

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 10375 DE 21/12/2022

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con NIT. **809009384-9**.

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (E)

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015, la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”¹.

TERCERO: Que el Estatuto General del Transporte, prevé que la seguridad es prioridad en la prestación del servicio público de transporte, especialmente en lo relacionado con los usuarios² de este servicio y que el mismo se debe prestar bajo la regulación del Estado en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad³.

CUARTO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018⁴ se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

QUINTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y

¹ Numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² Ley 336 de 1996, Artículo 2o. La seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte.

³ Numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

⁴ “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte⁵.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁶ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁷, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁸ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁹, establecidas en la Ley 105 de 1993¹⁰ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales¹¹. (Subrayado fuera de texto).

SEXTO: Que el artículo 9 del Decreto 174 del 2001, se establece que “La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.”

Igualmente, que en el numeral 4 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre: “[i]mponer las medidas y sanciones que correspondan a sanciones que correspondan de acuerdo con la Ley, por la inobservancia de órdenes e instrucciones impartidas por la Superintendencia o de la obstrucción de su actuación administrativa, previa solicitud de explicaciones y práctica de pruebas si hay lugar a ello”. (Subrayado fuera del texto original).

SÉPTIMO: Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 11 de la Ley 336 de 1996 “(...) El Gobierno Nacional fijará las condiciones para el otorgamiento de la habilitación, en materia de organización y capacidad económica y técnica, igualmente, señalará los requisitos que deberán acreditar los operadores, tales como estados financieros debidamente certificados, demostración de la existencia del capital suscrito y pagado, y patrimonio bruto, comprobación del origen del capital aportado por los socios, propietarios o accionistas, propiedad, posesión o vinculación de equipos de transporte, factores de seguridad, ámbito de operación y necesidades del servicio.

OCTAVO: De otra parte, en lo relacionado con la prestación de servicios no autorizados, el Gobierno Nacional, en el numeral 7 del artículo 3° de la Ley 105 de 1993, hizo énfasis en que la prestación del servicio público de transporte estará sujeta a la expedición del respectivo permiso de operación por parte de la autoridad competente.

Con base en lo anterior, se puede establecer que la ley señala de manera enfática que para prestar el servicio público de transporte tiene que mediar el otorgamiento de un permiso o autorización por parte de la autoridad competente. De acuerdo con esto, el artículo 11 de la ley 336 de 1996 sobre las empresas de transporte precisa que “[i]as empresas interesadas en prestar el servicio público de

⁵ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁶ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

⁷ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁸ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁹ **Artículo 1°.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

¹⁰ “Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

¹¹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

transporte o constituidas para tal fin, deberán solicitar y obtener Habilitación para operar. La Habilitación, para efectos de esta Ley, es la autorización expedida por la autoridad competente en cada Modo de transporte para la prestación del servicio público de transporte (...)”

Que el artículo 16 de la Ley 336 de 1996 preceptúa que *“De conformidad con lo establecido por el Artículo 3o. numeral 7o. de la Ley 105 de 1993, sin perjuicio de lo previsto en Tratados, Acuerdos o Convenios de carácter internacional, la prestación del servicio público de transporte estará sujeta a la habilitación y a la expedición de un permiso o a la celebración de un contrato de concesión u operación, según que se trate de rutas, horarios o frecuencias de despacho, o áreas de operación, servicios especiales de transporte, tales como: escolar, de asalariados, de turismo y ocasional”.*

En el mismo sentido el artículo 18 de la Ley 336 de 1996 prevé que: *“El permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas”.*

Por su parte, en lo relativo a la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, el Decreto 1079 de 2015, en su artículo 2.2.1.6.4. señala que el servicio público de transporte terrestre automotor especial. *“Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente capítulo*

Parágrafo 1°. La prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial se realizará previa la suscripción de un contrato entre la empresa de transporte habilitada para esta modalidad y la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio. El contrato deberá contener, como mínimo, las condiciones, obligaciones y deberes pactados por las partes, de conformidad con las formalidades previstas por el Ministerio de Transporte y lo señalado en el presente capítulo. Los contratos suscritos para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán ser reportados a la Superintendencia de Puertos y Transporte y al Sistema de Información que para el efecto establezca el Ministerio de Transporte, con la información y en los términos que este determine.

Parágrafo 2°. El transporte especial de pasajeros, en sus diferentes servicios, no podrá contratarse ni prestarse a través de operadores turísticos, salvo en aquellos casos en los que el operador turístico esté habilitado como empresa de transporte especial.”

NOVENO: Que el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 dispone que *“Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate (...)*”.

DÉCIMO: Igualmente, el Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte dispone en el artículo 2.2.1.8.3.1.: *“Documentos que soportan la operación de los equipos. De acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, los documentos que sustentan la operación de los equipos son: 6. Transporte público terrestre automotor especial: 6.1. Tarjeta de Operación. 6.2. Extracto del contrato. 6.3. Permiso de operación (en los casos de vehículos particulares que transportan estudiantes).”.* (subrayado fuera de texto).

DÉCIMO PRIMERO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9.** (en adelante la Investigada), habilitada para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial por medio de la resolución **Nro 79 del 07/05/2002.**

DÉCIMO SEGUNDO: Que es pertinente precisar, que se iniciará la presente investigación administrativa teniendo en cuenta los siguientes antecedentes que reposan en esta Superintendencia de Transporte, esto son los Informes Únicos de Infracciones al Transporte- IUIT, veamos:

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

12.1. Radicado No. 20215340899582 del 03 de junio de 2021

Mediante radicado No. 20215340899582 del 03 de junio de 2021, la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, remitió a esta Superintendencia de Transporte, el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015364775 del 02 de febrero de 2020, impuesto al vehículo de placa XVM381, vinculado a la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con NIT. **809009384-9**, toda vez que no portaba el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) vigente para la fecha de prestación del servicio, tal como fue descrito en la casilla No. 16 del citado Informe, el cual será adjunto en el presente acto administrativo.

12.2. Radicado No. 20215342141792 del 29 de diciembre de 2021

Mediante radicado No. 20215342141792 del 29 de diciembre de 2021, la Dirección de Tránsito y Transporte de Arauca, remitió a esta Superintendencia de Transporte, el Informe Único de Infracción al Transporte No. 256332 del 04 de septiembre de 2021, impuesto al vehículo de placa UFS843, vinculado a la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con NIT. **809009384-9**, toda vez que no portaba el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) y prestó un servicio no autorizado, tal como fue descrito en la casilla No. 17 del citado Informe, el cual será adjunto en el presente acto administrativo.

DÉCIMO TERCERO: IMPUTACIÓN FÁCTICA Y JURÍDICA

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, esto es el IUIT, levantado por los agentes de tránsito, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con NIT. **809009384-9**, transgrede la normatividad de transporte, ya que i) Presta un servicio de transporte sin contar con el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC. ii) Presta un servicio de transporte no autorizado, esto es en una modalidad de servicio diferente, para la cual se encuentra la empresa habilitada, por parte del Ministerio de Transporte.

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

13.1. Prestar el servicio de Transporte sin portar el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC.

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

Artículo 26. “Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.

Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente.”

Es preciso resaltar que en el artículo 3° de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que “(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)”. (Subrayado por fuera del texto).

Que, para la presente investigación administrativa, se tienen los Informes Únicos de Infracciones al Transporte con número así: **1015364775 del 02/feb/2020** y **256332 del 04/sep/2021**, impuestos a los vehículos de placa **XVN381** y **UFS843**, los cuales se encuentra vinculados a la empresa y se encontraban presuntamente prestando el servicio de transporte especial, sin contar con Extracto Único de Formato del Contrato (FUEC).

