

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 490 DE 25/02/2022

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte especial **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.** con NIT. 900360661 - 7.

EI DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015, la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018.

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”¹.

TERCERO: Que el Estatuto General del Transporte, prevé que la seguridad es prioridad en la prestación del servicio público de transporte, especialmente en lo relacionado con los usuarios² de este servicio y que el mismo se debe prestar bajo la regulación del Estado en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad³.

CUARTO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018⁴ se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

QUINTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte⁵.

¹ Numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² Ley 336 de 1996, Artículo 2o. La seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte.

³ Numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

⁴ “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

⁵ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁶ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁷, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁸ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁹, establecidas en la Ley 105 de 1993¹⁰ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales¹¹.

Así, la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que le fueron asignadas funciones de supervisión sobre las empresas prestadoras de servicio público de transporte¹². Lo anterior de conformidad con lo establecido en el artículo 10 del Decreto 171 de 2001, compilado por el artículo 2.2.1.4.2.2. del Decreto 1079 de 2015¹³, en el que se señaló que “[l]a inspección, vigilancia y control de la prestación de este servicio público estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte”.

En ese sentido y por estar ante la prestación de un servicio público de transporte, el Estado está llamado (i) a intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a cumplir funciones de policía administrativa¹⁴ (la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas, para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

SEXTO: Que de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 7770 de 19 de octubre de 2020, la Superintendencia de Transporte resuelve, reanudar a partir del 21 de octubre todos los términos de las actuaciones administrativas de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre y otras dependencias de la Entidad.

Por tal razón, y en el marco de la emergencia declarada por el Gobierno Nacional, la Superintendencia de Transporte fungiendo como autoridad administrativa y dentro en ejercicio sus facultades de vigilancia inspección y control en la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor, y especialmente respecto del cumplimiento de los requisitos que dieron origen a la habilitación de las empresas operadoras, así como lo señalado en las resoluciones que adjudicaron las rutas correspondientes para prestar el servicio público de transporte, se encuentra facultada para adelantar las actuaciones administrativas pertinentes, con la finalidad no solo de

⁶ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

⁷ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁸ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁹ “Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte. Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

¹⁰ “Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

¹¹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

¹² Decreto 1079 de 2015 Artículo 2.2.1.4.2.2. Control y vigilancia. La inspección, vigilancia y control de la prestación de este servicio público estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte

¹³ “Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor”.

¹⁴ “El poder de policía comprende distintas manifestaciones del Estado encaminadas a limitar, regular o restringir los derechos y libertades con la finalidad de preservar el orden público, potestades que van desde las regulaciones generales hasta aquellos actos materiales de fuerza o de coerción que normalmente ejercen las autoridades públicas, enmarcándose allí también las funciones desarrolladas por las Superintendencias como organismos encargados de la inspección y vigilancia de las actividades mercantiles”. Cfr. Superintendencia Bancaria. Concepto No. 2000023915-3, noviembre 15 de 2000.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

mitigar y atender la emergencia sanitaria, sino también de evitar que se menoscaben los derechos de los usuarios y de todos aquellos intervinientes en la actividad transportadora.

SEPTIMO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *“[f]tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”*.

Igualmente, que en el numeral 4 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre: *“[i]mponer las medidas y sanciones que correspondan a sanciones que correspondan de acuerdo con la Ley, por la inobservancia de órdenes e instrucciones impartidas por la Superintendencia o de la obstrucción de su actuación administrativa, previa solicitud de explicaciones y práctica de pruebas si hay lugar a ello”*. (Subrayado fuera del texto original).

OCTAVO: Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 11 de la Ley 336 de 1996 *“(…) El Gobierno Nacional fijará las condiciones para el otorgamiento de la habilitación, en materia de organización y capacidad económica y técnica, igualmente, señalará los requisitos que deberán acreditar los operadores, tales como estados financieros debidamente certificados, demostración de la existencia del capital suscrito y pagado, y patrimonio bruto, comprobación del origen del capital aportado por los socios, propietarios o accionistas, propiedad, posesión o vinculación de equipos de transporte, factores de seguridad, ámbito de operación y necesidades del servicio.*

NOVENO: Que el artículo 26 de la Ley 336 de 1996 dispone que *“Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate (…)”*.

DÉCIMO: Que el Gobierno Nacional expidió el Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte dentro del cual se desarrolla, entre otros, los requisitos de habilitación y de operación que deben cumplir las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor. Así como las condiciones de seguridad dirigidas para la protección de los usuarios del sector transporte.

En ese sentido el artículo 2.2.1.8.3.1. dispone que: *“Documentos que soportan la operación de los equipos. De acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, los documentos que sustentan la operación de los equipos son: 6. Transporte público terrestre automotor especial: 6.1. Tarjeta de Operación. 6.2. Extracto del contrato. 6.3. Permiso de operación (en los casos de vehículos particulares que transportan estudiantes)”*. (subrayado fuera de texto).

DÉCIMO PRIMERO: Que de acuerdo con lo expuesto, le corresponde a esta Superintendencia vigilar el cumplimiento de la normatividad aquí señalada, es decir, verificar que se estén cumpliendo con las condiciones de habilitación de las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor especial con las condiciones de organización, económicas, técnicas, el cumplimiento de las rutas habilitadas todo con el fin de asegurar la debida prestación del servicio y la seguridad de los usuarios.

DÉCIMO SEGUNDO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

DÉCIMO TERCERO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S. con NIT. 900360661 - 7.** (en adelante la Investigada), habilitada

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

mediante Resolución No. 500 del 30 de diciembre del 2011, del Ministerio de Transporte, para la prestación del servicio de transporte terrestre especial.

DÉCIMO CUARTO: Que es pertinente precisar, que se iniciará la presente investigación administrativa teniendo en cuenta los siguientes antecedentes que reposan en esta Superintendencia de Transporte, esto es, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte- IUIT

Así las cosas, y con el fin de exponer de mejor manera los argumentos arriba establecidos, a continuación, se presentará el material probatorio que lo sustenta.

