleo	267.698	**1,0**	425.219	**1,3**	5.650.658	**17,5**	**58,8**	**1228,9**
Cereales, granos y sus preparados	1.628.814	**6,3**	1.532.251	**4,6**	1.553.783	**4,8**	**-5,9**	**1,4**
Productos alimenticios	1.120.182	**4,3**	1.181.697	**3,6**	1.419.599	**4,4**	**5,5**	**20,1**
Productos químicos industriales	1.230.658	**4,7**	1.297.664	**3,9**	1.107.655	**3,4**	**5,4**	**-14,6**
Trigo	1.151.188	**4,4**	1.092.922	**3,3**	1.200.104	**3,7**	**-5,1**	**9,8**
Acero	728.212	**2,8**	1.287.940	**3,9**	924.749	**2,9**	**76,9**	**-28,2**
Soya	772.189	**3,0**	785.974	**2,4**	1.088.670	**3,4**	**1,8**	**38,5**
Productos químicos	491.033	**1,9**	571.663	**1,7**	1.012.014	**3,1**	**16,4**	**77,0**
Abonos manufacturados	671.821	**2,6**	580.014	**1,7**	476.539	**1,5**	**-13,7**	**-17,8**
Otros productos	6.857.749	**26,4**	7.562.249	**22,7**	7.996.560	**24,8**	**10,3**	**5,7**
Total toneladas	**25.948.964**	**100**	**33.249.171**	**100**	**32.232.081**	**100**	**28,1**	**-3,1**

**Part:* Porcentaje de participación
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero a septiembre (2022).

De enero a septiembre de 2022, los principales productos importados fueron: derivados del petróleo, con una participación del 17,5% (5,6 millones de toneladas) y la carga maíz con una participación del 12,2% (3,9 millones de toneladas) frente al total de carga importada. Estos dos productos entraron al país principalmente por la región Caribe a través de la zona portuaria de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena.

Las importaciones de derivados del petróleo registraron un incremento superior al 100% respecto al año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 83%, Antillas Neerlandesas con 5% y Panamá con el 3% de participación frente al total de carga de derivados de petróleo importado.

En segundo renglón las importaciones de maíz registraron un incremento del 6,8% respecto al mismo periodo del año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 63%, Brasil con 26% e Islas Marshall con 4% de participación frente al total de carga de maíz importada.

1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y septiembre de 2022, las Sociedades Portuarias registraron un total de 7.847 arribos de buques, con un porcentaje de decrecimiento del 6,3% respecto al mismo periodo de 2021. En la región Caribe se registró el 74,2% de buques arribados (5.823 arribos), en la región del Pacífico el 11,6% de los arribos con (914 arribos) y los 14,1% restantes se registraron en la región del Rio Magdalena.

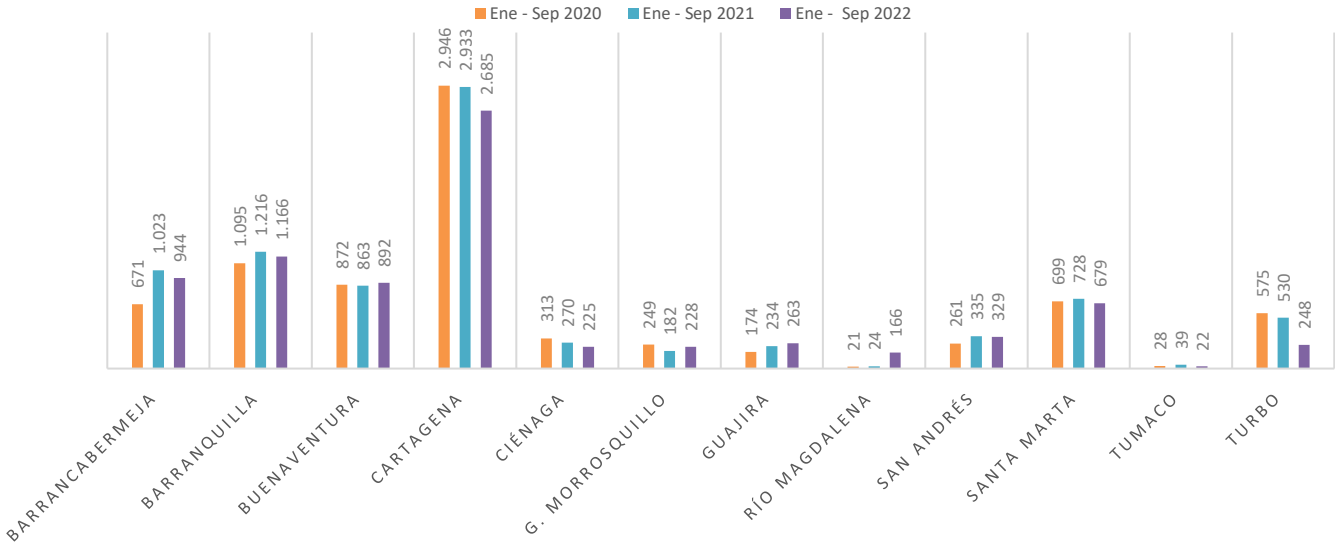
Las zonas portuarias con mayor participación en el total de arribos de buques fueron Cartagena (34,2%), Barranquilla (14,9%), Barrancabermeja (12%) y Buenaventura (11,4%). Las primeras dos tuvieron una disminución del 8,5% y 4,1% respectivamente, Barrancabermeja decreció 7,7% y finalmente, Buenaventura creció 3,4% en el arribo de buques de enero a septiembre de 2022. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaron 15.851[1] toneladas por buque.

[1] -Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos de buques.

Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – septiembre (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	**6.312**	**79,9**	**6.428**	**76,7**	**5.823**	**74,2**	**1,8**	**-9,4**
Barranquilla	1.095	**13,9**	1.216	**14,5**	1.166	**14,9**	**11,1**	**-4,1**
Cartagena	2.946	**37,3**	2.933	**35,0**	2.685	**34,2**	**-0,4**	**-8,5**
Ciénaga	313	**4,0**	270	**3,2**	225	**2,9**	**-13,7**	**-16,7**
G. Morrosquillo	249	**3,2**	182	**2,2**	228	**2,9**	**-26,9**	**25,3**
Guajira	174	**2,2**	234	**2,8**	263	**3,4**	**34,5**	**12,4**
San Andrés	261	**3,3**	335	**4,0**	329	**4,2**	**28,4**	**-1,8**
Santa Marta	699	**8,8**	728	**8,7**	679	**8,7**	**4,1**	**-6,7**
Turbo	575	**7,3**	530	**6,3**	248	**3,2**	**-7,8**	**-53,2**
Z. P. Región Pacífico	**900**	**11,4**	**902**	**10,8**	**914**	**11,6**	**0,2**	**1,3**
Buenaventura	872	**11,0**	863	**10,3**	892	**11,4**	**-1,0**	**3,4**
Tumaco	28	**0,4**	39	**0,5**	22	**0,3**	**39,3**	**-43,6**
Z. P. Río Magdalena	**692**	**8,8**	**1.047**	**12,5**	**1.110**	**14,1**	**51,3**	**6,0**
Barrancabermeja	671	**8,5**	1.023	**12,2**	944	**12,0**	**52,5**	**-7,7**
Río Magdalena	21	**0,3**	24	**0,3**	166	**2,1**	**14,3**	**591,7**
Total arribos buques	**7.904**	**100**	**8.377**	**100**	**7.847**	**100**	**6,0**	**-6,3**

*Part: *Porcentaje de participación*
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a septiembre (2022).

2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – septiembre (2020-2022).

Sociedades portuarias	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%)	Variación(%)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	(2020-2021)	(2021-2022)
Z. P. Región Caribe	**62.327.540**	**82,2**	**49.591.355**	**78,1**	**55.767.001**	**77,3**	**-20,4**	**12,5**
Barranquilla	**7.506.192**	**9,9**	**8.708.035**	**13,7**	**8.761.062**	**12,2**	**16,0**	**0,6**
BITCO S.A.	598.055	**0,8**	923.789	**1,5**	939.821	**1,3**	**54,5**	**1,7**
COMPAS S.A.	718.059	**0,9**	936.918	**1,5**	1.241.508	**1,7**	**30,5**	**32,5**
Palermo S.P. S.A.	1.653.013	**2,2**	2.055.198	**3,2**	2.064.124	**2,9**	**24,3**	**0,4**
S.P. Portmagdalena S.A.	560.823	**0,7**	428.348	**0,7**	716.575	**1,0**	**-23,6**	**67,3**
S.P. Michellmar S.A.	-	**-**	472	**-**	62.183	**0,1**	**-**	**-**
S.P.R. Barranquilla	3.192.832	**4,2**	3.384.343	**5,3**	3.114.600	**4,3**	**6,0**	**-8,0**
S.P. Riverport S.A.	603.008	**0,8**	865.302	**1,4**	565.231	**0,8**	**43,5**	**-34,7**
Vopak S.A.	180.402	**0,2**	113.666	**0,2**	57.020	**0,1**	**-37,0**	**-49,8**
Cartagena	**26.333.023**	**34,7**	**28.399.857**	**44,8**	**26.282.289**	**36,5**	**7,8**	**-7,5**
Algranel S.A.	98.643	**0,1**	100.353	**0,2**	115.307	**0,2**	**1,7**	**14,9**
COMPAS S.A.	864.229	**1,1**	1.224.262	**1,9**	981.598	**1,4**	**41,7**	**-19,8**
Coremar Shorebase S.A.	181	**0,0**	6.347	**0,0**	9.690	**0,0**	**3407,2**	**52,7**
Dexton S.A	111.634	**0,1**	115.007	**0,2**	139.512	**0,2**	**3,0**	**21,3**
Oiltanking Colombia S.A.	120.644	**0,2**	115.118	**0,2**	100.539	**0,1**	**-4,6**	**-12,7**
Puerto Buenavista S.A.	344.327	**0,5**	413.927	**0,7**	333.476	**0,5**	**20,2**	**-19,4**
Puerto De Mamonal S.A.	1.370.407	**1,8**	1.263.609	**2,0**	1.119.223	**1,6**	**-7,8**	**-11,4**
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	32.999	**0,0**	52.444	**0,1**	51.990	**0,1**	**58,9**	**-0,9**
S.P. Del Dique	212.158	**0,3**	204.065	**0,3**	146.232	**0,2**	**-3,8**	**-28,3**
S.P. El Cayao S.A.	296.302	**0,4**	44.404	**0,1**	38.920	**0,1**	**-85,0**	**-12,4**
S.P. Puerto Bahía S.A.	1.399.664	**1,8**	1.875.077	**3,0**	3.061.166	**4,2**	**34,0**	**63,3**
S.P.R. Cartagena	5.545.903	**7,3**	5.356.167	**8,4**	5.151.140	**7,1**	**-3,4**	**-3,8**
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	579.425	**0,8**	603.795	**1,0**	565.388	**0,8**	**4,2**	**-6,4**
Transmarsyp	53.679	**0,1**	89.346	**0,1**	93.021	**0,1**	**66,4**	**4,1**
CONTECAR	15.248.612	**20,1**	16.882.507	**26,6**	14.341.895	**19,9**	**10,7**	**-15,0**
Vopak S.A.	54.217	**0,1**	53.429	**0,1**	33.193	**0,0**	**-1,5**	**-37,9**
Ciénaga	**7.141.833**	**9,4**	**272.928**	**0,4**	**1.745.259**	**2,4**	**-96,2**	**539,5**
S.P. Puerto Nuevo S.A.	7.141.833	**9,4**	272.928	**0,4**	1.745.259	**2,4**	**-96,2**	**539,5**
G. Morrosquillo	**16.251.033**	**21,4**	**7.326.110**	**11,5**	**12.005.860**	**16,7**	**-54,9**	**63,9**
COMPAS S.A.	804.308	**1,1**	740.828	**1,2**	1.379.923	**1,9**	**-7,9**	**86,3**
Oleoducto Central S.A.	15.446.725	**20,4**	6.585.281	**10,4**	10.625.937	**14,7**	**-57,4**	**61,4**
Guajira	**528.849**	**0,7**	**360.658**	**0,6**	**1.109.791**	**1,5**	**-31,8**	**207,7**
Puerto Brisa S.A.	521.783	**0,7**	353.939	**0,6**	1.104.012	**1,5**	**-32,2**	**211,9**
Pensoport S.A.	7.066	**0,0**	6.719	**0,0**	5.778	**0,0**	**-4,9**	**-14,0**
San Andrés	**131.553**	**0,2**	**239.004**	**0,4**	**207.810**	**0,3**	**81,7**	**-13,1**
San Andrés Port Society	131.553	**0,2**	239.004	**0,4**	207.810	**0,3**	**81,7**	**-13,1**
Santa Marta	**3.667.607**	**4,8**	**3.548.834**	**5,6**	**5.246.920**	**7,3**	**-3,2**	**47,8**
S.P.R. Santa Marta	3.667.607	**4,8**	3.548.834	**5,6**	5.246.920	**7,3**	**-3,2**	**47,8**
Turbo	**767.450**	**1,0**	**735.929**	**1,2**	**408.010**	**0,6**	**-4,1**	**-44,6**
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	676.064	**0,9**	526.829	**0,8**	-	**-**	**-22,1**	**-**
Promotora Bananera S.A	91.386	**0,1**	119.853	**0,2**	-	**-**	**31,2**	**-**
Uniban Servicios S.A	-	**-**	89.246	**-**	408.010	**0,6**	**-**	**-**
Z.P. Región Pacífica	**12.829.566**	**16,9**	**12.830.034**	**20,2**	**14.835.302**	**20,6**	**0,0**	**15,6**
Buenaventura	**12.770.171**	**16,8**	**12.744.706**	**20,1**	**14.785.403**	**20,5**	**-0,2**	**16,0**
COMPAS S.A.	525.168	**0,7**	473.403	**0,7**	556.587	**0,8**	**-9,9**	**17,6**
Grupo Portuario S.A.	1.164.391	**1,5**	1.052.310	**1,7**	1.266.182	**1,8**	**-9,6**	**20,3**
S.P.R. Buenaventura	6.104.344	**8,0**	6.226.815	**9,8**	7.297.767	**10,1**	**2,0**	**17,2**
TCBUEN S.A.	1.742.660	**2,3**	1.697.965	**2,7**	2.070.371	**2,9**	**-2,6**	**21,9**
Soc.Puerto Industrila Aguadulce S.A.	3.233.608	**4,3**	3.294.214	**5,2**	3.594.497	**5,0**	**0,0**	**9,1**
Tumaco	**59.395**	**0,1**	**85.328**	**0,1**	**49.899**	**0,1**	**43,7**	**-41,5**
Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	374	**0,0**	-	**-**	-	**-**	**-**	**-**
SPR Tumaco Pacific Port S.A	59.020	**0,1**	85.328	**0,1**	49.899	**0,1**	**44,6**	**-41,5**
Z.P. Río Magdalena	**679.564**	**0,9**	**1.040.843**	**1,6**	**1.500.759**	**2,1**	**53,2**	**44,2**
Barrancabermeja	**555.509**	**0,7**	**906.878**	**1,4**	**902.555**	**1,3**	**63,3**	**-0,5**
Impala Terminals S.A.	555.509	**0,7**	906.878	**1,4**	902.555	**1,3**	**63,3**	**-0,5**
Rio Magdalena	**124.055**	**0,2**	**133.965**	**0,2**	**598.203**	**0,8**	**8,0**	**346,5**
Puerto Pimsa S.A.	124.055	**0,2**	133.965	**0,2**	120.777	**0,2**	**8,0**	**-9,8**
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	**-**	-	**-**	477.426	**0,7**	**-**	**-**
Total toneladas	**75.836.670**	**100**	**63.462.233**	**100**	**72.103.061**	**100**	**-16,3**	**13,6**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