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

Artículo 2.2.1.6.3.3. *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8º. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. (Subrayado por fuera del texto).*

Parágrafo 1º. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.

Parágrafo 2º. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 431 de 2017¹², que modifica el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de Extracto del Contrato, para la prestación del servicio de transporte, y al interpretar la norma, se precisa que el Ministerio de Transporte, reglamentará la expedición del extracto del contrato, es por eso que mediante Resolución 6652 de 2019, señala los requisitos para portar este documento, siendo este indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Que en vigencia del Decreto 348 de 2015 compilado en el Decreto 1079 de 2015, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1069 del 23 de abril de 2015, con el objeto de reglamentar y adoptar el Formato único de Extracto del Contrato (FUEC) y generar los mecanismos de control para su expedición.

Que mediante Resolución 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.¹³

Que la Resolución en comentario, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

(...) **ARTÍCULO 2o. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.

ARTÍCULO 3o. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:

1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).
2. Razón Social de la Empresa.

¹² Artículo 8. *Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»*

¹³ Artículo 17 Resolución 6652 de 2019

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

3. Número del Contrato.
4. Contratante.
5. Objeto del contrato.
6. Origen-destino.
7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.
8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).
10. Número de Tarjeta de Operación.
11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, so pena de incurrir en inmovilizaciones del vehículos y sanciones aplicable, veamos:

ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el parágrafo 2o del artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.

En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia

PARÁGRAFO. Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o enmendaduras.

Bajo esta tesis, y para el caso que nos ocupa en la presente investigación administrativa, se tiene que la Investigada., en primera medida, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte especial, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad, debe contar con los documentos que exige la normatividad de transporte, esto es el porte del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), durante todo el servicio de transporte especial que se esté prestando.

Lo anterior se traduce en que las empresas habilitadas para transporte especial deben expedir el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), de acuerdo con el desarrollo de la actividad transportadora que se esté prestando, conforme a su habilitación. Ahora bien, conforme a los Informe Único de Infracciones al Transporte, donde al momento de solicitarle el FUEC para el vehículo de placa **XVM381** y **UFS843**, vinculados a la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C con NIT. 809009384-9**, los conductores de dichos vehículos no contaban con el FUEC, lo que implica que al estar vinculados a la Investigada, la cual se habilitó como una empresa de transporte especial, según quedó expuesto, se debía transportar a un grupo en específico de personas, portando el FUEC para realizar dicha operación; razón por la cual, es dable colegir que la Investigada presuntamente presta el servicio de transporte sin expedir y portar el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), para prestar el servicio de transporte especial.

Así las cosas, para esta Superintendencia es claro que la empresa no cuenta con la documentación que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial, que fue expuesta a lo largo de este acto, y de esta manera transgrediendo la normatividad que rige el sector transporte.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

13.2 Presta un servicio de transporte no autorizado, esto es en una modalidad de servicio diferente, para la cual se encuentra la empresa habilitada, por parte del Ministerio de Transporte.

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que los artículos 11 y 15 de la citada Ley, regulan lo relacionado con la habilitación exigida por las disposiciones para los equipos destinados al transporte.

Que en cuanto a la prestación del servicio de transporte el capítulo cuarto de la Ley 336 de 1996, establece:

***ARTÍCULO 16.-** Modificado por el Artículo 289 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999), Modificado por el Artículo 136 del Decreto 266 de 2000 (Decreto 266 de 2000 declarado inexecutable por Sentencia C-1316 de 2000). De conformidad con lo establecido por el artículo 3º, numeral 7º de la Ley 105 de 1993, sin perjuicio de lo previsto en tratados, acuerdos o convenios de carácter internacional, la prestación del servicio público de transporte estará sujeta a la habilitación y a la expedición de un permiso o a la celebración de un contrato de concesión u operación, según que se trate de rutas, horarios o frecuencias de despacho, o áreas de operación, servicios especiales de transporte, tales como: escolar, de asalariados, de turismo y ocasional.*

Que el artículo 18 de la Ley 336, igualmente contempló lo relacionado con la prestación del servicio de transporte y su condicionamiento a los términos del permiso otorgado, así:

“(...) Artículo 18.- Modificado por el Artículo 293 del Decreto 1122 de 1999 (Decreto 1122 de 1999 declarado inexecutable por Sentencia C-923 de 1999), Modificado por el Artículo 139 del Decreto 266 de 2000 (Decreto 266 de 2000 declarado inexecutable por Sentencia C-1316 de 2000). El permiso para prestar el servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones establecidas. (...)”

Ahora, en cuanto a la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, el artículo 2.2.1.6.3.1. del Decreto 1079 de 2019 establece que: “[e]l Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial solo podrá contratarse con empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas para esta modalidad; en ningún caso se podrá prestar sin la celebración del respectivo contrato de transporte suscrito entre la empresa de transporte habilitada para esta modalidad y la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio (...)”

En cuanto al caso que nos ocupa, sea lo primero en mencionar que revisado el servicio y consulta en línea de la página del Ministerio de Transporte, se observa que la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte en la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial, de conformidad con la Resolución **Nro 79 del 07/05/2002**.

De esta manera, la empresa aquí investigada debe prestar el servicio de transporte según la habilitación otorgada, esto es, el servicio de transporte terrestre automotor especial, el cual se caracteriza por lo siguiente, a saber:

“Decreto 1079 de 2015:

Artículo 2.2.1.6.4. Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 1o. Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. “Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

que hagan parte de un grupo¹⁴ determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente Capítulo”

Parágrafo 1°. La prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial se realizará previa la suscripción de un contrato entre la empresa de transporte habilitada para esta modalidad y la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio.

El contrato deberá contener, como mínimo, las condiciones, obligaciones y deberes pactados por las partes, de conformidad con las formalidades previstas por el Ministerio de Transporte y lo señalado en el presente capítulo.

Los contratos suscritos para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán ser reportados a la Superintendencia de Puertos y Transporte y al Sistema de Información que para el efecto establezca el Ministerio de Transporte, con la información y en los términos que este determine.

Parágrafo 2°. El transporte especial de pasajeros, en sus diferentes servicios, no podrá contratarse ni prestarse a través de operadores turísticos, salvo en aquellos casos en los que el operador turístico esté habilitado como empresa de transporte especial.

En cuanto a la solicitud para obtener la habilitación para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial, el Decreto 1079 de 2015, ha establecido:

Artículo 2.2.1.6.3.6. Habilitación. Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, deberán solicitar y obtener habilitación para operar este tipo de servicio. Si la empresa, pretende prestar el servicio de transporte en una modalidad diferente, debe acreditar ante la autoridad competente los requisitos de habilitación exigidos. La habilitación por sí sola no implica la autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte en esta modalidad. Además se requiere el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Capítulo, especialmente las relacionadas con la capacidad transportadora, la propiedad del parque automotor y las tarjetas de operación de los vehículos. La habilitación es intransferible a cualquier título.

En consecuencia, los beneficiarios de la misma no podrán celebrar o ejecutar actos que impliquen que la actividad transportadora se desarrolle por persona diferente a la empresa que inicialmente fue habilitada.

En consecuencia, el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial solo podrá contratarse con empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas para esta modalidad por parte de grupos de usuarios, conforme lo señalado en la normatividad aplicable, de esta manera, el Decreto en cita regula la modalidad de dicha contratación, veamos:

Artículo 2.2.1.6.3.2. Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 7o. Contratos de Transporte. Para la celebración de los contratos de servicio público de transporte terrestre automotor especial con cada uno de los grupos de usuarios señalados en el presente capítulo, se deben tener en cuenta las siguientes definiciones y condiciones: 1. Contrato para transporte de estudiantes. Es el que se suscribe entre la entidad territorial, un grupo de padres de familia, el representante legal, rector o director rural del centro educativo o la asociación de padres de familia, con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte de sus estudiantes entre el lugar de residencia y el establecimiento educativo u otros destinos que se requieran en razón de las actividades programadas por el plantel educativo.