14.1. Radicado No. 20195605933462 del 25 de octubre de 2019.

Mediante radicado No. 20195605930142 del 24 de octubre de 2019, la STRIA TTOyTTE municipal de Chigorodó, mediante oficio No. S-2019– 0572 remitió a esta Superintendencia el Informe Único de Infracción al Transporte No. 397588 del 6 de octubre de 2019, impuesto al vehículo de placa WLM214 vinculado a la empresa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.**, teniendo como lugar de la infracción el km 53 + 00 mts, sector chaparral del Municipio de Chigorodó, licencia de tránsito 10016250251, tarjeta de operación 96282, toda vez que los agentes de tránsito enoncontraron que dicho vehículo (...) no presenta extracto de contrato (...) Sic.

Que, de conformidad con lo anteriormente expuesto, se tiene que los agentes de tránsito en ejercicio de sus funciones, encontraron que la empresa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.**, presuntamente vulnera las normas de transporte y de tal manera se impuso el Informe Único de Infracciones al Transporte: No. 397588 del 6 de octubre de 2019, por presuntamente prestar el servicio de transporte sin contar con los documentos que exige la actividad transportadora, esto es, el porte del formato de extracto único del contrato.

DÉCIMO QUINTO: Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.**, i) presta el servicio de transporte sin portar el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC.

Que para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

DÉCIMO SEXTO: Imputación fáctica y jurídica

16.1 Prestar el servicio de Transporte sin portar el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC.

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

Artículo 26. *“Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.*

Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente.”

Es preciso resaltar que en el artículo 3° de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que “(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...). (Subrayado por fuera del texto).

Que de acuerdo con el Informe Único de Infracciones al Tránsito 397588 del 6 de octubre de 2019, al vehículo de placas WLM214, y de acuerdo con la casilla 16 de los IUIT diligenciados por los agentes de tránsito, el vehículo referenciado “(...) *No presenta extracto del contrato*”. En ese orden de ideas, el vehículo en cuestión al prestar el servicio de transporte sin portar el extracto único del contrato, se consolida una conducta que transgrede la normatividad de transporte, toda vez que dicho documento es esencial para el desarrollo de la actividad transportadora.

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

Artículo 2.2.1.6.3.3. *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8°. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. (Subrayado por fuera del texto).*

Parágrafo 1°. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.

Parágrafo 2°. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 431 de 2017¹⁵, que modifica el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de Extracto del Contrato, para la prestación del servicio de transporte, y al interpretar la norma, se precisa que el Ministerio de Transporte, reglamentará la expedición del extracto del contrato, es por eso que mediante Resolución 6652 de 2019, señala los requisitos para portar este documento, siendo este indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Que en vigencia del Decreto 348 de 2015 compilado en el Decreto 1079 de 2015, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1069 del 23 de abril de 2015, con el objeto de reglamentar y adoptar el Formato único de Extracto del Contrato (FUEC) y generar los mecanismos de control para su expedición.

Que mediante Resolución 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.¹⁶

Que la Resolución en comento, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

¹⁵ Artículo 8. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»

¹⁶ Artículo 17 Resolución 6652 de 2019

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

(...) **ARTÍCULO 2o. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.

ARTÍCULO 3o. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:

1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).
2. Razón Social de la Empresa.
3. Número del Contrato.
4. Contratante.
5. Objeto del contrato.
6. Origen-destino.
7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.
8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).
10. Número de Tarjeta de Operación.
11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, so pena de incurrir en inmovilizaciones del vehículos y sanciones aplicable, veamos:

ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el párrafo 2o del artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.

En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia

PARÁGRAFO. Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o enmendaduras.

Bajo esta tesis, y para el caso que nos ocupa en la presente investigación administrativa, se tiene que la empresa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.**, en primera medida, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte especial, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad, debe contar con los documentos que exige la normatividad de transporte, esto es el porte del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), durante todo el servicio de transporte especial que se esté prestando.

Sin embargo, de conformidad con el IUIT 397588 del 6 de octubre de 2019, la empresa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.**, a través del vehículo de placa WLM214 presuntamente se encuentra prestando el servicio público de transporte especial sin contar con los documentos que exige la normatividad de transporte, esto es el formato de extracto único del contrato.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

DÉCIMO SÉPTIMO: De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

CARGO ÚNICO: Presuntamente presta el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin portar el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa, esto es el el IUIT 397588 del 6 de octubre de 2019, impuestos por los agentes de tránsito vehículo de placa WLM214, vinculado a la empresa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S. con NIT. 900360661 -7.**, por presuntamente prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin contar con la documentación exigida por la normatividad de transporte esto es, el porte del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), documento imprescindible para prestar el servicio de transporte especial, durante toda la ejecución de la actividad transportadora.

Que, para esta Entidad, la empresa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S. con NIT. 900360661 -7**, al prestar presuntamente el servicio de transporte terrestre especial, sin portar el FUEC, pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, lo que implica que vulneró lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

ARTÍCULO 46.-Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Al respecto, la Sección Primera del Consejo de Estado mediante Sentencia del 19 de mayo de 2019 arguyó:

“(...) lo que le corresponde a las autoridades competentes es verificar si una determinada conducta o situación generada por cualquiera de los referidos sujetos, constituye o no violación de alguna norma de transporte, y si la Ley 336 de 1996 o cualquier otra norma de rango legal no le asigna una sanción específica y distinta a multa, esa conducta será sancionable con ésta, es decir, pecuniariamente, dentro de los rangos precisados en el párrafo atrás transcrito del comentado artículo 46 de la Ley 336.”

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO OCTAVO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S. con NIT. 900360661 -7**, de infringir la conducta descritas en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del párrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para cada uno de los cargos imputados en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

En dado caso de demostrarse el incumplimiento a los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del párrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

“PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...).”

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO NOVENO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

“...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas.”*

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.** con **NIT. 900360661 - 7**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

ARTÍCULO SEGUNDO: CONCEDER a la empresa de transporte terrestre automotor especial **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.** con **NIT. 900360661 - 7**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 de 1996 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo y artículo 3 del Decreto Legislativo 491 de 2020, al correo vur@supertransporte.gov.co.

ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaria General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos”

y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 4° del Decreto 491 de 2020, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte público terrestre automotor especial **INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S.** con **NIT. 900360661 - 7**.

ARTÍCULO CUARTO: Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO QUINTO: Surtida la respectiva notificación, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

ARTICULO SEXTO: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

ARTICULO SÉPTIMO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47¹⁷ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE



Firmado digitalmente por OTALORA GUEVARA HERNAN DARIO
Fecha: 2022.02.25 18:04:38 -05'00'

HERNÁN DARÍO OTÁLORA GUEVARA

Director de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

490 DE 25/02/2022

Notificar:

INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S. con **NIT. 900360661 – 7**
Representante legal o quien haga sus veces.
tesoreria@integralcia.com.co
CARRERA 3 A No. 00 - 22 PISO 1
Cogua / Cundinamarca

Redactor: Jeffrey Rivas.
Revisor: Miguel Triana.

¹⁷ **Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes.
Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**” (Negrilla y subraya fuera del texto original).

"Por la cual se reglamenta el formato para el Informe de Infraestructuras de Transporte de que trata el artículo 54 del Decreto No. 3365 del 21 de noviembre de 2003".

EL MINISTRO DE TRANSPORTES

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 2053 y 2086 de 2003 y

CONSIDERANDO

Que el artículo 54 del Decreto No. 3365 del 21 de noviembre de 2003, establece que las agencias de control leventarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transportes y, que este informe se tendrá como prueba para el efecto de la investigación administrativa correspondiente.

Que con el objeto de facilitar a las autoridades de control la aplicación de las nuevas disposiciones establecidas en el Decreto anteriormente mencionado se hace necesario establecer una codificación de las infracciones a las normas de transporte público terrestre automotor.

RESUELVE

ARTICULO 1. CONFIGURAR. La codificación de las infracciones a las normas de transporte público terrestre automotor será la siguiente:

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO, METROPOLITANO, DISTRITAL Y MUNICIPAL DE PASAJEROS O MIXTO.

400. No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
 401. No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
 402. No suministrar la información que le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
 403. Permitir la operación de los vehículos involucrados, sin portar los distritos de la misma o los sellados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
 404. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
 405. No expedir a los propietarios de los vehículos involucrados un extracto en el cual se describan los rubros y montos globales y pagados por cada concepto derivado del Control de Vehículos.
 406. Permitir la operación de los vehículos, sin llevar los elementos de identificación de ruta, el color o distintivo especial señalado por las autoridades para diferentes niveles del servicio o la tarifa que deben cobrar dichos usuarios.
 407. No gestionar, ordenar y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
 408. Exigir a obligar a los propietarios de los vehículos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extrac contractual al momento facturado por la compañía de seguros.
 409. Cobrar a los propietarios de los vehículos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extrac contractual al momento facturado por la compañía de seguros.
 410. Exigir sumas de dinero por desmovilización o por expedición de pape y salvo.
 411. Modificar el nivel de servicio autorizado.
 412. Permitir la prestación de servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
 413. Permitir por obligaciones contractuales o sin justa causa legal los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 414. Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley para el trámite de los documentos que sustentan la operación.
 415. Negarse, sin justa causa legal a expedir pape y salvo.
 416. Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transportes y por quien haga sus veces.
 417. No mantener vigente las pólizas de responsabilidad civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
 418. Permitir la operación de los equipos por personas no idóneas.
 419. Cancelar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
 420. Permitir la prestación de servicios en vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo efectos de sustancias alucinógenas.
 421. No implementar el plan de mantenimiento del parque automotor de la empresa o no reportarlo cada vez que presente modificaciones.
 422. Permitir la prestación del servicio excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad con la establecida en la Ficha de Homologación.
 423. Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
 424. No mantener en operación los mínimos de capacidad transportadora autorizada.
 425. Alterar la tarifa.
 426. Desatender servicios de transporte en rutas o recorridos no autorizados.
 427. Negarse sin justa causa a expedir oportunamente la Planilla de Despecho.
 428. Cobrar al cliente por concepto de la expedición de la Planilla de Despecho.
 429. No sujeción los controles de vinculación de los equipos conforme a las pólizas establecidas en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTO DEL RAO DE ACCION METROPOLITANO, DISTRITAL O MUNICIPAL.

430. No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y uso.
 431. No agotar oportunamente los documentos necesarios para transferir los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 432. No hacer el aporte correspondiente al Fondo de Reparación.
 433. Negarse a prestar el servicio sin causa justificada.
 434. No retirar los distritos de la empresa de la cual se desmoviliza.
 435. Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.
 436. Permitir la Planilla de Despecho en las rutas autorizadas.
 437. No portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS O MIXTO DE PASAJEROS O MIXTO.

438. No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
 439. No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
 440. No suministrar la información que le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
 441. Permitir la operación de los vehículos involucrados, sin portar los distritos de la misma o los sellados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
 442. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
 443. No expedir a los propietarios de los vehículos involucrados un extracto en el cual se describan los rubros y montos globales y pagados por cada concepto derivado del Control de Vehículos.
 444. No suministrar la Planilla de Víales Colectivos o el extracto adicional a la establecida por el Ministerio de Transportes y la autoridad en quien éste delega.
 445. No gestionar, ordenar y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
 446. Exigir a obligar a los propietarios de los vehículos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extrac contractual al momento facturado por la compañía de seguros.
 447. Exigir sumas de dinero por desmovilización o por expedición de pape y salvo.
 448. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
 449. Permitir por obligaciones contractuales o sin justa causa legal los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 450. Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley para el trámite de los documentos que sustentan la operación.
 451. Negarse, sin justa causa legal a expedir pape y salvo.
 452. Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transportes y por quien haga sus veces.
 453. No mantener vigente las pólizas de responsabilidad civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
 454. Permitir la operación de los vehículos por personas no idóneas.
 455. No sujeción los registros de vinculación de los equipos conforme a las pólizas establecidas en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
 456. Negarse sin justa causa legal a expedir oportunamente la Tarjeta de Control.
 457. Cobrar al cliente al igual que la expedición de la Tarjeta de Control.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULOS TAXI.

