

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

| 1) Datos del Asegurado<br>Insured Information |                             |                             |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Nombre (Persona Natural o Jurídica)           | Identificación (C.C. o NIT) | Dirección                   |
| SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE                | 800.170.433- 7              | Diagonal 25G No. 95A – 85   |
| Teléfonos                                     | Correo electrónico          | País / Ciudad de Residencia |
| 3526700                                       | www.supertransporte.gov.co  | Bogotá                      |

| 2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):<br>Name of Additional Insured(s) |  |   |
|--|--|---|
| Nombre (Persona Natural o Jurídica)<br>Name (Natural or Legal Person)  | Identificación (C.C. o NIT)<br>ID Number (C.C. or NIT) | Dirección<br>Address                                  |
| N/A  | N/A  | N/A   |
| Teléfonos<br>Phone Numbers   | Correo electrónico<br>Email                            | País / Ciudad de Residencia<br>Country / Address City |
| N/A  | N/A  | N/A   |

| 3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)<br>Name of UAS Carrier (if applicable):   |  |   |
|--|--|---|
| Nombre (Persona Natural o Jurídica)<br>Name (Natural or Legal Person)  | Identificación (C.C. o NIT)<br>ID Number (C.C. or NIT) | Dirección<br>Address                                  |
| SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE   | 800.170.433- 7   | Diagonal 25G No. 95A – 85                             |
| Teléfonos<br>Phone Numbers   | Correo electrónico<br>Email                            | País / Ciudad de Residencia<br>Country / Address City |
| 3526700  | www.supertransporte.gov.co                             | Bogotá  |
| <b>Nota:</b> En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el <b>Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años</b><br><b>Note:</b> In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20. |  |   |

| 4) Actividad del Asegurado<br>Insured Activity |
|--|
| Gobierno                                       |

| 5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's<br>Years of Business UAS experience |
|--|
| 0  |

| 6) Permisos y Autorizaciones:<br>Permission and Authorization:    |                                |                                  |
|---|--------------------------------|----------------------------------|
| Permiso DSNA<br>DSNA Permission                                   | Fecha de Emisión<br>Issue Date | Fecha de Vencimiento<br>Due Date |
|   |                                |                                  |
| Permiso Fuerza Aérea Colombiana<br>Colombian Air Force Permission | Fecha de Emisión<br>Issue Date | Fecha de Vencimiento<br>Due Date |
|   |                                |                                  |

| 7) Detalles de la(s) Aeronave(s):<br>UAS Details:  |              |                    |                 |                      |
|--|--------------|--------------------|-----------------|----------------------|
| Marca  | Modelo       | Número de Registro | Número de Serie | Valor Acordado (USD) |
| DJI  | MAVIC MINI 2 | 9189               | 5DXCJBC1A326MJ  | 942,12               |
| Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente |              |                    |                 |                      |

# CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

|   |  |
|---|--|
| If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident |  |
|---|--|