¹⁴ Decreto 431 de 2017

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

2. Contrato para transporte empresarial. Es el que se celebra entre el representante legal de una empresa o entidad, para el desplazamiento de sus funcionarios, empleados o contratistas, y una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto es la prestación del servicio de transporte de los funcionarios, empleados o contratistas de la contratante, desde la residencia o lugar de habitación hasta el lugar en el cual deban realizar la labor, incluyendo traslados a lugares no previstos en los recorridos diarios, de acuerdo con los términos y la remuneración pactada entre las partes.

3. Contrato para transporte de turistas. Es el suscrito entre el prestador de servicios turísticos con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea el traslado de turistas.

4. Contrato para un grupo específico de usuarios (transporte de particulares). Es el que celebra el representante de un grupo específico de usuarios con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la realización de un servicio de transporte expreso para trasladar a todas las personas que hacen parte del grupo desde un origen común hasta un destino común. El traslado puede tener origen y destino en un mismo municipio, siempre y cuando se realice en vehículos de más de 9 pasajeros. Quien suscribe el contrato de transporte paga la totalidad del valor del servicio. Este tipo de contrato no podrá ser celebrado bajo ninguna circunstancia para el transporte de estudiantes.

5. Contrato para Transporte de usuarios del servicio de salud. Es el suscrito entre una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad y las entidades de salud o las personas jurídicas que demandan la necesidad de transporte para atender un servicio de salud para sus usuarios, con el objeto de efectuar el traslado de los usuarios de los servicios de salud, que por su condición o estado no requieran de una ambulancia de traslado asistencial básico o medicalizado.

Parágrafo 1. Bajo ninguna circunstancia se podrá contratar directamente el servicio de transporte terrestre automotor especial con el propietario, tenedor o conductor de un vehículo.

Parágrafo 2. Las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitadas no podrán celebrar contratos de transporte en esta modalidad, con juntas de acción comunal, administradores o consejos de administración de conjuntos residenciales”.

La norma anteriormente descrita, señala la prestación del servicio de transporte especial como aquel que presta una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino; es decir dicha prestación debe ser a un grupo específico o determinado, tales como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso.

Que de acuerdo con lo anterior, es importante establecer que al momento de desarrollar este aparte, se cuenta con el material probatorio que reposa en esta Superintendencia de Transporte, en relación con el IUIT Nro. 256332 del 04/09/2021, impuesto por la Policía Nacional a la Investigada, y remitido a esta Entidad, en la cual se tiene que el vehículo de placas UFS843 vinculado a la empresa PINTO PAEZ Y CIA S EN C con NIT. 809009384-9 prestan el servicio de transporte en una modalidad diferente, a la que ha sido habilitada. En consecuencia, se tiene que de acuerdo con el mencionado luit, levantado por la Policía Nacional, el citado vehículo se encontró presuntamente prestando un servicio no autorizado, ya que se encontró el mismo cambio de modalidad y prestó un servicio para el cual no se encuentran habilitados, toda vez que se encontró transportando pasajeros que no se consideraban un grupo homogéneo y los cuales manifestaron de acuerdo al luit en mención pagar un pasaje individual por el servicio.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

Vale decir que, todos aquellos documentos que emanen de una autoridad tienen el talante de pruebas las cuales pueden ser esgrimidas dentro de una investigación administrativa como fuente probatoria de la misma, es así como, de los Informes de infracciones al transporte allegados a esta Superintendencia, en relación con la presunta prestación del servicio no autorizado por parte de la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, se presume su autenticidad en la medida en que el Código General del Proceso¹⁵, señala que un documento se presume autentico, cuando sea emanado de una autoridad y cuando el mismo no haya sido tachado de falso.

Bajo ese entendido, se colige que para el caso que nos ocupa la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, se encuentra debidamente habilitada para la prestación del servicio de transporte especial, según Resolución de habilitación, lo que quiere decir que debía prestarle el servicio de transporte especial a un conglomerado en específico, tal como lo establece el artículo 2.2.1.6.4, del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 1 del Decreto 431 de 2017, junto con los documentos que acreditaran dicha situación como el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC), el cual es requerido específicamente para el desarrollo de las operaciones propias de esta modalidad, de conformidad con lo establecido en la Resolución 6652 de 2019, para lo cual el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

Sin embargo, de conformidad con los IUIT allegados por la Policía Nacional, la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, al destinar el vehículo de placas **UFS843**, para prestar un servicio de transporte especial, es decir un servicio no autorizado, quiere decir que la Investigada no da estricto cumplimiento a la normatividad de transporte en relación con las normas que regulan la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, lo que desconoce la habilitación que le ha sido otorgada, esto es servicio de transporte especial.

De acuerdo al acervo probatorio allegado a esta Entidad, y el análisis realizado, se tiene un escenario donde la Investigada genera conductas prohibidas por la norma de transporte, esto es prestando un servicio no autorizado, transgrediendo lo establecido en el Decreto 1079 de 2015, en el artículo 2.2.1.8.3.2, en concordancia con lo establecido en los artículos 16 y 18 de la Ley 336 de 1993.

Finalmente es importante señalar el parágrafo 3 del artículo, 2.2.1.6.4.1., modificado por el artículo 12 del Decreto 431 de 2017 veamos:

ARTÍCULO 12. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.4.1 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015} el cual quedará así:

«ARTÍCULO 2.2.1.6.4.1. Requisitos. Para obtener y mantener la habilitación para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las empresas deberán presentar los documentos, demostrar y mantener los requisitos, cumplir las obligaciones y desarrollar los procesos que aseguren el cumplimiento del objetivo definido en el artículo 22.1.6.1 del presente Decreto...

PARÁGRAFO 3º. A las empresas que no mantengan las condiciones de habilitación o no cumplan con las condiciones que le dieron origen al otorgamiento de la misma se les aplicará el procedimiento y las sanciones establecidas en las normas que rigen la materia.

(...)”

La norma anteriormente descrita, señala la prestación del servicio de transporte especial como aquel que presta una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino; es decir dicha prestación debe ser a un grupo específico o determinado, tales

¹⁵ “ARTÍCULO 244. DOCUMENTO AUTÉNTICO. Es auténtico un documento cuando existe certeza sobre la persona que lo ha elaborado, manuscrito, firmado, o cuando exista certeza respecto de la persona a quien se atribuya el documento. Los documentos públicos y los privados emanados de las partes o de terceros, en original o en copia, elaborados, firmados o manuscritos, y los que contengan la reproducción de la voz o de la imagen, se presumen auténticos, mientras no hayan sido tachados de falso o desconocidos, según el caso.”

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso.

DÉCIMO CUARTO: Formulación de Cargos

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

CARGO PRIMERO: Presuntamente presta el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin portar el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Que de conformidad con los IUIT No. 1015364775 del 02/02/2020 y No. 256332 del 04 de septiembre de 2021, impuesto a los vehículos de placa XVM381 y UFS843, vehículos vinculados a la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, se tiene que la Investigada presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin contar con la documentación exigida por la normatividad de transporte esto es, Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), documento imprescindible para prestar el servicio de transporte especial, durante toda la ejecución de la actividad transportadora.