458. No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y uso.
 459. No agotar oportunamente los documentos necesarios para transferir los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 460. Negarse a prestar el servicio sin causa justificada.
 461. No retirar los distritos de la empresa de la cual se desmoviliza.
 462. Prestar el servicio de transporte en un radio de acción diferente al autorizado, sin portar la Planilla de Víales Colectivos.
 463. No portar la Tarjeta de Control.
 464. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTOS POR CARRETERA.

465. No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
 466. No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
 467. No suministrar la información que le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
 468. Permitir la operación de los vehículos involucrados, sin portar los distritos de la misma o los sellados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
 469. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
 470. No expedir a los propietarios de los vehículos involucrados un extracto en el cual se describan los rubros y montos globales y pagados por cada concepto derivado del Control de Vehículos.
 471. No suministrar la Planilla de Víales Colectivos o el extracto adicional a la establecida por el Ministerio de Transportes y la autoridad en quien éste delega.
 472. No gestionar, ordenar y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
 473. Exigir a obligar a los propietarios de los vehículos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extrac contractual al momento facturado por la compañía de seguros.
 474. Exigir sumas de dinero por desmovilización o por expedición de pape y salvo.
 475. Modificar el nivel de servicio autorizado.
 476. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
 477. Permitir por obligaciones contractuales o sin justa causa legal los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 478. Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley para el trámite de los documentos que sustentan la operación.
 479. Negarse, sin justa causa legal a expedir pape y salvo.
 480. Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transportes y por quien haga sus veces.
 481. No mantener vigente las pólizas de responsabilidad civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
 482. Permitir la operación de los vehículos por personas no idóneas.
 483. Cancelar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
 484. Permitir la prestación de servicios en vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo efectos de sustancias alucinógenas.
 485. No implementar el plan de mantenimiento del parque automotor de la empresa o no reportarlo sistemáticamente o cuando sea modificado antes de una fecha.
 486. Permitir la prestación del servicio excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad con la establecida en la Ficha de Homologación.
 487. Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
 488. No mantener en operación los mínimos de capacidad transportadora autorizada.
 489. Alterar la tarifa.
 490. Desatender servicios de transporte en rutas o recorridos no autorizados.
 491. Negarse a prestar el servicio en rutas y horarios de la Planilla de Despecho.
 492. Cobrar al cliente por concepto de la expedición de la Planilla de Despecho.
 493. No sujeción los controles de vinculación de los equipos conforme a las pólizas establecidas en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

506. No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
 507. No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
 508. No suministrar la información que le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
 509. Permitir la operación de los vehículos involucrados, sin portar los distritos de la misma o los sellados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
 510. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
 511. No expedir a los propietarios de los vehículos involucrados un extracto en el cual se describan los rubros y montos globales y pagados por cada concepto derivado del Control de Vehículos.
 512. No contar con el sistema de comunicaciones bidireccional exigido para la operación del servicio, o no tenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 513. Prestar el servicio de transporte escolar, sin acompañante.
 514. No gestionar, ordenar y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
 515. Exigir a obligar a los propietarios de los vehículos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extrac contractual al momento facturado por la compañía de seguros.
 516. Exigir sumas de dinero por desmovilización o por expedición de pape y salvo.
 517. Negarse a prestar el servicio sin llevar el Extracto del Control de Vehículos.
 518. Permitir la prestación del servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transportes y por quien haga sus veces.
 519. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
 520. Permitir por obligaciones contractuales o sin justa causa legal los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 521. Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley para el trámite de los documentos que sustentan la operación.
 522. Negarse sin justa causa legal a expedir pape y salvo.
 523. Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transportes y por quien haga sus veces.
 524. No mantener vigente las pólizas de responsabilidad civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
 525. Permitir la operación de los equipos por personas no idóneas.
 526. Cancelar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
 527. Permitir la prestación de servicios en vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo efectos de sustancias alucinógenas.
 528. No implementar el plan de mantenimiento del parque automotor de la empresa o no reportarlo cada vez que presente modificaciones.
 529. Permitir la prestación del servicio excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, establecida en la Ficha de Homologación.
 530. Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
 531. Permitir el servicio público de transporte en esta modalidad de servicio.
 532. Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley para el trámite de los documentos que sustentan la operación.
 533. No sujeción los controles de vinculación de los equipos conforme a las pólizas establecidas en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

534. No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y uso.
 535. No agotar oportunamente los documentos necesarios para transferir los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 536. No hacer el aporte correspondiente al Fondo de Reparación.
 537. Negarse a prestar el servicio sin causa justificada.
 538. No retirar los distritos de la empresa de la cual se desmoviliza.
 539. Prestar el servicio en un radio de acción diferente al autorizado.
 540. Permitir la Planilla de Despecho en las rutas autorizadas.
 541. No portar los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 542. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 543. No portar la Tarjeta de Control.
 544. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 545. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 546. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 547. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LAS ENTIDADES EDUCATIVAS CON EQUIPOS PROPIOS O EMPRESAS PRIVADAS CON EQUIPOS PROPIOS DEDICADOS AL TRANSPORTE DE SUS ESTUDIANTES O ASALINADOS.

548. Cancelar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
 549. Permitir la prestación del servicio en vehículos conducidos por personas no idóneas.
 550. No implementar el plan de mantenimiento del parque automotor de la empresa o no reportarlo cada vez que presente modificaciones.
 551. Permitir la prestación del servicio excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, establecida en la Ficha de Homologación.
 552. Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARGA.