|   |  |           |   |          |  |
|---|--|-----------|---|----------|--|
| Frecuencia(s) de radio utilizadas <b>[kHz / MHz]</b><br>Frequency Radio used <b>[kHz / MHz]</b>   | 2400-2,4835GHZ,5,725-5,850 GHZ   |           |   |          |  |
| Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" <b>[kg / lb]</b><br>Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" <b>[kg / lb]</b>  | 4 lb   |           |   |          |  |
| Envergadura Alar (Ala fija) <b>[cm / in / ft / m]</b><br>Wingspan (Fix Wing) <b>[cm / in / ft / m]</b>  | 138*81*58 mm (l*w*h)   |           |   |          |  |
| Diámetro del RPA (Ala Rotativa) <b>[cm / in / ft / m]</b><br>UAS Diameter (Rotary Wing) <b>[cm / in / ft / m]</b>   | 245*289*56 mm (l*w*h)  |           |   |          |  |
| Máximo tiempo de operación <b>[minutos / horas]</b><br>Maximum Operating Time <b>[minutes / hours]</b>  | 35 minutos   |           |   |          |  |
| Máxima altitud de operación <b>[m / ft]</b><br>Maximum Operating Altitude <b>[m / ft]</b>   | 4.000 mts  |           |   |          |  |
| Máxima distancia de operación <b>[m / km]</b><br>Maximum Operating Distance <b>[m / km]</b>   | 213 mts  |           |   |          |  |
| Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo<br>The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System   | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">Si<br/>Yes</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">x</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">No<br/>No</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table> | Si<br>Yes | x | No<br>No |  |
| Si<br>Yes   | x  | No<br>No  |   |          |  |
| ¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?<br>¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it? | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">Si<br/>Yes</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">x</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">No<br/>No</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table> | Si<br>Yes | x | No<br>No |  |
| Si<br>Yes   | x  | No<br>No  |   |          |  |
| En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento<br>If the answer is affirmative, please describe the procedure   | Tiene incorporado un Sistema de GPS  |           |   |          |  |

|   |           |  |          |   |
|---|-----------|--|----------|---|
| <b>8) Mantenimiento</b> (Marque con una X la casilla correspondiente)<br><b>Maintenance</b> (Mark the corresponding box with an X)  |           |  |          |   |
| ¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?<br>¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual? | Si<br>Yes |  | No<br>No | x |
| ¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?<br>Do you have a UAS Maintenance Record Book?   | Si<br>Yes |  | No<br>No | x |

|   |           |  |          |   |
|---|-----------|--|----------|---|
| <b>9) Sistemas de Redundancia</b> (Marque con una X la casilla correspondiente)<br><b>Redundancy Systems</b> (Mark the corresponding box with an X) |           |  |          |   |
| El sistema de propulsión tiene sistema redundante<br>Has the propulsion system a redundant system?  | Si<br>Yes |  | No<br>No | x |
| El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante<br>Has the Flight Control system a redundant system?  | Si<br>Yes |  | No<br>No | x |
| El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante<br>Has the Comms / Nav system a redundant system?                                  | Si<br>Yes |  | No<br>No | x |
| Website del fabricante<br>Manufacturer's Website  |           |  |          |   |

|   |   |  |   |  |   |
|---|---|--|---|--|---|
| <b>10) Uso del RPA</b> (Marque con una X la casilla correspondiente)<br><b>UAS Use</b> (Mark the corresponding box with an X) |   |  |   |  |   |
| Policía<br>Police   |   | Mapeo<br>Mapping                         | x | Producción de Video<br>Video Production                                  | x |
| Militar (No combate)<br>Military (No combat)  |   | Publicidad<br>Publicity                  | x | Patrullaje Tuberías / redes eléctricas<br>Pipelines / Power Lines Patrol |   |
| Vigilancia<br>Surveillance  |   | Manejo de Cultivos<br>Farming Management |   | Observación vida salvaje<br>Wild life observation                        |   |
| Entrenamiento<br>Training   |   | Bomberos<br>Firefigthers                 |   | Búsqueda y Rescate<br>Search and Rescue                                  |   |
| Fotografía<br>Photography   | x | Comunicaciones<br>Communications         |   | Investigación climática<br>Climate Research                              |   |
| Industrial<br>Industry  |   | Demostración<br>Demonstration            |   | Construcción / Ingeniería<br>Engineering / Building trade                |   |
| Ventas inmobiliarias<br>Real-state sales  |   | Imágenes Térmicas<br>Thermal Images      |   | Otro<br>Other  |   |
| Cual?<br>Which?   |   |  |   |  |   |