Que, para esta Entidad, la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, al prestar presuntamente el servicio de transporte terrestre especial, sin contar con el FUEC, pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, lo que implica que vulneró lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

ARTÍCULO 46.-*Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...)

e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Al respecto, la Sección Primera del Consejo de Estado mediante Sentencia del 19 de mayo de 2019 arguyó:

“(…) lo que le corresponde a las autoridades competentes es verificar si una determinada conducta o situación generada por cualquiera de los referidos sujetos, constituye o no violación de alguna norma de transporte, y si la Ley 336 de 1996 o cualquier otra norma de rango legal no le asigna una sanción específica y distinta a multa, esa conducta será sancionable con ésta, es decir, pecuniariamente, dentro de los rangos precisados en el párrafo atrás transcrito del comentado artículo 46 de la Ley 336.”

CARGO SEGUNDO: Que de conformidad con el IUIT No. 256332 del 04 de septiembre de 2021, impuesto por la Policía Nacional a los vehículos de placas UFS843, vinculados a la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, se tiene que presuntamente prestó el servicio de transporte no autorizado, esto es en una modalidad de servicio diferente, para la cual se encuentra la empresa habilitada por el Ministerio de Transporte, esto es, Transporte Terrestre Automotor Especial.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

Que para esta Superintendencia de Transporte la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, presuntamente pudo configurar una prestación de servicios no autorizada, lo que representa una infracción a lo contemplado en los artículos 16 y 18 de la Ley 336 de 1993, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1079 de 2015, particularmente, en sus artículos 2.2.1.6.4, modificado por el artículo 1 del Decreto 431 de 2017, el artículo 2.2.1.6.3.6, el parágrafo 3 del artículo, 2.2.1.6.4.1., modificado por el artículo 12 del Decreto 431 de 2017.

Dicha conducta, se enmarca en lo establecido en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

ARTÍCULO 46.- *Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...)

e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Al respecto, la Sección Primera del Consejo de Estado mediante Sentencia del 19 de mayo de 2019 arguyó:

(...)

lo que le corresponde a las autoridades competentes es verificar si una determinada conducta o situación generada por cualquiera de los referidos sujetos, constituye o no violación de alguna norma de transporte, y si la Ley 336 de 1996 o cualquier otra norma de rango legal no le asigna una sanción específica y distinta a multa, esa conducta será sancionable con ésta, es decir, pecuniariamente, dentro de los rangos precisados en el parágrafo atrás transcrito del comentado artículo 46 de la Ley 336.”

(...)

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO QUINTO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, por los cargos arriba formulados, por infringir las conductas descritas en el literal e) del artículo 46, procederá las sanciones procedentes dando aplicación al literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que establece:

“PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

- a) *Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...).”*

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO SEXTO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán los criterios establecidos por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, es decir esta Dirección graduará las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

“...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.*

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

5. *Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
6. *Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
7. *Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
8. *Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas”.*

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en los artículos 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en los artículos 16 y 18 de la Ley 336 de 1993, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1079 de 2015, particularmente, en sus artículos 2.2.1.6.4, modificado por el artículo 1 del Decreto 431 de 2017, el artículo 2.2.1.6.3.6, el parágrafo 3 del artículo, 2.2.1.6.4.1., modificado por el artículo 12 del Decreto 431 de 2017, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, de conformidad con la parte motiva de la presente resolución.

ARTÍCULO TERCERO: CONCEDER a la empresa de transporte terrestre automotor especial **PINTO PAEZ Y CIA S EN C** con **NIT. 809009384-9**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 de 1996 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo al correo vur@supertransporte.gov.co

ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO QUINTO: Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO SEXTO: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

ARTÍCULO SÉPTIMO: Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en los artículos 37 inciso final, 38 de la Ley 1437 de 2011.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

ARTÍCULO OCTAVO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47¹⁶ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE



CAROLINA PINZÓN AYALA

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre (E)

10375 DE 21/12/2022

Notificar:

PINTO PAEZ Y CIA S EN C con NIT. 809009384-9

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: Paeztouribague@hotmail.com

Dirección: CALLE 59 # 4 A - 31

Ibague, Tolima

Redactor: Daniela Cuellar.

Revisor: Danny García.

¹⁶ **“Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**” (Negrilla y subraya fuera del texto original).

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS.

Con fundamento en las matrículas e inscripciones del Registro Mercantil,

CERTIFICA

NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

NOMBRE o RAZÓN SOCIAL: PINTO PAEZ Y CIA S EN C
SIGLA: PAEZ TOURS
ORGANIZACIÓN JURÍDICA: SOCIEDAD COMANDITA SIMPLE
CATEGORÍA : PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL
NIT : 809009384-9
ADMINISTRACIÓN DIAN : IBAGUE
DOMICILIO : IBAGUE

MATRICULA - INSCRIPCIÓN

MATRÍCULA NO : 136919
FECHA DE MATRÍCULA : ENERO 29 DE 2002
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2022
FECHA DE RENOVACION DE LA MATRÍCULA : MARZO 28 DE 2022
ACTIVO TOTAL : 4,171,104,051.00
GRUPO NIIF : GRUPO II

UBICACIÓN Y DATOS GENERALES

DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL : CLL 59 N. 4A - 31
BARRIO : BRR LA FLORESTA
MUNICIPIO / DOMICILIO: 73001 - IBAGUE
TELÉFONO COMERCIAL 1 : 2661488
TELÉFONO COMERCIAL 2 : 2665137
TELÉFONO COMERCIAL 3 : 3112374011
CORREO ELECTRÓNICO No. 1 : paeztouribague@hotmail.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL : CLL 59 N. 4A - 31
MUNICIPIO : 73001 - IBAGUE
BARRIO : BRR LA FLORESTA
TELÉFONO 1 : 2661488
TELÉFONO 2 : 2665137
TELÉFONO 3 : 3112374011
CORREO ELECTRÓNICO : paeztouribague@hotmail.com

NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, **SI AUTORIZO** para que me notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación :

*** SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA ***
CODIGO DE VERIFICACIÓN AH2dwU6smQ

paeztouribague@hotmail.com

CERTIFICA - ACTIVIDAD ECONÓMICA

ACTIVIDAD PRINCIPAL : H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS
ACTIVIDAD SECUNDARIA : N7911 - ACTIVIDADES DE LAS AGENCIAS DE VIAJE
OTRAS ACTIVIDADES : N8230 - ORGANIZACION DE CONVENCIONES Y EVENTOS COMERCIALES
OTRAS ACTIVIDADES : I5621 - CATERING PARA EVENTOS

CERTIFICA - CONSTITUCIÓN

POR ESCRITURA PUBLICA NÚMERO 193 DEL 29 DE ENERO DE 2002 OTORGADA POR NOTARIA SEGUNDA DE IBAGUE, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 28981 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 29 DE ENERO DE 2002, SE INSCRIBE : LA CONSTITUCIÓN DE PERSONA JURIDICA DENOMINADA PINTO PAEZ Y CIA S EN C.