553. No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
 554. No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
 555. No suministrar la información que le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
 556. Permitir la operación de los vehículos involucrados, sin portar los distritos de la misma o los sellados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
 557. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin Tarjetas de Operación o con ésta vencida.
 558. No expedir a los propietarios de los vehículos involucrados un extracto en el cual se describan los rubros y montos globales y pagados por cada concepto derivado del Control de Vehículos.
 559. No suministrar la Planilla de Víales Colectivos o el extracto adicional a la establecida por el Ministerio de Transportes y la autoridad en quien éste delega.
 560. No gestionar, ordenar y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
 561. Exigir a obligar a los propietarios de los vehículos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extrac contractual al momento facturado por la compañía de seguros.
 562. Exigir sumas de dinero por desmovilización o por expedición de pape y salvo.
 563. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
 564. Permitir por obligaciones contractuales o sin justa causa legal los documentos que sustentan la operación de los equipos.
 565. Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley para el trámite de los documentos que sustentan la operación.
 566. Negarse, sin justa causa legal a expedir pape y salvo.
 567. Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transportes y por quien haga sus veces.
 568. No mantener vigente las pólizas de responsabilidad civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
 569. Permitir la operación de los vehículos por personas no idóneas.
 570. Cancelar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
 571. Permitir la prestación de servicios en vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo efectos de sustancias alucinógenas.
 572. No implementar el plan de mantenimiento del parque automotor de la empresa o no reportarlo sistemáticamente o cuando sea modificado antes de una fecha.
 573. Permitir la prestación del servicio excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad con la establecida en la Ficha de Homologación.
 574. Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
 575. No mantener en operación los mínimos de capacidad transportadora autorizada.
 576. Alterar la tarifa.
 577. Desatender servicios de transporte en rutas o recorridos no autorizados.
 578. Negarse a prestar el servicio en rutas y horarios de la Planilla de Despecho.
 579. Cobrar al cliente por concepto de la expedición de la Planilla de Despecho.
 580. No sujeción los controles de vinculación de los equipos conforme a las pólizas establecidas en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, TENEDORES O POSEEDORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE DE CARGA.

579. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 580. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 581. No portar la Tarjeta de Control.
 582. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 583. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 584. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

585. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 586. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 587. No portar la Tarjeta de Control.
 588. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 589. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 590. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

591. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 592. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 593. No portar la Tarjeta de Control.
 594. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 595. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 596. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

597. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 598. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 599. No portar la Tarjeta de Control.
 600. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 601. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 602. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

603. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 604. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 605. No portar la Tarjeta de Control.
 606. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 607. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 608. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

609. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 610. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 611. No portar la Tarjeta de Control.
 612. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 613. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 614. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

615. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 616. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 617. No portar la Tarjeta de Control.
 618. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 619. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 620. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

621. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 622. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 623. No portar la Tarjeta de Control.
 624. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 625. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 626. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

627. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 628. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 629. No portar la Tarjeta de Control.
 630. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 631. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 632. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

633. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 634. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 635. No portar la Tarjeta de Control.
 636. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 637. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 638. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

639. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 640. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 641. No portar la Tarjeta de Control.
 642. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 643. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 644. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

645. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 646. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 647. No portar la Tarjeta de Control.
 648. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 649. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 650. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

651. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 652. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 653. No portar la Tarjeta de Control.
 654. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 655. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 656. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

657. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 658. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 659. No portar la Tarjeta de Control.
 660. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 661. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 662. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

663. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 664. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 665. No portar la Tarjeta de Control.
 666. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 667. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 668. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

669. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 670. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 671. No portar la Tarjeta de Control.
 672. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 673. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 674. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA.

675. No mantener en el vehículo los distritos, refletes o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o restringidas.
 676. No llevar el servicio de transporte de carga en un radio de acción diferente al autorizado.
 677. No portar la Tarjeta de Control.
 678. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 679. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
 680. No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

1. FECHA Y HORA

ANO	MES				HORA										MINUTOS	
2019	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00	10		
DIA	05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	20	30		
06	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50		



República de Colombia
Ministerio de Transporte



POLICIA DE CARRETERAS

2. LUGAR DE LA INFRACCION

VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD

Km 53 too sector chaparral Municipio Chigorodo

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

Funza

6. SERVICIO

PARTICULAR

PUBLICO

7. CODIGO DE INFRACCION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL	CAMION
BUS	MICROBUS
BUSETA	VOLQUETA
CAMPERO	CAMION TRACTOR
CAMIONETA	OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD	
1020427255	
LICENCIA DE CONDUCCION	
1020427255	
EXPEDIDA	VENCE
05-08-2017	05-08-2020
NOMBRES Y APELLIDOS	
Julian Andres Mosano	
DIRECCION	TELEFONO
Mutata	3126688981

11. NOOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

Integral Service NIT 900360661

12. LICENCIA DE TRANSITO

10016250251

13. TARJETA DE OPERACION

96288

RADIO DE ACCION

N U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRE Y APELLIDOS	ENTIDAD
Edwin Lopez	Setra - Deura
PLACA No.	
0915061	

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCLUSION-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS	TALLER	PARQUEADERO
		Abeduler

16. OBSERVACIONES

Disposicion en la resolucion 4247 del 12-09-2019 y la ley 336 de 1996 articulo 49 numero 5. No presenta extracto de contrato

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Superintendencia de queros y transporte

FIRMA DEL AGENTE

[Firma]

FIRMA DEL CONDUCTOR

[Firma]

FIRMA DEL TESTIGO

[Firma]

BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO

C.C. No.

C.C. No.