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| <b>11) Locaciones de operación</b> (Marque con una X la casilla correspondiente)<br><b>Operating Location</b> (Mark the corresponding box with an X) |   |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)<br>URBANO RURAL        |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)<br>NO                   |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques)<br>Sobre puertos – cuerpos acuaticos |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Operación Nocturna<br>NO  |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Operaciones IFR (Por clima)<br>CONDICIONES OPTIMAS (SIN LLUVIA)                   |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)<br>SI  |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)<br>SI        |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)<br>SI                    |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas<br>NO                    |                 |
| <input type="checkbox"/>   | Otros<br>Other  | Cuál?<br>Which? |

|   |                          |                                     |                          |                                     |                          |                          |                          |                            |                                     |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| <b>12) Tipo de Aeronave</b> (Marque con una X la casilla correspondiente)<br><b>UAS Type</b> (Mark the corresponding box with an X) |                          |                                     |                          |                                     |                          |                          |                          |                            |                                     |
| <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ala Fija<br>Fixed Wing  |                          | Ala Rotativa<br>Rotary Wing         |                          | Aerostato<br>Aerostat               |                          | Planeador<br>Sailplane   |                          | Monomotor<br>Single engine | Multimotor<br>Multi-engine          |
| Motor(es) de combustión interna<br>Does the UAS internal combustion engine(s)?  |                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          |                            |                                     |
|   |                          | Si<br>Yes                           | No<br>No                 |                                     | Tipo<br>Type             |                          |                          |                            |                                     |

|  |                                     |                                  |   |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| <b>13) Tipo de Control</b> (Marque con una X la casilla correspondiente)<br><b>Control Type</b> (Mark the corresponding box with an X) |                                     |                                  |   |
| <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>                  |
| Manual<br>Manual   |                                     | Semi-autónomo<br>Semi-autonomous | Totalmente Autónomo<br>Totally autonomous |

|  |                          |                                     |                          |
|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <b>14) Tipo de Despegue</b> (Marque con una X la casilla correspondiente)<br><b>Take-off Type</b> (Mark the corresponding box with an X) |                          |                                     |                          |
| <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tradicional<br>Traditional   |                          | Con la mano<br>Off hand             | Otro<br>Other            |
| Descripción<br>Description   |                          |                                     |                          |

|  |                          |  |                          |
|--|--------------------------|--|--------------------------|
| <b>15) Tipo de Recuperación</b> (Marque con una X la casilla correspondiente)<br><b>Recovery Type</b> (Mark the corresponding box with an X) |                          |  |                          |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> |
| Aterrizaje Tradicional<br>Traditional Landing  |                          | Malla o línea de captura<br>Mesh or catch line | Paracaídas<br>Parachute  |
| Descripción:<br>Description:   |                          |  |                          |

|  |
|--|
| <b>16) Horas de uso por Año por Aeronave</b><br><b>Annual Flight hours per UAS</b> |
| 35 MINUTOS   |

|   |  |
|---|--|
| <b>17) Límites de Coberturas Requeridas</b><br><b>Required interest and Sum Insured</b> |  |
| <b>TIPO DE COBERTURA</b><br>INTEREST  | <b>LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)</b><br>SUM INSURED (USD / COP) |

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| Casco Todo Riesgo<br>Hull All Risk  | Suma Asegurada<br>Agreed Value  | \$3.580.078,119 |
| Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E<br>Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E | Por ocurrencia:<br>Any one accident:  | \$200.000.000   |
| Accidentes Personales a los tripulantes del RPA<br>Personal Accident to UAS Pilots  | Por ocurrencia y en el agregado anual<br>Any one accident and in the annual aggregate |                 |

| 18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):<br>UAS Pilot's List |             |                       |                              |  |   |  |
|--|-------------|-----------------------|------------------------------|--|---|--|
| Nombre<br>Name   | Edad<br>Age | Licencias<br>Licences | Horas Totales<br>Total Hours | Despegues y Aterrizajes<br>Take-off and Landings | Horas en Marca y Modelo<br>Make & Model Hours | Horas en los últimos 12 meses<br>Last 12 months Flight Hours |
| JEISSON DIAZ DUARTE  | 29          | NO                    | 3 HORAS                      | SI   |   | 3 HORAS  |
|  |             |                       |                              |  |   |  |
|  |             |                       |                              |  |   |  |