El movimiento de carga para el periodo de enero a septiembre de 2022, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, creció un 13,6% respecto al mismo periodo del 2021. La carga movilizada fue de 72,1 millones de toneladas, lo que refleja un incremento de la carga en 8,6 millones de toneladas.

La región Caribe movilizó un total de 55,8 millones de toneladas, que se traduce en un crecimiento del 12,5% respecto al periodo de enero a septiembre del año 2021. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 26,3 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 36,5% sobre el total de la carga movilizada y un decrecimiento del 7,5% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 12 millones de toneladas, una participación del 16,7% y un crecimiento del 63,9% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 14,8 millones de toneladas, presentando un incremento del 15,6% respecto al periodo de enero a septiembre del año 2021. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 14,78 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 20,5% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 16% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 14,3 millones de toneladas, 10,6 millones de toneladas y 7,3 millones de toneladas respectivamente.

2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – septiembre (2022).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	**6.879.493**	**22.424.317**	**2.348.753**	**16.379.017**	**7.735.420**	**55.767.001**
Barranquilla	**1.745.236**	**1.095.514**	**1.111.926**	**1.432.685**	**3.375.701**	**8.761.062**
BITCO S.A.	271.071	-	186.975	-	481.775	939.821
COMPAS S.A.	553.456	-	153.765	239.868	294.419	1.241.508
Palermo S.P. S.A.	-	5.940	476.536	387.479	1.194.169	2.064.124
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	716.575	-	716.575
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	19.299	42.884	62.183
S.P.R. Barranquilla	654.814	1.089.574	294.650	12.444	1.063.118	3.114.600
S.P. Riverport S.A.	265.895	-	-	-	299.336	565.231
Vopak S.A.	-	-	-	57.020	-	57.020
Cartagena	**914.502**	**20.016.003**	**692.333**	**4.049.106**	**610.346**	**26.282.289**
Algranel S.A.	-	-	-	115.307	-	115.307
COMPAS S.A.	-	478.319	206.080	-	297.198	981.598
Coremar Shorebase S.A.	-	-	8.438	1.252	-	9.690
Dexton S.A	-	-	-	139.512	-	139.512
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	100.539	-	100.539
Puerto Buenavista S.A.	-	-	126.543	5.000	201.933	333.476
Puerto De Mamonal S.A.	914.502	1.419	63.503	29.210	110.590	1.119.223
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	51.990	-	51.990
S.P. Del Dique	-	-	-	146.232	-	146.232
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	38.920	-	38.920
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	6.598	231.379	2.822.564	625	3.061.166
S.P.R. Cartagena	-	5.150.057	1.083	-	-	5.151.140
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	565.388	-	565.388
Transmarsyp	-	39.442	53.579	-	-	93.021
CONTECAR	-	14.340.168	1.728	-	-	14.341.895
Vopak S.A.	-	-	-	33.193	-	33.193
Ciénaga	**1.745.259**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.745.259**
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.745.259					1.745.259
G. Morrosquillo	**769.509**	**-**	**10.146**	**10.625.937**	**600.268**	**12.005.860**
COMPAS S.A.	769.509	-	10.146	-	600.268	1.379.923
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	10.625.937	-	10.625.937
Guajira	**1.028.255**	**-**	**81.536**	**-**	**-**	**1.109.791**
Puerto Brisa S.A.	1.028.255	-	75.757	-	-	1.104.012
Pensoport S.A.	-	-	5.778	-	-	5.778
San Andrés	**-**	**95.871**	**38.759**	**-**	**73.180**	**207.810**
San Andrés Port Society	-	95.871	38.759	-	73.180	207.810
Santa Marta	**676.732**	**921.879**	**301.095**	**271.289**	**3.075.925**	5.246.920
S.P.R. Santa Marta	676.732	921.879	301.095	271.289	3.075.925	5.246.920
Turbo	**-**	**295.050**	**112.959**	**-**	**-**	**408.010**
Uniban Servicios S.A	-	295.050	112.959	-	-	408.010
Z.P. Región Pacífica	**835.237**	**7.666.354**	**1.264.359**	**708.559**	**4.360.793**	**14.835.302**
Buenaventura	**835.237**	**7.666.354**	**1.257.360**	**665.659**	**4.360.793**	**14.785.403**
COMPAS S.A.	-	-	-	-	556.587	556.587
Grupo Portuario S.A.	624.230	-	-	-	641.952	1.266.182
S.P.R. Buenaventura	-	2.913.631	1.014.810	665.659	2.703.668	7.297.767
TCBUEN S.A.	-	2.070.371	-	-	-	2.070.371
Soc.Puerto Industrila Aguadulce S.A.	211.007	2.682.353	242.550	-	458.587	3.594.497
Tumaco	**-**	**-**	**6.999**	**42.900**	**-**	**49.899**
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	6.999	42.900	-	49.899
Z.P. Río Magdalena	**-**	**16.242**	**92.721**	**1.360.647**	**31.148**	**1.500.759**
Barrancabermeja	**-**	**16.242**	**3.092**	**883.221**	**-**	**902.555**
Impala Terminals S.A.	-	16.242	3.092	883.221	-	902.555
Rio Magdalena	**-**	**-**	**89.629**	**477.426**	**31.148**	**598.203**
Puerto Pimsa S.A.	-	-	89.629	-	31.148	120.777
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	477.426	-	477.426
Total toneladas	**7.714.730**	**30.106.914**	**3.705.833**	**18.448.223**	**12.127.361**	**72.103.061**

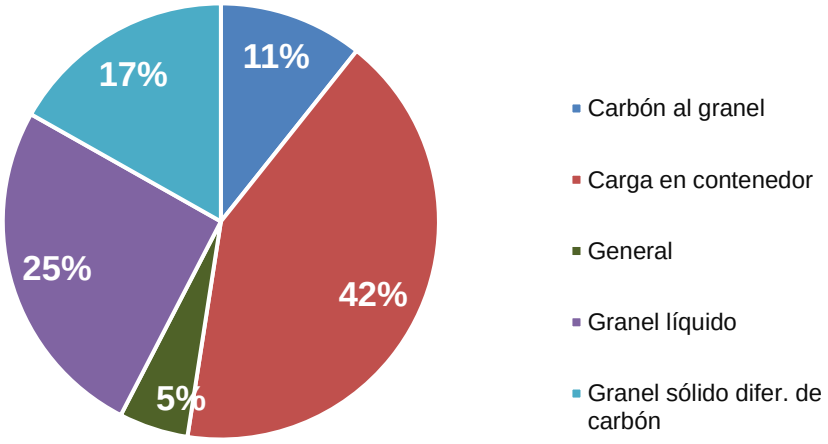
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Para el periodo comprendido entre enero y septiembre de 2022, se movilizaron 30,1 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 42% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de servicio público.

La sociedad portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que mayor carga movilizaron en contenedor, con 14,3 y 5,1 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 64,7% del total contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 26% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 10,6 millones de toneladas, con una participación del 57,6% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 7,7 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo con 1,7 millones de toneladas, Puerto Brisa S.A con 1 millón de toneladas y Puerto de Mamonal S.A con 914 mil toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a septiembre (2022).

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – septiembre (2020-2022).

Sociedades portuarias	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación (%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	**51.228.026**	**98,3**	**61.933.471**	**98,1**	**51.091.913**	**97,7**	**20,9**	**-17,5**
Barranquilla	**385.303**	**0,7**	**349.708**	**0,6**	**129.835**	**0,2**	**-9,2**	**-62,9**
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	385.303	0,7	349.708	0,6	129.835	0,2	**-9,2**	**-62,9**
Cartagena	**5.638.552**	**10,8**	**5.945.478**	**9,4**	**5.234.665**	**10,0**	**5,4**	**-12,0**
Atunamar Limitada	21.692	0,0	25.593	0,0	26.266	0,1	**18,0**	**2,6**
Ecopetrol S.A.	4.424.708	8,5	4.509.531	7,1	3.722.125	7,1	**1,9**	**-17,5**
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	39.493	0,1	55.938	0,1	61.980	0,1	**41,6**	**10,8**
Primax Colombia S.A.	-	-	421	-	1.125	0,0	**-**	**-**
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	140	0,0	**-**	**-**
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	261.356	0,5	307.595	0,5	292.400	0,6	**17,7**	**-4,9**
Zona Franca Argos S.A.S.	891.302	1,7	1.046.400	1,7	1.130.628	2,2	**17,4**	**8,0**
Cienaga	**22.166.734**	**42,5**	**24.179.114**	**38,3**	**18.065.488**	**34,6**	**9,1**	**-25,3**
American Port Company Inc	22.166.734	42,5	24.179.114	38,3	18.065.488	34,6	**9,1**	**-25,3**
Golfo Morrosquillo	**7.329.739**	**14,1**	**10.969.157**	**17,4**	**8.290.532**	**15,9**	**49,7**	**-24,4**
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	7.329.739	14,1	10.969.157	17,4	8.290.532	15,9	**49,7**	**-24,4**
Guajira	**12.592.314**	**24,2**	**16.876.063**	**26,7**	**15.049.163**	**28,8**	**34,0**	**-10,8**
Cerrejón Zona Norte S.A.	12.592.314	24,2	16.876.063	26,7	15.049.163	28,8	**34,0**	**-10,8**
San Andrés	**37.030**	**0,1**	**55.938**	**0,1**	**61.980**	**0,1**	**51,1**	**10,8**
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	37.030	0,1	55.938	0,1	61.980	0,1	**51,1**	**10,8**
Santa Marta	**3.078.355**	**5,9**	**3.558.013**	**5,6**	**4.260.250**	**8,1**	**15,6**	**19,7**
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	3.078.355	5,9	3.558.013	5,6	4.260.250	8,1	**15,6**	**19,7**
Z.P. Región Pacífica	**265.405**	**0,5**	**303.196**	**0,5**	**266.424**	**0,5**	**14,2**	**-12,1**
Turbo	**7.724**	**0,0**	**11.901**	**0,0**	**6.525**	**0,0**	**54,1**	**-45,2**
Portuaria Punta De Vaca S.A.	7.724	0,0	11.901	0,0	6.525	0,0	**54,1**	**-45,2**
Tumaco	**257.681**	**0,5**	**291.295**	**0,5**	**259.899**	**0,5**	**13,0**	**-10,8**
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	257.681	0,5	291.295	0,5	259.899	0,5	**13,0**	**-10,8**
Z.P. Fluvial	**606.315**	**1,2**	**928.346**	**1,5**	**919.237**	**1,8**	**53,1**	**-1,0**
Barrancabermeja	**606.315**	**1,2**	**928.346**	**1,5**	**919.237**	**1,8**	**53,1**	**-1,0**
Ecopetrol S.A.	606.315	1,2	928.346	1,5	919.237	1,8	**53,1**	**-1,0**
Total toneladas	**52.099.746**	**100**	**63.165.013**	**100**	**52.277.574**	**100**	**21,2**	**-17,2**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a septiembre de 2022, un total de 52,3 millones de toneladas, que representan un decrecimiento del 17,2% (10,9 millones de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2021.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 18 millones de toneladas y un decrecimiento del 25,3% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón con 15 millones de toneladas con un decrecimiento del 10,8% respecto al periodo de enero a septiembre del año 2021 y por último Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. con 8,3 millones de toneladas y un decrecimiento del 24,4% respecto al año anterior.