- AUTORIDAD DE TRANSITO -



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
MUNICIPIO DE CHIGORODÓ

Código: F.SMD-VC01

Versión: 1

Fecha de Aprobación:
24/02/09

Página 1 de 1

PROPIEDAD DEL CLIENTE DE
VEHÍCULOS INMOVILIZADOS

Recibido por: Daniel Valencia

Propietario:

Placas: 61M-219 Marca: Toyota Clase:

Modelo:

Color: blanca

No. Motor:

No. Chasis:

No. Serial:

ELEMENTOS	CANT.	B	R	M	ELEMENTOS	CANT.	B	R	M
Farolas	2		1		Rines	5		1	
Direccionales	2		1		Llantas	4		1	
Pito - Botón	1		1		Mofle	1		1	
Guardabarros	1		1		Lujo Mofle	1		1	
Baberos	1		1		Porta Cadena	1		1	
Protectores	1		1		Retrovisores Ext.	1		1	
Calapiés					Gato Central	1		1	
Manillares					Bomper	1		1	
Maniguetas					Bompereta	1		1	
Tacómetro	1		1		Parrilla	1		1	
Interruptor	1		1		Capot	1		1	
Cran	1		1		Motor	1		1	
Carenaje	1		1		Parabrisa	1		1	
Tapones de Lujo	1		1		Plumillas	1		1	
Tapas Laterales	1		1		Vidrios Laterales	1		1	
Batería	1		1		Antena	1		1	
Stop	1		1		Manija Puerta	1		1	
Placas	2		1		Descansa Brazo	1		1	
Cassetes	1		1		Retrovisores Int.	1		1	
Tapa de Aceite	1		1		Seguro Dirección	1		1	
Tapa de Gasolina	1		1		Carburador	1		1	
Cojines	1		1		Timón	1		1	
Encendedor					Caja de Dirección	1		1	
Cinturones					Cruceta	1		1	
Alfombras					Herramientas	1		1	
Tapiz					Palanca de Cambio	1		1	
Sillas					Tapa de Bodega	1		1	
Ceniceros					Parasoles	1		1	
Carrocería					Bajo Diferencial	1		1	
Carpas					Ejes	1		1	
Exploradoras					Radiador	1		1	
Luces de Reversa					Alternador	1		1	
Estacionarias					Distribuidor	1		1	
Cocuyos					Tapa	1		1	
Radio					Otros				

Observaciones:

Motivo de la inmovilización:

Resultado de la Entrega:

Entregado por:

Placa Agente:

No. Comparendo:

Fecha de Ingreso:

Fecha de Retiro:

FIRMAS:

AGENTE DE TRANSITO

CONDUCTOR

PARQUEADERO

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

151717525

[illegible]

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS. RENUEVE SU MATRÍCULA MERCANTIL A MAS TARDAR EL 31 DE MARZO Y EVITE SANCIONES DE HASTA 17 S.M.L.M.V.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social: INTEGRAL SERVICE & CÍA. SAS
Nit: 900.360.661-7 Administración : Direccion Seccional De Impuestos De Bogota
Domicilio principal: Cogua (Cundinamarca)

MATRÍCULA

Matrícula No. 01995707
Fecha de matrícula: 28 de mayo de 2010
Último año renovado: 2021
Fecha de renovación: 30 de marzo de 2021

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Carrera 3 A No. 00 - 22 Piso 1
Municipio: Cogua (Cundinamarca)
Correo electrónico: tesoreria@integralcia.com.co
Teléfono comercial 1: 8502046
Teléfono comercial 2: 3133919775
Teléfono comercial 3: 3134299661

Dirección para notificación judicial: Carrera 3 A No. 00 - 22 Piso 1
Municipio: Cogua (Cundinamarca)
Correo electrónico de notificación: comercial@integralcia.com.co
Teléfono para notificación 1: 8502046
Teléfono para notificación 2: 3133919775
Teléfono para notificación 3: 3117323724

La persona jurídica NO autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Procesos y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Documento Privado del 20 de abril de 2010 de Asamblea de Accionistas, inscrito en esta Cámara de Comercio el 28 de mayo de 2010, con el No. 01387548 del Libro IX, se constituyó la sociedad de naturaleza Comercial denominada INTEGRAL SERVICE J&G SAS.

REFORMAS ESPECIALES

Por Acta de la Asamblea de Accionistas del 7 de mayo de 2011, inscrita el 21 de junio de 2011, con el No. 01489971, del libro IX,

la sociedad de la referencia traslado su domicilio de la ciudad de: BOGOTA D.C., a la ciudad de: Cogua (Cundinamarca).

Por Acta No. 01 del 27 de agosto de 2019 de Accionista Único, inscrito en esta Cámara de Comercio el 2 de septiembre de 2019, con el No. 02501636 del Libro IX, la sociedad cambió su denominación o razón social de INTEGRAL SERVICE J&G SAS a INTEGRAL SERVICE & CÍA. SAS.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

HABILITACIÓN TRANSPORTE DE CARGA

Que la sociedad de la referencia no ha inscrito el acto administrativo que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor en la modalidad de carga.

HABILITACIÓN TRANSPORTE ESPECIAL

Mediante Inscripción No. 02448851 de fecha 16 de Abril de 2019 del libro IX, se registró la Resolución No. 500 de fecha 30 de diciembre de 2011, expedido por Ministerio de Transporte, que habilita a la sociedad de la referencia para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial.

Mediante Inscripción No. 02477551 de fecha 17 de Junio de 2019 del libro IX, se registró la Resolución No. 379 de fecha 10 de junio de 2019 expedido por Ministerio de Transporte, que mantiene la habilitación otorgada mediante Resolución No. 500 de fecha 30 de diciembre de 2011 a la sociedad de la referencia para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial.