CERTIFICA - RELACION DE NOMBRES QUE HA TENIDO

QUE LA PERSONA JURÍDICA HA TENIDO LOS SIGUIENTES NOMBRES O RAZONES SOCIALES

1) PINTO PAEZ Y CIA S EN C
Actual.) PINTO PAEZ Y CIA S EN C

CERTIFICA - CAMBIOS DE NOMBRE O RAZON SOCIAL

POR ESCRITURA PUBLICA NÚMERO 574 DEL 22 DE MAYO DE 2019 OTORGADA POR NOTARIA SEPTIMA DEL CIRCULO DE IBAGUE DE IBAGUE, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 70396 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 24 DE MAYO DE 2019, LA PERSONA JURIDICA CAMBIO SU NOMBRE DE PINTO PAEZ Y CIA S EN C POR PINTO PAEZ Y CIA S EN C

CERTIFICA - REFORMAS

DOCUMENTO	FECHA	PROCEDENCIA	DOCUMENTO	INSCRIPCION	FECHA
EP-961	20110614	NOTARIA SEXTA	IBAGUE	RM09-43634	20110622
EP-117	20120131	NOTARIA SEXTA	IBAGUE	RM09-48371	20120203
EP-3006	20121229	NOTARIA SEXTA	IBAGUE	RM09-50600	20130213
EP-1120	20150618	NOTARIA SEGUNDA	IBAGUE	RM09-56131	20150630
EP-599	20170419	NOTARIA SEGUNDA	IBAGUE	RM09-62054	20170426
EP-2801	20181004	NOTARIA SEGUNDA	IBAGUE	RM09-68187	20181010
EP-574	20190522	NOTARIA SEPTIMA DEL CIRCULO DE IBAGUE	IBAGUE	RM09-70396	20190524
EP-312	20200521	NOTARIA OCTAVA IBAGUE	IBAGUE	RM09-73154	20200602

CERTIFICA - VIGENCIA

QUE LA DURACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA (VIGENCIA) ES HASTA EL 29 DE ENERO DE 2052

CERTIFICA - OBJETO SOCIAL

LA SOCIEDAD TENDRÁ COMO OBJETO SOCIAL EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PUBLICO AUTOMOTOR ESPECIAL Y DE PASAJEROS POR CARRETERA, RADIO DE ACCIÓN URBANO, NACIONAL E INTERNACIONAL Y DE CARGA; ADMINISTRACIÓN INTEGRAL DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PUBLICO O PARTICULAR, LA COMERCIALIZACIÓN DE REPUESTOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES TERRESTRES, LA

*** SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA ***
CODIGO DE VERIFICACIÓN AH2dwU6smQ

VENTA DE LLANTAS, NEUMÁTICOS, FILTROS, ACEITES, Y DERIVADOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES TERRESTRES, LA COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA AGRÍCOLA E INDUSTRIAL, ALQUILER DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR PARA EMPRESAS Y PERSONAS NATURALES, LA COMPRA VENTA Y ARRENDAMIENTO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES. OPERADOR TURÍSTICO NACIONAL; CELEBRACIÓN DE CONTRATOS DE SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CADA UNO DE LOS SIGUIENTES GRUPOS DE USUARIOS: ESTUDIANTES, EMPRESARIAL, TURISTAS, GRUPO ESPECIFICO DE USUARIOS (TRANSPORTE DE PARTICULARES), USUARIOS DEL SERVICIO DE SALUD. ORGANIZACIÓN DE EVENTOS COMERCIALES, EMPRESARIALES, LOGÍSTICA Y CATERING, ALQUILER, INSTALACIÓN Y MONTAJE DE CARPAS, TARIMAS, ESCENARIOS FIJOS Y RODANTES, TABLADOS, PANTALLAS, BRINDAR SERVICIOS DE HOSPEDAJE Y ALOJAMIENTO EN HOTELES, HOSTALES, CABAÑAS, CASAS CAMPESTRES Y CAMPING, ALQUILER DE APARTAMENTOS, CASAS CABAÑAS, Y HABITACIONES, ELABORACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN Y SUMINISTRO DE ALIMENTOS, REFRIGERIOS, ALIMENTOS PREPARADOS CON PRODUCTOS PERECEDEROS Y NO PERECEDEROS, Y EN GENERAL TODO LO RELACIONADO CON LA ALIMENTACIÓN HUMANA, PREPARACIÓN, VENTA Y SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN PARA NIÑOS EN EDAD ESCOLAR DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS PUBLICAS Y PRIVADAS, ALQUILER DE MESAS, SILLAS, MANTELES, EQUIPOS DE AUDIO, VIDEO, LUCES, REPRODUCTORES DE PELÍCULAS DE DVD, BLU-RAY, CD Y VIDEO JUEGOS PARA TODO TIPO DE EVENTO. COMPRA, VENTA Y COMERCIALIZACIÓN DE UNIFORMES, ARTÍCULOS Y ELEMENTOS DEPORTIVOS, COMPRA Y VENTA DE TIQUETES AÉREOS. ATENDER Y SUMINISTRAR DIRECTAMENTE O CONTRATAR, SERVICIO DE PREVENCIÓN, SEGURIDAD SOCIAL EN ÁREAS COMO LA SALUD, ASISTENCIA MEDICA EN GENERAL TODO LO QUE TIENE QUE VER CON TRANSPORTE EN RELACIÓN DE VEHÍCULOS. EN DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL, LA SOCIEDAD PODRÁ REALIZAR CUALQUIER ACTO LICITO DE COMERCIO, Y EJERCER LOS DERECHOS Y LAS OBLIGACIONES DERIVADOS DEL MISMO.

CERTIFICA - CAPITAL

TIPO DE CAPITAL	VALOR	CUOTAS	VALOR NOMINAL
CAPITAL SOCIAL	302.400.000,00	30.240,00	10.000,00

CERTIFICA - SOCIOS

SOCIOS CAPITALISTAS

NOMBRE	IDENTIFICACION	CUOTAS	VALOR
PAEZ PINTO EVELYN PAOLA	CC-1,110,533,489	7560	\$75.600.000,00

CERTIFICA - SOCIOS

SOCIOS COMANDITARIOS

NOMBRE	IDENTIFICACION	CUOTAS	VALOR
PAEZ PINTO LIZETH MELISSA	CC-1,110,556,303	7560	\$75.600.000,00
PAEZ PINTO JANNY VALENTINA	CC-1,234,638,648	7560	\$75.600.000,00
PAEZ PINTO BRENDA YARITZA	TI-1007646630	7560	\$75.600.000,00

CERTIFICA - REPRESENTACIÓN LEGAL

SON SOCIOS COLECTIVOS O GESTORES:

*** SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA ***
CODIGO DE VERIFICACIÓN AH2dwU6smQ

NOMBRE	IDENTIFICACION
MARILU PINTO VALLEJO	C.C.65.740.647
JOSE ANTONIO PAEZ QUINONES	C.C.93.359.730

CERTIFICADO

EL REPRESENTANTE LEGAL SON LOS SOCIOS GESTORES QUIENES DELEGARON LA ADMINISTRACION EN JOSE ANTONIO PAEZ QUINONEZ, COMO GESTOR PRINCIPAL Y MARILU PINTO VALLEJO, COMO GESTOR SUPLENTE, QUIEN REEMPLAZARA AL PRINCIPAL EN SUS FALTAS ABSOLUTAS O TRANSITORIAS.

CERTIFICA

REPRESENTANTES LEGALES - PRINCIPALES

POR ESCRITURA PUBLICA NÚMERO 193 DEL 29 DE ENERO DE 2002 DE NOTARIA SEGUNDA DE IBAGUE, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 28981 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 29 DE ENERO DE 2002, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
SOCIO GESTOR	PINTO MARILU	CC 65,740,647

POR ESCRITURA PUBLICA NÚMERO 193 DEL 29 DE ENERO DE 2002 DE NOTARIA SEGUNDA DE IBAGUE, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 28981 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 29 DE ENERO DE 2002, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
SOCIO GESTOR	PAEZ QUIÑONES JOSE ANTONIO	CC 93,359,730

CERTIFICA - FACULTADES Y LIMITACIONES

FACULTADES DEL REPRESENTANTE LEGAL:

LOS GESTORES EN SU ORDEN, ADEMAS DE ATENDER LA REPRESENTACION LEGAL TENDRAN LAS SIGUIENTES FACULTADES: PODRAN CELEBRAR O EJECUTAR LIBREMENTE SIN LIMITACION ALGUNA Y CON LAS MAS AMPLIAS FACULTADES, TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS QUE COMPRENDEN EL OBJETO SOCIAL O QUE SE RELACIONEN CON LA EXISTENCIA O FUNCIONAMIENTO DE LA SOCIEDAD; REPRESENTAR A LA SOCIEDAD JUDICIAL O EXTRAJUDICIALMENTE, CON LAS MAS AMPLIAS FACULTADES DISPOSITIVAS Y ADMINISTRATIVAS, INCLUSIVE CON LAS DE ENAJENAR A CUALQUIER TITULO LOS BIENES SOCIALES MUEBLES O INMUEBLES, COMPARECER EN LOS JUICIOS EN QUE SE DISPUTE LA PROPIEDAD DE ELLOS, TRANSIGIR, COMPROMETER LOS NEGOCIOS SOCIALES DE CUALQUIER NATURALEZA QUE FUEREN, RECIBIR EN MUTUO CUALQUIER CANTIDAD DE DINERO, DESISTIR SUSTITUIR Y NEGOCIAR TODA CLASE DE TITULOS VALORES Y EN UNA PALABRA, REPRESENTAR A LA SOCIEDAD SIN LIMITACION ALGUNA.