3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

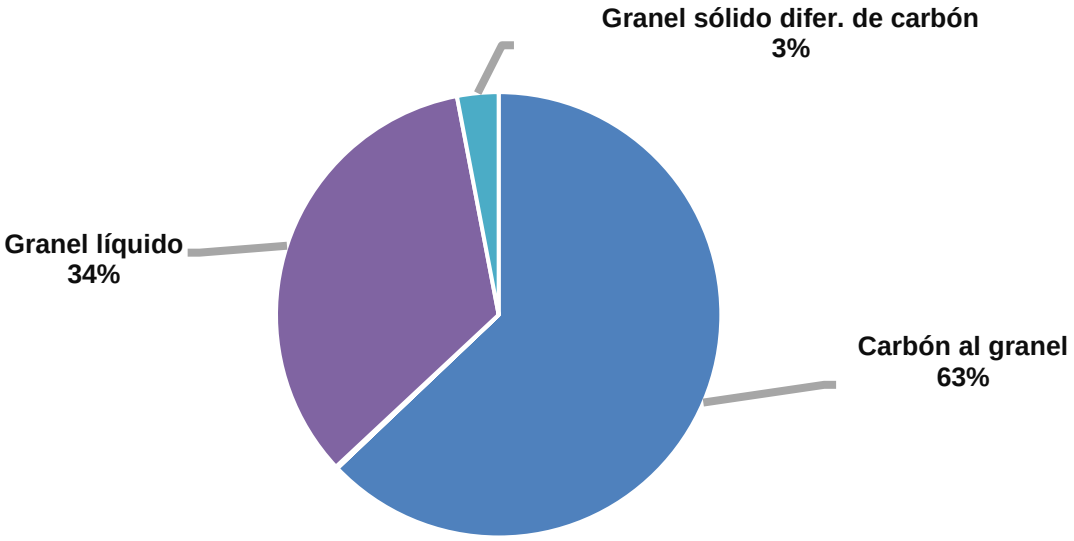
Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – septiembre (2022).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	**32.880.893**	**5.626**	**71.736**	**16.562.221**	**1.571.437**	**51.091.913**
Barranquilla	**-**	**-**	**-**	**30.097**	**99.738**	**129.835**
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolano	-	-	-	30.097	99.738	129.835
Cartagena	**-**	**-**	**26.407**	**3.785.230**	**1.423.028**	**5.234.665**
Atunamar Limitada	-	-	26.266	-	-	26.266
Ecopetrol S.A.	-	-	-	3.722.125	-	3.722.125
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	61.980	-	61.980
Primax Colombia S.A.	-	-	-	1.125	-	1.125
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	140	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	292.400	292.400
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	1.130.628	1.130.628
Cienaga	**18.065.488**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.065.488**
American Port Company Inc	18.065.488	-	-	-	-	18.065.488
Golfo Morrosquillo	**-**	**-**	**-**	**8.290.532**	**-**	**8.290.532**
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.				8.290.532		8.290.532
Guajira	**14.815.405**	**5.626**	**45.329**	**134.132**	**48.671**	**15.049.163**
Cerrejón Zona Norte S.A.	14.815.405	5.626	45.329	134.132	48.671	15.049.163
San Andrés	**-**	**-**	**-**	**61.980**	**-**	**61.980**
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	61.980	-	61.980
Santa Marta	**-**	**-**	**-**	**4.260.250**	**-**	**4.260.250**
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	4.260.250	-	4.260.250
Z.P. Región Pacífica	**-**	**-**	**-**	**266.424**	**-**	**266.424**
Turbo	**-**	**-**	**-**	**6.525**	**-**	**6.525**
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	6.525	-	6.525
Tumaco	**-**	**-**	**-**	**259.899**	**-**	**259.899**
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	259.899	-	259.899
Z.P. Fluvial	**-**	**-**	**-**	**919.237**	**-**	**919.237**
Barrancabermeja	**-**	**-**	**-**	**919.237**	**-**	**919.237**
Ecopetrol S.A.	-	-	-	919.237	-	919.237
Total toneladas	**32.880.893**	**5.626**	**71.736**	**17.747.882**	**1.571.437**	**52.277.574**
Participación (%)	**62,9**	**0,0**	**0,1**	**33,9**	**3,0**	**100**

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

La carga de carbón a granel registró de enero a septiembre de 2022 un total de 32,9 millones de toneladas movilizadas y una participación del 62,9% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado; este tipo de carga fue movilizado por las zonas portuarias de Guajira y Ciénaga.

En el mismo periodo se movilizaron 17,7 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 33,9% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Santa Marta y Cartagena, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A., las cuales acumulan el 96,9% de las toneladas movilizadas para este tipo de carga.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a septiembre (2022).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

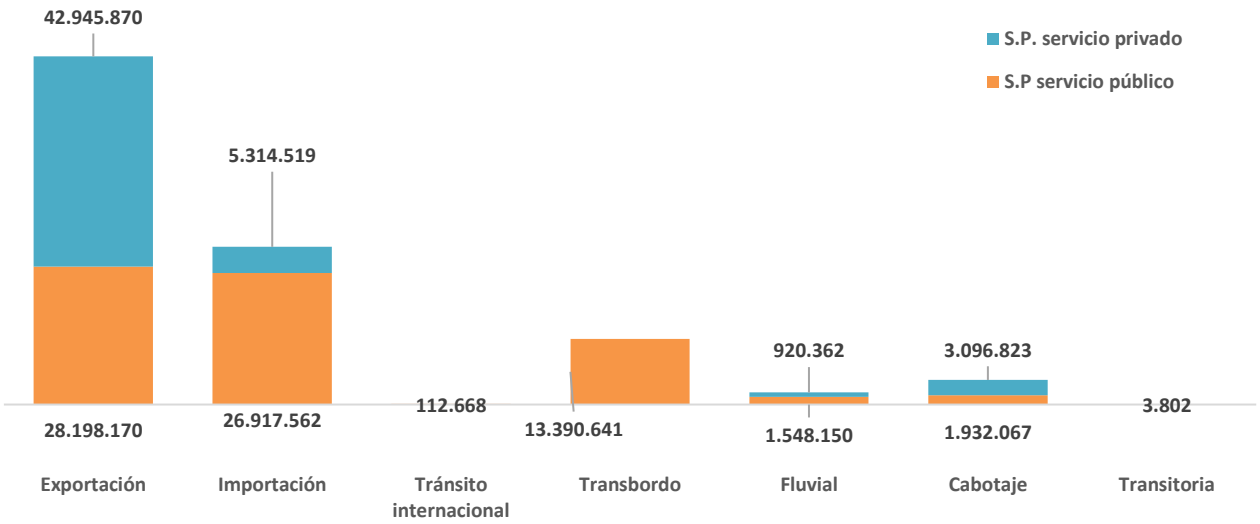
Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – septiembre (2022).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	28.198.170	39,1	42.945.870	82,1	**71.144.041**
Importación	26.917.562	37,3	5.314.519	10,2	**32.232.081**
Comercio exterior	55.115.732	76,4	48.260.390	92,3	**103.376.122**
Tránsito internacional	112.668	0,2	-	-	**112.668**
Transbordo	13.390.641	18,6	-	-	**13.390.641**
Fluvial	1.548.150	2,1	920.362	1,8	**2.468.512**
Cabotaje	1.932.067	2,7	3.096.823	5,9	**5.028.890**
Transitoria	3.802	0,0	-	-	**3.802**
Total tráfico portuario	**72.103.061**	**100**	**52.277.574**	**100**	**124.380.635**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

En el periodo de enero a septiembre de 2022, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 52,3 millones de toneladas, con una participación del 42% respecto del total de la carga movilizada, de las cuales 42,9 millones de toneladas fueron exportadas y 5,3 millones de toneladas fueron importadas.

Las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 72,1 millones de toneladas, con una participación del 58% respecto al total movilizado. De estas 39,1% fueron exportadas y el 37,3% fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a septiembre (2022).

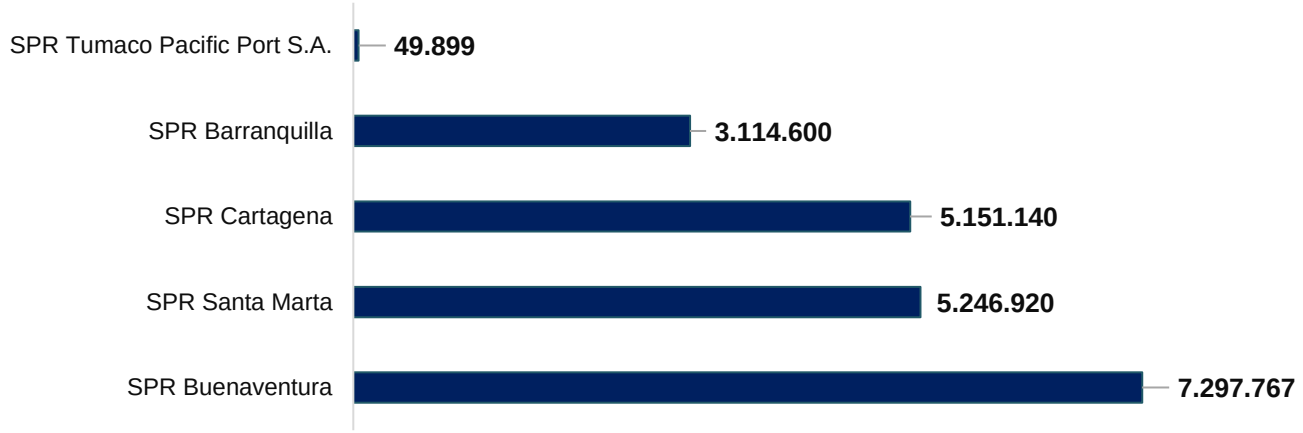
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 15. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional por tráfico portuario, enero – septiembre (2022).

Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
SPR Buenaventura	825.637	19,0	5.751.955	45,1	6.577.592	38,4	187.951	532.224	-	0	-	**7.297.767**	**35,0**
SPR Santa Marta	1.466.238	33,7	3.700.432	29,0	5.166.670	30,2	64.743	15.507	-	0	-	**5.246.920**	**25,2**
SPR Cartagena	915.425	21,0	1.438.660	11,3	2.354.085	13,8	56.297	2.740.758	-	0	-	**5.151.140**	**24,7**
SPR Barranquilla	1.121.899	25,8	1.867.355	14,6	2.989.254	17,5	12.254	41.609	40.098	27.625	3.760	**3.114.600**	**14,9**
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	20.839	0,5	-	-	20.839	0,1	29.059	-	-	0	-	**49.899**	**0,2**
Total toneladas SPR	**4.350.039**	**100**	**12.758.402**	**100**	**17.108.440**	**100**	**350.304**	**3.330.098**	**40.098**	**27.625**	**3.760**	**20.860.325**	**100**
Participación (%)	**20,9**		**61,2**		**82,0**		**1,7**	**16,0**	**0,2**	**0,1**	**0,0**	**100**	

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones, por lo tanto, el total del tráfico portuario corresponde a la suma del total del comercio exterior, cabotaje, transbordo, tránsito internacional, fluvial y transitoria.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – septiembre (2022).

En el periodo de enero a septiembre de 2022, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 7,3 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 35% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias regionales. Le sigue en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación de 25,2% (5,2 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 24,7% (5,1 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 14,9% (3,1 millones de toneladas movilizadas) y finamente la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacif Port SA con una participación del 0,2% (50 mil toneladas).

Con respecto al tipo de tráfico portuario, la Sociedad Portuaria Regional con mayor movimiento de carga exportada fue la de Santa Marta con 1,5 millones de toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo el mayor porcentaje de toneladas importadas 5,7 millones.