OBJETO SOCIAL

La Sociedad tendrá como objeto social las siguientes actividades: A. La explotación de la industria del servicio público de Transporte Terrestre Automotor en sus diferentes modalidades, como son: 1) Servicio público de transporte terrestre automotor especial. 2) Servicio público de transporte terrestre automotor de carga. 3) Servicio público de transporte terrestre automotor colectivo metropolitano, distrital y municipal de pasajeros. 4) Servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera. 5) Servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi. Para lo cual deberá obtener la habilitación, permiso o licencia que exijan las autoridades correspondientes. B. Alquiler de vehículos con o sin conductor a nivel nacional de acuerdo con lo establecido en la ley 300 de 1996 y las normas que la modifiquen o complementen. C. Compra y venta de toda clase de vehículos automotores D. Importación de toda clase de vehículos automotores y autopartes. E. Administración Flota y de toda clase de vehículos automotores propios o en leasing, de clientes o de terceros. F. Administración de parqueaderos, parking, propios, en leasing, o de tercero. G. Prestación del servicio de conductores para

vehículos propios, de clientes o de terceros. H. Creación y administración de toda clase establecimientos de comercio de servicios conexos al transporte, tales como: Almacenes de repuestos, servitecas, estaciones de servicio, centros de diagnóstico automotriz (CDA), centros de reconocimiento de conductores, escuelas de enseñanza, agencia de seguros, etc. En el desarrollo de su objeto social la sociedad podrá: A) Celebrar toda clase contratos, establecer agencias o sucursales en el territorio nacional o en el exterior; B) Constituir y administrar los diferentes fondos que permiten las leyes del transporte tales como: fondo de reposición, responsabilidad civil, auxilio mutuo, y demás que establezca la ley para los socios afiliados; C) Ejecutar operaciones de préstamo, cambio, recuento, cuentas corrientes, dar o recibir garantías, girar, negociar., adquirir y/o endosar títulos valores; D) Celebrar contratos de Unión Temporal o Consorcio con empresas colegas o personas naturales para presentar ofertas a entidades públicas, de economía mixta, o carácter privado; E) Contratar y/o subcontratar con terceros ya sean personas naturales o jurídicas todos los bienes y servicios que requiera para el desarrollo de su objeto social;; F) Adquirir toda clase de bienes muebles o inmuebles y enajenarlos a cualquier título; G) Actuar como agente o representante de empresas nacionales o extranjeras que se ocupen de los mismos negocios o actividades comprendidas en el objeto social; h) Constituir o participar en sociedades de cualquier naturaleza, incorporarse o fusionarse a ellas siempre y cuando tenga objetivos iguales; I) En general celebrar toda clase de actos o contratos lícitos y que vendan al desarrollo del objeto social dela Empresa.

CAPITAL

* CAPITAL AUTORIZADO *

Valor : \$540.000.000,00
No. de acciones : 100.000,00
Valor nominal : \$5.400,00

* CAPITAL SUSCRITO *

Valor : \$165.002.400,00
No. de acciones : 30.556,00
Valor nominal : \$5.400,00

* CAPITAL PAGADO *

Valor : \$165.002.400,00
No. de acciones : 30.556,00
Valor nominal : \$5.400,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

La administración y Representación Legal de la sociedad estará a cargo del Representante legal, Del Gerente, y/o del Subgerente; igualmente la Representación Legal de la sociedad podrá ser ejercida por los apoderados que se constituyan por escritura pública para asuntos especiales con funciones y facultades expresas.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Son funciones del Gerente y/o del Subgerente, las cuales ejercerán directamente o por medio de sus delegados, las siguientes: 1. Ejecutar decretos y resoluciones de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta directiva. 2. Crear los cargos, dependencias, empleos, que juzgue necesarios para el normal funcionamiento de la sociedad, fijarles sus salarios, con sujeción a lo aquí establecido, excepto aquellos cuyo nombramiento y remoción corresponda a la Asamblea General de Accionistas, a la Junta Directiva o al revisor fiscal. 3. Nombrar, remover y aceptar la renuncia de los empleados de la sociedad, fijar los salarios con sujeción a las pautas, acuerdos o facultades que le haya designado la asamblea general de accionistas o a Junta Directiva. 4. Resolver sobre faltas, excusas y licencias de los empleados de la sociedad 5. Ordenar todo lo concerniente al reconocimiento y pago de prestaciones sociales, de acuerdo con la ley y las disposiciones de la Junta Directiva. 6. Adoptar las decisiones relacionadas con la contabilidad de las depreciaciones, establecimiento de apropiaciones o provisiones y demás cargos o partidas necesarias para atender las desvalorizaciones y garantías del patrimonio social, método para la valuación de inventarios y el balance general, y del Estado de Resultados, de acuerdo con las leyes, con las normas de contabilidad establecidas y las disposiciones de la Junta Directiva. 7. Cuidar de la recaudación e inversión de fondos de la sociedad y de que todos los valores pertenecientes a él y los que reciba en custodia o en depósito se mantengan con la debida seguridad. 8. Dirigir la colocación de acciones o bonos que emita la sociedad. 9. Convocar a las reuniones ordinarias de la Junta Directiva. 10. Convocar a la Asamblea General de Accionistas y a la Junta Directiva a reuniones extraordinaria. 11. Presentar en la reunión ordinaria de la Asamblea General de Accionistas un informe escrito sobre la forma como hubiere llevado a cabo su gestión, con inclusión de las medidas cuya adopción recomiende a la Asamblea y presentar a esta, conjuntamente con la Junta Directiva, el Balance General, el detalle completo de las cuentas del estado de Resultados y los demás anexos y documentos exigidos por la ley. 12. Representar a la sociedad ante las compañías, clientes, corporaciones o comunidades en que este tenga interés 13. Cumplir las funciones que, en virtud de la delegación de la Asamblea General o de la Junta Directiva, le sean confiadas. 14. Dictar el reglamento general de la sociedad y de sus sucursales y agencias. 15. Las demás que le correspondan de acuerdo con la ley, los estatutos o por la naturaleza del cargo. Parágrafo: El Representante legal o Gerente requieren autorización previa de la Junta Directiva para realizar actos o contratos superiores a Quinientos Salarios Mínimos Mensuales Legales Vigentes. (500 SMMLV) Parágrafo. Los administradores responderán solidaria e limitadamente de todos los daños y perjuicios que por culpa o dolo causen a la sociedad, a los socios, o a terceros. No estarán sujetos a esta responsabilidad quienes hayan votado en contra, siempre que no la ejecute la decisión que cause el daño o perjuicio. La representación legal de la sociedad, en juicio, o extrajudicialmente corresponderá al Representante legal, al Gerente, o al subgerente cuando este en remplazo del gerente, o de los apoderados Judiciales que se constituyan por escritura Pública. La persona que ejerza la Representación Legal de la sociedad tiene facultades para celebrar o ejecutar, sin otra limitaciones que las aquí establecidas, todos los actos o contratos comprendidos dentro del objeto social o que tengan el objeto simplemente preparatorio, accesorio o complementario para la realización de los fines que persigue la sociedad y los que se realicen directamente con la existencia y funcionamiento de la misma.