CERTIFICA

REVISOR FISCAL - PRINCIPALES

*** SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA ***
CODIGO DE VERIFICACIÓN AH2dwU6smQ

POR ACTA NÚMERO 6 DEL 23 DE MARZO DE 2021 DE LA JUNTA DE SOCIOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 76229 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 07 DE ABRIL DE 2021, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL	RODRIGUEZ ARBOLEDA PAULA ANDREA	CC 41,941,884	205597-T

CERTIFICA - EMBARGOS, DEMANDAS Y MEDIDAS CAUTELARES

POR OFICIO NÚMERO 400 DEL 23 DE MARZO DE 2021 SUSCRITO POR EL(LA) JUZGADO CUARTO CIVIL DEL CIRCUITO, DE IBAGUE, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 23259 DEL LIBRO VIII DEL REGISTRO MERCANTIL EL 29 DE MARZO DE 2021, INSCRIPCIÓN DEMANDA

CERTIFICA - ESTABLECIMIENTOS

QUE ES PROPIETARIO DE LOS SIGUIENTES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO EN LA JURISDICCIÓN DE ESTA CÁMARA DE COMERCIO:

***** NOMBRE ESTABLECIMIENTO :** PAEZ TOURS

MATRICULA : 137435

FECHA DE MATRICULA : 20020208

FECHA DE RENOVACION : 20220328

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2022

DIRECCION : CLL 59 N. 4A - 31

BARRIO : BRR LA FLORESTA

MUNICIPIO : 73001 - IBAGUE

TELEFONO 1 : 2661488

TELEFONO 2 : 2665137

TELEFONO 3 : 3112374011

CORREO ELECTRONICO : paeztouribague@hotmail.com

ACTIVIDAD PRINCIPAL : H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS

ACTIVIDAD SECUNDARIA : N7911 - ACTIVIDADES DE LAS AGENCIAS DE VIAJE

VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 4,171,104,051

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es PEQUEÑA EMPRESA

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$4,375,282,559

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIU : H4921

CERTIFICA

LA INFORMACIÓN ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRÍCULA Y RENOVACIÓN DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE

1. FECHA Y HORA

AÑO		MES				HORA								MINUTOS	
2	1	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00	10
DIA															
0	4	05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	20	30
		09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50



República de Colombia
Ministerio de Transporte



POLICIA DE CARRETERAS

2. LUGAR DE LA INFRACCION

VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD
Km 20+500 Via Carocao - Aravia

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

la Calera

6. SERVICIO

PARTICULAR

PUBLICO

7. CODIGO DE INFRACCION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL		CAMION	
BUS		MICROBUS	
BUSETA	<input checked="" type="checkbox"/>	VOLQUETA	
CAMPERO		CAMION TRACTOR	
CAMIONETA		OTRO	
MOTOS Y SIMILARES			

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO

Antonio Mora Alvarez
ce 5827036

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD
88209288

LICENCIA DE CONDUCCION
88209288

EXPEDIDA
Villa del Rosario

VENCE
24-10-21

NOMBRES Y APELLIDOS
Aymer Canoyal Delgado

DIRECCION
Lo Suministra

TELÉFONO

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

Pinto Paéz y Cia Senc

12. LICENCIA DE TRANSITO

1000-7212074

13. TARJETA DE OPERACION

190319

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS
Ricardo Higuera

ENTIDAD
Setra - Deera

PLACA No.
093400

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCLUSION-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS	TALLER	PARQUEADERO
Radio tax	calle 95 Cra 11	Propios Medios

16. OBSERVACIONES

La 336 del /96 Art 119, literal F, los pasajeros manifiestan pagar pasaje individual por el transporte de Bogotá D.C. - Aravia cobrando \$150000 en el momento del pare del vehículo no presenta de forma física el extracto contrato

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Superintendencia de Puertos y Transporte

FIRMA DEL AGENTE

FIRMA DEL CONDUCTOR

FIRMA DEL TESTIGO

BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO

C.C. No.

- AUTORIDAD DE TRANSITO -

IMPRESO POR CARRETERAS E IMPRESOS S.A. MIT 800175-457-5 TEL. 480 210

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
RESOLUCION No. 11080 DEL 12 DE DICIEMBRE DE 2003
Por la cual se reglamenta el formato para el Informe de Infraestructura de Transporte de que trata el artículo 54 del Decreto No. 3366 del 21 de noviembre de 2003.
EL MINISTRO DE TRANSPORTE
En ejercicio de sus facultades legales y en uso de las potestades conferidas por los Decretos 2053 y 3366 de 2003 y
CONSIDERANDO
Que el artículo 54 del Decreto No. 3366 del 21 de noviembre de 2003, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que el Ministerio de Infraestructura de Transporte de que trata el artículo 54 del Decreto No. 3366 del 21 de noviembre de 2003, para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.
Que con el objeto de facilitar a las autoridades de control de las nuevas disposiciones establecidas en el Decreto anteriormente mencionado, se ha necesario establecer un código de las infracciones a las normas de transporte público terrestre automotor.
Que en mérito de lo expuesto,
RESUELVE
ARTICULO 1.- CODIFICACION. La codificación de las infracciones a las normas de transporte público terrestre automotor será la siguiente:
SANCCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO, METROPOLITANO, DISTRIAL Y MUNICIPAL DE PASAJEROS O MIXTO.
400 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
401 No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
402 No suministrar la información que la haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
403 Permitir la operación de los vehículos vinculados, sin portar los distintivos de la misma o los señalados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
404 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
405 No expedir a los propietarios de los vehículos vinculados un extracto en el cual se describan los rubros y montos cobrados y pagados por cada concepto derivado del Contrato de Vinculación.
406 Permitir la operación de los vehículos sin tener los elementos de identificación de vehículo, el color o distintivo especial señalado por las autoridades para diferenciar el nivel del servicio o las tarifas que deben cobrar dichos automotores.
407 No gestionar, obtener y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
408 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
409 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
410 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
411 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
412 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
413 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
414 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
415 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
416 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
417 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
418 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
419 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
420 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
421 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
422 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
423 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
424 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
425 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
426 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
427 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
428 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
429 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
SANCCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDEORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTO DEL RADIIO DE ACCION METROPOLITANO, DISTRIAL O MUNICIPAL.
430 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y aseo.
431 No reportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
432 No hacer el aporte correspondiente al Fondo de Reposición.
433 Negarse a prestar el servicio en caso de averías.
434 No retirar los distintivos de la empresa de la cual se desvincula.
435 Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.
436 No portar la Planilla de Despecho en las rutas autorizadas.
437 No portar los documentos que soportan la operación de los equipos.
SANCCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS O EN VEHICULOS TAXI.
438 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
439 No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
440 No suministrar la información que la haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
441 Permitir la operación de los vehículos vinculados, sin portar los distintivos de la misma o los señalados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
442 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
443 No expedir a los propietarios de los vehículos vinculados un extracto en el cual se describan los rubros y montos cobrados y pagados por cada concepto derivado del Contrato de Vinculación.
444 No suministrar la Planilla de Viaje Ocasional o cobrar suma adicional a la establecida por el Ministerio de Transporte o la autoridad en quien este cargo devenga.
445 No reportar oportunamente a la autoridad competente la información de las condiciones que se encuentran registradas en la empresa.
446 No presentar dentro de los primeros cuatro meses del año, el modelo de control que utilizará para la vinculación de los vehículos, el cual debe sustantarse a los parámetros establecidos por el Gobierno Nacional para esta especialidad de servicio.
447 No gestionar, obtener y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
448 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
449 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
450 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
451 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
452 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
453 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
454 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
455 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
456 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
457 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
458 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
459 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
460 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
SANCCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDEORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS O EN VEHICULOS TAXI.
461 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y aseo.
462 No reportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
463 Negarse a prestar el servicio en caso de averías.
464 No retirar los distintivos de la empresa de la cual se desvincula.
465 Prestar el servicio de transporte en un radio de acción diferente al autorizado, sin portar la Planilla de Viaje Ocasional.
466 No portar la Tarjeta de Control.
467 No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
SANCCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTOS POR CARRETERA
468 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
469 No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
470 No suministrar la información que la haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
471 Permitir la operación de los vehículos vinculados, sin portar los distintivos de la misma o los señalados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
472 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
473 No expedir a los propietarios de los vehículos vinculados un extracto en el cual se describan los rubros y montos cobrados y pagados por cada concepto derivado del Contrato de Vinculación.
474 No suministrar la Planilla de Viaje Ocasional o cobrar suma adicional a la establecida por el Ministerio de Transporte o la autoridad en quien este cargo devenga.
475 No gestionar, obtener y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
476 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
477 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
478 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
479 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
480 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
481 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
482 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
483 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
484 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
485 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
486 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
487 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
488 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
489 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
490 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
491 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
492 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
493 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
494 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
495 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
496 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
497 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
498 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
499 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
500 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.

SANCCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.
501 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
502 No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
503 No suministrar la información que la haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
504 Permitir la operación de los vehículos vinculados, sin portar los distintivos de la misma o los señalados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
505 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
506 No expedir a los propietarios de los vehículos vinculados un extracto en el cual se describan los rubros y montos cobrados y pagados por cada concepto derivado del Contrato de Vinculación.
507 No suministrar la Planilla de Viaje Ocasional o cobrar suma adicional a la establecida por el Ministerio de Transporte o la autoridad en quien este cargo devenga.
508 No gestionar, obtener y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
509 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
510 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
511 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
512 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
513 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
514 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
515 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
516 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
517 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
518 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
519 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
520 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
521 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
522 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
523 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
524 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
525 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
526 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
527 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
528 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
529 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
530 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
531 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
532 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
533 Exigir a los propietarios de los vehículos vinculados a transportar acciones de la empresa.
SANCCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDEORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.
534 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y aseo.
535 No reportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
536 No hacer el aporte correspondiente al Fondo de Reposición.
537 Negarse a prestar el servicio en caso de averías.
538 No retirar los distintivos de la empresa de la cual se desvincula.
539 Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.
540 No portar la Planilla de Despecho en las rutas autorizadas.
541 No portar los documentos que soportan la operación de los equipos.
SANCCIONES A LOS PROPIETARIOS DE VEHICULOS PARTICULARES DE TRANSPORTE ESCOLAR
542 No reportar ante la autoridad que le otorgó el servicio, los cambios de domicilio.
543 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y aseo.
544 No reportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
545 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar el permiso expedido por la autoridad municipal competente o con éste vencido.
546 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los distintivos exigidos para la operación.
547 Prestar el servicio sin contar con el sistema de comunicaciones en perfecto estado de funcionamiento.
548 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
549 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
550 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
551 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
552 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
553 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
554 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
555 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
556 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
557 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
558 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
559 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
560 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
SANCCIONES A LAS ENTIDADES EDUCATIVAS CON EQUIPOS PROPIOS O EMPRESAS PRIVADAS CON EQUIPOS PROPIOS DEDICADOS AL TRANSPORTE DE SUS ESTUDIANTES O ASALARIADOS
561 Carecer de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
562 No reportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
563 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar el permiso expedido por la autoridad municipal competente o con éste vencido.
564 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los distintivos exigidos para la operación.
565 Prestar el servicio sin contar con el sistema de comunicaciones en perfecto estado de funcionamiento.
566 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
567 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
568 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
569 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
570 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
SANCCIONES A LOS PROPIETARIOS, TENEDEORES O POSEEDORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE DE CARGA
571 No mantener en el vehículo los distintivos, señales o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
572 No reportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
573 Prestar el servicio de transporte de carga sin portar el Manifiesto Único de Carga.
574 Prestar el servicio de transporte de carga sin portar el Manifiesto Único de Carga.
575 Prestar el servicio de transporte de carga sin portar el Manifiesto Único de Carga.
SANCCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA
576 Contratar la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, con empresa de transporte no habilitada, o hacerlo directamente con el propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de servicio público o de servicio particular, salvo lo establecido en el Decreto 2044 del 30 de diciembre de 1994.
SANCCIONES A REMITENTES DE LA CARGA, EMPRESAS DE TRANSPORTE, PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDEORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARGA - CONDICIONES ECONOMICAS MINIMAS -
577 Factar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga por debajo de las condiciones económicas mínimas establecidas por la autoridad competente, cuando estas se encuentran reguladas.
578 Haber sido multado: a) a menos de tres veces, dentro del mismo año calendario en que se inició la investigación que pudiese conducir con la adopción de medidas de mejoramiento; b) a más de tres veces, dentro del mismo año calendario en que se inició la investigación que pudiese conducir con la adopción de medidas de mejoramiento.
579 No cumplir con la obligación de acreditar, dentro de la oportunidad señalada, las condiciones exigidas para mejorar la operación en la prestación del servicio en la actividad de que se trata.
CANCELACION DE LAS LICENCIAS, REGISTROS, HABILITACIONES O PERMISOS DE OPERACION DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE
580 Las condiciones de operación, técnicas, de seguridad y financieras, que dieron origen a su otorgamiento de las licencias, registros, habilitaciones o permisos de operación de las empresas de transporte, no corresponden a la realidad, una vez vencido el término, no renovar el permiso, que se le otorga para superar las deficiencias presentadas.
581 De manera significativa la empresa transportadora, se encuentre en operación de actividades o de los servicios autorizados.
582 La persona jurídica titular de la empresa de transporte concurre culpablemente de los causales de inhabilitación contemplados en el Ordenamiento Jurídico.
583 Alterar el servicio como elemento componente de los procesos relacionados con el establecimiento de tarifas, o como factor perturbador del Ordenamiento Jurídico.
584 Haber violado o incumplido en el incremento o disminución de las tarifas establecidas, o en la prestación de servicios no autorizados, a menos que se haya impuesto la multa que se refiere el literal d) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996.
585 Dentro de los tres años anteriores al inicio de la investigación, se decretó la suspensión de la licencia, registro, habilitación o permiso, a la persona en sus oportunidades.
INFRACCIONES POR LAS QUE PROCEDE LA INMOVILIZACION
586 El equipo no cumple con las condiciones de homologación establecidas por la autoridad competente.
587 Cuando el equipo se encuentre prestado el servicio a una empresa de transporte cuya habilitación o licencia se les haya suspendido o cancelado, salvo las excepciones expresamente establecidas en las disposiciones respectivas.
588 Cuando el propietario del equipo no reúne las condiciones técnicas mínimas requeridas para su operación.
589 Cuando el propietario del equipo no reúne las condiciones técnicas mínimas requeridas para su operación.
590 Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo, o cuando éste se presta en un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo, por el término de cinco (5) días, continuando las condiciones igualmente establecidas. En este caso el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco (5) días por segunda vez, por el término de diez (10) días, y si se reitera reincidencia, adicionalmente se sancionará con multa de cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes.
591 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
592 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
593 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
594 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
595 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
596 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
597 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
598 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
599 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
600 Cuando el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.
ADOPCION DE FORMATO. Adopta el Formato de Informe de Infraestructuras de Transporte Público Terrestre Automotor, anexo a que hace parte integral de la misma.
NUUEVAS TECNOLOGIAS. Las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infraestructura de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato mencionado.
ELABORACION. Los Agentes de Control ordenarán la impresión y registro del Formato de Informe de Infraestructura de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la presente resolución y el formato anexo.
APLICACION. El formato de que trata la presente resolución, deberá ponerse en aplicación a partir del primero de marzo del año siguiente.
OPCION TRANSITORIA. Hasta tanto entre en aplicación el nuevo Formato de Informe de Infraestructuras de Transporte Público Terrestre Automotor, continuará utilizándose el Formato de Informe de Infraestructuras de Transporte Público Terrestre Automotor, adaptado mediante la Resolución No. 1777 del 6 de noviembre de 2002. En la calidad de observaciones se especificarán los sujetos de sanción y los demás elementos que se consideren necesarios para clarificar la infracción cometida.
ARTICULO SEPTIMO.- VIGENCIA. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación.