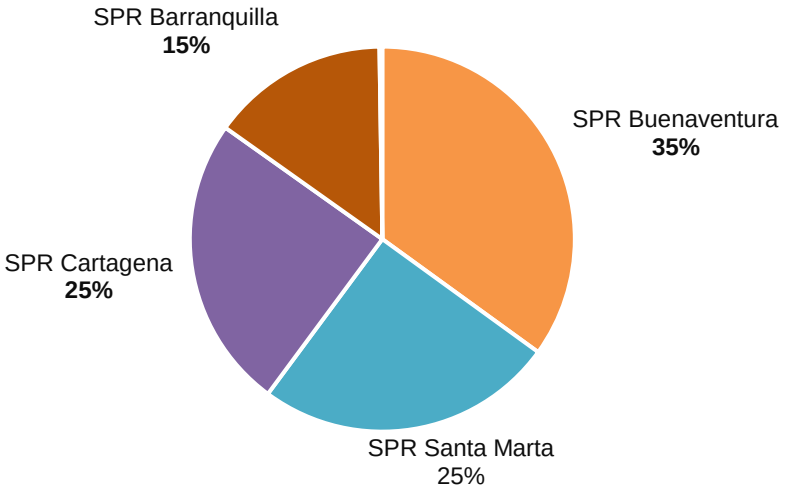


Gráfico 15. Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a septiembre (2022).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – septiembre (2020-2022)

Sociedad portuaria regional	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
SPR Buenaventura	6.104.344	32,9	6.226.815	33,5	7.297.767	35,0	2,0	17,2
SPR Cartagena	5.545.903	29,9	5.356.167	28,8	5.151.140	24,7	-3,4	-3,8
SPR Santa Marta	3.667.607	19,8	3.548.834	19,1	5.246.920	25,2	-3,2	47,8
SPR Barranquilla	3.192.832	17,2	3.384.343	18,2	3.114.600	14,9	6,0	-8,0
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	59.020	0,3	85.328	0,5	49.899	0,2	44,6	-41,5
Total toneladas SPR	**18.569.707**	**100**	**18.601.487**	**100**	**20.860.325**	**100,0**	**0,2**	**12,1**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Las Sociedades Portuarias regionales, entre enero y septiembre de 2022, presentaron un crecimiento del 12,1% en la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior. La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura presentó un crecimiento, para dicho periodo, del 17,2% (1 millón de toneladas más) respecto al año anterior, seguida de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta con un incremento del 47,8%, (1,7 millones de toneladas adicionales).

En contraste, Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla y Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port presentaron decrecimiento en el número de toneladas movilizadas de 3,8%, 8% y 41,5% respectivamente.

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – septiembre (2022).

Sociedad portuaria regional	Carga en contenedor	Granel sólido difer. de carbón	General	Carbón al granel	Granel líquido	Total toneladas
SPR Buenaventura	2.913.631	2.703.668	1.014.810	-	665.659	7.297.767
SPR Santa Marta S.A.	921.879	3.075.925	301.095	676.732	271.289	5.246.920
SPR Cartagena	5.150.057	-	1.083	-	-	5.151.140
SPR Barranquilla	1.089.574	1.063.118	294.650	654.814	12.444	3.114.600
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	6.999	-	42.900	49.899
Total toneladas SPR	**10.075.141**	**6.842.711**	**1.618.636**	**1.331.546**	**992.292**	**20.860.325**
Participación (%)	**48,3**	**32,8**	**7,8**	**6,4**	**4,8**	**100**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 10 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 48,3% sobre el total de la carga que movilizan, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 6,8 millones de toneladas (32,8% de la carga que movilizan) y de la carga general y de carbón al granel, se movilizaron 1,6 millones y 1,3 millones de toneladas respectivamente, lo que representa el 7,8% y 6,4% sobre el total de carga que movilizan.

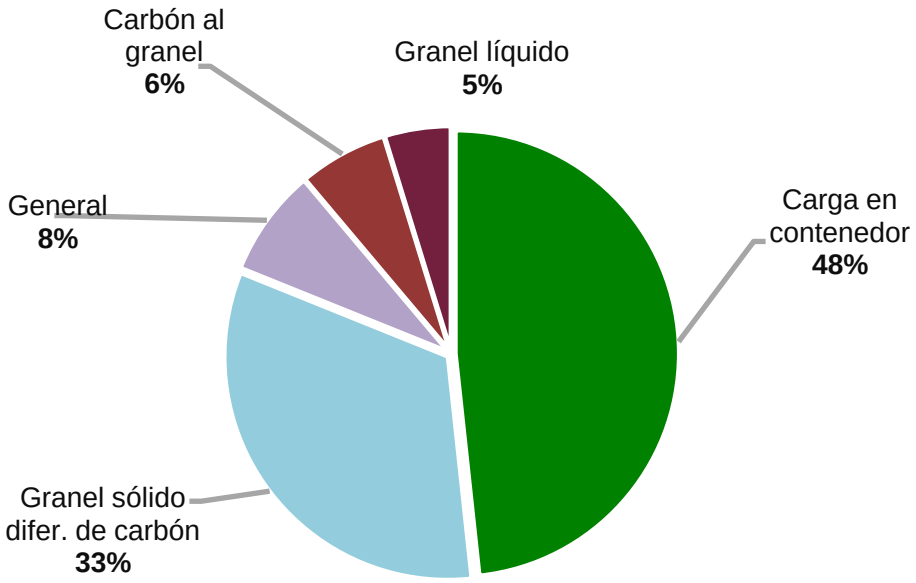


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a septiembre (2022).

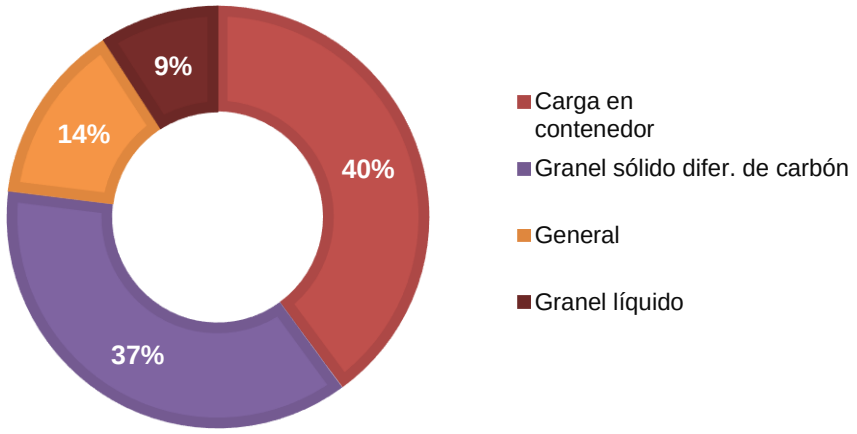
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	2.770.499	45,4	2.722.255	43,7	2.913.631	39,9	-1,7	7,0
Granel sólido difer. de carbón	2.390.731	39,2	2.338.668	37,6	2.703.668	37,0	-2,2	15,6
General	485.132	7,9	809.376	13,0	1.014.810	13,9	66,8	25,4
Granel líquido	457.982	7,5	356.516	5,7	665.659	9,1	-22,2	86,7
Total toneladas	**6.104.344**	**100**	**6.226.815**	**100**	**7.297.767**	**100**	**2,0**	**17,2**

**Part:* Porcentaje de participación
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura que movilizó 7,3 millones de toneladas en el periodo de enero a septiembre de 2022 (con crecimiento del 17,2%) presentó incremento para todos los tipos de carga: 7% en las toneladas movilizadas por carga en contenedor, 15,6% en carga granel sólido diferente de carbón, 25,4% para la carga general y 86,7% para granel líquido, lo que equivale a un aumento de 1 millón de toneladas con respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a septiembre (2022).

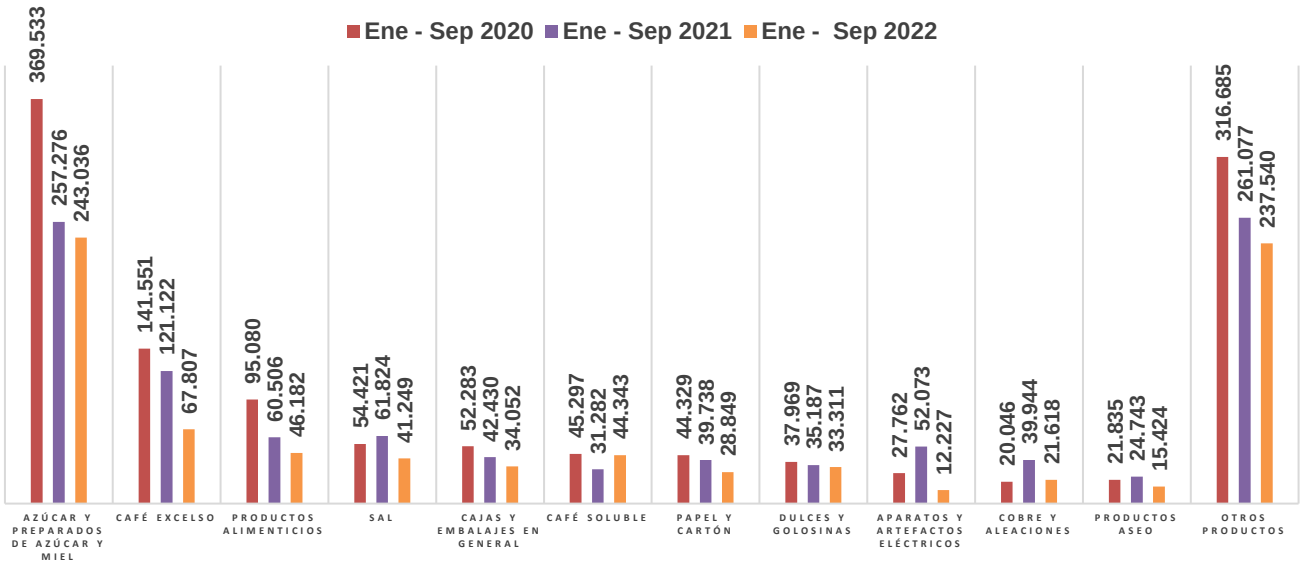
5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	369.533	30,1	257.276	25,0	243.036	29,4	-30,4	-5,5
Café excelso	141.551	11,5	121.122	11,8	67.807	8,2	-14,4	-44,0
Productos alimenticios	95.080	7,8	60.506	5,9	46.182	5,6	-36,4	-23,7
Sal	54.421	4,4	61.824	6,0	41.249	5,0	13,6	-33,3
Cajas y embalajes en general	52.283	4,3	42.430	4,1	34.052	4,1	-18,8	-19,7
Café soluble	45.297	3,7	31.282	3,0	44.343	5,4	-30,9	41,8
Papel y cartón	44.329	3,6	39.738	3,9	28.849	3,5	-10,4	-27,4
Dulces y golosinas	37.969	3,1	35.187	3,4	33.311	4,0	-7,3	-5,3
Aparatos y artefactos eléctricos	27.762	2,3	52.073	5,1	12.227	1,5	87,6	-76,5
Cobre y aleaciones	20.046	1,6	39.944	3,9	21.618	2,6	99,3	-45,9
Productos aseo	21.835	1,8	24.743	2,4	15.424	1,9	13,3	-37,7
Otros productos	316.685	25,8	261.077	25,4	237.540	28,8	-17,6	-9,0
Total productos exportados	**1.226.789**	**100**	**1.027.202**	**100**	**825.637**	**100**	**-16,3**	**-19,6**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a septiembre (2020-2022).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura en el periodo comprendido entre enero y septiembre de 2022, corresponden a: azúcar, con un decrecimiento del 5,5%; café excelso, con una reducción del 44%; productos alimenticios, con

decrecimiento del 23,7%, todas respecto al mismo periodo de 2021. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 23%, Ecuador con 16%, y Perú con 10% de participación, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – septiembre (2020-2022).