El representante legal queda investido de poderes especiales para transigir, arbitrar, y comprometer los negocios sociales, celebrar convenciones, contratos, arreglos y acuerdos, promover o coadyuvar acciones o recursos que sean procedentes ante la ley. Desistir de las acciones o recursos que sean procedentes ante la ley, desistir de las acciones o recursos que interponga, constituir apoderados judiciales o extrajudiciales y ejecutar todos los demás actos que aseguren el cumplimiento del objeto social de la sociedad. Limitaciones: La Junta Directiva autorizará el monto máximo de las operaciones de crédito y de la financiación que puede ejecutar autónomamente el Gerente.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 01 del 30 de junio de 2021, de Junta Directiva, inscrita en esta Cámara de Comercio el 30 de julio de 2021 con el No. 02728843 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Gerente	Salomon Nieto Pachon	C.C. No. 000000019202908

Por Acta No. 02 del 3 de septiembre de 2019, de Accionista Único, inscrita en esta Cámara de Comercio el 4 de septiembre de 2019 con el No. 02502556 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Representante Legal	Henry Caicedo Pachon	C.C. No. 000000002984472

ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN

JUNTA DIRECTIVA

Por Acta No. 03 del 30 de junio de 2021, de Accionista Único, inscrita en esta Cámara de Comercio el 30 de julio de 2021 con el No. 02728844 del Libro IX, se designó a:

PRINCIPALES CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Primer Renglon	Henry Caicedo Pachon	C.C. No. 000000002984472
Segundo Renglon	Hugo Alexander Caicedo Pachon	C.C. No. 000000079170101
Tercer Renglon	Nodier Ardila Poveda	C.C. No. 000000079979650

SUPLENTES CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Primer Renglon	Derly Milena Rincon Sandoval	C.C. No. 000000035198837
Segundo Renglon	Jazmin Teresita Ocampo	C.C. No. 000000035425981

Pachon

Tercer Renglon Juan Stiven Caicedo C.C. No. 000001075688329
Montaño

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCIÓN
Acta No. 011 del 7 de mayo de 2011 de la Asamblea de Accionistas	01489971 del 21 de junio de 2011 del Libro IX
Acta No. 006 del 12 de marzo de 2015 de la Asamblea de Accionistas	01921315 del 17 de marzo de 2015 del Libro IX
Acta No. 01 del 27 de agosto de 2019 de la Accionista Único	02501636 del 2 de septiembre de 2019 del Libro IX
Acta No. 03 del 30 de junio de 2021 de la Accionista Único	02728845 del 30 de julio de 2021 del Libro IX

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU:	4921
Actividad secundaria Código CIIU:	4923
Otras actividades Código CIIU:	4922

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

A nombre de la persona jurídica figura(n) matriculado(s) en esta Cámara de Comercio de Bogotá el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

Nombre:	INTEGRAL SERVICE J&G SAS
Matrícula No.:	02280387
Fecha de matrícula:	11 de diciembre de 2012
Último año renovado:	2021
Categoría:	Establecimiento de comercio
Dirección:	Carrera 3A No. 11-44

Municipio: Cogua (Cundinamarca)

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Pequeña

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$ 1.790.311.450

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 4921

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

\n \n Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y Decreto 525 de 2009. Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa está obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.

Código Postal: 110911 Diag. 25G 95A - 55, Bogotá D.C. Bogotá: (57-1) 472 2000 Nacional: 01 8000 111 210 www.4-72.com.co

Certificado de comunicación electrónica

Email certificado



Identificador del certificado: E69748307-S

Lleida S.A.S., Aliado de 4-72, en calidad de tercero de confianza certifica que los datos consignados en el presente documento son los que constan en sus registros de comunicaciones electrónicas.

Detalles del envío

Nombre/Razón social del usuario: Superintendencia de Puertos y Transportes (CC/NIT 800170433-6)

Identificador de usuario: 403784

Remitente: EMAIL CERTIFICADO de Notificaciones En Linea <403784@certificado.4-72.com.co>
(originado por Notificaciones En Linea <notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co>)

Destino: tesoreria@integralcia.com.co

Fecha y hora de envío: 28 de Febrero de 2022 (11:35 GMT -05:00)

Fecha y hora de entrega: 28 de Febrero de 2022 (11:36 GMT -05:00)

Asunto: Notificación Resolución 20225330004905 de 25-02-2022 (EMAIL CERTIFICADO de notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co)

Mensaje:

ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE

Señor(a)

INTEGRAL SERVICE & CIA S.A.S. con NIT. 900360661 – 7

La presente notificación electrónica se realiza conforme a lo dispuesto por el artículo 4 del Decreto Ley 491 de 2020, en consonancia con la Resolución 222 del 25 de febrero de 2021 por la cual se prorroga la emergencia sanitaria expedida por el Gobierno Nacional.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia íntegra de la(s) resolución(nes) indicada(s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben

interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

Contra la presente Resolución no procede recurso alguno.

Los datos recogidos por la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Los términos se levantan de acuerdo con la Resolución 7770 del 19 de octubre de 2020 expedida por la Superintendencia de Transporte. Dichos términos fueron suspendidos conforme a la Resolución 6255 del 29 de marzo 2020.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO

COORDINADOR GRUPO DE NOTIFICACIONES

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial de la Superintendencia de Transporte. The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of superintendence of Transportation.

Adjuntos:

Archivo	Nombre del archivo	
	Content0-text-.html	Ver archivo adjunto.
	Content1-application-490.pdf	Ver archivo adjunto. Visible en los documentos.