20215342141722

Asunto: RADICACIÓN DE IUT DE FORMA INDIVIDUAL
Fecha Rad: 29-12-2021 11:59 Radicador: DORISQUINONES
Destino: 534-534 - GRUPO DE GESTIÓN DOCUMENTAL
Remite: INSTITUTO TRANSITO Y TRANSPORTE ARAUCA /
www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

- 501 Negarse a prestar el servicio en caso de averías.
- 502 No retirar los distintivos de la empresa de la cual se desvincula.
- 503 Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.
- 504 No portar la Planilla de Despecho en las rutas autorizadas.
- 505 No portar la Planilla de Viaje Ocasional cuando se presta el servicio en rutas no autorizadas a la empresa.



20215340899582

Asunto: RADICACIÓN DE IUIT DE FORMA INDIVIDUAL

Fecha Rad: 03-06-2021 12:47 Radicador: LUZROMERO

Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y
TRANSPORTE TERRESTRE

Remitente: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOG

www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

INFORMES DE INFRACCIONES
DE TRANSPORTE N° 1015364775

1. FECHA Y HORA

AÑO		MES				HORA										MINUTOS	
2020		01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00	10		
	DÍA	05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	20	30		
		02	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50	



2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN VÍA KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

VÍA PRINCIPAL					VÍA SECUNDARIA					COMPLEMENTO							
TIPO VÍA	NÚMERO O NOMBRE				LETRA	CARDINAL	TIPO VÍA	NÚMERO O NOMBRE				LETRA	CARDINAL				
AV	CL	CR	AU	DG	TR	99		AV	CL	CR	AU	DG	TR	147			11-SUBA

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

FLORIDABLANCA

6. SERVICIO

PARTICULAR

PÚBLICO

7. CÓDIGO DE INFRACCIÓN

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL	CAMIÓN
BUS	<input checked="" type="checkbox"/> MICROBÚS
BUSETA	VOLQUETA
CAMPERO	CAMIÓN TRACTOR
CAMIONETA	OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD
0 0 7 9 2 4 6 8 9 7

LICENCIA DE CONDUCCIÓN
0 0 0 7 9 2 4 6 8 9 7

EXPEDIDA
150119

VENCE

NOMBRES Y APELLIDOS
BERNAL RODRIGUEZ JUAN

DIRECCIÓN

TELÉFONO
3192789931

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)

PINTO PAEZ Y CIA S EN C

12. LICENCIA DE TRÁNSITO

0 9 6 8 2 7 6 - 4 5 9

13. TARJETA DE OPERACIÓN

1 6 7 3 3 5

RADIO DE ACCIÓN

(N) U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS
RUDA BENITEZ ADRIANA GERALDINE

ENTIDAD
SETRA-MEBOG

PLACA N°
94426

NOTA: EL AGENTE DE TRÁNSITO O DE POLICÍA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DÍAMAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCLUIRÁ EN PRISIÓN SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO PENAL (CONCLUSIÓN - COHECHO)

15. INMOVILIZACIÓN

PATIOS	TALLER	PARQUEADERO
--------	--------	-------------

16. OBSERVACIONES

transita con el extracto de contrato vencido, transportando a los señores BRENDA ROPERÓ C.C 1.032.890.052, ONEXI SERRANO C.C 36.733.573, LILIANA ALVAREZ C.C 65557588 etc, no se inmoviliza el vehiculo ya que llega al lugar la grua 209 y su operador manifiesta que no se puede cargar porque tiene el chasis vencido y el radio operador de las gruas manifiesta que no hay mas gruas para que tomen el servicio,entrego documentos presentados

17. ESTE INFORME SE TENDRÁ COMO PRUEBA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

superintendencia de puertos y transporte

FIRMA DEL AGENTE

FIRMA DEL CONDUCTOR

FIRMA TESTIGO

RUDA BENITEZ ADRIANA GERALDINE
94426

BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO

C.C. N° 0079246897

C.C. N°

ORIGINAL

Certificado de comunicación electrónica

Email certificado

El servicio de **envíos**
de Colombia



Identificador del certificado: E92565209-S

Lleida S.A.S., Aliado de 4-72, en calidad de tercero de confianza certifica que los datos consignados en el presente documento son los que constan en sus registros de comunicaciones electrónicas.

Detalles del envío

Nombre/Razón social del usuario: Superintendencia de Transporte (CC/NIT 800170433-6)

Identificador de usuario: 403784

Remitente: EMAIL CERTIFICADO de Notificaciones En Linea <403784@certificado.4-72.com.co>
(originado por Notificaciones En Linea <notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co>)

Destino: paeztouribague@hotmail.com

Fecha y hora de envío: 21 de Diciembre de 2022 (16:01 GMT -05:00)

Fecha y hora de entrega: 21 de Diciembre de 2022 (16:01 GMT -05:00)

Asunto: Notificación Resolución 20225330103755 de 21-12-2022 (EMAIL CERTIFICADO de notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co)

Mensaje:

ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE

Señor(a)
Representante Legal

PINTO PAEZ Y CIA S EN C con NIT. 809009384-9

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada(s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

Contra la presente resolución no procede recurso alguno.

Los datos recogidos por la SUPERINTEDECENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.


Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO
Coordinadora Grupo De Notificaciones

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial de la Superintendencia de Transporte. The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of superintendence of Transportation.

Adjuntos:

Archivo	Nombre del archivo	
	Content0-text-.html	Ver archivo adjunto.
	Content1-application-10375.pdf	Ver archivo adjunto. Visible en los documentos.

Este certificado se ha generado a instancias y con el consentimiento expreso del interesado, a través de un sistema seguro y confidencial. A este certificado se le ha asignado un identificador único en los registros del operador firmante.

Colombia, a 21 de Diciembre de 2022