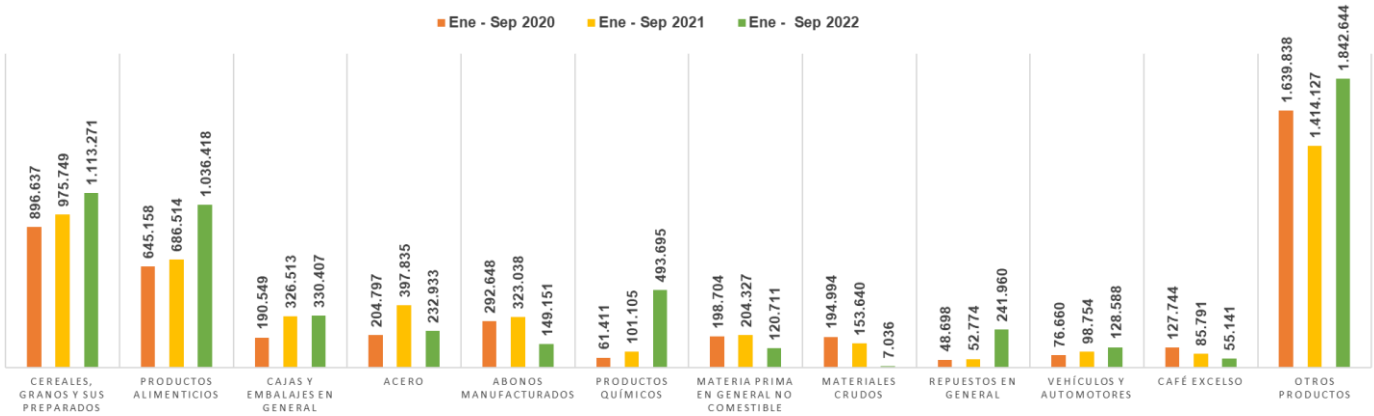
Principales productos importados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	896.637	19,6	975.749	20,2	1.113.271	19,4	8,8	14,1
Productos alimenticios	645.158	14,1	686.514	14,2	1.036.418	18,0	6,4	51,0
Cajas y embalajes en general	190.549	4,2	326.513	6,8	330.407	5,7	71,4	1,2
Acero	204.797	4,5	397.835	8,3	232.933	4,0	94,3	-41,4
Abonos manufacturados	292.648	6,4	323.038	6,7	149.151	2,6	10,4	-53,8
Productos químicos	61.411	1,3	101.105	2,1	493.695	8,6	64,6	388,3
Materia prima en general no comestible	198.704	4,3	204.327	4,2	120.711	2,1	2,8	-40,9
Materiales crudos	194.994	4,3	153.640	3,2	7.036	0,1	-21,2	-95
Repuestos en general	48.698	1,1	52.774	1,1	241.960	4,2	8,4	358,5
Vehículos y automotores	76.660	1,7	98.754	2,0	128.588	2,2	28,8	30,2
Café excelso	127.744	2,8	85.791	1,8	55.141	1,0	-32,8	-35,7
Otros productos	1.639.838	35,8	1.414.127	29,3	1.842.644	32,0	-13,8	30,3
Total productos importados	**4.577.838**	**100**	**4.820.165**	**100**	**5.751.955**	**100**	**5,3**	**19,3**

**Part:* Porcentaje de participación
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se incrementó en 19,3%, es decir, 932 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron cereales, granos y sus preparados (participación del 19,4%), productos alimenticios (participación del 18%) y productos químicos (participación del 8,6%); se presentó incremento de toneladas movilizadas para las tres categorías mencionadas de productos movilizados, aumentando en 14,1%, 51% y 388,3% respectivamente.

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 25,1%, Perú con 25,3% de participación, China con 8% frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a septiembre (2020-2022).

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	5.544.615	99,98%	5.354.928	99,98	5.150.057	99,98%	-3,4	-3,8
General	1.288	0,02%	1.240	0,02	1.083	0,02%	-3,8	-12,6
Total toneladas	**5.545.903**	**100**	**5.356.167**	**100**	**5.151.140**	**100**	**-3,4**	**-3,8**

**Part:* Porcentaje de participación
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 5,1 millones de toneladas, de las cuales el 99,98% de carga se movilizó en contenedor. Se presentó un decrecimiento del 3,8%, lo que equivale a 205 mil toneladas menos que el periodo de enero a septiembre del año 2021.

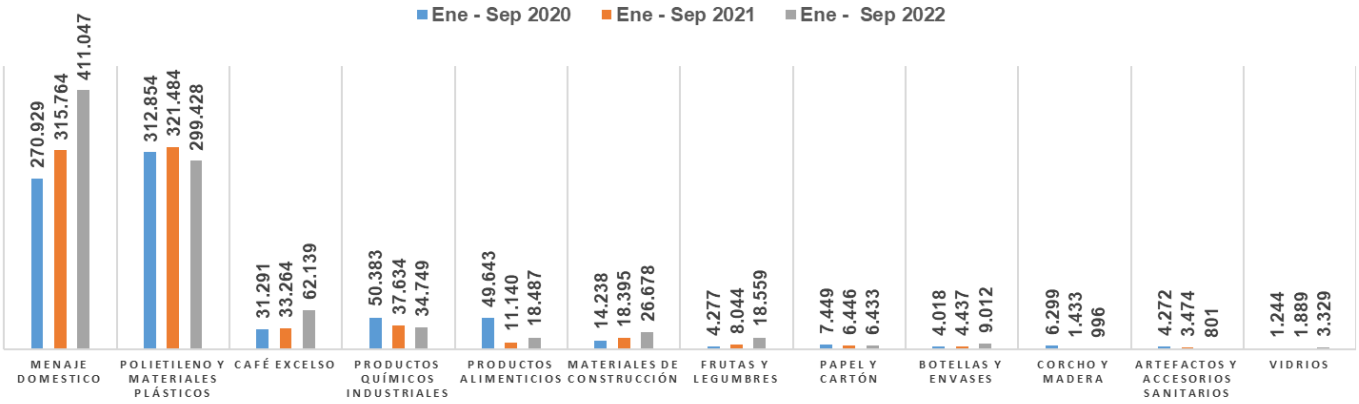
5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	270.929	34,5	315.764	40,3	411.047	44,9	16,5	30,2
Polietileno y materiales plásticos	312.854	39,9	321.484	41,1	299.428	32,7	2,8	-6,9
Café excelso	31.291	4,0	33.264	4,2	62.139	6,8	6,3	86,8
Productos químicos industriales	50.383	6,4	37.634	4,8	34.749	3,8	-25,3	-7,7
Productos alimenticios	49.643	6,3	11.140	1,4	18.487	2,0	-77,6	65,9
Materiales de construcción	14.238	1,8	18.395	2,3	26.678	2,9	29,2	45,0
Frutas y legumbres	4.277	0,5	8.044	1,0	18.559	2,0	88,1	130,7
Papel y cartón	7.449	0,9	6.446	0,8	6.433	0,7	-13,5	-0,2
Botellas y envases	4.018	0,5	4.437	0,6	9.012	1,0	10,4	103,1
Corcho y madera	6.299	0,8	1.433	0,2	996	0,1	-77,3	-30,4
Artefactos y accesorios sanitarios	4.272	0,5	3.474	0,4	801	0,1	-18,7	-76,9
Vidrios	1.244	0,2	1.889	0,2	3.329	0,4	51,9	76,2
Otros productos	27.318	3,5	19.638	2,5	23.766	2,6	-28,1	21,0
Total productos exportados	**784.215**	**100**	**783.041**	**100**	**915.425**	**100,0**	**-0,1**	**16,9**

*Part: Porcentaje de participación
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a septiembre (2020-2022)

Desde enero a septiembre de 2022, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con crecimiento del 30,2%, polietileno y materiales plásticos con decrecimiento del 6,9% y café excelso con un crecimiento del 86,8% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Brasil con 24%, Panamá con 27% y Estados Unidos con una participación del 24%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	683.633	63,1	896.756	70,5	1.051.209	73,1	31,2	17,2
Polietileno y materiales plásticos	95.179	8,8	92.997	7,3	73.865	5,1	-2,3	-20,6
Productos alimenticios	45.625	4,2	41.922	3,3	44.953	3,1	-8,1	7,2
Papel y cartón	42.884	4,0	31.883	2,5	31.610	2,2	-25,7	-0,9
Productos químicos industriales	45.387	4,2	26.286	2,1	28.870	2,0	-42,1	9,8
Carnes y preparados de carne	19.421	1,8	22.018	1,7	58.939	4,1	13,4	167,7
Repuestos en general	28.089	2,6	24.386	1,9	27.784	1,9	-13,2	13,9
Azúcar y preparados de azúcar y Miel	24.870	2,3	31.803	2,5	11.321	0,8	27,9	-64,4
Bebidas y licores	10.234	0,9	12.269	1,0	10.901	0,8	19,9	-11,2
Azulejos y cerámicas	7.395	0,7	13.726	1,1	11.922	0,8	85,6	-13,1
Artículos confeccionados de fibras Textiles	10.914	1,0	11.571	0,9	7.376	0,5	6,0	-36,3
Aceites lubricantes	4.977	0,5	8.598	0,7	8.193	0,6	72,8	-4,7
Otros productos	64.770	6,0	57.051	4,5	71.716	5,0	-11,9	
Total productos importados	**1.083.379**	**100**	**1.271.266**	**100**	**1.438.660**	**100**	**17,3**	**13,2**

*Part: Porcentaje de participación
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

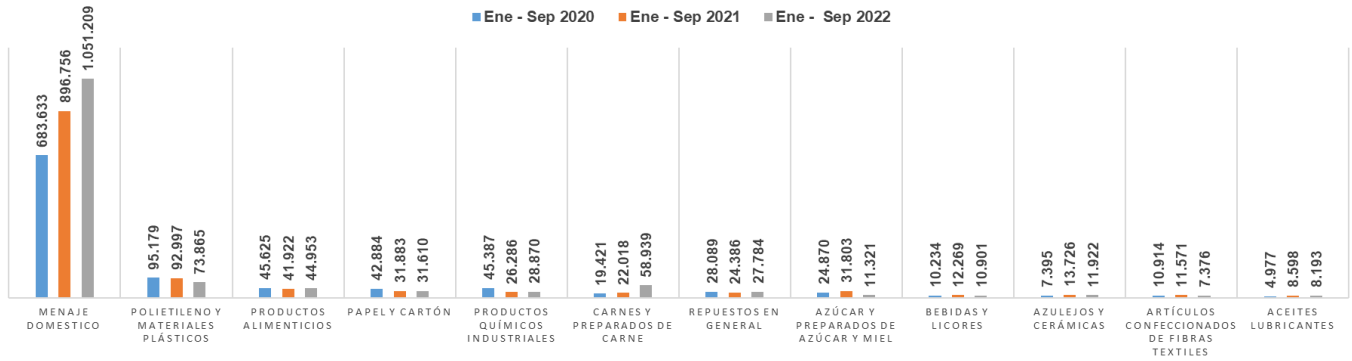


Gráfico 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a septiembre (2020-2022)

Desde enero a septiembre de 2022, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció en 13,2%, es decir, 167 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria, respecto al mismo periodo del año anterior.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico (participación del 73,1% del total de toneladas importadas) con un crecimiento del 17,2%, polietileno (participación del 5,1%) con un decrecimiento del 20,6% y carnes y preparados de carne (participación del 4,1%) con un crecimiento por encima del 100% respecto al periodo de enero a septiembre del año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con 34%, Brasil con 17% y México con una participación del 7%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

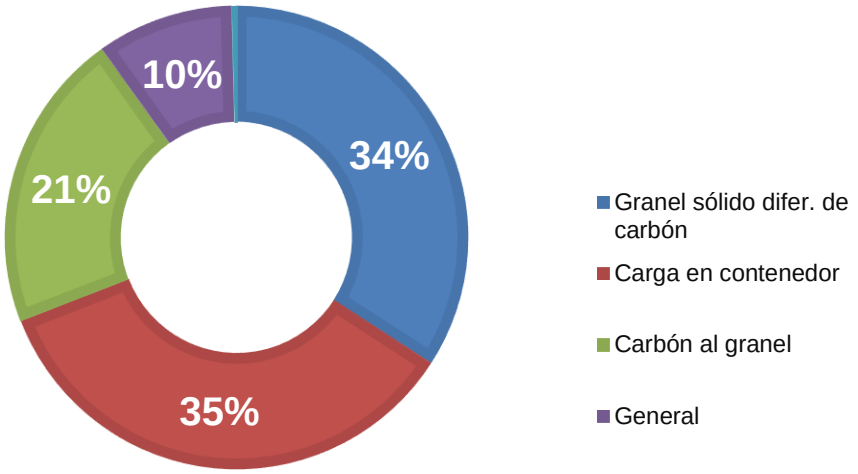
Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.473.355	46,1	1.257.176	37,1	1.063.118	34,1	-14,7	-15,4
Carga en contenedor	873.020	27,3	1.016.424	30,0	1.089.574	35,0	16,4	7,2
Carbón al granel	521.860	16,3	695.246	20,5	654.814	21,0	33,2	-5,8
General	309.618	9,7	399.944	11,8	294.650	9,5	29,2	-26,3
Granel líquido	14.979	0,5	15.553	0,5	12.444	0,4	3,8	-20,0
Total toneladas	**3.192.832**	**100**	**3.384.343**	**100**	**3.114.600**	**100**	**6,0**	**-8,0**

**Part:* Porcentaje de participación
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó de enero a septiembre de 2022, 3,1 millones de toneladas, con un decrecimiento del 8% (270 mil toneladas menos) respecto al mismo periodo de 2021.

Con respecto a los tipos de carga se dividió de la siguiente manera: la carga granel sólido diferente de carbón registró 1 millón de toneladas con un decrecimiento del 15,4%; la variación de carga en contenedor registró 1 millón de toneladas con un crecimiento del 7,2%; la carga de carbón al granel registró 655 mil toneladas con un decrecimiento del 5,8% y la carga general registró 295 mil toneladas con una variación negativa del 26,3%, donde todos las variaciones se miden con respecto a lo movilizado en el año anterior.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a septiembre (2022).