| 19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)<br>Pilot's training details (Mention type and frequency of training details) |
|---|
| N/A   |

| 20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado<br>(Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)<br>Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum<br>(It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots) |
|--|
| N/A  |

| 21) Vigencia de la Póliza:<br>Policy Period:                                  |
|---|
| 29/12/2022 a las 00:00 horas-31/12/2024 a las 24:00 + mayor vigencia ofrecida |

| 22) Información Adicional:<br>Additional Information: |
|---|
|   |

| 23) Ley y Jurisdicción:<br>Law and Jurisdiction |
|---|
| Legislación Colombiana<br>Colombian Law         |

**NOTA (NOTE):**

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

- Fotos del RPA (UAS Photography)
- Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)

**CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:**

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

**determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.**

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.



**FIRMA**

**FECHA: 30 de noviembre de 2022**



OPEN

Superintendencia de Puertos y Transporte  
República de Colombia



9189

**dji CAMERA DRONE** Model: M1202

UK CA, CE, FCC, RoHS, REACH, PSE, CCC, GS, SAA, CCC, KC, CB, CBM, CBM2, CBM3, CBM4, CBM5, CBM6, CBM7, CBM8, CBM9, CBM10, CBM11, CBM12, CBM13, CBM14, CBM15, CBM16, CBM17, CBM18, CBM19, CBM20, CBM21, CBM22, CBM23, CBM24, CBM25, CBM26, CBM27, CBM28, CBM29, CBM30, CBM31, CBM32, CBM33, CBM34, CBM35, CBM36, CBM37, CBM38, CBM39, CBM40, CBM41, CBM42, CBM43, CBM44, CBM45, CBM46, CBM47, CBM48, CBM49, CBM50, CBM51, CBM52, CBM53, CBM54, CBM55, CBM56, CBM57, CBM58, CBM59, CBM60, CBM61, CBM62, CBM63, CBM64, CBM65, CBM66, CBM67, CBM68, CBM69, CBM70, CBM71, CBM72, CBM73, CBM74, CBM75, CBM76, CBM77, CBM78, CBM79, CBM80, CBM81, CBM82, CBM83, CBM84, CBM85, CBM86, CBM87, CBM88, CBM89, CBM90, CBM91, CBM92, CBM93, CBM94, CBM95, CBM96, CBM97, CBM98, CBM99, CBM100

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause unintended operation.



Your use of the product requires that you agree to the DJI UAS Products Terms of Use, available at [dji.com/terms](#).  
Check local legislation before flying, always comply with applicable regulations and seek permission if and when necessary.

**Made for iPhone**

**Made for / Fait pour**

- iPhone XS Max • iPhone SE • iPhone 12
- iPhone 7 • iPhone 6 • iPhone 8 Plus
- iPhone 7 Plus • iPhone 7

"Made for iPhone" means that an electronic accessory has been designed to connect specifically to iPhone and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. Please note that the use of this accessory with iPhone may affect wireless performance. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Apple Inc. U.S.A.

La mention "Fait pour iPhone" signifie qu'un accessoire a été spécialement conçu pour se connecter à un iPhone, et a été certifié par le développeur pour satisfaire aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ou de sa conformité avec les normes de sécurité et réglementaires. Veuillez noter que l'utilisation de cet appareil avec un iPhone peut affecter les performances de liaison sans fil. iPhone est une marque déposée de Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. Le mot-marque "iPhone" est utilisé au Japon avec une licence pré-accordée de Apple Inc. U.S.A.

DJI Mini 2 (GL)

**S/N:** 5DXCJBC1A326MJ

**EAN:** 6 941565 905185 >

**UPC:** 1 90021 03082 4

MADE IN CHINA 生产日期(Y/M):2021/11