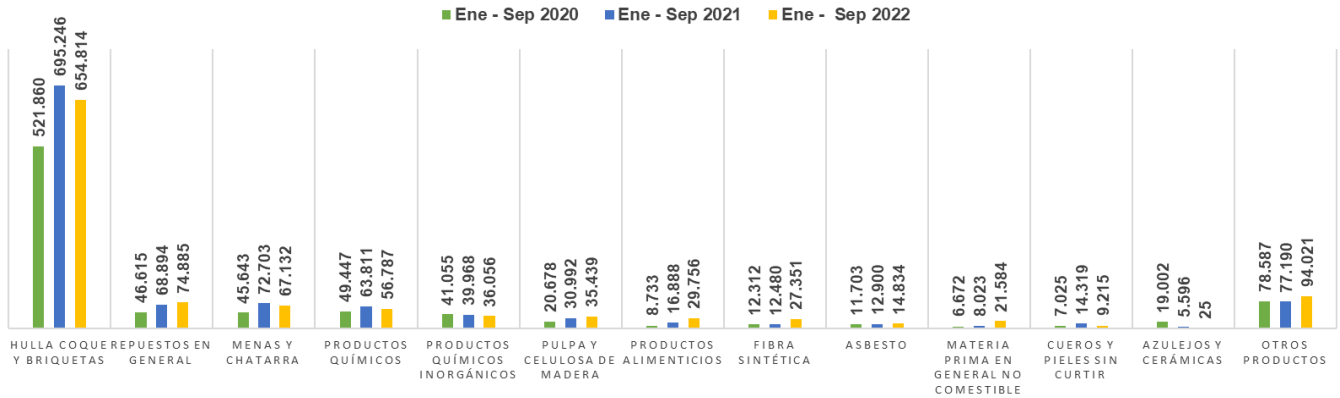
5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	521.860	60,0	695.246	62,1	654.814	58,4	33,2	-5,8
Repuestos en general	46.615	5,4	68.894	6,2	74.885	6,7	47,8	8,7
Menas y chatarra	45.643	5,3	72.703	6,5	67.132	6,0	59,3	-7,7
Productos químicos	49.447	5,7	63.811	5,7	56.787	5,1	29,0	-11,0
Productos químicos inorgánicos	41.055	4,7	39.968	3,6	36.056	3,2	-2,6	-9,8
Pulpa y celulosa de madera	20.678	2,4	30.992	2,8	35.439	3,2	49,9	14,3
Productos alimenticios	8.733	1,0	16.888	1,5	29.756	2,7	93,4	76,2
Fibra sintética	12.312	1,4	12.480	1,1	27.351	2,4	1,4	119,2
Asbesto	11.703	1,3	12.900	1,2	14.834	1,3	10,2	15,0
Materia prima en general no comestible	6.672	0,8	8.023	0,7	21.584	1,9	20,2	169,0
Cueros y pieles sin curtir	7.025	0,8	14.319	1,3	9.215	0,8	103,8	-35,6
Azulejos y cerámicas	19.002	2,2	5.596	0,5	25	0,0	-70,6	-99,6
Otros productos	78.587	9,0	77.190	6,9	94.021	8,4	-1,8	21,8
Total productos exportados	**869.332**	**100**	**1.119.010**	**100**	**1.121.899**	**100**	**28,7**	**0,3**

**Part:* Porcentaje de participación
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a septiembre (2020-2022).

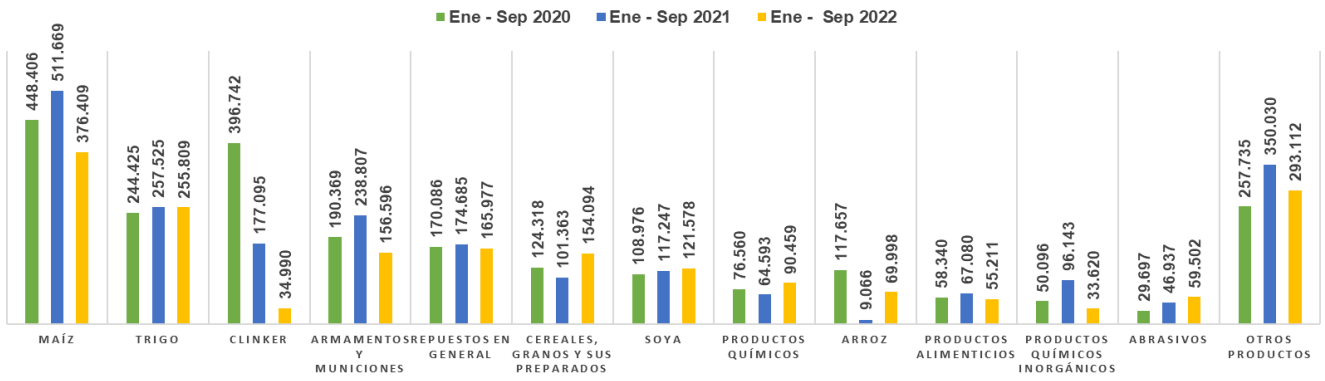
Desde enero a septiembre de 2022, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: hulla, coque y briquetas (participación del 58,4% sobre el total movilizado por la Sociedad) con un decrecimiento del 5,8%, repuestos en general (participación del 6,7%) con crecimiento del 8,7% y menas y chatarra (participación del 6%) con un decrecimiento del 7,7% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Estados Unidos con 75%, Brasil con una participación del 3% y Panamá con 2%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	448.406	19,7	511.669	23,1	376.409	20,2	14,1	-26,4
Trigo	244.425	10,8	257.525	11,6	255.809	13,7	5,4	-0,7
Clinker	396.742	17,5	177.095	8,0	34.990	1,9	-55,4	-80,2
Armamentos y municiones	190.369	8,4	238.807	10,8	156.596	8,4	25,4	-34,4
Repuestos en general	170.086	7,5	174.685	7,9	165.977	8,9	2,7	-5,0
Cereales, granos y sus preparados	124.318	5,5	101.363	4,6	154.094	8,3	-18,5	52,0
Soya	108.976	4,8	117.247	5,3	121.578	6,5	7,6	3,7
Productos químicos	76.560	3,4	64.593	2,9	90.459	4,8	-15,6	40,0
Arroz	117.657	5,2	9.066	0,4	69.998	3,7	-92,3	672,1
Productos alimenticios	58.340	2,6	67.080	3,0	55.211	3,0	15,0	-17,7
Productos químicos inorgánicos	50.096	2,2	96.143	4,3	33.620	1,8	91,9	-65,0
Abrasivos	29.697	1,3	46.937	2,1	59.502	3,2	58,1	26,8
Otros productos	257.735	11,3	350.030	15,8	293.112	15,7	35,8	-16,3
Total productos importados	**2.273.407**	**100**	**2.212.240**	**100**	**1.867.355**	**100**	**-2,7**	**-15,6**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a septiembre (2020-2022).

Desde enero a septiembre de 2022, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla decreció en 15,6%, es decir, 345 mil toneladas menos de carga ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria.

Los principales productos importados por dicha sociedad fueron: maíz, con una participación del 20,2% sobre el total movilizado por esta Sociedad y con un decrecimiento del 26,4% respecto al mismo periodo del año 2021, trigo con una participación del 13,7% y con un decrecimiento del 0,7% respecto al 2021 y repuestos en general con una participación del 8,9% y un decrecimiento del 5% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 46%, Panamá con participación del 16%, y Argentina con 6% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

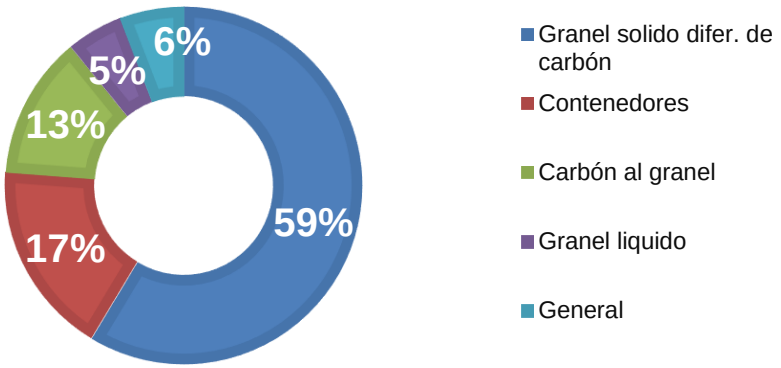
5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	1.787.465	48,7	2.123.010	59,8	3.075.925	58,6	18,8	44,9
Contenedores	640.114	17,5	580.304	16,4	921.879	17,6	-9,3	58,9
Carbón al granel	734.431	20,0	457.184	12,9	676.732	12,9	-37,7	48,0
Granel liquido	405.504	11,1	275.635	7,8	271.289	5,2	-32,0	-1,6
General	100.093	2,7	112.701	3,2	301.095	5,7	12,6	167,2
Total toneladas	**3.667.607**	**100**	**3.548.834**	**100**	**5.246.920**	**100**	**-3,2**	**47,8**

**Part:* Porcentaje de participación
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Durante el periodo de enero a septiembre de 2022, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 5,2 millones de toneladas, con un crecimiento del 47,8% (1,7 millones de toneladas más que en el mismo periodo de 2021), distribuida de la siguiente manera según el tipo de carga: la carga granel sólido diferente de carbón registró 3 millones de toneladas con crecimiento del 44,9% respecto al mismo periodo de 2021; la carga en contenedor registró 922 mil toneladas con crecimiento del 58,9%; la carga de carbón al granel registró 677 mil toneladas con un crecimiento del 48%. El movimiento de carga por granel líquido y general sólido, tuvieron las menores participaciones (5,2% y 5,7% respectivamente) frente al total movilizado por la Sociedad.



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero a septiembre (2022).

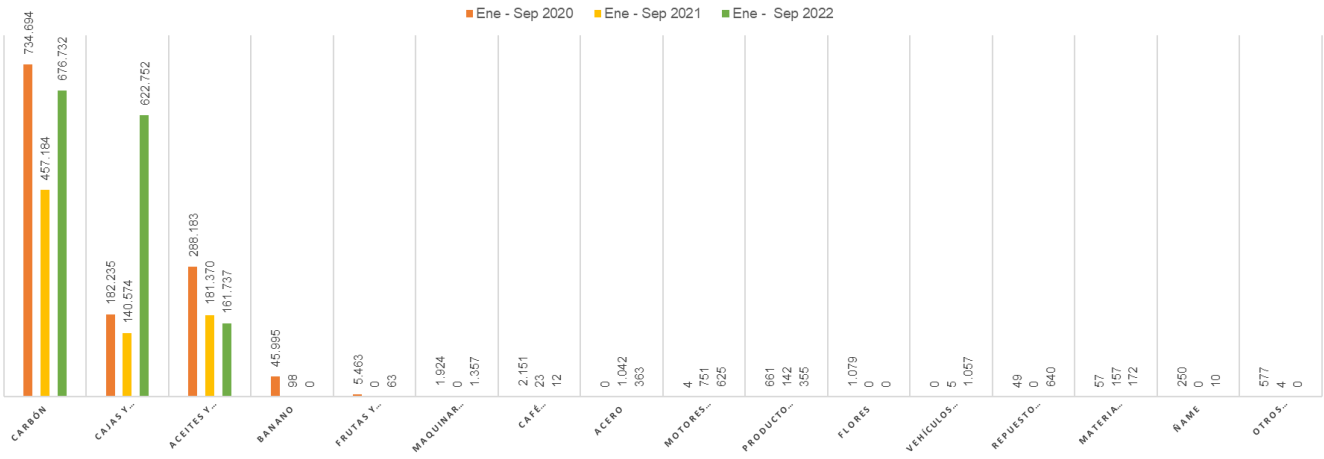
5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	734.694	58,16	457.184	58,51	676.732	46,17	-37,8	48,0
Cajas y embalajes en general	182.235	14,43	140.574	17,99	622.752	42,48	-22,9	343,0
Aceites y grasas de origen vegetal	288.183	22,81	181.370	23,21	161.737	11,03	-37,1	-10,8
Banano	45.995	-	98	0,01	-	-	-	-
Frutas y legumbres	5.463	0,43	-	-	63	0,00	-	-
Maquinaria y equipos generadores de Fuerza	1.924	0,15	-	-	1.357	0,09	-	-
Café excelso	2.151	-	23	-	12	0,00	-	-
Acero	-	-	1.042	-	363	0,02	-	-
Motores plantas e instalaciones	4	0,00	751	0,10	625	0,04	18675,0	-16,8
Productos alimenticios	661	-	142	0,02	355	0,02	-	150,0
Flores	1.079	0,09	-	-	-	-	-	-
Vehículos y automotores	-	-	5	-	1.057	0,07	-	-
Repuestos en general	49	-	-	-	640	0,04	-	-
Materia prima en general no comestible	57	0,00	157	-	172	-	-	-
Ñame	250	0,02	-	-	10	-	-	-
Otros productos	577	0,05	4	0,00	-	-	-99,3	-
Total productos exportados	**1.263.322**	**100**	**781.350**	**100**	**1.465.875**	**100**	**-38,2**	**87,6**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero a septiembre (2020-2022).

Desde enero a septiembre de 2022, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: carbón con un crecimiento del 48%, cajas y embalajes en general con un crecimiento superior al 100% y aceites y grasas de origen vegetal con decrecimiento del 10,8% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se

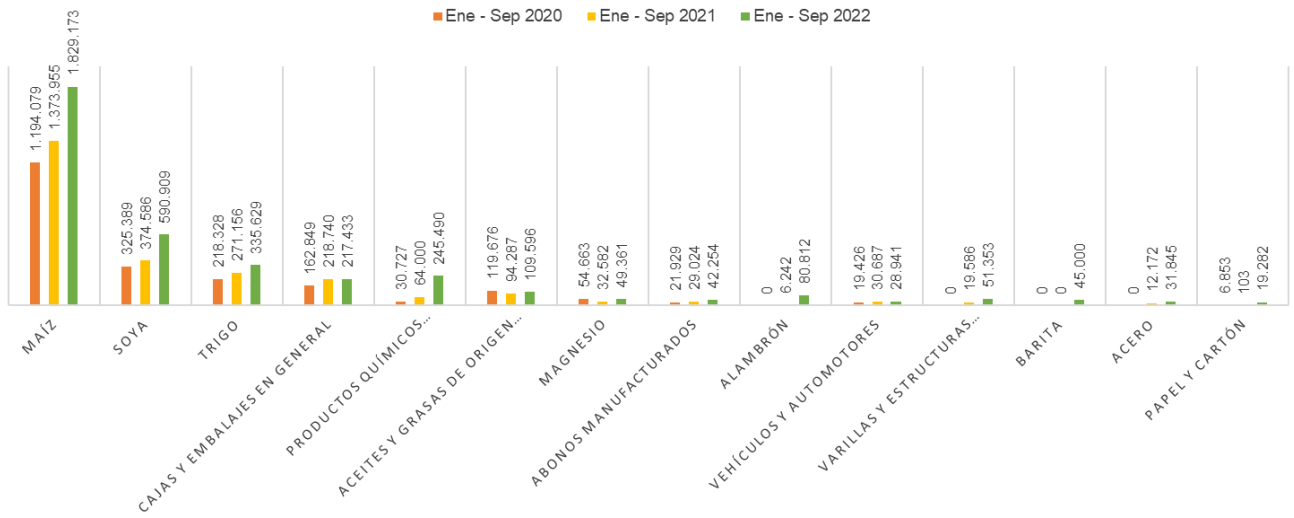
realizaron en su mayoría a países como México con 18%, Estados Unidos con una participación del 18% y Guatemala con 12%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – septiembre (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	1.194.079	54,7	1.373.955	53,9	1.829.173	49,4	15,1	33,1
Soya	325.389	14,9	374.586	14,7	590.909	16,0	15,1	57,7
Trigo	218.328	10,0	271.156	10,6	335.629	9,1	24,2	23,8
Cajas y embalajes en general	162.849	7,5	218.740	8,6	217.433	5,9	-	-
Productos químicos orgánicos	30.727	1,4	64.000	2,5	245.490	6,6	108,3	283,6
Aceites y grasas de origen vegetal	119.676	5,5	94.287	3,7	109.596	3,0	-21,2	16,2
Magnesio	54.663	2,5	32.582	1,3	49.361	1,3	-40,4	51,5
Abonos manufacturados	21.929	1,0	29.024	1,1	42.254	1,1	32,4	45,6
Alambrón	-	-	6.242	-	80.812	2,2	-	-
Vehículos y automotores	19.426	0,9	30.687	1,2	28.941	0,8	58,0	-5,7
Varillas y estructuras metálicas	-	-	19.586	0,8	51.353	1,4	-	162,2
Barita	-	-	-	-	45.000	1,2	-	-
Acero	-	-	12.172	-	31.845	0,9	-	-
Papel y cartón	6.853	-	103	-	19.282	0,5	-	-
Maquinaria y equipos generadores de Fuerza	5.341	-	5.166	-	10.575	0,3	-	-
Otros productos	22.369	1,0	15.972	0,6	12.779	0,3	-28,6	-20,0
Total productos importados	**2.181.629**	**100**	**2.548.258**	**100**	**3.700.432**	**100**	**16,8**	**45,2**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero a septiembre (2020-2022).

Desde enero a septiembre de 2022, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta creció en un 45,2%, es decir, 1 millón de toneladas más de carga ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta fueron: maíz con una participación del 49,4% del total movilizado y con un crecimiento del 33,1% respecto al mismo periodo del año anterior y soya con una participación del 16% y un crecimiento del 57,7% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 62%, Brasil con participación del 14%, y Alemania con 4% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

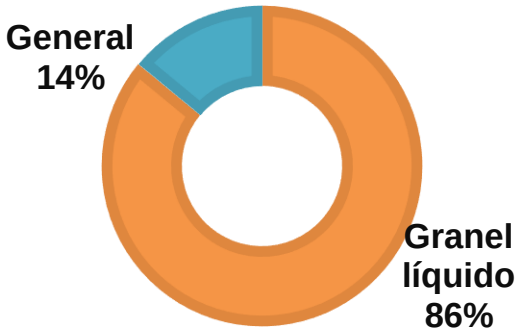
5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Tabla 30. Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – septiembre (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	38.020	64,4	58.844	69,0	42.900	86,0	54,8	-27,1
General	21.000	35,6	26.484	31,0	6.999	14,0	26,1	-73,6
Total toneladas	**59.020**	**100**	**85.328**	**100**	**49.899**	**100**	**44,6**	**-41,5**

**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port movilizó durante el periodo de enero a septiembre de 2022 un total de 50 mil toneladas y tuvo un decrecimiento del 41,5%, respecto al mismo periodo del año anterior; así mismo las toneladas movilizadas por tipo de carga granel sólido y general, tuvieron un decrecimiento con variaciones negativas del 27,1% y 73,6% respectivamente.



Gráfica 28. Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a septiembre (2022).

5.8.1. Principales productos exportados

5.8.1.1. Exportados

Tabla 31. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – septiembre (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Sep 2020	Ene - Sep 2021	Ene - Sep 2022	Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen vegetal	23.839	21.545	20.839	-9,6	-3,3
Petróleo	-	6.296	-	-	-
Total general	**23.839**	**21.545**	**20.839**	**-9,6**	**-3,3**

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Entre enero y septiembre del 2022 el 100% de la carga exportada por la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con una variación negativa del 3,3% respecto al mismo periodo del año anterior.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

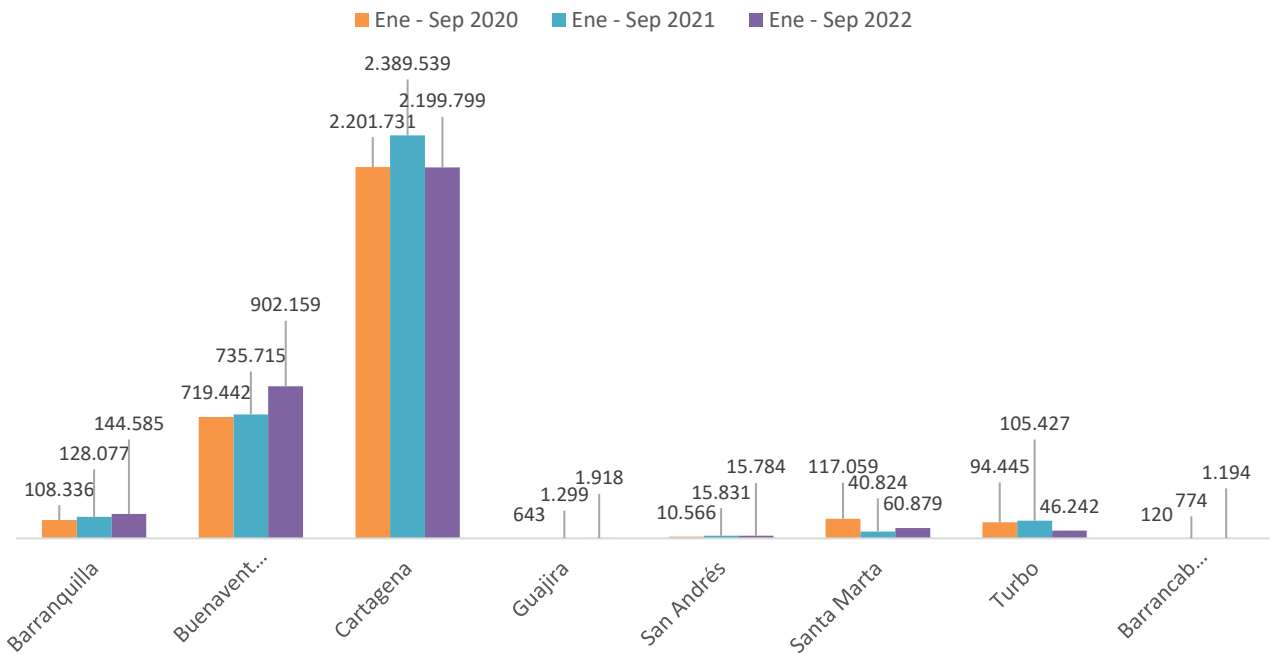
Tabla 32. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – septiembre (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación % (2020 - 2021)	Variación % (2021 - 2022)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	108.336	3,3	128.077	3,7	144.585	4,3	18,2	12,9
Buenaventura	719.442	22,1	735.715	21,5	902.159	26,7	2,3	22,6
Cartagena	2.201.731	67,7	2.389.539	69,9	2.199.799	65,2	8,5	-7,9
Guajira	643	0,0	1.299	0,0	1.918	0,1	102,0	47,7
San Andrés	10.566	0,3	15.831	0,5	15.784	0,5	49,8	-0,3
Santa Marta	117.059	3,6	40.824	1,2	60.879	1,8	-65,1	49,1
Turbo	94.445	2,9	105.427	3,1	46.242	1,4	11,6	-56,1
Barrancabermeja	120	-	774	0,0	1.194	0,0	-	54,3
Total unidades TEUS	**3.252.342**	**100**	**3.417.486**	**100**	**3.372.560**	**100**	**5,1**	**-1,3**

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Las zonas portuarias movilizaron entre enero y septiembre del 2022, 3,4 millones de unidades de TEUS, con un decrecimiento de 45 mil unidades de TEUS (1,3%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS desde enero a septiembre de 2022, con una participación del 65,2% y un decrecimiento del 7,9%, respecto del movimiento de TEUS registrados en el año anterior, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 26,7%, respecto al total de TEUS movilizados y un crecimiento del 22,6% respecto al año anterior.



Gráfica 29. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a septiembre (2020-2022).

6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 33. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – septiembre (2020-2022).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación %	Variación %
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	(2020 - 2021)	(2021 - 2022)
Barranquilla	**108.336**	**3,3**	**128.077**	**3,7**	**144.585**	**4,3**	**18,2**	**12,9**
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	492	0,0	237	0,0	485	0,0	**-51,8**	**104,6**
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	107.844	3,3	127.840	3,7	144.100	4,3	**18,5**	**12,7**
Buenaventura	**719.442**	**22,1**	**735.715**	**21,5**	**902.159**	**26,7**	**2,3**	**22,6**
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	289.873	8,9	287.975	8,4	317.264	9,4	**-0,7**	**10,2**
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	194.637	6,0	189.729	5,6	233.242	6,9	**-2,5**	**22,9**
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	234.932	**7,2**	258.011	7,5	351.653	10,4	**9,8**	**36,3**
Cartagena	**2.201.731**	**67,7**	**2.389.539**	**69,9**	**2.199.799**	**65,2**	**8,5**	**-7,9**
Compañía de Puertos Asociados S.A.	49.411	1,5	67.306	2,0	53.695	1,6	**36,2**	**-20,2**
Puerto de Mamonal S.A.	54	0,0	53	0,0	122	0,0	**-1,9**	**130,2**
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	970	0,0	721	0,0	1.001	0,0	**-25,7**	**38,8**
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	598.076	18,4	617.094	18,1	592.101	17,6	**3,2**	**-4,1**
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	3.295	0,1	3.535	0,1	3.415	0,1	**7,3**	**-3,4**
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.549.925	47,7	1.700.830	49,8	1.549.465	45,9	**9,7**	**-8,9**
Guajira	**643**	**0,0**	**1.299**	**0,0**	**1.918**	**0,1**	**102,0**	**47,7**
Cerrejon Zona Norte S.A.	643	0,0	1.299	0,0	1.918	0,1	**102,0**	**47,7**
San Andrés	**10.566**	**0,3**	**15.831**	**0,5**	**15.784**	**0,5**	**49,8**	**-0,3**
San Andres Port Society S.A.	10.566	0,3	15.831	0,5	15.784	0,5	**49,8**	**-0,3**
Santa Marta	**117.059**	**3,6**	**40.824**	**1,2**	**60.879**	**1,8**	**-65,1**	**49,1**
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	117.059	3,6	40.824	1,2	60.879	1,8	**-65,1**	**49,1**
Turbo	**94.445**	**2,9**	**105.427**	**3,1**	**46.242**	**1,4**	**11,6**	**-56,1**
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	86.459	2,7	83.891	2,5	-	-	**-3,0**	**-**
Promotora Bananera S.A.	7.986	0,2	10.316	0,3	-	-	**29,2**	**-**
Uniban Servicios S.A.		-	11.220	-	46.242	1,4	**-**	**-**
Barrancabermeja	**120**	**-**	**774**	**0,0**	**1.194**	**0,0**	**-**	**54,3**
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	120	-	774	0,0	1.194	-	**-**	**54,3**
Total Unidades TEUS	**3.252.342**	**100**	**3.417.486**	**100**	**3.372.560**	**100**	**5,1**	**-1,3**

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
**Part:* Porcentaje de participación
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

La Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A., movilizó 1,5 millones de contenedores, con una participación del 45,9% sobre el total de unidades de TEUS. En segundo se encuentra la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 592 mil unidades de TEUS, con una participación del 17,6% y una reducción del 4,1% respecto al mismo periodo del año 2021.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 34. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – septiembre (2022).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	2	7	9.994	1.194	**11.197**
	Importación	2	1	1.124	7.999	**9.126**
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	31.368	11.192	54.418	36.209	**133.187**
	Importación	39.263	1.419	79.956	7.499	**128.137**
	Transbordo	177.783	21.292	349.391	72.458	**620.924**
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	5.987	14.927	17.649	60.940	**99.503**
	Importación	21.666	10	73.010	333	**95.019**
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	7.697	10.930	9.808	35.670	**64.105**
	Importación	17.731	1.258	48.050	-	**67.039**
	Transbordo	941	-	3.563	227	**4.731**
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	2.337	-	18.657	**20.994**
	Importación	-	1.239	-	7.188	**8.427**
	Transbordo	-	275	-	226	**501**
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	11.422	8.822	40.172	13.505	**73.921**
	Importación	20.868	651	56.417	3.198	**81.134**
	Transbordo	45.001	6.769	101.760	23.349	**176.879**
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	17.538	6.851	16.820	35.378	**76.587**
	Importación	23.950	331	61.552	200	**86.033**
	Transbordo	9.162	80	13.287	2.439	**24.968**
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	6.246	2.184	20.968	4.110	**33.508**
	Importación	8.425	585	19.764	7.256	**36.030**
	Transbordo	185	-	2.115	-	**2.300**
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Exportación	-	-	1	-	**1**
	Importación	3	-	73	-	**76**
	Transbordo	-	12	71	348	**431**
San Andres Port Society S.A.	Exportación	58	989	2	553	**1.602**
	Importación	1.026	-	418	6	**1.450**
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Exportación	2	-	11	-	**13**
	Importación	50	-	24	-	**74**
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Exportación	-	19	-	-	
	Importación	137	27	117	2	**283**
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	2.358	1.499	6.521	2.910	**13.288**
	Importación	3.770	486	7.631	592	**12.479**
	Transbordo	132	13	596	255	**996**
Cerrejón Zona Norte S.A.	Exportación	5	38	13	374	**430**
	Importación	18	1	462	79	**560**
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		**452.796**	**94.244**	**995.758**	**343.154**	**1.885.933**

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Nota: los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Entre enero y septiembre de 2022, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 1,8 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 24% corresponde a TEUS llenos y el 52,8% a FEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 5% y los FEUS vacíos corresponden al 18,2%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

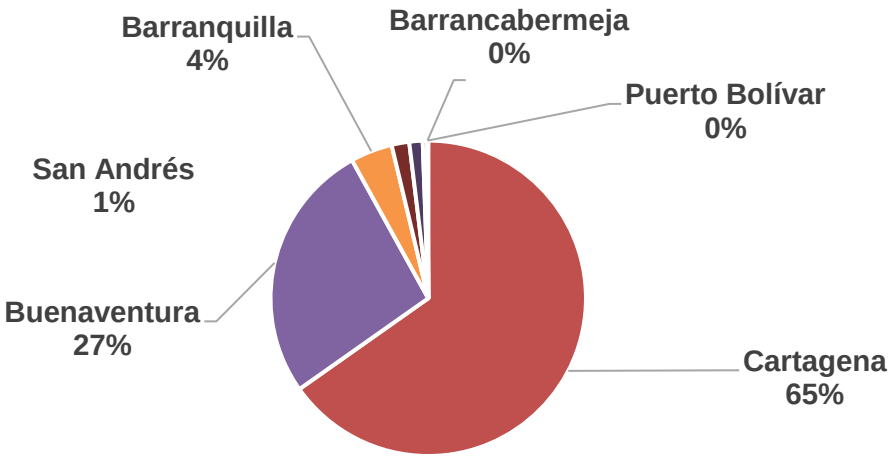
Tabla 35. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – septiembre (2022).

Zona portuaria	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)	TEUS	*Part (%)
Barranquilla	**1.095.514**	**3,6%**	**144.585**	**4,3%**
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	5.940	0,0%	485	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	1.089.574	3,6%	144.100	4,3%
Buenaventura	**7.666.255**	**25,5%**	**902.159**	**26,7%**
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2.913.631	9,7%	317.264	9,4%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	2.070.371	6,9%	233.242	6,9%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	2.682.254	8,9%	351.653	10,4%
Cartagena	**20.016.003**	**66,5%**	**2.199.799**	**65,2%**
Compañía de Puertos Asociados S.A.	478.319	1,6%	53.695	1,6%
Puerto de Mamonal S.A.	1.419	0,0%	122	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	6.598	0,0%	1.001	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	5.150.057	17,1%	592.101	17,6%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	39.442	0,1%	3.415	0,1%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	14.340.168	47,6%	1.549.465	45,9%
Guajira	**5.626**	**0,0%**	**1.918**	**0,1%**
Cerrejon Zona Norte S.A.	5.626	0,0%	1.918	0,1%
San Andrés	**92.983**	**0,3%**	**15.784**	**0,5%**
San Andres Port Society S.A.	92.983	0,3%	15.784	0,5%
Santa Marta	**921.879**	**3,1%**	**60.879**	**1,8%**
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	921.879	3,1%	60.879	1,8%
Turbo	**295.050**	**1,0%**	**46.242**	**1,4%**
Uniban Servicios S.A.	295.050	1,0%	46.242	1,4%
Barrancabermeja	**16.242**	**0,1%**	**1.194**	**0,0%**
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	16.242	0,1%	1.194	0,0%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	**30.109.552**	**100%**	**3.372.560**	**98%**

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
3. Participación medida sobre No. TEUS

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022

Entre enero y septiembre de 2022, las sociedades portuarias movilizaron 3,3 millones de TEUS, para un promedio anual de 9 millones de toneladas de carga por TEUS.



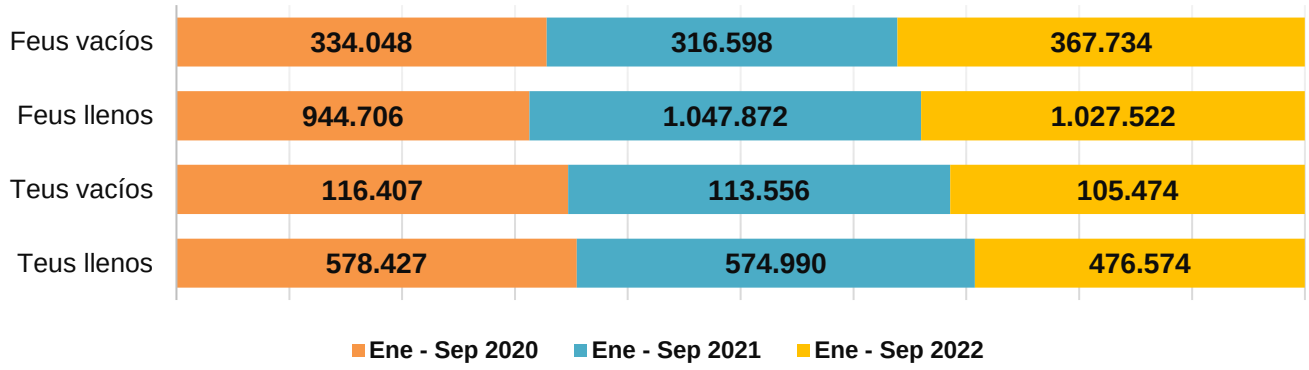
Gráfica 30. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a septiembre (2022).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 36. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – septiembre (2020-2022).

Tipo Contenedor	Ene - Sep 2020		Ene - Sep 2021		Ene - Sep 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	'o. Contenedor	* Part.(%)	'o. Contenedor	* Part.(%)	'o. Contenedor	* Part.(%)		
Teus llenos	578.427	29,3	574.990	28,0	476.574	24,1	-0,6	-17,1
Teus vacíos	116.407	5,9	113.556	5,5	105.474	5,3	-2,4	-7,1
Feus llenos	944.706	47,9	1.047.872	51,0	1.027.522	52,0	10,9	-1,9
Feus vacíos	334.048	16,9	316.598	15,4	367.734	18,6	-5,2	16,2
Total general	**1.973.588**	**100**	**2.053.016**	**100**	**1.977.304**	**100**	**4,0**	**-3,7**

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'
Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'
**Part:* Porcentaje de participación
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 21-12-2022



Gráfica 31. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a septiembre (2020-2022).

Entre enero y septiembre de 2022, las Sociedades Portuarias movilizaron 1,9 millones de contenedores, presentando un decrecimiento del 3,7% con respecto al mismo periodo del año 2021. Del total de contenedores movilizados, el 52% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos y el 24,1% a TEUS llenos y ambas categorías presentaron disminución de 2021 a 2022 para el periodo de análisis.

7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

Dentro del contexto internacional encontramos que para el tercer trimestre del año se observó una desaceleración en el movimiento de carga mundial, potenciada por los cierres portuarios en China y los conflictos armados entre Rusia y Ucrania. En cuanto al tipo de la carga, esta desaceleración fue liderada principalmente por la reducción del movimiento de carga contenerizada que, para este trimestre, permitió la descongestión de los principales puertos del mundo, la mejora en los tiempos de distribución, entrega de mercancías y la disminución en la presión de la cadena logística mundial[1].

Sin embargo, esta disminución se ha visto reflejada en un aumento de la disponibilidad de contenedores vacíos en los patios y bodegas[2] y una caída en los precios internacionales del precio del movimiento de carga por contenedor; en el caso del índice agregado de movimiento de contenedores de FEUS de Freightos (Freightos Baltic Index (FBX): Global Container Freight Index) el indicador para la semana del 30 de septiembre de 2022 cerró en US$ 4.060, lo que implicó una disminución de US$ 6.457 respecto a la misma semana de 2021[3]. Esta misma tendencia se observó en el índice Drewy para FEUS, que para el 1 de septiembre de 2022 registraba un valor de US$ 5.662, después de registrar valores superiores a US$ 10.000 en septiembre de 2021[4].

Este mismo comportamiento se observa también en menor medida en la carga general. Al respecto, las proyecciones del Baltic Dry Index indican una alta probabilidad de caída de este índice, el cual puede disminuir entre un 20% y un 30% hasta 2024, donde se pronostica su recuperación[5].

Durante lo que resta del año se espera una desaceleración en la recuperación del movimiento de carga marítima, afectado principalmente por las acumulaciones de inventarios en América del Norte, el aumento generalizado de los precios, la política macroeconómica restrictiva y la posible entrada en recesión de las principales economías del mundo, principalmente en Estados Unidos y Europa[6], que han llevado a una contracción de la demanda y el consumo.

---

[1] Tan, S-L (7 de septiembre de 2022). Shipping rates are still falling, in another sign that a global recession may be coming. CNBC. Recuperado del url: https://www.cnbc.com/2022/09/08/shipping-rates-are-still-falling-in-another-sign-that-a-global-recession-may-be-coming.html

[2] Findeter (12 de diciembre de 2022). La economía colombiana creció un 7% durante el tercer trimestre de 2022. Contexto Económico. Edición 35. Recuperado del url: https://repositorio.findeter.gov.co/bitstream/handle/123456789/9990/Contexto-Economico-N35-web.pdf?sequence=6&isAllowed=y

[3] Para más información consultar https://fbx.freightos.com

[4] Para más información consultar: https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry

[5] Tan, S-L (7 de septiembre de 2022). Shipping rates are still falling, in another sign that a global recession may be coming. CNBC. Recuperado del url: https://www.cnbc.com/2022/09/08/shipping-rates-are-still-falling-in-another-sign-that-a-global-recession-may-be-coming.html

[6] Mundo Marítimo (4 de noviembre de 2022). ONE prevé que beneficios del próximo semestre sufrirán un fuerte descenso del 60%. Recuperado del url: https://www.mundomaritimo.cl/noticias/one-preve-que-beneficios-del-proximo-semestre-sufriran-un-fuerte-descenso-del-60

GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de

almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.

2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.